Bijlage 1 MER onderzoek geluid

ENTREE TE ZOETERMEER

Akoestisch onderzoek ten behoeve van het MER

ALCEDO

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

ENTREE TE ZOETERMEER

Akoestisch onderzoek ten behoeve van het MER

Rapportnummer:	20197021.R02.V05
Status:	definitief
Datum:	25 juni 2021

In opdracht van:	Gemeente Zoetermeer Stadhuisplein 1 2711 EC Zoetermeer

Uitgevoerd door:	Alcedo B.V.	
	Postbus 140	7450 AC Holten
	Ondernemersweg 3	7451 PK Holten
	Contactpersoon:	ing. B.H. Willighagen
	Telefoon:	085 – 822 99 00
	Internet:	www.alcedo.nl
	E-mail:	erik.willighagen@alcedo.nl

© Alcedo B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie, of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever van deze uitgave of Alcedo B.V..

INHOUD

1	INLEIDING	7
2	UITGANGSPUNTEN EN WIJZE VAN ONDERZOEK EN BEOORDELING	9
2.1	Beschouwde aspecten	9
2.2	Onderzoeksgebied	9
2.3	Onderzochte situaties	11
2.4	Onderzoeksgegevens	14
2.5	Rekenmodellen	14
2.5.1	Rekenmethode	14
2.5.2	Verkeersgegevens	14
2.5.3	Rijsnelheden	16
2.5.4	Wegdektypen	18
2.5.5	Gebouwen, beoordelingspunten en omgevingsfactoren	21
2.5.6	Rekenmodellen	22
2.6	Beoordeling van de geluidssituatie	24
2.6.1	Geluidssituatie binnen het plangebied	24
2.6.2	Geluidssituatie buiten het plangebied	32
2.7	Maatregelen waarmee al rekening wordt gehouden	32
2.8	Aanvullende maatregelen	33
3	HUIDIGE SITUATIE	34
3.1	Geluidsbelastingen	34
3.2	Aantal gehinderden	35
4	AUTONOME SITUATIE	37
4.1	Geluidsbelastingen	37
4.2	Aantal gehinderden	38
5	PLANSITUATIE 4.500 WONINGEN	40
5.1	Geluidsbelastingen	40
5.1.1	Geluidsbelastingen met bestaande bebouwing langs de A12 – wegverkeer	42
5.1.2	Geluidsbelastingen met bestaande bebouwing langs de A12 – railverkeer	44
5.1.3	Geluidsbelastingen met nieuwbouw langs de A12 – wegverkeer	46
5.1.4	Geluidsbelastingen met nieuwbouw langs de A12 – railverkeer	48
5.2	Geluidssituatie binnen het plangebied	49
5.2.1	Aantal gehinderden	49
5.2.2	Reconstructiebeoordeling volgens de Wet geluidhinder bij bestaande geluidsgevoelige bestemmingen	50
5.2.3	Algemene bespreking geluidssituatie	51
5.3	Geluidssituatie buiten het plangebied	51
5.3.1	Aantal gehinderden	51
5.3.2	Reconstructiebeoordeling volgens de Wet geluidhinder bij bestaande geluidsgevoelige bestemmingen	53

5.3.3	Algemene bespreking van de geluidssituatie	53
5.4	Beoordeling van de geluidssituatie	54
5.4.1	Wegverkeer	54
5.4.2	Railverkeer	62
5.4.3	Samenvattende beoordeling	69
6	PLANSITUATIE 6.300 WONINGEN	71
6.1	Geluidsbelastingen	71
6.1.1	Geluidsbelastingen met bestaande bebouwing langs de A12 - wegverkeer	73
6.1.2	Geluidsbelastingen met bestaande bebouwing langs de A12 – railverkeer	75
6.1.3	Geluidsbelastingen met nieuwbouw langs de A12 - wegverkeer	77
6.1.4	Geluidsbelastingen met nieuwbouw langs de A12 – railverkeer	79
6.2	Geluidssituatie binnen het plangebied	80
6.2.1	Aantal gehinderden	80
6.2.2	Reconstructiebeoordeling volgens de Wet geluidhinder bij bestaande geluidsgevoelige bestemmingen	81
6.2.3	Algemene bespreking geluidssituatie	82
6.3	Geluidssituatie buiten het plangebied	82
6.3.1	Aantal gehinderden	82
6.3.2	Reconstructiebeoordeling volgens de Wet geluidhinder bij bestaande geluidsgevoelige bestemmingen	84
6.3.3	Algemene bespreking van de geluidssituatie	84
6.4	Beoordeling van de geluidssituatie	85
6.4.1	Wegverkeer	85
6.4.2	Railverkeer	93
6.4.3	Samenvattende beoordeling	100
7	OVERIGE ASPECTEN	102
7.1	Huidig aanwezige bedrijvigheid	102
7.2	Toekomstige bedrijvigheid	102
8	TE MAKEN KEUZES EN ADVIES	103

Bijlagen

Bijlage 1 Wegverkeersgegevens huidige situatie
Bijlage 2 Wegverkeersgegevens autonome situatie
Bijlage 3 Wegverkeersgegevens plansituatie 4.500 woningen
Bijlage 4 Wegverkeersgegevens plansituatie 6.300 woningen
Bijlage 5 Railverkeersgegevens huidige situatie
Bijlage 6 Railverkeersgegevens autonome situatie en plansituaties
Bijlage 7 Beoordelingspunten rondom plangebied
Bijlage 8 Beoordelingspunten om plangebied 4.500 woningen
Bijlage 9 Beoordelingspunten om plangebied 6.300 woningen
Bijlage 10 Geluidsbelastingen omgeving 4.500 woningen

Bijlage 11 Geluidsbelastingen omgeving 6.300 woningen
Bijlage 12 Geluidsbelastingen plangebied 4.500 woningen
Bijlage 13 Geluidsbelastingen plangebied 6.300 woningen

SAMENVATTING

In dit rapport zijn de resultaten van het akoestisch onderzoek ten behoeve van de transformatie van Entree te Zoetermeer opgenomen. Het onderzoek is opgesteld ten behoeve van het MER.

Het betreft een transformatie van een gebied met meerdere verouderde kantoren naar een levendige stadswijk. De wijk wordt doorsneden door de Afrikaweg. Bovendien liggen in de directe omgeving de snelweg A12 en andere wegen. Ook is in de directe omgeving sprake van spoorwegen (Den Haag-Gouda en Randstadrail). Deze wegen en spoorwegen produceren geluid en hebben daarmee effect op de nieuwbouw, de transformatiepanden en bestaande panden zowel binnen als buiten het plangebied.

In het akoestisch onderzoek is het effect van de ontwikkeling op de geluidssituatie in beeld gebracht. Daarvoor is de huidige situatie afgezet tegen de autonome en de toekomstige situatie. De autonome situatie is de toekomstige situatie waarbij wordt verondersteld dat de transformatie niet wordt doorgevoerd.

De resultaten van het rapport worden gebruikt als input voor het MER.

Uit het onderzoek blijkt dat het wegverkeer bepalend is voor de geluidssituatie in en rondom het plangebied. De geluidsbelastingen vanwege met name de A12 zijn dusdanig hoog dat het kunnen voldoen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder een zeer uitdagende opgave vormt. Wanneer ook wordt getoetst aan het geluidsbeleid wordt de opgave nog groter. Dan zal bijvoorbeeld ook moeten worden voorzien in geluidsluwe zijden.

Er dient, mede op basis van de voorliggende rapportage, een keuze te worden gemaakt uit de volgende opties:

1. Het hanteren van de criteria volgens de Wet geluidhinder én het gemeentelijk geluidsbeleid.
   Uit het onderzoek blijkt dat deze optie redelijkerwijs niet voor het gehele plangebied uitvoerbaar is.
2. Het hanteren van de criteria volgens de Wet geluidhinder zonder het gemeentelijk geluidsbeleid.
   Uit het onderzoek blijkt dat deze optie een zeer uitdagende opgave vormt voor het deel van het plangebied nabij de A12.
3. Het hanteren van het beginsel van Stad en Milieu.
   Uit het onderzoek blijkt dat deze optie naar verwachting mogelijk (dit zal uiteindelijk tijdens het Stad- en Milieuproces moeten blijken) is, maar dat nadrukkelijk rekening moet worden gehouden met een compensatie van nadelige milieugevolgen om uiteindelijk wel een goed woon- en leefmilieu te creëren.

Als de werkwijze van Stad en Milieu wordt doorlopen, kan uiteindelijk worden gekozen om af te wijken van de maximale ontheffingswaarden volgens de Wet geluidhinder en het gemeentelijke beleid. Daarbij moeten nadelige gevolgen voor het milieu voor zover mogelijk worden gecompenseerd. De werkwijze volgens Stad en Milieu heeft in ieder geval betrekking

op het geluid van de A12, maar hoeft zich daartoe niet te beperken. De werkwijze kan ook op het geluid van de andere wegen worden toegepast.

Onafhankelijk van de keuze wordt geadviseerd om bij de uitwerking van het plan het beginsel van ‘akoestisch ontwerpen’ te hanteren. Dat houdt in dat de ontwikkelende partij vanaf het schetsontwerp een geluidsadviseur inschakelt. Doel is om vanaf het begin van het ontwerpproces ruimschoots aandacht te hebben voor de geluidsaspecten zodat ondanks de hoge geluidsniveaus toch een goed woon- en leefklimaat wordt gerealiseerd.

Geadviseerd wordt tot slot dat ontwikkelaars, waar mogelijk, rekening houden met de plannen van de ‘buren’. Naastgelegen gebouwen kunnen immers zorgen voor afscherming wat leidt tot lagere geluidsbelastingen. Ook kan sprake zijn van reflecties die weer kunnen leiden tot hogere geluidsbelastingen. In dat verband heeft het de voorkeur om zoveel als mogelijk te beginnen met de realisatie aan de zijde met de hoogste geluidsbelasting. Dat is in dit geval in eerste instantie de zijde van de A12 en in tweede instantie de zijde van de Afrikaweg. Daarmee wordt direct het achterliggende gebied enigszins afgeschermd waardoor de geluidsbelastingen hier lager zijn.

1 INLEIDING

De gemeente Zoetermeer ontwikkelt plannen voor een nieuwe invulling van het gebied rondom de Afrikaweg: “Entree”.

Het betreft een transformatie van een gebied met meerdere verouderde kantoren naar een levendige stadswijk. Voor deze transformatie wordt een Milieu Effect Rapport (MER) opgesteld. Het MER geeft inzicht in de gevolgen van de ontwikkeling op zowel de omgeving als op het plangebied zelf. Het voorliggende akoestisch onderzoek is opgesteld ten behoeve van het MER.

De wijk wordt doorsneden door de Afrikaweg. Bovendien liggen in de directe omgeving de snelweg A12 en andere wegen. Ook is in de directe omgeving sprake van spoorwegen (Den Haag-Gouda en Randstadrail). Deze wegen en spoorwegen produceren geluid en hebben daarmee effect op de nieuwbouw, de transformatiepanden en bestaande panden zowel binnen als buiten het plangebied.

In het akoestisch onderzoek is het effect van de ontwikkeling op de geluidssituatie in beeld gebracht. Daarvoor is de huidige situatie afgezet tegen de autonome en de toekomstige situatie. De autonome situatie is de toekomstige situatie waarbij wordt verondersteld dat de transformatie niet wordt doorgevoerd.

Voor de toekomstige situatie zijn enkele voorbeeldinvullingen (gebaseerd op het Masterplan) opgesteld door de gemeente Zoetermeer. De uiteindelijke invulling zal afwijken van deze voorbeelden. Deze voorbeelden zijn louter opgesteld om een algemeen inzicht te geven in de aard en omvang van de geluidssituatie in het plangebied. Aan de hand van dit inzicht kunnen, bij de verdere uitwerking naar het bestemmingsplan, keuzes worden gemaakt ten aanzien van de criteria ten behoeve van de uiteindelijke invulling. Deze keuzes worden in het voorliggende rapport niet gemaakt.

In het voorliggende rapport wordt ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de effecten van de voorgenomen ontwikkeling en maatregelen waarmee de geluidssituatie waar nodig en waar mogelijk kan worden verbeterd.

Het rapport behandelt achtereenvolgens:

- Hoofdstuk 2. De uitgangspunten voor het onderzoek;
- Hoofdstuk 3. De huidige situatie;
- Hoofdstuk 4. De autonome situatie. De opzet van dit hoofdstuk is gelijk aan die van hoofdstuk 3. Alleen de onderzochte situatie wijkt af.
- Hoofdstuk 5. De plansituatie met 4.500 woningen;
- Hoofdstuk 6. De plansituatie met 6.300 woningen. De opzet van dit hoofdstuk is gelijk aan die van hoofdstuk 5. Alleen de onderzochte situatie wijkt af.
- Hoofdstuk 7. De overige aspecten;
- Hoofdstuk 8. Te maken keuzes en advies.

De resultaten van het rapport worden gebruikt als input voor het MER.

2 UITGANGSPUNTEN EN WIJZE VAN ONDERZOEK EN BEOORDELING

2.1 Beschouwde aspecten

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op de volgende aspecten:

1. Wegverkeerslawaai
   Het betreft het geluid van het verkeer op de wegen waarvan een relevante invloed op het plangebied en de directe omgeving wordt verwacht. Het gaat daarbij om zowel de lokale wegen als de A12. Van de lokale wegen worden, alhoewel de Wet geluidhinder dit niet verplicht, in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook de 30 km/uur wegen beschouwd.

2. Railverkeerslawaai
   Het betreft het geluid van de spoorlijnen Den Haag-Gouda en de Randstadrail.

2.2 Onderzoeksgebied

Als gevolg van de transformatie van het gebied, worden nieuwe woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen (bijvoorbeeld maatschappelijke bestemmingen) geïntroduceerd in het plangebied. Deze bestemmingen worden belast door geluid afkomstig van wegen en spoorlijnen.

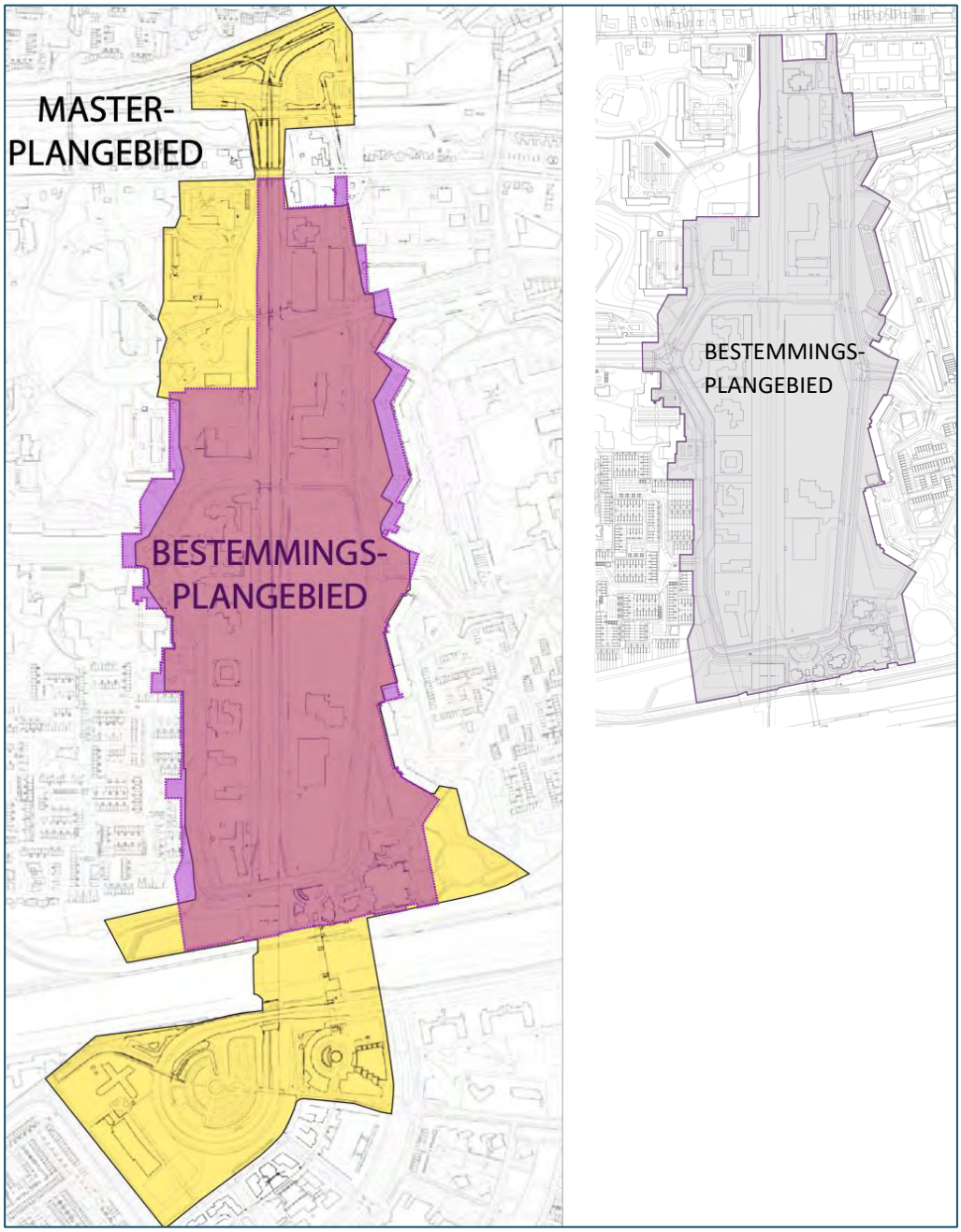
De transformatie zelf heeft ook invloed op de omgeving. Zo wijzigt bijvoorbeeld de verkeerssituatie in de omgeving. Ook wijzigt de verspreiding van het geluid doordat de bebouwing binnen het plangebied verandert. Door de verandering kan zowel sprake zijn van afscherming waardoor de geluidsuitstraling naar de omgeving vermindert, als van reflectie waardoor de geluidsuitstraling naar de omgeving toeneemt.

In het onderzoek is niet alleen rekening gehouden met de ontwikkelingen in het plangebied zelf. Het plangebied maakt onderdeel uit van een masterplan. Het masterplan strekt zich uit tot buiten het plangebied en voorziet zowel binnen als buiten het plangebied in onder andere de realisatie van 4.500 tot 6.300 woningen. Er is, als worst-case benadering, al rekening gehouden met realisatie van het volledige masterplan. Voor een uitgebreidere omschrijving van het plangebied en de aantallen woningen, wordt verwezen naar het Masterplan en het MER-hoofdrapport.

Om alle effecten goed in beeld te brengen wordt de geluidssituatie niet alleen binnen het bestemmingsplan- en masterplangebied in beeld gebracht maar ook in de directe omgeving daar omheen. Het effect in de directe omgeving wordt bepaald bij in ieder geval de eerstelijns

geluidsgevoelige bebouwing rondom het masterplangebied. Daarnaast zijn geluidscontouren voor een groter gebied bepaald.

In de volgende figuur zijn zowel het plangebied als het gebied volgens het masterplan weergegeven.



Figuur 1 Masterplan- en bestemmingsplangebied (op elkaar geprojecteerd in linker figuur)

2.3 Onderzochte situaties

In het onderzoek worden de huidige situatie en de autonome situatie (de situatie in 2040 zonder rekening te houden met het plan) vergeleken met de toekomstsituaties (de situatie in 2040 waarbij wél rekening wordt gehouden met het plan). De toekomstsituaties betreffen een situatie waarbij wordt uitgegaan van 4.500 woningen en een situatie waarbij wordt uitgegaan van 6.300 woningen. Voor beide toekomstvarianten is uitgegaan van een situatie waarbij de bestaande bebouwing langs de A12 (vooralsnog) wordt gehandhaafd en de situatie waarbij de bestaande bebouwing langs de A12 grotendeels wordt vervangen.

Samengevat zijn de volgende situaties onderzocht voor zowel wegverkeer als railverkeer:

1. Huidige situatie (2019[1]);
2. Autonome situatie (2040);
3. Plansituatie 2040:
    a. 4.500 woningen en bestaande bebouwing langs A12
    b. 4.500 woningen met nieuwbouw langs A12
    c. 6.300 woningen en bestaande bebouwing langs A12
    d. 6.300 woningen met nieuwbouw langs A12

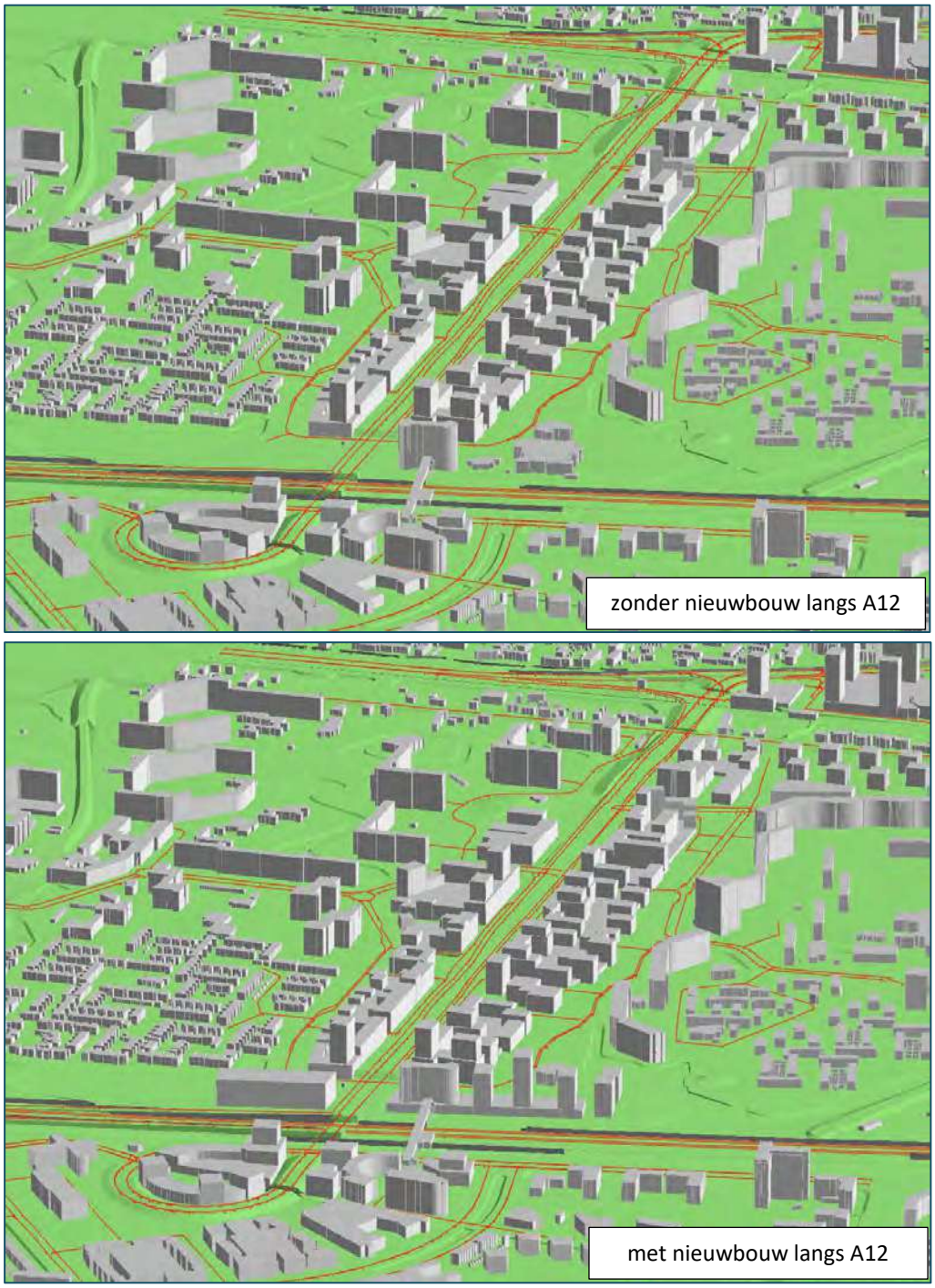
Elke situatie heeft zijn eigen stedenbouwkundige invulling en ook zijn eigen bijbehorende verkeersgegevens. In de volgende figuren zijn 3D impressies van deze situaties gegeven.



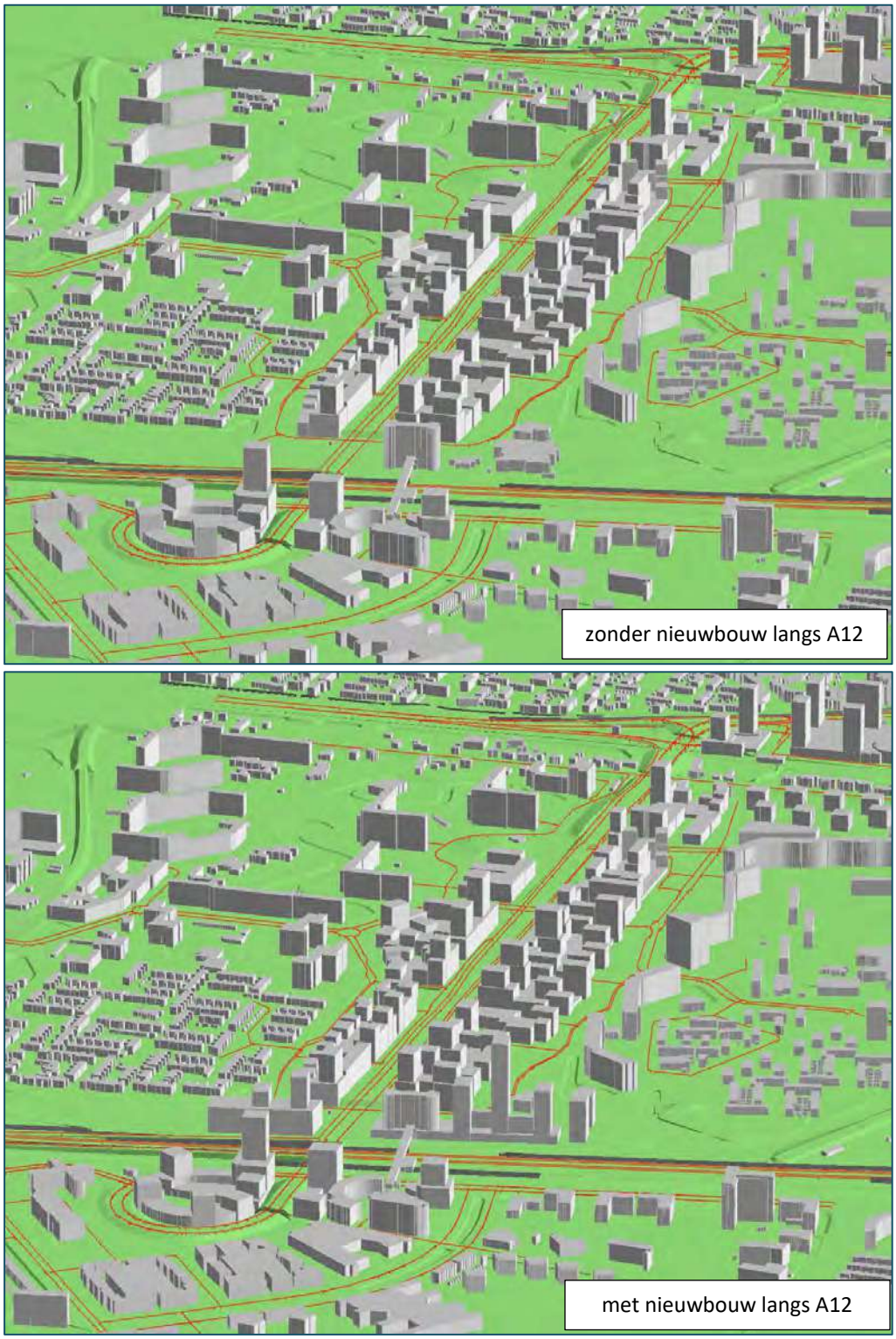
Figuur 2 Impressie huidige en autonome situatie

[1] Voor de reconstructiebeoordeling volgens de Wet geluidhinder en ten behoeve van het MER moet telkens een vergelijking worden gemaakt met de huidige situatie. De huidige situatie is het jaar voorafgaand aan de vaststelling van het bestemmingsplan. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2019 omdat cijfers voor 2020 niet beschikbaar waren. Vanwege de Corona-beperkingen, is het jaar 2020 bovendien geen representatief jaar. Hanteren van het jaar 2019 is dus gerechtvaardigd.

Opgemerkt wordt dat het vigerende bestemmingsplan binnen het plangebied ook ontwikkelingen mogelijk maakt. Er is echter nog geen concreet zicht op hoe deze ontwikkelingen (bijvoorbeeld transformatie) worden ingevuld. Daarom is voor de autonome situatie uitgegaan van de fysiek zelfde situatie als de huidige situatie.



Figuur 3 Impressie variant 4.500 woningen zonder en met nieuwbouw langs A12



Figuur 4 Impressie variant 6.300 woningen zonder en met nieuwbouw langs A12

De toekomstvarianten met 4.500 en 6.300 woningen onderscheiden zich met name door het toepassen van meer hoogbouw in de variant met 6.300 woningen.

2.4 Onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

1. Verkeersgegevens voor de huidige, autonome en toekomstige situatie van juli 2020;
2. Basis akoestisch rekenmodel volgens de geluidskartering van 2016;
3. 3D voorbeelduitwerking van juli 2020;
4. Voorlopig wegontwerp van februari 2020;
5. Brongegevens van de hoofdspoorweg volgens de geluidskartering van 2016;
6. Brongegevens van Randstadrail volgens de geluidskartering van 2016;
7. Dienstregeling Randstadrail van maart 2020;
8. Hogere waarden beleid gemeente Zoetermeer van september 2009;
9. Afwijkingsregels hogere waarden beleid geluid van juni 2017;
10. Bron- en schermgegevens[2] van spoorwegen en Rijkswegen volgens het geluidsregister van september 2020;
11. Topografische BAG-gegevens van maart 2020;
12. Wet geluidhinder;

De stukken bij punt 1 tot en met 9 zijn aangeleverd door of via de gemeente Zoetermeer. De overige gegevens zijn verkregen via publiek toegankelijke informatie op internet.

2.5 Rekenmodellen

2.5.1 Rekenmethode

Voor het inzichtelijk maken van de geluidssituatie zijn driedimensionale rekenmodellen opgesteld. De rekenmodellen zijn opgesteld volgens de specialistische methoden van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012.

2.5.2 Verkeersgegevens

In de volgende tabellen is de herkomst van de gebruikte verkeersgegevens gegeven.

Tabel 1 Herkomst gehanteerde gegevens wegverkeer

Situatie	Peiljaar	Lokale wegen	Nieuwe binnenplanse wegen	Rijkswegen
Huidig	2019	MRDH verkeersmodel[3]	n.v.t.	MRDH verkeersmodel
Autonoom	2040	MRDH verkeersmodel	n.v.t.	Wettelijk geluidsregister[4]

[2] Gebleken is dat de hoogteligging van de rijlijnen en de schermen langs de A12 niet voldoende nauwkeurig in het geluidregister zijn opgenomen. In het onderzoek is de hoogteligging van de schermen aangepast en beter afgestemd op de hoogteligging van de weg.
[3] De gegevens uit het MRDH verkeersmodel zijn op 19 juni 2020 aangeleverd door Goudappel Coffeng.
[4] In het geluidsregister zijn wettelijk maximaal toegestane emissiegegevens opgenomen.

Situatie	Peiljaar	Lokale wegen	Nieuwe binnenplanse wegen	Rijkswegen
Toekomst 4.500 Toekomst 6.300	2040	MRDH verkeersmodel	MRDH verkeersmodel en inschatting gemeente	Wettelijk geluidsregister

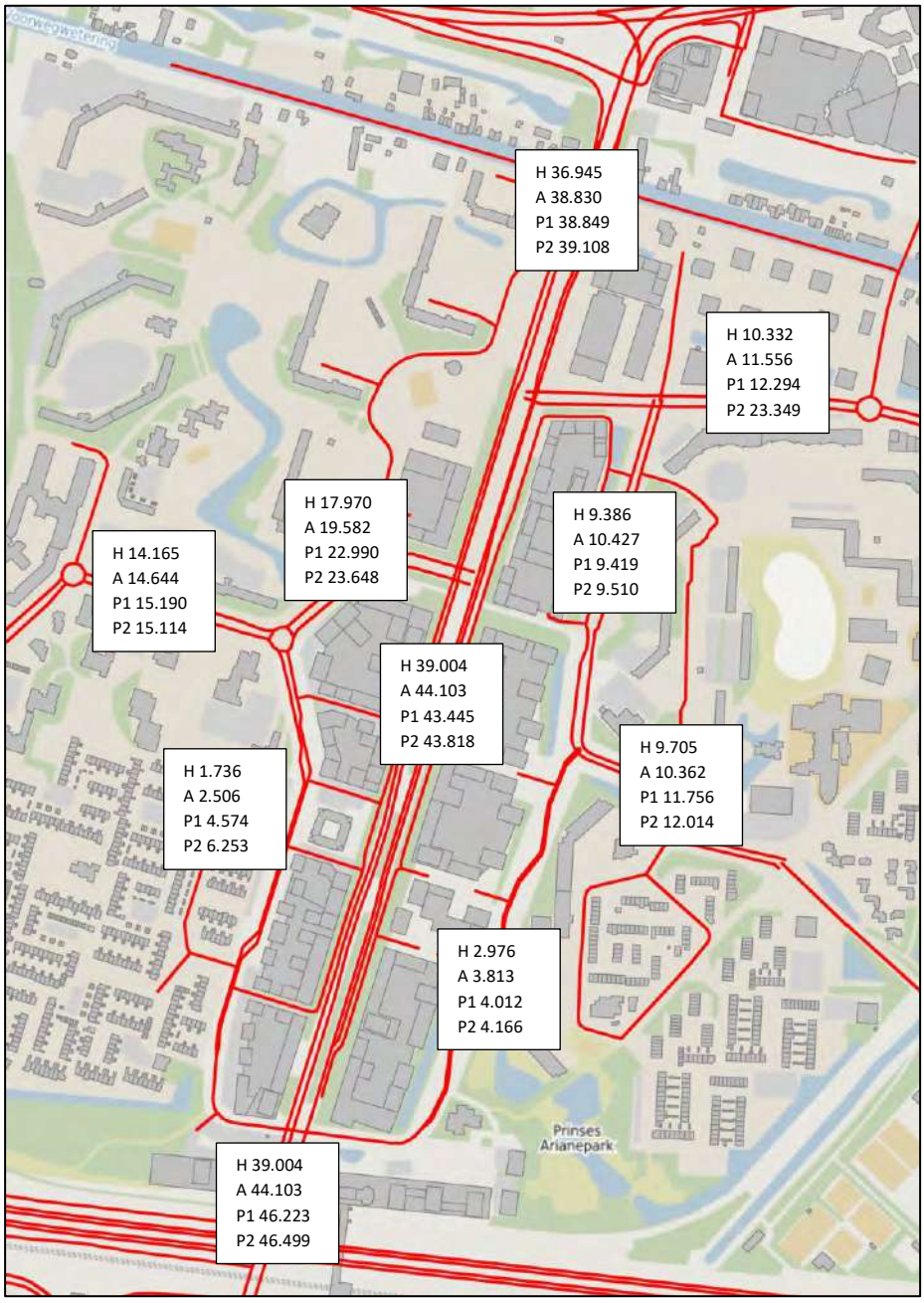
Tabel 2 Herkomst gehanteerde gegevens railverkeer

Situatie	Peiljaar	Randstadrail	Hoofdspoorweg
Huidig	2019	Huidige dienstregeling	Geluidskarteringsgegevens uit 2016[5]
Autonoom Toekomst 4.500 Toekomst 6.300	2040	Huidige dienstregeling +41%[6]	Wettelijk geluidsregister

In bijlage 1 tot en met 4 zijn de wegverkeersgegevens opgenomen. In bijlage 5 en 6 zijn de railverkeersgegevens weergegeven. In de volgende figuur zijn ter illustratie etmaalintensiteiten van een aantal wegvakken ter hoogte van het bestemmingsplangebied weergegeven. Uit het overzicht blijkt dat de intensiteitsverschillen tussen de plansituaties 4.500 en 6.300 relatief klein zijn. Voor een nadere onderbouwing van de verkeersgegevens wordt verwezen naar het verkeerskundig onderzoek.

[5] Aangenomen wordt dat de railverkeersgegevens tussen 2016 en 2019 niet zodanig zijn gewijzigd dat dit leidt tot een relevant verschil voor wat betreft de geluidsbelasting.

[6] Er zijn geen concrete toekomst prognoses voor het gebruik van de Randstadrail in 2040. Daarom is uitgegaan van een situatie waarbij de geluidsbelasting toeneemt met 1,5 dB. Dit komt overeen met een toename van het gebruik van Randstadrail met 41%.



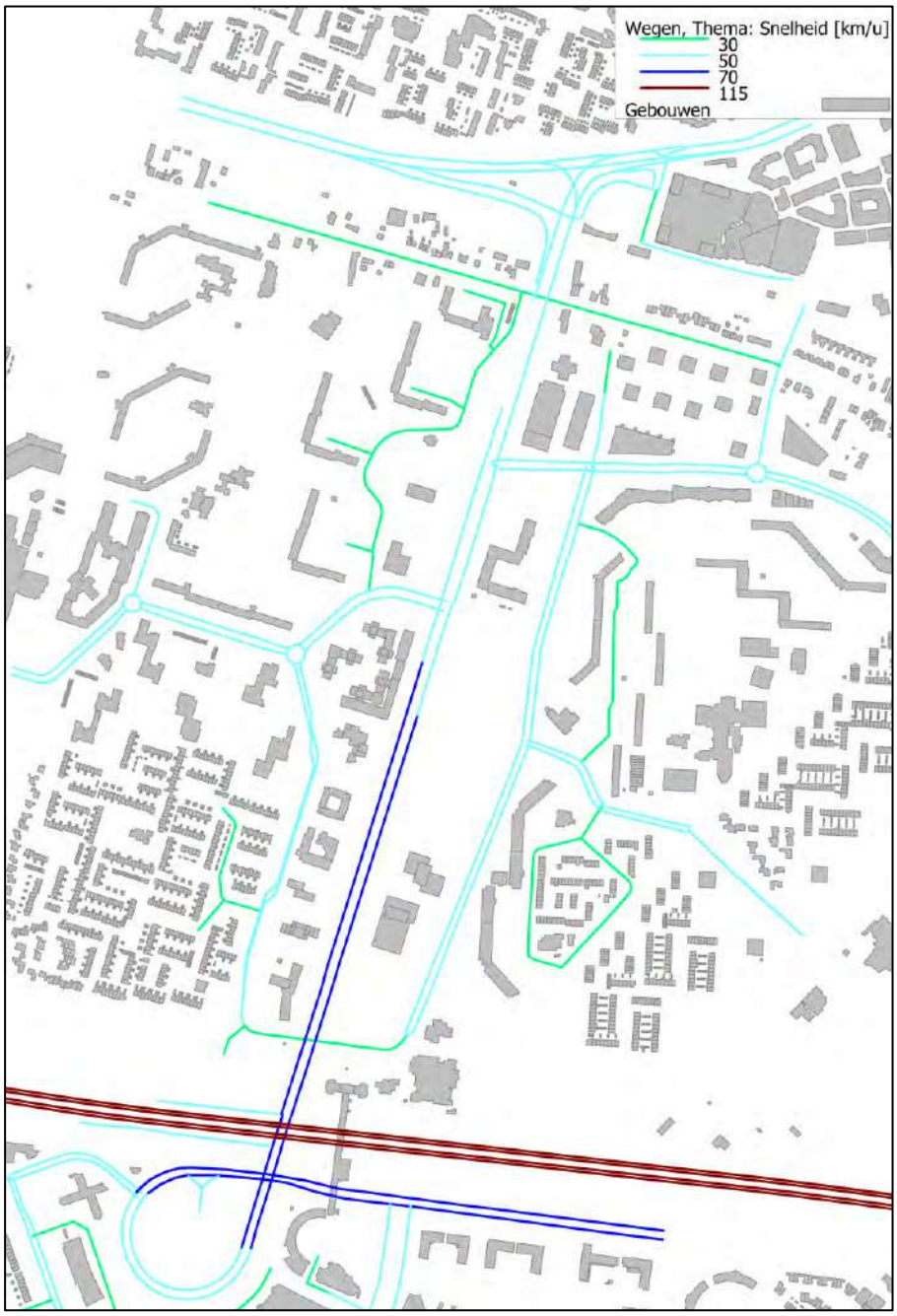
Figuur 5 Etmaalintensiteiten H:huidig, A:autonoom, P1:plan 4.500, P2:plan 6.300

2.5.3 Rijsnelheden

De rijsnelheden van het wegverkeer in de huidige en de autonome situatie zijn gelijk. Voor wat betreft de A12 is voor de huidige situatie uitgegaan van een maximaal toegestane rijsnelheid van 120 km/uur. Voor de toekomstige situatie wordt voor de A12 uitgegaan van een maximaal toegestane snelheid van 130 km/uur. Daarmee wordt afgeweken van de snelheidsbeperking tot 100 km/uur die vanaf 16 maart 2020 van toepassing is in de periode tussen 06.00 en 19.00 uur. Reden van de afwijking is dat het wettelijke geluidsregister nog steeds een geluidsemissie toelaat die is gebaseerd op een de hogere rijsnelheid van

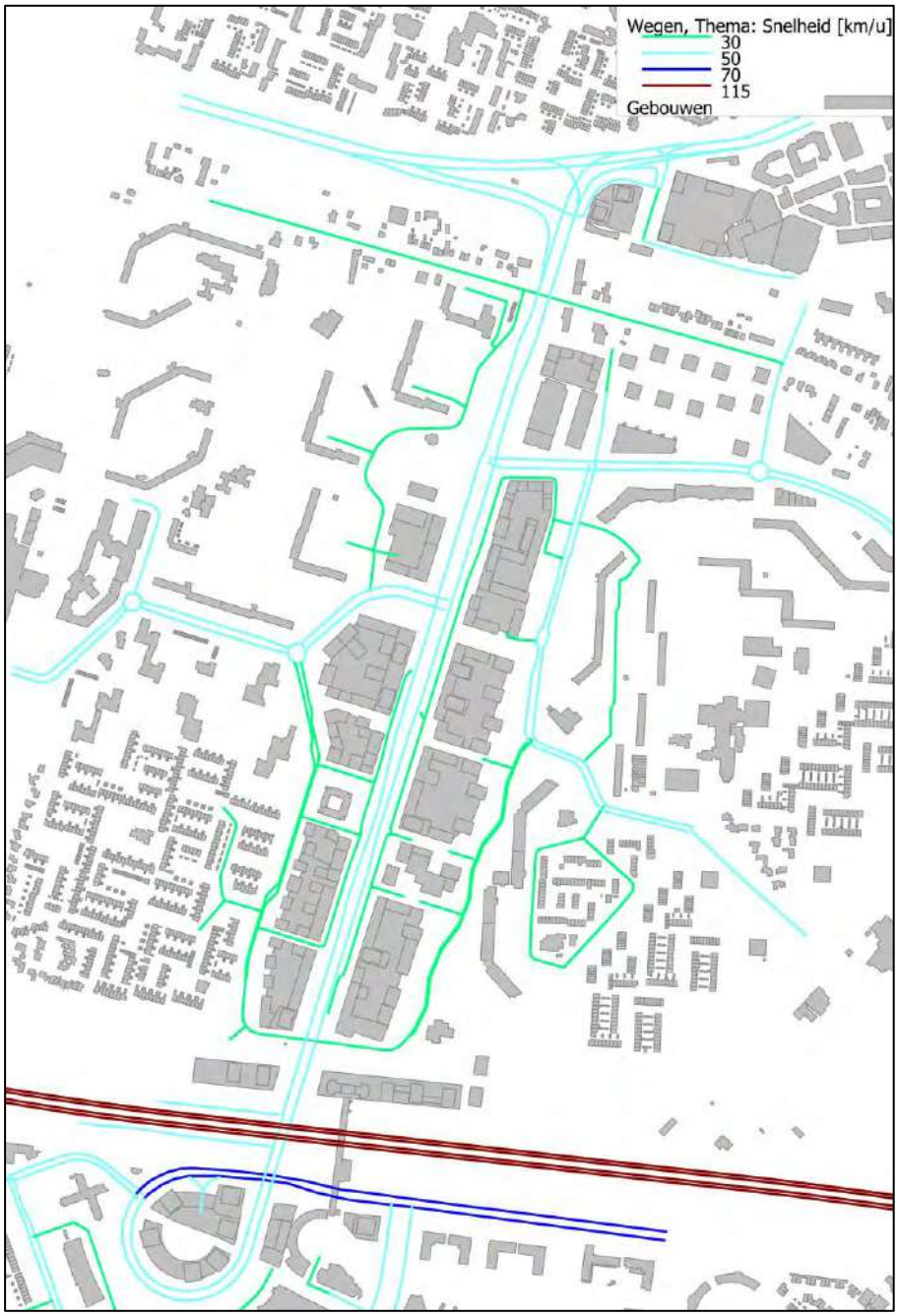
130 km/uur. Het is wettelijk toegestaan om deze geluidsemissie van de A12 volledig te benutten. Daarom wordt er in dit onderzoek alsnog uitgegaan van een maximaal toegestane rijsnelheid van 130 km/uur voor zowel de autonome als de toekomstige plansituaties.

In de volgende figuren zijn de modelmatige[7] rijsnelheden per wegvak in de directe omgeving van het plangebied aangegeven.



Figuur 6 Rijsnelheden huidig en autonoom (lichte motorvoertuigen)

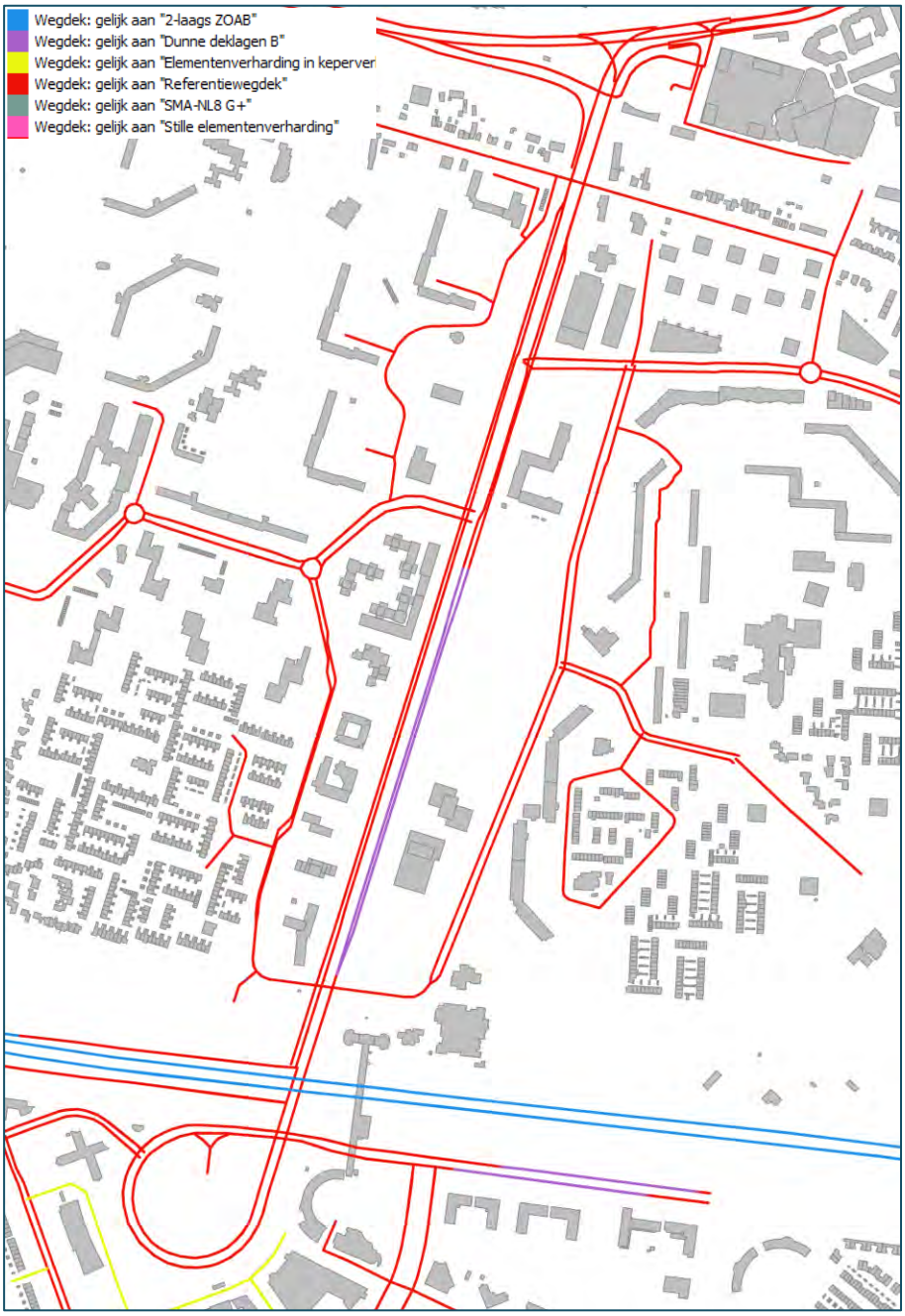
[7] De modelmatige gemiddelde rijsnelheid wijkt af van de wettelijk toegestane rijsnelheid voor de A12. Deze gemiddelde rijsnelheid komt beter overeen met de werkelijke rijsnelheid.



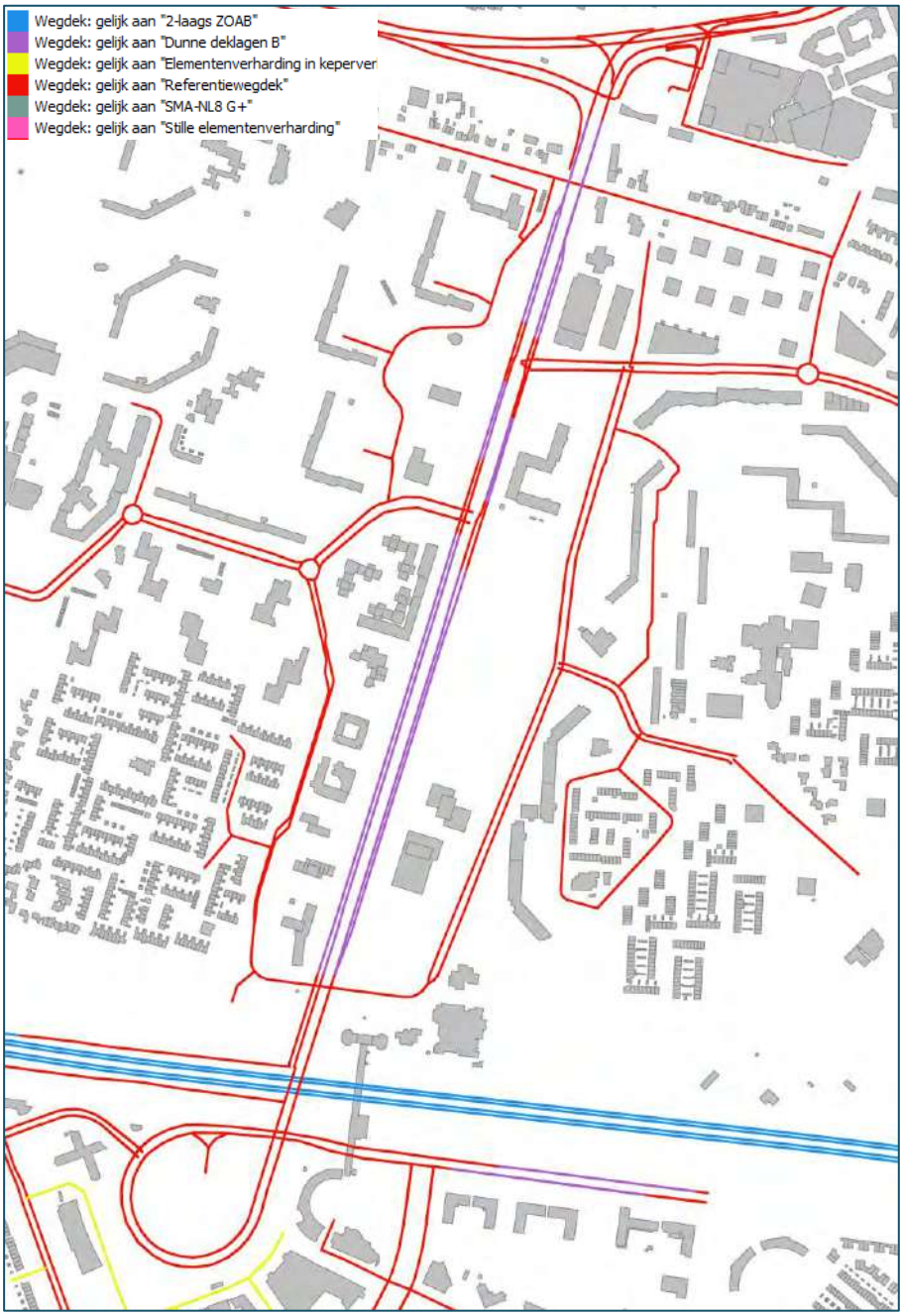
Figuur 7 Rijsnelheden plansituaties (lichte motorvoertuigen)

2.5.4 Wegdektypen

De wegdektypen van de huidige en de autonome situatie zijn, met uitzondering van de Afrikaweg, gelijk. Voor de Afrikaweg is in de huidige situatie nog grotendeels sprake van referentiewegdek, waar in de autonome situatie sprake is van dunne deklagen type B. In de volgende figuren zijn de wegdektypen voor de huidige en de autonome situatie weergegeven.



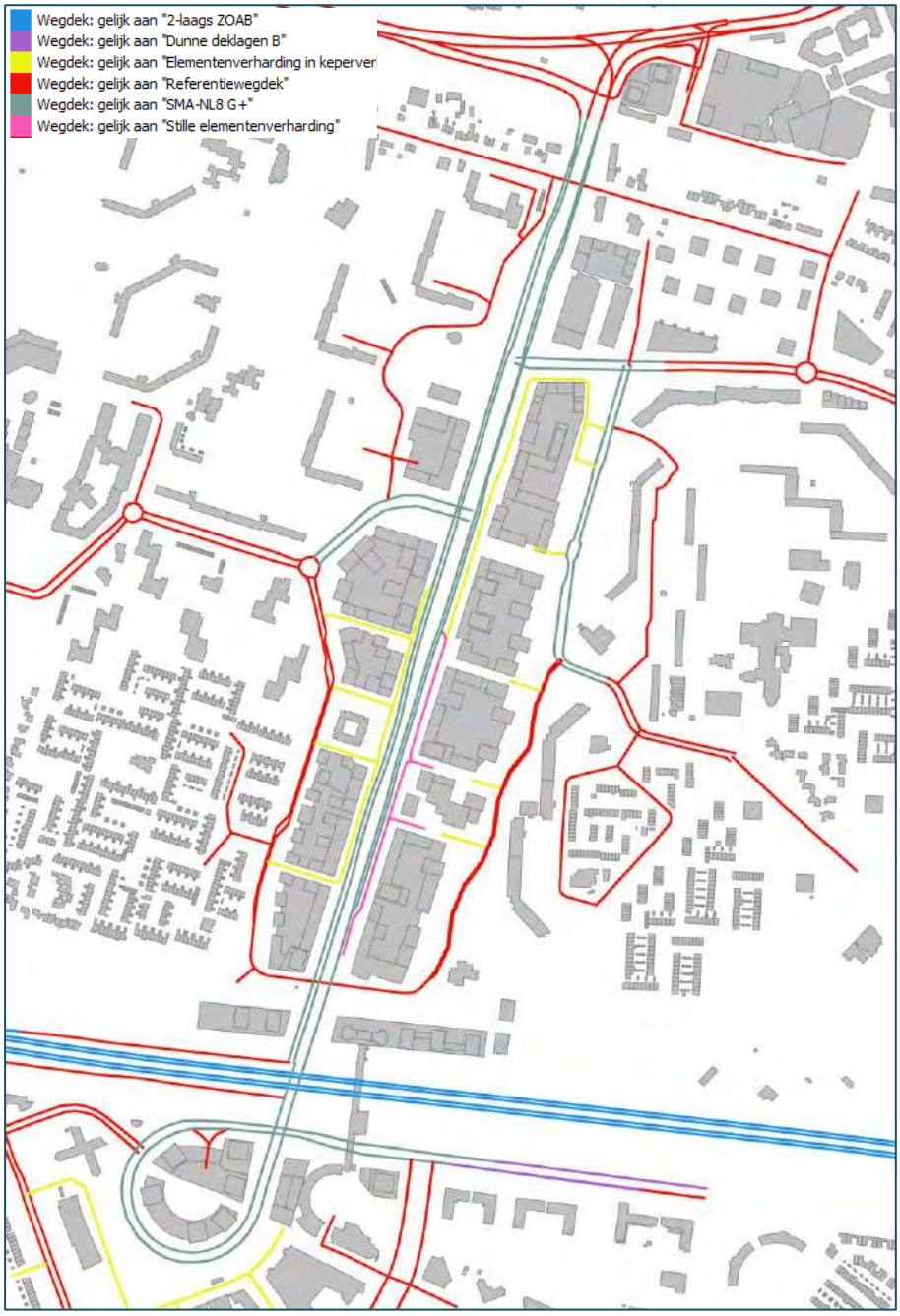
Figuur 8 Wegdektypen huidig



Figuur 9 Wegdektypen autonoom

Voor de toekomstige situatie is op de Afrikaweg, de Zuidweg en de te wijzigen gedeelten van de Van Leeuwenhoeklaan, Meerzichtlaan, Boerhaavelaan en Van Stolberglaan, als mitigerende maatregel, uitgegaan van de toepassing van SMA NL8 G+ (het zogenaamde 'Gelders Mengsel'). Dit is een stiller wegdektype dat geschikt is voor wegen met hogere verkeersintensiteiten en optrekkend en afremmend verkeer. De nieuwe binnenplanse 30 km/uur wegen worden uitgevoerd als een elementenverharding in keperverband. De nieuwe binnenplanse wegen met een verkeersintensiteit groter dan 2.000 mvt/uur worden,

als mitigerende maatregel, uitgevoerd als een stille elementenverharding. In de volgende figuur is zijn de gehanteerde wegdekken weergegeven.



Figuur 10 Wegdektypen plansituaties

2.5.5 Gebouwen, beoordelingspunten en omgevingsfactoren

Op de gevels van de geluidsgevoelige gebouwen rondom het plangebied zijn beoordelingspunten geplaatst. Voor het in beeld brengen van de gevolgen van het plan is per gebouw één beoordelingshoogte doorgerekend. Deze hoogte is bij ‘standaard’

grondgebonden woningen en appartementengebouwen tot en met 4 bouwlagen een 4,5 meter (2e bouwlaag). Bij de appartementengebouwen met meer dan 4 bouwlagen is een beoordelingshoogte van 13,5 meter (5e bouwlaag) gehanteerd. De gehanteerde hoogtes zijn over het algemeen representatief voor de geluidsbelasting voor de overige bouwlagen en geven daarmee voldoende informatie voor het bepalen van verschillen tussen de varianten. De ligging van de beoordelingspunten rondom het plangebied is opgenomen in bijlage 7.

In de modellen voor de huidige en de autonome situatie zijn ook bij de gebouwen binnen het plangebied beoordelingspunten geplaatst voor zover deze gebouwen bij de realisatie van het plan ook zullen worden gehandhaafd. Bij gebouwen die (in de voorbeelduitwerking) niet worden gehandhaafd, zijn geen beoordelingspunten geplaatst.

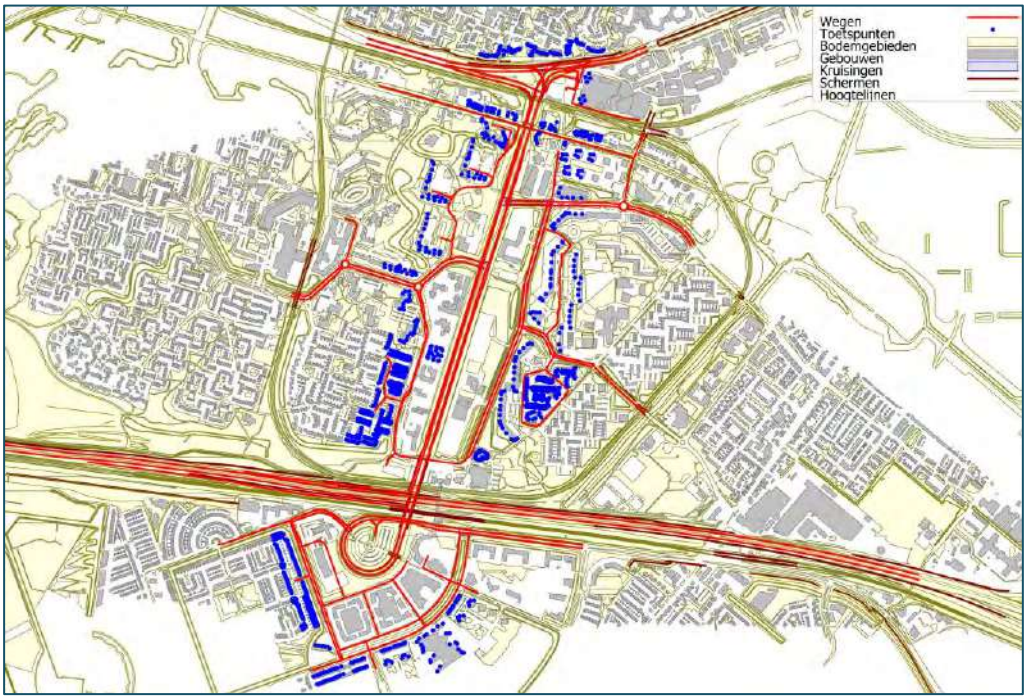
In de modellen voor de toekomstige situatie zijn ook bij de gebouwen binnen het plangebied beoordelingspunten geplaatst. Bij deze gebouwen (gebaseerd op een driedimensionale voorbeelduitwerking van de gemeente Zoetermeer) zijn afhankelijk van de gebouwhoogten, meerdere beoordelingshoogtes gebruikt zodat op elk van deze hoogten kan worden getoetst of wordt voldaan aan de wettelijke criteria. De gehanteerde beoordelingshoogten zijn 4,5 (2e bouwlaag) / 10,5 (4e bouwlaag) / 19,5 (7e bouwlaag) / 28,5 (10e bouwlaag) en 49,5[8] (16e bouwlaag) meter. De ligging van de beoordelingspunten binnen het plangebied is opgenomen in bijlage 8 (variant 4.500) en 9 (variant 6.300).

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-correcties. In het model zijn zachte bodemgebieden opgenomen. Waar geen zachte, absorberende, bodemgebieden zijn opgenomen wordt verondersteld dat de bodem hard is.

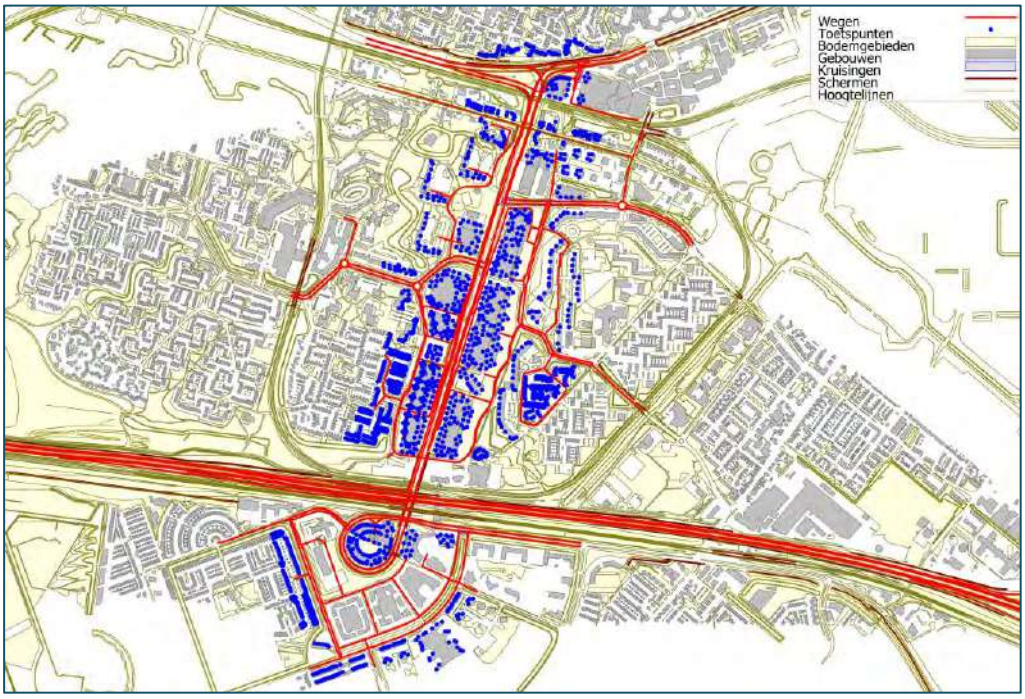
2.5.6 Rekenmodellen

In de volgende figuren zijn impressies gegeven van enkele rekenmodellen. Meer uitgebreide modelinformatie is opgenomen in de bijlagen 1 tot en met 9.

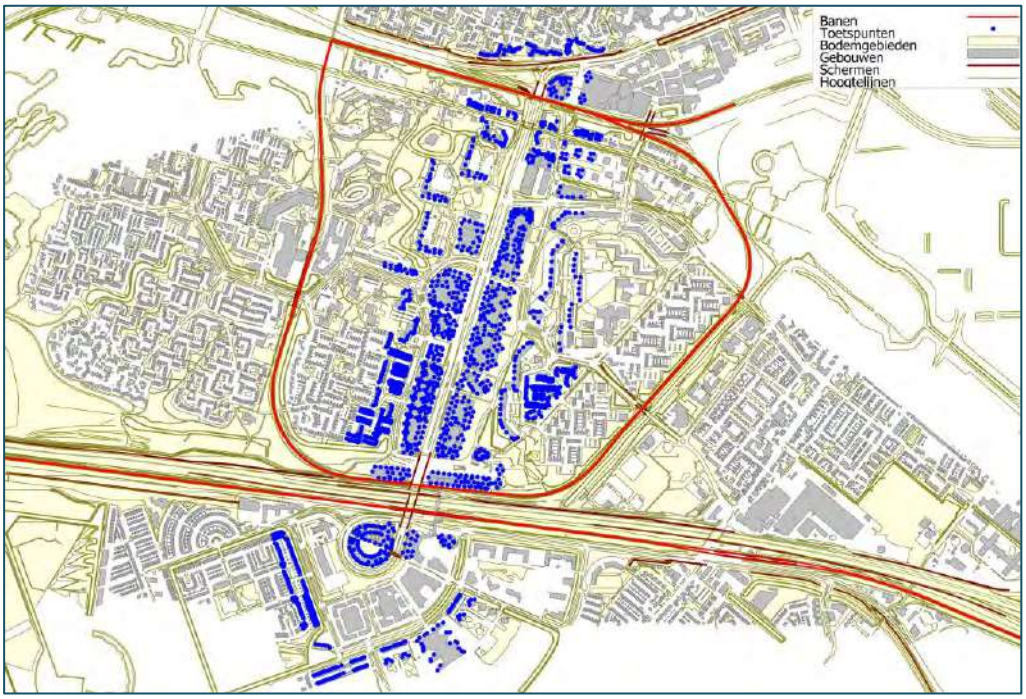
[8] In variant 6.300 is ook sprake van gebouwen met meer verdiepingen. De geluidsbelasting op die hogere bouwlagen zal over het algemeen vergelijkbaar zijn met die op een hoogte van circa 50 meter. Bij de uitwerking van het plan, zal de exacte geluidsbelasting per bouwlaag bepaald moeten worden.



Figuur 11 2D impressie rekenmodel wegverkeer huidige en autonome situatie met beoordelingspunten in de omgeving



Figuur 12 2D impressie rekenmodel wegverkeer toekomstige situatie (variant 4.500 zonder nieuwbouw langs A12) met beoordelingspunten binnen en buiten het plangebied



Figuur 13 2D impressie rekenmodel railverkeer toekomstige situatie (variant 4.500 met nieuwbouw langs A12) met beoordelingspunten binnen en buiten het plangebied

Met de rekenmodellen zijn voor elke situatie de geluidsbelastingen ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. Daarnaast zijn ook geluidscontouren berekend. Het betreft horizontale en verticale contouren. De horizontale contouren geven een beeld van de verdeling van het geluid tussen de gebouwen. De verticale contouren geven een beeld van de verdeling van het geluid op de gevels van de gebouwen.

2.6 Beoordeling van de geluidssituatie

Bij de beoordeling van de geluidssituatie wordt onderscheid gemaakt tussen de geluidssituatie binnen het plangebied en de geluidssituatie buiten het plangebied.

2.6.1 Geluidssituatie binnen het plangebied

De beoordeling van de geluidssituatie vindt op drie niveaus plaats:

1. Een beoordeling op basis van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidsbeleid;
2. Een beoordeling op basis van de Wet geluidhinder (zonder het gemeentelijk geluidsbeleid);
3. Een beoordeling op basis van het beginsel van Stad- en Milieu.

In de volgende paragrafen wordt ingegaan op de Wet geluidhinder, het gemeentelijk geluidsbeleid en Stad- en Milieu.

2.6.1.1 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder regelt de beheersing van de geluidshinder van het wegverkeer, railverkeer en van gezoneerde industrieterreinen. Ook geeft de wet regels en grenswaarden voor het nieuw bestemmen van geluidsgevoelige bestemmingen in de buurt van een geluidsbron. Voor zijn doorwerking is de wet veelal gekoppeld aan de Wet ruimtelijke ordening. Bij het opstellen van ruimtelijke plannen dient te worden voldaan aan geluidsnormen. Het wettelijk regime maakt in het algemeen onderscheid tussen bestaande en nieuwe situaties. Voor nieuwe situaties wordt uitgegaan van scherpere normen dan voor bestaande situaties.

Geluidsgevoelige bestemmingen

In de Wet geluidhinder en de bijbehorende besluiten is aangegeven welke objecten bescherming nodig hebben tegen geluid. Geluidsgevoelige objecten zijn bestemmingen met de functies wonen, zorg en onderwijs.

Geluidszones

Geluid en hinder zijn ruimtelijk bepaald: de geluidsbelasting neemt af bij toenemende afstand tussen de bron en de ontvanger. De wetgever heeft om die reden gekozen voor het definiëren van ruimtelijke aandachtsgebieden, de zogeheten geluidzones. Er zijn zones gedefinieerd voor drie geluidbronnen: wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen. Bij Entree zijn het wegverkeer en het railverkeer van belang.

De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk – de zone van een Rijksweg is altijd buitenstedelijk). De breedte van de zone van een hoofdspoorlijn is afhankelijk van het geluidproductieplafond (GPP) van de spoorlijn. De breedte van de zone van Randstadrail is vastgelegd in de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder.

In de volgende tabel worden de zonebreedten weergegeven van de meest relevante (spoor)wegen.

Tabel 3 Zonebreedten

Weg(en)	situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Van Leeuwenhoeklaan, Meerzichtlaan, Boerhaavelaan, Ierlandlaan, Van Stolberglaan	stedelijk	1 of 2	200
Afrikaweg, Zuidweg, Amerikaweg, Europaweg	stedelijk	3 of meer	350
A12	buitenstelijk	5 of meer	600
Hoofdspoorlijn Den Haag-Gouda	n.v.t.	n.v.t.	300
Randstadrail	n.v.t.	n.v.t.	100

Binnen het plangebied bevinden zich ook 30 km/uur wegen. Deze wegen hoeven vanuit de Wet geluidhinder niet bij het onderzoek te worden betrokken. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen afkomstig van deze wegen wel bepaald.

Geluidsnormen bij nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen

Er zijn verschillende geluidsnormen voor elk van de geluidsbronnen. De normstelling onderscheidt een voorkeursgrenswaarde en een maximale ontheffingswaarde; deze gelden voor de geluidsbelasting buiten op de gevel. De voorkeursgrenswaarde voor geluid wordt altijd nagestreefd. Realisatie hiervan is echter in veel gevallen in de praktijk niet haalbaar. Er bestaat daarom de wettelijke mogelijkheid om voor een nieuwe geluidsgevoelige bestemming een ontheffing te verlenen. Wel geldt daarbij een bovengrens: de maximale ontheffingswaarde. De ontheffing van de voorkeursgrenswaarde wordt ook wel "hogere waarde" genoemd.

In de volgende tabel zijn de meest gebruikte waarden samengevat.

Tabel 4 Voorkeursgrenswaarden en ten hoogste toelaatbare geluidsbelastingen

Situatie	Voorkeurs-grenswaarde	Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting
Woning		
in zone van bestaande stedelijke weg	48 dB	63 dB
in zone van nieuwe stedelijke weg	48 dB	58 dB
in zone van autoweg of autosnelweg	48 dB	53 dB
in zone van spoorweg	55 dB	68 dB
Ander geluidsgevoelig gebouw		
in zone van bestaande stedelijke weg	48 dB	63 dB
in zone van nieuwe stedelijke weg	48 dB	63 dB
in zone van autoweg of autosnelweg	48 dB	53 dB
in zone van spoorweg	53 dB	68 dB

Het plangebied ligt niet binnen of in de buurt van een zone van een gezoneerd industrieterrein. Daarom zijn de grenswaarden vanwege industrieterreinen niet opgenomen in de tabel.

Geluidsnormen bij bestaande geluidsgevoelige bestemmingen

Als een bestaande weg fysiek wordt gewijzigd, kan er bij geluidsgevoelige bestemmingen sprake zijn van een zogenaamde reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder als:

- het gaat om een wijziging op of aan een aanwezige weg (wijzigen profiel, wegbreedte, hoogteligging, wegdek, aantal rijstroken, aanleg kruispunten, aanleg aansluitingen, op- en afritten, wijziging van snelheid), én
- de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van de toetswaarde als gevolg van deze wijziging.

De toename wordt bepaald door de geluidsbelasting in het toekomstig maatgevende jaar te vergelijken met de laagste waarde van:

- een reeds eerder verleende hogere waarde ten gevolge van het fysiek te wijzigen wegvak;
- de geluidsbelasting voorafgaand aan de wijziging.

Als er in het verleden geen hogere waarde is vastgesteld geldt de geluidsbelasting voorafgaand aan de wijziging als toetswaarde. Overigens is een geluidsbelasting tot en met 48 dB altijd toegestaan. In de volgende tabel zijn de toetswaarden opgenomen.

Tabel 5 Toetswaarden bij reconstructie

Situatie	Toetswaarde
Niet eerder vastgestelde hogere waarde	Heersende geluidsbelasting (= voorafgaand aan de reconstructie met minimum van 48 dB)
Eerder vastgestelde hogere waarde	Laagste van: - heersende geluidsbelasting (= voorafgaand aan de reconstructie met minimum van 48 dB) - eerder (vastgestelde) hogere waarde

Als sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder moet onderzocht worden of er maatregelen getroffen kunnen worden om de toename van de geluidsbelasting tot aan het maatgevende jaar ongedaan te maken (bijvoorbeeld door toepassing van een stiller wegdek en/of een geluidsscherm). In feite komt dit erop neer dat zodanige maatregelen bepaald moeten worden dat de geluidsbelasting 10 jaar na openstelling niet hoger zal zijn dan die in het jaar voordat met de wijziging werd begonnen of de eerder vastgestelde hogere waarde als die lager is dan de geluidsbelasting in het jaar voordat met de wijziging werd begonnen.

Wanneer sprake is van reconstructie en er kunnen geen of onvoldoende doelmatige maatregelen worden getroffen om de geluidsbelastingen in de toekomstige situatie terug te brengen tot de toetswaarde, kan het bevoegd gezag hogere waarde voor de toekomstige geluidsbelasting vaststellen. De maximaal toelaatbare geluidsbelasting bij reconstructie wordt in de volgende tabel weergegeven.

Tabel 6 Maximaal toelaatbare geluidsbelastingen bij reconstructie

Situatie	Maximale geluidsbelasting in dB	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Eerder hogere waarde vastgesteld op grond van art. 83 Wgh of art. 84 Wgh (voor 1 september 1991)	63 (art. 100a.1b Wgh)	58 (art. 100a.1b Wgh)
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting ≤ 53 dB	63 (art.100a.1b Wgh)	58 (art. 100a.1b Wgh)
Eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van de sanering (art. 90 Wgh)	68 (art. 100a.2 Wgh)	68 (art. 100a.2 Wgh)
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting > 53 dB	68 (art. 100a.2 Wgh)	68 (art. 100a.2 Wgh)

In beginsel is de maximaal toegestane toename van de geluidsbelasting als gevolg van de fysieke wijziging van de weg 5 dB, mits de maximaal toelaatbare geluidsbelasting niet wordt overschreden.

Onder bepaalde voorwaarden is, voor zover de maximaal toelaatbare geluidsbelasting niet wordt overschreden, een toename van meer dan 5 dB mogelijk. Dit is het geval in de volgende situaties:

- als gevolg van reconstructie daalt de geluidsbelasting van een tenminste gelijk aantal woningen langs een andere weg met een ten minste gelijke waarde, én

- de wegbeheerder heeft verklaard dat financiële middelen beschikbaar zijn om ten behoeve van de desbetreffende woningen de saneringsmaatregelen inclusief gevelmaatregelen uit te voeren voordat de reconstructie voltooid is.

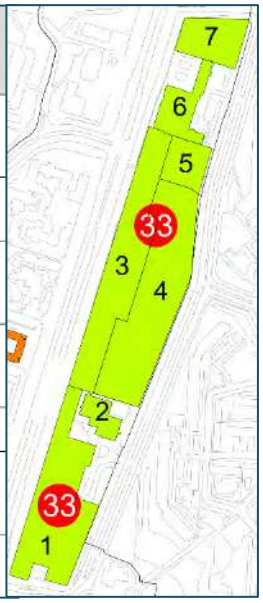
Vastgestelde hogere waarden binnen plangebied

Binnen het plangebied zijn voor verschillende locaties hogere waarden vastgesteld.

Gebied ten oosten van de Afrikaweg

In 2015 zijn hogere waarden vastgesteld voor een deel van het plangebied ten oosten van de Afrikaweg. Hierna is de tabel uit het besluit weergegeven.

Bouwvlakn r.	Geluidsbron (spoor)weg	Hogere waarde [dB] t.g.v. weg-/railverkeerslawaai	Geluidgevoelige functie
1	Rijksweg A12 Afrikaweg Boerhaavelaan Spoortraject 530	53 59 53 59	Maatschappelijke voorziening
2	Rijksweg A12 Afrikaweg Boerhaavelaan	53 56 55	Maatschappelijke voorziening
3	Rijksweg A12 Afrikaweg Boerhaavelaan Meerzichtlaan	53 62 50 54	Maatschappelijke voorziening Woningen (max. 440)
4	Rijksweg A12 Afrikaweg Boerhaavelaan Van Stolberglaan	53 55 56 49	Maatschappelijke voorziening Woningen (max. 540)
5	Afrikaweg Boerhaavelaan	56 56	Maatschappelijke voorziening Woningen (max. 75)
6	Afrikaweg Boerhaavelaan Meerzichtlaan Van Leeuwenhoeklaan	58 55 49 53	Maatschappelijke voorziening
7	Afrikaweg Boerhaavelaan Van Leeuwenhoeklaan	59 56 62	Maatschappelijke voorziening



Figuur 14 Hogere waarden gebied ten oosten van Afrikaweg

De betreffende woningen en maatschappelijke voorzieningen zijn op dit moment nog niet gerealiseerd.

Bredewater 18

Op 17 maart 2016 zijn hogere waarden vastgesteld voor de transformatie van het kantoorgebouw Bredewater 18 naar woningen. Hierna is de tabel uit het besluit weergegeven.

Gevel	Locatienaam	Geluidsbron (weg/rail)	Hogere waarden [dB] t.g.v. wegverkeerslawaai [1)]	Max. aantal woningen
Oostgevel	Bredewater 18	Afrikaweg	56 58 59	3 3 6
Noordgevel	Bredewater 18	Afrikaweg	51 52 53 54 55	1 3 2 2 4
		Bredewater	49	6
Westgevel	Bredewater 18	Bredewater	53	9
Zuidgevel	Bredewater 18	Afrikaweg	51 52 53 54 55	1 3 2 2 4
		Rijksweg A12	49	3

Figuur 15 Hogere waarden Bredewater 18

De transformatie naar woningen heeft inmiddels al plaatsgevonden.

Bredewater 24

Op 13 september 2013 is een omgevingsvergunning vastgesteld voor het pand Bredewater 24. Met deze vergunning is het mogelijk gemaakt om af te wijken van het bestemmingsplan en een gedeelte van het pand te gebruiken voor onderwijs.

Er zijn voor dit pand geen hogere waarden volgens de Wet geluidhinder vastgesteld, alhoewel dit gelet op de hoogte van de geluidsbelasting wel voor de hand had gelegen. Het pand wordt inmiddels ook niet meer gebruikt voor onderwijs. Er worden plannen ontwikkeld voor nieuwbouw op deze locatie.

Omdat geen hogere waarden zijn vastgesteld, het huidige pand niet meer voor onderwijs wordt gebruikt en nieuwbouwplannen worden ontwikkeld, wordt het huidige pand in deze rapportage niet als een reconstructiesituatie beschouwd. Deze reconstructiesituatie wordt immers opgeheven bij de realisatie van een nieuw gebouw.

Stiller verkeer in de toekomst

De Wet geluidhinder gaat er vanuit dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Bij de beoordeling van de geluidssituatie mag daarmee, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, rekening worden gehouden. Daarom worden de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer gereduceerd met 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

2.6.1.2 Gemeentelijk beleid

Als de geluidsbelastingen hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarden volgens de Wet geluidhinder, is het mogelijk om hogere waarden vast te stellen. Naast de voorwaarden die de Wet geluidhinder hieraan stelt, heeft de gemeente Zoetermeer ook haar eigen aanvullende voorwaarden bij de afweging en vaststelling van hogere waarden. Deze zijn opgenomen in het

hogere waarden beleid van 2009 en de afwijkingsregels van 2017. De belangrijkste aspecten hieruit zijn hierna opgenomen.

Volgens het hogere waarden beleid van 2009 wordt de hoogte van de vast te stellen hogere waarde gemaximeerd, afhankelijk van de locatie van de woning. In de onderstaande tabel, uit het beleid is dit weergegeven.

Tabel 7 Ambities geluidskwaliteit bij nieuwe ontwikkelingen volgens het geluidsbeleid

Gebiedstyperingen	Voorkeurs-grenswaarde (wettelijk)	geluidklasse	maximale hogere waarde	geluidklasse
langs hoofdwegen	48 dB	redelijk rustig	max. 63 dB*	lawaaiig
rustige woonwijken**	48 dB	redelijk rustig	max. 53 dB	onrustig
			max. 58 dB***	zeer onrustig

*/**/*** Voor de toelichtingen wordt verwezen naar het geluidsbeleid.

Er moet altijd worden gestreefd naar het behalen van de voorkeursgrenswaarde, zo nodig door het treffen van maatregelen. De prioriteit voor het afwegen van maatregelen ligt bij situaties met een geluidsbelasting hoger dan 53 dB (5 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer).

Als alsnog een hogere waarde nodig is, dan zijn aanvullende voorwaarden van toepassing, gericht op maatregelen bij de woning:

- Het stedenbouwkundig ontwerp wordt zodanig vormgegeven dat daarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- Bij een aanvraag om een omgevingsvergunning moet een bouwakoestisch onderzoek worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarden zoals genoemd in het Bouwbesluit.
- Bij appartementen en andere woningen dient minimaal 1 verblijfsruimte in de woning aan de geluidsluwe zijde (maximaal 48 dB) te worden gesitueerd.
- De woning bevat een volwaardige buitenruimte (tuin of balkon, minimaal 6 m^2) aan de geluidsluwe zijde.
- De voorwaarden voor een geluidsluwe zijde en een geluidsluwe buitenruimte gelden pas vanaf een geluidsbelasting vanaf 53 dB voor wegverkeer.

De afwijkingsregels van 2017 zijn een nadere uitwerking van het hogere waarden beleid uit 2009. De belangrijkste aspecten zijn:

- Transformatie
  - Overwogen moet worden of het mogelijk is om te voldoen aan het hogere waardenbeleid uit 2009 en de daarin opgenomen aanvullende voorwaarden. Als dit niet mogelijk is, moet dit duidelijk worden gemotiveerd.
  - Er moet worden gestreefd naar een binnenniveau van 33 dB (min of meer gelijk aan de nieuwbouweis). Het binnenniveau mag maximaal 38 dB bedragen.
  - Geadviseerd wordt extra geluidswerende maatregelen tussen de woningen te nemen, bij voorkeur tot aan de nieuwbouweis.

- Indien de voorwaarde voor een afzonderlijke buitenruimte voor elke woning redelijkerwijs niet is in te vullen, kan deze eis worden vervangen door een gemeenschappelijke buitenruimte.
- Er wordt geen geluidsluwe zijde verlangd in uitzonderingssituaties zoals hoekwoningen binnen een appartementengebouw die zijn gelegen aan twee geluidsbelaste wegen.
- Het gebruik van dove gevels wordt toegestaan mits ook sprake is van een geluidsluwe zijde.

- Binnenstedelijke nieuwbouw
  - Indien de voorwaarde voor een afzonderlijke buitenruimte voor elke woning redelijkerwijs niet is in te vullen, kan deze eis worden vervangen door een gemeenschappelijke buitenruimte.
  - Een balkon aan de geluidsbelaste zijde met gesloten balkonschermen wordt toegestaan in situaties waar een balkon aan de geluidsluwe zijde niet mogelijk is.
  - Er wordt geen geluidsluwe zijde verlangd in uitzonderingssituaties zoals hoekwoningen binnen een appartementengebouw die zijn gelegen aan twee geluidsbelaste wegen.

- Railverkeer
  - De voorwaarden voor een geluidsluwe zijde en een geluidsluwe buitenruimte (gesitueerd aan de geluidsluwe zijde) gelden pas bij een geluidsbelasting vanaf 60 dB voor railverkeer.

De afwijkingsregels uit 2017 kunnen, volgens opgave van de gemeente Zoetermeer, worden toegepast voor een beperkt[9] aantal woningen in een bouwplan.

2.6.1.3 Stad- en milieu

Als niet kan worden voldaan aan de voorwaarden volgens de Wet geluidhinder, biedt de Interimwet Stad- en milieubenadering de mogelijkheid om onder bepaalde voorwaarden af te wijken van de wetgeving. Dat is mogelijk door drie stappen te doorlopen:

1. Het in een zo vroeg mogelijk stadium van de ruimtelijke planvorming integreren van milieubelangen. Het zoveel mogelijk treffen van brongerichte maatregelen.
2. Het optimaal benutten van de ruimte binnen bestaande regelgeving.
3. Het afwijken van bestaande wettelijke milieunormen voor onder andere geluid. Dit kan alleen als met de eerste twee stappen geen doelmatig ruimtegebruik en optimale leefomgevingskwaliteit worden bereikt.

Stap 1 en 2 zijn mogelijk binnen bestaande wetgeving en hebben betrekking op de optimalisering van het proces van de ruimtelijke planvorming. Stap 3, het afwijken van wettelijke milieunormen, is vastgelegd in de Interimwet Stad en milieubenadering (hierna: Stad en milieu).

[9] Dit maatwerk wordt nader uitgewerkt in het bestemmingsplan. Er is geen 'hard' aantal woningen of percentage woningen in het beleid opgenomen waarvoor de afwijkingsregels eventueel kunnen gelden. In de praktijk wordt een maximum van 20 tot 25% gehanteerd. Er dient ook met het gebruiken van de afwijkingsregels sprake te zijn van een goed woon- en leefklimaat.

Stad- en milieu geeft de mogelijkheid om af te wijken van milieukwaliteitsnormen waaronder geluid. Daarbij kan het gaan om de normen uit de Wet geluidhinder. Voorwaarde om hiervan gebruik te kunnen maken is onder andere dat de geluidsbelasting binnen, bij gesloten ramen, niet meer bedragen mag bedragen dan 33 dB. Bovendien moeten nadelige gevolgen voor het milieu voor zover mogelijk worden gecompenseerd.

In de Wet geluidhinder worden nog extra voorwaarden gesteld aan het toepassen van Stad en milieu:

1. Het mag alleen gaan om afwijken van het beschermingsniveau van de maximaal toelaatbare geluidsbelasting volgens de Wet geluidhinder. Alle andere eventuele voorwaarden of verplichtingen blijven in stand.
2. Per woning, ander geluidsgevoelig gebouw of geluidsgevoelig terrein moet de afwijking worden vastgesteld (en gemotiveerd).

2.6.2 Geluidssituatie buiten het plangebied

De geluidssituatie buiten het plangebied wijzigt door de realisatie van het plan.

Zo worden bijvoorbeeld wegen fysiek gewijzigd (de Afrikaweg, Van Leeuwenhoeklaan, Meerzichtlaan, Boerhaavelaan en de Van Stolberglaan). Ook wijzigt op sommige wegvakken de maximaal toegestane rijsnelheid. Een deel van de Boerhaavelaan wordt 30 km/uur. De hele Afrikaweg wordt 50 km/uur. Ook wordt van een deel van de Afrikaweg, Van Leeuwenhoeklaan en Meerzichtlaan het wegdektype gewijzigd. Verder worden in het plangebied nieuwe (30 km/uur) wegen aangelegd. Tot slot wordt het plangebied geheel bebouwd.

Deze wijzigingen hebben gevolgen hebben voor de geluidssituatie in de omgeving van het plangebied. Deze wijzigingen worden via twee sporen beoordeeld:

1. Een toetsing of sprake is van een reconstructie volgens de Wet geluidhinder;
2. Een analyse van het aantal gehinderden in de huidige, de autonome en in de plansituaties.

De reconstructietoets is wettelijk verplicht. De analyse van het aantal gehinderden is geen wettelijke plicht, maar geeft een algemeen beeld van de groei of afname van het aantal gehinderden. Voor de bepaling van het aantal gehinderden wordt (voor panden waar daadwerkelijk sprake is van bewoning), uitgegaan van een gemiddelde bezetting van 2,2 personen per woning[10].

2.7 Maatregelen waarmee al rekening wordt gehouden

Bij de invulling van het plangebied wordt op voorhand rekening gehouden met het toepassen maatregelen die in het kader van de aanpassing van de wegen relatief eenvoudig kunnen worden meegenomen.

[10] In januari 2021 (https://zoetermeer.incijfers.nl/home) woonden er 125.274 inwoners op 56.425 adressen in de gemeente Zoetermeer. Hiermee is het gemiddeld aantal inwoners per woning 2,2.

1. Toepassen van stiller asfalt SMA NL8 G+ op de Afrikaweg[11] en de Zuidweg.
2. Toepassen van stiller asfalt SMA NL8 G+ op de te wijzigen gedeelten van de Van Leeuwenhoeklaan, Meerzichtlaan, Boerhaavelaan en Van Stolberglaan.
3. Toepassen van een stille elementenverharding op de drukkere binnenplanse 30 km/uur wegen.

Een maatregel aan het wegdek van de A12 is redelijkerwijs niet mogelijk gebleken. Er is hier al sprake van een geluidsreducerend tweelaags ZOAB. Rijkswaterstaat is zeer terughoudend met de toepassing van het nog stillere tweelaags ZOAB-fijn. Dit wegdektype heeft een beperkte levensduur en Rijkswaterstaat wil toepassing daarvan reserveren voor het oplossen van eventuele toekomstige overschrijdingen van geluidproductieplafonds.

2.8 Aanvullende maatregelen

Aanvullend op de maatregelen uit de vorige paragraaf is onderzocht op welke wijze het geluid van de A12 verder kan worden beperkt. Daarvoor zijn varianten onderzocht met meer afschermende nieuwbouw langs de A12 of het verhogen en verlengen van bestaande geluidsschermen langs de A12.

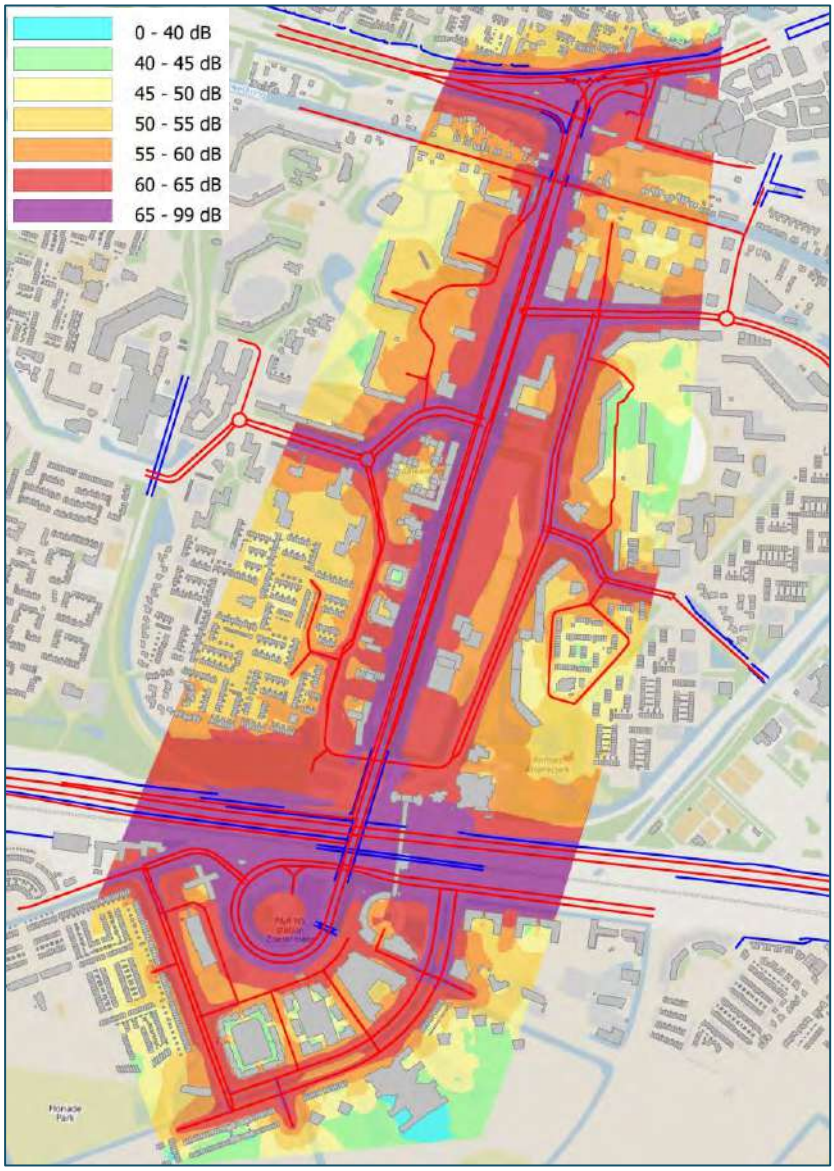
Het voorliggende onderzoek geeft inzicht in de effecten van een aantal mogelijke maatregelen. In vervolg op het MER-onderzoek zal in de verdere (ruimtelijke) procedures moeten worden afgewogen welke maatregelen exact worden getroffen.

[11] Een deel van de Afrikaweg is op dit moment voorzien van een dunne deklaag type B. Overwogen is dit wegdektype te handhaven bij de aanpassing van de Afrikaweg in het kader van dit plan. Dit is redelijkerwijs niet mogelijk gebleken. In de praktijk blijkt namelijk dat dit wegdek niet goed bestand is tegen wringkrachten die optreden bij verkeer met wisselende snelheden en bij kruisingen en aansluitingen. Ook blijkt de levensduur van deze wegdektypen zeer beperkt en garanderen aannemers de kwaliteit van het wegdek niet meer. Daarom is hier niet langer een dunne deklaag type B voorzien maar een ander, sterker type stil asfalt. Dit type asfalt is stiller dan regulier asfalt, maar maakt (in de eerste jaren na aanleg) wat meer geluid dan de dunne deklagen.

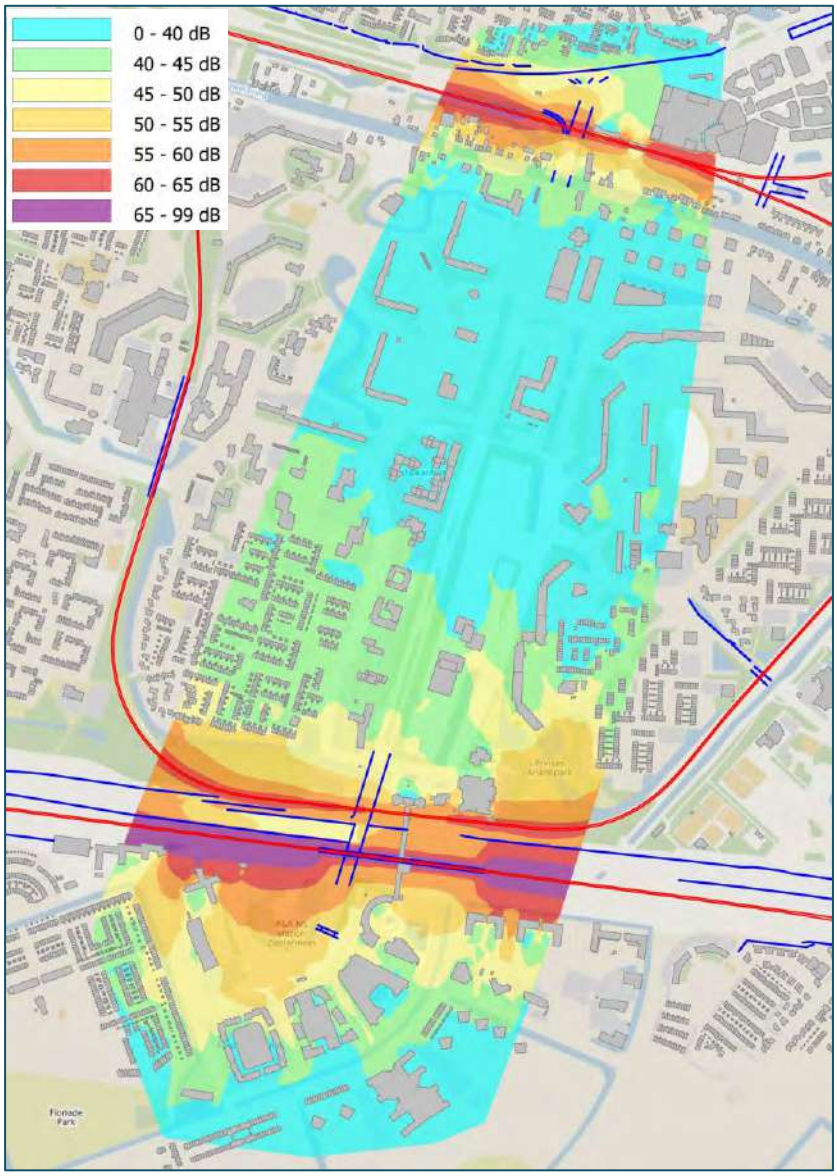
3 HUIDIGE SITUATIE

3.1 Geluidsbelastingen

In de volgende figuren zijn de geluidscontouren vanwege het weg- en railverkeer weergegeven. De contouren geven een impressie van de huidige geluidssituatie op een hoogte van 4,5 meter. Deze hoogte komt overeen met de geluidsbelasting ter hoogte van de 1e verdieping.



Figuur 16 L_{den} totaal wegverkeer huidige situatie. Exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh. Beoordelingshoogte 4,5 meter.



Figuur 17 L_{den} totaal railverkeer huidige situatie. Beoordelingshoogte 4,5 meter.

In bijlage 10 is een tabellarisch overzicht gegeven waarin de geluidsbelastingen in de omgeving van het plangebied per geluidssoort en cumulatief per punt zijn opgenomen.

3.2 Aantal gehinderden

Het aantal geluidsbelaste woningen en gehinderden is bepaald door de geluidsbelasting op een beoordelingspunt op de gevel van een gebouw te koppelen aan de adrespunten volgens BAG (Basisregistratie Adressen en Gebouwen). De beoordelingshoogte verschilt per gebouw. Voor appartementengebouwen is uitgegaan van een gemiddelde hoogte.

In de volgende tabel is het aantal gehinderden in de omgeving van het plangebied weergegeven. Weergegeven zijn de aantallen woningen en personen per geluidsbelasting-klasse in voor weg- en railverkeer (L_{den}) en cumulatief (L_{cum}).

Behalve het aantal woningen en personen is ook de som van de geluidsbelasting maal het aantal woningen bepaald. Met dit getal kan de totale geluidskwaliteit worden vergeleken met de autonome en de toekomstvarianten.

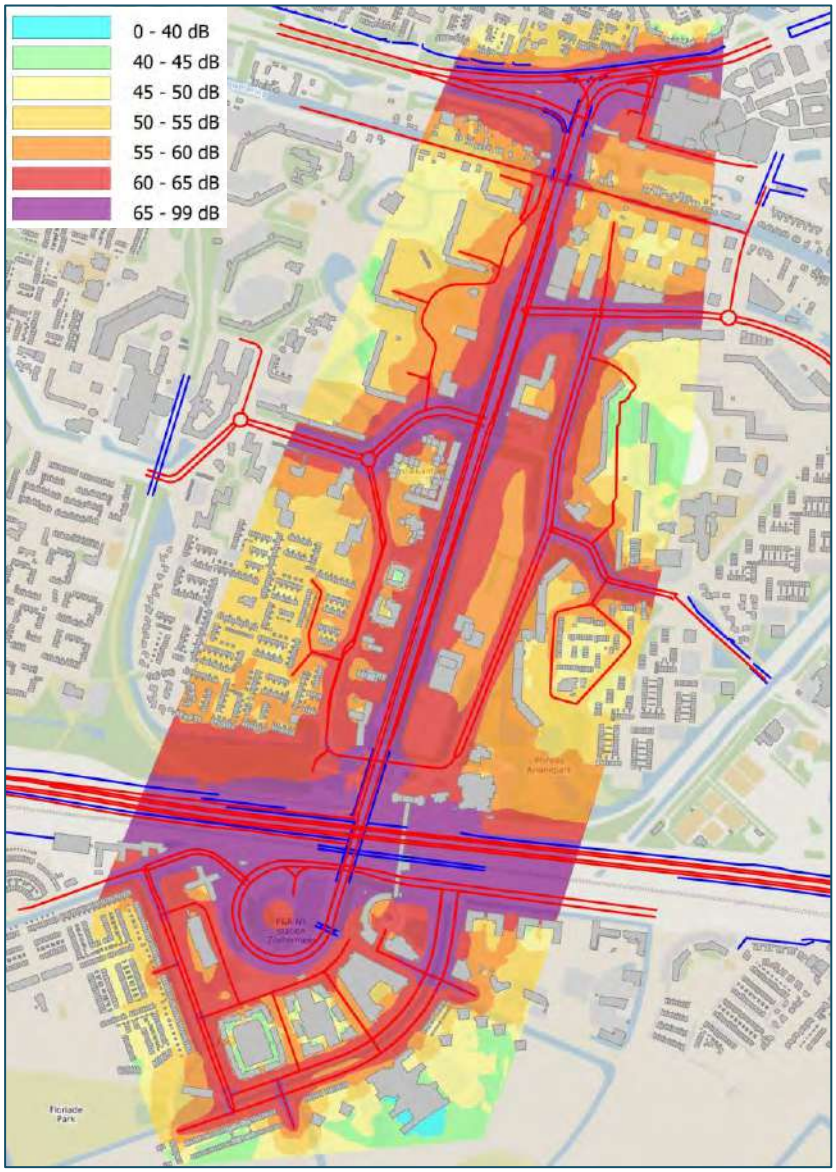
Tabel 8 Aantal gehinderden buiten het plangebied – huidige situatie

Geluidsbelasting		Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatief	
van	tot	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen
	≤40	5	11	2.076	4.567	5	11
>40	≤45	92	202	1.288	2.834	90	98
>45	≤50	309	680	406	893	304	669
>50	≤55	596	1.311	175	385	597	1.313
>55	≤60	1.551	3.412	0	0	1.557	3.425
>60	≤65	1.392	3.062	0	0	1.392	3.062
>65		0	0	0	0	0	0
Totaal		3.945	8.679	3.945	8.679	3.945	8.679
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting		226.855		156.218		227.208	

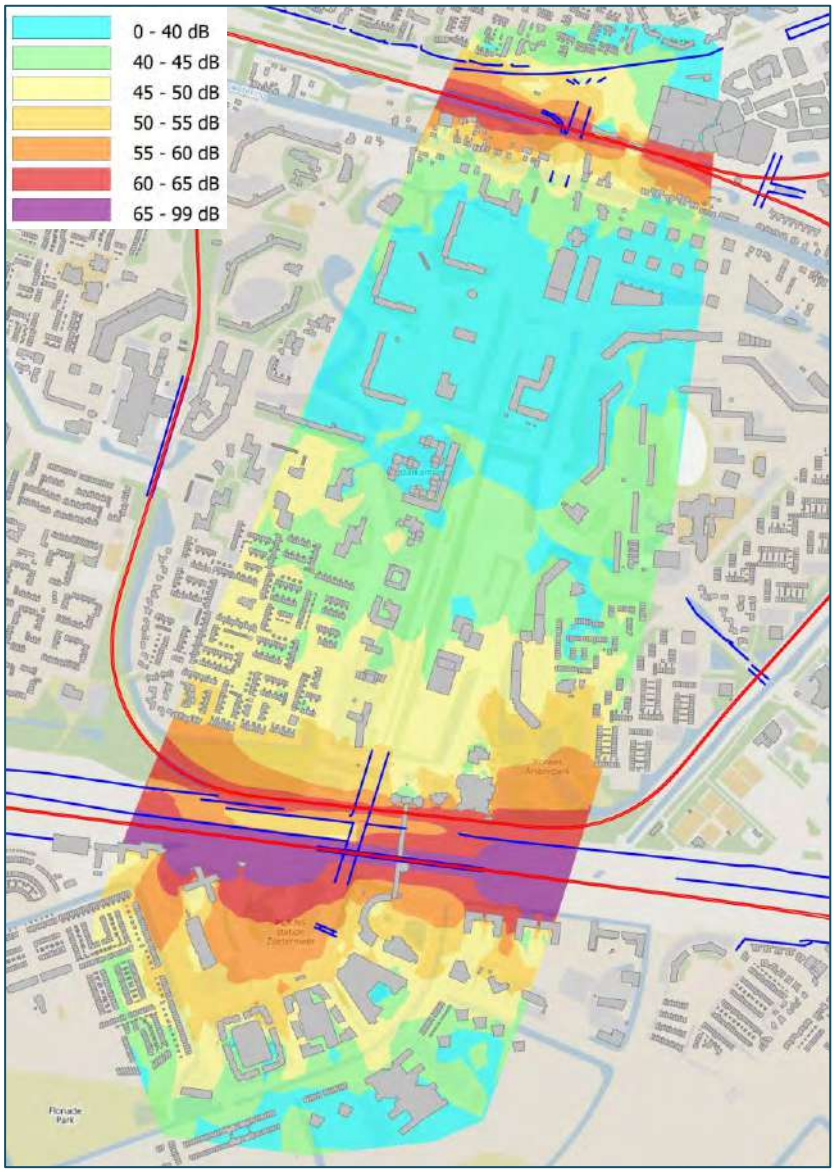
4 AUTONOME SITUATIE

4.1 Geluidsbelastingen

In de volgende figuren zijn de geluidscontouren vanwege het weg- en railverkeer weergegeven. De contouren geven een impressie van de autonome geluidssituatie op een hoogte van 4,5 meter. Deze hoogte komt overeen met de geluidsbelasting ter hoogte van de 1e verdieping.



Figuur 18 L_{den} totaal wegverkeer autonome situatie. Exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh. Beoordelingshoogte 4,5 meter.



Figuur 19 L_{den} totaal railverkeer autonome situatie. Beoordelingshoogte 4,5 meter.

In bijlage 10 is een tabellarisch overzicht gegeven waarin de geluidsbelastingen in de omgeving van het plangebied per geluidssoort en cumulatief per punt zijn opgenomen.

4.2 Aantal gehinderden

In de volgende tabel is het aantal gehinderden in de omgeving van het plangebied weergegeven. Weergegeven zijn de aantallen woningen en personen per geluidsbelasting-klasse in voor weg- en railverkeer (L_{den}) en cumulatief (L_{cum}).

Behalve het aantal woningen en personen is ook de som van de geluidsbelasting x het aantal woningen bepaald en vergeleken met de huidige situatie.

Tabel 9 Aantal gehinderden buiten het plangebied – autonome situatie

Geluidsbelasting		Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatief	
van	tot	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen
	≤40	2	4	1.558	3.428	1	2
>40	≤45	88	194	1.007	2.215	85	187
>45	≤50	295	649	1.008	2.218	288	634
>50	≤55	750	1650	216	475	748	1.646
>55	≤60	1.606	3.533	156	343	1.612	3.546
>60	≤65	1.114	2.451	0	0	1.121	2.466
>65		90	198	0	0	90	198
Totaal		3.945	8.679	3.945	8.679	3.945	8.679
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting autonoom		226.270		168.012		226.907	
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting huidig		226.855		156.218		227.208	

5 PLANSITUATIE 4.500 WONINGEN

In dit hoofdstuk wordt de plansituatie met 4.500 woningen behandeld. Daarbij wordt de volgende structuur aangehouden:

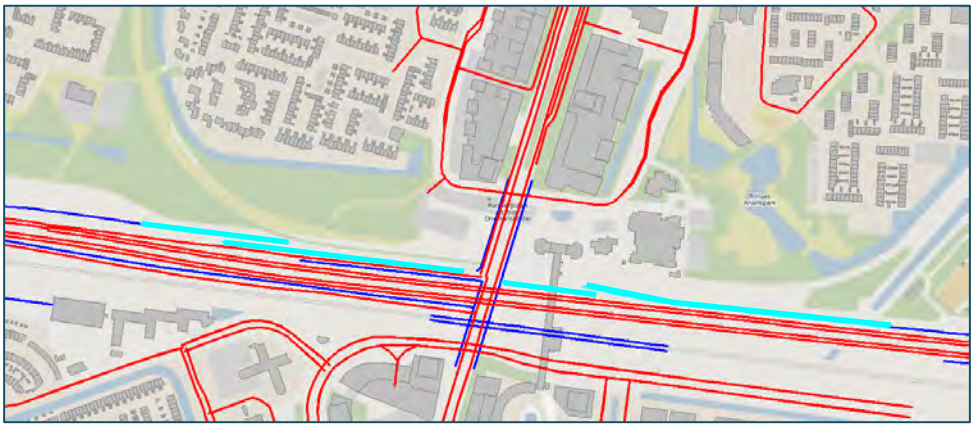
1. Geluidsbelastingen
   Aangegeven wordt welke varianten zijn onderzocht en hoe, in algemene zin, de geluidssituatie er per variant uitziet.
2. Geluidssituatie binnen het plangebied
   Binnen het plangebied wordt nader ingegaan op het aantal gehinderden, de reconstructiebeoordeling volgens de Wet geluidhinder. Vervolgens wordt de geluidssituatie besproken.
3. Geluidssituatie buiten het plangebied
   Buiten het plangebied wordt nader ingegaan op het aantal gehinderden, de reconstructiebeoordeling volgens de Wet geluidhinder. Vervolgens wordt de geluidssituatie besproken.
4. Beoordeling van de geluidssituatie
   De geluidssituatie wordt getoetst aan de mogelijkheden en beperkingen volgens het beleid, de Wet geluidhinder en de Interimwet Stad- en Milieubenadering.

5.1 Geluidsbelastingen

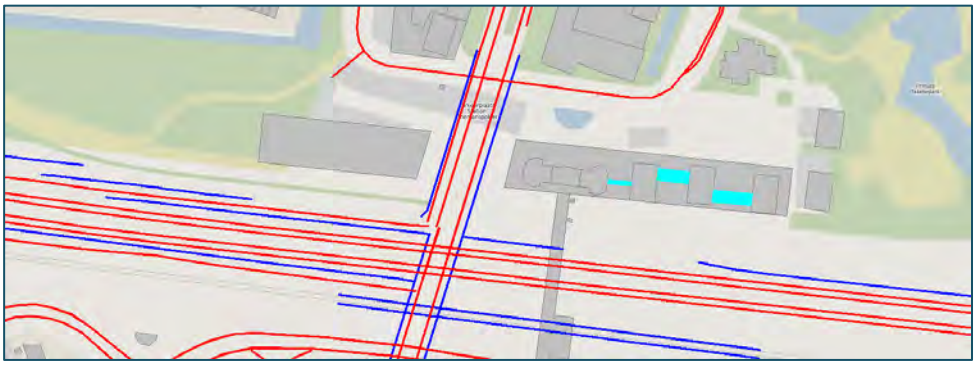
De geluidsbelastingen zijn bepaald voor de volgende situaties:
1. 4.500 woningen en bestaande bebouwing langs A12;
2. 4.500 woningen met nieuwbouw langs A12.

Het wegverkeer op de A12 levert een relevante bijdrage aan de geluidsbelasting. Daarom zijn ook een tweetal varianten onderzocht waarbij het geluid van de A12 richting de Afrikaweg wordt afgeschermd door een verhoogd geluidsscherm langs de A12 of door nieuwe bebouwing direct langs de A12.

a. 4.500 woningen en bestaande bebouwing langs A12 – verhoging (van 3 en 4 meter naar 6 meter) en verlenging van de geluidsschermen langs de A12 zoals in lichtblauw aangegeven in volgende impressie. Deze verhoging en verlenging is door de gemeente Zoetermeer aangegeven als een mogelijkheid die stedenbouwkundig en landschappelijk nog toelaatbaar is. Indien deze variant verder wordt uitgewerkt, zullen de mogelijkheden ook nader moeten worden afgestemd met Rijkswaterstaat.



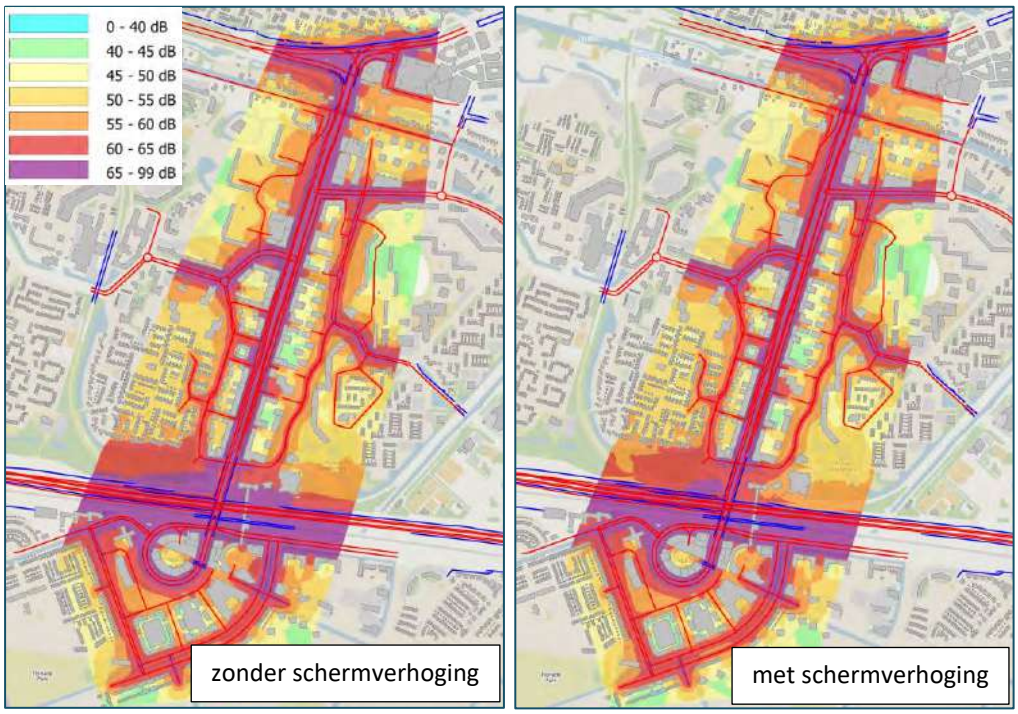
b. 4.500 woningen met nieuwbouw langs A12 – vergroting/afsluiting van de afschermende nieuwbouw langs de A12 zoals in lichtblauw aangegeven in onderstaande impressie.



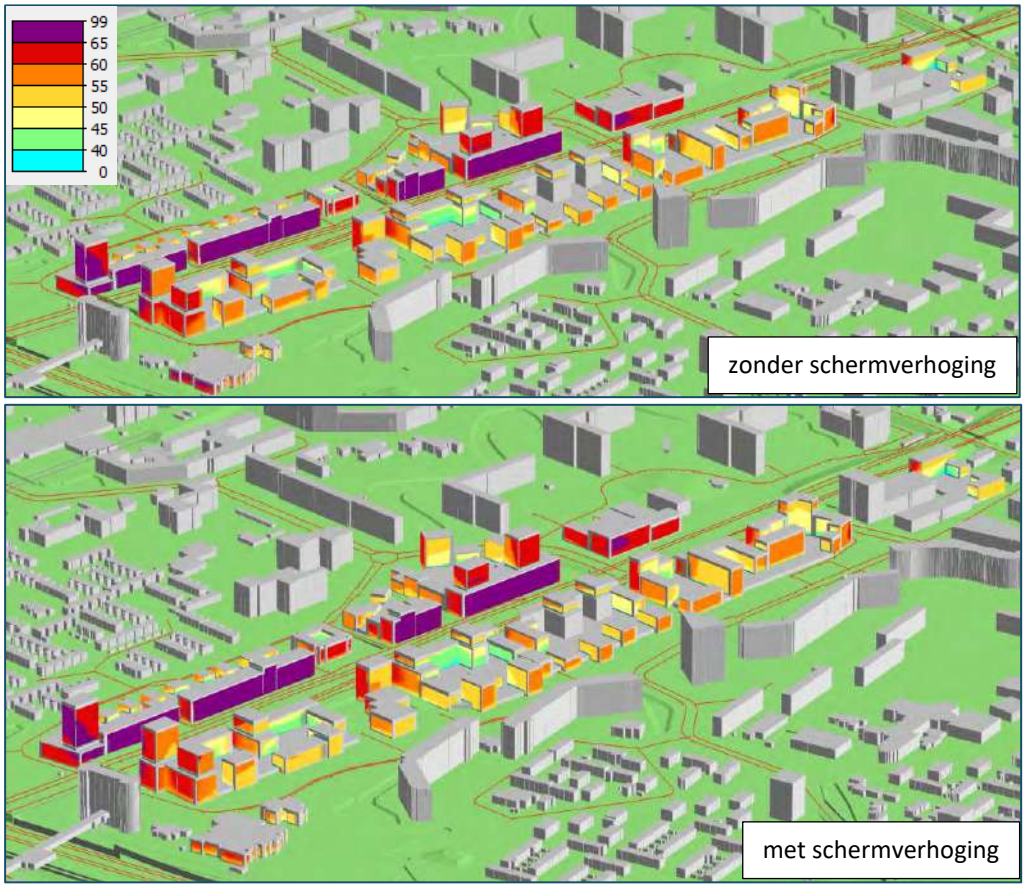
In de volgende figuren zijn de geluidscontouren vanwege het weg- en railverkeer weergegeven. De contouren geven een impressie van de huidige geluidssituatie op een hoogte van 4,5 meter. Deze hoogte komt in de omgeving van het plangebied overeen met de geluidsbelasting ter hoogte van de 1e verdieping. In het plangebied zelf is sprake van een verhoogde onderbouw met een hoogte van circa 3 meter die fungeert als bijvoorbeeld garage. De contouren ter hoogte van deze onderbouw liggen 1,5 meter boven deze onderbouw. Naast horizontale contouren, zijn ook verticale contouren ter plaatse van de gevels van de nieuwbouw weergegeven.

In bijlage 10 is een tabellarisch overzicht gegeven waarin de geluidsbelastingen in de omgeving van het plangebied per geluidssoort en cumulatief per punt zijn opgenomen. In bijlage 12 zijn de geluidsbelastingen binnen het plangebied per geluidssoort en cumulatief per punt zijn opgenomen.

5.1.1 Geluidsbelastingen met bestaande bebouwing langs de A12 – wegverkeer



Figuur 20 L_{den} totaal wegverkeer plansituatie 4.500 woningen – bestaande bebouwing langs de A12. Exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh. Beoordelingshoogte 4,5 meter.

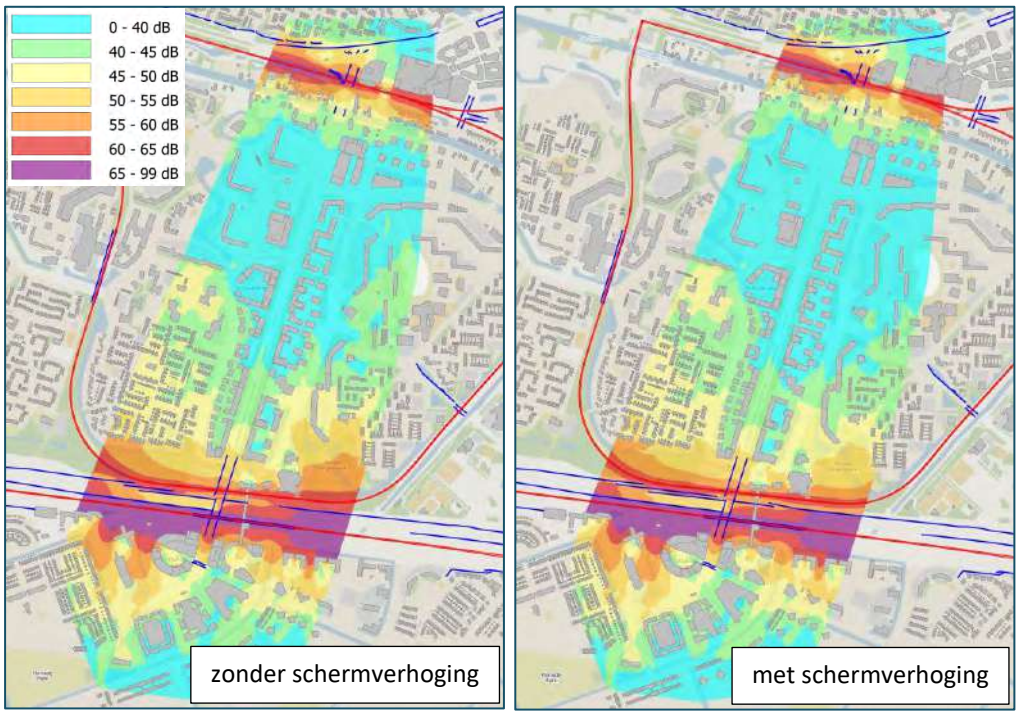


Figuur 21 L_{den} totaal wegverkeer plansituatie 4.500 woningen. Exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh.

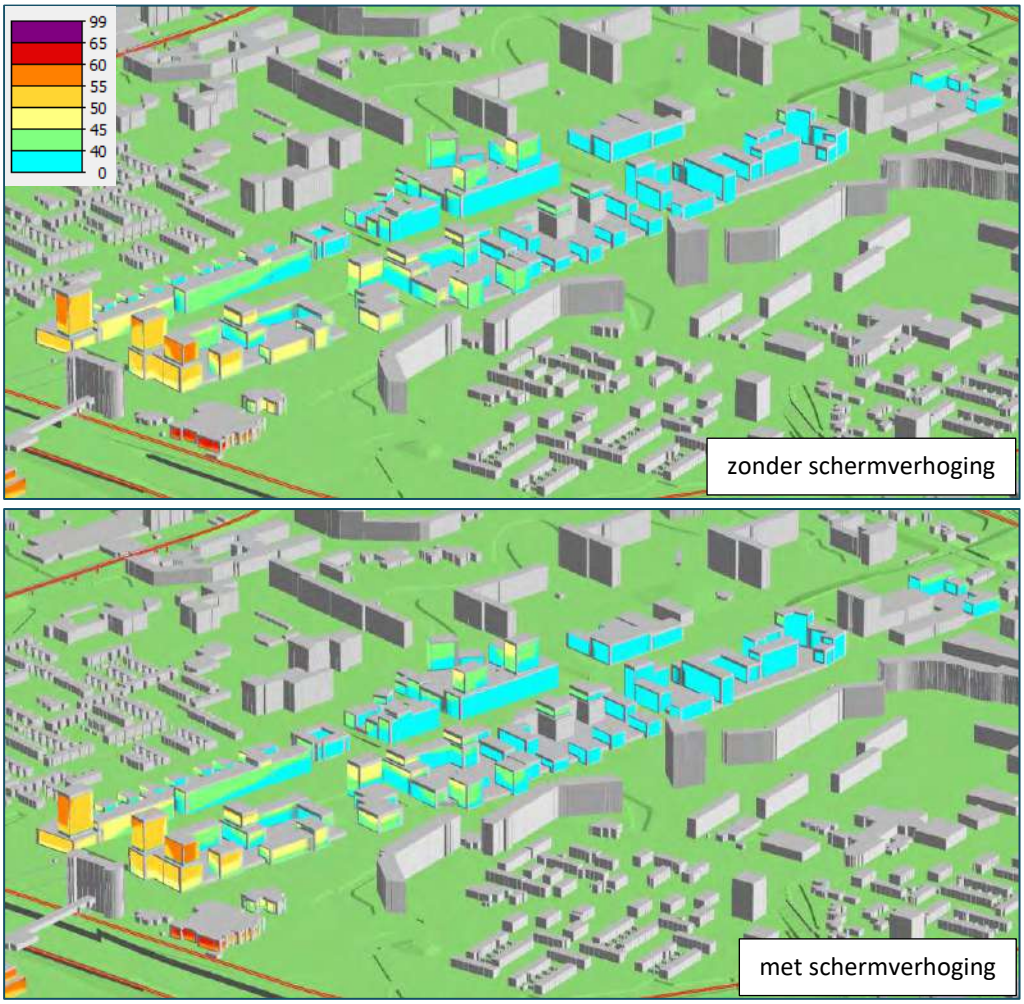
Uit de voorgaande figuren blijkt dat de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op een hoogte van 4,5 meter alleen direct achter de geluidsschermen afneemt. Op grotere afstand (vanaf de eerstelijns bestaande woonbebouwing is geen relevant effect meer waarneembaar.

Op grotere beoordelingshoogtes is het effect beperkt doordat er op grotere beoordelingshoogte maar relatief weinig extra afschermend effect wordt ondervonden van de verhoogde en verlengde geluidsschermen.

5.1.2 Geluidsbelastingen met bestaande bebouwing langs de A12 – railverkeer



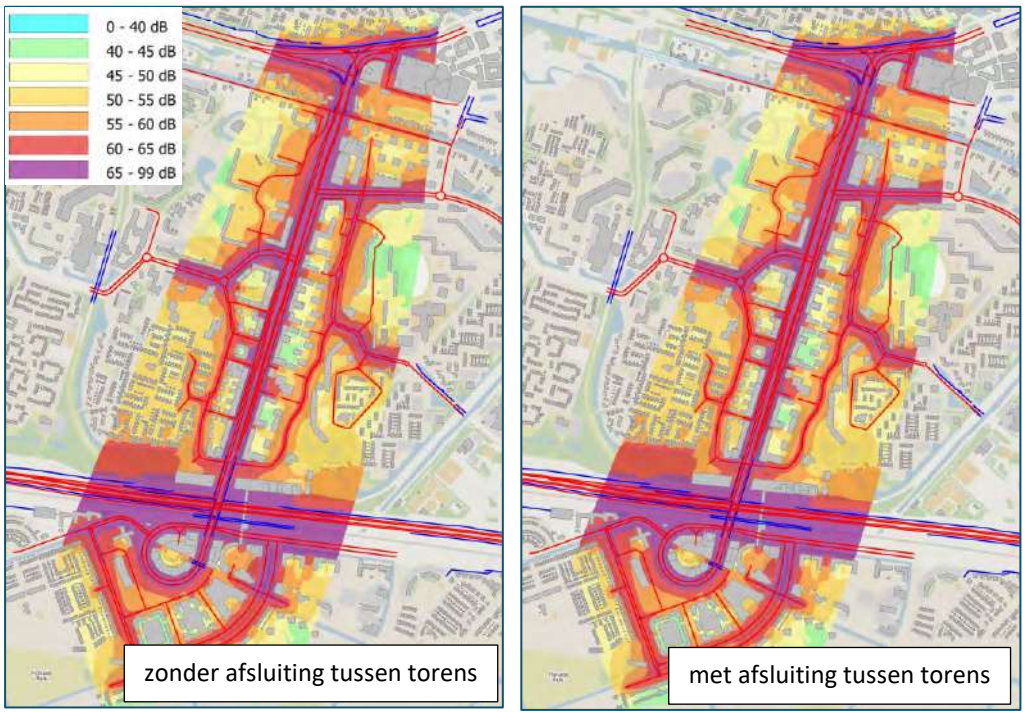
Figuur 22 L_{den} totaal railverkeer plansituatie 4.500 woningen – bestaande bebouwing langs de A12. Beoordelingshoogte 4,5 meter.



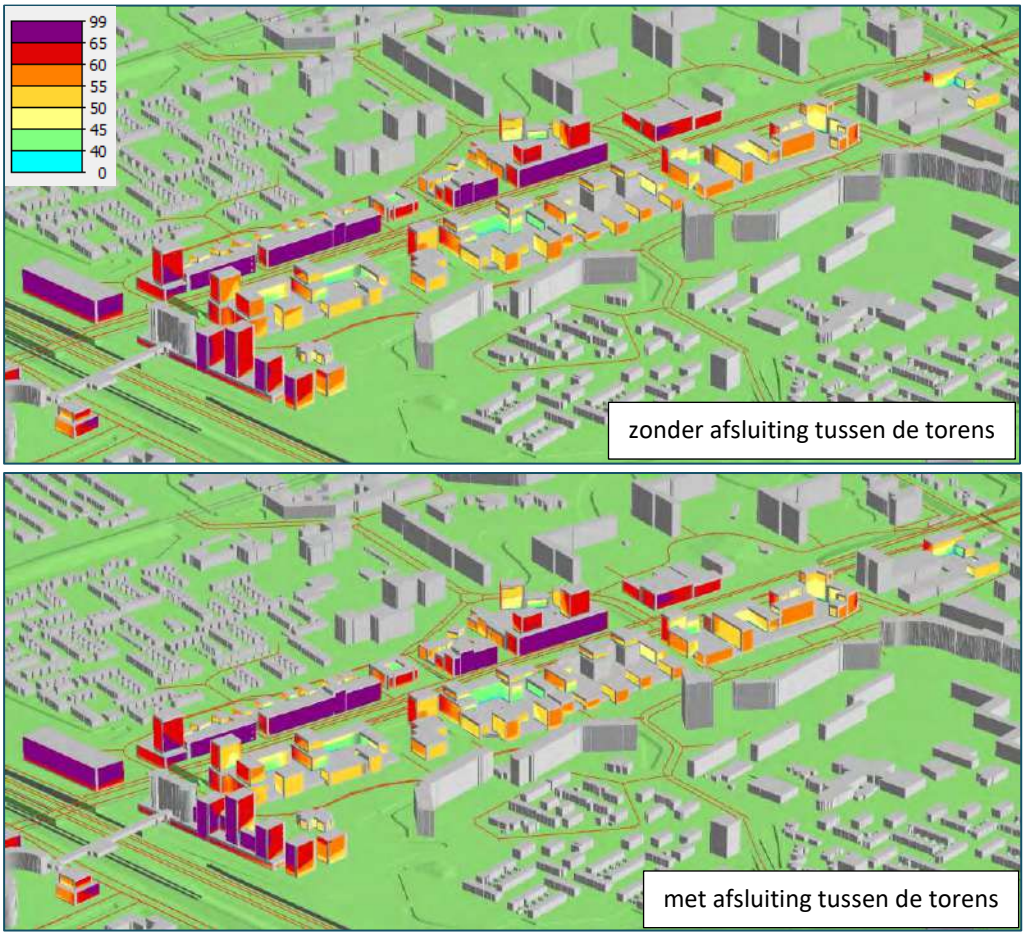
Figuur 23 L_{den} totaal railverkeer plansituatie 4.500 woningen.

Uit de voorgaande figuren blijkt dat de geluidsbelasting vanwege het railverkeer nauwelijks afneemt als de schermen worden verhoogd. Dit komt doordat de geluidsschermen op een vrij grote afstand van de spoorlijn staan, waardoor de afschermende werking gering is.

5.1.3 Geluidsbelastingen met nieuwbouw langs de A12 – wegverkeer



Figuur 24 L_{den} totaal wegverkeer plansituatie 4.500 woningen – nieuwbouw langs de A12. Exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh. Beoordelingshoogte 4,5 meter.



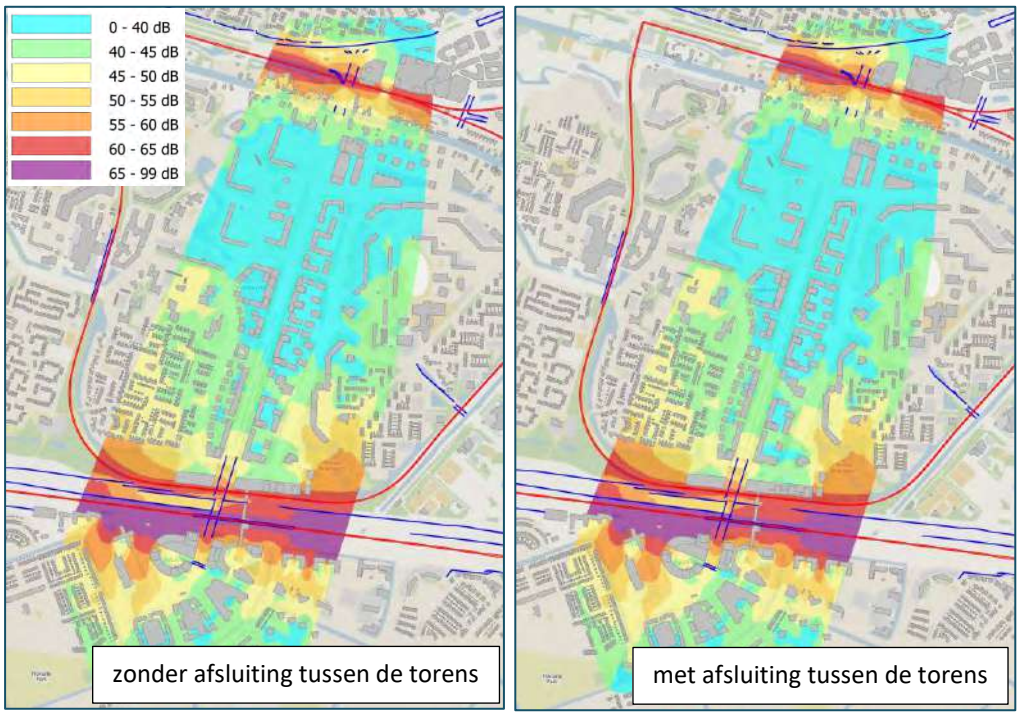
Figuur 25 L_{den} totaal wegverkeer plansituatie 4.500 woningen. Exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh.

Uit de voorgaande figuren 20, 21 en 24, 25 blijkt dat de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op een hoogte van 4,5 meter achter de nieuwbouw langs de A12 duidelijk afneemt ten opzichte van de situatie zonder nieuwbouw. Dit betreft het geluid vanwege de A12. Het geluid van andere wegen neemt niet af.

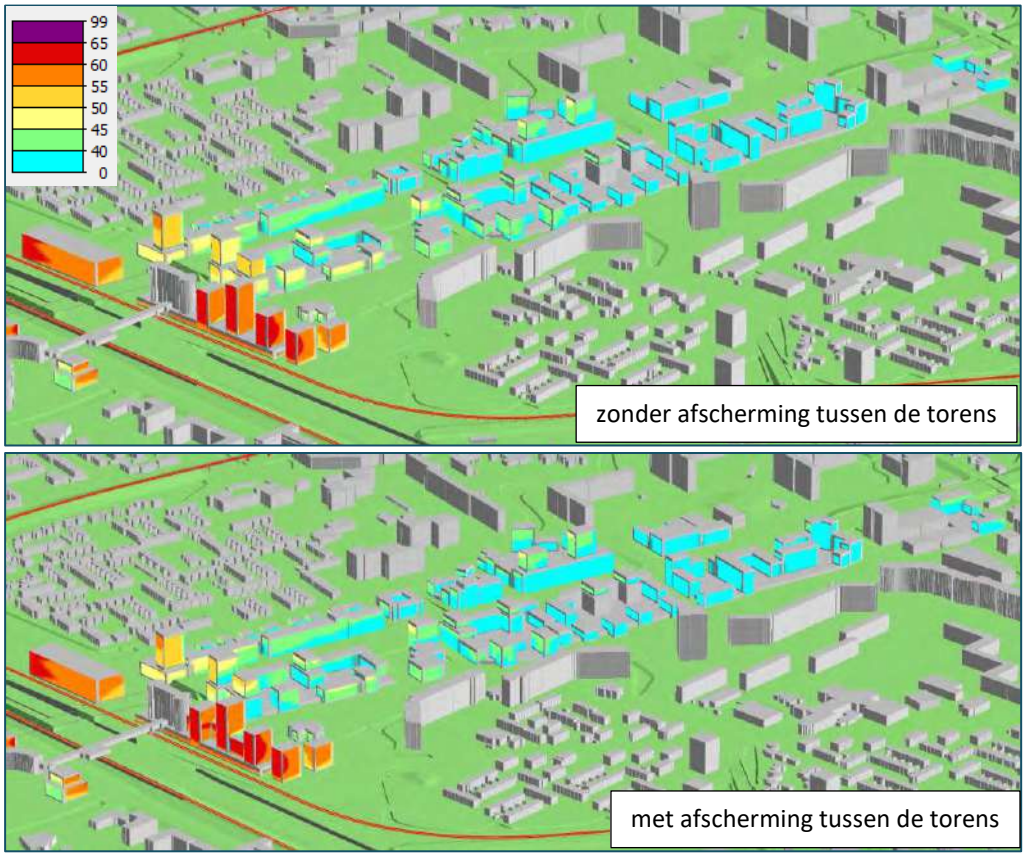
Door de relatief grote hoogte van de nieuwbouw langs de A12, neemt de geluidsbelasting (vanwege de A12) ook op grotere hoogte af ten opzichte van de situatie zonder de afschermende nieuwbouw. Als gevolg van de nieuwbouw langs de A12 neemt bovendien de geluidsbelasting op de bestaande woningen aan de west- en oostzijde van het plangebied enigszins af. De afname is afhankelijk van de ligging van de woning en varieert van 0 tot enkele dB's.

De afsluiting tussen de torens langs de A12 leidt bij de nieuwbouw direct achter deze torens tot een lagere geluidsbelasting vanwege de A12. Bij de bestaande woningen leidt afsluiting tussen de torens niet tot een wezenlijk lagere geluidsbelasting.

5.1.4 Geluidsbelastingen met nieuwbouw langs de A12 – railverkeer



Figuur 26 L_{den} totaal railverkeer plansituatie 4.500 woningen – nieuwbouw langs de A12. Beoordelingshoogte 4,5 meter.



Figuur 27 L_{den} totaal railverkeer plansituatie 4.500 woningen.

Uit de voorgaande figuren 22, 23 en 26, 27 blijkt dat de geluidsbelasting vanwege het railverkeer op een hoogte van 4,5 meter achter de nieuwbouw langs de A12 duidelijk afneemt ten opzichte van de situatie zonder nieuwbouw.

Door de relatief grote hoogte van de nieuwbouw langs de A12, neemt de geluidsbelasting ook op grotere hoogte af ten opzichte van de situatie zonder de afschermende nieuwbouw. Als gevolg van de nieuwbouw langs de A12 neemt bovendien de geluidsbelasting op de bestaande woningen aan de west- en oostzijde van het plangebied enigszins af. De afname is afhankelijk van de ligging van de woning en varieert van 0 tot enkele dB's.

De afsluiting tussen de torens langs de A12 leidt bij de nieuwbouw direct achter deze torens tot een lagere geluidsbelasting vanwege het railverkeer. Bij de bestaande woningen leidt afsluiting tussen de torens niet tot een wezenlijk lagere geluidsbelasting.

5.2 Geluidssituatie binnen het plangebied

5.2.1 Aantal gehinderden

De uiteindelijke invulling van het plangebied is nog niet bekend. De exacte locatie van de woningen en de geluidsbelastingen van de individuele woningen zijn dus ook niet bekend.

Daarmee kan ook geen uitspraak worden gedaan over het aantal geluidsgehinderden binnen het plangebied.

5.2.2 Reconstructiebeoordeling volgens de Wet geluidhinder bij bestaande geluidsgevoelige bestemmingen

Bij de uitvoering van het plan worden de Afrikaweg, Van Leeuwenhoeklaan, Meerzichtlaan, Boerhaavelaan en Van Stolberglaan fysiek gewijzigd. Beoordeeld is of als gevolg hiervan vanwege één of meerdere van deze wegen (voor zover het geen 30 km/uur wegen worden) een verhoging van meer dan 1,5 dB optreedt bij bestaande geluidsgevoelige bestemmingen binnen het plangebied. Daarbij wordt de plansituatie vergeleken met de huidige situatie, voor zover er al sprake is van een feitelijke geluidgevoelige bestemming. Ook wordt de plansituatie vergeleken met de vastgestelde hogere waarden.

Uit de beoordeling blijkt dat de vastgestelde hogere waarde vanwege de Afrikaweg (zie paragraaf 2.6) aan de oostzijde wordt overschreden met 2 dB. De overschrijding wordt veroorzaakt door de gewijzigde inrichting van de Afrikaweg en de toepassing van asfalt type SMA NL G+. Dit asfalttype is wat minder stil dan het huidig aanwezige asfalt ‘dunne deklagen B’. Het huidige asfalt is echter niet goed bestand tegen optrekkend, afremmend en afslaande verkeersbewegingen. Daarom wordt uitgegaan van SMA NL G+, een relatief stil asfalt dat wel bestand is tegen deze bewegingen.

De beoogde woningen zijn nog niet aanwezig. Verdere geluidsbeperkende maatregelen aan of langs de Afrikaweg zijn redelijkerwijs niet mogelijk. Daarom dient voor deze locatie een nieuw hogere waardenbesluit te worden genomen. Ook dient de geluidswering van de gevels uiteindelijk op deze waarde te worden afgestemd.



Figuur 28 Reconstructiesituaties in het plangebied (blauw).

Bij de overige bestaande geluidsgevoelige bestemmingen binnen het plangebied, is geen sprake van een reconstructiesituatie.

5.2.3 Algemene bespreking geluidssituatie

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidsbelasting in belangrijke mate wordt veroorzaakt door het verkeer op de Afrikaweg en de A12. Daarnaast is ook het verkeer op de Meerzichtlaan, de Boerhaavelaan en de Van Leeuwenhoeklaan van belang. De geluidsbelasting van andere (veelal 30 km/uur) wegen is minder van belang.

5.3 Geluidssituatie buiten het plangebied

5.3.1 Aantal gehinderden

In de volgende tabel is het aantal gehinderden in de omgeving van het plangebied weergegeven. Weergegeven zijn de aantallen woningen en personen per geluidsbelasting-klasse in voor weg- en railverkeer (L_{den}) en cumulatief (L_{cum}).

Behalve het aantal woningen en personen is ook de som van de geluidsbelasting maal het aantal woningen bepaald en vergeleken met de huidige en de autonome situatie.

Tabel 10 Aantal gehinderden buiten het plangebied – bestaande bebouwing langs A12

Geluidsbelasting		Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatief	
van	tot	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen
	≤40	3	7	1.827	4.019	2	4
>40	≤45	140	308	937	2.061	84	185
>45	≤50	258	568	810	1.782	298	656
>50	≤55	1.192	2.622	215	473	1.196	2.631
>55	≤60	1.334	2.935	156	343	1.188	2.614
>60	≤65	928	2.042	0	0	1.087	2.391
>65		90	198	0	0	90	198
Totaal		3.945	8.679	3.945	8.679	3.945	8.679
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting plansituatie		223.772		165.528		224.505	
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting huidig		226.855		156.218		227.208	
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting autonoom		226.270		168.012		226.907	

Tabel 11 Aantal gehinderden buiten het plangebied – bestaande bebouwing langs A12 met verhoging (tot 6 meter) en verlenging van de geluidsschermen

Geluidsbelasting		Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatief	
van	tot	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen
	≤40	3	7	1.842	4.052	2	4
>40	≤45	141	310	981	2.158	84	185
>45	≤50	255	561	776	1.707	305	671
>50	≤55	1.196	2.631	190	418	1.192	2.622
>55	≤60	1.332	2.930	156	343	1.190	2.618
>60	≤65	928	2.042	0	0	1.082	2.380

Geluidsbelasting		Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatief	
van	tot	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen
>65		90	198	0	0	90	198
Totaal		3.945	8.697	3.945	8.679	3.945	8.679
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting plansituatie		223.612		164.505		224.313	
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting huidig		226.855		156.218		227.208	
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting autonoom		226.270		168.012		226.907	

Tabel 12 Aantal gehinderden buiten het plangebied – nieuwbouw langs A12

Geluidsbelasting		Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatief	
van	tot	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen
	≤40	3	7	1.850	4.070	2	4
>40	≤45	140	308	954	2.099	84	185
>45	≤50	261	574	798	1.756	303	667
>50	≤55	1.198	2.636	187	411	1.203	2.647
>55	≤60	1.325	2.915	156	343	1.180	2.596
>60	≤65	928	2.042	0	0	1.083	2.383
>65		90	198	0	0	90	198
Totaal		3.945	8.697	3.945	8.679	3.945	8.679
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting plansituatie		223.535		164.572		224.245	
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting huidig		226.855		156.218		227.208	
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting autonoom		226.270		168.012		226.907	

Tabel 13 Aantal gehinderden buiten het plangebied – nieuwbouw langs de A12 met afsluiting tussen de torens

Geluidsbelasting		Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatief	
van	tot	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen
	≤40	3	7	1.850	4.070	2	4
>40	≤45	140	308	954	2.099	84	185
>45	≤50	261	574	798	1.756	303	667
>50	≤55	1.198	2.636	187	411	1.203	2.647
>55	≤60	1.325	2.915	156	343	1.180	2.596
>60	≤65	928	2.042	0	0	1.083	2.383
>65		90	198	0	0	90	198
Totaal		3.945	8.697	3.945	8.679	3.945	8.679
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting plansituatie		223.517		164.294		224.217	

Geluidsbelasting		Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatief	
van	tot	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting huidig		226.855		156.218		227.208	
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting autonoom		226.270		168.012		226.907	

5.3.2 Reconstructiebeoordeling volgens de Wet geluidhinder bij bestaande geluidsgevoelige bestemmingen

Bij de uitvoering van het plan worden de Afrikaweg, Van Leeuwenhoeklaan, Meerzichtlaan, Boerhaavelaan en Van Stolberglaan fysiek gewijzigd. Beoordeeld is of als gevolg hiervan vanwege één of meerdere van deze wegen (voor zover het geen 30 km/uur wegen worden) een verhoging van meer dan 1,5 dB optreedt bij bestaande geluidsgevoelige bestemmingen binnen het plangebied. Daarbij wordt de plansituatie vergeleken met de huidige situatie.

Uit een modelanalyse blijkt dat bij geen van de wegen sprake is van een verhoging van meer dan 1,5 dB. Daarmee is er geen sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder.

5.3.3 Algemene bespreking van de geluidssituatie

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidssituatie bij de woningen in de omgeving van het plangebied in belangrijke mate wordt bepaald door de wegen in de directe omgeving van de betreffende woning. Het geluid van het railverkeer is over het algemeen veel minder relevant dan het geluid van het wegverkeer.

Ten opzichte van de huidige situatie is in de autonome situatie over het algemeen sprake van een kleine toename van de geluidsbelasting door de autonome groei van het autoverkeer. Uitzondering daarop is de Afrikaweg. Daar is in de autonome situatie sprake van een afname van de geluidsbelasting doordat in de huidige situatie overwegend referentiewegdek wordt toegepast, waar in de autonome situatie sprake is van een stil wegdek (dunne deklagen type B). Over alle woningen gemiddeld blijft de totale geluidssituatie in de autonome situatie vrijwel gelijk aan de huidige situatie.

Ten opzichte van de huidige en de autonome situatie is in de plansituaties buiten het plangebied over het algemeen sprake van een vrijwel gelijkblijvende of geringe afname van de geluidsbelasting ondanks de toename van de verkeersintensiteit. Deze afname komt met name door:

- De verlaging van de rijsnelheid op delen van de Bredewater en de Boerhaavelaan;
- De toepassing van stiller asfalt op delen van de Meerzichtlaan, Van Leeuwenhoeklaan en de Boerhaavelaan waar nu nog sprake is van standaard asfalt;
- Toepassing van stiller asfalt op de Afrikaweg en de Zuidweg waar nu nog sprake is van standaard asfalt.

Wanneer de plansituaties onderling worden vergeleken, dan blijkt dat de situatie zonder nieuwbouw langs de A12 over het algemeen (vanwege alle wegen gezamenlijk) tot redelijk vergelijkbare resultaten leidt ten opzichte van de situatie met nieuwbouw langs de A12.

Wanneer alleen naar de geluidsbelasting van alleen de A12 wordt gekeken, dan blijkt dat de geluidsbelasting door de verhoging van het geluidsscherm over het algemeen afneemt met circa 1 dB bij de eerstelijns woningen langs de A12. Op grotere afstand neemt dit verschil geleidelijk verder af. Als geen hoger geluidsscherm wordt geplaatst, maar nieuwbouw direct langs de A12 wordt gebouwd, is sprake van een redelijk vergelijkbaar effect.

Geconcludeerd wordt dus dat over het algemeen de geluidssituatie bij de woningen in de omgeving van het plangebied min of meer gelijk blijft aan de huidige en de autonome situatie.

5.4 Beoordeling van de geluidssituatie

De beoordeling van de geluidssituatie vindt op drie niveaus plaats:
1. Een beoordeling op basis van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidsbeleid;
2. Een beoordeling op basis van de Wet geluidhinder;
3. Een beoordeling op basis van het beginsel van Stad- en Milieu.

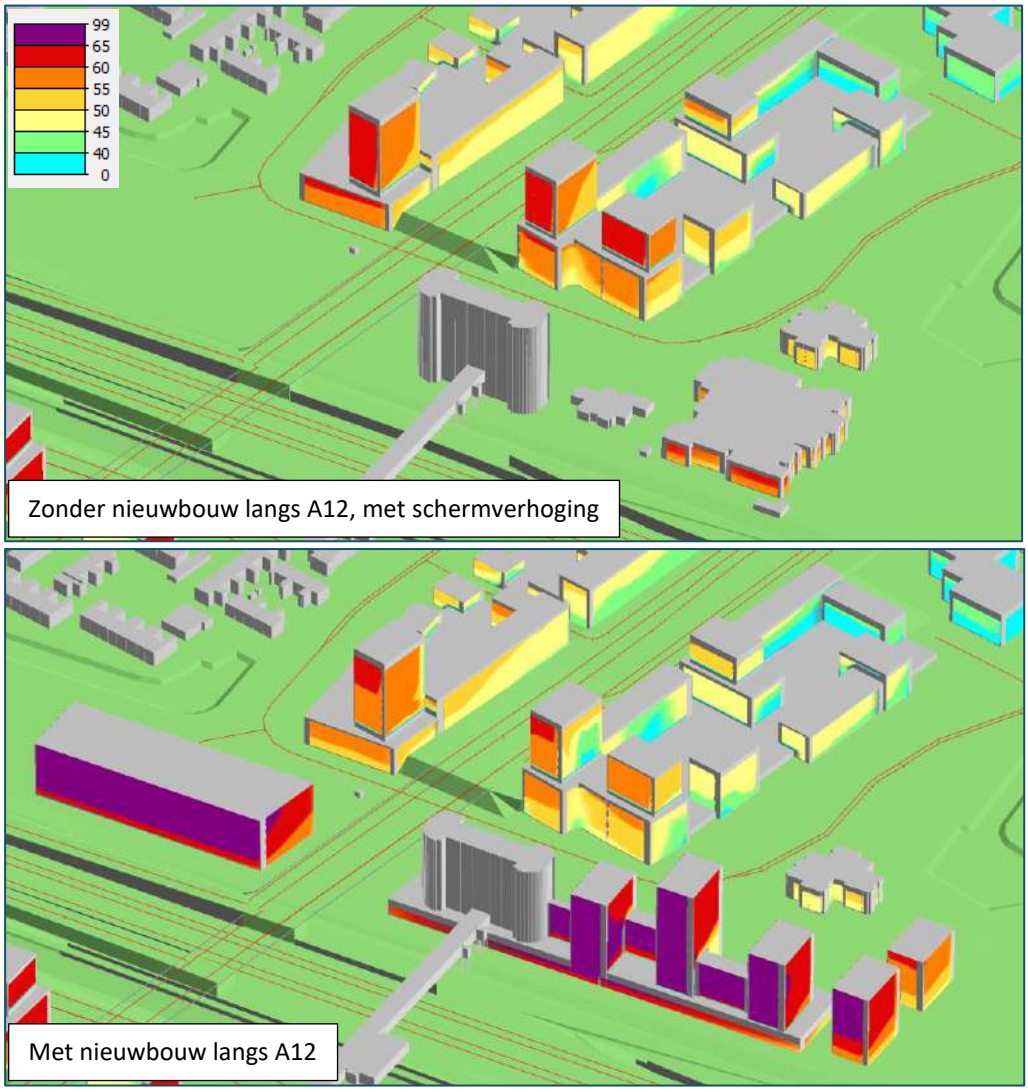
In de volgende paragrafen wordt de beoordeling op elk van de niveaus uitgevoerd.

5.4.1 Wegverkeer

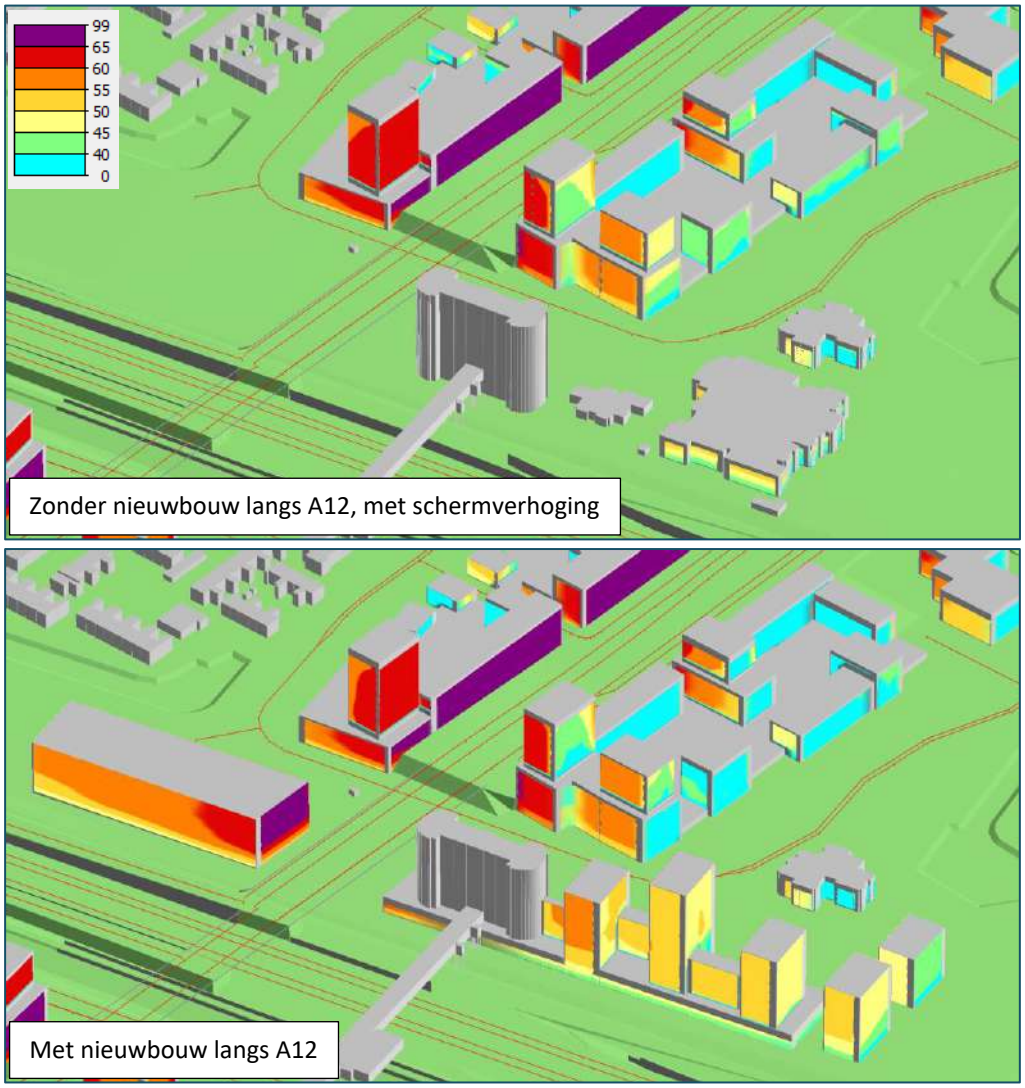
De hoogste geluidsbelastingen treden op aan de uiterste zuidzijde van het plangebied vanwege de A12 en binnenin het plangebied vanwege met name de Afrikaweg. Uit de resultaten blijkt ook dat realisatie van (hoge) nieuwbouw langs de A12 in het achterliggende gebied zorgt voor lagere geluidsbelastingen vanwege de A12.

In de volgende figuren wordt dit geïllustreerd voor de beide maatregelvarianten: met een verhoogd en verlengd geluidsscherm langs de A12 en met afschermende nieuwbouw langs de A12.

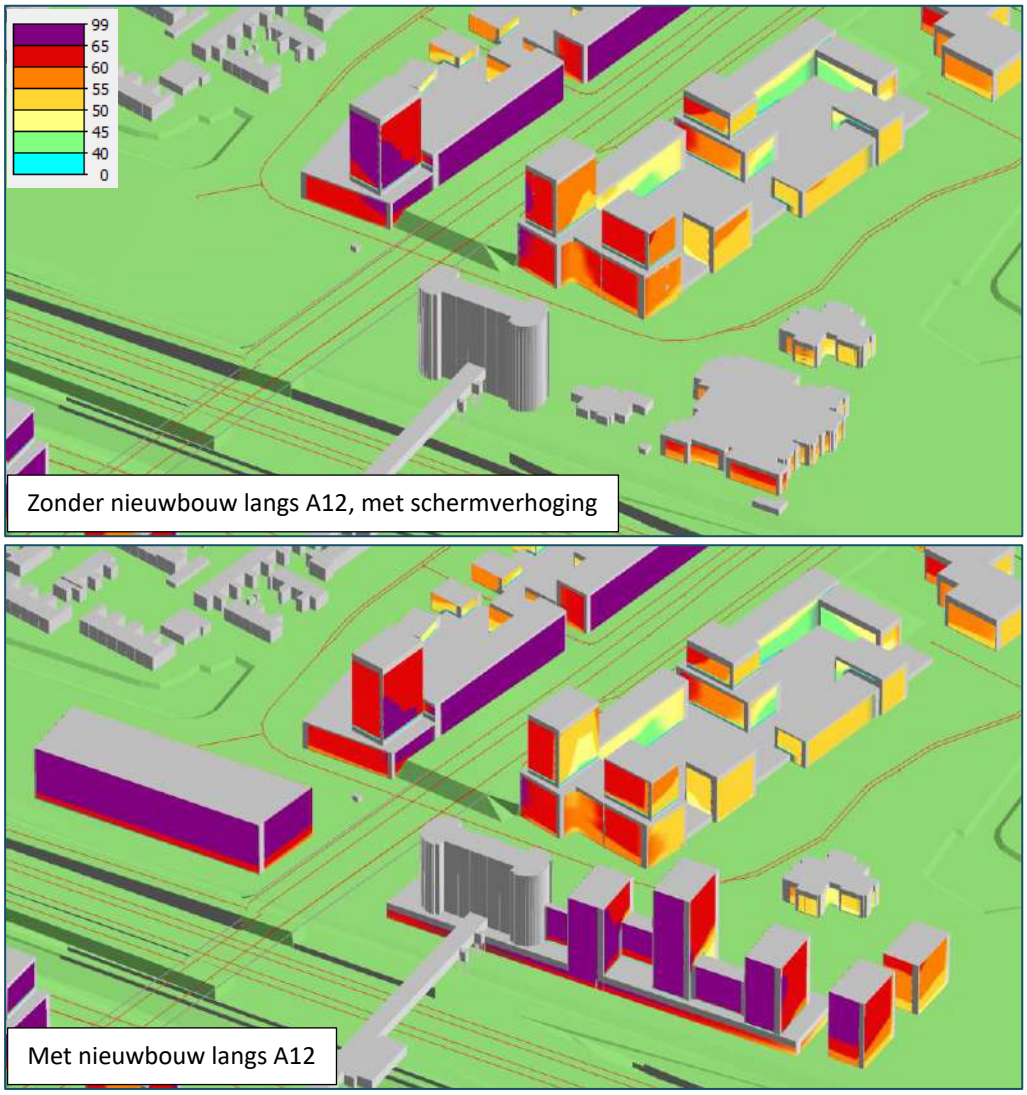
Achtereenvolgens worden figuren gepresenteerd van:
1. Geluidscontouren van het verkeer op de A12;
2. Geluidscontouren van het verkeer op de Afrikaweg.;
3. Geluidscontouren van het totale wegverkeer.



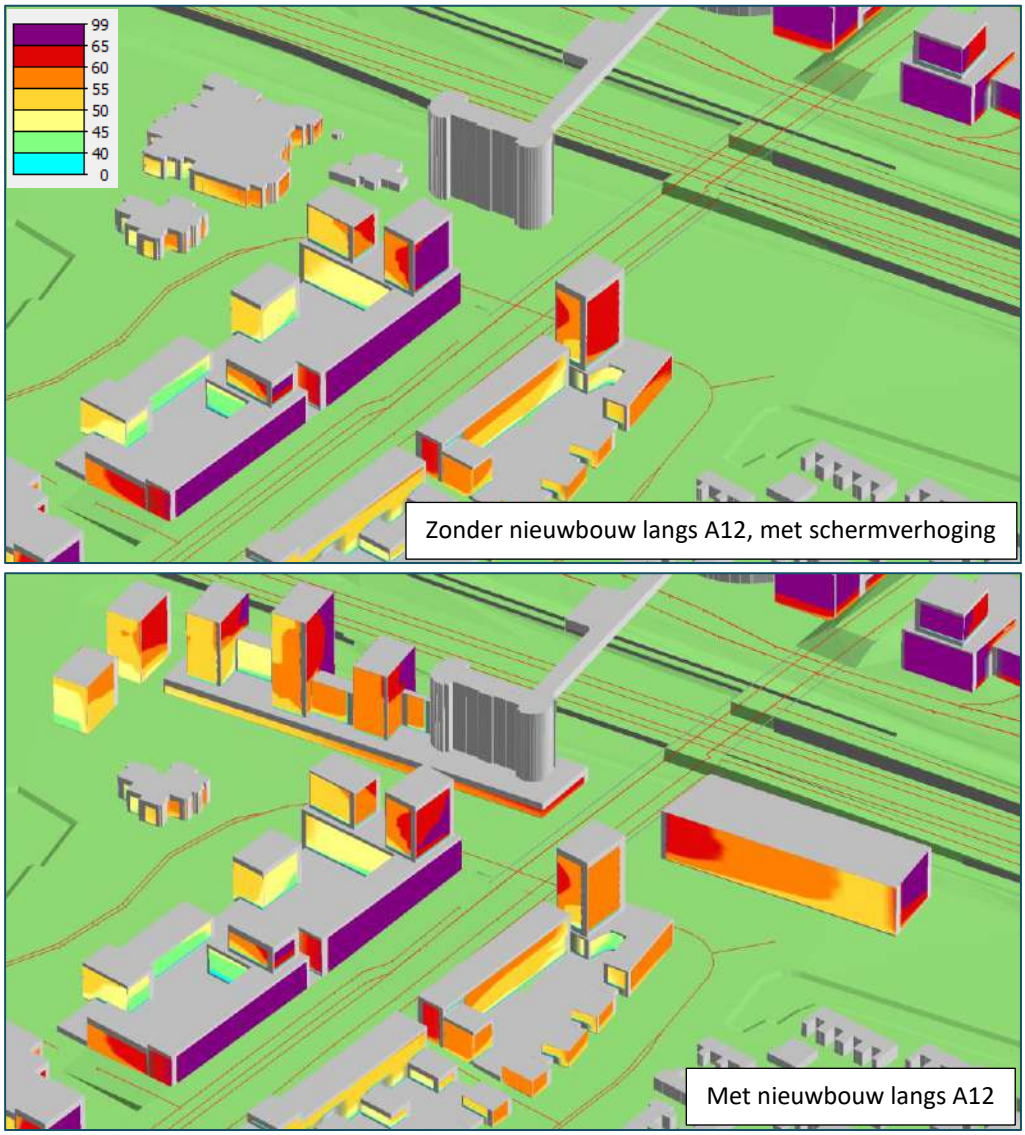
Figuur 29 L_{den} wegverkeer A12 zonder en met nieuwbouw langs de A12, plansituatie 4.500 woningen. Exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh. Gezien vanuit zuidoostelijke richting.



Figuur 30 L_{den} wegverkeer Afrikaweg/Zuidweg zonder en met nieuwbouw langs de A12 plansituatie 4.500 woningen. Exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh. Gezien vanuit zuidoostelijke richting.



Figuur 31 L_{den} totaal wegverkeer plansituatie zonder en met nieuwbouw langs de A12 plansituatie 4.500 woningen. Exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh. Gezien vanuit zuidoostelijke richting.



Figuur 32 L_{den} totaal wegverkeer plansituatie zonder en met nieuwbouw langs de A12 plansituatie 4.500 woningen. Exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh. Gezien vanuit noordwestelijke richting.

Beoordeling volgens Wet geluidhinder exclusief geluidsbeleid

A12

De geluidsbelasting vanwege de A12 is het hoogst op de nieuwbouw direct langs de A12. Uit een modelanalyse blijkt dat de geluidsbelasting hier varieert (afhankelijk van met name de hoogteligging) van circa 61 tot 69 dB inclusief de aftrek (63 tot 71 dB exclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh).

Bij de tweedelijns bebouwing achter de nieuwbouw direct langs de A12 is de geluidsbelasting sterk afhankelijk van de aanwezigheid van de nieuwbouw direct langs de A12. Zonder deze nieuwbouw varieert de geluidsbelasting van circa 53 tot 62 dB inclusief de aftrek (55 tot 64

inclusief de aftrek). Inclusief de nieuwbouw varieert de geluidsbelasting van circa 50 tot 59 dB inclusief de aftrek (52 tot 61 dB exclusief de aftrek).

De maximale ontheffingswaarde van 53 dB volgens de Wet geluidhinder wordt bij meerdere gebouwen ruimschoots overschreden. Ook op een groot deel van de zijgevels van de eerstelijns bebouwing wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden. Bij een deel van de zijgevels en op alle achtergevels kan wel worden voldaan aan de maximale ontheffingswaarde. Bij een deel van de achtergevels wordt ook voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De overschrijding van de maximale ontheffingswaarde is ter plaatse van de eerstelijns bebouwing zeer groot. Realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen is hier enkel mogelijk door zeer verregaande maatregelen aan de gebouwen zelf (in de vorm van bijvoorbeeld dubbele vliesgevels). Overwogen kan worden om, in ieder geval aan de gebouwzijden met direct zicht op de A12, géén geluidsgevoelige bestemmingen te realiseren. Aan de zijden zonder een direct zicht op de A12 is wel realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke grenswaarden mogelijk. Het geheel vraagt om een zorgvuldig stedenbouwkundig en bouwkundig ontwerp.

Ook bij de tweedelijns en verder weggelegen bebouwing is sprake van hogere geluidsbelastingen (tot circa 59 dB inclusief aftrek op de hoogste verdiepingen). Met een goed stedenbouwkundig en bouwkundig ontwerp is het hier mogelijk om binnen de maximale ontheffingswaarden volgens de Wet geluidhinder te blijven. Voor de hoog gelegen verdiepingen op de tweedelijns bebouwing zal dit, gelet op de mate van overschrijding een uitdagende opgave vormen.

Een maatregel aan het wegdek van de A12 is niet mogelijk gebleken. Er is hier al sprake van een geluidsreducerend tweelaags ZOAB. Realisatie van een nog hogere geluidsschermen langs de A12 (in aanvulling op en ter vervanging van de al aanwezige geluidsschermen) en de spoorlijnen is wellicht mogelijk, maar het beste resultaat wordt behaald door de realisatie van hoge aaneengesloten afschermende bebouwing langs de A12.

Geconcludeerd wordt dat voor met name de eerstelijns bebouwing langs de A12 enkel aan de criteria van de Wet geluidhinder kan worden voldaan met zeer vergaande beperkingen in de gebruiksmogelijkheden en de bouwwijze. Ook voor de hogere verdiepingen van de tweedelijns bebouwing geldt een uitdagende ontwerpopgave.

<u>Afrikaweg, Meerzichtlaan, Van Leeuwenhoeklaan</u>
De geluidsbelasting vanwege de Afrikaweg, de Meerzichtlaan, de Van Leeuwenhoeklaan en de Boerhaavelaan varieert van circa 49 tot 61 dB (inclusief aftrek) op straatgerichte gevels van de eerstelijns bebouwing langs de wegen. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde volgens de Wet geluidhinder van 63 dB wordt niet overschreden. Bij gevels van woningen die worden afgeschermd door de eerstelijns bebouwing kan (afhankelijk van de locatie en hoogte) worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De wegen worden al voorzien van een geluidsreducerend wegdek SMA NL8 G+. Geluidsschermen langs de wegen zijn stedenbouwkundig niet wenselijk. Daarmee resteert het

goed akoestisch ontwerpen van de kavels, het treffen van gebouwgebonden maatregelen en het vaststellen van hogere waarden volgens de Wet geluidhinder.

Geconcludeerd wordt dat met het vaststellen van hogere waarden kan worden voldaan aan de criteria volgens de Wet geluidhinder voor wat betreft de Afrikaweg, Meerzichtlaan en Van Leeuwenhoeklaan.

Beoordeling volgens Wet geluidhinder inclusief geluidsbeleid

Bij het uiteindelijke ontwerp, dient in eerste instantie te worden getoetst aan alle individuele voorwaarden van het geluidsbeleid van 2009 en in tweede instantie (gemotiveerd en alleen indien het niet anders kan) aan de afwijkingsregels van 2017.

Hierna zijn enkele belangrijke voorwaarden uit het geluidsbeleid van 2009 samengevat met daaronder de beoordeling.

- *Het stedenbouwkundig ontwerp wordt zodanig vormgegeven dat daarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat.*

  Dat is hier aan de orde. De hoge bebouwing aan de zuidzijde van het plangebied en aan weerszijden van de Afrikaweg schermt het achterliggende gebied af van de A12 en de Afrikaweg. Aan deze voorwaarde volgens het beleid wordt dus voldaan.

- *Bouwakoestische kwaliteit:*
  - *Bij een aanvraag om een omgevingsvergunning voor een nieuwbouwsituatie moet een bouwakoestisch onderzoek worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarden zoals genoemd in het Bouwbesluit.*

  Bij het ontwerp van de gebouwen dient hiermee rekening te worden houden. Dit zal, gelet op de hoogte van de geluidsbelasting, leiden tot extra geluidswerende voorzieningen. Bij vooral de eerstelijns gebouwen langs de Afrikaweg en de A12 zullen dit ingrijpende voorzieningen zijn. Aan deze voorwaarde uit het beleid kan dus, met deze ingrijpende voorzieningen, worden voldaan.

- *Luwe zijden en luwe buitenruimten:*
  - *Bij appartementen en andere woningen dient minimaal 1 verblijfsruimte in de woning aan de geluidsluwe zijde (maximaal 48 dB) te worden gesitueerd.*
  - *De woning bevat een volwaardige buitenruimte (tuin of balkon, minimaal 6 m^2) aan de geluidsluwe zijde.*
  - *De voorwaarden voor een geluidsluwe zijde en een geluidsluwe buitenruimte gelden pas vanaf een geluidsbelasting vanaf 53 dB voor wegverkeer.*

  De geluidsbelasting van in ieder geval de eerstelijns bebouwing langs de zoneringsplichtige wegen (A12, Afrikaweg, Meerzichtlaan, Van Leeuwenhoeklaan, Boerhaavelaan) is hoger dan 53 dB. Dat leidt tot de verplichting voor een geluidsluwe zijde en buitenruimte.

Uit de geluidscontouren ter plaatse van de gevels blijkt dat de van de wegen afgekeerde zijden van de gebouwen veelal geluidsluw zijn. Ook is sprake van geluidsluwe buitengebieden op de begane grond achter de gebouwen. Dit geldt niet voor de eerstelijns gebouwen langs de A12. Hier zal het naar verwachting, zelfs met ingrijpende voorzieningen en aanpassing van de gebouwontwerpen, niet mogelijk blijken om te kunnen voldoen aan de voorwaarden uit het beleid. Ook voor de hogere verdiepingen van de tweedelijns bebouwing geldt een uitdagende ontwerpopgave.

Het realiseren van een geluidsluwe zijde en een geluidsluwe buitenruimte zal waarschijnlijk niet bij elke woning mogelijk zijn. Daarom moet voor deze woningen gebruik worden gemaakt van de afwijkingsregels van 2017. Hierna zijn enkele belangrijke afwijkingsregels opgenomen:

- *Transformatie:*
  - *Overwogen moet worden of het mogelijk is om te voldoen aan het hogere waardenbeleid uit 2009 en de daarin opgenomen aanvullende voorwaarden. Als dit niet mogelijk is, moet dit duidelijk worden gemotiveerd.*
  - *Er moet worden gestreefd naar een binnenniveau van 33 dB (min of meer gelijk aan de nieuwbouweis). Het binnenniveau mag maximaal 38 dB bedragen.*
  - *Geadviseerd wordt extra geluidswerende maatregelen tussen de woningen te nemen, bij voorkeur tot aan de nieuwbouweis.*
  - *Indien de voorwaarde voor een afzonderlijke buitenruimte voor elke woning redelijkerwijs niet is in te vullen, kan deze eis worden vervangen door een gemeenschappelijke buitenruimte.*
  - *Er wordt geen geluidsluwe zijde verlangd in uitzonderingssituaties zoals hoekwoningen binnen een appartementengebouw die zijn gelegen aan twee geluidsbelaste wegen.*
  - *Het gebruik van dove gevels wordt toegestaan mits ook sprake is van een geluidsluwe zijde.*

  Het kunnen naleven van de afwijkingsregels bij transformatie is erg afhankelijk van de locatie en de geluidsbelasting rondom het te transformeren gebouw. Op voorhand wordt verwacht dat de afwijkingsregels kunnen worden nageleefd, mits ook aan de reguliere voorwaarden volgens de Wet geluidhinder wordt voldaan.

- *Luwe zijden en luwe buitenruimten:*
  - *Indien de voorwaarde voor een afzonderlijke geluidluwe buitenruimte voor elke woning redelijkerwijs niet is in te vullen, kan deze eis worden vervangen door een gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimte.*
  - *Een balkon aan de geluidsbelaste zijde met gesloten balkonschermen wordt toegestaan in situaties waar een balkon aan de geluidsluwe zijde niet mogelijk is.*
  - *Er wordt geen geluidsluwe zijde verlangd in uitzonderingssituaties zoals hoekwoningen binnen een appartementengebouw die zijn gelegen aan twee geluidsbelaste wegen.*

  Er zal, op basis van de voorbeeldinvulling van het plangebied, sprake zijn van vrij veel situaties waarbij woningen aan meerdere zijden worden blootgesteld aan een hoge geluidsbelasting. Afhankelijk van de locatie en de geluidssituatie kan naar verwachting niet meer worden gesproken over uitzonderingssituaties waarvoor geen geluidsluwe

zijde wordt verlangd. Het alsnog voldoen aan het beleid en de afwijkingsregels vormt een uitdagende ontwerpopgave.

Geconcludeerd wordt dat, vanwege het geluid van de A12, bij de eerstelijns gebouwen langs de A12 redelijkerwijs niet kan worden voldaan aan de maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder en de voorwaarden van het geluidsbeleid. Voor de hogere verdiepingen van de tweedelijns bebouwing geldt een uitdagende ontwerpopgave om aan de Wet geluidhinder en het beleid te kunnen voldoen. Bij de overige gebouwen kan hieraan wel worden voldaan. Daarvoor moet gebruik worden gemaakt van een uitgekiend gebouwontwerp en zal ook mogelijk gebruik gemaakt moeten worden van de uitzonderingsregel door bijvoorbeeld gezamenlijke geluidsluwe buitenruimten te creëren.

Stad en Milieu

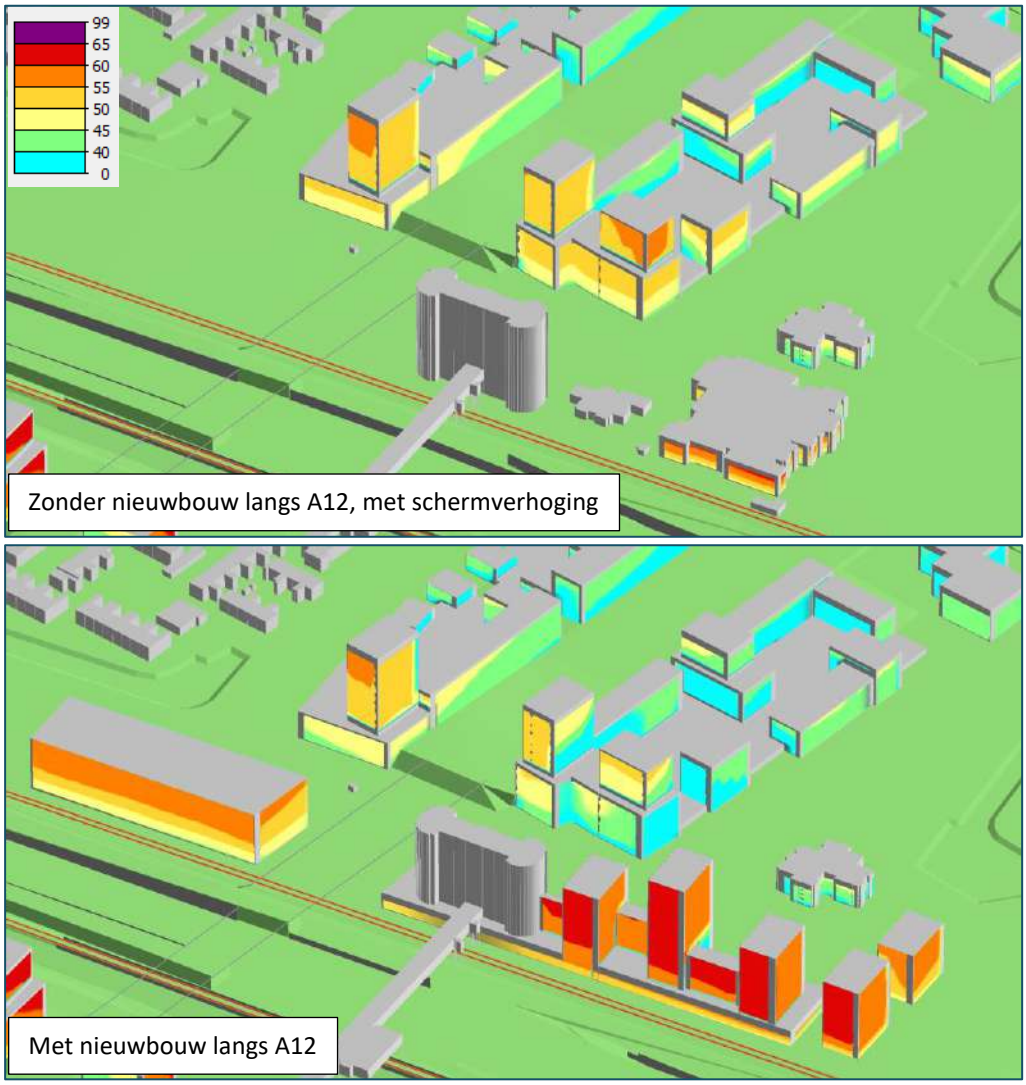
Als langs de A12 geluidsgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd, kan hier redelijkerwijs niet worden voldaan aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder. Ook bij de hogere verdiepingen van de tweedelijns gebouwen zal het lastig blijken om hieraan te voldoen. Het treffen van maatregelen zal deze overschrijdingen niet oplossen. In dat geval resteert, indien geluidsgevoelige bestemmingen alsnog gewenst zijn, toepassing van Stad en Milieu. Daarbij moeten nadelige gevolgen voor het milieu voor zover mogelijk worden gecompenseerd.

Deze compensatie wordt in dit rapport niet behandeld, maar moet zeer zorgvuldig worden ingevuld.

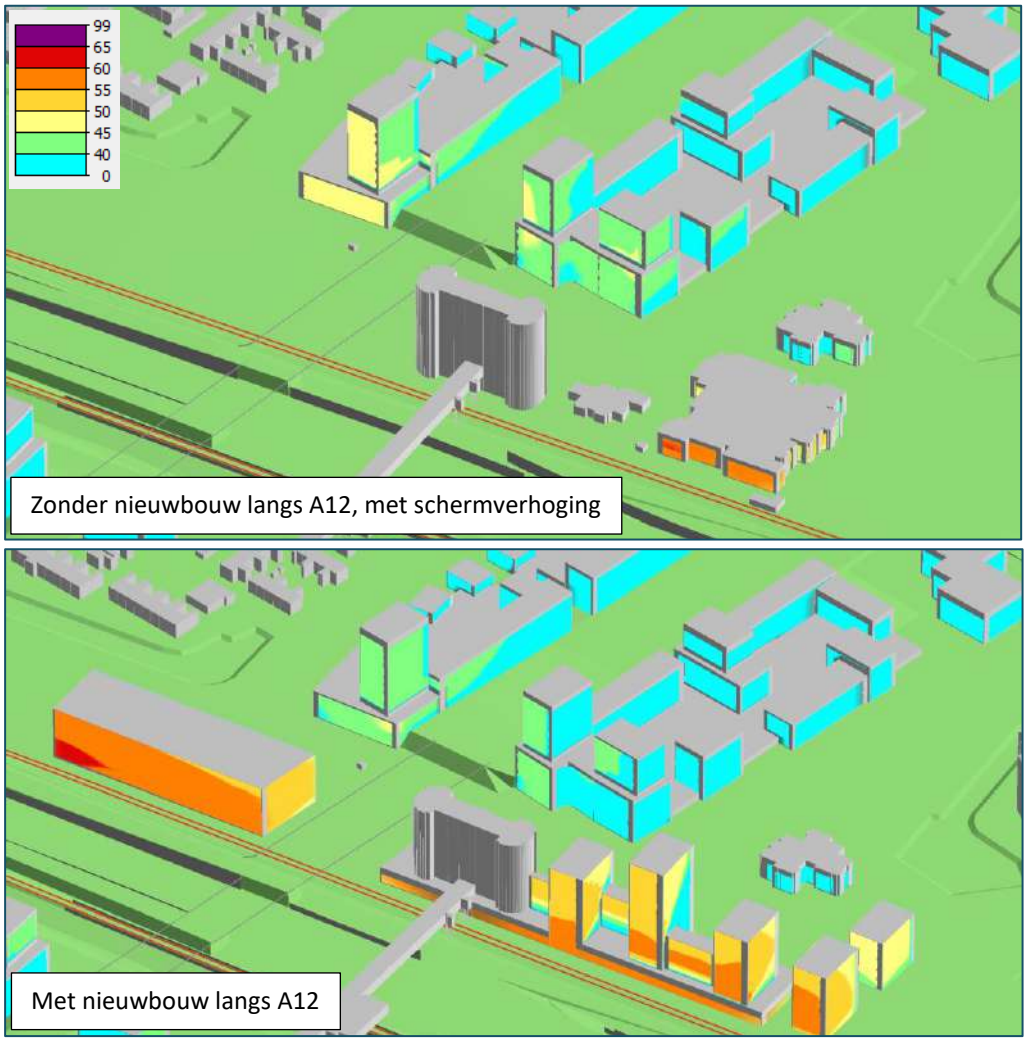
5.4.2 Railverkeer

De hoogste geluidsbelastingen treden op aan de uiterste zuidzijde van het plangebied. De geluidsbelasting wordt met name op de hoger gelegen verdiepingen bepaald door de hoofdspoorlijn. De geluidsbelasting vanwege Randstadrail is hier duidelijk lager.

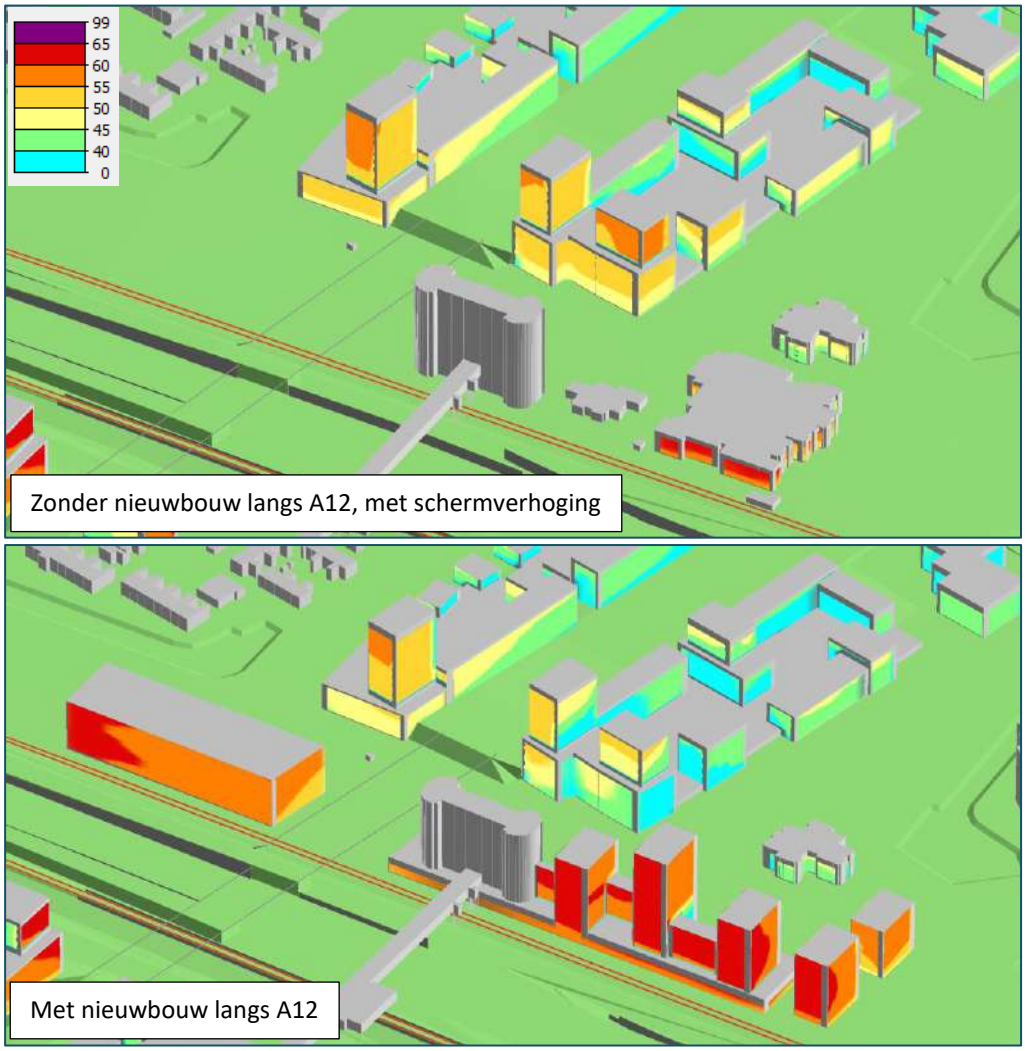
In de volgende figuren is de geluidsbelasting van het totale railverkeer en de hoofdspoorlijn en Randstadrail afzonderlijk weergegeven voor de beide maatregelvarianten: met een verhoogd en verlengd geluidsscherm langs de A12 met afschermende nieuwbouw langs de A12.



Figuur 33 L_{den} hoofdspoorlijn zonder en met nieuwbouw langs de A12, plansituatie 4.500 woningen. Gezien vanuit zuidoostelijke richting.



Figuur 34 L_{den} Randstadrail zonder en met nieuwbouw langs de A12, plansituatie 4.500 woningen. Gezien vanuit zuidoostelijke richting.



Figuur 35 L_{den} Totaal railverkeer zonder en met nieuwbouw langs de A12, plansituatie 4.500 woningen. Gezien vanuit zuidoostelijke richting.

Beoordeling volgens Wet geluidhinder exclusief geluidsbeleid

De geluidsbelasting vanwege het railverkeer is het hoogst op de nieuwbouw direct langs de A12. Uit een modelanalyse blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de hoofdspoorlijn hier ten hoogste 62 dB is. De geluidsbelasting vanwege Randstadrail is ten hoogste 60 dB. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde volgens de Wet geluidhinder van 68 dB wordt niet overschreden.

Bij de tweedelijns bebouwing achter de nieuwbouw direct langs de A12 is de geluidsbelasting sterk afhankelijk van de aanwezigheid van de nieuwbouw direct langs de A12. Zonder deze nieuwbouw is de geluidsbelasting ten hoogste 56 dB vanwege de hoofdspoorlijn en 48 dB vanwege Randstadrail.

Gelet op de (zicht)locatie van de eerstelijns gebouwen en de afstand tot de Randstadrail is het plaatsen van geluidsschermen langs Randstadrail geen realistische optie. Bij de hoofdspoorlijn kan een geluidsscherm worden geplaatst, maar deze zal vrij hoog moeten zijn om ook op hogere verdiepingen een relevant effect te hebben.

Overwogen kan worden om raildempers toe te passen. Daarmee kan de geluidsbelasting met circa 3 dB worden verlaagd. Bij de hoofdspoorlijn gaat het daarbij om een lengte van minimaal 900 meter. Bij Randstadrail gaat het om een lengte van minimaal 550 meter.

Het is nog niet bekend of, waar en in welke mate zich in de hoogst belaste eerstelijns bebouwing ook geluidsgevoelige bestemmingen gaan bevinden. Bovendien is van belang dat de geluidsbelasting van het wegverkeer significant hoger is dan van het railverkeer. Maatregelen aan het spoor zorgen daarmee niet direct voor een verbetering van de totale geluidskwaliteit. Gelet op het voorgaande, ligt het voor de hand om er vooralsnog vanuit te gaan dat raildempers en geluidsschermen nog niet worden gerealiseerd. Daarmee resteert het vaststellen van hogere waarden volgens de Wet geluidhinder.

Geconcludeerd wordt dat met het vaststellen van hogere waarden kan worden voldaan aan de criteria volgens de Wet geluidhinder.

Beoordeling volgens Wet geluidhinder inclusief geluidsbeleid

Bij het uiteindelijke ontwerp, dient in eerste instantie te worden getoetst aan alle individuele voorwaarden van het geluidsbeleid van 2009 en in tweede instantie (gemotiveerd en alleen indien het niet anders kan) aan de afwijkingsregels van 2017.

Hierna zijn enkele belangrijke voorwaarden uit het geluidsbeleid van 2009 samengevat met daaronder de beoordeling.

- *Het stedenbouwkundig ontwerp wordt zodanig vormgegeven dat daarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat.*

  Dat is hier aan de orde. De hoge bebouwing aan de zuidzijde van het plangebied schermt het achterliggende gebied af. Aan deze voorwaarde volgens het beleid wordt dus voldaan.

- *Bouwakoestische kwaliteit:*
    - *Bij een aanvraag om een omgevingsvergunning voor een nieuwbouwsituatie moet een bouwakoestisch onderzoek worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarden zoals genoemd in het Bouwbesluit.*

  Bij het ontwerp van de gebouwen dient hiermee rekening te worden houden. Dit zal, gelet op de hoogte van de geluidsbelasting, leiden tot extra (maar wel uitvoerbare) geluidswerende voorzieningen. Aan deze voorwaarde uit het beleid kan dus worden voldaan.

- *Luwe zijden en luwe buitenruimten:*
    - *Bij appartementen en andere woningen dient minimaal 1 verblijfsruimte in de woning aan de geluidsluwe zijde te worden gesitueerd.*
    - *De woning bevat een volwaardige geluidluwe buitenruimte (tuin of balkon, minimaal 6 m^2) aan de geluidsluwe zijde.*

  Uit de geluidscontouren ter plaatse van de gevels blijkt dat de van de spoorlijnen afgekeerde zijden van de gebouwen veelal geluidsluw zijn voor wat betreft het railverkeer.

  Belangrijk aandachtspunt is dat naast railverkeer hier ook sprake is van een duidelijk hogere geluidsbelasting van het wegverkeer van met name de A12 en de Afrikaweg. Deze wegen zorgen ervoor dat ook een deel van de noordgevels die luw zijn vanwege railverkeer niet luw zijn vanwege wegverkeer. Om hier toch voldoende luwte te creëren, dient het gebouwontwerp hierop te worden afgestemd. Vooral bij hoekappartementen vormt dit een uitdagende ontwerpopgave.

Het realiseren van een geluidsluwe zijde en een geluidsluwe buitenruimte zal waarschijnlijk niet bij elke woning mogelijk zijn. Daarom moet voor deze woningen gebruik worden gemaakt van de afwijkingsregels van 2017. Hierna zijn enkele belangrijke afwijkingsregels opgenomen:

- *Transformatie:*
    - *Overwogen moet worden of het mogelijk is om te voldoen aan het hogere waardenbeleid uit 2009 en de daarin opgenomen aanvullende voorwaarden. Als dit niet mogelijk is, moet dit duidelijk worden gemotiveerd.*
    - *Er moet worden gestreefd naar een binnenniveau van 33 dB (min of meer gelijk aan de nieuwbouweis). Het binnenniveau mag maximaal 38 dB bedragen.*
    - *Geadviseerd wordt extra geluidswerende maatregelen tussen de woningen te nemen, bij voorkeur tot aan de nieuwbouweis.*
    - *Indien de voorwaarde voor een afzonderlijke buitenruimte voor elke woning redelijkerwijs niet is in te vullen, kan deze eis worden vervangen door een gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimte.*
    - *Er wordt geen geluidsluwe zijde verlangd in uitzonderingssituaties zoals hoekwoningen binnen een appartementengebouw die zijn gelegen aan twee geluidsbelaste wegen.*
    - *Het gebruik van dove gevels wordt toegestaan mits ook sprake is van een geluidsluwe zijde.*

Het kunnen naleven van de afwijkingsregels bij transformatie is erg afhankelijk van de locatie en de geluidsbelasting rondom het te transformeren gebouw. Op voorhand wordt verwacht dat de afwijkingsregels kunnen worden nageleefd, mits ook aan de reguliere voorwaarden volgens de Wet geluidhinder wordt voldaan.

- *Luwe zijden en luwe buitenruimten:*
  - *Indien de voorwaarde voor een afzonderlijke geluidluwe buitenruimte voor elke woning redelijkerwijs niet is in te vullen, kan deze eis worden vervangen door een gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimte.*
  - *Een balkon aan de geluidsbelaste zijde met gesloten balkonschermen wordt toegestaan in situaties waar een balkon aan de geluidsluwe zijde niet mogelijk is.*
  - *Er wordt geen geluidsluwe zijde verlangd in uitzonderingssituaties zoals hoekwoningen binnen een appartementengebouw die zijn gelegen aan twee geluidsbelaste wegen.*
  - *De voorwaarden voor een geluidsluwe zijde en een geluidsluwe buitenruimte gelden pas vanaf een geluidsbelasting vanaf 60 dB voor railverkeer.*

De geluidsbelasting vanwege Randstadrail is ten hoogste 60 dB. Dat leidt niet tot de verplichting voor een geluidsluwe zijde of buitenruimte.

De geluidsbelasting vanwege de hoofdspoorlijn is aan de zuidgevels van de eerstelijns bebouwing hoger dan 60 dB. Aan de zij- en achtergevels is de geluidsbelasting niet hoger dan 60 dB. Er moet mogelijk gebruik gemaakt worden van de uitzonderingsregel volgens het beleid waarbij voor hoekappartementen geen luwe zijde worden verlangd. Ook dienen mogelijk gesloten balkonschermen of een gezamenlijke geluidsluwe buitenruimte te worden gerealiseerd.

Belangrijk aandachtspunt is dat naast railverkeer hier ook sprake is van een duidelijk hogere geluidsbelasting van het wegverkeer van met name de A12 en de Afrikaweg. Deze wegen zorgen ervoor dat ook een deel van de noordgevels die luw zijn vanwege railverkeer niet luw zijn vanwege wegverkeer. Om hier toch voldoende luwte te creëren, dient het gebouwontwerp hierop te worden afgestemd. Vooral bij hoekappartementen vormt dit, mede omdat sprake moet zijn van uitzonderingssituaties, een uitdagende ontwerpopgave.

Geconcludeerd wordt dat voor wat betreft het railverkeer kan worden voldaan aan het geluidsbeleid en de afwijkingsregels, mits het gebouwontwerp hier nadrukkelijk op wordt afgestemd. Dit vereist een uitdagende ontwerpopgave.

Stad en Milieu

Toepassing van Stad en Milieu is alleen aan de orde als niet kan worden voldaan aan de wettelijke criteria volgens de Wet geluidhinder. Voor wat betreft railverkeer wordt voldaan aan de wettelijke criteria. Daarom is toepassing van Stad en Milieu hiervoor niet aan de orde.

5.4.3 Samenvattende beoordeling

De geluidssituatie is op 3 niveaus beoordeeld.

1. Beoordeling op basis van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidsbeleid.

   Wegverkeer
   Bij de eerstelijns gebouwen langs de A12 kan redelijkerwijs niet kan worden voldaan aan de maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder en de voorwaarden van het geluidsbeleid. Ook bij de hogere verdiepingen van de tweedelijns gebouwen zal het lastig blijken om hieraan te voldoen. Bij de overige gebouwen kan hieraan wel worden voldaan. Daarvoor moet gebruik worden gemaakt van een uitgekiend gebouwontwerp en zal indien nodig ook gebruik gemaakt moeten worden van de uitzonderingsregel door bijvoorbeeld gezamenlijke geluidsluwe buitenruimten te creëren.

   Railverkeer
   De voorkeursgrenswaarde volgens de Wet geluidhinder wordt overschreden. Er wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde volgens de Wet geluidhinder. Aan het geluidsbeleid kan worden voldaan, mits het gebouwontwerp van de eerstelijns gebouwen aan de zuidzijde van het plangebied hierop wordt afgestemd. Aandachtspunt daar bij is met name dat hier naast railverkeer ook sprake is van een duidelijk hogere geluidsbelasting van het wegverkeer van met name de Rijksweg A12 en de Afrikaweg. Deze wegen zorgen ervoor dat ook een deel van de noordgevels die geluidluw zijn vanwege railverkeer niet geluidluw zijn vanwege wegverkeer.

2. Beoordeling op basis van de Wet geluidhinder zonder het gemeentelijk geluidsbeleid.

   Wegverkeer
   Bij de eerstelijns gebouwen langs de A12 kan alleen worden voldaan aan de voorwaarden uit de Wet geluidhinder met zeer vergaande beperkingen in de gebruiksmogelijkheden en de bouwwijze. Ook bij de hogere verdiepingen van de tweedelijns gebouwen zal het lastig blijken om hieraan te voldoen. Bij de overige gebouwen kan wel worden voldaan aan de voorwaarden volgens de Wet geluidhinder.

   Railverkeer
   De voorkeursgrenswaarde volgens de Wet geluidhinder wordt overschreden. Er wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde volgens de Wet geluidhinder.

3. Beoordeling op basis van het beginsel van Stad- en Milieu.

   Wegverkeer
   Als langs de A12 geluidsgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd, kan hier redelijkerwijs niet worden voldaan aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder. Ook bij de hogere verdiepingen van de tweedelijns gebouwen zal het lastig blijken om hieraan te voldoen. Het treffen van maatregelen zal deze overschrijdingen niet oplossen. In dat geval resteert, indien geluidsgevoelige bestemmingen alsnog gewenst zijn, toepassing van Stad en Milieu. Daarbij moeten nadelige gevolgen voor het milieu voor

zover mogelijk worden gecompenseerd. Deze compensatie wordt in dit rapport niet behandeld, maar moet zeer zorgvuldig worden ingevuld.

Railverkeer

Toepassing van Stad en Milieu is alleen aan de orde als niet kan worden voldaan aan de wettelijke criteria volgens de Wet geluidhinder. Voor wat betreft railverkeer wordt voldaan aan de wettelijke criteria. Daarom is toepassing van Stad en Milieu hier niet aan de orde.

6 PLANSITUATIE 6.300 WONINGEN

In dit hoofdstuk wordt de plansituatie met 6.300 woningen behandeld. Daarbij wordt de volgende structuur aangehouden:

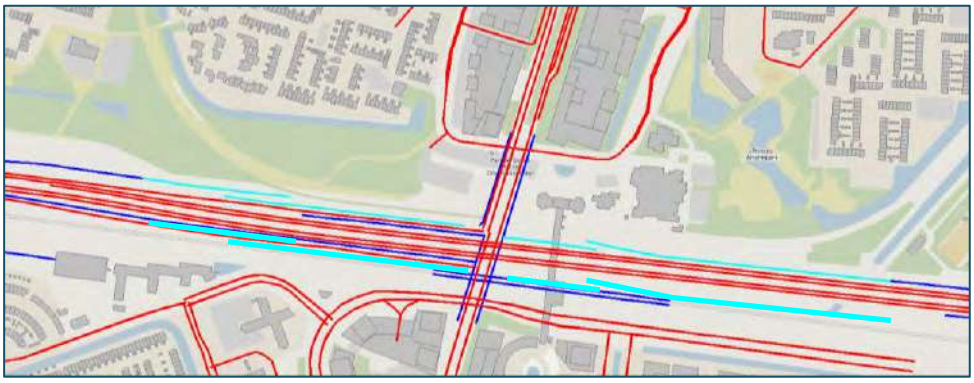
1. Geluidsbelastingen
   Aangegeven wordt welke varianten zijn onderzocht en hoe, in algemene zin, de geluidssituatie er per variant uitziet.
2. Geluidssituatie binnen het plangebied
   Binnen het plangebied wordt nader ingegaan op het aantal gehinderden, de reconstructiebeoordeling volgens de Wet geluidhinder. Vervolgens wordt de geluidssituatie besproken.
3. Geluidssituatie buiten het plangebied
   Buiten het plangebied wordt nader ingegaan op het aantal gehinderden, de reconstructiebeoordeling volgens de Wet geluidhinder. Vervolgens wordt de geluidssituatie besproken.
4. Beoordeling van de geluidssituatie
   De geluidssituatie wordt getoetst aan de mogelijkheden en beperkingen volgens het beleid, de Wet geluidhinder en de Interimwet Stad- en Milieubenadering.

6.1 Geluidsbelastingen

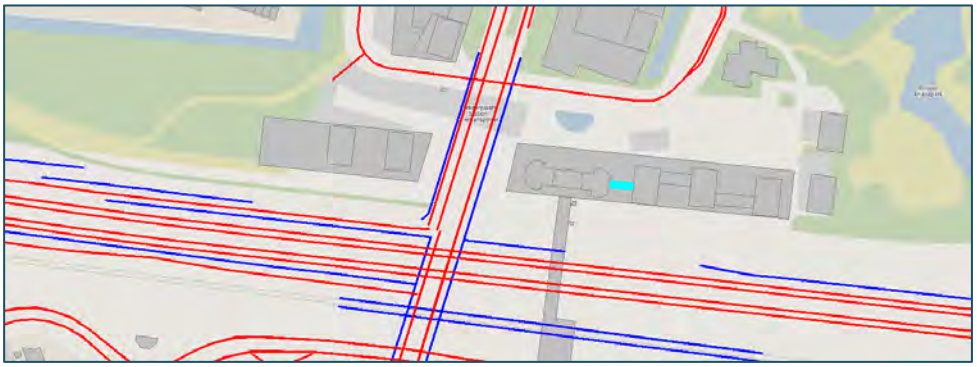
De geluidsbelastingen zijn bepaald voor de volgende situaties:
1. 6.300 woningen en bestaande bebouwing langs A12;
2. 6.300 woningen met nieuwbouw langs A12.

Het wegverkeer op de A12 levert een relevante bijdrage aan de geluidsbelasting. Daarom zijn ook een tweetal varianten onderzocht waarbij het geluid van de A12 richting de Afrikaweg wordt afgeschermd door een verhoogd geluidsscherm langs de A12 of door nieuwe bebouwing direct langs de A12.:

a. 6.300 woningen en bestaande bebouwing langs A12 – verhoging (van 3 en 4 meter naar 6 meter) en verlenging van de geluidsschermen langs de A12 zoals in lichtblauw aangegeven in onderstaande impressie. Deze verhoging en verlenging is door de gemeente Zoetermeer aangegeven als een mogelijkheid die stedenbouwkundig en landschappelijk nog toelaatbaar is. Indien deze variant verder wordt uitgewerkt, zullen de mogelijkheden ook nader moeten worden afgestemd met Rijkswaterstaat.



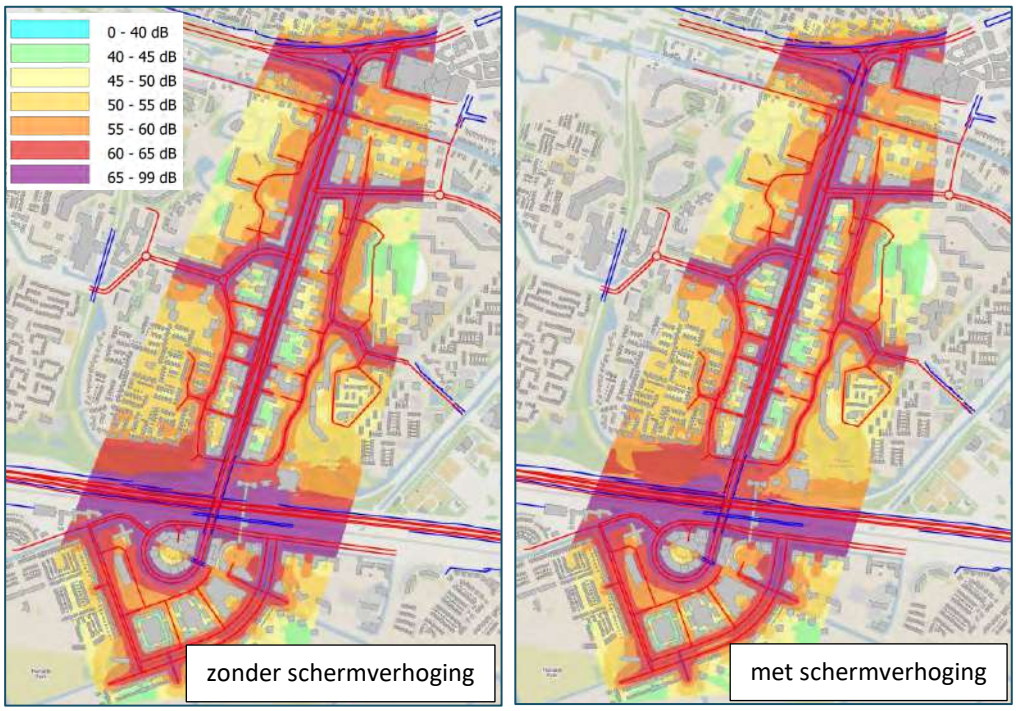
b. 6.300 woningen met nieuwbouw langs A12 – vergroting/afsluiting van de afschermende nieuwbouw langs de A12 zoals in lichtblauw aangegeven in onderstaande impressie.



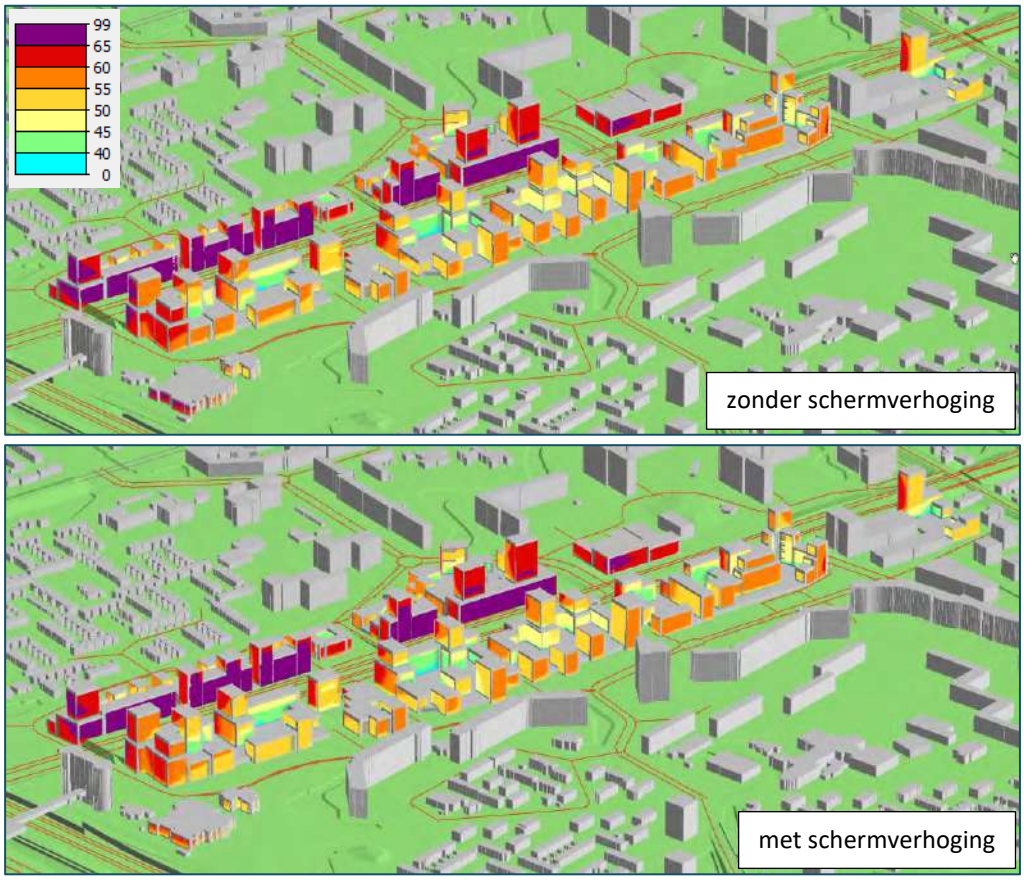
In de volgende figuren zijn de geluidscontouren vanwege het weg- en railverkeer weergegeven. De contouren geven een impressie van de huidige geluidssituatie op een hoogte van 4,5 meter. Deze hoogte komt in de omgeving van het plangebied overeen met de geluidsbelasting ter hoogte van de 1e verdieping. In het plangebied zelf is sprake van een verhoogde onderbouw met een hoogte van circa 3 meter die fungeert als bijvoorbeeld garage. De contouren ter hoogte van deze onderbouw liggen 1,5 meter boven deze onderbouw. Naast horizontale contouren, zijn ook verticale contouren ter plaatse van de gevels van de nieuwbouw weergegeven.

In bijlage 11 is een tabellarisch overzicht gegeven waarin de geluidsbelastingen in de omgeving van het plangebied per geluidssoort en cumulatief per punt zijn opgenomen. In bijlage 13 zijn de geluidsbelastingen binnen het plangebied per geluidssoort en cumulatief per punt zijn opgenomen.

6.1.1 Geluidsbelastingen met bestaande bebouwing langs de A12 - wegverkeer



Figuur 36 L_{den} totaal wegverkeer plansituatie 6.300 woningen – bestaande bebouwing langs de A12. Exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh. Beoordelingshoogte 4,5 meter.

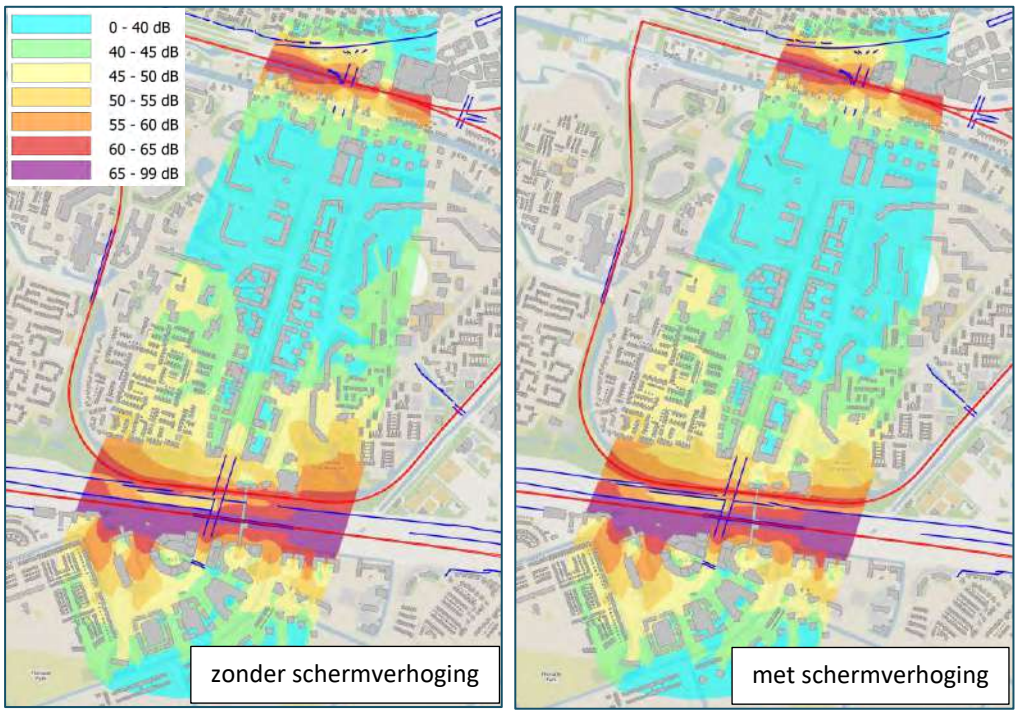


Figuur 37 L_{den} totaal wegverkeer plansituatie 6.300 woningen. Exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh. Met schermverhoging.

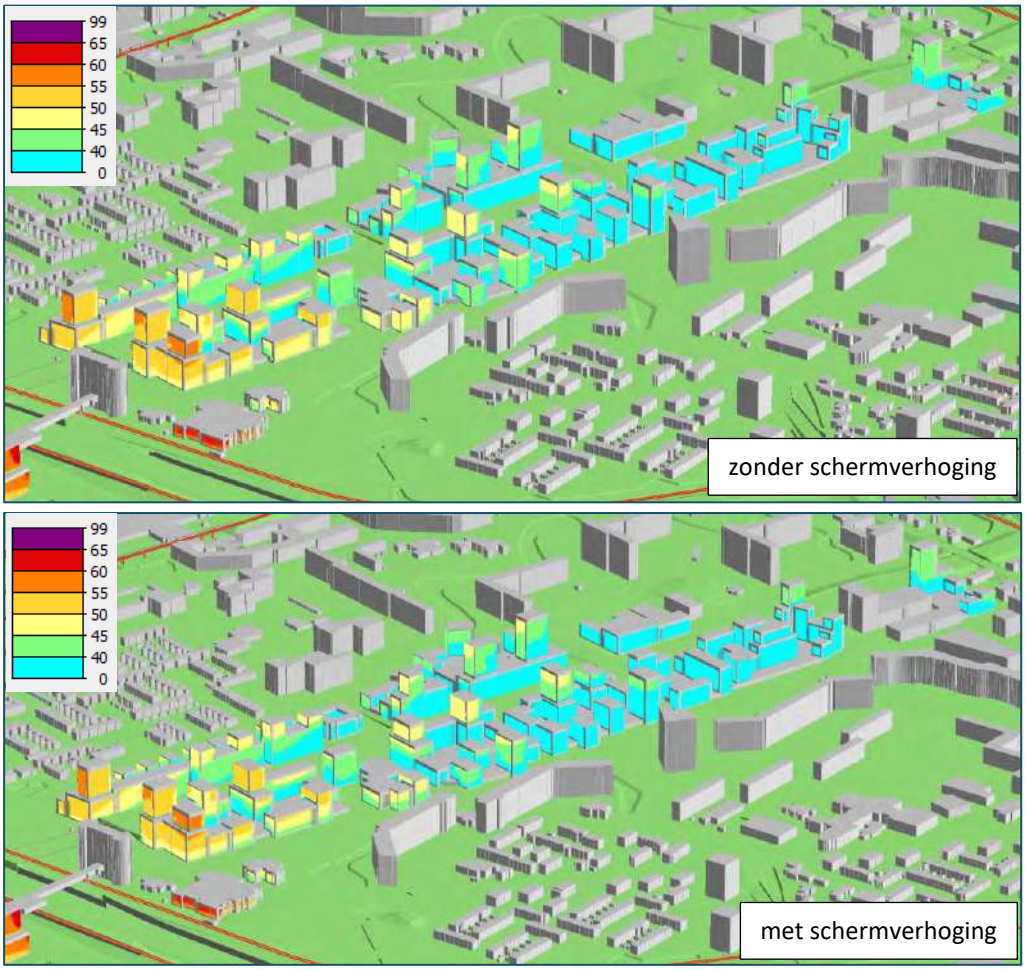
Uit de voorgaande figuren blijkt dat de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op een hoogte van 4,5 meter alleen direct achter de geluidsschermen afneemt. Op grotere afstand (vanaf de eerstelijns bestaande woonbebouwing is geen relevant effect meer waarneembaar.

Op grotere beoordelingshoogtes is het effect beperkt doordat er op grotere beoordelingshoogte maar relatief weinig extra afschermend effect wordt ondervonden van de verhoogde en verlengde geluidsschermen.

6.1.2 Geluidsbelastingen met bestaande bebouwing langs de A12 – railverkeer



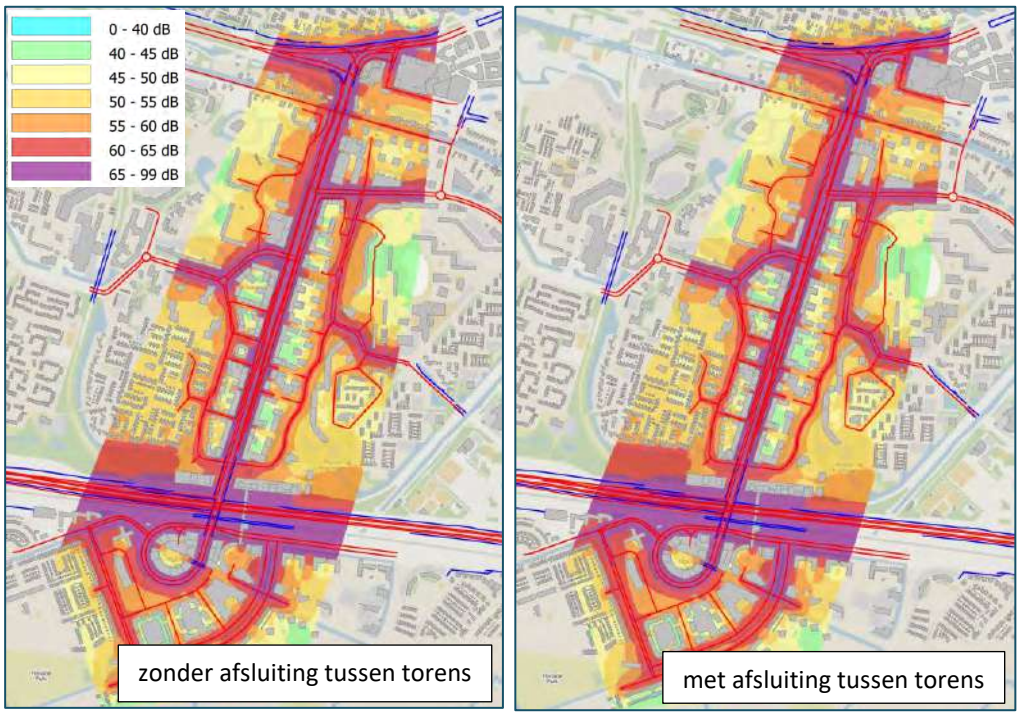
Figuur 38 L_{den} totaal railverkeer plansituatie 6.300 woningen – bestaande bebouwing langs de A12. Beoordelingshoogte 4,5 meter.



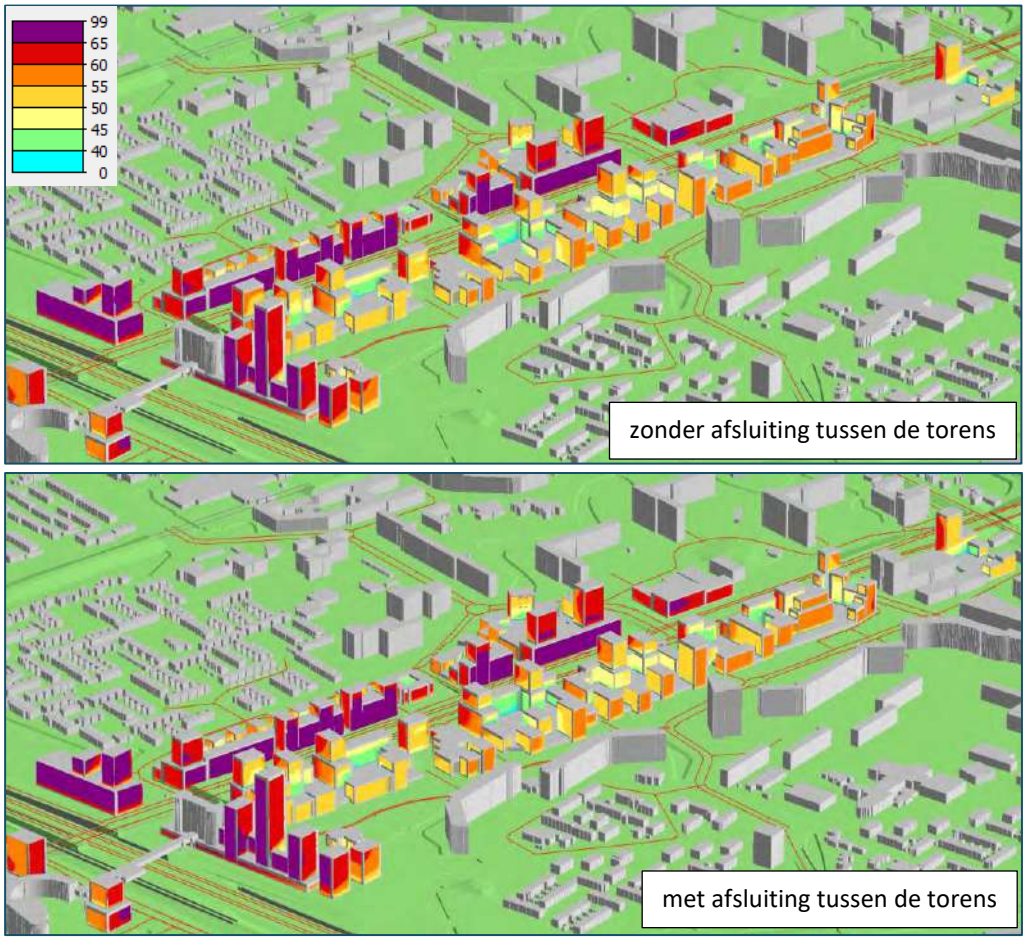
Figuur 39 L_{den} totaal railverkeer plansituatie 6.300 woningen.

Uit de voorgaande figuren blijkt dat de geluidsbelasting vanwege het railverkeer nauwelijks afneemt als de schermen worden verhoogd. Dit komt doordat de geluidsschermen op een vrij grote afstand van de spoorlijn staan, waardoor de afschermende werking gering is.

6.1.3 Geluidsbelastingen met nieuwbouw langs de A12 - wegverkeer



Figuur 40 L_{den} totaal wegverkeer plansituatie 6.300 woningen – nieuwbouw langs de A12. Exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh. Beoordelingshoogte 4,5 meter.



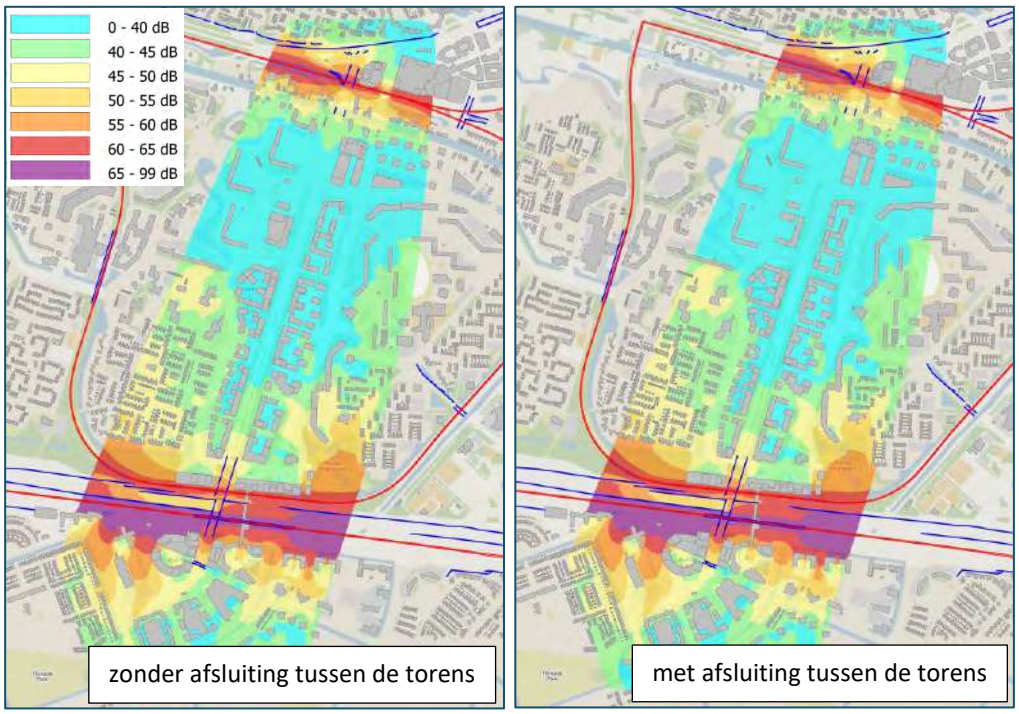
Figuur 41 L_{den} totaal wegverkeer plansituatie 4.500 woningen. Exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh.

Uit de voorgaande figuren blijkt dat de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op een hoogte van 4,5 meter achter de nieuwbouw langs de A12 duidelijk afneemt ten opzichte van de situatie zonder nieuwbouw (zie 6.1.1). Dit betreft het geluid vanwege de A12. Het geluid van andere wegen neemt niet af.

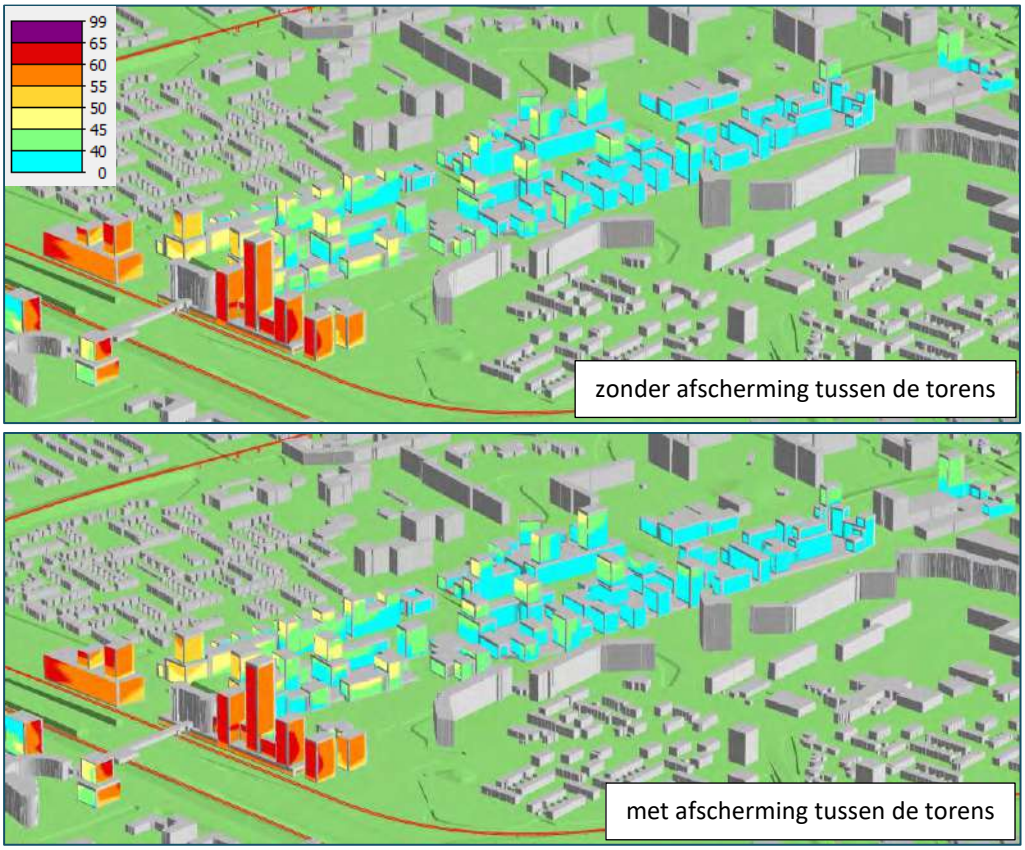
Door de relatief grote hoogte van de nieuwbouw langs de A12, neemt de geluidsbelasting (vanwege de A12) ook op grotere hoogte af ten opzichte van de situatie zonder de afschermende nieuwbouw. Als gevolg van de nieuwbouw langs de A12 neemt bovendien de geluidsbelasting op de bestaande woningen aan de west- en oostzijde van het plangebied enigszins af. De afname is afhankelijk van de ligging van de woning en varieert van 0 tot enkele dB's.

De afsluiting tussen de torens langs de A12 leidt bij de nieuwbouw direct achter deze torens tot een lagere geluidsbelasting vanwege de A12. Bij de bestaande woningen leidt afsluiting tussen de torens niet tot een wezenlijk lagere geluidsbelasting.

6.1.4 Geluidsbelastingen met nieuwbouw langs de A12 – railverkeer



Figuur 42 L_{den} totaal railverkeer plansituatie 6.300 woningen – nieuwbouw langs de A12. Beoordelingshoogte 4,5 meter.



Figuur 43 L_{den} totaal railverkeer plansituatie 6.300 woningen.

Uit de voorgaande figuren 38, 39 en 42, 43 blijkt dat de geluidsbelasting vanwege het railverkeer op een hoogte van 4,5 meter achter de nieuwbouw langs de A12 duidelijk afneemt ten opzichte van de situatie zonder nieuwbouw.

Door de relatief grote hoogte van de nieuwbouw langs de A12, neemt de geluidsbelasting ook op grotere hoogte af ten opzichte van de situatie zonder de afschermende nieuwbouw. Als gevolg van de nieuwbouw langs de A12 neemt bovendien de geluidsbelasting op de bestaande woningen aan de west- en oostzijde van het plangebied enigszins af. De afname is afhankelijk van de ligging van de woning en varieert van 0 tot enkele dB's.

De afsluiting tussen de torens langs de A12 leidt bij de nieuwbouw direct achter deze torens tot een lagere geluidsbelasting vanwege het railverkeer. Bij de bestaande woningen leidt afsluiting tussen de torens niet tot een wezenlijk lagere geluidsbelasting.

6.2 Geluidssituatie binnen het plangebied

6.2.1 Aantal gehinderden

De uiteindelijke invulling van het plangebied is nog niet bekend. De exacte locatie van de woningen en de geluidsbelastingen van de individuele woningen zijn dus ook niet bekend.

Daarmee kan ook geen uitspraak worden gedaan over het aantal geluidsgehinderden binnen het plangebied.

6.2.2 Reconstructiebeoordeling volgens de Wet geluidhinder bij bestaande geluidsgevoelige bestemmingen

Bij de uitvoering van het plan worden de Afrikaweg, Van Leeuwenhoeklaan, Meerzichtlaan, Boerhaavelaan en Van Stolberglaan fysiek gewijzigd. Beoordeeld is of als gevolg hiervan vanwege één of meerdere van deze wegen (voor zover het geen 30 km/uur wegen worden) een verhoging van meer dan 1,5 dB optreedt bij bestaande geluidsgevoelige bestemmingen binnen het plangebied. Daarbij wordt de plansituatie vergeleken met de huidige situatie, voor zover er al sprake is van een feitelijke geluidgevoelige bestemming. Ook wordt de plansituatie vergeleken met de vastgestelde hogere waarden.

Uit de beoordeling blijkt dat de vastgestelde hogere waarde vanwege de Afrikaweg (zie paragraaf 2.6) aan de oostzijde wordt overschreden met 2 dB. De overschrijding wordt veroorzaakt door de gewijzigde inrichting van de Afrikaweg en de toepassing van asfalt type SMA NL G+. Dit asfalttype is wat minder stil dan het huidig aanwezige asfalt ‘dunne deklagen B’. Het huidige asfalt is echter niet goed bestand tegen optrekkend, afremmend en afslaande verkeersbewegingen. Daarom wordt uitgegaan van SMA NL G+, een relatief stil asfalt dat wel bestand is tegen deze bewegingen.

De beoogde woningen zijn nog niet aanwezig. Verdere geluidsbeperkende maatregelen aan of langs de Afrikaweg zijn redelijkerwijs niet mogelijk. Daarom dient voor deze locatie een nieuw hogere waardenbesluit te worden genomen. Ook dient de geluidswering van de gevels uiteindelijk op deze waarde te worden afgestemd.



Figuur 44 Reconstructiesituaties in het plangebied (blauw).

Bij de overige bestaande geluidsgevoelige bestemmingen binnen het plangebied, is geen sprake van een reconstructiesituatie.

6.2.3 Algemene bespreking geluidssituatie

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidsbelasting in belangrijke mate wordt veroorzaakt door het verkeer op de Afrikaweg en de A12. Daarnaast is ook het verkeer op de Meerzichtlaan, de Boerhaavelaan en de Van Leeuwenhoeklaan van belang. De geluidsbelasting van andere (veelal 30 km/uur) wegen is minder van belang.

6.3 Geluidssituatie buiten het plangebied

6.3.1 Aantal gehinderden

In de volgende tabel is het aantal gehinderden in de omgeving van het plangebied weergegeven. Weergegeven zijn de aantallen woningen en personen per geluidsbelasting-klasse in voor weg- en railverkeer (L_{den}) en cumulatief (L_{cum}).

Behalve het aantal woningen en personen is ook de som van de geluidsbelasting x het aantal woningen bepaald en vergeleken met de huidige en de autonome situatie.

Tabel 14 Aantal gehinderden buiten het plangebied – bestaande bebouwing langs A12

Geluidsbelasting		Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatief	
van	tot	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen
	≤40	4	9	1.829	4.024	3	7
>40	≤45	140	308	935	2.057	83	183
>45	≤50	257	565	810	1.782	301	662
>50	≤55	1.067	2.347	215	473	1.067	2.374
>55	≤60	1.459	3.210	156	343	1.313	2.889
>60	≤65	928	2.042	0	0	1.088	2.394
>65		90	198	0	0	90	198
Totaal		3.945	8.679	3.945	8.679	3.945	8.679
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting plansituatie		223.591		165.036		224.357	
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting huidig		226.855		156.218		227.208	
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting autonoom		226.270		168.012		226.907	

Tabel 15 Aantal gehinderden buiten het plangebied – bestaande bebouwing langs A12 met verhoging (tot 6 meter) en verlenging van de geluidsschermen

Geluidsbelasting		Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatief	
van	tot	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen
	≤40	4	9	1.846	4.061	3	7
>40	≤45	141	310	977	2.149	83	183
>45	≤50	260	572	776	1.707	305	671
>50	≤55	1.126	2.477	190	418	1.123	2.471
>55	≤60	1.396	3.071	156	343	1.259	2.770
>60	≤65	928	2.042	0	0	1.082	2.380

Geluidsbelasting		Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatief	
van	tot	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen
>65		90	198	0	0	90	198
Totaal		3.945	8.679	3.945	8.679	3.945	8.679
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting plansituatie		223.411		163.988		224.149	
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting huidig		226.855		156.218		227.208	
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting autonoom		226.270		168.012		226.907	

Tabel 16 Aantal gehinderden buiten het plangebied – nieuwbouw langs A12

Geluidsbelasting		Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatief	
van	tot	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen
	≤40	4	9	1.855	4.081	2	4
>40	≤45	141	310	949	2.088	84	185
>45	≤50	262	576	798	1.756	305	671
>50	≤55	1.130	2.486	187	411	1.129	2.484
>55	≤60	1.390	3.058	156	343	1.253	2.757
>60	≤65	928	2.042	0	0	1.082	2.380
>65		90	198	0	0	90	198
Totaal		3.945	8.679	3.945	8.679	3.945	8.679
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting plansituatie		222.329		163.949		224.060	
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting huidig		226.855		156.218		227.208	
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting autonoom		226.270		168.012		226.907	

Tabel 17 Aantal gehinderden buiten het plangebied – nieuwbouw langs de A12 met afsluiting tussen de torens

Geluidsbelasting		Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatief	
van	tot	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen
	≤40	4	9	1.854	4.079	2	4
>40	≤45	141	310	950	2.090	84	185
>45	≤50	262	576	798	1.756	305	671
>50	≤55	1.130	2.486	187	411	1.129	2.484
>55	≤60	1.390	3.058	156	343	1.253	2.757
>60	≤65	928	2.042	0	0	1.082	2.380
>65		90	198	0	0	90	198
Totaal		3.945	8.679	3.945	8.679	3.945	8.679
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting plansituatie		223.323		163.867		224.055	

Geluidsbelasting		Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatief	
van	tot	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting huidig		226.855		156.218		227.208	
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting autonoom		226.270		168.012		226.907	

6.3.2 Reconstructiebeoordeling volgens de Wet geluidhinder bij bestaande geluidsgevoelige bestemmingen

Bij de uitvoering van het plan worden de Afrikaweg, Van Leeuwenhoeklaan, Meerzichtlaan, Boerhaavelaan en Van Stolberglaan fysiek gewijzigd. Beoordeeld is of als gevolg hiervan vanwege één of meerdere van deze wegen (voor zover het geen 30 km/uur wegen worden) een verhoging van meer dan 1,5 dB optreedt bij bestaande geluidsgevoelige bestemmingen binnen het plangebied. Daarbij wordt de plansituatie vergeleken met de huidige situatie, voor zover er al sprake is van een feitelijke geluidgevoelige bestemming.

Uit een modelanalyse blijkt dat bij geen van de wegen sprake is van een verhoging van meer dan 1,5 dB. Daarmee is er geen sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder.

6.3.3 Algemene bespreking van de geluidssituatie

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidssituatie bij de woningen in de omgeving van het plangebied in belangrijke mate wordt bepaald door de wegen in de directe omgeving van de betreffende woning. Het geluid van het railverkeer is over het algemeen veel minder relevant dan het geluid van het wegverkeer.

Ten opzichte van de huidige situatie is in de autonome situatie over het algemeen sprake van een kleine toename van de geluidsbelasting door de autonome groei van het autoverkeer. Uitzondering daarop is de Afrikaweg. Daar is in de autonome situatie sprake van een afname van de geluidsbelasting doordat in de huidige situatie overwegend referentiewegdek wordt toegepast, waar in de autonome situatie sprake is van een stil wegdek (dunne deklagen type B). Over alle woningen gemiddeld blijft de totale geluidssituatie in de autonome situatie vrijwel gelijk aan de huidige situatie.

Ten opzichte van de huidige en de autonome situatie is in de plansituaties buiten het plangebied over het algemeen sprake van een vrijwel gelijkblijvende of geringe afname van de geluidsbelasting ondanks de toename van de verkeersintensiteit. Deze afname komt met name door:

- De verlaging van de rijsnelheid op delen van de Bredewater en de Boerhaavelaan.
- De toepassing van stiller asfalt op delen van de Meerzichtlaan, Van Leeuwenhoeklaan en de Boerhaavelaan waar nu nog sprake is van standaard asfalt.
- Toepassing van stiller asfalt op de Afrikaweg en de Zuidweg waar nu nog sprake is van standaard asfalt.

Wanneer de plansituaties onderling worden vergeleken, dan blijkt dat de situatie zonder nieuwbouw langs de A12 over het algemeen (vanwege alle wegen gezamenlijk) tot redelijk vergelijkbare resultaten leidt ten opzichte van de situatie met nieuwbouw langs de A12.

Wanneer alleen naar de geluidsbelasting van alleen de A12 wordt gekeken, dan blijkt dat de geluidsbelasting door de verhoging van het geluidsscherm over het algemeen afneemt met circa 1 dB bij de eerstelijns woningen langs de A12. Op grotere afstand neemt dit verschil geleidelijk verder af. Als geen hoger geluidsscherm wordt geplaatst, maar nieuwbouw direct langs de A12 wordt gebouwd, is sprake van een redelijk vergelijkbaar effect.

Wanneer de geluidsbelastingen in de variant met 6.300 woningen wordt vergeleken met de variant met 4.500 woningen dan blijkt dat geluidsbelasting in de variant met 6.300 woningen over het algemeen gering lager is. Dit wordt veroorzaakt doordat in de variant met 6.300 woningen rekening wordt gehouden met hogere gebouwen die het geluid van de A12 en de Afrikaweg meer afschermen.

Geconcludeerd wordt dus dat over het algemeen de geluidssituatie bij de woningen in de omgeving van het plangebied min of meer gelijk blijft aan de huidige en de autonome situatie.

6.4 Beoordeling van de geluidssituatie

De beoordeling van de geluidssituatie vindt op drie niveaus plaats:
1. Een beoordeling op basis van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidsbeleid;
2. Een beoordeling op basis van de Wet geluidhinder;
3. Een beoordeling op basis van het beginsel van Stad- en Milieu.

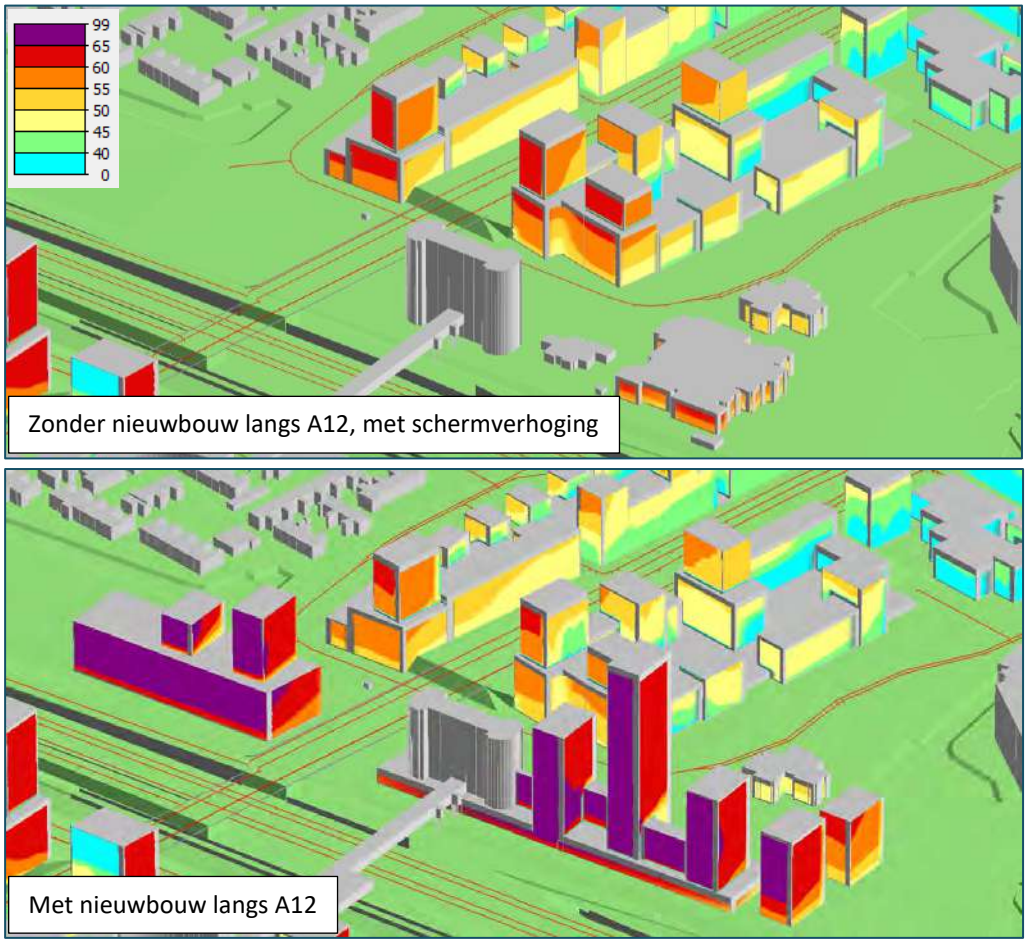
In de volgende paragrafen wordt de beoordeling op elk van de niveaus uitgevoerd.

6.4.1 Wegverkeer

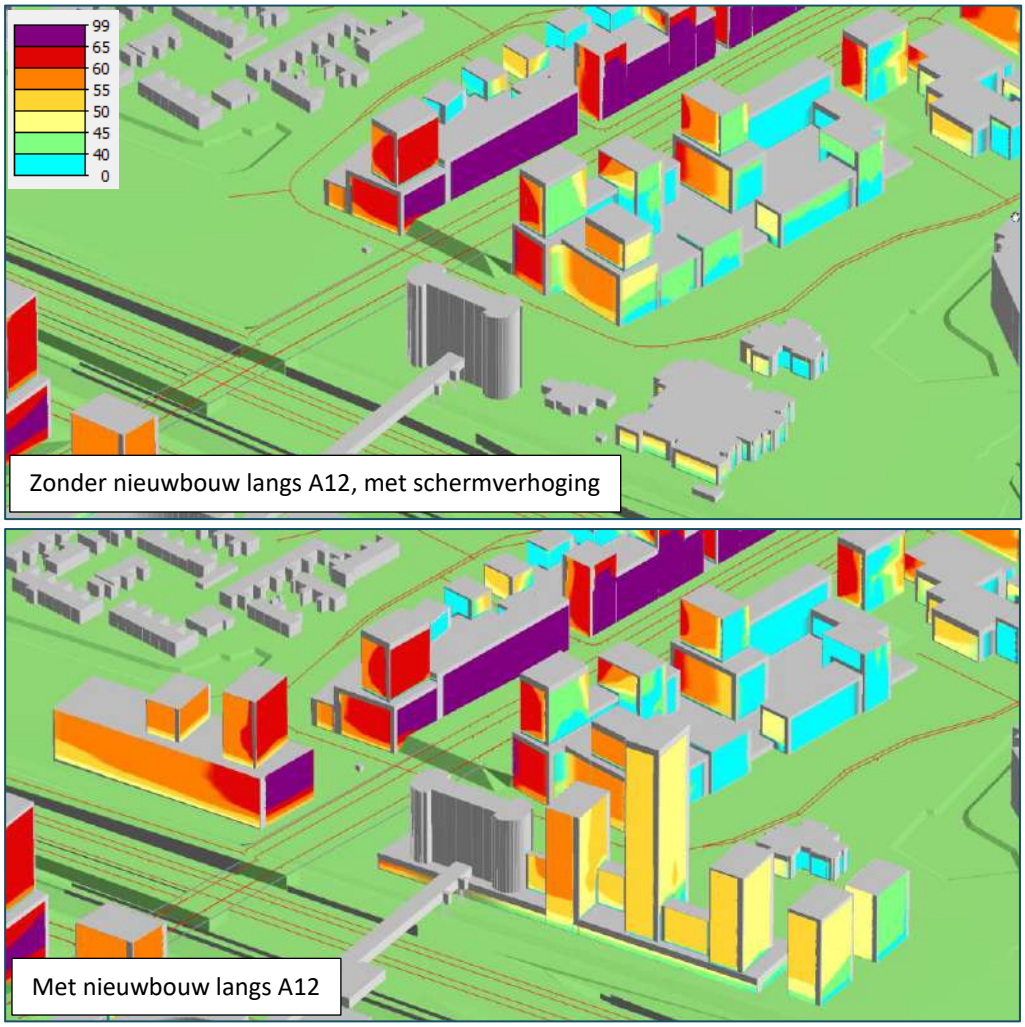
De hoogste geluidsbelastingen treden op aan de uiterste zuidzijde van het plangebied vanwege de A12 en binnenin het plangebied vanwege met name de Afrikaweg. Uit de resultaten blijkt ook dat realisatie van (hoge) nieuwbouw langs de A12 in het achterliggende gebied zorgt voor lagere geluidsbelastingen vanwege de A12.

In de volgende figuren wordt dit geïllustreerd voor de beide maatregelvarianten: met een verhoogd en verlengd geluidsscherm langs de A12 en met afschermende nieuwbouw langs de A12.

Achtereenvolgens worden figuren gepresenteerd van:
1. Geluidscontouren van het verkeer op de A12;
2. Geluidscontouren van het verkeer op de Afrikaweg;
3. Geluidscontouren van het totale wegverkeer.



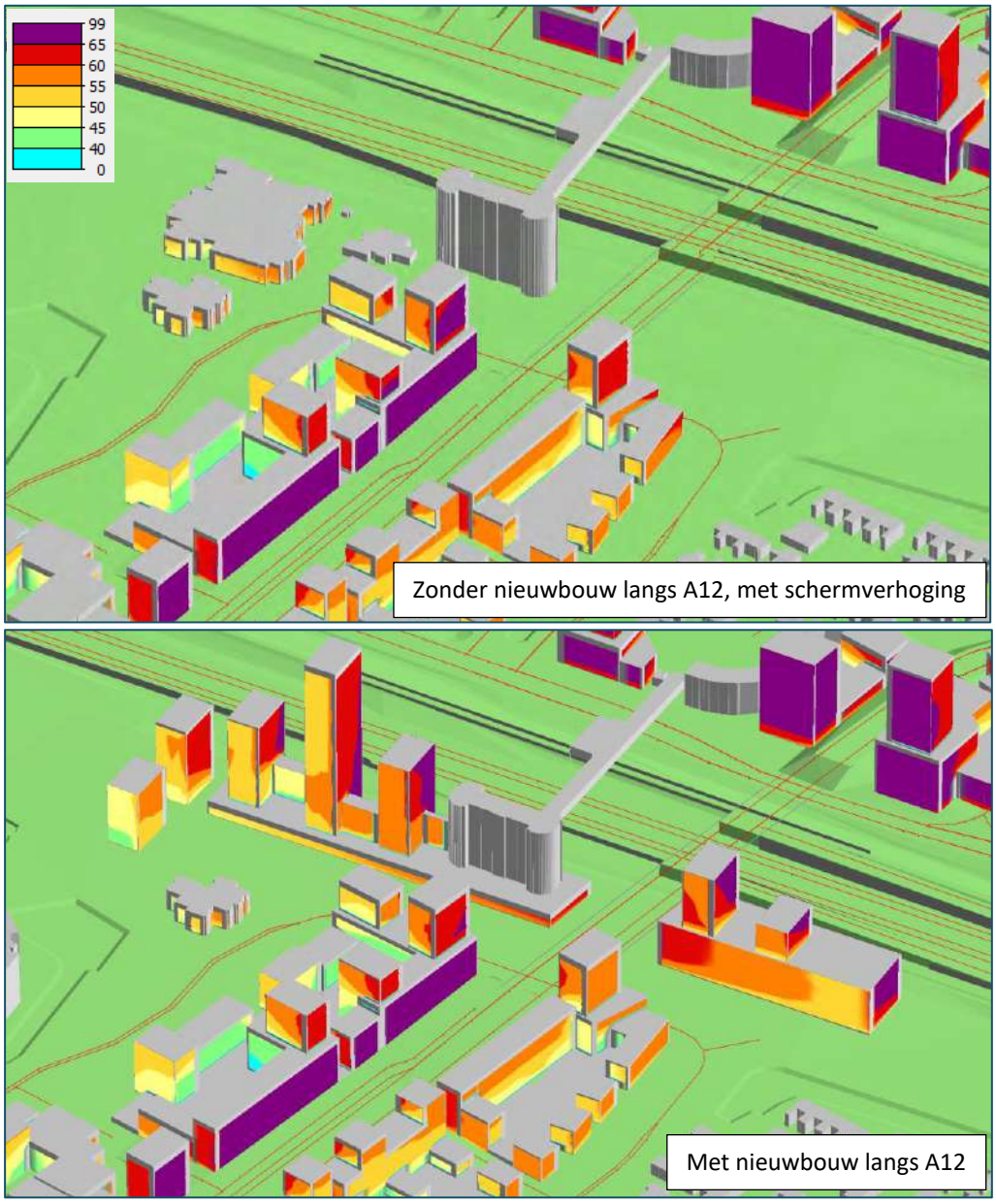
Figuur 45 L_{den} wegverkeer A12 zonder en met nieuwbouw langs de A12, plansituatie 6.300 woningen. Exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh. Gezien vanuit zuidoostelijke richting.



Figuur 46 L_{den} wegverkeer Afrikaweg/Zuidweg zonder en met nieuwbouw langs de A12, plansituatie 6.300 woningen. Exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh. Gezien vanuit zuidoostelijke richting.



Figuur 47 L_{den} totaal wegverkeer zonder en met nieuwbouw langs de A12, plansituatie 6.300 woningen. Exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh. Gezien vanuit zuidoostelijke richting.



Figuur 48 L_{den} totaal wegverkeer zonder en met nieuwbouw langs de A12, plansituatie 6.300 woningen. Exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh. Gezien vanuit noordwestelijke richting.

Beoordeling volgens Wet geluidhinder exclusief geluidsbeleid

A12

De geluidsbelasting vanwege de A12 is het hoogst op de nieuwbouw direct langs de A12. Uit een modelanalyse blijkt dat de geluidsbelasting hier varieert (afhankelijk van met name de hoogteligging) van circa 61 tot 69 dB inclusief de aftrek (63 tot 71 dB exclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh).

Bij de tweedelijns bebouwing achter de nieuwbouw direct langs de A12 is de geluidsbelasting sterk afhankelijk van de aanwezigheid van de nieuwbouw direct langs de A12. Zonder deze nieuwbouw varieert de geluidsbelasting van circa 53 tot 62 dB inclusief de aftrek (55 tot 64 inclusief de aftrek). Inclusief de nieuwbouw varieert de geluidsbelasting van circa 50 tot 59 dB inclusief de aftrek (52 tot 61 dB exclusief de aftrek).

De maximale ontheffingswaarde van 53 dB volgens de Wet geluidhinder wordt bij meerdere gebouwen ruimschoots overschreden. Ook op een groot deel van de zijgevels van de eerstelijns bebouwing wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden. Bij een deel van de zijgevels en op alle achtergevels kan wel worden voldaan aan de maximale ontheffingswaarde. Bij een deel van de achtergevels wordt ook voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De overschrijding van de maximale ontheffingswaarde is ter plaatse van de eerstelijns bebouwing zeer groot. Realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen is hier enkel mogelijk door zeer verregaande maatregelen aan de gebouwen zelf (in de vorm van bijvoorbeeld dubbele vliesgevels). Overwogen kan worden om, in ieder geval aan de gebouwzijden met direct zicht op de A12, géén geluidsgevoelige bestemmingen te realiseren. Aan de zijden zonder een direct zicht op de A12 is wel realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke grenswaarden mogelijk. Het geheel vraag om een zorgvuldig stedenbouwkundig en bouwkundig ontwerp.

Ook bij de tweedelijns en verder weggelegen bebouwing is sprake van verhoogde geluidsbelastingen (tot circa 59 dB inclusief aftrek op de hoogste verdiepingen). Met een goed stedenbouwkundig en bouwkundig ontwerp is het hier mogelijk om binnen de maximale ontheffingswaarden volgens de Wet geluidhinder te blijven. Voor de hoog gelegen verdiepingen op de tweedelijns bebouwing zal dit, gelet op de mate van overschrijding een uitdagende opgave vormen.

Een maatregel aan het wegdek van de A12 is niet mogelijk gebleken. Er is hier al sprake van een geluidsreducerend tweelaags ZOAB. Realisatie van een nog hogere geluidsschermen langs de A12 (in aanvulling op en ter vervanging van de al aanwezige geluidsschermen) en de spoorlijnen is wellicht mogelijk, maar het beste resultaat wordt behaald door de realisatie van hoge aaneengesloten afschermende bebouwing langs de A12.

Geconcludeerd wordt dat voor met name de eerstelijns bebouwing langs de A12 enkel aan de criteria van de Wet geluidhinder kan worden voldaan met zeer vergaande beperkingen in de gebruiksmogelijkheden en de bouwwijze. Ook voor de hogere verdiepingen van de tweedelijns bebouwing geldt een uitdagende ontwerpopgave.

<u>Afrikaweg, Meerzichtlaan, Van Leeuwenhoeklaan</u>
De geluidsbelasting vanwege de Afrikaweg, de Meerzichtlaan, de Van Leeuwenhoeklaan en de Boerhaavelaan varieert van circa 49 tot 61 dB (inclusief aftrek) op straatgerichte gevels van de eerstelijns bebouwing langs de wegen. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde volgens de Wet geluidhinder van 63 dB wordt niet overschreden. Bij gevels van woningen die worden afgeschermd door de eerstelijns bebouwing kan (afhankelijk van de locatie en hoogte) worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De wegen worden al voorzien van een geluidsreducerend wegdek SMA NL8 G+. Geluidsschermen langs de wegen zijn stedenbouwkundig niet wenselijk. Daarmee resteert het goed akoestisch ontwerpen van de kavels, het treffen van gebouwgebonden maatregelen en het vaststellen van hogere waarden volgens de Wet geluidhinder.

Geconcludeerd wordt dat met het vaststellen van hogere waarden kan worden voldaan aan de criteria volgens de Wet geluidhinder voor wat betreft de Afrikaweg, Meerzichtlaan en Van Leeuwenhoeklaan.

Beoordeling volgens Wet geluidhinder inclusief Geluidsbeleid

Bij het uiteindelijke ontwerp, dient in eerste instantie te worden getoetst aan alle individuele voorwaarden van het geluidsbeleid van 2009 en in tweede instantie (gemotiveerd en alleen indien het niet anders kan) aan de afwijkingsregels van 2017.

Hierna zijn enkele belangrijke voorwaarden uit het geluidsbeleid van 2009 samengevat met daaronder de beoordeling.

- *Het stedenbouwkundig ontwerp wordt zodanig vormgegeven dat daarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat.*

  Dat is hier aan de orde. De hoge bebouwing aan de zuidzijde van het plangebied en aan weerszijden van de Afrikaweg schermt het achterliggende gebied af van de A12 en de Afrikaweg. Aan deze voorwaarde volgens het beleid wordt dus voldaan.

- *Bouwakoestische kwaliteit:*
  - *Bij een aanvraag om een omgevingsvergunning voor een nieuwbouwsituatie moet een bouwakoestisch onderzoek worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarden zoals genoemd in het Bouwbesluit.*

  Bij het ontwerp van de gebouwen dient hiermee rekening te worden houden. Dit zal, gelet op de hoogte van de geluidsbelasting, leiden tot extra geluidswerende voorzieningen. Bij vooral de eerstelijns gebouwen langs de Afrikaweg en de A12 zullen dit ingrijpende voorzieningen zijn. Aan deze voorwaarde uit het beleid kan dus, met deze ingrijpende voorzieningen, worden voldaan.

- *Luwe zijden en luwe buitenruimten:*
  - *Bij appartementen en andere woningen dient minimaal 1 verblijfsruimte in de woning aan de geluidsluwe zijde (maximaal 48 dB) te worden gesitueerd.*
  - *De woning bevat een volwaardige buitenruimte (tuin of balkon, minimaal 6 m^2) aan de geluidsluwe zijde.*
  - *De voorwaarden voor een geluidsluwe zijde en een geluidsluwe buitenruimte gelden pas vanaf een geluidsbelasting vanaf 53 dB voor wegverkeer.*

  De geluidsbelasting van in ieder geval de eerstelijns bebouwing langs de zoneringsplichtige wegen (A12, Afrikaweg, Meerzichtlaan, Van Leeuwenhoeklaan,

Boerhaavelaan) is hoger dan 53 dB. Dat leidt tot de verplichting voor een geluidsluwe zijde en buitenruimte.

Uit de geluidscontouren ter plaatse van de gevels blijkt dat de van de wegen afgekeerde zijden van de gebouwen veelal geluidsluw zijn. Ook is sprake van geluidsluwe buitengebieden op de begane grond achter de gebouwen. Dit geldt niet voor de eerstelijns gebouwen langs de A12. Hier zal het naar verwachting, zelfs met ingrijpende voorzieningen en aanpassing van de gebouwontwerpen, niet mogelijk blijken om te kunnen voldoen aan de voorwaarden uit het beleid. Ook voor de hogere verdiepingen van de tweedelijns bebouwing geldt een uitdagende ontwerpopgave.

Het realiseren van een geluidsluwe zijde en een geluidsluwe buitenruimte zal niet bij elke woning kunnen worden gerealiseerd. Daarom moet voor deze woningen gebruik worden gemaakt van de afwijkingsregels van 2017. Hierna zijn enkele belangrijke afwijkingsregels opgenomen:

- *Transformatie:*
  - *Overwogen moet worden of het mogelijk is om te voldoen aan het hogere waardenbeleid uit 2009 en de daarin opgenomen aanvullende voorwaarden. Als dit niet mogelijk is, moet dit duidelijk worden gemotiveerd.*
  - *Er moet worden gestreefd naar een binnenniveau van 33 dB (min of meer gelijk aan de nieuwbouweis). Het binnenniveau mag maximaal 38 dB bedragen.*
  - *Geadviseerd wordt extra geluidswerende maatregelen tussen de woningen te nemen, bij voorkeur tot aan de nieuwbouweis.*
  - *Indien de voorwaarde voor een afzonderlijke buitenruimte voor elke woning redelijkerwijs niet is in te vullen, kan deze eis worden vervangen door een gemeenschappelijke buitenruimte.*
  - *Er wordt geen geluidsluwe zijde verlangd in uitzonderingssituaties zoals hoekwoningen binnen een appartementengebouw die zijn gelegen aan twee geluidsbelaste wegen.*
  - *Het gebruik van dove gevels wordt toegestaan mits ook sprake is van een geluidsluwe zijde.*

  Het kunnen naleven van de afwijkingsregels bij transformatie is erg afhankelijk van de locatie en de geluidsbelasting rondom het te transformeren gebouw. Op voorhand wordt verwacht dat de afwijkingsregels kunnen worden nageleefd, mits ook aan de reguliere voorwaarden volgens de Wet geluidhinder wordt voldaan.

- *Luwe zijden en luwe buitenruimten:*
  - *Indien de voorwaarde voor een afzonderlijke buitenruimte voor elke woning redelijkerwijs niet is in te vullen, kan deze eis worden vervangen door een gemeenschappelijke buitenruimte.*
  - *Een balkon aan de geluidsbelaste zijde met gesloten balkonschermen wordt toegestaan in situaties waar een balkon aan de geluidsluwe zijde niet mogelijk is.*
  - *Er wordt geen geluidsluwe zijde verlangd in uitzonderingssituaties zoals hoekwoningen binnen een appartementengebouw die zijn gelegen aan twee geluidsbelaste gevels.*

Er zal, op basis van de voorbeeldinvulling van het plangebied, sprake zijn van vrij veel situaties waarbij woningen aan meerdere zijden worden blootgesteld aan een hoge geluidsbelasting. Afhankelijk van de locatie en de geluidssituatie kan naar verwachting niet meer worden gesproken over uitzonderingssituaties waarvoor geen geluidsluwe eis wordt verlangd. Het alsnog voldoen aan het beleid en de afwijkingsregels vormt een uitdagende ontwerpopgave.

Geconcludeerd wordt dat, vanwege het geluid van de A12, bij de eerstelijns gebouwen langs de A12 redelijkerwijs niet kan worden voldaan aan de maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder en de voorwaarden van het geluidsbeleid. Voor de hogere verdiepingen van de tweedelijns bebouwing geldt een uitdagende ontwerpopgave om aan de Wet geluidhinder en het beleid te kunnen voldoen. Bij de overige gebouwen kan hieraan wel worden voldaan. Daarvoor moet gebruik worden gemaakt van een uitgekiend gebouwontwerp en zal ook mogelijk gebruik gemaakt moeten worden van de uitzonderingsregel door bijvoorbeeld gezamenlijke geluidsluwe buitenruimten te creëren.

Stad en Milieu

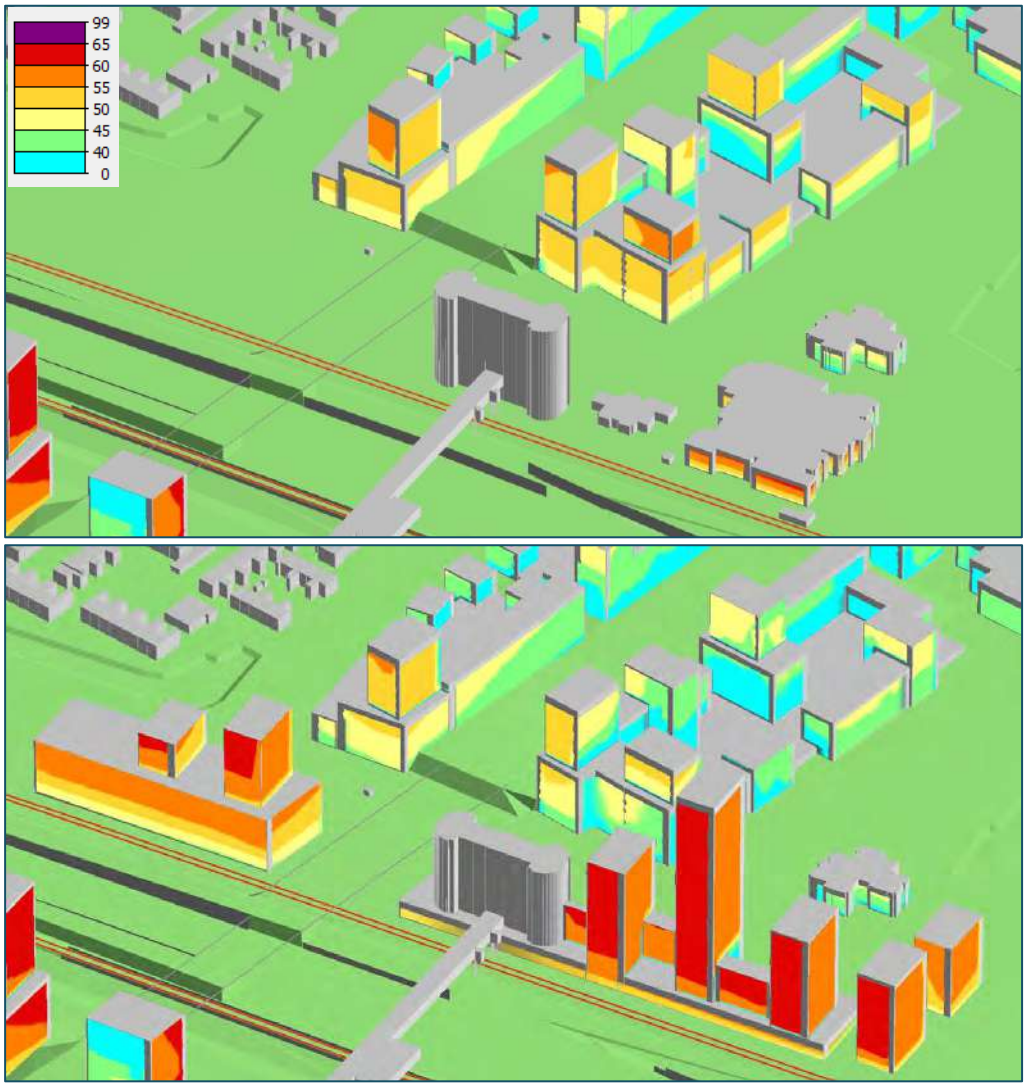
Als langs de A12 geluidsgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd, kan hier redelijkerwijs niet worden voldaan aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder. Ook bij de hogere verdiepingen van de tweedelijns gebouwen zal het lastig blijken om hieraan te voldoen. Het treffen van maatregelen zal deze overschrijdingen niet oplossen. In dat geval resteert, indien geluidsgevoelige bestemmingen alsnog gewenst zijn, toepassing van Stad en Milieu. Daarbij moeten nadelige gevolgen voor het milieu voor zover mogelijk worden gecompenseerd.

Deze compensatie wordt in dit rapport niet behandeld, maar moet zeer zorgvuldig worden ingevuld.

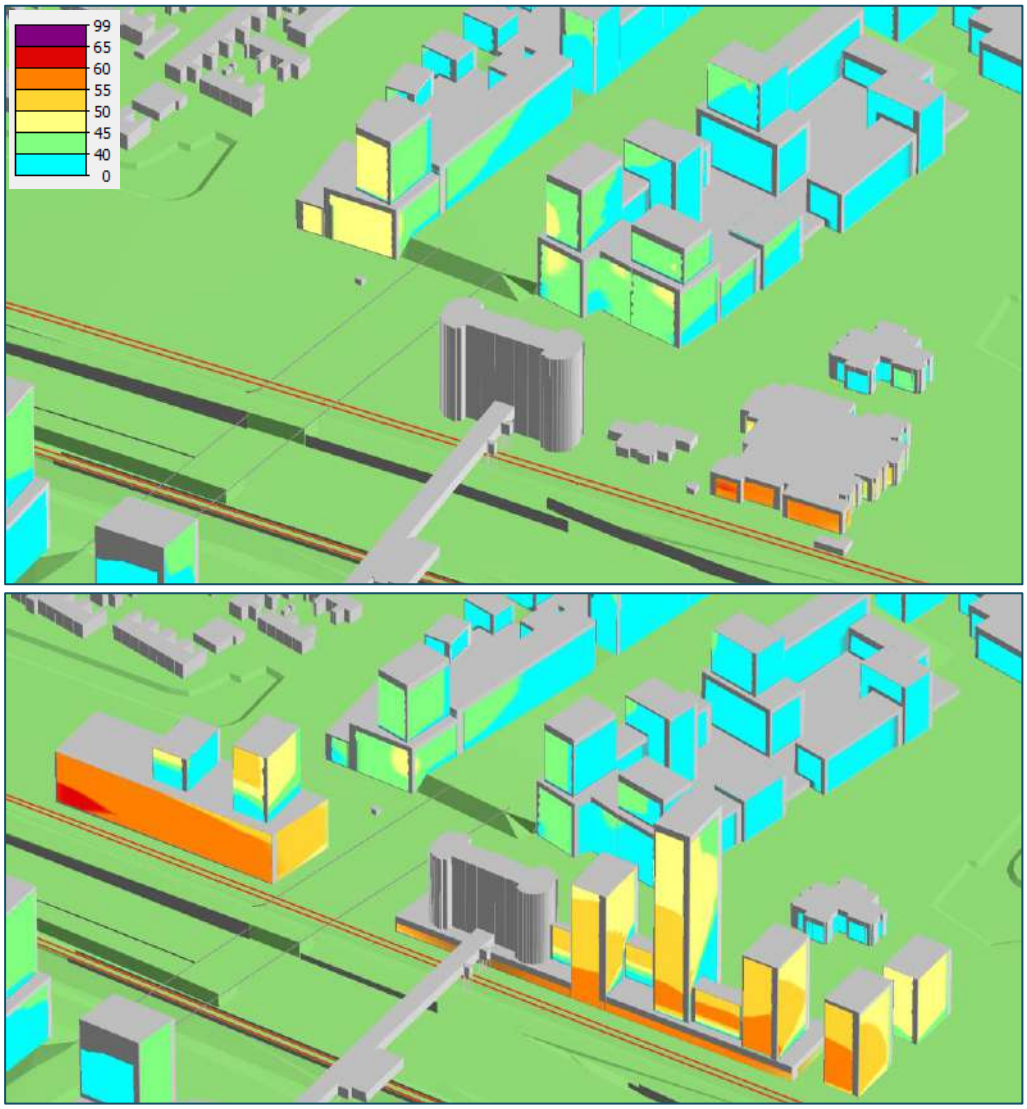
6.4.2 Railverkeer

De hoogste geluidsbelastingen treden op aan de uiterste zuidzijde van het plangebied. De geluidsbelasting wordt met name op de hoger gelegen verdiepingen bepaald door de hoofdspoorlijn. De geluidsbelasting vanwege Randstadrail is hier duidelijk lager.

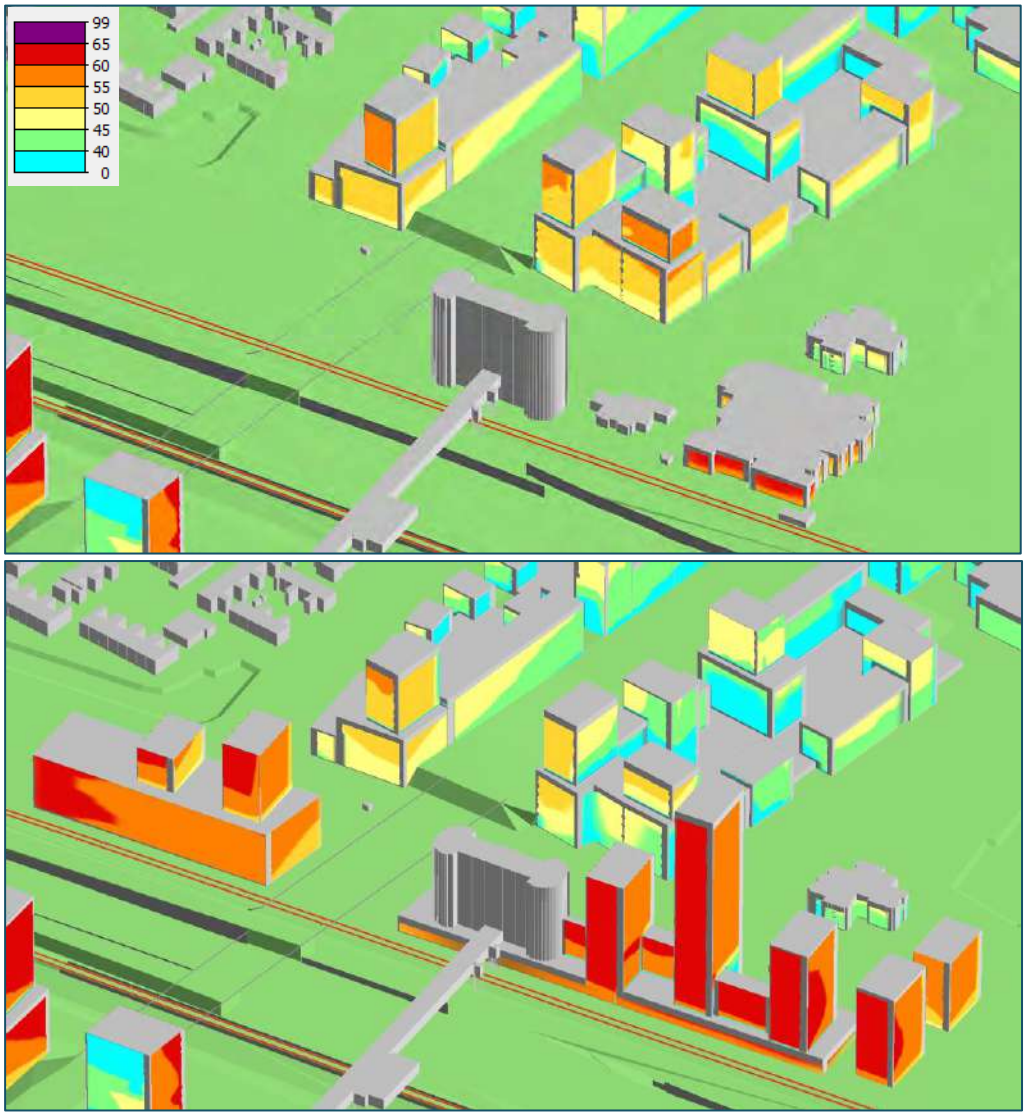
In de volgende figuren is de geluidsbelasting van het totale railverkeer en de hoofdspoorlijn en Randstadrail afzonderlijk weergegeven voor de beide maatregelvarianten: met een verhoogd en verlengd geluidsscherm langs de A12 met afschermende nieuwbouw langs de A12.



Figuur 49 L_{den} hoofdspoorlijn zonder en met nieuwbouw langs de A12, plansituatie 6.300 woningen. Gezien vanuit zuidoostelijke richting.



Figuur 50 L_{den} Randstadrail zonder en met nieuwbouw langs de A12, plansituatie 6.300 woningen. Gezien vanuit zuidoostelijke richting.



Figuur 51 L_{den} Totaal railverkeer zonder en met nieuwbouw langs de A12, plansituatie 6.300 woningen. Gezien vanuit zuidoostelijke richting.

Beoordeling volgens Wet geluidhinder exclusief geluidsbeleid

De geluidsbelasting vanwege het railverkeer is het hoogst op de nieuwbouw direct langs de A12. Uit een modelanalyse blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de hoofdspoorlijn hier ten hoogste 62 dB is. De geluidsbelasting vanwege Randstadrail is ten hoogste 60 dB. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde volgens de Wet geluidhinder van 68 dB wordt niet overschreden.

Bij de tweedelijns bebouwing achter de nieuwbouw direct langs de A12 is de geluidsbelasting sterk afhankelijk van de aanwezigheid van de nieuwbouw direct langs de A12. Zonder deze nieuwbouw is de geluidsbelasting ten hoogste 56 dB vanwege de hoofdspoorlijn en 48 dB vanwege Randstadrail.

Gelet op de (zicht)locatie van de eerstelijns gebouwen en de afstand tot de Randstadrail is het plaatsen van geluidsschermen langs Randstadrail geen realistische optie. Bij de hoofdspoorlijn kan een geluidsscherm worden geplaatst, maar deze zal vrij hoog moeten zijn om ook op hogere verdiepingen een relevant effect te hebben.

Overwogen kan worden om raildempers toe te passen. Daarmee kan de geluidsbelasting met circa 3 dB worden verlaagd. Bij de hoofdspoorlijn gaat het daarbij om een lengte van minimaal 900 meter. Bij Randstadrail gaat het om een lengte van minimaal 550 meter.

Het is nog niet bekend of, waar en in welke mate zich in de hoogst belaste eerstelijns bebouwing ook geluidsgevoelige bestemmingen gaan bevinden. Bovendien is van belang dat de geluidsbelasting van het wegverkeer significant hoger is dan van het railverkeer. Maatregelen aan het spoor zorgen daarmee niet direct voor een verbetering van de totale geluidskwaliteit. Gelet op het voorgaande, ligt het voor de hand om er vooralsnog vanuit te gaan dat raildempers en geluidsschermen nog niet worden gerealiseerd. Daarmee resteert het vaststellen van hogere waarden volgens de Wet geluidhinder.

Geconcludeerd wordt dat met het vaststellen van hogere waarden kan worden voldaan aan de criteria volgens de Wet geluidhinder.

Beoordeling volgens Wet geluidhinder inclusief geluidsbeleid

Bij het uiteindelijke ontwerp, dient in eerste instantie te worden getoetst aan alle individuele voorwaarden van het geluidsbeleid van 2009 en in tweede instantie (gemotiveerd en alleen indien het niet anders kan) aan de afwijkingsregels van 2017.

Hierna zijn enkele belangrijke voorwaarden uit het geluidsbeleid van 2009 samengevat met daaronder de beoordeling.

- *Het stedenbouwkundig ontwerp wordt zodanig vormgegeven dat daarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat.*

  Dat is hier aan de orde. De hoge bebouwing aan de zuidzijde van het plangebied schermt het achterliggende gebied af. Aan deze voorwaarde volgens het beleid wordt dus voldaan.

- *Bouwakoestische kwaliteit:*
  - *Bij een aanvraag om een omgevingsvergunning voor een nieuwbouwsituatie moet een bouwakoestisch onderzoek worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarden zoals genoemd in het Bouwbesluit.*

  Bij het ontwerp van de gebouwen dient hiermee rekening te worden houden. Dit zal, gelet op de hoogte van de geluidsbelasting, leiden tot extra (maar wel uitvoerbare) geluidswerende voorzieningen. Aan deze voorwaarde uit het beleid kan dus worden voldaan.

- *Luwe zijden en luwe buitenruimten:*
  - *Bij appartementen en andere woningen dient minimaal 1 verblijfsruimte in de woning aan de geluidsluwe zijde te worden gesitueerd.*
  - *De woning bevat een volwaardige buitenruimte (tuin of balkon, minimaal 6 m^2) aan de geluidsluwe zijde.*

  Uit de geluidscontouren ter plaatse van de gevels blijkt dat de van de spoorlijnen afgekeerde zijden van de gebouwen veelal geluidsluw zijn voor wat betreft het railverkeer.

  Belangrijk aandachtspunt is dat naast railverkeer hier ook sprake is van een duidelijk hogere geluidsbelasting van het wegverkeer van met name de A12 en de Afrikaweg. Deze wegen zorgen ervoor dat ook een deel van de noordgevels die luw zijn vanwege railverkeer niet luw zijn vanwege wegverkeer. Om hier toch voldoende luwte te creëren, dient het gebouwontwerp hierop te worden afgestemd. Vooral bij hoekappartementen vormt dit een uitdagende ontwerpopgave.

Het realiseren van een geluidsluwe zijde en een geluidsluwe buitenruimte zal niet bij elke woning kunnen worden gerealiseerd. Daarom moet voor deze woningen gebruik worden gemaakt van de afwijkingsregels van 2017. Hierna zijn enkele belangrijke afwijkingsregels opgenomen:

- *Transformatie:*
  - *Overwogen moet worden of het mogelijk is om te voldoen aan het hogere waardenbeleid uit 2009 en de daarin opgenomen aanvullende voorwaarden. Als dit niet mogelijk is, moet dit duidelijk worden gemotiveerd.*
  - *Er moet worden gestreefd naar een binnenniveau van 33 dB (min of meer gelijk aan de nieuwbouweis). Het binnenniveau mag maximaal 38 dB bedragen.*
  - *Geadviseerd wordt extra geluidswerende maatregelen tussen de woningen te nemen, bij voorkeur tot aan de nieuwbouweis.*
  - *Indien de voorwaarde voor een afzonderlijke buitenruimte voor elke woning redelijkerwijs niet is in te vullen, kan deze eis worden vervangen door een gemeenschappelijke buitenruimte.*
  - *Er wordt geen geluidsluwe zijde verlangd in uitzonderingssituaties zoals hoekwoningen binnen een appartementengebouw die zijn gelegen aan twee geluidsbelaste wegen.*

- *Het gebruik van dove gevels wordt toegestaan mits ook sprake is van een geluidsluwe zijde.*

Het kunnen naleven van de afwijkingsregels bij transformatie is erg afhankelijk van de locatie en de geluidsbelasting rondom het te transformeren gebouw. Op voorhand wordt verwacht dat de afwijkingsregels kunnen worden nageleefd, mits ook aan de reguliere voorwaarden volgens de Wet geluidhinder wordt voldaan.

- *Luwe zijden en luwe buitenruimten:*
  - *Indien de voorwaarde voor een afzonderlijke buitenruimte voor elke woning redelijkerwijs niet is in te vullen, kan deze eis worden vervangen door een gemeenschappelijke buitenruimte.*
  - *Een balkon aan de geluidsbelaste zijde met gesloten balkonschermen wordt toegestaan in situaties waar een balkon aan de geluidsluwe zijde niet mogelijk is.*
  - *Er wordt geen geluidsluwe zijde verlangd in uitzonderingssituaties zoals hoekwoningen binnen een appartementengebouw die zijn gelegen aan twee geluidsbelaste gevels.*
  - *De voorwaarden voor een geluidsluwe zijde en een geluidsluwe buitenruimte gelden pas vanaf een geluidsbelasting vanaf 60 dB voor railverkeer.*

De geluidsbelasting vanwege Randstadrail is ten hoogste 60 dB. Dat leidt niet tot de verplichting voor een geluidsluwe zijde of buitenruimte.

De geluidsbelasting vanwege de hoofdspoorlijn is aan de zuidgevels van de eerstelijns bebouwing hoger dan 60 dB. Aan de zij- en achtergevels is de geluidsbelasting niet hoger dan 60 dB. Er moet mogelijk gebruik gemaakt worden van de uitzonderingsregel volgens het beleid waarbij voor hoekappartementen geen luwe gevels worden verlangd. Ook dienen mogelijk gesloten balkonschermen of een gezamenlijke geluidsluwe buitenruimte te worden gerealiseerd.

Belangrijk aandachtspunt is dat naast railverkeer hier ook sprake is van een duidelijk hogere geluidsbelasting van het wegverkeer van met name de A12 en de Afrikaweg. Deze wegen zorgen ervoor dat ook een deel van de noordgevels die luw zijn vanwege railverkeer niet luw zijn vanwege wegverkeer. Om hier toch voldoende luwte te creëren, dient het gebouwontwerp hierop te worden afgestemd. Vooral bij hoekappartementen vormt dit, mede omdat sprake moet zijn van uitzonderingssituaties, een uitdagende ontwerpopgave.

Geconcludeerd wordt dat voor wat betreft het railverkeer kan worden voldaan aan het geluidsbeleid en de afwijkingsregels, mits het gebouwontwerp hier nadrukkelijk op wordt afgestemd. Dit vereist een uitdagende ontwerpopgave.

Stad en Milieu

Toepassing van Stad en Milieu is alleen aan de orde als niet kan worden voldaan aan de wettelijke criteria volgens de Wet geluidhinder. Voor wat betreft railverkeer wordt voldaan aan de wettelijke criteria. Daarom is toepassing van Stad en Milieu hiervoor niet aan de orde.

6.4.3 Samenvattende beoordeling

De geluidssituatie is op 3 niveaus beoordeeld.

1. Beoordeling op basis van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidsbeleid.

   Wegverkeer
   Bij de eerstelijns gebouwen langs de A12 kan redelijkerwijs niet kan worden voldaan aan de maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder en de voorwaarden van het geluidsbeleid. Ook bij de hogere verdiepingen van de tweedelijns gebouwen zal het lastig blijken om hieraan te voldoen. Bij de overige gebouwen kan hieraan wel worden voldaan. Daarvoor moet gebruik worden gemaakt van een uitgekiend gebouwontwerp en zal indien nodig ook gebruik gemaakt moeten worden van de uitzonderingsregel door bijvoorbeeld gezamenlijke geluidsluwe buitenruimten te creëren.

   Railverkeer
   De voorkeursgrenswaarde volgens de Wet geluidhinder wordt overschreden. Er wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde volgens de Wet geluidhinder. Aan het geluidsbeleid kan worden voldaan, mits het gebouwontwerp van de eerstelijns gebouwen aan de zuidzijde van het plangebied hierop wordt afgestemd. Aandachtspunt daar bij is met name dat hier naast railverkeer hier ook sprake is van een duidelijk hogere geluidsbelasting van het wegverkeer van met name de A12 en de Afrikaweg. Deze wegen zorgen ervoor dat ook een deel van de noordgevels die geluidluw zijn vanwege railverkeer niet geluidluw zijn vanwege wegverkeer.

2. Beoordeling op basis van de Wet geluidhinder zonder het gemeentelijk geluidsbeleid.

   Wegverkeer
   Bij de eerstelijns gebouwen langs de A12 kan alleen worden voldaan aan de voorwaarden uit de Wet geluidhinder met zeer vergaande beperkingen in de gebruiksmogelijkheden en de bouwwijze. Ook bij de hogere verdiepingen van de tweedelijns gebouwen zal het lastig blijken om hieraan te voldoen. Bij de overige gebouwen kan wel worden voldaan aan de voorwaarden volgens de Wet geluidhinder.

   Railverkeer
   De voorkeursgrenswaarde volgens de Wet geluidhinder wordt overschreden. Er wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde volgens de Wet geluidhinder.

3. Beoordeling op basis van het beginsel van Stad- en Milieu.

   Wegverkeer
   Als langs de A12 geluidsgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd, kan hier redelijkerwijs niet worden voldaan aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder. Ook bij de hogere verdiepingen van de tweedelijns gebouwen zal het lastig blijken om hieraan te voldoen. Het treffen van maatregelen zal deze overschrijdingen niet oplossen. In dat geval resteert, indien geluidsgevoelige bestemmingen alsnog gewenst zijn, toepassing van Stad en Milieu. Daarbij moeten nadelige gevolgen voor het milieu voor

zover mogelijk worden gecompenseerd. Deze compensatie wordt in dit rapport niet behandeld, maar moet zeer zorgvuldig worden ingevuld.

Railverkeer

Toepassing van Stad en Milieu is alleen aan de orde als niet kan worden voldaan aan de wettelijke criteria volgens de Wet geluidhinder. Voor wat betreft railverkeer wordt voldaan aan de wettelijke criteria. Daarom is toepassing van Stad en Milieu hier niet aan de orde.

7 OVERIGE ASPECTEN

7.1 Huidig aanwezige bedrijvigheid

In de omgeving van het plangebied is over het algemeen sprake van lichte bedrijvigheid. Bedrijvigheid die past binnen of aan de rand van een woonomgeving zoals kantooractiviteiten. Kenmerk van dit soort bedrijfsactiviteiten is dat buiten een afstand van 10 tot 30 meter (categorie 1 en 2 bedrijven) er geen hinder meer wordt verwacht.

De nieuw te realiseren woningen worden gevestigd op afstanden groter dan 10 tot 30 meter van de huidige bedrijfsactiviteiten. Daarmee blijft sprake van een goed woon- een leefklimaat.

7.2 Toekomstige bedrijvigheid

Binnen het plangebied wordt de mogelijkheid geschapen voor een mengvorm van wonen en (lichte) bedrijvigheid. Bij de uitwerking van het plan moet daarmee rekening worden gehouden. Focus ligt daarbij op een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de omliggende woningen. Dit kan worden gerealiseerd door het hanteren van voldoende afstand (afhankelijk van de activiteiten gemiddeld 10 tot 15 meter[12]). Dit afstandscriterium kan worden losgelaten als, ook op kortere afstand wordt voldaan aan de standaard geluidsvoorschriften volgens het Activiteitenbesluit. In dat geval is het (afhankelijk van de bedrijvigheid) mogelijk om woningen en bedrijven direct tegen elkaar te plaatsen.

De uitwerking van het plan moet daarom zodanig zijn dat het geluid van een bedrijf niet hoger is dan de standaard voorschriften volgens het Activiteitenbesluit.

[12] Dit komt overeen met de gemiddelde afstand tot de 50 dB(A) etmaalwaarde contour van bedrijven uit milieucategorie 1 en 2 volgens de VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'

8 TE MAKEN KEUZES EN ADVIES

Uit het onderzoek blijkt dat het wegverkeer bepalend is voor de geluidssituatie in en rondom het plangebied. De geluidsbelastingen vanwege met name de A12 zijn dusdanig hoog dat het kunnen voldoen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder een zeer uitdagende opgave vormt. Wanneer ook wordt getoetst aan het geluidsbeleid wordt de opgave nog groter. Dan zal bijvoorbeeld ook moeten worden voorzien in geluidsluwe zijden.

Er dient, mede op basis van de voorliggende rapportage, een keuze te worden gemaakt uit de volgende opties:

1. Het hanteren van de criteria volgens de Wet geluidhinder én het gemeentelijk geluidsbeleid.
   Uit het onderzoek blijkt dat deze optie redelijkerwijs niet uitvoerbaar is.
2. Het hanteren van de criteria volgens de Wet geluidhinder zonder het gemeentelijk geluidsbeleid.
   Uit het onderzoek blijkt dat deze optie een zeer uitdagende opgave vormt.
3. Het hanteren van het beginsel van Stad en Milieu.
   Uit het onderzoek blijkt dat deze optie naar verwachting mogelijk (dit zal uiteindelijk tijdens het Stad- en Milieuproces moeten blijken) is, maar dat nadrukkelijk rekening moet worden gehouden met een compensatie van nadelige milieugevolgen om uiteindelijk wel een goed woon- en leefmilieu te creëren.

Als de werkwijze van Stad en Milieu wordt doorlopen, kan uiteindelijk worden gekozen om af te wijken van de voorwaarden volgens de Wet geluidhinder en het gemeentelijke beleid. Daarbij moeten nadelige gevolgen voor het milieu voor zover mogelijk worden gecompenseerd. De werkwijze volgens Stad en Milieu heeft in ieder geval betrekking op het geluid van de A12, maar hoeft zich daartoe niet te beperken. De werkwijze kan ook op het geluid van de andere wegen worden toegepast.

Onafhankelijk van de keuze wordt geadviseerd om bij de uitwerking van het plan het beginsel van ‘akoestisch ontwerpen’ te hanteren. Dat houdt in dat de ontwikkelende partij vanaf het schetsontwerp een geluidsadviseur inschakelt. Doel is om vanaf het begin van het ontwerpproces ruimschoots aandacht te hebben voor de geluidsaspecten zodat ondanks de hoge geluidsniveaus toch een goed woon- en leefklimaat wordt gerealiseerd.

Geadviseerd wordt tot slot dat ontwikkelaars, waar mogelijk, rekening houden met de plannen van de ‘buren’. Naastgelegen gebouwen kunnen immers zorgen voor afscherming wat leidt tot lagere geluidsbelastingen. Ook kan sprake zijn van reflecties die weer kunnen leiden tot hogere geluidsbelastingen. In dat verband heeft het de voorkeur om zoveel als mogelijk te beginnen met de realisatie aan de zijde met de hoogste geluidsbelasting. Dat is in dit geval in eerste instantie de zijde van de A12 en in tweede instantie de zijde van de Afrikaweg. Daarmee wordt direct het achterliggende gebied enigszins afgeschermd waardoor de geluidsbelastingen hier lager zijn.

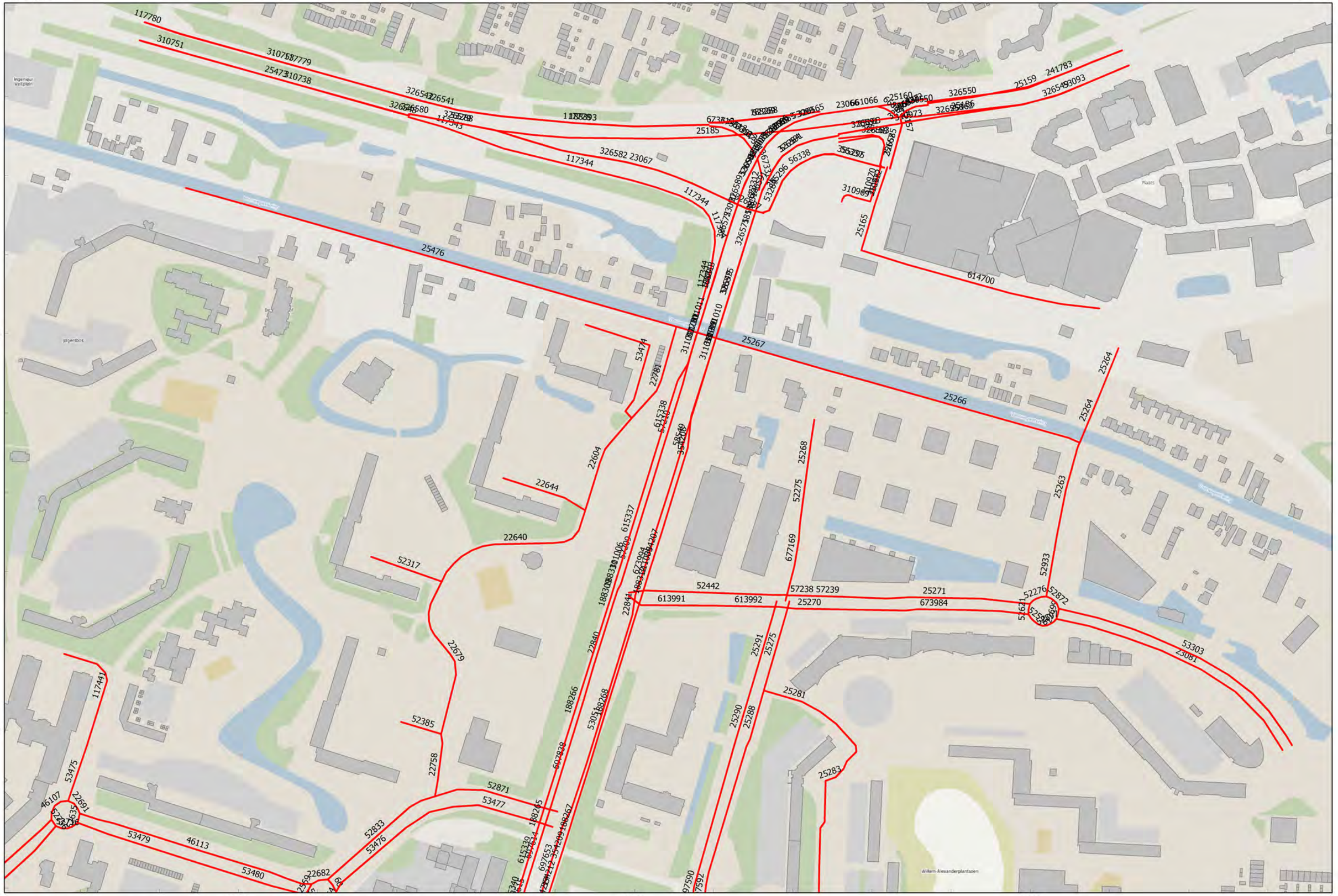
BIJLAGE 1 WEGVERKEERSGEGEVENS HUIDIGE SITUATIE

ALCEDO

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

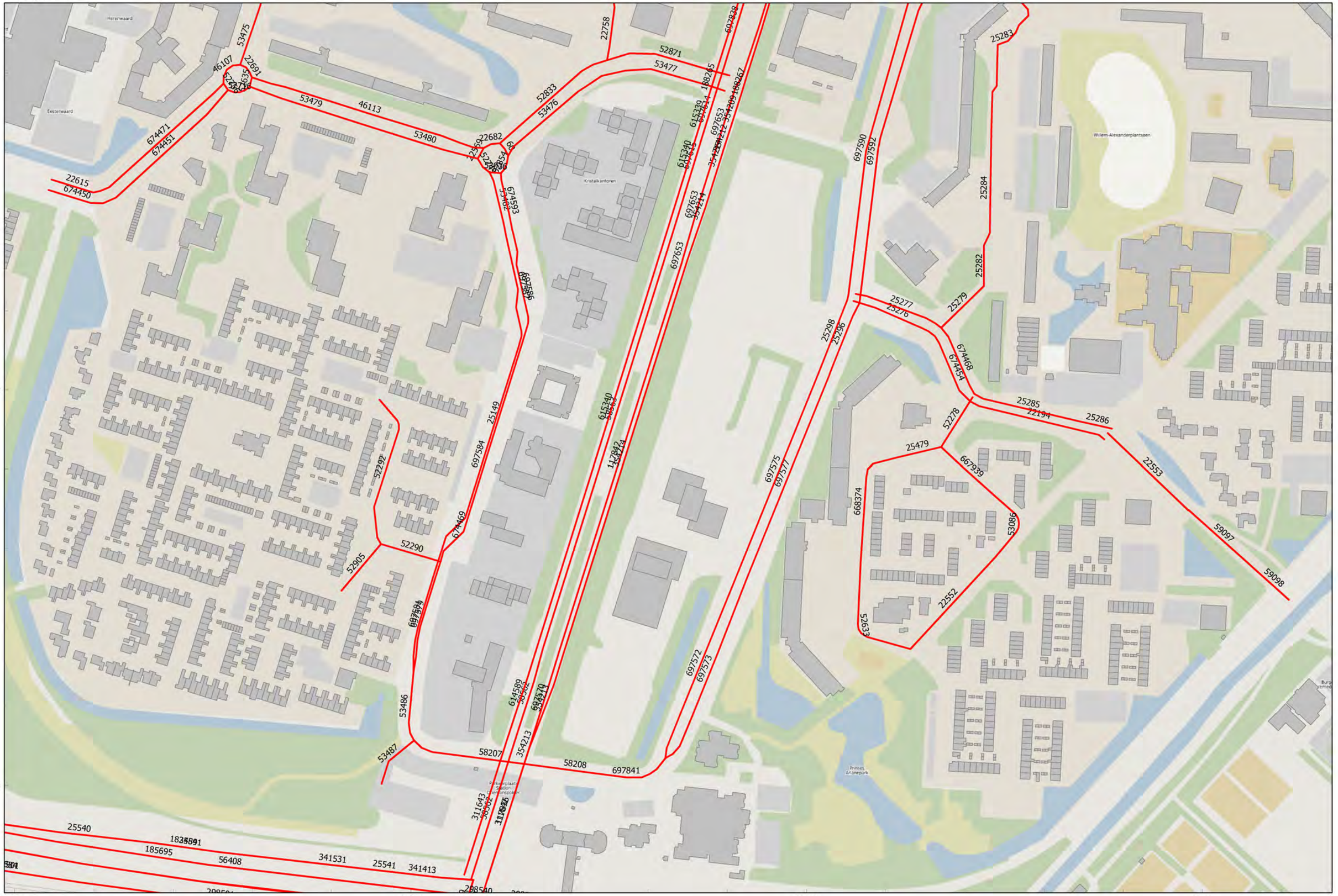
M01 - huidig 2019

Alcedo



M01 - huidig 2019

Alcedo



452000

451600

92000

92400

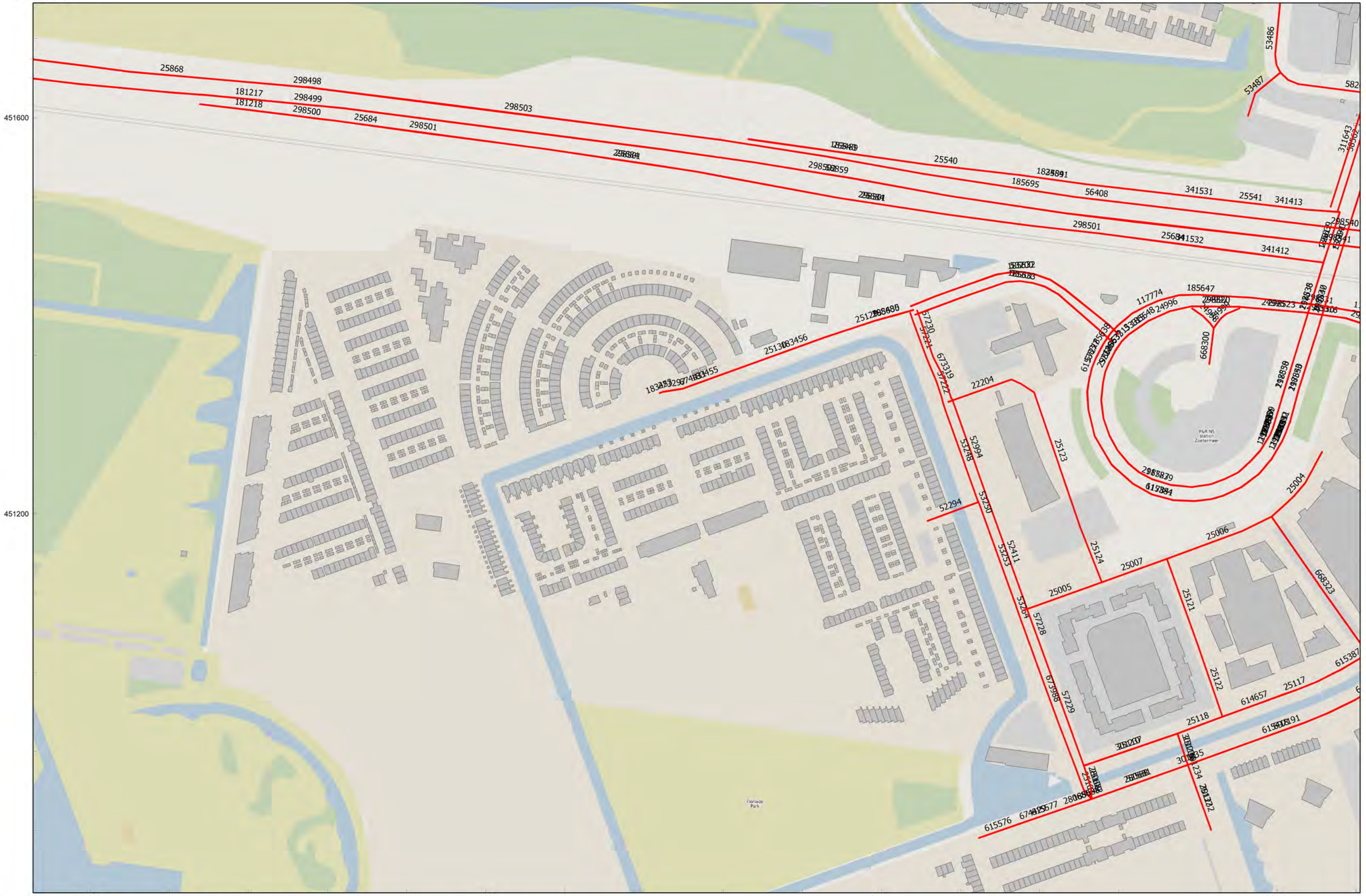
92800

93200

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M01 - huidig 2019] , Geomilieu V5.21

M01 - huidig 2019

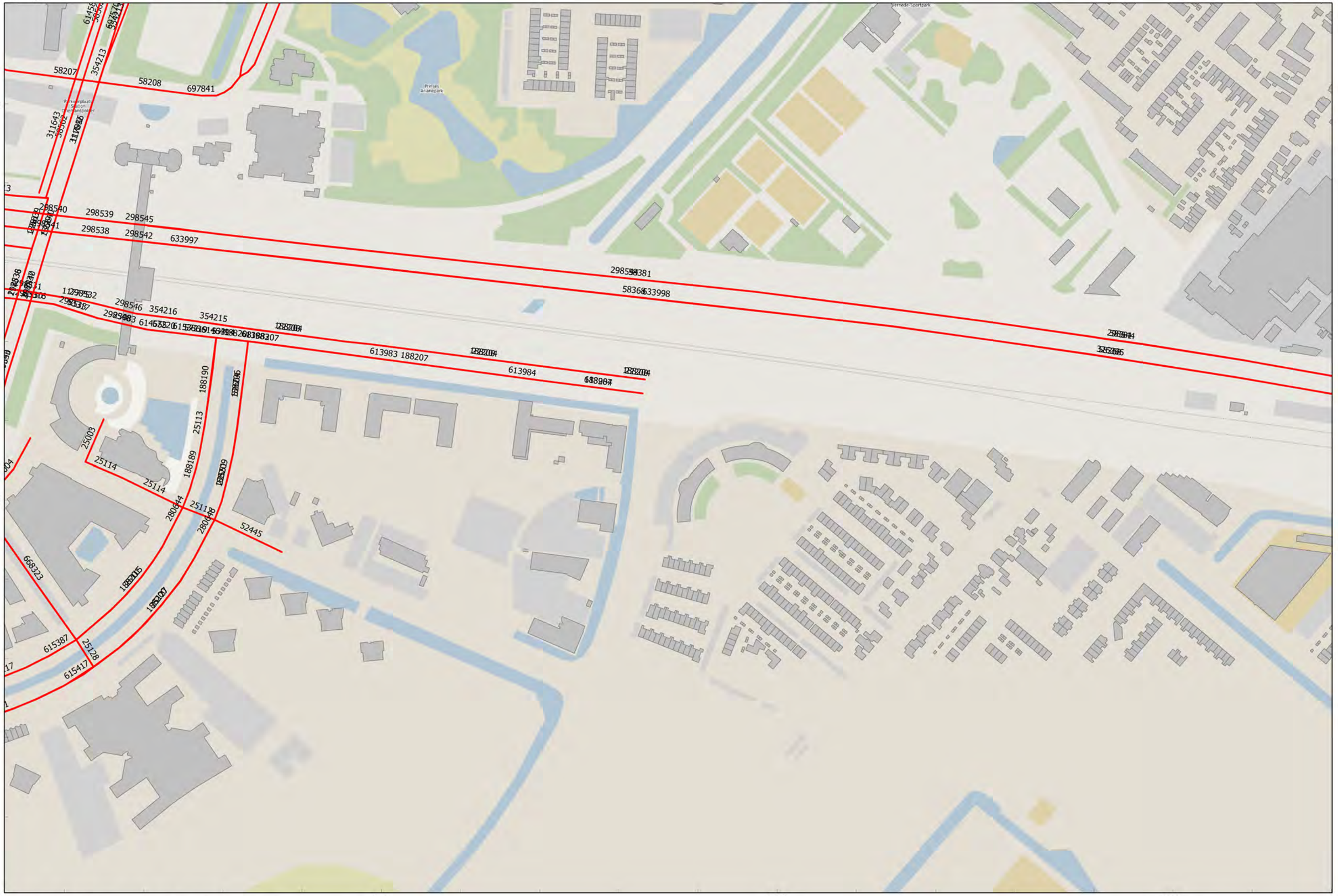
Alcedo



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M01 - huidig 2019] , Geomilieu V5.21

M01 - huidig 2019

Alcedo



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M01 - huidig 2019] , Geomilieu V5.21

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
30 km/uur wegen	25284	92979,35	452145,81	92986,83	452263,56	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25283	92987,89	452418,41	92986,83	452263,56	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	8,29	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25282	92979,35	452104,72	92979,35	452145,81	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	299,93	6,91	3,15	0,56	--	--	--	97,00
30 km/uur wegen	25281	92930,76	452439,78	92987,89	452418,41	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1077,15	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,45
30 km/uur wegen	25279	92936,09	452062,53	92979,35	452104,72	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1162,35	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,76
30 km/uur wegen	25476	92842,45	452807,28	92346,65	452947,50	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	45,90	6,91	2,78	0,74	--	--	--	68,34
30 km/uur wegen	52317	92605,33	452550,00	92533,90	452575,03	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	892,75	6,91	3,15	0,56	--	--	--	96,85
30 km/uur wegen	52292	92370,06	451844,13	92368,55	451989,84	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	563,29	6,91	3,10	0,58	--	--	--	92,99
30 km/uur wegen	52290	92370,06	451844,13	92429,05	451826,70	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1549,94	6,91	3,10	0,58	--	--	--	93,21
30 km/uur wegen	52278	92967,84	451992,34	92936,00	451942,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2479,47	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,24
30 km/uur wegen	25479	92936,00	451942,00	92891,17	451931,28	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1650,66	6,91	3,14	0,56	--	--	--	96,47
30 km/uur wegen	25268	92972,00	452645,00	92981,78	452713,22	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	763,53	6,91	3,18	0,55	--	--	--	99,20
30 km/uur wegen	22679	92605,33	452550,00	92604,74	452395,84	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1416,18	6,91	3,16	0,55	--	--	--	97,86
30 km/uur wegen	22644	92750,27	452621,84	92667,51	452654,44	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	925,86	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,61
30 km/uur wegen	22640	92750,27	452621,84	92605,33	452550,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	619,66	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,46
30 km/uur wegen	22604	92797,27	452714,78	92750,27	452621,84	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	691,01	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,58
30 km/uur wegen	22552	92905,00	451738,00	92990,88	451831,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	19,57	6,92	1,95	1,15	--	--	--	4,74
30 km/uur wegen	22758	92604,74	452395,84	92598,56	452332,81	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2482,49	6,91	3,16	0,55	--	--	--	98,00
30 km/uur wegen	25267	92842,45	452807,28	92994,09	452763,31	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	961,18	6,16	4,31	1,11	--	--	--	97,27
30 km/uur wegen	25266	93250,00	452690,00	92994,09	452763,31	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1244,90	6,30	4,00	1,05	--	--	--	83,16
30 km/uur wegen	25166	93042,96	452930,62	93055,33	452967,52	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	7256,26	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,37
30 km/uur wegen	25165	93029,38	452884,50	93042,96	452930,62	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1847,66	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,52
30 km/uur wegen	22781	92797,27	452714,78	92842,45	452807,28	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	884,00	6,91	3,19	0,54	--	--	--	99,63
30 km/uur wegen	52385	92604,74	452395,84	92564,24	452408,09	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1024,30	6,91	3,19	0,54	--	--	--	99,63
30 km/uur wegen	25114	92501,00	451238,25	92536,33	451223,25	0,75	0	Referentiewegdek	--	30	30	30	3142,54	6,91	3,19	0,54	--	--	--	99,84
30 km/uur wegen	25007	92222,82	451130,78	92288,66	451154,47	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	19,74	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25006	92394,46	451197,19	92288,66	451154,47	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25005	92143,19	451102,22	92222,82	451130,78	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	920,95	6,91	3,12	0,57	--	--	--	94,77
30 km/uur wegen	25004	92445,51	451262,31	92394,46	451197,19	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25121	92288,66	451154,47	92320,11	451066,81	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	19,74	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	668323	92394,46	451197,19	92491,80	451058,62	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	52294	92097,89	451211,75	92046,57	451192,89	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	1621,19	6,91	3,14	0,56	--	--	--	96,29
30 km/uur wegen	25124	92222,82	451130,78	92201,17	451186,09	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	3,45	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25123	92141,18	451331,12	92201,17	451186,09	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	3,45	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25122	92344,88	450994,97	92320,11	451066,81	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	516,97	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25003	92501,00	451238,25	92519,49	451281,16	0,75	0	Referentiewegdek	--	30	30	30	625,54	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	53487	92403,39	451645,78	92370,55	451601,74	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	53474	92797,27	452714,78	92750,80	452809,28	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	495,58	6,91	3,19	0,54	--	--	--	99,78
30 km/uur wegen	53086	92990,88	451831,00	92989,39	451893,66	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	415,89	6,91	3,08	0,60	--	--	--	91,32
30 km/uur wegen	52905	92370,06	451844,13	92330,00	451797,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	991,30	6,91	3,10	0,58	--	--	--	93,37
30 km/uur wegen	52633	92905,00	451738,00	92854,47	451821,69	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1,22	6,91	2,88	0,69	--	--	--	76,38
30 km/uur wegen	697841	92657,53	451627,88	92570,78	451614,56	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1685,00	6,91	3,11	0,58	--	--	--	94,05

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	98,21	93,69	2,40	1,47	4,86	0,60	0,32	1,45
30 km/uur wegen	99,08	96,68	1,24	0,76	2,56	0,31	0,17	0,76
30 km/uur wegen	99,26	97,33	0,99	0,61	2,06	0,25	0,13	0,61
30 km/uur wegen	78,49	49,73	25,33	17,64	38,71	6,33	3,87	11,56
30 km/uur wegen	98,11	93,37	2,52	1,55	5,10	0,63	0,34	1,52
30 km/uur wegen	95,73	85,87	5,61	3,50	10,88	1,40	0,77	3,25
30 km/uur wegen	95,87	86,29	5,43	3,39	10,55	1,36	0,74	3,15
30 km/uur wegen	97,13	90,16	3,81	2,36	7,58	0,95	0,52	2,26
30 km/uur wegen	97,88	92,61	2,82	1,74	5,69	0,71	0,38	1,70
30 km/uur wegen	99,53	98,28	0,64	0,39	1,32	0,16	0,08	0,40
30 km/uur wegen	98,72	95,45	1,71	1,05	3,50	0,43	0,23	1,05
30 km/uur wegen	99,77	99,15	0,31	0,19	0,65	0,08	0,04	0,19
30 km/uur wegen	99,68	98,84	0,43	0,26	0,90	0,11	0,06	0,27
30 km/uur wegen	99,75	99,09	0,33	0,20	0,70	0,08	0,04	0,21
30 km/uur wegen	7,76	2,23	76,21	75,64	75,28	19,05	16,60	22,49
30 km/uur wegen	98,81	95,74	1,60	0,98	3,28	0,40	0,21	0,98
30 km/uur wegen	99,02	98,61	2,43	0,89	1,39	0,30	0,09	--
30 km/uur wegen	93,34	90,75	14,98	6,06	9,25	1,85	0,60	--
30 km/uur wegen	99,63	98,64	0,50	0,31	1,05	0,13	0,07	0,31
30 km/uur wegen	99,12	96,82	1,19	0,72	2,45	0,30	0,16	0,73
30 km/uur wegen	99,78	99,20	0,29	0,18	0,62	0,07	0,04	0,18
30 km/uur wegen	99,78	99,20	0,29	0,18	0,61	0,07	0,04	0,18
30 km/uur wegen	99,91	99,65	0,13	0,08	0,27	0,03	0,02	0,08
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	96,84	89,26	4,18	2,59	8,27	1,05	0,57	2,47
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	97,77	92,24	2,97	1,83	5,98	0,74	0,40	1,79
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	99,87	99,53	0,17	0,10	0,36	0,04	0,02	0,11
30 km/uur wegen	94,67	82,82	6,95	4,37	13,23	1,74	0,96	3,95
30 km/uur wegen	95,97	86,59	5,30	3,30	10,32	1,33	0,73	3,08
30 km/uur wegen	84,54	59,71	18,89	12,68	31,02	4,72	2,78	9,27
30 km/uur wegen	96,39	87,86	4,76	2,96	9,35	1,19	0,65	2,79

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
30 km/uur wegen	22204	92067,69	451312,91	92141,18	451331,12	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	445,12	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	668374	92891,17	451931,28	92854,47	451821,69	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1184,87	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,54
30 km/uur wegen	667939	92989,39	451893,66	92936,00	451942,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	832,53	6,91	3,10	0,59	--	--	--	92,77
30 km/uur wegen	58208	92570,78	451614,56	92559,88	451616,03	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1685,00	6,91	3,11	0,58	--	--	--	94,05
30 km/uur wegen	58207	92403,39	451645,78	92559,88	451616,03	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1685,00	6,91	3,11	0,58	--	--	--	94,05
A12	298544	92564,07	451476,93	93525,07	451363,53	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	298542	92547,30	451462,19	92561,19	451460,49	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	298541	92473,96	451469,98	92447,02	451473,37	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	326396	93514,71	451347,17	93556,55	451340,73	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	311633	91312,09	451623,28	90722,60	451694,09	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	53,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	298545	92564,07	451477,10	92545,61	451479,13	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	298503	91839,24	451577,55	91425,58	451630,06	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	54,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	298502	91430,84	451612,10	92447,19	451473,37	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	298501	91427,73	451599,19	91644,51	451570,59	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	80	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	298540	92483,61	451485,90	92451,77	451489,80	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	298539	92483,78	451485,90	92545,61	451479,30	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	298538	92473,79	451469,98	92547,30	451462,02	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	326397	94261,90	451196,07	93556,38	451340,56	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	298501	91839,08	451540,83	92141,05	451492,20	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	65	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	298501	92141,05	451492,20	92272,80	451476,19	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	183489	92057,71	451551,52	92282,02	451524,22	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	65	--	30,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	298544	93568,31	451357,37	94261,56	451214,03	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	298544	93525,07	451363,53	93568,31	451357,37	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	298501	91644,51	451570,59	91839,08	451540,83	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	80	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	341531	92359,05	451515,31	92282,02	451524,22	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	30,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	341413	92463,31	451504,80	92359,05	451515,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	30,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	341412	92446,17	451453,79	92348,98	451466,00	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	633998	93514,71	451347,17	92638,78	451451,86	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	633997	92561,36	451460,49	92638,94	451451,86	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	341532	92348,98	451466,00	92272,80	451476,19	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	298500	91408,42	451602,00	91427,73	451599,19	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	80	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	58859	91312,29	451623,36	92594,80	451456,90	0,75	0	2-laags ZOAB	90	115	100	90	46691,53	6,42	2,96	1,39	--	--	--	90,71
A12	58381	94261,58	451214,23	93568,73	451357,15	0,75	0	2-laags ZOAB	90	115	100	90	46110,67	6,42	2,97	1,38	--	--	--	92,45
A12	58368	94261,33	451196,29	93557,04	451340,58	0,75	0	2-laags ZOAB	90	115	100	90	46691,53	6,42	2,96	1,39	--	--	--	90,71
A12	25540	92058,15	451551,49	92070,72	451550,05	0,75	0	Referentiewegdek	65	65	65	65	16104,22	6,43	3,02	1,35	--	--	--	97,20
A12	25684	91839,63	451540,55	91644,48	451570,61	0,75	0	Referentiewegdek	80	80	80	80	17435,60	6,43	3,01	1,36	--	--	--	95,75
A12	25684	92141,62	451492,12	91839,63	451540,55	0,75	0	Referentiewegdek	65	65	65	65	17435,60	6,43	3,01	1,36	--	--	--	95,75
A12	25684	92446,18	451453,82	92141,62	451492,12	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	17435,60	6,43	3,01	1,36	--	--	--	95,75
A12	25541	92463,12	451504,75	92282,55	451524,15	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	16104,22	6,43	3,02	1,35	--	--	--	97,20
A12	25540	91865,48	451578,19	92058,15	451551,49	0,75	0	2-laags ZOAB	80	80	80	80	16104,22	6,43	3,02	1,35	--	--	--	97,20
A12	56408	91839,40	451577,32	92596,38	451473,58	0,75	0	2-laags ZOAB	90	115	100	90	46110,67	6,42	2,97	1,38	--	--	--	92,45
A12	25868	91839,40	451577,32	90724,92	451710,49	0,75	0	2-laags ZOAB	90	115	100	90	62214,90	6,42	2,99	1,37	--	--	--	93,68

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	97,31	90,75	3,57	2,21	7,12	0,89	0,48	2,13
30 km/uur wegen	95,59	85,46	5,79	3,62	11,19	1,45	0,79	3,34
30 km/uur wegen	96,39	87,86	4,76	2,96	9,35	1,19	0,65	2,79
30 km/uur wegen	96,39	87,86	4,76	2,96	9,35	1,19	0,65	2,79
A12	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
A12	25867	91312,29	451623,36	90722,96	451694,02	0,75	0	2-laags ZOAB	90	115	100	90	64127,13	6,42	2,97	1,38	--	--	--	92,08
A12	25541	92282,55	451524,15	92070,72	451550,05	0,75	0	Referentiewegdek	65	65	65	65	16104,22	6,43	3,02	1,35	--	--	--	97,20
A12	183489	91865,43	451578,50	92057,71	451551,52	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	80	--	30,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	181218	91310,91	451613,80	91408,42	451602,00	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	80	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	181217	91311,92	451623,45	91408,31	451614,30	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	298499	91408,31	451614,30	91430,84	451611,93	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	298498	91412,54	451631,41	91425,92	451630,57	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	54,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	185695	91839,24	451577,38	92451,60	451489,80	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	58381	93524,06	451363,52	92596,14	451473,61	0,75	0	2-laags ZOAB	90	115	100	90	46110,67	6,42	2,97	1,38	--	--	--	92,45
A12	58381	93568,73	451357,15	93524,06	451363,52	0,75	0	2-laags ZOAB	90	115	100	90	46110,67	6,42	2,97	1,38	--	--	--	92,45
A12	25684	91644,48	451570,61	91311,04	451613,78	0,75	0	2-laags ZOAB	80	80	80	80	17435,60	6,43	3,01	1,36	--	--	--	95,75
A12	178193	90724,92	451710,49	91412,37	451631,58	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	54,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	58368	93513,15	451347,27	92594,94	451456,76	0,75	0	2-laags ZOAB	90	115	100	90	46691,53	6,42	2,96	1,39	--	--	--	90,71
A12	58368	93557,04	451340,48	93513,15	451347,16	0,75	0	2-laags ZOAB	90	115	100	90	46691,53	6,42	2,96	1,39	--	--	--	90,71
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311006	92787,14	452569,85	92789,77	452578,78	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311009	92819,53	452574,23	92816,54	452564,81	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298552	92405,21	451273,37	92409,23	451282,46	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298551	92398,41	451295,19	92396,15	451287,99	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298528	92229,86	451351,64	92236,29	451364,25	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311010	92878,15	452782,30	92880,25	452788,95	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326572	92890,08	452887,31	92903,71	452928,86	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326571	92921,09	452919,83	92909,40	452882,23	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326566	92962,08	453013,93	92936,14	452994,22	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326565	92998,86	453023,51	92961,87	453013,79	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311011	92871,88	452827,35	92868,74	452817,42	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298527	92229,86	451351,77	92393,15	451279,75	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188268	92740,00	452317,99	92806,88	452533,74	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188267	92734,75	452300,88	92740,00	452317,99	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188266	92710,40	452325,86	92775,17	452530,80	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188265	92703,05	452302,35	92710,40	452325,86	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	185638	92231,87	451382,48	92223,13	451369,41	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188308	92924,26	452977,23	92936,07	452994,08	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188314	92921,26	452920,00	92928,99	452944,34	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	115,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188313	92871,69	452827,55	92890,08	452887,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188312	92806,88	452533,74	92816,54	452564,81	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188310	92778,85	452542,98	92787,14	452569,85	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188309	92775,16	452530,76	92778,85	452542,98	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326575	92909,56	452882,57	92889,98	452819,69	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311011	92861,73	452795,26	92859,27	452787,49	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298552	92409,23	451282,46	92412,58	451291,65	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298527	92393,15	451279,75	92396,32	451288,16	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326591	93006,26	453000,29	92932,86	452951,81	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	115,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A12	94,44	88,61	3,72	2,06	4,67	4,20	3,51	6,72
A12	98,06	95,87	1,32	0,72	1,69	1,49	1,22	2,44
A12	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
A12	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
A12	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
A12	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
A12	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
A12	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
A12	94,70	89,12	3,55	1,96	4,46	4,00	3,34	6,42
A12	94,70	89,12	3,55	1,96	4,46	4,00	3,34	6,42
A12	97,05	93,77	2,00	1,09	2,55	2,25	1,86	3,67
A12	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
A12	93,44	86,72	4,37	2,43	5,44	4,92	4,13	7,83
A12	93,44	86,72	4,37	2,43	5,44	4,92	4,13	7,83
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615384	92405,21	451273,56	92210,53	451338,45	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311011	92868,74	452817,42	92861,73	452795,26	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354214	92712,76	452231,59	92681,13	452135,33	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697653	92705,59	452233,86	92676,47	452137,10	0,75	0	Dunne deklagen B	50	50	50	50	20112,13	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,46
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326591	92932,86	452951,81	92928,83	452944,18	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	115,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311010	92880,25	452788,95	92886,89	452809,95	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311010	92886,89	452809,95	92889,98	452819,69	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615383	92223,13	451369,41	92210,72	451338,55	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354209	92734,75	452300,88	92722,68	452262,87	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354208	92878,15	452782,30	92827,98	452601,03	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354207	92819,48	452574,05	92827,98	452601,03	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326589	92916,08	452960,89	92903,80	452928,59	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326588	92924,54	452976,88	92916,08	452960,89	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354212	92722,68	452262,87	92716,07	452242,08	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615340	92687,30	452251,53	92677,92	452221,15	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615339	92703,05	452302,35	92687,30	452251,53	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615338	92859,27	452787,49	92810,24	452645,13	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615337	92789,72	452578,63	92810,24	452645,13	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354214	92716,07	452242,08	92712,76	452231,59	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	185637	92242,72	451373,65	92236,04	451364,25	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117839	92226,44	451343,53	92393,07	451279,74	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10367,01	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,47
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117344	92864,44	452819,74	92881,21	452899,31	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6968,75	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,01
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697615	92692,93	452249,99	92683,59	452219,48	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	18611,25	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,50
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58549	92932,50	452951,14	92911,82	452890,15	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	18489,05	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,91
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57277	92231,85	451382,52	92210,81	451338,17	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10536,52	6,58	3,35	0,95	--	--	--	95,95
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117841	92210,49	451338,18	92405,61	451274,28	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10536,52	6,58	3,35	0,95	--	--	--	95,95
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117344	92881,21	452899,31	92876,45	452916,24	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6968,75	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,01
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697653	92727,91	452303,99	92705,59	452233,86	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	20112,13	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,46
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673994	92800,72	452535,41	92822,44	452603,25	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	18489,05	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,91
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673313	92876,23	453009,86	92896,11	453006,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5216,78	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,37
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673312	92925,92	452945,34	92927,59	452953,62	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5216,78	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,37
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57276	92242,62	451373,39	92226,44	451343,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10367,01	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,47
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53089	92987,53	453021,88	92957,57	453011,19	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11205,98	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,66
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53051	92798,33	452517,26	92727,91	452304,14	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	19050,95	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,07
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697838	92749,00	452431,00	92712,58	452313,04	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	17750,72	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,50
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	22841	92800,85	452535,28	92798,20	452517,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	19050,95	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,07
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	22840	92782,96	452540,98	92749,00	452431,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	17750,72	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,50
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53090	92924,46	452977,00	92915,19	452959,08	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11205,98	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,66
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697614	92712,58	452313,12	92692,93	452250,13	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	18611,25	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,50
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57210	92868,68	452817,75	92861,55	452794,89	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	18174,74	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,17
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57209	92782,83	452541,24	92810,12	452624,18	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	18174,74	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,17
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53313	92242,62	451373,65	92250,18	451380,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10113,07	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,06

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,38	94,32	3,27	1,75	3,92	1,27	0,86	1,76
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,39	94,33	3,26	1,75	3,91	1,27	0,86	1,76
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,44	98,75	0,71	0,38	0,86	0,28	0,19	0,39
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,99	95,61	2,52	1,35	3,03	0,98	0,66	1,36
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,23	96,11	2,23	1,19	2,68	0,87	0,58	1,21
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,67	94,93	2,91	1,56	3,50	1,13	0,77	1,57
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,67	94,93	2,91	1,56	3,50	1,13	0,77	1,57
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,44	98,75	0,71	0,38	0,86	0,28	0,19	0,39
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,38	94,32	3,27	1,75	3,92	1,27	0,86	1,76
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,23	96,11	2,23	1,19	2,68	0,87	0,58	1,21
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,07	97,95	1,17	0,62	1,42	0,46	0,31	0,64
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,07	97,95	1,17	0,62	1,42	0,46	0,31	0,64
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,39	94,33	3,26	1,75	3,91	1,27	0,86	1,76
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,66	97,05	1,69	0,90	2,04	0,66	0,44	0,92
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,74	95,07	2,83	1,51	3,40	1,10	0,75	1,53
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,57	96,85	1,80	0,96	2,17	0,70	0,47	0,98
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,74	95,07	2,83	1,51	3,40	1,10	0,75	1,53
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,57	96,85	1,80	0,96	2,17	0,70	0,47	0,98
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,66	97,05	1,69	0,90	2,04	0,66	0,44	0,92
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,99	95,61	2,52	1,35	3,03	0,98	0,66	1,36
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,96	97,70	1,31	0,70	1,59	0,51	0,34	0,71
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,96	97,70	1,31	0,70	1,59	0,51	0,34	0,71
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,73	95,06	2,84	1,52	3,41	1,10	0,75	1,53

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53284	93006,31	453000,25	92932,54	452951,15	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	13272,27	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,33
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53089	92942,41	453000,54	92924,33	452977,40	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11205,98	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,66
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673313	92910,42	452997,27	92922,19	452979,06	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5216,78	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,37
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673313	92900,49	453004,01	92905,28	453000,76	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5216,78	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,37
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673312	92927,59	452953,62	92924,20	452977,13	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5216,78	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,37
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58549	92880,20	452788,98	92822,44	452603,25	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	18489,05	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,91
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53089	92952,76	453008,37	92946,52	453004,05	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11205,98	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,66
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57210	92861,55	452794,89	92810,12	452624,18	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	18174,74	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,17
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117841	92405,61	451274,28	92406,13	451275,49	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10536,52	6,58	3,35	0,95	--	--	--	95,95
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117841	92409,15	451282,37	92409,94	451284,48	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10536,52	6,58	3,35	0,95	--	--	--	95,95
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117839	92393,07	451279,74	92393,59	451280,90	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10367,01	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,47
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117839	92396,28	451287,90	92396,86	451289,89	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10367,01	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,47
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58549	92886,87	452810,35	92880,20	452788,98	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	18489,05	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,91
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673313	92905,28	453000,76	92910,42	452997,27	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5216,78	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,37
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673313	92896,11	453006,00	92900,49	453004,01	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5216,78	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,37
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58549	92911,82	452890,15	92886,87	452810,35	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	18489,05	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,91
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53090	92892,73	452895,67	92868,68	452817,48	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11205,98	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,66
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53090	92915,19	452959,08	92892,73	452895,71	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11205,98	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,66
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53089	92957,57	453011,19	92952,76	453008,37	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11205,98	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,66
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117841	92409,94	451284,48	92412,59	451291,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10536,52	6,58	3,35	0,95	--	--	--	95,95
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117841	92406,13	451275,49	92409,15	451282,37	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10536,52	6,58	3,35	0,95	--	--	--	95,95
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117839	92396,86	451289,89	92398,41	451295,20	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10367,01	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,47
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53089	92946,52	453004,05	92942,41	453000,54	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11205,98	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,66
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117839	92393,59	451280,90	92396,28	451287,90	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10367,01	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,47
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	24997	92362,47	451409,00	92313,94	451409,38	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	9787,61	6,47	3,19	1,20	--	--	--	95,96
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	24996	92269,89	451394,69	92313,69	451409,50	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	10113,07	6,47	3,19	1,20	--	--	--	96,09
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	52291	92477,13	451504,14	92460,78	451451,03	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	24126,01	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,74
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	53314	92651,20	451361,70	92627,73	451364,22	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	10053,49	6,47	3,19	1,20	--	--	--	96,06
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	22200	93066,51	451321,44	93047,80	451323,84	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	8836,89	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,75
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	22812	92463,49	451504,75	92446,89	451453,49	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	6520,91	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,57
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	23083	92563,59	451371,97	92514,81	451383,13	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	10053,49	6,47	3,19	1,20	--	--	--	96,06
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	24995	92428,87	451403,22	92362,47	451408,74	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	10053,49	6,47	3,19	1,20	--	--	--	96,06
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298548	92514,79	451383,16	92548,66	451375,38	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298550	92425,12	451382,58	92398,41	451295,09	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298553	92438,80	451378,65	92412,87	451291,84	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	311642	92477,16	451504,20	92520,16	451638,91	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298546	92534,19	451392,56	92552,00	451388,00	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298532	92460,52	451407,39	92534,32	451392,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298533	92457,18	451399,11	92515,16	451382,92	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298536	92446,84	451453,31	92425,02	451382,29	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298537	92460,82	451451,20	92438,90	451378,65	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	614649	92628,77	451364,14	92616,02	451365,61	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	116,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,89	95,39	2,64	1,41	3,18	1,03	0,70	1,43
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,66	97,05	1,69	0,90	2,04	0,66	0,44	0,92
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,07	97,95	1,17	0,62	1,42	0,46	0,31	0,64
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,07	97,95	1,17	0,62	1,42	0,46	0,31	0,64
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,07	97,95	1,17	0,62	1,42	0,46	0,31	0,64
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,23	96,11	2,23	1,19	2,68	0,87	0,58	1,21
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,66	97,05	1,69	0,90	2,04	0,66	0,44	0,92
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,96	97,70	1,31	0,70	1,59	0,51	0,34	0,71
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,67	94,93	2,91	1,56	3,50	1,13	0,77	1,57
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,67	94,93	2,91	1,56	3,50	1,13	0,77	1,57
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,39	94,33	3,26	1,75	3,91	1,27	0,86	1,76
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,39	94,33	3,26	1,75	3,91	1,27	0,86	1,76
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,23	96,11	2,23	1,19	2,68	0,87	0,58	1,21
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,07	97,95	1,17	0,62	1,42	0,46	0,31	0,64
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,07	97,95	1,17	0,62	1,42	0,46	0,31	0,64
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,23	96,11	2,23	1,19	2,68	0,87	0,58	1,21
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,66	97,05	1,69	0,90	2,04	0,66	0,44	0,92
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,66	97,05	1,69	0,90	2,04	0,66	0,44	0,92
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,66	97,05	1,69	0,90	2,04	0,66	0,44	0,92
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,67	94,93	2,91	1,56	3,50	1,13	0,77	1,57
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,67	94,93	2,91	1,56	3,50	1,13	0,77	1,57
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,39	94,33	3,26	1,75	3,91	1,27	0,86	1,76
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,66	97,05	1,69	0,90	2,04	0,66	0,44	0,92
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,39	94,33	3,26	1,75	3,91	1,27	0,86	1,76
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,20	94,33	2,67	1,03	3,29	1,38	0,78	2,38
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,25	94,51	2,58	0,99	3,18	1,33	0,75	2,31
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,55	94,67	3,06	1,64	3,68	1,19	0,81	1,65
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,24	94,48	2,60	1,00	3,20	1,34	0,76	2,32
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,56	95,44	2,14	0,82	2,65	1,10	0,62	1,92
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,45	94,45	3,19	1,71	3,83	1,24	0,84	1,72
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,24	94,48	2,60	1,00	3,20	1,34	0,76	2,32
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,24	94,48	2,60	1,00	3,20	1,34	0,76	2,32
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	614655	92548,66	451375,25	92588,83	451368,82	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	615386	92616,15	451365,61	92588,83	451368,95	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	114,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	354214	92681,13	452135,33	92554,07	451732,37	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	70	--	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	614589	92496,52	451643,70	92528,03	451740,98	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	311643	92454,15	451509,95	92496,47	451643,70	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	354213	92520,26	451638,84	92521,22	451641,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	354215	92653,55	451374,51	92606,01	451381,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	354216	92552,00	451388,00	92606,01	451381,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	613983	92651,36	451361,77	92692,56	451356,41	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	8952,98	6,47	3,21	1,19	--	--	--	97,33
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188207	92670,75	451359,44	92692,57	451356,51	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	56,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188204	92653,63	451374,51	92757,18	451360,64	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	56,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	185648	92242,72	451373,89	92297,35	451405,78	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	185647	92231,84	451382,42	92423,68	451412,58	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188208	92637,58	451363,15	92670,75	451359,36	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	82,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298531	92423,31	451412,71	92460,64	451407,39	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298530	92428,75	451403,19	92457,31	451399,23	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298523	92379,06	451407,39	92429,00	451403,19	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298520	92297,48	451406,03	92379,18	451407,27	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	58562	92505,21	451645,13	92533,68	451738,69	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	18611,25	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,50
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	58563	92683,59	452219,48	92533,68	451738,69	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	18611,25	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,50
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	697653	92676,47	452137,10	92674,63	452130,71	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	20112,13	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,46
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	613984	93064,06	451307,43	92972,57	451319,01	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	8952,98	6,47	3,21	1,19	--	--	--	97,33
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	697570	92520,90	451641,76	92549,42	451733,16	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	20112,13	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,46
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	185640	92477,19	451504,04	92460,82	451451,20	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	185639	92463,40	451504,80	92446,84	451453,69	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	114,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117838	92424,88	451381,79	92398,41	451295,20	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	10367,01	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,47
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117840	92439,21	451379,83	92412,84	451291,34	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	10536,52	6,58	3,35	0,95	--	--	--	95,95
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	615340	92677,92	452221,15	92528,03	451740,98	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	354213	92521,22	451641,31	92554,07	451732,37	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	70	--	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117774	92231,97	451382,39	92325,63	451420,86	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	9744,69	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,29
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	58562	92461,27	451505,86	92505,21	451645,13	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	18611,25	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,50
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	57220	92563,59	451371,97	92595,57	451368,09	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	10053,49	6,47	3,19	1,20	--	--	--	96,06
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	57219	92627,73	451364,22	92595,57	451368,09	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	10053,49	6,47	3,19	1,20	--	--	--	96,06
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117842	92549,29	451733,29	92674,68	452130,60	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	20112,13	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,46
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117840	92460,90	451451,16	92439,21	451379,83	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	10536,52	6,58	3,35	0,95	--	--	--	95,95
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117838	92446,89	451453,12	92424,88	451381,79	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	10367,01	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,47
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117836	92477,25	451504,02	92520,90	451641,76	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	20112,13	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,46
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117775	92653,68	451374,31	92325,63	451420,86	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	9744,69	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,29
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	53317	92515,05	451382,89	92468,88	451397,53	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	10053,49	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,04
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188204	92757,18	451360,64	93047,87	451323,84	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	70	--	56,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188207	92972,55	451319,02	93064,05	451307,43	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	56,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	613984	92972,57	451319,01	92910,94	451327,27	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	8952,98	6,47	3,21	1,19	--	--	--	97,33

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,82	96,24	1,76	0,67	2,18	0,91	0,51	1,58
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,99	95,61	2,52	1,35	3,03	0,98	0,66	1,36
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,99	95,61	2,52	1,35	3,03	0,98	0,66	1,36
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,38	94,32	3,27	1,75	3,92	1,27	0,86	1,76
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,82	96,24	1,76	0,67	2,18	0,91	0,51	1,58
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,38	94,32	3,27	1,75	3,92	1,27	0,86	1,76
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,39	94,33	3,26	1,75	3,91	1,27	0,86	1,76
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,67	94,93	2,91	1,56	3,50	1,13	0,77	1,57
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,35	94,79	2,45	0,94	3,02	1,26	0,71	2,19
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,99	95,61	2,52	1,35	3,03	0,98	0,66	1,36
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,24	94,48	2,60	1,00	3,20	1,34	0,76	2,32
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,24	94,48	2,60	1,00	3,20	1,34	0,76	2,32
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,38	94,32	3,27	1,75	3,92	1,27	0,86	1,76
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,67	94,93	2,91	1,56	3,50	1,13	0,77	1,57
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,39	94,33	3,26	1,75	3,91	1,27	0,86	1,76
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,38	94,32	3,27	1,75	3,92	1,27	0,86	1,76
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,35	94,79	2,45	0,94	3,02	1,26	0,71	2,19
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,72	95,03	2,85	1,53	3,43	1,11	0,75	1,54
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,82	96,24	1,76	0,67	2,18	0,91	0,51	1,58

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188204	93047,87	451323,84	93066,35	451321,52	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	56,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	22200	93047,80	451323,84	92757,18	451360,64	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	8836,89	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,75
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	53316	92428,87	451403,22	92468,88	451397,53	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	10053,49	6,47	3,19	1,20	--	--	--	96,06
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	53315	92269,89	451394,69	92250,18	451380,97	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	10113,07	6,47	3,19	1,20	--	--	--	96,09
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188207	92692,57	451356,51	92972,55	451319,02	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	70	--	56,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	22200	92757,18	451360,64	92653,68	451374,39	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	8836,89	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,75
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	613983	92692,56	451356,41	92910,94	451327,27	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	8952,98	6,47	3,21	1,19	--	--	--	97,33
Albert Schweitzersingel	280682	92212,53	450911,89	92204,65	450945,50	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Albert Schweitzersingel	673988	92138,27	451100,58	92196,92	450941,75	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	1798,79	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,43
Albert Schweitzersingel	53253	92100,37	451206,25	92136,26	451106,38	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1849,99	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,99
Albert Schweitzersingel	53254	92138,27	451100,58	92136,26	451106,38	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1849,99	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,99
Albert Schweitzersingel	57221	92029,24	451402,94	92049,25	451348,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2435,96	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,40
Albert Schweitzersingel	53250	92097,98	451212,40	92100,37	451206,25	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1849,99	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,99
Albert Schweitzersingel	52411	92106,79	451215,45	92147,33	451103,82	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2427,76	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,78
Albert Schweitzersingel	52994	92106,70	451215,54	92071,95	451314,42	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2944,57	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,20
Albert Schweitzersingel	53248	92062,31	451311,88	92097,71	451212,40	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2269,13	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,21
Albert Schweitzersingel	25109	92212,53	450911,76	92204,69	450945,47	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	343,52	6,59	3,29	0,96	--	--	--	91,79
Albert Schweitzersingel	57228	92147,29	451103,69	92159,85	451069,34	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2427,45	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,22
Albert Schweitzersingel	57229	92204,69	450945,47	92159,85	451069,34	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2427,45	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,22
Albert Schweitzersingel	25107	92212,54	450911,77	92196,92	450941,75	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2761,32	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,60
Albert Schweitzersingel	57222	92062,31	451311,75	92049,25	451348,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2435,96	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,40
Albert Schweitzersingel	57230	92036,07	451405,16	92045,60	451377,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3110,96	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,35
Albert Schweitzersingel	673319	92072,04	451314,45	92045,60	451377,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3110,96	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,35
Amerikaweg-Europaweg	326558	93152,78	453026,08	93086,24	453015,68	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	196,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326579	92582,05	453020,56	92657,83	453006,19	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326555	93075,07	453025,61	93080,88	453028,50	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	271,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326554	93068,84	453020,36	93075,07	453025,75	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	271,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326550	93168,56	453044,29	93096,54	453033,06	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	204,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326580	92582,05	453020,56	92572,04	453022,12	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326550	93096,69	453031,35	93080,88	453028,50	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	204,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	661066	92998,79	453023,58	93065,21	453019,74	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	174,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326591	93062,09	453011,50	93006,25	453001,92	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	115,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326587	92930,66	452922,03	92894,27	452935,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326582	92657,83	453006,19	92894,27	452935,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326549	93152,78	453025,92	93299,60	453071,22	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	196,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	53093	93193,01	453031,84	93299,55	453071,32	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	15977,36	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,49
Amerikaweg-Europaweg	52269	92987,13	453024,57	92876,23	453013,30	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5561,76	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,22
Amerikaweg-Europaweg	25473	92300,31	453096,45	92572,32	453020,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11925,09	6,46	3,24	1,19	--	--	--	98,67
Amerikaweg-Europaweg	53288	92675,25	453003,90	92573,23	453022,18	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4956,34	6,46	3,23	1,19	--	--	--	98,17
Amerikaweg-Europaweg	117779	92608,92	453029,25	92307,69	453114,11	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10778,54	6,46	3,23	1,19	--	--	--	98,31
Amerikaweg-Europaweg	117778	92875,04	453011,32	92608,92	453029,25	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10778,54	6,46	3,23	1,19	--	--	--	98,31
Amerikaweg-Europaweg	117343	92571,51	453019,13	92650,26	452993,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6968,75	6,60	3,20	0,99	--	--	--	98,99

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,56	95,44	2,14	0,82	2,65	1,10	0,62	1,92
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,24	94,48	2,60	1,00	3,20	1,34	0,76	2,32
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,25	94,51	2,58	0,99	3,18	1,33	0,75	2,31
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,56	95,44	2,14	0,82	2,65	1,10	0,62	1,92
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,82	96,24	1,76	0,67	2,18	0,91	0,51	1,58
Albert Schweitzersingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Albert Schweitzersingel	99,11	98,02	1,13	0,60	1,37	0,44	0,29	0,61
Albert Schweitzersingel	98,85	97,46	1,45	0,77	1,75	0,56	0,38	0,79
Albert Schweitzersingel	98,85	97,46	1,45	0,77	1,75	0,56	0,38	0,79
Albert Schweitzersingel	98,52	96,73	1,87	0,99	2,25	0,73	0,49	1,01
Albert Schweitzersingel	98,85	97,46	1,45	0,77	1,75	0,56	0,38	0,79
Albert Schweitzersingel	98,73	97,20	1,60	0,85	1,93	0,62	0,42	0,87
Albert Schweitzersingel	98,40	96,48	2,01	1,07	2,43	0,78	0,53	1,09
Albert Schweitzersingel	98,41	96,50	2,01	1,07	2,42	0,78	0,53	1,09
Albert Schweitzersingel	95,19	89,82	5,91	3,22	7,03	2,30	1,59	3,16
Albert Schweitzersingel	98,98	97,75	1,28	0,68	1,55	0,50	0,34	0,70
Albert Schweitzersingel	98,98	97,75	1,28	0,68	1,55	0,50	0,34	0,70
Albert Schweitzersingel	98,63	96,98	1,73	0,92	2,08	0,67	0,45	0,94
Albert Schweitzersingel	98,52	96,73	1,87	0,99	2,25	0,73	0,49	1,01
Albert Schweitzersingel	98,49	96,67	1,91	1,01	2,30	0,74	0,50	1,03
Albert Schweitzersingel	98,49	96,67	1,91	1,01	2,30	0,74	0,50	1,03
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	97,99	95,60	2,52	1,35	3,04	0,98	0,66	1,36
Amerikaweg-Europaweg	98,99	97,76	1,28	0,68	1,55	0,50	0,33	0,70
Amerikaweg-Europaweg	99,41	98,11	0,88	0,33	1,10	0,45	0,25	0,79
Amerikaweg-Europaweg	99,19	97,41	1,21	0,46	1,50	0,62	0,35	1,09
Amerikaweg-Europaweg	99,25	97,60	1,12	0,43	1,39	0,58	0,32	1,01
Amerikaweg-Europaweg	99,25	97,60	1,12	0,43	1,39	0,58	0,32	1,01
Amerikaweg-Europaweg	99,50	98,89	0,79	0,38	0,85	0,22	0,11	0,27

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Amerikaweg-Europaweg	25186	93072,31	453019,75	93193,01	453031,84	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4499,08	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,10
Amerikaweg-Europaweg	25159	93292,74	453086,66	93096,15	453034,60	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	14253,03	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,51
Amerikaweg-Europaweg	23067	92929,36	452922,28	92674,85	453000,72	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	457,26	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,49
Amerikaweg-Europaweg	23066	92987,53	453021,88	93045,12	453029,91	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	16767,74	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,84
Amerikaweg-Europaweg	25160	93045,12	453029,91	93095,46	453037,45	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11183,89	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,88
Amerikaweg-Europaweg	25185	92675,64	453003,90	93072,31	453019,75	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4499,08	6,58	3,37	0,95	--	--	--	98,02
Amerikaweg-Europaweg	25163	93070,54	453012,87	93006,22	453001,84	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10722,27	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,66
Amerikaweg-Europaweg	25162	93070,72	453012,95	93193,01	453031,84	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11478,28	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,90
Amerikaweg-Europaweg	326542	92585,71	453035,09	92576,80	453037,62	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326548	92557,16	453024,44	92572,29	453020,62	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	310738	92358,71	453080,22	92557,16	453024,44	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326541	92620,65	453026,40	92585,71	453035,09	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	310751	92359,16	453080,00	92300,14	453096,60	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	310753	92305,20	453115,01	92576,80	453037,62	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	310973	93070,10	453012,88	93086,40	453016,00	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	196,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	241783	93168,56	453044,29	93292,81	453086,50	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	204,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	117344	92876,45	452916,24	92836,22	452943,05	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6968,75	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,01
Amerikaweg-Europaweg	668372	93096,60	453031,30	93068,91	453020,36	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3069,14	6,57	3,40	0,94	--	--	--	99,82
Amerikaweg-Europaweg	668371	93052,73	453027,76	93065,15	453019,79	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5583,85	6,57	3,40	0,94	--	--	--	99,77
Amerikaweg-Europaweg	117780	92304,95	453115,02	92307,69	453114,11	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10778,54	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,29
Amerikaweg-Europaweg	117344	92836,22	452943,05	92650,26	452993,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6968,75	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,01
Amerikaweg-Europaweg	188288	92987,00	453024,59	92875,83	453013,41	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	188393	92620,65	453026,22	92874,93	453011,42	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Boerhaavelaan	25275	92956,65	452530,05	92930,76	452439,78	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4636,73	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,18
Boerhaavelaan	697590	92842,03	452094,22	92901,39	452386,38	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4408,36	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,31
Boerhaavelaan	697592	92854,02	452092,66	92913,13	452383,19	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3693,07	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,90
Boerhaavelaan	25296	92854,26	452092,42	92823,45	452016,06	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1498,94	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,62
Boerhaavelaan	697577	92739,84	451809,88	92823,57	452016,06	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1495,72	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,83
Boerhaavelaan	25298	92842,15	452094,22	92813,70	452020,50	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1485,75	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,08
Boerhaavelaan	697575	92730,35	451814,62	92813,70	452020,50	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1480,87	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,41
Boerhaavelaan	697572	92657,41	451627,81	92730,35	451814,62	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1133,49	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,31
Boerhaavelaan	25288	92930,76	452439,78	92913,13	452383,19	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4553,24	6,58	3,37	0,95	--	--	--	98,07
Boerhaavelaan	25290	92901,39	452386,38	92916,88	452437,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4832,99	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,16
Boerhaavelaan	25291	92943,72	452530,05	92916,88	452437,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5230,55	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,22
Boerhaavelaan	697573	92657,41	451627,81	92739,84	451809,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1158,16	6,58	3,33	0,96	--	--	--	94,62
Bredewater	697586	92512,13	452044,80	92502,88	452161,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1028,86	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,30
Bredewater	53486	92402,96	451715,38	92403,39	451645,78	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1685,00	6,59	3,32	0,96	--	--	--	93,82
Bredewater	697587	92495,24	452161,26	92509,84	452046,15	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1119,87	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,09
Bredewater	53482	92479,63	452219,63	92495,41	452161,17	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1805,00	6,58	3,37	0,95	--	--	--	98,06
Bredewater	25149	92468,28	451904,65	92512,05	452044,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	830,90	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,37
Bredewater	697581	92402,96	451715,38	92427,79	451827,07	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	849,68	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,45
Bredewater	697579	92402,96	451715,38	92430,16	451826,40	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	806,16	6,59	3,32	0,96	--	--	--	94,00

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Amerikaweg-Europaweg	98,87	95,94	1,52	0,93	3,13	0,38	0,20	0,93
Amerikaweg-Europaweg	98,58	96,87	1,79	0,95	2,16	0,70	0,47	0,97
Amerikaweg-Europaweg	99,71	99,36	0,37	0,19	0,44	0,14	0,09	0,20
Amerikaweg-Europaweg	98,77	97,28	1,55	0,82	1,88	0,60	0,41	0,84
Amerikaweg-Europaweg	98,21	96,08	2,25	1,20	2,70	0,87	0,59	1,21
Amerikaweg-Europaweg	98,87	97,51	1,42	0,75	1,72	0,55	0,37	0,77
Amerikaweg-Europaweg	97,50	94,56	3,13	1,68	3,75	1,22	0,83	1,69
Amerikaweg-Europaweg	97,64	94,86	2,95	1,58	3,55	1,15	0,78	1,59
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	99,44	98,75	0,71	0,38	0,86	0,28	0,19	0,39
Amerikaweg-Europaweg	99,90	99,77	0,13	0,07	0,16	0,05	0,03	0,07
Amerikaweg-Europaweg	99,87	99,71	0,17	0,09	0,20	0,06	0,04	0,09
Amerikaweg-Europaweg	99,03	97,85	1,23	0,65	1,48	0,48	0,32	0,67
Amerikaweg-Europaweg	99,44	98,75	0,71	0,38	0,86	0,28	0,19	0,39
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Boerhaavelaan	98,96	97,71	1,31	0,69	1,58	0,51	0,34	0,71
Boerhaavelaan	99,61	99,13	0,50	0,26	0,60	0,19	0,13	0,27
Boerhaavelaan	98,80	97,36	1,51	0,80	1,82	0,59	0,39	0,82
Boerhaavelaan	97,48	94,51	3,15	1,69	3,79	1,23	0,83	1,70
Boerhaavelaan	97,60	94,78	3,00	1,61	3,60	1,17	0,79	1,62
Boerhaavelaan	97,74	95,08	2,82	1,51	3,39	1,10	0,74	1,53
Boerhaavelaan	97,94	95,49	2,59	1,38	3,11	1,01	0,68	1,40
Boerhaavelaan	97,29	94,13	3,38	1,81	4,05	1,31	0,89	1,82
Boerhaavelaan	98,90	97,57	1,39	0,74	1,68	0,54	0,36	0,75
Boerhaavelaan	99,52	98,93	0,61	0,32	0,74	0,24	0,16	0,33
Boerhaavelaan	99,56	99,01	0,56	0,30	0,68	0,22	0,15	0,31
Boerhaavelaan	96,89	93,28	3,87	2,08	4,64	1,51	1,03	2,08
Bredewater	99,60	99,12	0,50	0,26	0,61	0,20	0,13	0,27
Bredewater	96,41	92,30	4,45	2,40	5,31	1,73	1,18	2,39
Bredewater	99,48	98,85	0,65	0,35	0,79	0,25	0,17	0,36
Bredewater	98,90	97,56	1,39	0,74	1,68	0,54	0,36	0,76
Bredewater	99,64	99,20	0,45	0,24	0,55	0,18	0,12	0,25
Bredewater	96,19	91,84	4,72	2,55	5,63	1,83	1,26	2,53
Bredewater	96,52	92,51	4,32	2,33	5,17	1,68	1,15	2,32

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Bredewater	697584	92427,93	451826,96	92509,92	452046,24	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	905,58	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,19
Bredewater	674593	92491,16	452218,81	92502,79	452161,09	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1640,65	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,48
Bredewater	674469	92468,29	451904,62	92430,16	451826,33	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	839,30	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,37
Canadalaan	355295	93052,48	452967,85	92981,40	452979,00	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	220,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Canadalaan	56338	92958,02	452964,88	92983,22	452979,03	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	457,26	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,51
Canadalaan	355296	92929,60	452922,55	92981,40	452979,00	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	109,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Canadalaan	56337	93052,58	452968,00	92983,22	452979,03	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	457,26	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,51
Canadalaan	53289	92929,36	452922,28	92958,02	452964,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	457,26	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,51
Danny Kayelaan	25112	92631,56	451179,97	92599,40	451192,38	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2810,27	6,91	3,11	0,58	--	--	--	95,00
Danny Kayelaan	25114	92536,33	451223,25	92599,40	451192,38	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3142,54	6,91	3,19	0,54	--	--	--	99,84
De Lus	668300	92336,02	451387,34	92331,54	451351,03	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	591,35	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
De Lus	24999	92361,82	451407,38	92336,02	451387,34	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	265,88	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
De Lus	24998	92314,03	451407,38	92336,02	451387,34	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	325,46	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
Edelstreensingel	301236	92309,81	450946,23	92299,27	450978,03	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	58,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Edelstreensingel	25116	92299,39	450978,03	92309,82	450946,34	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2312,47	6,90	3,14	0,58	--	--	--	97,19
Edelstreensingel	25137	92309,82	450946,34	92333,26	450880,76	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	4396,63	6,90	3,14	0,58	--	--	--	97,41
Edelstreensingel	301232	92333,30	450880,64	92312,13	450940,03	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Edelstreensingel	301234	92312,13	450940,03	92309,81	450946,23	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Florasingel	615577	92193,34	450905,12	92141,12	450887,22	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Florasingel	615576	92098,52	450872,52	92141,12	450887,22	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Florasingel	674429	92211,80	450911,50	92098,52	450872,52	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2169,41	6,58	3,33	0,96	--	--	--	94,63
Florasingel	185588	92206,63	450909,75	92212,57	450911,90	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Florasingel	280680	92206,63	450909,75	92193,34	450905,12	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	53201	92034,11	451400,88	92232,95	451373,82	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5611,70	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,32
Houtsingel	674431	91846,99	451343,56	91775,80	451321,81	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5829,03	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,99
Houtsingel	53200	92029,77	451409,58	92239,52	451381,41	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5073,80	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,86
Houtsingel	25130	91942,75	451378,09	91846,99	451343,56	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6395,96	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,25
Houtsingel	25129	92032,30	451405,66	91942,75	451378,09	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7396,16	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,62
Houtsingel	183453	91775,79	451321,75	91779,29	451323,08	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	185633	92034,05	451400,88	92232,87	451373,83	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	273297	91798,99	451326,25	91779,12	451323,08	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	298485	91980,29	451390,53	92032,04	451405,72	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	185632	92029,71	451409,73	92239,38	451381,80	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	183455	91848,32	451343,91	91798,82	451326,09	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	183456	91848,32	451343,91	91980,46	451390,53	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	185630	91980,29	451390,36	92032,21	451405,89	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Ierlandlaan	52275	92972,00	452645,00	92971,00	452637,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	763,53	6,91	3,18	0,55	--	--	--	99,20
Ierlandlaan	677169	92952,66	452530,53	92971,00	452637,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	763,53	6,89	3,17	0,58	--	--	--	99,15
Jacob Leendert van Rijweg	52933	93227,00	452597,00	93216,17	452534,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	9096,32	6,58	3,33	0,95	--	--	--	94,97
Jacob Leendert van Rijweg	25264	93250,00	452690,00	93275,16	452750,80	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	8253,14	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,35
Jacob Leendert van Rijweg	25264	93275,20	452750,84	93289,24	452785,64	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	8253,14	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,35
Jacob Leendert van Rijweg	25263	93227,00	452597,00	93250,00	452690,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	8647,39	6,58	3,33	0,96	--	--	--	94,73

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Bredewater	99,54	98,97	0,59	0,31	0,71	0,23	0,15	0,32
Bredewater	99,13	98,08	1,10	0,58	1,33	0,43	0,29	0,60
Bredewater	99,65	99,21	0,45	0,24	0,55	0,18	0,12	0,25
Canadalaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Canadalaan	99,71	98,94	0,39	0,24	0,82	0,10	0,05	0,24
Canadalaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Canadalaan	99,71	98,94	0,39	0,24	0,82	0,10	0,05	0,24
Canadalaan	99,71	98,94	0,39	0,24	0,82	0,10	0,05	0,24
Danny Kayelaan	97,41	94,83	3,85	2,15	4,55	1,15	0,44	0,62
Danny Kayelaan	99,91	99,65	0,13	0,08	0,27	0,03	0,02	0,08
De Lus	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
De Lus	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
De Lus	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Edelstreensingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Edelstreensingel	98,56	97,09	2,16	1,19	2,56	0,65	0,24	0,35
Edelstreensingel	98,68	97,32	1,99	1,10	2,36	0,60	0,22	0,32
Edelstreensingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Edelstreensingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Florasingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Florasingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Florasingel	96,89	93,29	3,87	2,08	4,63	1,50	1,02	2,08
Florasingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Florasingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	98,47	96,63	1,93	1,03	2,33	0,75	0,51	1,04
Houtsingel	98,28	96,22	2,17	1,15	2,61	0,84	0,57	1,17
Houtsingel	98,20	96,06	2,26	1,20	2,72	0,88	0,59	1,22
Houtsingel	98,43	96,54	1,98	1,06	2,39	0,77	0,52	1,07
Houtsingel	98,64	97,00	1,71	0,91	2,07	0,67	0,45	0,93
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Ierlandlaan	99,53	98,28	0,64	0,39	1,32	0,16	0,08	0,40
Ierlandlaan	99,57	99,12	0,65	0,36	0,77	0,19	0,07	0,11
Jacob Leendert van Rijweg	97,09	93,71	3,62	1,95	4,34	1,41	0,96	1,95
Jacob Leendert van Rijweg	97,32	94,17	3,35	1,80	4,02	1,30	0,89	1,81
Jacob Leendert van Rijweg	97,32	94,17	3,35	1,80	4,02	1,30	0,89	1,81
Jacob Leendert van Rijweg	96,95	93,42	3,79	2,04	4,54	1,47	1,00	2,04

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Kerkenbos	53475	92227,77	452328,22	92246,80	452384,34	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3922,62	6,91	3,14	0,56	--	--	--	96,33
Kerkenbos	117441	92246,80	452384,34	92223,83	452476,82	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2893,00	6,91	3,14	0,56	--	--	--	96,52
Madame Curiesingel	52445	92631,56	451179,97	92699,50	451147,48	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3026,36	6,59	3,30	0,96	--	--	--	92,41
Mahatma Gandhisingel	25118	92299,39	450978,03	92344,88	450994,97	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	1965,16	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,40
Mahatma Gandhisingel	22551	92654,06	451271,02	92631,56	451179,97	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	4824,59	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,10
Mahatma Gandhisingel	25110	92204,69	450945,47	92299,39	450978,03	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3046,46	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,26
Mahatma Gandhisingel	25113	92633,29	451363,62	92599,40	451192,38	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	5017,30	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,56
Mahatma Gandhisingel	25115	92599,40	451192,38	92491,80	451058,62	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2711,29	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,75
Mahatma Gandhisingel	25117	92491,80	451058,62	92344,88	450994,97	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	1990,15	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,44
Mahatma Gandhisingel	188189	92621,82	451277,35	92599,40	451192,36	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	697191	92309,82	450946,34	92509,27	451031,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	1209,08	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,83
Mahatma Gandhisingel	52604	92654,06	451271,02	92665,34	451359,98	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	4824,59	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,10
Mahatma Gandhisingel	52568	92211,80	450911,50	92309,82	450946,34	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2306,97	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,32
Mahatma Gandhisingel	188190	92633,13	451363,77	92621,82	451277,35	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	188209	92631,58	451179,96	92654,43	451272,66	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	188206	92665,35	451359,98	92654,41	451272,54	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	188201	92491,68	451058,61	92594,93	451184,15	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	188200	92511,09	451032,72	92627,11	451171,84	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	280644	92599,40	451192,36	92594,93	451184,15	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	615387	92491,68	451058,61	92458,57	451039,68	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	615417	92511,09	451032,72	92480,21	451012,82	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	615418	92319,13	450949,68	92480,21	451012,82	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	25127	92631,56	451179,97	92509,27	451031,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2590,25	6,57	3,37	0,95	--	--	--	98,12
Mahatma Gandhisingel	614657	92299,27	450978,03	92458,57	451039,68	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	280646	92631,58	451179,96	92627,09	451171,82	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	280681	92212,53	450911,89	92309,81	450946,23	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	301235	92319,13	450949,68	92309,77	450946,33	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	301237	92204,65	450945,50	92299,27	450978,03	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Maria Montessorilaan	25128	92491,80	451058,62	92509,27	451031,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	1434,11	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,75
Meerzichtlaan	674471	92210,87	452309,34	92086,03	452200,56	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5182,30	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,17
Meerzichtlaan	674451	92089,19	452188,21	92215,44	452302,75	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5403,52	6,59	3,30	0,96	--	--	--	92,39
Meerzichtlaan	46107	92227,77	452328,22	92210,87	452309,34	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7186,84	6,91	3,11	0,58	--	--	--	94,10
Meerzichtlaan	46113	92473,87	452244,19	92239,63	452315,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6924,00	6,59	3,32	0,96	--	--	--	93,81
Meerzichtlaan	52635	92239,63	452315,53	92237,45	452306,16	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	167,29	6,91	3,18	0,55	--	--	--	98,96
Meerzichtlaan	52716	92237,45	452306,16	92215,44	452302,75	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7408,06	6,91	3,11	0,58	--	--	--	93,52
Meerzichtlaan	52749	92467,84	452233,47	92479,63	452219,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	9542,30	6,91	3,12	0,57	--	--	--	94,59
Meerzichtlaan	60	92498,57	452236,34	92490,15	452248,94	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	332,47	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,32
Meerzichtlaan	22569	92467,84	452233,47	92473,87	452244,19	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2316,97	6,91	3,16	0,55	--	--	--	98,07
Meerzichtlaan	22615	92085,98	452200,51	92037,20	452212,31	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4800,32	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,14
Meerzichtlaan	22682	92490,15	452248,94	92473,87	452244,19	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	9240,97	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,05
Meerzichtlaan	22691	92227,77	452328,22	92239,63	452315,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7091,29	6,91	3,11	0,58	--	--	--	94,15
Meerzichtlaan	53476	92498,57	452236,34	92592,95	452316,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	9045,48	6,59	3,32	0,96	--	--	--	94,22

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Kerkenbos	97,79	92,32	2,94	1,81	5,91	0,73	0,40	1,77
Kerkenbos	97,91	92,71	2,78	1,71	5,62	0,70	0,38	1,68
Madame Curiesingel	95,56	90,57	5,47	2,97	6,50	2,13	1,46	2,92
Mahatma Gandhisingel	97,93	95,48	2,59	1,39	3,12	1,01	0,68	1,40
Mahatma Gandhisingel	98,34	96,35	2,09	1,11	2,52	0,81	0,55	1,13
Mahatma Gandhisingel	99,01	97,80	1,25	0,66	1,51	0,49	0,33	0,68
Mahatma Gandhisingel	97,44	94,44	3,19	1,71	3,83	1,24	0,84	1,72
Mahatma Gandhisingel	98,14	95,92	2,34	1,25	2,81	0,91	0,61	1,26
Mahatma Gandhisingel	97,96	95,53	2,56	1,37	3,08	1,00	0,67	1,38
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	98,19	96,02	2,28	1,22	2,75	0,89	0,60	1,23
Mahatma Gandhisingel	98,34	96,35	2,09	1,11	2,52	0,81	0,55	1,13
Mahatma Gandhisingel	99,04	97,88	1,21	0,64	1,46	0,47	0,32	0,66
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	98,93	97,62	1,36	0,72	1,64	0,53	0,35	0,74
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Maria Montessorilaan	99,25	97,30	1,00	0,61	2,08	0,25	0,13	0,62
Meerzichtlaan	96,03	91,51	4,91	2,66	5,86	1,91	1,31	2,63
Meerzichtlaan	95,55	90,55	5,48	2,98	6,52	2,13	1,47	2,93
Meerzichtlaan	96,42	87,96	4,72	2,93	9,27	1,18	0,64	2,77
Meerzichtlaan	96,41	92,29	4,45	2,41	5,32	1,73	1,19	2,39
Meerzichtlaan	99,38	97,75	0,84	0,51	1,73	0,21	0,11	0,52
Meerzichtlaan	96,06	86,87	5,18	3,23	10,11	1,30	0,71	3,02
Meerzichtlaan	96,73	88,91	4,33	2,68	8,54	1,08	0,59	2,55
Meerzichtlaan	99,59	98,52	0,55	0,33	1,14	0,14	0,07	0,34
Meerzichtlaan	98,85	95,89	1,54	0,94	3,17	0,39	0,21	0,95
Meerzichtlaan	96,01	91,47	4,94	2,68	5,89	1,92	1,32	2,65
Meerzichtlaan	97,01	89,79	3,96	2,45	7,86	0,99	0,54	2,35
Meerzichtlaan	96,46	88,06	4,68	2,91	9,19	1,17	0,64	2,75
Meerzichtlaan	96,65	92,79	4,16	2,24	4,98	1,62	1,11	2,24

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Meerzichtlaan	53477	92717,33	452301,88	92592,95	452316,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	8884,49	6,59	3,32	0,96	--	--	--	94,15
Meerzichtlaan	53479	92237,45	452306,16	92358,00	452266,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7240,78	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,15
Meerzichtlaan	53480	92467,84	452233,47	92358,00	452266,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7225,33	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,24
Meerzichtlaan	674450	92089,19	452188,31	92034,04	452201,78	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5006,43	6,59	3,30	0,96	--	--	--	92,35
Meerzichtlaan	52756	92210,87	452309,34	92215,44	452302,75	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2004,54	6,91	3,14	0,57	--	--	--	95,86
Meerzichtlaan	52833	92490,15	452248,94	92598,56	452332,81	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	8908,50	6,58	3,33	0,96	--	--	--	94,70
Meerzichtlaan	52854	92498,57	452236,34	92491,16	452218,81	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	9377,95	6,91	3,12	0,57	--	--	--	94,60
Meerzichtlaan	53036	92479,63	452219,63	92491,16	452218,81	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7737,30	6,91	3,11	0,58	--	--	--	93,77
Meerzichtlaan	52871	92598,56	452332,81	92722,20	452317,39	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	9085,14	6,58	3,33	0,96	--	--	--	94,75
Nederlandlaan	310972	93043,48	452932,39	93055,65	452968,45	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	30	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Nederlandlaan	310970	93038,29	452933,72	93049,27	452969,97	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	30	--	378,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Nederlandlaan	326583	93006,88	452993,79	93047,87	452968,85	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	252,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Nederlandlaan	326585	93068,98	453017,08	93058,49	452967,45	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	370,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Nederlandlaan	310969	93009,51	452933,50	93038,29	452933,72	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	378,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Nederlandlaan	25157	93070,40	453011,12	93069,08	453017,07	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3492,99	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,47
Nederlandlaan	25167	93070,40	453011,12	93058,10	452966,98	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4249,00	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,44
Nederlandlaan	25168	93006,80	452997,54	93048,22	452969,37	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2550,00	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,16
Nederlandlaan	614700	93029,38	452884,50	93269,84	452825,74	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1847,66	6,90	3,16	0,58	--	--	--	98,42
Van Leeuwenhoeklaan	52276	93199,65	452527,31	93216,17	452534,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6454,36	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,67
Van Leeuwenhoeklaan	52442	92954,41	452536,28	92794,22	452538,73	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	9073,39	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,51
Van Leeuwenhoeklaan	52596	93212,47	452505,16	93198,20	452516,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6937,27	6,91	3,12	0,58	--	--	--	94,50
Van Leeuwenhoeklaan	52597	93212,47	452505,16	93226,22	452512,16	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7053,87	6,91	3,12	0,57	--	--	--	94,60
Van Leeuwenhoeklaan	22699	93226,22	452512,16	93228,80	452522,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2371,28	6,91	3,12	0,57	--	--	--	94,75
Van Leeuwenhoeklaan	23081	93226,22	452512,16	93454,99	452379,68	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4682,60	6,58	3,32	0,96	--	--	--	94,33
Van Leeuwenhoeklaan	25270	92946,27	452524,31	93006,78	452521,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5377,77	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,19
Van Leeuwenhoeklaan	25271	93199,65	452527,31	93006,09	452534,72	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4582,81	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,74
Van Leeuwenhoeklaan	57239	93006,09	452534,72	92984,00	452535,28	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4954,05	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,95
Van Leeuwenhoeklaan	613991	92794,22	452535,28	92883,46	452525,55	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10059,31	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,11
Van Leeuwenhoeklaan	613992	92946,59	452524,31	92883,46	452525,55	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10059,31	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,11
Van Leeuwenhoeklaan	673984	93006,78	452521,88	93198,20	452516,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5065,73	6,58	3,33	0,95	--	--	--	94,97
Van Leeuwenhoeklaan	52621	93199,65	452527,31	93198,20	452516,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1871,55	6,91	3,10	0,59	--	--	--	92,75
Van Leeuwenhoeklaan	52872	93228,80	452522,59	93216,17	452534,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	8117,15	6,91	3,14	0,56	--	--	--	96,26
Van Leeuwenhoeklaan	57238	92954,25	452536,12	92984,00	452535,28	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4954,05	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,95
Van Leeuwenhoeklaan	53303	93228,80	452522,59	93464,42	452384,66	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5745,87	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,76
Van Stolberglaan	59097	93186,00	451878,70	93248,76	451822,50	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7571,86	6,90	3,13	0,58	--	--	--	96,46
Van Stolberglaan	25286	93108,69	451960,44	93076,90	451967,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3789,10	6,90	3,14	0,58	--	--	--	96,79
Van Stolberglaan	59098	93287,46	451787,73	93248,54	451822,72	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7571,86	6,90	3,13	0,58	--	--	--	96,46
Van Stolberglaan	674454	92965,39	451988,21	92929,69	452053,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5124,63	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,23
Van Stolberglaan	674468	92969,46	451995,74	92936,09	452062,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4437,26	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,18
Van Stolberglaan	22194	92965,26	451988,21	93100,91	451949,70	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4464,00	6,90	3,14	0,58	--	--	--	97,41
Van Stolberglaan	22553	93104,30	451956,13	93186,00	451878,04	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7935,02	6,90	3,13	0,58	--	--	--	96,64
Van Stolberglaan	25276	92847,42	452089,55	92929,69	452053,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5216,88	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,39

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Meerzichtlaan	96,61	92,70	4,21	2,27	5,04	1,64	1,12	2,26
Meerzichtlaan	96,01	91,48	4,93	2,67	5,88	1,92	1,32	2,64
Meerzichtlaan	96,06	91,58	4,87	2,64	5,81	1,89	1,30	2,61
Meerzichtlaan	95,53	90,50	5,51	3,00	6,56	2,14	1,48	2,95
Meerzichtlaan	97,51	91,39	3,31	2,04	6,63	0,83	0,45	1,98
Meerzichtlaan	96,93	93,37	3,82	2,05	4,57	1,48	1,01	2,05
Meerzichtlaan	96,73	88,93	4,32	2,68	8,53	1,08	0,59	2,55
Meerzichtlaan	96,22	87,33	4,99	3,10	9,75	1,25	0,68	2,91
Meerzichtlaan	96,97	93,44	3,78	2,03	4,53	1,47	1,00	2,03
Nederlandlaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Nederlandlaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Nederlandlaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Nederlandlaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Nederlandlaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Nederlandlaan	99,70	99,33	0,38	0,20	0,46	0,15	0,10	0,21
Nederlandlaan	99,68	99,29	0,40	0,21	0,49	0,16	0,10	0,22
Nederlandlaan	99,52	98,94	0,60	0,32	0,73	0,23	0,16	0,33
Nederlandlaan	99,20	98,37	1,21	0,67	1,44	0,36	0,14	0,20
Van Leeuwenhoeklaan	97,39	91,01	3,46	2,14	6,92	0,87	0,47	2,07
Van Leeuwenhoeklaan	98,58	96,87	1,79	0,95	2,16	0,70	0,47	0,97
Van Leeuwenhoeklaan	96,67	88,73	4,40	2,73	8,68	1,10	0,60	2,59
Van Leeuwenhoeklaan	96,74	88,93	4,32	2,68	8,52	1,08	0,59	2,55
Van Leeuwenhoeklaan	96,82	89,20	4,20	2,61	8,31	1,05	0,57	2,48
Van Leeuwenhoeklaan	96,71	92,92	4,08	2,20	4,89	1,59	1,08	2,19
Van Leeuwenhoeklaan	97,22	93,98	3,46	1,86	4,15	1,35	0,92	1,87
Van Leeuwenhoeklaan	98,13	95,91	2,34	1,25	2,82	0,91	0,62	1,27
Van Leeuwenhoeklaan	98,25	96,16	2,20	1,17	2,65	0,86	0,58	1,19
Van Leeuwenhoeklaan	98,35	96,37	2,08	1,11	2,51	0,81	0,55	1,13
Van Leeuwenhoeklaan	98,35	96,37	2,08	1,11	2,51	0,81	0,55	1,13
Van Leeuwenhoeklaan	97,09	93,71	3,62	1,95	4,34	1,41	0,96	1,95
Van Leeuwenhoeklaan	95,58	85,42	5,80	3,63	11,22	1,45	0,80	3,35
Van Leeuwenhoeklaan	97,75	92,18	2,99	1,84	6,02	0,75	0,40	1,80
Van Leeuwenhoeklaan	98,25	96,16	2,20	1,17	2,65	0,86	0,58	1,19
Van Leeuwenhoeklaan	98,15	95,93	2,33	1,24	2,81	0,91	0,61	1,26
Van Stolberglaan	98,18	96,34	2,72	1,51	3,22	0,81	0,31	0,44
Van Stolberglaan	98,36	96,68	2,47	1,37	2,92	0,74	0,28	0,40
Van Stolberglaan	98,18	96,34	2,72	1,51	3,22	0,81	0,31	0,44
Van Stolberglaan	98,99	97,77	1,27	0,68	1,54	0,50	0,33	0,69
Van Stolberglaan	98,39	96,45	2,03	1,08	2,45	0,79	0,53	1,10
Van Stolberglaan	98,68	97,32	1,99	1,10	2,36	0,60	0,22	0,32
Van Stolberglaan	98,27	96,52	2,59	1,43	3,06	0,77	0,29	0,42
Van Stolberglaan	99,09	97,97	1,16	0,61	1,40	0,45	0,30	0,63

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Van Stolberglaan	25277	92849,58	452096,62	92936,09	452062,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4488,40	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,25
Van Stolberglaan	25285	92969,71	451995,62	93076,90	451967,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3789,10	6,90	3,14	0,58	--	--	--	96,79

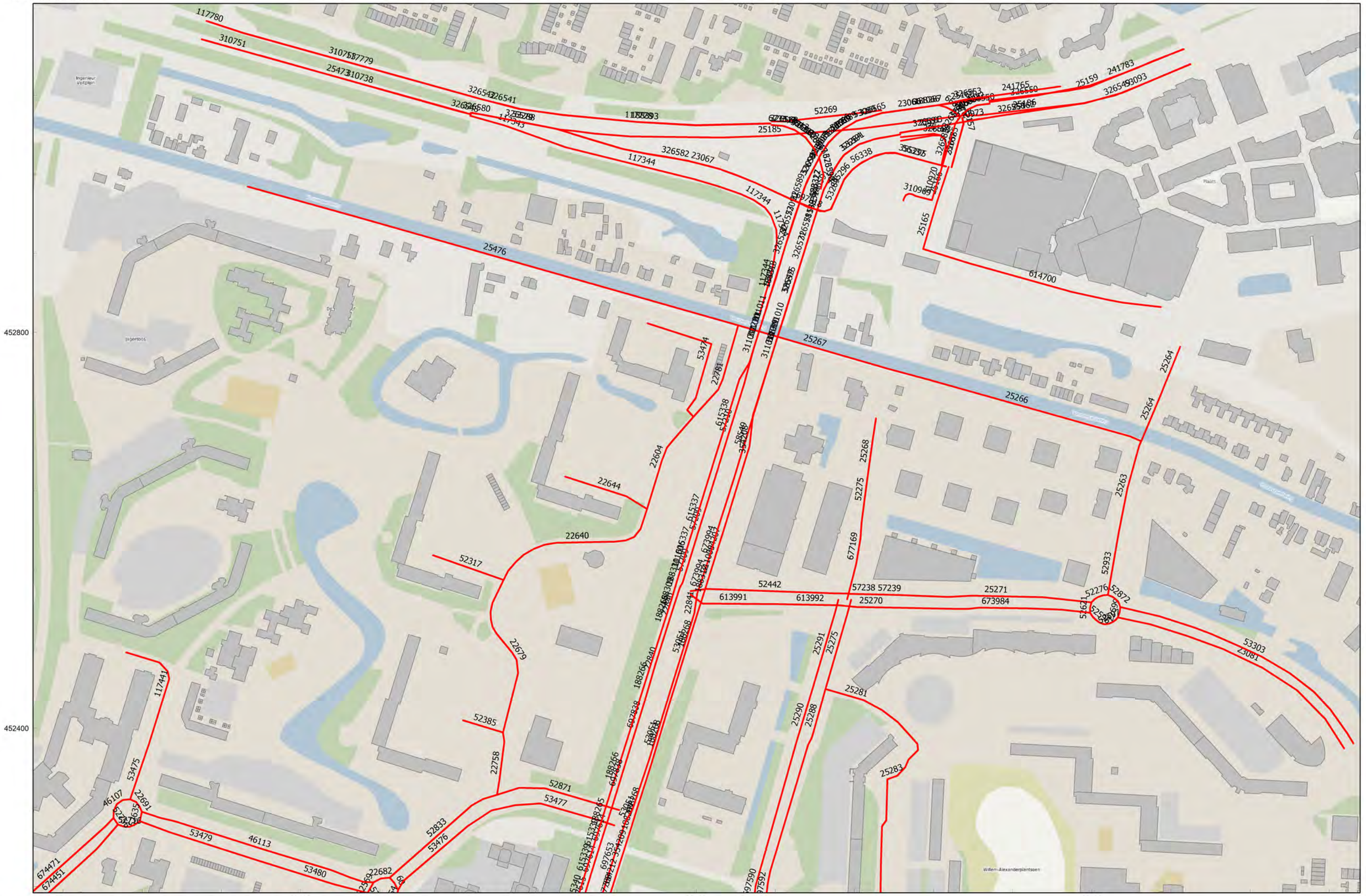
Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Van Stolberglaan	98,43	96,54	1,98	1,05	2,39	0,77	0,52	1,07
Van Stolberglaan	98,36	96,68	2,47	1,37	2,92	0,74	0,28	0,40

BIJLAGE 2 WEGVERKEERSGEGEVENS AUTONOME SITUATIE

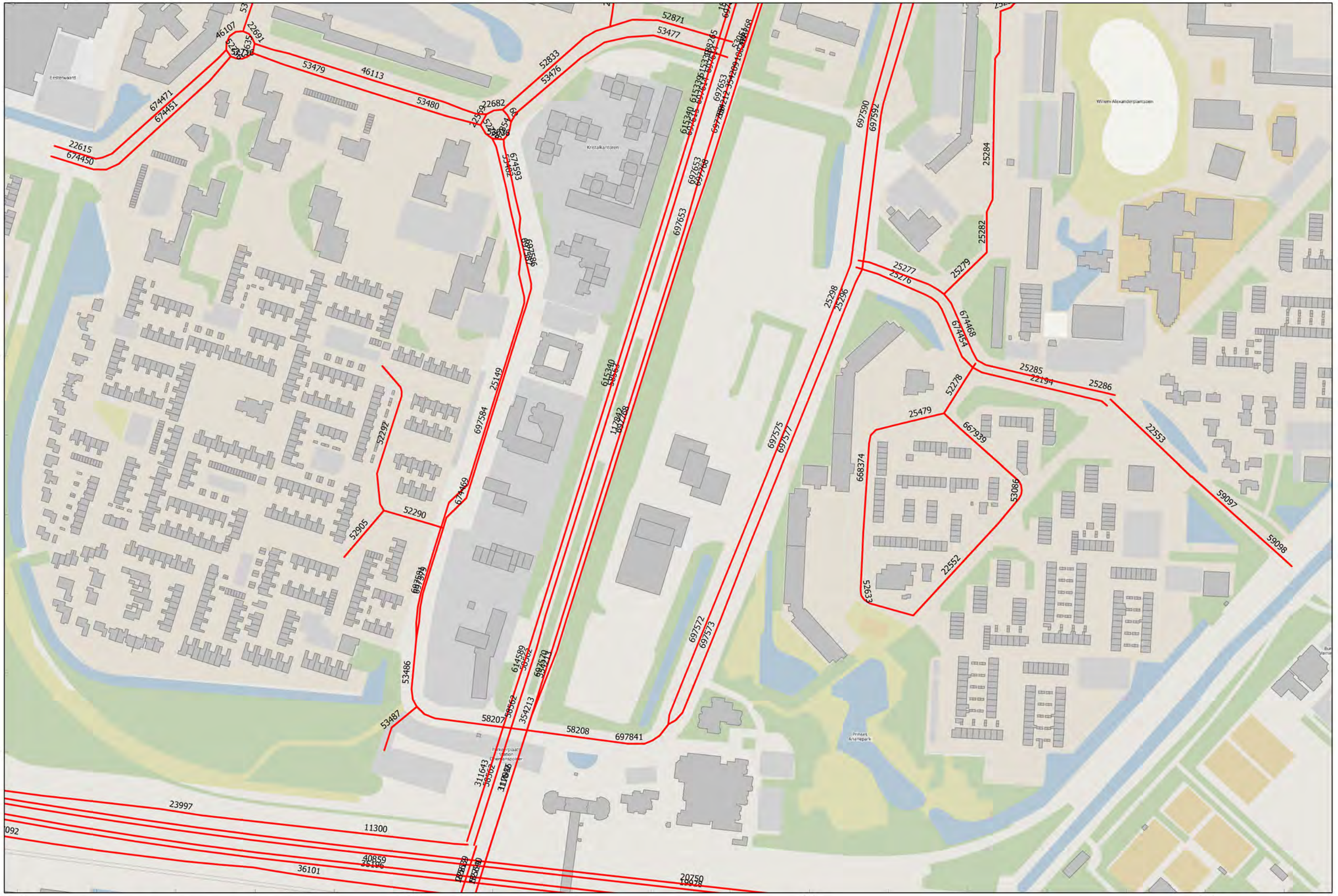
ALCEDO

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.


452800
452400
92400
92800
93200
117780
310751
310738
25473
326543
326541
326580
117543
117344
326582
23067
25185
52269
25476
25267
25266
25264
614700
310969
25165
53474
22781
615338
615337
22604
22644
22640
52317
22679
52385
22758
52871
53477
52833
53476
22682
53479
46113
53480
53475
46107
22691
117441
674471
674451
52442
613991
613992
57238
57239
25271
25270
673984
677169
52275
25268
25263
52933
52276
52872
53303
23081
25281
25291
25275
25290
25288
25283
697590
697592
Ingenieur Veltplein
Jagerstoos
Willem-Alexanderplantsoen

M02 - autonoom 2040

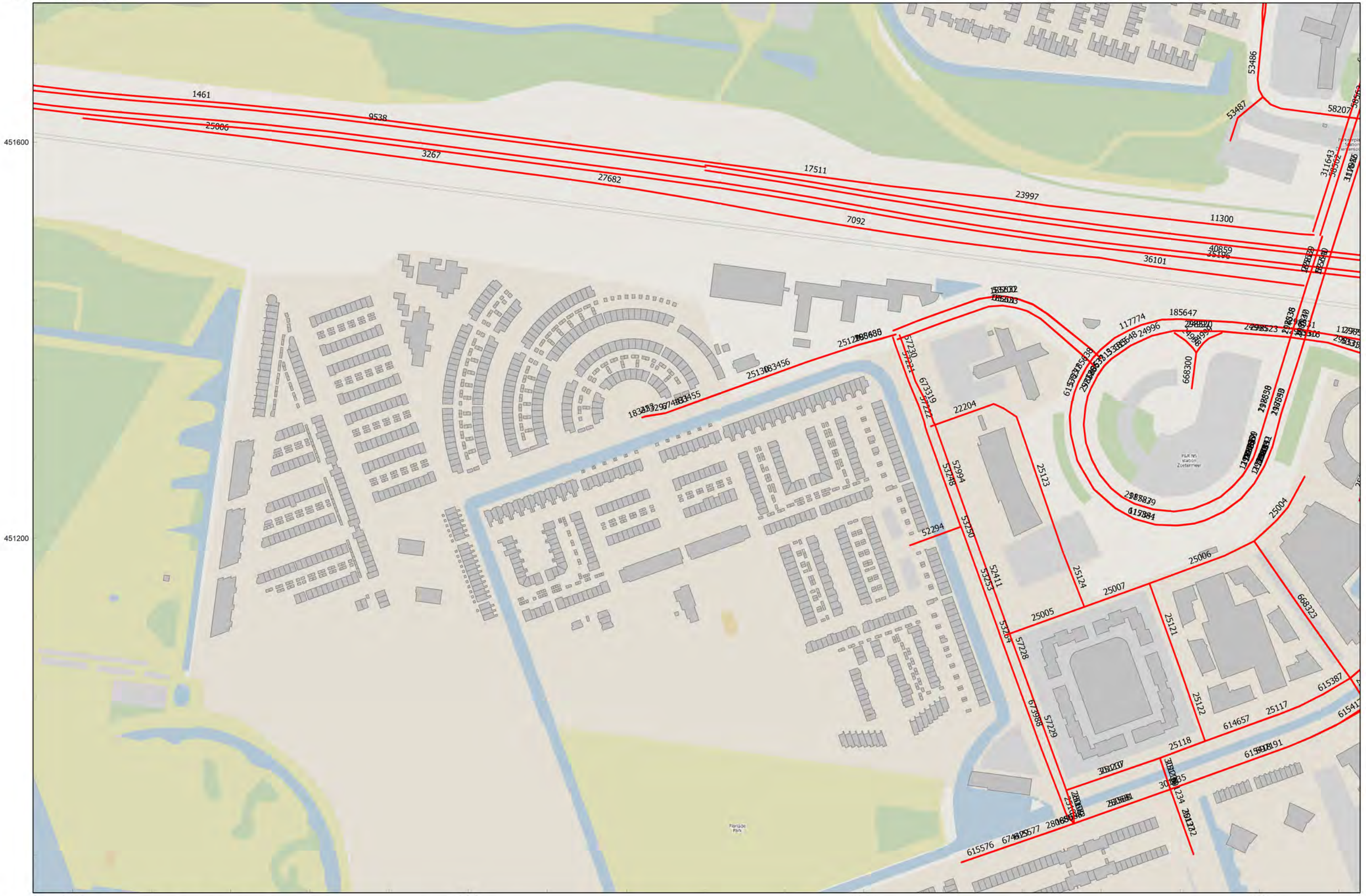
Alcedo



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M02 - autonoom 2040] , Geomilieu V5.21

M02 - autonoom 2040

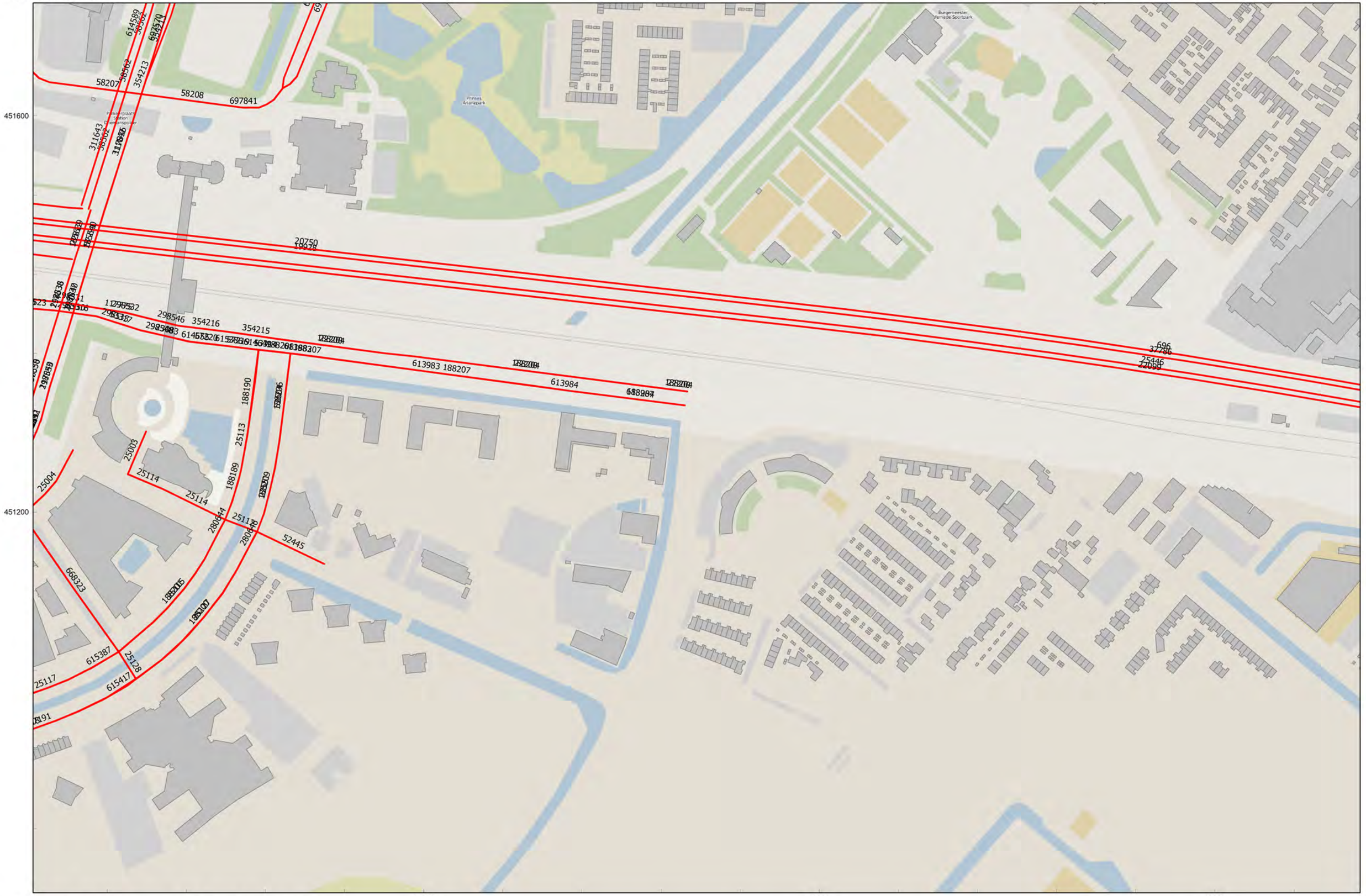
Alcedo



91200 91600 92000 92400

451600 451200

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M02 - autonoom 2040] , Geomilieu V5.21


451600
451200
92800
93200
93600
Burgemeester Verriedeplein
Burgemeester Verriedeplein
Burgemeester Verriedeplein

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
30 km/uur wegen	25284	92979,35	452145,81	92986,83	452263,56	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25283	92987,89	452418,41	92986,83	452263,56	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25282	92979,35	452104,72	92979,35	452145,81	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	318,54	6,91	3,15	0,56	--	--	--	96,75
30 km/uur wegen	25281	92930,76	452439,78	92987,89	452418,41	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1075,37	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,50
30 km/uur wegen	25279	92936,09	452062,53	92979,35	452104,72	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1207,31	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,50
30 km/uur wegen	25476	92842,45	452807,28	92346,65	452947,50	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	110,38	6,91	3,02	0,63	--	--	--	86,54
30 km/uur wegen	52317	92605,33	452550,00	92533,90	452575,03	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	907,70	6,91	3,15	0,56	--	--	--	96,91
30 km/uur wegen	52292	92370,06	451844,13	92368,55	451989,84	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	565,40	6,91	3,10	0,58	--	--	--	92,99
30 km/uur wegen	52290	92370,06	451844,13	92429,05	451826,70	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1550,84	6,91	3,10	0,58	--	--	--	93,21
30 km/uur wegen	52278	92967,84	451992,34	92936,00	451942,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2513,39	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,33
30 km/uur wegen	25479	92936,00	451942,00	92891,17	451931,28	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1672,35	6,91	3,15	0,56	--	--	--	96,54
30 km/uur wegen	25268	92972,00	452645,00	92981,78	452713,22	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	769,94	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,37
30 km/uur wegen	22679	92605,33	452550,00	92604,74	452395,84	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1510,43	6,91	3,16	0,55	--	--	--	97,92
30 km/uur wegen	22644	92750,27	452621,84	92667,51	452654,44	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	953,57	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,46
30 km/uur wegen	22640	92750,27	452621,84	92605,33	452550,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	733,41	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,40
30 km/uur wegen	22604	92797,27	452714,78	92750,27	452621,84	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	684,94	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,36
30 km/uur wegen	22552	92905,00	451738,00	92990,88	451831,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	19,37	6,92	1,94	1,15	--	--	--	3,96
30 km/uur wegen	22758	92604,74	452395,84	92598,56	452332,81	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2595,42	6,91	3,16	0,55	--	--	--	97,97
30 km/uur wegen	25267	92842,45	452807,28	92994,09	452763,31	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1017,19	6,16	4,31	1,11	--	--	--	97,13
30 km/uur wegen	25266	93250,00	452690,00	92994,09	452763,31	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1887,80	6,25	4,11	1,07	--	--	--	88,13
30 km/uur wegen	25166	93042,96	452930,62	93055,33	452967,52	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	7620,29	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,24
30 km/uur wegen	25165	93029,38	452884,50	93042,96	452930,62	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2137,70	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,78
30 km/uur wegen	22781	92797,27	452714,78	92842,45	452807,28	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	885,16	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,39
30 km/uur wegen	52385	92604,74	452395,84	92564,24	452408,09	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1038,29	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,45
30 km/uur wegen	25114	92501,00	451238,25	92536,33	451223,25	0,75	0	Referentiewegdek	--	30	30	30	4143,68	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,56
30 km/uur wegen	25007	92222,82	451130,78	92288,66	451154,47	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	16,45	6,91	3,19	0,54	--	--	--	99,95
30 km/uur wegen	25006	92394,46	451197,19	92288,66	451154,47	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25005	92143,19	451102,22	92222,82	451130,78	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	900,58	6,91	3,12	0,58	--	--	--	94,32
30 km/uur wegen	25004	92445,51	451262,31	92394,46	451197,19	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25121	92288,66	451154,47	92320,11	451066,81	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	16,45	6,91	3,19	0,54	--	--	--	99,95
30 km/uur wegen	668323	92394,46	451197,19	92491,80	451058,62	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	52294	92097,89	451211,75	92046,57	451192,89	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	1621,87	6,91	3,14	0,56	--	--	--	96,39
30 km/uur wegen	25124	92222,82	451130,78	92201,17	451186,09	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	2,75	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25123	92141,18	451331,12	92201,17	451186,09	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	2,75	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25122	92344,88	450994,97	92320,11	451066,81	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	518,94	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,48
30 km/uur wegen	25003	92501,00	451238,25	92519,49	451281,16	0,75	0	Referentiewegdek	--	30	30	30	1737,26	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,20
30 km/uur wegen	53487	92403,39	451645,78	92370,55	451601,74	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	656,22	6,91	3,11	0,58	--	--	--	94,06
30 km/uur wegen	53474	92797,27	452714,78	92750,80	452809,28	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	516,63	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,45
30 km/uur wegen	53086	92990,88	451831,00	92989,39	451893,66	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	422,17	6,91	3,08	0,59	--	--	--	91,48
30 km/uur wegen	52905	92370,06	451844,13	92330,00	451797,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	989,19	6,91	3,10	0,58	--	--	--	93,36
30 km/uur wegen	52633	92905,00	451738,00	92854,47	451821,69	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1,04	6,91	2,85	0,71	--	--	--	73,47
30 km/uur wegen	697841	92657,53	451627,88	92570,78	451614,56	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1681,77	6,91	3,10	0,58	--	--	--	93,22

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	98,05	93,17	2,60	1,60	5,26	0,65	0,35	1,57
30 km/uur wegen	99,11	96,78	1,20	0,73	2,48	0,30	0,16	0,74
30 km/uur wegen	99,11	96,78	1,20	0,73	2,48	0,30	0,16	0,74
30 km/uur wegen	91,58	74,67	10,76	6,91	19,51	2,69	1,52	5,83
30 km/uur wegen	98,15	93,49	2,47	1,52	5,01	0,62	0,33	1,50
30 km/uur wegen	95,73	85,88	5,61	3,50	10,87	1,40	0,77	3,25
30 km/uur wegen	95,87	86,28	5,43	3,39	10,56	1,36	0,74	3,16
30 km/uur wegen	97,18	90,35	3,73	2,31	7,43	0,93	0,51	2,22
30 km/uur wegen	97,92	92,75	2,77	1,70	5,58	0,69	0,37	1,67
30 km/uur wegen	99,03	96,51	1,31	0,80	2,69	0,33	0,17	0,80
30 km/uur wegen	98,76	95,58	1,66	1,02	3,41	0,42	0,22	1,02
30 km/uur wegen	99,68	98,82	0,44	0,26	0,91	0,11	0,06	0,27
30 km/uur wegen	99,64	98,69	0,48	0,29	1,01	0,12	0,06	0,30
30 km/uur wegen	99,62	98,61	0,51	0,31	1,07	0,13	0,07	0,32
30 km/uur wegen	6,51	1,85	76,83	76,66	75,57	19,21	16,83	22,57
30 km/uur wegen	98,79	95,67	1,62	0,99	3,33	0,41	0,22	1,00
30 km/uur wegen	98,97	98,54	2,55	0,94	1,46	0,32	0,09	--
30 km/uur wegen	95,46	93,64	10,57	4,13	6,36	1,31	0,41	--
30 km/uur wegen	99,55	98,35	0,61	0,37	1,27	0,15	0,08	0,38
30 km/uur wegen	99,28	97,38	0,98	0,59	2,02	0,24	0,13	0,60
30 km/uur wegen	99,64	98,67	0,49	0,30	1,02	0,12	0,07	0,31
30 km/uur wegen	99,67	98,80	0,44	0,27	0,93	0,11	0,06	0,28
30 km/uur wegen	99,15	96,92	1,15	0,70	2,37	0,29	0,15	0,71
30 km/uur wegen	99,97	99,90	0,04	0,02	0,08	0,01	--	0,02
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	96,56	88,39	4,54	2,82	8,94	1,14	0,62	2,67
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	99,97	99,90	0,04	0,02	0,08	0,01	--	0,02
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	97,83	92,45	2,89	1,78	5,81	0,72	0,39	1,74
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	99,09	96,74	1,22	0,74	2,51	0,30	0,16	0,75
30 km/uur wegen	98,92	96,14	1,44	0,88	2,97	0,36	0,19	0,89
30 km/uur wegen	96,40	87,90	4,75	2,95	9,32	1,19	0,65	2,78
30 km/uur wegen	99,68	98,82	0,44	0,27	0,91	0,11	0,06	0,27
30 km/uur wegen	94,78	83,12	6,81	4,28	13,00	1,70	0,94	3,88
30 km/uur wegen	95,96	86,56	5,32	3,31	10,35	1,33	0,73	3,09
30 km/uur wegen	82,40	55,93	21,22	14,43	33,93	5,31	3,17	10,14
30 km/uur wegen	95,88	86,31	5,42	3,38	10,54	1,36	0,74	3,15

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
30 km/uur wegen	22204	92067,69	451312,91	92141,18	451331,12	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	478,05	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,41
30 km/uur wegen	668374	92891,17	451931,28	92854,47	451821,69	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1197,94	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,67
30 km/uur wegen	667939	92989,39	451893,66	92936,00	451942,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	844,18	6,91	3,10	0,59	--	--	--	92,92
30 km/uur wegen	58208	92570,78	451614,56	92559,88	451616,03	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1681,77	6,91	3,10	0,58	--	--	--	93,22
30 km/uur wegen	58207	92403,39	451645,78	92559,88	451616,03	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1681,77	6,91	3,10	0,58	--	--	--	93,22
A12	21941	94532,57	451149,77	94362,55	451195,82	0,75	0	2-laags ZOAB	--	80	80	80	22310,88	6,50	3,35	1,08	--	--	--	92,80
A12	23117	94280,26	451180,61	94411,46	451138,24	0,75	0	2-laags ZOAB	--	80	80	80	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	94,19
A12	23072	94770,61	451048,73	94357,04	451187,98	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	21682,64	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	27682	91643,55	451570,34	91840,53	451540,64	0,75	0	Referentiewegdek	--	80	80	80	28208,56	6,50	3,13	1,19	--	--	--	96,70
A12	32766	94754,00	451039,69	94764,60	451035,16	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	22759,04	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	32330	94241,04	451192,08	94280,26	451180,61	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	90	90	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	94,19
A12	22099	93509,82	451344,19	93556,48	451337,06	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	32274,08	6,53	3,00	1,21	--	--	--	86,20
A12	26366	94437,07	451128,66	94594,43	451062,18	0,75	0	Referentiewegdek	--	65	65	65	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	94,19
A12	25446	93513,25	451349,23	93559,14	451342,22	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	28011,20	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	24042	94755,23	451107,99	94690,58	451132,44	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	22310,88	6,50	3,35	1,08	--	--	--	92,80
A12	23997	92267,39	451526,84	92060,98	451551,87	0,75	0	Referentiewegdek	--	65	65	65	26776,32	6,50	3,41	1,05	--	--	--	97,00
A12	24550	90820,19	451701,18	90714,79	451714,87	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	90	90	39993,60	6,50	3,27	1,12	--	--	--	87,11
A12	29321	93559,14	451342,22	94123,61	451232,87	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	28011,20	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	35196	91207,99	451628,69	93509,82	451344,19	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	32274,08	6,53	3,00	1,21	--	--	--	86,20
A12	33887	90137,24	451788,69	90713,29	451712,02	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	100	90	59147,72	6,30	3,47	1,31	--	--	--	93,85
A12	38395	94751,95	451034,59	94762,37	451030,13	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	26232,00	6,52	3,01	1,21	--	--	--	86,20
A12	12392	89533,51	451849,84	90710,84	451694,52	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	100	90	61411,64	6,31	3,57	1,25	--	--	--	93,46
A12	40859	91208,46	451634,06	93513,25	451349,23	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	28011,20	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	39321	90710,84	451694,52	90712,29	451694,34	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	100	90	61411,64	6,31	3,57	1,25	--	--	--	93,46
A12	29645	94594,43	451062,18	94705,46	451009,93	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	94,19
A12	30375	91174,30	451650,79	90819,27	451695,75	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	34822,04	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	30357	94122,33	451227,52	94751,95	451034,59	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	26232,00	6,52	3,01	1,21	--	--	--	86,20
A12	37786	93567,80	451352,73	93520,60	451359,93	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	27328,16	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	36101	92142,42	451492,81	92444,65	451455,07	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	28208,56	6,50	3,13	1,19	--	--	--	96,70
A12	27967	94411,46	451138,24	94437,07	451128,66	0,75	0	Referentiewegdek	--	80	80	80	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	94,19
A12	7308	90818,42	451683,23	91208,44	451634,06	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	34663,80	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	7710	94576,83	451140,35	94532,57	451149,77	0,75	0	Referentiewegdek	--	80	80	80	22310,88	6,50	3,35	1,08	--	--	--	92,80
A12	7092	91840,53	451540,64	92142,42	451492,81	0,75	0	Referentiewegdek	--	65	65	65	28208,56	6,50	3,13	1,19	--	--	--	96,70
A12	14657	94123,65	451232,86	94754,00	451039,69	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	22759,04	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	15195	90056,83	451795,82	90137,24	451788,69	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	100	90	59147,72	6,30	3,47	1,31	--	--	--	93,85
A12	13724	89534,82	451864,82	90056,83	451795,82	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	100	90	59147,72	6,30	3,47	1,31	--	--	--	93,85
A12	3267	91480,15	451591,90	91643,55	451570,34	0,75	0	2-laags ZOAB	--	80	80	80	28208,56	6,50	3,13	1,19	--	--	--	96,70
A12	696	93571,46	451357,63	93523,18	451364,69	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	32049,92	6,50	3,24	1,13	--	--	--	85,30
A12	1461	91839,49	451580,32	90820,19	451701,18	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	39993,60	6,50	3,27	1,12	--	--	--	87,11
A12	9538	91840,02	451575,04	91174,67	451650,78	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	34822,04	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	8502	94772,75	451053,56	94358,66	451193,12	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	25820,20	6,50	3,22	1,14	--	--	--	84,02
A12	3661	94358,60	451193,18	93571,55	451357,60	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	32049,92	6,50	3,24	1,13	--	--	--	85,30

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
30 km/uur wegen	97,23	90,50	3,67	2,27	7,32	0,92	0,50	2,19
30 km/uur wegen	97,39	91,01	3,47	2,14	6,92	0,87	0,47	2,07
30 km/uur wegen	95,69	85,75	5,66	3,54	10,98	1,42	0,78	3,28
30 km/uur wegen	95,88	86,31	5,42	3,38	10,54	1,36	0,74	3,15
30 km/uur wegen	95,88	86,31	5,42	3,38	10,54	1,36	0,74	3,15
A12	95,70	88,51	3,30	1,10	4,60	3,90	3,20	6,89
A12	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	98,10	96,30	1,50	0,50	1,30	1,80	1,40	2,40
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
A12	91,70	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,00	10,00
A12	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	95,70	88,51	3,30	1,10	4,60	3,90	3,20	6,89
A12	98,30	95,19	1,40	0,40	1,90	1,60	1,30	2,90
A12	92,20	80,38	5,89	2,00	7,81	6,99	5,80	11,81
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	91,70	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,00	10,00
A12	96,81	90,13	3,83	1,67	4,99	2,32	1,52	4,88
A12	91,61	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,09	10,00
A12	96,95	93,08	3,77	1,48	3,43	2,77	1,56	3,49
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	96,95	93,08	3,77	1,48	3,43	2,77	1,56	3,49
A12	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	91,61	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,09	10,00
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	98,10	96,30	1,50	0,50	1,30	1,80	1,40	2,40
A12	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	95,70	88,51	3,30	1,10	4,60	3,90	3,20	6,89
A12	98,10	96,30	1,50	0,50	1,30	1,80	1,40	2,40
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	96,81	90,13	3,83	1,67	4,99	2,32	1,52	4,88
A12	96,81	90,13	3,83	1,67	4,99	2,32	1,52	4,88
A12	98,10	96,30	1,50	0,50	1,30	1,80	1,40	2,40
A12	91,00	77,70	6,70	2,30	8,90	8,00	6,70	13,40
A12	92,20	80,38	5,89	2,00	7,81	6,99	5,80	11,81
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	90,20	76,00	7,29	2,50	9,60	8,69	7,30	14,40
A12	91,00	77,70	6,70	2,30	8,90	8,00	6,70	13,40

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
A12	13677	90712,61	451697,02	90818,42	451683,23	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	90	90	34663,80	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	17848	90819,27	451695,75	90714,13	451709,41	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	90	90	34822,04	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	20750	93522,98	451364,72	91839,66	451576,75	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	32049,92	6,50	3,24	1,13	--	--	--	85,30
A12	21322	94356,98	451188,00	93567,74	451352,74	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	27328,16	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	25863	90711,95	451691,56	90818,20	451677,71	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	90	90	39733,96	6,52	3,01	1,21	--	--	--	86,70
A12	25006	91210,79	451624,26	91480,15	451591,90	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	28208,56	6,50	3,13	1,19	--	--	--	96,70
A12	17511	92060,98	451551,87	91839,75	451580,32	0,75	0	2-laags ZOAB	--	80	80	80	26776,32	6,50	3,41	1,05	--	--	--	97,00
A12	13632	93556,48	451337,06	94122,33	451227,52	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	32274,08	6,53	3,00	1,21	--	--	--	86,20
A12	12077	90818,20	451677,71	91207,81	451628,74	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	39733,96	6,52	3,01	1,21	--	--	--	86,70
A12	11543	90713,29	451712,02	90714,43	451711,88	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	100	90	59147,72	6,30	3,47	1,31	--	--	--	93,85
A12	19928	93520,70	451359,91	91839,71	451571,55	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	27328,16	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	11300	92454,93	451506,41	92267,39	451526,84	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	26776,32	6,50	3,41	1,05	--	--	--	97,00
A12	12982	94690,58	451132,44	94576,83	451140,35	0,75	0	Referentiewegdek	--	65	65	65	22310,88	6,50	3,35	1,08	--	--	--	92,80
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354209	92734,75	452300,88	92722,68	452262,87	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354212	92722,68	452262,87	92716,07	452242,08	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697768	92716,07	452242,08	92712,76	452231,59	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354208	92878,15	452782,30	92827,98	452601,03	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326588	92924,54	452976,88	92916,08	452960,89	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326589	92916,08	452960,89	92903,80	452928,59	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354207	92819,48	452574,05	92827,98	452601,03	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615383	92223,13	451369,41	92210,72	451338,55	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615384	92405,21	451273,56	92210,53	451338,45	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326591	93006,26	453000,29	92932,86	452951,81	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615340	92687,30	452251,53	92677,92	452221,15	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615337	92789,72	452578,63	92795,61	452597,72	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615338	92859,27	452787,49	92810,24	452645,13	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615339	92703,05	452302,35	92697,37	452284,02	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326575	92909,56	452882,57	92889,98	452819,69	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298551	92398,41	451295,19	92396,15	451287,99	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298552	92405,21	451273,37	92409,23	451282,46	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311006	92787,14	452569,85	92789,77	452578,78	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298528	92229,86	451351,64	92236,29	451364,25	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188313	92871,69	452827,55	92890,08	452887,31	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188314	92921,26	452920,00	92928,99	452944,34	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298527	92229,86	451351,77	92393,15	451279,75	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326566	92962,08	453013,93	92936,14	452994,22	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326571	92921,09	452919,83	92911,85	452890,12	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326572	92890,08	452887,31	92892,76	452895,48	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326565	92998,86	453023,51	92961,87	453013,79	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311009	92819,53	452574,23	92816,54	452564,81	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311010	92878,15	452782,30	92880,25	452788,95	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311011	92871,88	452827,35	92868,74	452817,42	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	91,00	77,70	6,70	2,30	8,90	8,00	6,70	13,40
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	92,00	85,20	6,00	2,20	5,20	7,30	5,80	9,60
A12	98,10	96,30	1,50	0,50	1,30	1,80	1,40	2,40
A12	98,30	95,19	1,40	0,40	1,90	1,60	1,30	2,90
A12	91,70	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,00	10,00
A12	92,00	85,20	6,00	2,20	5,20	7,30	5,80	9,60
A12	96,81	90,13	3,83	1,67	4,99	2,32	1,52	4,88
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	98,30	95,19	1,40	0,40	1,90	1,60	1,30	2,90
A12	95,70	88,51	3,30	1,10	4,60	3,90	3,20	6,89
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	22840	92772,05	452506,79	92749,00	452431,00	0,75	0	Dunne deklagen B	50	50	50	50	20126,40	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,14
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188266	92767,88	452507,89	92775,17	452530,80	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188268	92781,94	452453,89	92806,88	452533,74	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326572	92892,76	452895,48	92903,71	452928,86	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57209	92801,42	452596,15	92810,12	452624,18	0,75	0	Dunne deklagen B	50	50	50	50	19071,48	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,68
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615337	92795,61	452597,72	92810,24	452645,13	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326571	92911,85	452890,12	92909,40	452882,23	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188268	92744,50	452332,11	92781,94	452453,89	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697614	92703,00	452282,51	92692,93	452250,13	0,75	0	Dunne deklagen B	50	50	50	50	21649,94	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,54
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615339	92697,37	452284,02	92687,30	452251,53	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53051	92740,67	452333,06	92727,91	452304,14	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	20677,07	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,19
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53051	92779,08	452454,70	92740,67	452333,06	0,75	0	Dunne deklagen B	50	50	50	50	20677,07	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,19
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697838	92737,48	452393,54	92712,58	452313,04	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	20126,40	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,14
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188266	92732,21	452395,12	92767,88	452507,89	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673994	92813,96	452575,29	92822,44	452603,25	0,75	0	Dunne deklagen B	50	50	50	50	19350,89	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,89
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311010	92886,89	452809,95	92889,98	452819,69	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311010	92880,25	452788,95	92886,89	452809,95	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326591	92932,86	452951,81	92928,83	452944,18	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311011	92868,74	452817,42	92861,73	452795,26	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298527	92393,15	451279,75	92396,32	451288,16	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298552	92409,23	451282,46	92412,58	451291,65	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311011	92861,73	452795,26	92859,27	452787,49	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326568	92910,55	452997,20	92899,33	453004,98	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326590	92924,20	452977,01	92927,59	452953,58	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326568	92899,33	453004,98	92876,07	453009,89	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326567	92922,04	452979,26	92910,55	452997,06	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697653	92705,59	452233,86	92676,47	452137,10	0,75	0	Dunne deklagen B	50	50	50	50	22044,76	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,88
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697768	92712,76	452231,59	92681,13	452135,33	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188327	92925,91	452945,32	92927,63	452953,62	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188312	92806,88	452533,74	92816,54	452564,81	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117841	92210,49	451338,18	92405,61	451274,28	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11590,72	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,59
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673312	92925,92	452945,34	92927,59	452953,62	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5347,08	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,45
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673313	92876,23	453009,86	92896,11	453006,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5347,08	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,45
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697615	92692,93	452249,99	92683,59	452219,48	0,75	0	Dunne deklagen B	50	50	50	50	21649,94	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,54
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117344	92864,44	452819,74	92881,21	452899,31	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6801,56	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,83
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117839	92226,44	451343,53	92393,07	451279,74	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	13035,50	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,12
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673994	92800,72	452535,41	92813,96	452575,29	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	19350,89	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,89
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53090	92892,73	452895,67	92868,68	452817,48	0,75	0	Dunne deklagen B	50	50	50	50	12269,92	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,05
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58549	92911,82	452890,15	92886,87	452810,35	0,75	0	Dunne deklagen B	50	50	50	50	19350,89	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,89
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673313	92896,11	453006,00	92900,49	453004,01	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5347,08	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,45
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697653	92727,91	452303,99	92705,59	452233,86	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	22044,76	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,88
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117344	92881,21	452899,31	92876,45	452916,24	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6801,56	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,83

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,37	96,41	2,06	1,09	2,48	0,80	0,54	1,11
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,68	97,08	1,67	0,89	2,01	0,65	0,44	0,91
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,01	95,65	2,49	1,33	3,00	0,97	0,66	1,35
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,81	95,23	2,74	1,46	3,29	1,07	0,72	1,48
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,81	95,23	2,74	1,46	3,29	1,07	0,72	1,48
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,37	96,41	2,06	1,09	2,48	0,80	0,54	1,11
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,22	96,09	2,24	1,19	2,70	0,87	0,59	1,21
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,04	95,71	2,46	1,31	2,96	0,96	0,65	1,33
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,12	98,04	1,12	0,59	1,35	0,43	0,29	0,61
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,12	98,04	1,12	0,59	1,35	0,43	0,29	0,61
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,01	95,65	2,49	1,33	3,00	0,97	0,66	1,35
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,33	98,52	0,85	0,45	1,02	0,33	0,22	0,46
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,77	95,13	2,80	1,50	3,36	1,09	0,74	1,51
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,22	96,09	2,24	1,19	2,70	0,87	0,59	1,21
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,31	96,29	2,13	1,13	2,56	0,83	0,56	1,15
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,22	96,09	2,24	1,19	2,70	0,87	0,59	1,21
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,12	98,04	1,12	0,59	1,35	0,43	0,29	0,61
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,33	98,52	0,85	0,45	1,02	0,33	0,22	0,46

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53090	92915,19	452959,08	92892,73	452895,71	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12269,92	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,05
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58549	92932,50	452951,14	92911,82	452890,15	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	19350,89	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,89
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53051	92798,33	452517,26	92779,08	452454,70	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	20677,07	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,19
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53089	92987,53	453021,88	92957,57	453011,19	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12269,92	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,05
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53090	92924,46	452977,00	92915,19	452959,08	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12269,92	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,05
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	22840	92782,96	452540,98	92772,05	452506,79	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	20126,40	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,14
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	22841	92800,85	452535,28	92798,20	452517,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	20677,07	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,19
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697838	92749,00	452431,00	92737,48	452393,54	0,75	0	Dunne deklagen B	50	50	50	50	20126,40	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,14
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53284	93006,31	453000,25	92932,54	452951,15	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	14003,81	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,29
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697614	92712,58	452313,12	92703,00	452282,51	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	21649,94	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,54
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57276	92242,62	451373,39	92226,44	451343,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	13035,50	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,12
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57277	92231,85	451382,52	92210,81	451338,17	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11590,72	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,59
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53313	92242,62	451373,65	92250,18	451380,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12083,82	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57209	92782,83	452541,24	92801,42	452596,15	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	19071,48	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,68
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57210	92868,68	452817,75	92861,55	452794,89	0,75	0	Dunne deklagen B	50	50	50	50	19071,48	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,68
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673313	92905,28	453000,76	92910,42	452997,27	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5347,08	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,45
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57210	92861,55	452794,89	92810,12	452624,18	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	--	--	19071,48	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,68
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	185637	92242,72	451373,65	92236,04	451364,25	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	185638	92231,87	451382,48	92223,13	451369,41	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117839	92393,07	451279,74	92393,59	451280,90	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	13035,50	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,12
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117841	92409,15	451282,37	92409,94	451284,48	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11590,72	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,59
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117841	92405,61	451274,28	92406,13	451275,49	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11590,72	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,59
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188265	92703,05	452302,35	92710,40	452325,86	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188308	92924,26	452977,23	92936,07	452994,08	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188309	92775,16	452530,76	92778,85	452542,98	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188310	92778,85	452542,98	92787,14	452569,85	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188266	92710,40	452325,86	92732,21	452395,12	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188267	92734,75	452300,88	92740,00	452317,99	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188268	92740,00	452317,99	92744,50	452332,11	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117839	92396,28	451287,90	92396,86	451289,89	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	13035,50	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,12
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117839	92396,86	451289,89	92398,41	451295,20	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	13035,50	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,12
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117841	92406,13	451275,49	92409,15	451282,37	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11590,72	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,59
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117841	92409,94	451284,48	92412,59	451291,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11590,72	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,59
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53089	92957,57	453011,19	92952,76	453008,37	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12269,92	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,05
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53089	92946,52	453004,05	92942,41	453000,54	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12269,92	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,05
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117839	92393,59	451280,90	92396,28	451287,90	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	13035,50	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,12
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58549	92886,87	452810,35	92880,20	452788,98	0,75	0	Dunne deklagen B	50	50	50	50	19350,89	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,89
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673313	92910,42	452997,27	92922,19	452979,06	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5347,08	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,45
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53089	92942,41	453000,54	92924,33	452977,40	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12269,92	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,05
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53089	92952,76	453008,37	92946,52	453004,05	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12269,92	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,05
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58549	92880,20	452788,98	92822,44	452603,25	0,75	0	Dunne deklagen B	50	50	50	50	19350,89	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,89
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673312	92927,59	452953,62	92924,20	452977,13	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5347,08	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,45

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,31	96,29	2,13	1,13	2,56	0,83	0,56	1,15
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,22	96,09	2,24	1,19	2,70	0,87	0,59	1,21
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,81	95,23	2,74	1,46	3,29	1,07	0,72	1,48
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,31	96,29	2,13	1,13	2,56	0,83	0,56	1,15
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,31	96,29	2,13	1,13	2,56	0,83	0,56	1,15
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,37	96,41	2,06	1,09	2,48	0,80	0,54	1,11
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,81	95,23	2,74	1,46	3,29	1,07	0,72	1,48
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,37	96,41	2,06	1,09	2,48	0,80	0,54	1,11
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,87	95,35	2,67	1,43	3,21	1,04	0,70	1,44
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,01	95,65	2,49	1,33	3,00	0,97	0,66	1,35
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,77	95,13	2,80	1,50	3,36	1,09	0,74	1,51
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,04	95,71	2,46	1,31	2,96	0,96	0,65	1,33
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,90	95,42	2,63	1,41	3,16	1,02	0,69	1,42
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,68	97,08	1,67	0,89	2,01	0,65	0,44	0,91
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,68	97,08	1,67	0,89	2,01	0,65	0,44	0,91
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,12	98,04	1,12	0,59	1,35	0,43	0,29	0,61
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,68	97,08	1,67	0,89	2,01	0,65	0,44	0,91
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,77	95,13	2,80	1,50	3,36	1,09	0,74	1,51
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,04	95,71	2,46	1,31	2,96	0,96	0,65	1,33
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,04	95,71	2,46	1,31	2,96	0,96	0,65	1,33
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,77	95,13	2,80	1,50	3,36	1,09	0,74	1,51
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,77	95,13	2,80	1,50	3,36	1,09	0,74	1,51
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,04	95,71	2,46	1,31	2,96	0,96	0,65	1,33
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,04	95,71	2,46	1,31	2,96	0,96	0,65	1,33
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,31	96,29	2,13	1,13	2,56	0,83	0,56	1,15
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,31	96,29	2,13	1,13	2,56	0,83	0,56	1,15
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,77	95,13	2,80	1,50	3,36	1,09	0,74	1,51
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,22	96,09	2,24	1,19	2,70	0,87	0,59	1,21
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,12	98,04	1,12	0,59	1,35	0,43	0,29	0,61
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,31	96,29	2,13	1,13	2,56	0,83	0,56	1,15
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,31	96,29	2,13	1,13	2,56	0,83	0,56	1,15
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,22	96,09	2,24	1,19	2,70	0,87	0,59	1,21
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,12	98,04	1,12	0,59	1,35	0,43	0,29	0,61

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673313	92900,49	453004,01	92905,28	453000,76	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5347,08	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,45
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298537	92460,82	451451,20	92438,90	451378,65	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298536	92446,84	451453,31	92425,02	451382,29	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117836	92477,25	451504,02	92520,90	451641,76	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	22044,76	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,88
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117775	92653,68	451374,31	92325,63	451420,86	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	10493,62	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,79
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298533	92457,18	451399,11	92515,16	451382,92	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298523	92379,06	451407,39	92429,00	451403,19	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298530	92428,75	451403,19	92457,31	451399,23	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298531	92423,31	451412,71	92460,64	451407,39	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298532	92460,52	451407,39	92534,32	451392,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298546	92534,19	451392,56	92552,00	451388,00	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	354213	92520,26	451638,84	92521,18	451641,21	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	354215	92653,55	451374,51	92606,01	451381,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	354216	92552,00	451388,00	92606,01	451381,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	614589	92496,52	451643,70	92528,03	451740,98	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	70	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	311643	92454,15	451509,95	92496,47	451643,70	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298548	92514,79	451383,16	92548,66	451375,38	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298550	92425,12	451382,58	92398,41	451295,09	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298553	92438,80	451378,65	92412,87	451291,84	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	311642	92477,16	451504,20	92520,16	451638,91	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	697653	92676,47	452137,10	92674,63	452130,71	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	22044,76	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,88
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	58563	92683,59	452219,48	92533,68	451738,69	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	21649,94	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,54
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	58562	92505,21	451645,13	92533,68	451738,69	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	21649,94	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,54
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	697570	92520,90	451641,76	92549,42	451733,16	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	22044,76	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,88
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	613984	93064,06	451307,43	92972,57	451319,01	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	10414,96	6,47	3,21	1,20	--	--	--	97,14
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117838	92446,89	451453,12	92424,88	451381,79	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	13035,50	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,12
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117840	92460,90	451451,16	92439,21	451379,83	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	11590,72	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,59
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117842	92549,29	451733,29	92674,68	452130,60	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	22044,76	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,88
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	613983	92651,36	451361,77	92692,56	451356,41	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	10414,96	6,47	3,21	1,20	--	--	--	97,14
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117840	92439,21	451379,83	92412,84	451291,34	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	11590,72	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,59
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188204	92653,63	451374,51	92757,18	451360,64	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188207	92670,75	451359,44	92692,57	451356,51	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188208	92637,58	451363,15	92670,75	451359,36	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	106,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298520	92297,48	451406,03	92379,18	451407,27	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	185648	92242,72	451373,89	92297,35	451405,78	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117838	92424,88	451381,79	92398,41	451295,20	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	13035,50	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,12
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	185639	92463,40	451504,80	92446,84	451453,69	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	162,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	185640	92477,19	451504,04	92460,82	451451,20	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	189,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	185647	92231,84	451382,42	92423,68	451412,58	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	24996	92269,89	451394,69	92313,69	451409,50	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	12083,82	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,37
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	24997	92362,47	451409,00	92313,94	451409,38	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	11756,71	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,27
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	52291	92477,13	451504,14	92460,78	451451,03	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	26895,20	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,09

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,12	98,04	1,12	0,59	1,35	0,43	0,29	0,61
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,57	95,48	2,12	0,81	2,62	1,09	0,61	1,90
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,01	95,65	2,49	1,33	3,00	0,97	0,66	1,35
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,01	95,65	2,49	1,33	3,00	0,97	0,66	1,35
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,73	95,97	1,89	0,72	2,34	0,97	0,55	1,69
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,77	95,13	2,80	1,50	3,36	1,09	0,74	1,51
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,04	95,71	2,46	1,31	2,96	0,96	0,65	1,33
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,73	95,97	1,89	0,72	2,34	0,97	0,55	1,69
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,04	95,71	2,46	1,31	2,96	0,96	0,65	1,33
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,77	95,13	2,80	1,50	3,36	1,09	0,74	1,51
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,38	94,90	2,40	0,92	2,96	1,23	0,69	2,14
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,34	94,76	2,46	0,95	3,04	1,27	0,71	2,20
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,75	95,09	2,82	1,51	3,39	1,10	0,74	1,52

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	24995	92428,87	451403,22	92362,47	451408,74	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	12027,63	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	613983	92692,56	451356,41	92910,94	451327,27	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	10414,96	6,47	3,21	1,20	--	--	--	97,14
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	22812	92463,49	451504,75	92446,89	451453,49	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	8256,35	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,40
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	23083	92563,59	451371,97	92514,81	451383,13	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	12027,63	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	53314	92651,20	451361,70	92627,73	451364,22	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	12027,63	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	22200	93066,51	451321,44	93047,80	451323,84	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	9343,12	6,47	3,21	1,20	--	--	--	97,08
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	57220	92563,59	451371,97	92595,57	451368,09	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	12027,63	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	58562	92461,27	451505,86	92504,57	451643,09	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	21649,94	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,54
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	57219	92627,73	451364,22	92595,57	451368,09	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	12027,63	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	53315	92269,89	451394,69	92250,18	451380,97	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	12083,82	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,37
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	53316	92428,87	451403,22	92468,88	451397,53	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	12027,63	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	53317	92515,05	451382,89	92468,88	451397,53	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	12027,63	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	615340	92677,92	452221,15	92528,03	451740,98	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	70	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	22200	93047,80	451323,84	92757,18	451360,64	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	9343,12	6,47	3,21	1,20	--	--	--	97,08
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188204	93047,87	451323,84	93066,35	451321,52	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	697768	92681,13	452135,33	92554,07	451732,37	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	70	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	614649	92628,77	451364,14	92616,02	451365,61	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	140,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	614655	92548,66	451375,25	92588,83	451368,82	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	615386	92616,15	451365,61	92588,83	451368,95	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	138,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	613984	92972,57	451319,01	92910,94	451327,27	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	10414,96	6,47	3,21	1,20	--	--	--	97,14
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188207	92972,55	451319,02	93064,05	451307,43	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188204	92757,18	451360,64	93047,87	451323,84	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	70	--	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	22200	92757,18	451360,64	92653,68	451374,39	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	9343,12	6,47	3,21	1,20	--	--	--	97,08
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117774	92231,97	451382,39	92325,63	451420,86	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	10493,62	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,79
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	58562	92504,57	451643,09	92505,21	451645,13	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	21649,94	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,54
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	354213	92521,18	451641,21	92554,07	451732,37	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	70	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188207	92692,57	451356,51	92972,55	451319,02	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	70	--	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Albert Schweitzersingel	280682	92212,53	450911,89	92204,65	450945,50	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Albert Schweitzersingel	673988	92138,27	451100,58	92196,92	450941,75	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2386,20	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,64
Albert Schweitzersingel	52994	92106,70	451215,54	92071,95	451314,42	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3056,06	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,30
Albert Schweitzersingel	53248	92062,31	451311,88	92097,71	451212,40	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2805,92	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,75
Albert Schweitzersingel	53250	92097,98	451212,40	92100,37	451206,25	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2416,78	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,40
Albert Schweitzersingel	52411	92106,79	451215,45	92147,33	451103,82	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2574,11	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,83
Albert Schweitzersingel	57230	92036,07	451405,16	92045,60	451377,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3214,85	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,23
Albert Schweitzersingel	673319	92072,04	451314,45	92045,60	451377,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3214,85	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,23
Albert Schweitzersingel	25107	92212,54	450911,77	92196,92	450941,75	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3374,41	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,93
Albert Schweitzersingel	25109	92212,53	450911,76	92204,69	450945,47	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	341,94	6,59	3,29	0,96	--	--	--	92,02
Albert Schweitzersingel	57228	92147,29	451103,69	92159,85	451069,34	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2594,45	6,57	3,37	0,95	--	--	--	98,09
Albert Schweitzersingel	57229	92204,69	450945,47	92159,85	451069,34	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2594,45	6,57	3,37	0,95	--	--	--	98,09
Albert Schweitzersingel	57222	92062,31	451311,75	92049,25	451348,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2961,28	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,66
Albert Schweitzersingel	53253	92100,37	451206,25	92136,26	451106,38	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2416,78	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,40
Albert Schweitzersingel	53254	92138,27	451100,58	92136,26	451106,38	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2416,78	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,40

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,38	94,88	2,41	0,93	2,97	1,24	0,70	2,15
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,73	95,97	1,89	0,72	2,34	0,97	0,55	1,69
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,93	95,48	2,59	1,39	3,12	1,01	0,68	1,40
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,38	94,88	2,41	0,93	2,97	1,24	0,70	2,15
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,38	94,88	2,41	0,93	2,97	1,24	0,70	2,15
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,70	95,88	1,93	0,74	2,39	0,99	0,56	1,73
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,38	94,88	2,41	0,93	2,97	1,24	0,70	2,15
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,01	95,65	2,49	1,33	3,00	0,97	0,66	1,35
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,38	94,88	2,41	0,93	2,97	1,24	0,70	2,15
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,38	94,90	2,40	0,92	2,96	1,23	0,69	2,14
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,38	94,88	2,41	0,93	2,97	1,24	0,70	2,15
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,38	94,88	2,41	0,93	2,97	1,24	0,70	2,15
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,70	95,88	1,93	0,74	2,39	0,99	0,56	1,73
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,73	95,97	1,89	0,72	2,34	0,97	0,55	1,69
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,70	95,88	1,93	0,74	2,39	0,99	0,56	1,73
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,57	95,48	2,12	0,81	2,62	1,09	0,61	1,90
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,01	95,65	2,49	1,33	3,00	0,97	0,66	1,35
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Albert Schweitzersingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Albert Schweitzersingel	99,22	98,28	0,98	0,52	1,19	0,38	0,26	0,53
Albert Schweitzersingel	98,45	96,60	1,95	1,04	2,35	0,76	0,51	1,05
Albert Schweitzersingel	98,72	97,17	1,62	0,86	1,95	0,63	0,42	0,88
Albert Schweitzersingel	99,09	97,98	1,15	0,61	1,40	0,45	0,30	0,63
Albert Schweitzersingel	98,76	97,26	1,57	0,83	1,89	0,61	0,41	0,85
Albert Schweitzersingel	98,42	96,52	1,99	1,06	2,40	0,78	0,52	1,08
Albert Schweitzersingel	98,42	96,52	1,99	1,06	2,40	0,78	0,52	1,08
Albert Schweitzersingel	98,82	97,39	1,49	0,79	1,80	0,58	0,39	0,81
Albert Schweitzersingel	95,33	90,10	5,75	3,13	6,83	2,23	1,54	3,07
Albert Schweitzersingel	98,91	97,59	1,38	0,73	1,66	0,54	0,36	0,75
Albert Schweitzersingel	98,91	97,59	1,38	0,73	1,66	0,54	0,36	0,75
Albert Schweitzersingel	98,66	97,05	1,69	0,90	2,04	0,66	0,44	0,91
Albert Schweitzersingel	99,09	97,98	1,15	0,61	1,40	0,45	0,30	0,63
Albert Schweitzersingel	99,09	97,98	1,15	0,61	1,40	0,45	0,30	0,63

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Albert Schweitzersingel	57221	92029,24	451402,94	92049,25	451348,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2961,28	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,66
Amerikaweg-Europaweg	326580	92582,05	453020,56	92572,04	453022,12	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326582	92657,83	453006,19	92894,27	452935,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326591	93062,09	453011,50	93006,25	453001,92	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326555	93075,07	453025,61	93080,88	453028,50	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326558	93152,78	453026,08	93086,24	453015,68	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326579	92582,05	453020,56	92657,83	453006,19	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	661066	92998,79	453023,58	93065,21	453019,74	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326552	93062,09	453011,50	93066,94	453018,28	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326553	93079,78	453036,60	93071,65	453035,42	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	50	152,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	697818	92929,35	452922,68	92894,27	452935,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326550	93096,69	453031,35	93080,88	453028,50	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	188287	92998,75	453023,60	93071,65	453035,42	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	50	152,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	241765	93168,24	453048,84	93079,76	453036,60	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	50	152,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326554	93068,84	453020,36	93075,07	453025,75	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	53093	93193,01	453031,84	93299,55	453071,32	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	17443,37	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,53
Amerikaweg-Europaweg	52269	92987,13	453024,57	92876,23	453013,30	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5978,48	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,75
Amerikaweg-Europaweg	25473	92300,31	453096,45	92572,32	453020,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12357,84	6,46	3,23	1,19	--	--	--	98,53
Amerikaweg-Europaweg	53288	92675,25	453003,90	92573,23	453022,18	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5556,28	6,46	3,23	1,19	--	--	--	98,15
Amerikaweg-Europaweg	117779	92608,92	453029,25	92307,69	453114,11	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11325,56	6,46	3,23	1,19	--	--	--	98,09
Amerikaweg-Europaweg	117778	92875,04	453011,32	92608,92	453029,25	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11325,56	6,46	3,23	1,19	--	--	--	98,09
Amerikaweg-Europaweg	117343	92571,51	453019,13	92650,26	452993,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6801,56	6,60	3,19	0,99	--	--	--	98,80
Amerikaweg-Europaweg	25186	93072,31	453019,75	93193,01	453031,84	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5096,92	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,09
Amerikaweg-Europaweg	25159	93292,74	453086,66	93096,15	453034,60	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	15769,77	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,89
Amerikaweg-Europaweg	23067	92929,36	452922,28	92674,85	453000,72	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	459,36	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,52
Amerikaweg-Europaweg	23066	92987,53	453021,88	93045,12	453029,91	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	18248,39	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,28
Amerikaweg-Europaweg	25160	93045,12	453029,91	93095,46	453037,45	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	14992,41	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,79
Amerikaweg-Europaweg	25185	92675,64	453003,90	93072,31	453019,75	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5096,92	6,58	3,37	0,95	--	--	--	98,01
Amerikaweg-Europaweg	25163	93070,54	453012,87	93006,22	453001,84	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11438,58	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,67
Amerikaweg-Europaweg	25162	93070,72	453012,95	93193,01	453031,84	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12346,45	6,58	3,35	0,95	--	--	--	95,92
Amerikaweg-Europaweg	117780	92304,95	453115,02	92307,69	453114,11	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11325,56	6,57	3,37	0,95	--	--	--	98,08
Amerikaweg-Europaweg	326550	93168,56	453044,29	93096,54	453033,06	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	310973	93070,10	453012,88	93086,40	453016,00	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	310753	92305,20	453115,01	92576,80	453037,62	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326549	93152,78	453025,92	93299,60	453071,22	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326541	92620,65	453026,40	92585,71	453035,09	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326542	92585,71	453035,09	92576,80	453037,62	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326548	92557,16	453024,44	92572,29	453020,62	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	310751	92359,16	453080,00	92300,14	453096,60	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	117344	92836,22	452943,05	92650,26	452993,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6801,56	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,83
Amerikaweg-Europaweg	117344	92876,45	452916,24	92836,22	452943,05	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6801,56	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,83
Amerikaweg-Europaweg	668372	93096,60	453031,30	93068,91	453020,36	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	777,35	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,70

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Albert Schweitzersingel	98,66	97,05	1,69	0,90	2,04	0,66	0,44	0,91
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	98,01	95,64	2,50	1,33	3,01	0,97	0,66	1,35
Amerikaweg-Europaweg	98,71	97,16	1,62	0,86	1,96	0,63	0,42	0,88
Amerikaweg-Europaweg	99,35	97,91	0,97	0,37	1,21	0,50	0,28	0,88
Amerikaweg-Europaweg	99,19	97,38	1,22	0,46	1,52	0,63	0,35	1,10
Amerikaweg-Europaweg	99,16	97,30	1,26	0,48	1,57	0,65	0,36	1,13
Amerikaweg-Europaweg	99,16	97,30	1,26	0,48	1,57	0,65	0,36	1,13
Amerikaweg-Europaweg	99,41	98,68	0,93	0,45	1,00	0,26	0,14	0,32
Amerikaweg-Europaweg	98,86	95,92	1,53	0,93	3,14	0,38	0,21	0,94
Amerikaweg-Europaweg	98,22	96,09	2,24	1,20	2,70	0,87	0,59	1,21
Amerikaweg-Europaweg	99,73	99,40	0,34	0,18	0,41	0,13	0,09	0,19
Amerikaweg-Europaweg	98,44	96,57	1,96	1,04	2,36	0,76	0,51	1,06
Amerikaweg-Europaweg	98,16	95,97	2,31	1,23	2,78	0,90	0,61	1,25
Amerikaweg-Europaweg	98,87	97,50	1,43	0,76	1,73	0,56	0,37	0,78
Amerikaweg-Europaweg	97,51	94,58	3,12	1,67	3,74	1,21	0,82	1,68
Amerikaweg-Europaweg	97,65	94,88	2,94	1,57	3,53	1,14	0,77	1,59
Amerikaweg-Europaweg	98,90	97,58	1,38	0,73	1,67	0,54	0,36	0,75
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	99,33	98,52	0,85	0,45	1,02	0,33	0,22	0,46
Amerikaweg-Europaweg	99,33	98,52	0,85	0,45	1,02	0,33	0,22	0,46
Amerikaweg-Europaweg	99,26	98,36	0,94	0,50	1,13	0,36	0,24	0,51

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Amerikaweg-Europaweg	668371	93052,73	453027,76	93065,15	453019,79	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3255,98	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,51
Amerikaweg-Europaweg	310738	92358,71	453080,22	92557,16	453024,44	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	241783	93168,56	453044,29	93292,81	453086,50	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	188393	92620,65	453026,22	92874,93	453011,42	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Boerhaavelaan	697590	92842,03	452094,22	92901,39	452386,38	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4639,68	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,34
Boerhaavelaan	697592	92854,02	452092,66	92913,13	452383,19	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4515,09	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,55
Boerhaavelaan	697575	92730,35	451814,62	92813,70	452020,50	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2000,55	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,75
Boerhaavelaan	25275	92956,65	452530,05	92930,76	452439,78	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5433,15	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,83
Boerhaavelaan	697572	92657,41	451627,81	92730,35	451814,62	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1156,93	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,04
Boerhaavelaan	25296	92854,26	452092,42	92823,45	452016,06	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2345,04	6,91	3,12	0,57	--	--	--	94,61
Boerhaavelaan	697577	92739,84	451809,88	92823,57	452016,06	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1812,08	6,91	3,12	0,57	--	--	--	94,77
Boerhaavelaan	25298	92842,15	452094,22	92813,70	452020,50	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2560,33	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,38
Boerhaavelaan	25288	92930,76	452439,78	92913,13	452383,19	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5372,97	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,75
Boerhaavelaan	25290	92901,39	452386,38	92916,88	452437,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5054,29	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,34
Boerhaavelaan	25291	92943,72	452530,05	92916,88	452437,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5457,85	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,40
Boerhaavelaan	697573	92657,41	451627,81	92739,84	451809,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1007,29	6,91	3,10	0,58	--	--	--	93,36
Bredewater	697586	92512,13	452044,80	92502,88	452161,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1550,18	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,26
Bredewater	53486	92402,96	451715,38	92403,39	451645,78	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1923,86	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,36
Bredewater	697587	92495,24	452161,26	92509,84	452046,15	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1474,99	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,93
Bredewater	53482	92479,63	452219,63	92495,41	452161,17	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2184,02	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,30
Bredewater	25149	92468,28	451904,65	92512,05	452044,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1305,13	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,33
Bredewater	697581	92402,96	451715,38	92427,79	451827,07	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	920,64	6,59	3,30	0,96	--	--	--	92,58
Bredewater	697579	92402,96	451715,38	92430,16	451826,40	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1037,58	6,59	3,32	0,96	--	--	--	94,20
Bredewater	697584	92427,93	451826,96	92509,92	452046,24	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1210,31	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,97
Bredewater	674469	92468,29	451904,62	92430,16	451826,33	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1309,89	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,34
Bredewater	674593	92491,16	452218,81	92502,79	452161,09	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2204,52	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,80
Canadalaan	56337	93052,58	452968,00	92983,22	452979,03	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	459,36	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,54
Canadalaan	53289	92929,36	452922,28	92958,02	452964,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	459,36	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,54
Canadalaan	355296	92929,60	452922,55	92981,40	452979,00	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Canadalaan	355295	93052,48	452967,85	92981,40	452979,00	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Canadalaan	56338	92958,02	452964,88	92983,22	452979,03	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	459,36	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,54
Danny Kayelaan	25114	92536,33	451223,25	92599,40	451192,38	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	4143,68	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,56
Danny Kayelaan	25112	92631,56	451179,97	92599,40	451192,38	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3534,95	6,91	3,11	0,58	--	--	--	95,08
De Lus	668300	92336,02	451387,34	92331,54	451351,03	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	598,03	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
De Lus	24999	92361,82	451407,38	92336,02	451387,34	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	270,92	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
De Lus	24998	92314,03	451407,38	92336,02	451387,34	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	327,11	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
Edelstreensingel	301236	92309,81	450946,23	92299,27	450978,03	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	58,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Edelstreensingel	301234	92312,13	450940,03	92309,81	450946,23	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Edelstreensingel	25116	92299,39	450978,03	92309,82	450946,34	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2849,08	6,90	3,14	0,58	--	--	--	97,44
Edelstreensingel	301232	92333,30	450880,64	92312,13	450940,03	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Edelstreensingel	25137	92309,82	450946,34	92333,26	450880,76	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	5719,29	6,90	3,15	0,58	--	--	--	97,77
Florasingel	615576	92098,52	450872,52	92141,12	450887,22	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Amerikaweg-Europaweg	99,72	99,38	0,35	0,19	0,43	0,14	0,09	0,19
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Boerhaavelaan	99,05	97,90	1,20	0,63	1,45	0,47	0,31	0,65
Boerhaavelaan	98,60	96,91	1,77	0,94	2,13	0,69	0,46	0,96
Boerhaavelaan	97,44	91,17	3,40	2,10	6,80	0,85	0,46	2,03
Boerhaavelaan	98,76	97,27	1,56	0,83	1,88	0,61	0,41	0,85
Boerhaavelaan	97,01	89,78	3,96	2,45	7,87	0,99	0,54	2,35
Boerhaavelaan	96,74	88,94	4,32	2,68	8,52	1,08	0,59	2,54
Boerhaavelaan	96,84	89,25	4,18	2,59	8,28	1,05	0,57	2,47
Boerhaavelaan	97,22	90,45	3,69	2,28	7,35	0,92	0,50	2,20
Boerhaavelaan	98,72	97,17	1,62	0,86	1,96	0,63	0,42	0,88
Boerhaavelaan	99,05	97,90	1,20	0,63	1,45	0,47	0,31	0,65
Boerhaavelaan	99,09	97,98	1,15	0,61	1,39	0,45	0,30	0,63
Boerhaavelaan	95,96	86,56	5,31	3,31	10,35	1,33	0,73	3,09
Bredewater	99,01	97,81	1,25	0,66	1,51	0,49	0,33	0,68
Bredewater	96,14	91,74	4,78	2,59	5,70	1,86	1,27	2,56
Bredewater	98,82	97,39	1,49	0,79	1,80	0,58	0,39	0,81
Bredewater	98,46	96,61	1,94	1,03	2,34	0,75	0,51	1,05
Bredewater	99,05	97,90	1,20	0,64	1,45	0,47	0,31	0,65
Bredewater	95,67	90,79	5,34	2,90	6,36	2,08	1,43	2,86
Bredewater	96,64	92,76	4,18	2,25	4,99	1,62	1,11	2,24
Bredewater	98,84	97,44	1,46	0,78	1,77	0,57	0,38	0,79
Bredewater	99,05	97,90	1,20	0,63	1,45	0,47	0,31	0,65
Bredewater	98,74	97,22	1,59	0,84	1,92	0,62	0,42	0,86
Canadalaan	99,73	99,01	0,37	0,22	0,76	0,09	0,05	0,23
Canadalaan	99,73	99,01	0,37	0,22	0,76	0,09	0,05	0,23
Canadalaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Canadalaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Canadalaan	99,73	99,01	0,37	0,22	0,76	0,09	0,05	0,23
Danny Kayelaan	99,15	96,92	1,15	0,70	2,37	0,29	0,15	0,71
Danny Kayelaan	97,45	94,91	3,79	2,11	4,48	1,13	0,43	0,61
De Lus	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
De Lus	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
De Lus	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Edelstreensingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Edelstreensingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Edelstreensingel	98,69	97,35	1,97	1,09	2,33	0,59	0,22	0,32
Edelstreensingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Edelstreensingel	98,86	97,69	1,72	0,94	2,03	0,51	0,19	0,28
Florasingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Florasingel	615577	92193,34	450905,12	92141,12	450887,22	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Florasingel	280680	92206,63	450909,75	92193,34	450905,12	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Florasingel	674429	92211,80	450911,50	92098,52	450872,52	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2296,49	6,58	3,33	0,95	--	--	--	94,95
Florasingel	185588	92206,63	450909,75	92212,57	450911,90	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	53200	92029,77	451409,58	92239,52	451381,41	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5554,93	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,86
Houtsingel	25130	91942,75	451378,09	91846,99	451343,56	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6298,55	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,17
Houtsingel	25129	92032,30	451405,66	91942,75	451378,09	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7371,37	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,38
Houtsingel	53201	92034,11	451400,88	92232,95	451373,82	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5700,35	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,09
Houtsingel	185632	92029,71	451409,73	92239,38	451381,80	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	185633	92034,05	451400,88	92232,87	451373,83	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	273297	91798,99	451326,25	91779,12	451323,08	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	298485	91980,29	451390,53	92032,04	451405,72	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	185630	91980,29	451390,36	92032,21	451405,89	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	674431	91846,99	451343,56	91775,80	451321,81	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5725,33	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,93
Houtsingel	183453	91775,79	451321,75	91779,29	451323,08	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	183456	91848,32	451343,91	91980,46	451390,53	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	183455	91848,32	451343,91	91798,82	451326,09	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Ierlandlaan	52275	92972,00	452645,00	92971,00	452637,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	769,94	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,37
Ierlandlaan	677169	92952,66	452530,53	92971,00	452637,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	769,94	6,90	3,16	0,58	--	--	--	98,27
Jacob Leendert van Rijweg	52933	93227,00	452597,00	93216,17	452534,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10710,25	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,67
Jacob Leendert van Rijweg	25264	93275,20	452750,84	93289,24	452785,64	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	9750,47	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,88
Jacob Leendert van Rijweg	25264	93250,00	452690,00	93275,16	452750,80	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	9750,47	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,88
Jacob Leendert van Rijweg	25263	93227,00	452597,00	93250,00	452690,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10206,83	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,50
Kerkenbos	117441	92246,80	452384,34	92223,83	452476,82	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2973,74	6,91	3,15	0,56	--	--	--	96,64
Kerkenbos	53475	92227,77	452328,22	92246,80	452384,34	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4024,83	6,91	3,14	0,56	--	--	--	96,46
Madame Curiesingel	52445	92631,56	451179,97	92699,50	451147,48	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3485,56	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,09
Mahatma Gandhisingel	615387	92491,68	451058,61	92458,57	451039,68	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	615417	92511,09	451032,72	92480,21	451012,82	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	188206	92665,35	451359,98	92654,41	451272,54	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	188209	92631,58	451179,96	92654,43	451272,66	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	615418	92319,13	450949,68	92480,21	451012,82	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	280681	92212,53	450911,89	92309,81	450946,23	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	280646	92631,58	451179,96	92627,09	451171,82	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	280644	92599,40	451192,36	92594,93	451184,15	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	614657	92299,27	450978,03	92458,57	451039,68	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	301237	92204,65	450945,50	92299,27	450978,03	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	301235	92319,13	450949,68	92309,77	450946,33	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	188201	92491,68	451058,61	92594,93	451184,15	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	25115	92599,40	451192,38	92491,80	451058,62	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3019,71	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,68
Mahatma Gandhisingel	25117	92491,80	451058,62	92344,88	450994,97	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2201,53	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,47
Mahatma Gandhisingel	25118	92299,39	450978,03	92344,88	450994,97	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2178,22	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,43
Mahatma Gandhisingel	22551	92654,06	451271,02	92631,56	451179,97	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	5278,29	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,41

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Florasingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Florasingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Florasingel	97,08	93,69	3,63	1,95	4,35	1,41	0,96	1,96
Florasingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	98,20	96,06	2,26	1,20	2,72	0,88	0,59	1,22
Houtsingel	98,38	96,44	2,04	1,08	2,45	0,79	0,53	1,10
Houtsingel	98,50	96,70	1,89	1,00	2,28	0,73	0,49	1,02
Houtsingel	98,33	96,34	2,10	1,12	2,53	0,82	0,55	1,14
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	98,24	96,14	2,21	1,18	2,66	0,86	0,58	1,20
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Ierlandlaan	99,03	96,51	1,31	0,80	2,69	0,33	0,17	0,80
Ierlandlaan	99,12	98,21	1,33	0,73	1,58	0,40	0,15	0,22
Jacob Leendert van Rijweg	97,51	94,58	3,11	1,67	3,74	1,21	0,82	1,68
Jacob Leendert van Rijweg	97,63	94,84	2,97	1,59	3,56	1,15	0,78	1,60
Jacob Leendert van Rijweg	97,63	94,84	2,97	1,59	3,56	1,15	0,78	1,60
Jacob Leendert van Rijweg	97,41	94,37	3,24	1,74	3,88	1,26	0,85	1,74
Kerkenbos	97,99	92,96	2,68	1,65	5,42	0,67	0,36	1,62
Kerkenbos	97,88	92,59	2,83	1,74	5,71	0,71	0,38	1,70
Madame Curiesingel	95,97	91,40	4,98	2,70	5,93	1,94	1,33	2,67
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	98,10	95,83	2,39	1,27	2,88	0,93	0,63	1,29
Mahatma Gandhisingel	97,97	95,57	2,54	1,36	3,06	0,99	0,67	1,37
Mahatma Gandhisingel	97,95	95,52	2,57	1,37	3,09	1,00	0,68	1,39
Mahatma Gandhisingel	97,94	95,49	2,58	1,38	3,11	1,01	0,68	1,40

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Mahatma Gandhisingel	25110	92204,69	450945,47	92299,39	450978,03	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3240,72	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,16
Mahatma Gandhisingel	25113	92633,29	451363,62	92599,40	451192,38	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	5740,46	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,35
Mahatma Gandhisingel	25127	92631,56	451179,97	92509,27	451031,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2719,12	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,69
Mahatma Gandhisingel	188189	92621,82	451277,35	92599,40	451192,36	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	188190	92633,13	451363,77	92621,82	451277,35	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	188200	92511,09	451032,72	92627,11	451171,84	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	697191	92309,82	450946,34	92509,27	451031,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	1342,77	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,70
Mahatma Gandhisingel	52568	92211,80	450911,50	92309,82	450946,34	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2957,97	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,46
Mahatma Gandhisingel	52604	92654,06	451271,02	92665,34	451359,98	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	5278,29	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,41
Maria Montessorilaan	25128	92491,80	451058,62	92509,27	451031,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	1452,51	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,36
Meerzichtlaan	52833	92490,15	452248,94	92598,56	452332,81	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	9577,31	6,58	3,33	0,95	--	--	--	94,92
Meerzichtlaan	52854	92498,57	452236,34	92491,16	452218,81	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10313,17	6,91	3,12	0,57	--	--	--	94,88
Meerzichtlaan	52871	92598,56	452332,81	92722,20	452317,39	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	9696,04	6,58	3,33	0,95	--	--	--	94,95
Meerzichtlaan	52756	92210,87	452309,34	92215,44	452302,75	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2047,50	6,91	3,14	0,57	--	--	--	95,99
Meerzichtlaan	52635	92239,63	452315,53	92237,45	452306,16	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	166,50	6,91	3,18	0,55	--	--	--	99,06
Meerzichtlaan	52716	92237,45	452306,16	92215,44	452302,75	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7698,38	6,91	3,11	0,58	--	--	--	93,81
Meerzichtlaan	52749	92467,84	452233,47	92479,63	452219,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10292,66	6,91	3,12	0,57	--	--	--	94,77
Meerzichtlaan	53036	92479,63	452219,63	92491,16	452218,81	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	8108,65	6,91	3,11	0,58	--	--	--	94,06
Meerzichtlaan	674450	92089,19	452188,31	92034,04	452201,78	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5274,39	6,59	3,30	0,96	--	--	--	92,78
Meerzichtlaan	674451	92089,19	452188,21	92215,44	452302,75	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5650,87	6,59	3,30	0,96	--	--	--	92,76
Meerzichtlaan	674471	92210,87	452309,34	92086,03	452200,56	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5314,47	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,56
Meerzichtlaan	53480	92467,84	452233,47	92358,00	452266,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7518,54	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,53
Meerzichtlaan	53476	92498,57	452236,34	92592,95	452316,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10004,37	6,58	3,33	0,96	--	--	--	94,55
Meerzichtlaan	53477	92717,33	452301,88	92592,95	452316,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	9851,88	6,58	3,33	0,96	--	--	--	94,49
Meerzichtlaan	53479	92237,45	452306,16	92358,00	452266,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7531,87	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,46
Meerzichtlaan	46113	92473,87	452244,19	92239,63	452315,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7112,00	6,59	3,32	0,96	--	--	--	94,14
Meerzichtlaan	22615	92085,98	452200,51	92037,20	452212,31	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4953,22	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,59
Meerzichtlaan	22569	92467,84	452233,47	92473,87	452244,19	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2774,12	6,91	3,16	0,56	--	--	--	97,49
Meerzichtlaan	60	92498,57	452236,34	92490,15	452248,94	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	308,81	6,91	3,18	0,55	--	--	--	99,16
Meerzichtlaan	46107	92227,77	452328,22	92210,87	452309,34	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7361,97	6,91	3,12	0,58	--	--	--	94,40
Meerzichtlaan	22691	92227,77	452328,22	92239,63	452315,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7278,50	6,91	3,12	0,58	--	--	--	94,46
Meerzichtlaan	22682	92490,15	452248,94	92473,87	452244,19	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	9886,12	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,23
Nederlandlaan	326583	93006,88	452993,79	93047,87	452968,85	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Nederlandlaan	310970	93038,29	452933,72	93049,27	452969,97	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	30	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Nederlandlaan	326585	93068,98	453017,08	93058,49	452967,45	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Nederlandlaan	326583	93062,09	453011,50	93049,27	452969,97	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Nederlandlaan	310969	93009,51	452933,50	93038,29	452933,72	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Nederlandlaan	25157	93070,40	453011,12	93069,08	453017,07	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3687,83	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,29
Nederlandlaan	25167	93070,40	453011,12	93058,10	452966,98	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4595,71	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,24
Nederlandlaan	25168	93006,80	452997,54	93048,22	452969,37	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2565,23	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,08
Nederlandlaan	614700	93029,38	452884,50	93269,84	452825,74	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2137,70	6,90	3,16	0,58	--	--	--	98,70
Van Leeuwenhoeklaan	52276	93199,65	452527,31	93216,17	452534,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7516,51	6,91	3,14	0,56	--	--	--	96,14

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Mahatma Gandhisingel	98,95	97,68	1,32	0,70	1,60	0,51	0,35	0,72
Mahatma Gandhisingel	97,32	94,18	3,35	1,80	4,01	1,30	0,88	1,80
Mahatma Gandhisingel	98,68	97,10	1,66	0,88	2,00	0,65	0,43	0,90
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	98,11	95,85	2,38	1,27	2,86	0,92	0,62	1,29
Mahatma Gandhisingel	99,13	98,06	1,11	0,59	1,34	0,43	0,29	0,60
Mahatma Gandhisingel	97,94	95,49	2,58	1,38	3,11	1,01	0,68	1,40
Maria Montessorilaan	99,02	96,49	1,31	0,80	2,70	0,33	0,18	0,81
Meerzichtlaan	97,07	93,65	3,65	1,96	4,38	1,42	0,97	1,97
Meerzichtlaan	96,90	89,46	4,10	2,54	8,12	1,02	0,56	2,43
Meerzichtlaan	97,08	93,69	3,64	1,96	4,36	1,41	0,96	1,96
Meerzichtlaan	97,59	91,64	3,21	1,98	6,44	0,80	0,43	1,92
Meerzichtlaan	99,44	97,96	0,76	0,46	1,57	0,19	0,10	0,47
Meerzichtlaan	96,24	87,41	4,95	3,08	9,70	1,24	0,68	2,90
Meerzichtlaan	96,84	89,25	4,18	2,59	8,28	1,05	0,57	2,47
Meerzichtlaan	96,40	87,89	4,75	2,95	9,33	1,19	0,65	2,79
Meerzichtlaan	95,79	91,02	5,20	2,82	6,20	2,02	1,39	2,78
Meerzichtlaan	95,78	91,00	5,21	2,83	6,21	2,03	1,39	2,79
Meerzichtlaan	96,26	91,98	4,64	2,51	5,53	1,80	1,23	2,49
Meerzichtlaan	96,24	91,94	4,66	2,52	5,56	1,81	1,24	2,50
Meerzichtlaan	96,84	93,19	3,93	2,11	4,70	1,53	1,04	2,11
Meerzichtlaan	96,81	93,12	3,97	2,14	4,75	1,54	1,05	2,13
Meerzichtlaan	96,19	91,85	4,71	2,55	5,62	1,83	1,26	2,53
Meerzichtlaan	96,60	92,69	4,22	2,28	5,04	1,64	1,12	2,27
Meerzichtlaan	96,27	92,02	4,61	2,50	5,51	1,79	1,23	2,48
Meerzichtlaan	98,50	94,69	2,00	1,23	4,09	0,50	0,27	1,22
Meerzichtlaan	99,50	98,19	0,67	0,41	1,39	0,17	0,09	0,42
Meerzichtlaan	96,61	88,54	4,48	2,78	8,82	1,12	0,61	2,64
Meerzichtlaan	96,65	88,66	4,43	2,75	8,73	1,11	0,60	2,61
Meerzichtlaan	97,12	90,16	3,81	2,36	7,58	0,95	0,52	2,26
Nederlandlaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Nederlandlaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Nederlandlaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Nederlandlaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Nederlandlaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Nederlandlaan	99,60	99,11	0,51	0,27	0,62	0,20	0,13	0,28
Nederlandlaan	99,57	99,04	0,54	0,29	0,66	0,21	0,14	0,30
Nederlandlaan	99,48	98,84	0,66	0,35	0,80	0,26	0,17	0,36
Nederlandlaan	99,34	98,66	1,00	0,55	1,18	0,30	0,11	0,16
Van Leeuwenhoeklaan	97,68	91,95	3,09	1,90	6,20	0,77	0,42	1,85

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Van Leeuwenhoeklaan	52442	92954,41	452536,28	92794,22	452538,73	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10243,70	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,28
Van Leeuwenhoeklaan	52596	93212,47	452505,16	93198,20	452516,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7833,47	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,30
Van Leeuwenhoeklaan	52597	93212,47	452505,16	93226,22	452512,16	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7928,19	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,36
Van Leeuwenhoeklaan	22699	93226,22	452512,16	93228,80	452522,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2578,36	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,09
Van Leeuwenhoeklaan	23081	93226,22	452512,16	93454,99	452379,68	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5349,84	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,32
Van Leeuwenhoeklaan	25270	92946,27	452524,31	93006,78	452521,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5916,80	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,67
Van Leeuwenhoeklaan	25271	93199,65	452527,31	93006,09	452534,72	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5237,02	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,73
Van Leeuwenhoeklaan	57239	93006,09	452534,72	92984,00	452535,28	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5639,22	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,92
Van Leeuwenhoeklaan	613991	92794,22	452535,28	92883,46	452525,55	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10514,95	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,85
Van Leeuwenhoeklaan	613992	92946,59	452524,31	92883,46	452525,55	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10514,95	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,85
Van Leeuwenhoeklaan	673984	93006,78	452521,88	93198,20	452516,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5553,98	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,46
Van Leeuwenhoeklaan	52621	93199,65	452527,31	93198,20	452516,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2279,49	6,91	3,12	0,58	--	--	--	94,51
Van Leeuwenhoeklaan	52872	93228,80	452522,59	93216,17	452534,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	8990,49	6,91	3,14	0,56	--	--	--	96,45
Van Leeuwenhoeklaan	57238	92954,25	452536,12	92984,00	452535,28	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5639,22	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,92
Van Leeuwenhoeklaan	53303	93228,80	452522,59	93464,42	452384,66	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6412,13	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,88
Van Stolberglaan	59097	93186,00	451878,70	93248,76	451822,50	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	8473,93	6,91	3,12	0,58	--	--	--	95,52
Van Stolberglaan	25286	93108,69	451960,44	93076,90	451967,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4561,03	6,91	3,13	0,58	--	--	--	96,36
Van Stolberglaan	59098	93287,46	451787,73	93248,54	451822,72	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	8473,93	6,91	3,12	0,58	--	--	--	95,52
Van Stolberglaan	674454	92965,39	451988,21	92929,69	452053,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5051,00	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,08
Van Stolberglaan	674468	92969,46	451995,74	92936,09	452062,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5174,81	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,76
Van Stolberglaan	22194	92965,26	451988,21	93100,91	451949,70	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4412,00	6,91	3,13	0,58	--	--	--	96,06
Van Stolberglaan	22553	93104,30	451956,13	93186,00	451878,04	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	8816,76	6,91	3,12	0,58	--	--	--	95,71
Van Stolberglaan	25276	92847,42	452089,55	92929,69	452053,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5135,44	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,28
Van Stolberglaan	25277	92849,58	452096,62	92936,09	452062,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5226,14	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,85
Van Stolberglaan	25285	92969,71	451995,62	93076,90	451967,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4561,03	6,91	3,13	0,58	--	--	--	96,36

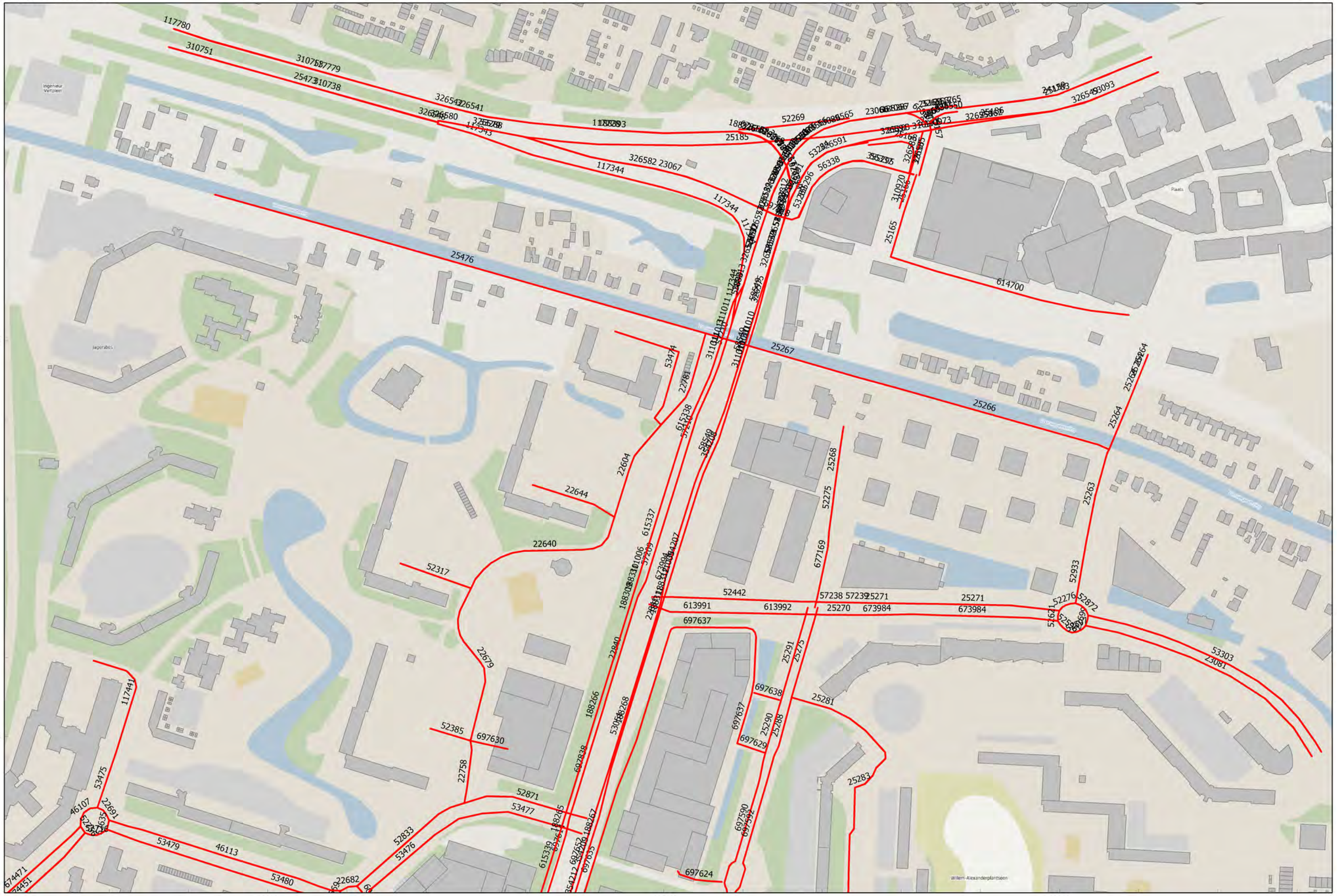
Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

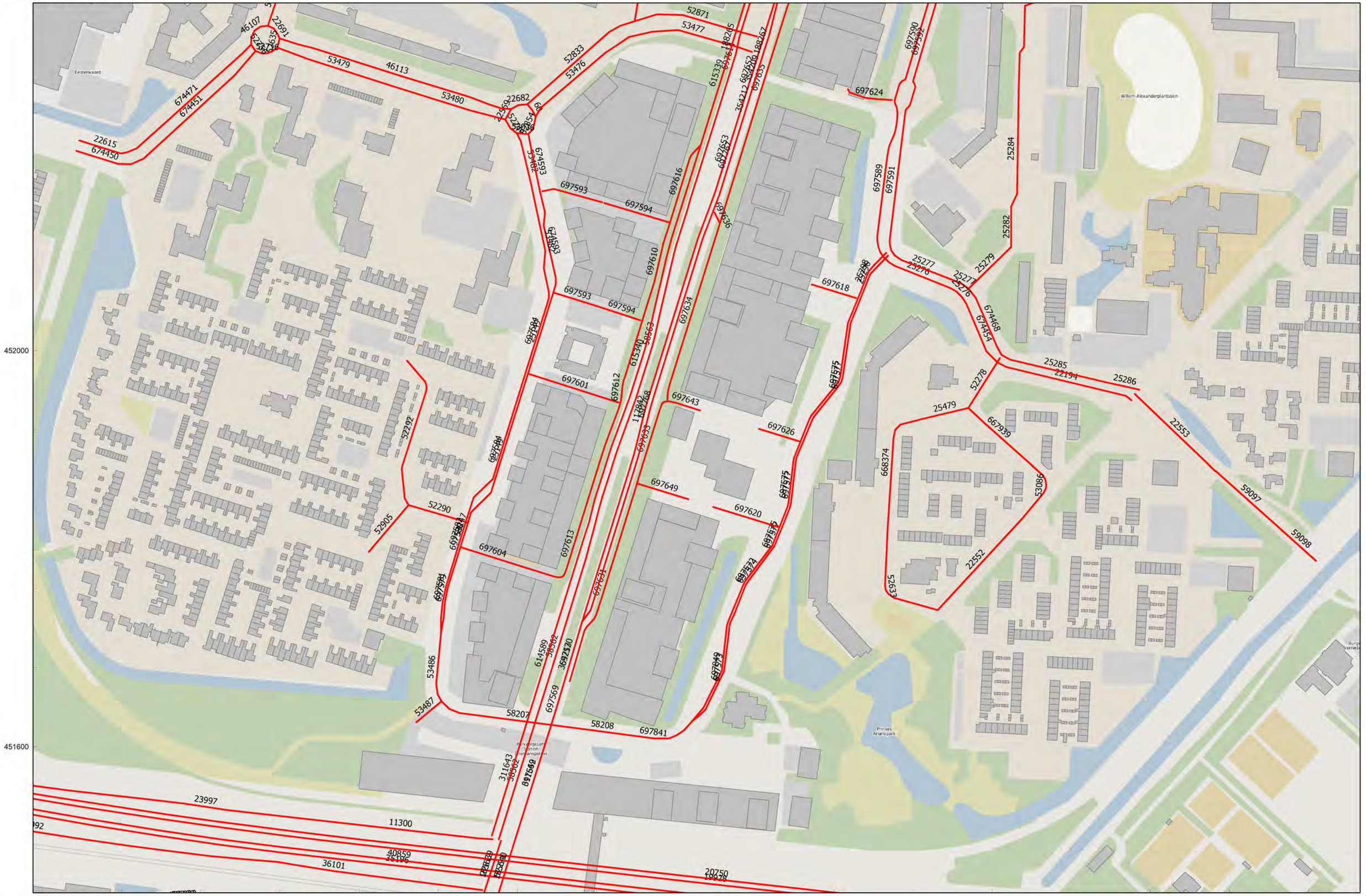
Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Van Leeuwenhoeklaan	98,44	96,58	1,96	1,04	2,36	0,76	0,51	1,06
Van Leeuwenhoeklaan	97,17	90,29	3,76	2,32	7,48	0,94	0,51	2,23
Van Leeuwenhoeklaan	97,20	90,41	3,71	2,29	7,39	0,93	0,50	2,21
Van Leeuwenhoeklaan	97,04	89,87	3,93	2,43	7,80	0,98	0,53	2,33
Van Leeuwenhoeklaan	97,30	94,15	3,37	1,81	4,04	1,31	0,89	1,81
Van Leeuwenhoeklaan	97,51	94,58	3,11	1,67	3,74	1,21	0,82	1,68
Van Leeuwenhoeklaan	98,13	95,90	2,35	1,25	2,83	0,91	0,62	1,27
Van Leeuwenhoeklaan	98,24	96,13	2,22	1,18	2,67	0,86	0,58	1,20
Van Leeuwenhoeklaan	98,20	96,04	2,27	1,21	2,73	0,88	0,60	1,23
Van Leeuwenhoeklaan	98,20	96,04	2,27	1,21	2,73	0,88	0,60	1,23
Van Leeuwenhoeklaan	97,39	94,32	3,27	1,75	3,92	1,27	0,86	1,76
Van Leeuwenhoeklaan	96,67	88,74	4,40	2,73	8,67	1,10	0,60	2,59
Van Leeuwenhoeklaan	97,87	92,57	2,84	1,75	5,72	0,71	0,38	1,71
Van Leeuwenhoeklaan	98,24	96,13	2,22	1,18	2,67	0,86	0,58	1,20
Van Leeuwenhoeklaan	98,21	96,08	2,24	1,20	2,70	0,87	0,59	1,21
Van Stolberglaan	97,69	95,36	3,45	1,92	4,08	1,03	0,39	0,56
Van Stolberglaan	98,13	96,23	2,81	1,55	3,32	0,84	0,32	0,45
Van Stolberglaan	97,69	95,36	3,45	1,92	4,08	1,03	0,39	0,56
Van Stolberglaan	98,33	96,33	2,10	1,12	2,53	0,82	0,55	1,14
Van Stolberglaan	98,15	95,93	2,33	1,24	2,81	0,91	0,61	1,26
Van Stolberglaan	97,97	95,93	3,03	1,68	3,58	0,91	0,34	0,49
Van Stolberglaan	97,79	95,56	3,30	1,84	3,90	0,99	0,38	0,53
Van Stolberglaan	98,45	96,58	1,96	1,04	2,36	0,76	0,51	1,06
Van Stolberglaan	98,20	96,04	2,27	1,21	2,73	0,88	0,60	1,23
Van Stolberglaan	98,13	96,23	2,81	1,55	3,32	0,84	0,32	0,45

BIJLAGE 3 WEGVERKEERSGEGEVENS PLANSITUATIE 4.500 WONINGEN

ALCEDO

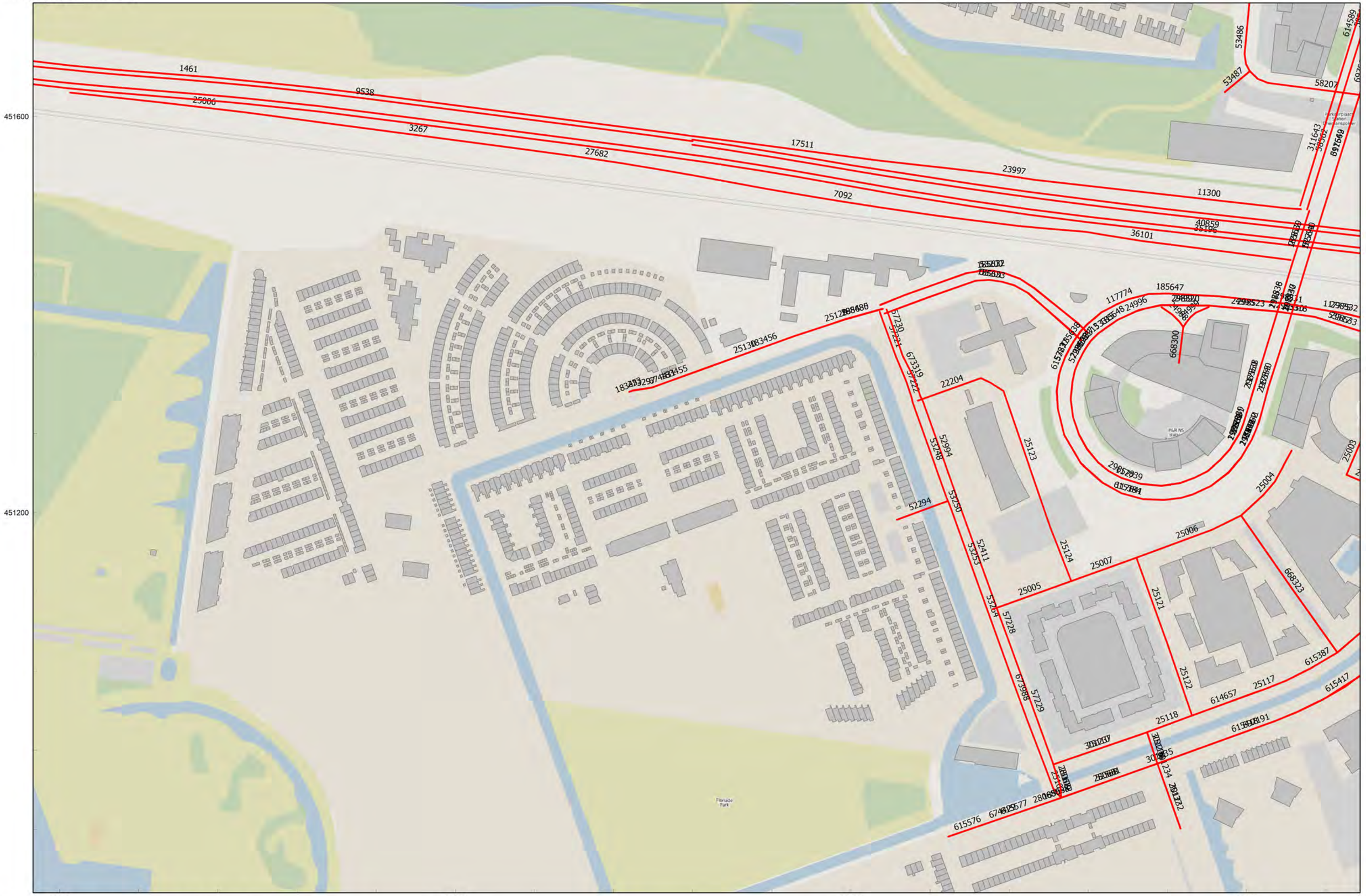
GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.


117780
310751
310738
25473
326541
326580
117343
117344
326582 23067
25185
52269
326591
56338
25165
614700
25476
25267
25266
25264
53474
22781
615338
22604
22644
22640
52317
615337
52275
677169
25263
52933
52442
613991
613992
25270
673984
25271
673984
52872
53303
25081
697637
697638
25281
25291
25275
25290
25288
697629
25283
22679
188266
52385
697630
22758
52871
53477
53475
117441
46107
22691
53479
46113
53480
22682
52833
53476
697624
697590
697592
Willem-Alexanderplantsoen
452800
452400
92400
92800
93200

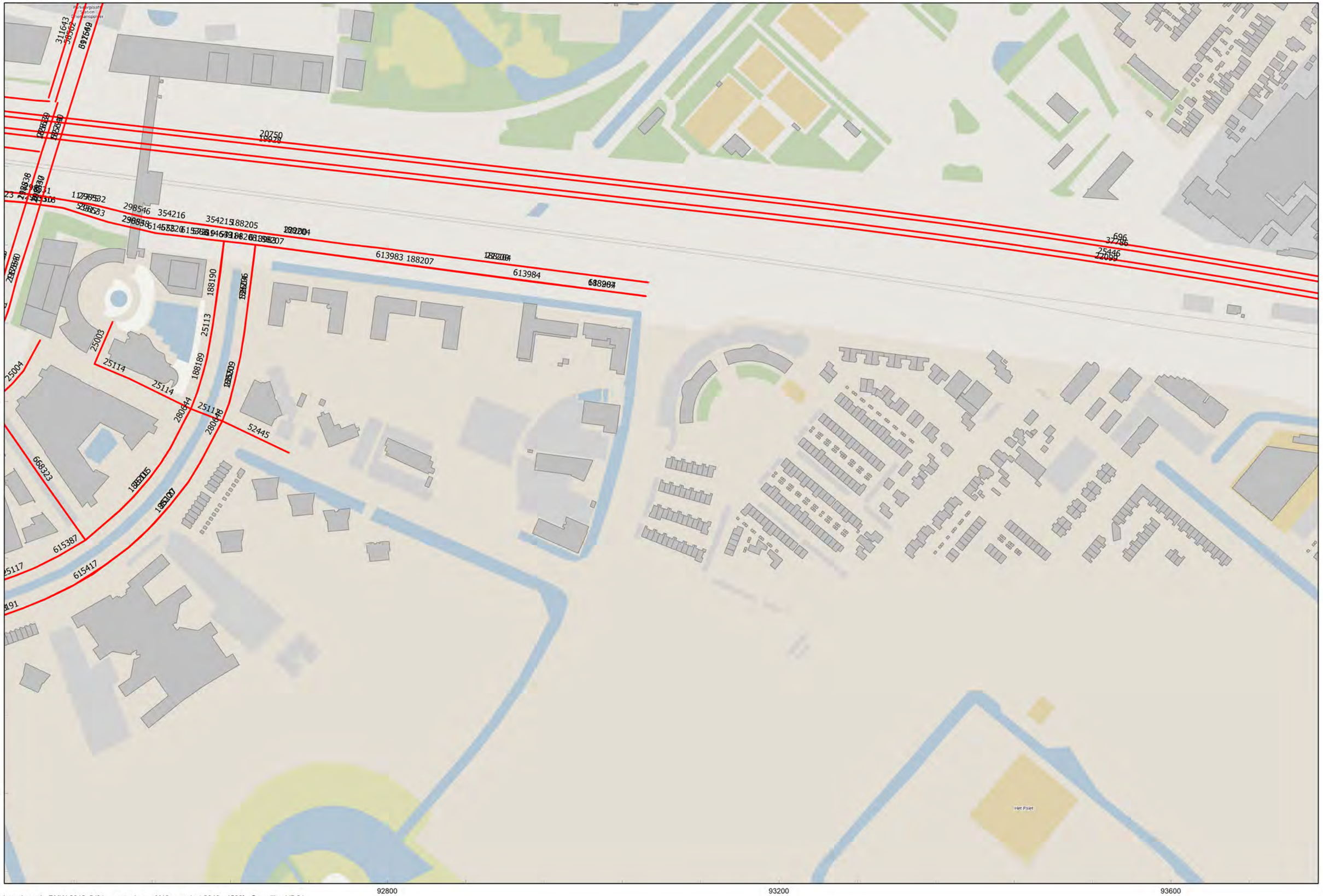

46107
22691
53479
46113
53480
674471
674451
22615
674450
52871
53477
52833
53476
22682
22559
697624
697590
697592
697589
697591
25284
25282
25277
25276
25279
674468
674454
25285
22194
25286
22553
59097
59098
697618
697634
697616
697610
697593
697594
697601
697612
697643
697626
697649
697620
697604
697613
52290
52905
52297
53486
53487
58207
58208
697841
697569
697573
697575
668374
667939
25479
52278
22552
52633
53086
23997
11300
36101
40859
20750
697636
697553
615339
615340
614589
311643
92000
92400
92800
93200
452000
451600

M13a - project 2040 - 4500

Alcedo



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M13a - project 2040 - 4500] , Geomilieu V5.21


20750
613983 188207
613984
188205
354215
354216
298546
188190
25113
25003
25004
25114
188189
280644
52445
668323
615387
615417
696
37756
25446
22099
451200
450800
92800
93200
93600

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
30 km/uur wegen	53486	92402,96	451715,38	92403,39	451645,78	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	3168,72	6,60	3,24	0,97	--	--	--	88,05
30 km/uur wegen	53482	92479,63	452219,63	92495,78	452159,24	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	3777,74	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,40
30 km/uur wegen	53474	92797,27	452714,78	92750,80	452809,28	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	511,70	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,42
30 km/uur wegen	58207	92403,39	451645,78	92559,88	451616,03	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2917,99	6,91	3,03	0,62	--	--	--	87,78
30 km/uur wegen	697841	92657,17	451626,21	92570,78	451614,56	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2917,99	6,91	3,03	0,62	--	--	--	87,78
30 km/uur wegen	53487	92403,39	451645,78	92377,92	451624,68	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	649,96	6,91	3,11	0,58	--	--	--	94,01
30 km/uur wegen	52633	92905,00	451738,00	92854,47	451821,69	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	0,97	6,91	2,81	0,73	--	--	--	70,83
30 km/uur wegen	52385	92604,74	452395,84	92564,24	452408,09	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1032,20	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,42
30 km/uur wegen	52317	92605,33	452550,00	92533,90	452575,03	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	904,26	6,91	3,15	0,56	--	--	--	96,89
30 km/uur wegen	53247	92430,18	451826,26	92427,86	451819,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1832,70	6,60	3,26	0,97	--	--	--	89,98
30 km/uur wegen	53086	92990,88	451831,00	92989,39	451893,66	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	418,90	6,91	3,08	0,59	--	--	--	91,41
30 km/uur wegen	52905	92370,06	451844,13	92330,00	451797,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	988,55	6,91	3,10	0,58	--	--	--	93,37
30 km/uur wegen	697575	92737,82	451803,52	92744,91	451821,55	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2056,77	6,91	3,04	0,61	--	--	--	88,57
30 km/uur wegen	697574	92739,95	451802,73	92702,11	451741,12	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1954,92	6,91	3,02	0,62	--	--	--	87,14
30 km/uur wegen	697573	92657,16	451626,20	92702,20	451741,35	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1954,92	6,91	3,00	0,63	--	--	--	85,73
30 km/uur wegen	697580	92427,86	451819,00	92422,45	451801,74	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1832,70	6,60	3,26	0,97	--	--	--	89,98
30 km/uur wegen	697579	92402,96	451715,38	92422,45	451801,74	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1597,89	6,60	3,25	0,97	--	--	--	88,56
30 km/uur wegen	697577	92739,95	451802,73	92747,25	451820,83	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1954,92	6,91	3,02	0,62	--	--	--	87,14
30 km/uur wegen	668374	92891,17	451931,28	92854,47	451821,69	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1189,62	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,62
30 km/uur wegen	667939	92989,39	451893,66	92936,00	451942,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	838,16	6,91	3,10	0,59	--	--	--	92,86
30 km/uur wegen	58208	92570,78	451614,56	92559,88	451616,03	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2917,99	6,91	3,03	0,62	--	--	--	87,78
30 km/uur wegen	697572	92737,82	451803,52	92699,70	451741,99	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2056,77	6,91	3,04	0,61	--	--	--	88,59
30 km/uur wegen	697849	92657,17	451626,21	92699,70	451741,99	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2056,77	6,91	3,02	0,62	--	--	--	87,21
30 km/uur wegen	674593	92491,16	452218,81	92502,78	452161,10	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	4203,53	6,58	3,32	0,96	--	--	--	94,38
30 km/uur wegen	52292	92370,06	451844,13	92368,55	451989,84	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1761,59	6,91	3,01	0,63	--	--	--	86,22
30 km/uur wegen	25165	93029,38	452884,50	93042,96	452930,62	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2092,80	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,72
30 km/uur wegen	25149	92430,18	451826,26	92490,76	451976,75	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2302,13	6,59	3,32	0,96	--	--	--	93,72
30 km/uur wegen	22781	92797,27	452714,78	92842,45	452807,28	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	890,25	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,37
30 km/uur wegen	25267	92842,45	452807,28	92994,09	452763,31	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1014,92	6,16	4,31	1,11	--	--	--	97,12
30 km/uur wegen	25266	93250,00	452690,00	92994,09	452763,31	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1904,02	6,25	4,11	1,07	--	--	--	88,12
30 km/uur wegen	25166	93042,96	452930,62	93055,41	452967,53	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	7557,66	6,91	3,18	0,55	--	--	--	99,19
30 km/uur wegen	22640	92750,27	452621,84	92605,33	452550,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	727,92	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,37
30 km/uur wegen	22604	92797,27	452714,78	92750,27	452621,84	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	713,46	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,33
30 km/uur wegen	22552	92905,00	451738,00	92990,88	451831,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	19,29	6,92	1,94	1,16	--	--	--	3,55
30 km/uur wegen	22758	92604,74	452395,84	92598,56	452332,81	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2966,76	6,91	3,16	0,55	--	--	--	97,85
30 km/uur wegen	22679	92605,33	452550,00	92604,74	452395,84	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1506,19	6,91	3,16	0,55	--	--	--	97,90
30 km/uur wegen	22644	92750,27	452621,84	92667,51	452654,44	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	949,88	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,44
30 km/uur wegen	25476	92842,45	452807,28	92346,65	452947,50	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	104,64	6,91	3,01	0,63	--	--	--	85,86
30 km/uur wegen	25298	92852,92	452098,85	92824,25	452052,41	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	3008,21	6,91	3,06	0,61	--	--	--	89,60
30 km/uur wegen	25296	92854,73	452096,02	92826,56	452051,62	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2704,60	6,91	3,03	0,62	--	--	--	87,69
30 km/uur wegen	52290	92370,06	451844,13	92429,02	451826,64	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2730,01	6,91	3,04	0,61	--	--	--	88,72
30 km/uur wegen	52278	92967,84	451992,34	92936,00	451942,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2496,51	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,29

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
30 km/uur wegen	92,88	85,33	8,60	4,77	10,12	3,34	2,35	4,55
30 km/uur wegen	96,16	91,78	4,75	2,57	5,67	1,85	1,27	2,55
30 km/uur wegen	99,66	98,75	0,46	0,28	0,96	0,12	0,06	0,29
30 km/uur wegen	92,39	76,71	9,77	6,24	17,93	2,44	1,37	5,36
30 km/uur wegen	92,39	76,71	9,77	6,24	17,93	2,44	1,37	5,36
30 km/uur wegen	96,37	87,79	4,79	2,98	9,40	1,20	0,65	2,81
30 km/uur wegen	80,41	52,67	23,33	16,06	36,44	5,83	3,53	10,89
30 km/uur wegen	99,66	98,74	0,46	0,28	0,97	0,12	0,06	0,29
30 km/uur wegen	98,14	93,46	2,49	1,53	5,04	0,62	0,34	1,50
30 km/uur wegen	94,08	87,63	7,22	3,97	8,53	2,81	1,95	3,83
30 km/uur wegen	94,73	82,99	6,87	4,32	13,10	1,72	0,95	3,91
30 km/uur wegen	95,97	86,58	5,31	3,31	10,34	1,33	0,73	3,09
30 km/uur wegen	92,91	78,03	9,15	5,82	16,92	2,29	1,28	5,05
30 km/uur wegen	91,97	75,64	10,29	6,58	18,76	2,57	1,45	5,60
30 km/uur wegen	91,03	73,36	11,42	7,35	20,52	2,85	1,61	6,13
30 km/uur wegen	94,08	87,63	7,22	3,97	8,53	2,81	1,95	3,83
30 km/uur wegen	93,19	85,93	8,24	4,56	9,71	3,20	2,25	4,36
30 km/uur wegen	91,97	75,64	10,29	6,58	18,76	2,57	1,45	5,60
30 km/uur wegen	97,36	90,91	3,51	2,17	7,00	0,88	0,48	2,09
30 km/uur wegen	95,65	85,64	5,71	3,57	11,06	1,43	0,78	3,30
30 km/uur wegen	92,39	76,71	9,77	6,24	17,93	2,44	1,37	5,36
30 km/uur wegen	92,92	78,06	9,13	5,81	16,89	2,28	1,27	5,05
30 km/uur wegen	92,02	75,76	10,23	6,54	18,66	2,56	1,44	5,57
30 km/uur wegen	96,74	92,98	4,05	2,18	4,84	1,57	1,08	2,18
30 km/uur wegen	91,36	74,14	11,02	7,08	19,91	2,76	1,56	5,95
30 km/uur wegen	99,24	97,26	1,02	0,62	2,11	0,26	0,14	0,63
30 km/uur wegen	96,35	92,17	4,52	2,44	5,40	1,76	1,20	2,43
30 km/uur wegen	99,63	98,64	0,50	0,30	1,04	0,13	0,07	0,31
30 km/uur wegen	98,96	98,53	2,56	0,94	1,47	0,32	0,09	--
30 km/uur wegen	95,46	93,64	10,57	4,13	6,36	1,31	0,41	--
30 km/uur wegen	99,52	98,26	0,64	0,39	1,34	0,16	0,09	0,40
30 km/uur wegen	99,63	98,64	0,50	0,31	1,05	0,13	0,07	0,31
30 km/uur wegen	99,60	98,54	0,54	0,33	1,13	0,13	0,07	0,34
30 km/uur wegen	5,86	1,66	77,16	77,20	75,72	19,29	16,95	22,62
30 km/uur wegen	98,72	95,43	1,72	1,05	3,52	0,43	0,23	1,05
30 km/uur wegen	98,75	95,54	1,68	1,03	3,43	0,42	0,23	1,03
30 km/uur wegen	99,67	98,78	0,45	0,27	0,94	0,11	0,06	0,28
30 km/uur wegen	91,12	73,56	11,31	7,28	20,36	2,83	1,60	6,08
30 km/uur wegen	93,58	79,79	8,32	5,27	15,56	2,08	1,16	4,65
30 km/uur wegen	92,33	76,56	9,84	6,29	18,05	2,46	1,38	5,39
30 km/uur wegen	93,00	78,28	9,03	5,74	16,73	2,26	1,26	5,00
30 km/uur wegen	97,16	90,26	3,77	2,33	7,50	0,94	0,51	2,24

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
30 km/uur wegen	25479	92936,00	451942,00	92891,17	451931,28	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1661,15	6,91	3,14	0,56	--	--	--	96,50
30 km/uur wegen	25281	92929,25	452439,62	92987,89	452418,41	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1052,78	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,50
30 km/uur wegen	25279	92936,09	452062,53	92979,35	452104,72	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1215,26	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,43
30 km/uur wegen	25268	92972,00	452645,00	92981,78	452713,22	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	764,94	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,25
30 km/uur wegen	25284	92979,35	452145,81	92986,83	452263,56	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25283	92987,89	452418,41	92986,83	452263,56	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25282	92979,35	452104,72	92979,35	452145,81	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	331,73	6,91	3,15	0,56	--	--	--	96,69
30 km/uur wegen	697581	92402,96	451715,38	92420,87	451804,65	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1541,93	6,60	3,23	0,98	--	--	--	87,31
30 km/uur wegen	25121	92288,66	451154,47	92320,11	451066,81	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	15,95	6,91	3,19	0,54	--	--	--	99,96
30 km/uur wegen	25114	92501,00	451238,25	92536,33	451223,25	0,75	0	Referentiewegdek	--	30	30	30	4123,71	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,47
30 km/uur wegen	25007	92222,82	451130,78	92288,66	451154,47	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	15,95	6,91	3,19	0,54	--	--	--	99,96
30 km/uur wegen	25124	92222,82	451130,78	92201,17	451186,09	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	2,66	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25123	92141,18	451331,12	92201,17	451186,09	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	2,66	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25122	92344,88	450994,97	92320,11	451066,81	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	513,58	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,39
30 km/uur wegen	25003	92501,00	451238,25	92519,49	451281,16	0,75	0	Referentiewegdek	--	30	30	30	1752,00	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,11
30 km/uur wegen	22204	92067,69	451312,91	92141,18	451331,12	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	478,11	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,04
30 km/uur wegen	697637	92889,16	452444,59	92779,25	452418,44	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	189,53	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25006	92394,46	451197,19	92288,66	451154,47	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25005	92143,19	451102,22	92222,82	451130,78	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	892,99	6,91	3,11	0,58	--	--	--	94,22
30 km/uur wegen	25004	92445,51	451262,31	92394,46	451197,19	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25149	92490,76	451976,75	92516,38	452058,78	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2981,82	6,59	3,32	0,96	--	--	--	93,72
30 km/uur wegen	697577	92747,25	451820,83	92768,66	451907,12	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2195,85	6,91	3,02	0,62	--	--	--	87,14
30 km/uur wegen	697575	92744,91	451821,55	92766,18	451907,98	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2315,74	6,91	3,04	0,61	--	--	--	88,57
30 km/uur wegen	53482	92495,78	452159,24	92511,83	452059,12	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	3048,24	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,40
30 km/uur wegen	674593	92502,78	452161,10	92516,38	452058,76	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	3165,74	6,58	3,32	0,96	--	--	--	94,38
30 km/uur wegen	697584	92488,34	451977,42	92427,80	451827,02	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2271,70	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,35
30 km/uur wegen	697593	92505,30	452161,02	92565,75	452149,85	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	--	--	1201,24	6,91	3,11	0,58	--	--	--	94,20
30 km/uur wegen	668323	92394,46	451197,19	92491,80	451058,62	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	52294	92097,89	451211,75	92046,57	451192,89	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	1614,56	6,91	3,14	0,56	--	--	--	96,37
30 km/uur wegen	697577	92768,66	451907,12	92826,56	452051,62	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2366,59	6,91	3,02	0,62	--	--	--	87,14
30 km/uur wegen	697575	92766,18	451907,98	92824,25	452052,41	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2670,20	6,91	3,04	0,61	--	--	--	88,57
30 km/uur wegen	697594	92567,97	452149,17	92634,30	452129,40	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	--	--	396,84	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	697638	92916,80	452437,05	92891,44	452444,31	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	325,00	6,91	3,16	0,55	--	--	--	97,97
30 km/uur wegen	697613	92560,02	451877,42	92483,96	451782,33	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	2,52	6,91	3,19	0,54	--	--	--	99,70
30 km/uur wegen	697612	92560,02	451877,42	92611,94	452048,26	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	14,12	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	697610	92634,30	452129,40	92611,94	452048,26	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	12,45	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	697620	92744,54	451821,76	92678,09	451842,23	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	258,76	6,91	3,16	0,56	--	--	--	97,37
30 km/uur wegen	697618	92822,51	452053,10	92777,46	452066,90	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	676,03	6,91	3,16	0,55	--	--	--	97,95
30 km/uur wegen	697616	92634,30	452129,40	92664,17	452206,36	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	409,29	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	697593	92516,27	452058,81	92561,82	452044,55	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	419,16	6,91	3,11	0,58	--	--	--	94,20
30 km/uur wegen	697584	92511,89	452059,18	92488,34	451977,42	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2932,95	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,35
30 km/uur wegen	697582	92427,77	451827,03	92420,87	451804,65	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1786,34	6,60	3,25	0,97	--	--	--	89,02

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
30 km/uur wegen	97,90	92,66	2,80	1,72	5,65	0,70	0,38	1,69
30 km/uur wegen	99,11	96,79	1,20	0,73	2,47	0,30	0,16	0,74
30 km/uur wegen	99,07	96,64	1,25	0,77	2,59	0,31	0,17	0,77
30 km/uur wegen	98,96	96,25	1,40	0,86	2,89	0,35	0,19	0,86
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	98,01	93,05	2,65	1,63	5,35	0,66	0,36	1,60
30 km/uur wegen	92,41	84,45	9,14	5,08	10,73	3,55	2,50	4,82
30 km/uur wegen	99,98	99,92	0,03	0,02	0,06	0,01	--	0,02
30 km/uur wegen	99,09	96,72	1,22	0,75	2,52	0,31	0,16	0,75
30 km/uur wegen	99,98	99,92	0,03	0,02	0,06	0,01	--	0,02
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	99,04	96,56	1,29	0,79	2,65	0,32	0,17	0,79
30 km/uur wegen	98,88	95,98	1,51	0,92	3,10	0,38	0,20	0,93
30 km/uur wegen	97,00	89,77	3,97	2,46	7,88	0,99	0,54	2,35
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	96,50	88,19	4,63	2,87	9,10	1,16	0,63	2,72
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	96,35	92,17	4,52	2,44	5,40	1,76	1,20	2,43
30 km/uur wegen	91,97	75,64	10,29	6,58	18,76	2,57	1,45	5,60
30 km/uur wegen	92,91	78,03	9,15	5,82	16,92	2,29	1,28	5,05
30 km/uur wegen	96,16	91,78	4,75	2,57	5,67	1,85	1,27	2,55
30 km/uur wegen	96,74	92,98	4,05	2,18	4,84	1,57	1,08	2,18
30 km/uur wegen	96,13	91,73	4,78	2,59	5,71	1,86	1,28	2,56
30 km/uur wegen	96,48	88,15	4,64	2,88	9,13	1,16	0,63	2,73
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	97,82	92,41	2,90	1,79	5,85	0,73	0,39	1,75
30 km/uur wegen	91,97	75,64	10,29	6,58	18,76	2,57	1,45	5,60
30 km/uur wegen	92,91	78,03	9,15	5,82	16,92	2,29	1,28	5,05
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	98,79	95,68	1,62	0,99	3,33	0,41	0,22	0,99
30 km/uur wegen	99,82	99,35	0,24	0,15	0,50	0,06	0,03	0,15
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	98,43	94,44	2,10	1,29	4,28	0,53	0,28	1,28
30 km/uur wegen	98,78	95,63	1,64	1,00	3,37	0,41	0,22	1,01
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	96,48	88,15	4,64	2,88	9,13	1,16	0,63	2,73
30 km/uur wegen	96,13	91,73	4,78	2,59	5,71	1,86	1,28	2,56
30 km/uur wegen	93,48	86,48	7,91	4,37	9,33	3,08	2,15	4,19

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
30 km/uur wegen	697604	92422,43	451801,66	92483,96	451782,33	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	807,17	6,91	3,14	0,56	--	--	--	96,21
30 km/uur wegen	697601	92491,56	451976,50	92582,43	451947,48	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	950,54	6,91	3,16	0,55	--	--	--	97,69
30 km/uur wegen	697594	92563,20	452044,12	92604,46	452030,56	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	1,67	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	697636	92679,40	452139,58	92684,83	452128,54	0,75	0	Stille elementenverharding	30	30	30	30	2776,95	6,91	3,04	0,61	--	--	--	88,38
30 km/uur wegen	697635	92684,83	452128,54	92779,25	452418,44	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	372,52	6,91	3,16	0,56	--	--	--	97,52
30 km/uur wegen	697634	92631,57	451948,75	92684,83	452128,54	0,75	0	Stille elementenverharding	30	30	30	30	2504,22	6,91	3,02	0,62	--	--	--	87,16
30 km/uur wegen	697649	92600,97	451866,01	92652,99	451850,00	0,75	0	Stille elementenverharding	30	30	30	30	2598,09	6,91	2,96	0,65	--	--	--	82,19
30 km/uur wegen	697643	92631,57	451948,75	92664,85	451939,43	0,75	0	Stille elementenverharding	30	30	30	30	878,91	6,91	3,07	0,60	--	--	--	90,78
30 km/uur wegen	697637	92874,27	452393,17	92889,16	452444,59	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	514,53	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	697629	92902,62	452383,40	92874,30	452393,24	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	1146,26	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,20
30 km/uur wegen	697626	92765,62	451908,10	92724,17	451921,03	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	642,55	6,91	3,16	0,55	--	--	--	97,95
30 km/uur wegen	697624	92858,72	452253,13	92814,19	452264,22	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	298,20	6,91	3,09	0,59	--	--	--	92,01
30 km/uur wegen	697633	92600,88	451866,20	92631,57	451948,75	0,75	0	Stille elementenverharding	30	30	30	30	2207,06	6,91	3,04	0,61	--	--	--	88,68
30 km/uur wegen	697631	92533,05	451666,02	92600,88	451865,59	0,75	0	Stille elementenverharding	30	30	30	30	2777,99	6,91	3,04	0,61	--	--	--	88,28
30 km/uur wegen	697630	92604,74	452395,84	92642,46	452387,40	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	437,44	6,91	3,15	0,56	--	--	--	96,55
A12	21941	94532,57	451149,77	94362,55	451195,82	0,75	0	2-laags ZOAB	--	80	80	80	22310,88	6,50	3,35	1,08	--	--	--	92,80
A12	23117	94280,26	451180,61	94411,46	451138,24	0,75	0	2-laags ZOAB	--	80	80	80	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	94,19
A12	23072	94770,61	451048,73	94357,04	451187,98	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	21682,64	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	27682	91643,55	451570,34	91840,53	451540,64	0,75	0	Referentiewegdek	--	80	80	80	28208,56	6,50	3,13	1,19	--	--	--	96,70
A12	32766	94754,00	451039,69	94764,60	451035,16	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	22759,04	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	32330	94241,04	451192,08	94280,26	451180,61	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	90	90	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	94,19
A12	22099	93509,82	451344,19	93556,48	451337,06	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	32274,08	6,53	3,00	1,21	--	--	--	86,20
A12	26366	94437,07	451128,66	94594,43	451062,18	0,75	0	Referentiewegdek	--	65	65	65	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	94,19
A12	25446	93513,25	451349,23	93559,14	451342,22	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	28011,20	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	24042	94755,23	451107,99	94690,58	451132,44	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	22310,88	6,50	3,35	1,08	--	--	--	92,80
A12	23997	92267,39	451526,84	92060,98	451551,87	0,75	0	Referentiewegdek	--	65	65	65	26776,32	6,50	3,41	1,05	--	--	--	97,00
A12	24550	90820,19	451701,18	90714,79	451714,87	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	90	90	39993,60	6,50	3,27	1,12	--	--	--	87,11
A12	29321	93559,14	451342,22	94123,61	451232,87	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	28011,20	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	35196	91207,99	451628,69	93509,82	451344,19	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	32274,08	6,53	3,00	1,21	--	--	--	86,20
A12	33887	90137,24	451788,69	90713,29	451712,02	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	100	90	59147,72	6,30	3,47	1,31	--	--	--	93,85
A12	38395	94751,95	451034,59	94762,37	451030,13	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	26232,00	6,52	3,01	1,21	--	--	--	86,20
A12	12392	89533,51	451849,84	90710,84	451694,52	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	100	90	61411,64	6,31	3,57	1,25	--	--	--	93,46
A12	40859	91208,46	451634,06	93513,25	451349,23	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	28011,20	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	39321	90710,84	451694,52	90712,29	451694,34	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	100	90	61411,64	6,31	3,57	1,25	--	--	--	93,46
A12	29645	94594,43	451062,18	94705,46	451009,93	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	94,19
A12	30375	91174,30	451650,79	90819,27	451695,75	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	34822,04	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	30357	94122,33	451227,52	94751,95	451034,59	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	26232,00	6,52	3,01	1,21	--	--	--	86,20
A12	37786	93567,80	451352,73	93520,60	451359,93	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	27328,16	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	36101	92142,42	451492,81	92444,65	451455,07	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	28208,56	6,50	3,13	1,19	--	--	--	96,70
A12	27967	94411,46	451138,24	94437,07	451128,66	0,75	0	Referentiewegdek	--	80	80	80	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	94,19
A12	7308	90818,42	451683,23	91208,44	451634,06	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	34663,80	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	7710	94576,83	451140,35	94532,57	451149,77	0,75	0	Referentiewegdek	--	80	80	80	22310,88	6,50	3,35	1,08	--	--	--	92,80

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
30 km/uur wegen	97,72	92,09	3,03	1,87	6,09	0,76	0,41	1,82
30 km/uur wegen	98,62	95,08	1,85	1,13	3,79	0,46	0,25	1,13
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	92,78	77,70	9,30	5,92	17,17	2,32	1,30	5,13
30 km/uur wegen	98,52	94,75	1,98	1,21	4,04	0,50	0,27	1,21
30 km/uur wegen	91,98	75,67	10,27	6,57	18,73	2,57	1,44	5,60
30 km/uur wegen	88,64	67,89	14,25	9,32	24,72	3,56	2,05	7,38
30 km/uur wegen	94,33	81,86	7,37	4,65	13,96	1,84	1,02	4,17
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	98,93	96,16	1,44	0,88	2,96	0,36	0,19	0,88
30 km/uur wegen	98,78	95,63	1,64	1,00	3,37	0,41	0,22	1,01
30 km/uur wegen	95,11	84,07	6,39	4,01	12,27	1,60	0,88	3,66
30 km/uur wegen	92,98	78,21	9,06	5,76	16,78	2,26	1,26	5,01
30 km/uur wegen	92,72	77,54	9,37	5,97	17,29	2,34	1,31	5,16
30 km/uur wegen	97,93	92,76	2,76	1,70	5,57	0,69	0,37	1,66
A12	95,70	88,51	3,30	1,10	4,60	3,90	3,20	6,89
A12	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	98,10	96,30	1,50	0,50	1,30	1,80	1,40	2,40
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
A12	91,70	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,00	10,00
A12	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	95,70	88,51	3,30	1,10	4,60	3,90	3,20	6,89
A12	98,30	95,19	1,40	0,40	1,90	1,60	1,30	2,90
A12	92,20	80,38	5,89	2,00	7,81	6,99	5,80	11,81
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	91,70	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,00	10,00
A12	96,81	90,13	3,83	1,67	4,99	2,32	1,52	4,88
A12	91,61	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,09	10,00
A12	96,95	93,08	3,77	1,48	3,43	2,77	1,56	3,49
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	96,95	93,08	3,77	1,48	3,43	2,77	1,56	3,49
A12	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	91,61	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,09	10,00
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	98,10	96,30	1,50	0,50	1,30	1,80	1,40	2,40
A12	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	95,70	88,51	3,30	1,10	4,60	3,90	3,20	6,89

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
A12	7092	91840,53	451540,64	92142,42	451492,81	0,75	0	Referentiewegdek	--	65	65	65	28208,56	6,50	3,13	1,19	--	--	--	96,70
A12	14657	94123,65	451232,86	94754,00	451039,69	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	22759,04	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	15195	90056,83	451795,82	90137,24	451788,69	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	100	90	59147,72	6,30	3,47	1,31	--	--	--	93,85
A12	13724	89534,82	451864,82	90056,83	451795,82	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	100	90	59147,72	6,30	3,47	1,31	--	--	--	93,85
A12	3267	91480,15	451591,90	91643,55	451570,34	0,75	0	2-laags ZOAB	--	80	80	80	28208,56	6,50	3,13	1,19	--	--	--	96,70
A12	1461	91839,49	451580,32	90820,19	451701,18	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	39993,60	6,50	3,27	1,12	--	--	--	87,11
A12	696	93571,46	451357,63	93523,18	451364,69	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	32049,92	6,50	3,24	1,13	--	--	--	85,30
A12	9538	91840,02	451575,04	91174,67	451650,78	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	34822,04	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	8502	94772,75	451053,56	94358,66	451193,12	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	25820,20	6,50	3,22	1,14	--	--	--	84,02
A12	3661	94358,60	451193,18	93571,55	451357,60	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	32049,92	6,50	3,24	1,13	--	--	--	85,30
A12	13677	90712,61	451697,02	90818,42	451683,23	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	90	90	34663,80	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	17848	90819,27	451695,75	90714,13	451709,41	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	90	90	34822,04	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	20750	93522,98	451364,72	91839,66	451576,75	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	32049,92	6,50	3,24	1,13	--	--	--	85,30
A12	21322	94356,98	451188,00	93567,74	451352,74	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	27328,16	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	25863	90711,95	451691,56	90818,20	451677,71	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	90	90	39733,96	6,52	3,01	1,21	--	--	--	86,70
A12	25006	91210,79	451624,26	91480,15	451591,90	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	28208,56	6,50	3,13	1,19	--	--	--	96,70
A12	17511	92060,98	451551,87	91839,75	451580,32	0,75	0	2-laags ZOAB	--	80	80	80	26776,32	6,50	3,41	1,05	--	--	--	97,00
A12	13632	93556,48	451337,06	94122,33	451227,52	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	32274,08	6,53	3,00	1,21	--	--	--	86,20
A12	12077	90818,20	451677,71	91207,81	451628,74	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	39733,96	6,52	3,01	1,21	--	--	--	86,70
A12	11543	90713,29	451712,02	90714,43	451711,88	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	100	90	59147,72	6,30	3,47	1,31	--	--	--	93,85
A12	19928	93520,70	451359,91	91839,71	451571,55	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	27328,16	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	11300	92454,93	451506,41	92267,39	451526,84	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	26776,32	6,50	3,41	1,05	--	--	--	97,00
A12	12982	94690,58	451132,44	94576,83	451140,35	0,75	0	Referentiewegdek	--	65	65	65	22310,88	6,50	3,35	1,08	--	--	--	92,80
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58562	92503,60	451642,48	92539,43	451757,57	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	22694,72	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,21
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117838	92424,86	451381,80	92398,41	451295,20	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	13251,30	6,58	3,33	0,95	--	--	--	95,09
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117840	92438,86	451378,69	92412,63	451291,53	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	11959,45	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,88
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58549	92886,71	452810,27	92880,10	452789,16	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	19684,57	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,19
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57210	92861,78	452794,42	92803,25	452625,41	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	18755,99	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,15
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697569	92519,62	451638,97	92524,01	451653,84	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	23119,93	6,58	3,33	0,96	--	--	--	94,59
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117839	92396,28	451287,90	92398,41	451295,20	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	13251,30	6,58	3,33	0,95	--	--	--	95,09
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697653	92673,96	452143,97	92711,67	452261,33	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	23118,89	6,58	3,33	0,96	--	--	--	94,60
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697652	92724,71	452303,29	92711,67	452261,33	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	22359,59	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,45
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697614	92704,54	452316,82	92693,45	452275,58	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	22344,71	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,16
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117839	92393,04	451279,69	92396,28	451287,90	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	13251,30	6,58	3,33	0,95	--	--	--	95,09
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117841	92409,13	451282,50	92412,63	451291,53	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	11959,45	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,88
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117841	92405,45	451274,05	92409,13	451282,50	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	11959,45	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,88
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58549	92880,10	452789,16	92815,48	452605,17	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	19684,57	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,19
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673313	92909,12	452998,23	92922,19	452979,06	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5251,15	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,21
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673313	92900,58	453003,97	92909,12	452998,23	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5251,15	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,21
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53090	92915,23	452959,10	92897,90	452911,96	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12326,43	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	185637	92242,71	451373,67	92239,18	451368,67	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53089	92943,31	453001,30	92924,30	452977,28	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12326,43	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,35

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A12	98,10	96,30	1,50	0,50	1,30	1,80	1,40	2,40
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	96,81	90,13	3,83	1,67	4,99	2,32	1,52	4,88
A12	96,81	90,13	3,83	1,67	4,99	2,32	1,52	4,88
A12	98,10	96,30	1,50	0,50	1,30	1,80	1,40	2,40
A12	92,20	80,38	5,89	2,00	7,81	6,99	5,80	11,81
A12	91,00	77,70	6,70	2,30	8,90	8,00	6,70	13,40
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	90,20	76,00	7,29	2,50	9,60	8,69	7,30	14,40
A12	91,00	77,70	6,70	2,30	8,90	8,00	6,70	13,40
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	91,00	77,70	6,70	2,30	8,90	8,00	6,70	13,40
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	92,00	85,20	6,00	2,20	5,20	7,30	5,80	9,60
A12	98,10	96,30	1,50	0,50	1,30	1,80	1,40	2,40
A12	98,30	95,19	1,40	0,40	1,90	1,60	1,30	2,90
A12	91,70	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,00	10,00
A12	92,00	85,20	6,00	2,20	5,20	7,30	5,80	9,60
A12	96,81	90,13	3,83	1,67	4,99	2,32	1,52	4,88
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	98,30	95,19	1,40	0,40	1,90	1,60	1,30	2,90
A12	95,70	88,51	3,30	1,10	4,60	3,90	3,20	6,89
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,24	94,01	3,45	1,85	4,14	1,34	0,91	1,86
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,17	93,86	3,53	1,90	4,23	1,37	0,93	1,90
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,81	95,22	2,74	1,47	3,30	1,07	0,72	1,48
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,37	96,42	2,05	1,09	2,47	0,80	0,54	1,11
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	96,87	93,24	3,90	2,10	4,66	1,52	1,03	2,10
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,17	93,86	3,53	1,90	4,23	1,37	0,93	1,90
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	96,88	93,25	3,89	2,09	4,65	1,51	1,03	2,09
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,37	94,30	3,28	1,76	3,93	1,28	0,87	1,77
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,80	95,19	2,76	1,48	3,32	1,07	0,73	1,49
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,17	93,86	3,53	1,90	4,23	1,37	0,93	1,90
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,81	95,22	2,74	1,47	3,30	1,07	0,72	1,48
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,98	97,74	1,29	0,68	1,56	0,50	0,34	0,70
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,98	97,74	1,29	0,68	1,56	0,50	0,34	0,70
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,90	95,42	2,63	1,41	3,16	1,02	0,69	1,42
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,90	95,42	2,63	1,41	3,16	1,02	0,69	1,42

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53089	92951,23	453007,51	92943,31	453001,30	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12326,43	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673312	92927,54	452953,36	92924,15	452977,35	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5251,15	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,21
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53090	92892,33	452894,62	92868,72	452816,75	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	12326,43	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53090	92897,90	452911,96	92892,33	452894,62	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12326,43	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117344	92881,35	452897,33	92875,68	452918,33	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6429,56	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,70
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53284	92932,56	452951,11	92928,98	452944,01	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	14433,42	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,46
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58549	92911,46	452889,23	92886,71	452810,27	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	19684,57	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,19
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58549	92916,94	452906,40	92911,46	452889,23	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	19684,57	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,19
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57209	92773,76	452541,20	92803,25	452625,41	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	18755,99	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,15
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53284	93006,33	453000,32	92932,56	452951,11	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	14433,42	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,46
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53090	92924,37	452977,07	92915,23	452959,10	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12326,43	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57277	92231,65	451382,41	92210,16	451338,34	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	11959,45	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,88
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57276	92242,66	451373,59	92226,44	451343,53	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	13251,30	6,58	3,33	0,95	--	--	--	95,09
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57210	92868,72	452816,75	92861,78	452794,42	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	18755,99	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,15
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53089	92987,53	453021,88	92951,23	453007,51	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12326,43	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	22841	92796,92	452534,92	92792,22	452519,89	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	20113,92	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,68
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	22840	92773,76	452541,20	92740,63	452434,09	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	19094,27	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,54
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	22812	92463,49	451504,74	92446,90	451453,65	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	8410,61	6,58	3,33	0,96	--	--	--	94,78
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53051	92792,22	452519,89	92724,71	452303,29	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	20113,92	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,68
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697838	92740,78	452433,94	92704,54	452316,82	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	19094,27	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,54
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	52291	92477,15	451504,17	92460,77	451451,04	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	27988,26	6,58	3,33	0,95	--	--	--	95,02
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58549	92928,98	452944,08	92916,94	452906,40	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	19684,57	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,19
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673313	92876,19	453009,92	92900,58	453003,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5251,15	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,21
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673312	92925,88	452945,16	92927,54	452953,36	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5251,15	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,21
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117842	92547,79	451733,69	92673,96	452143,97	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	20341,94	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,51
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697570	92547,79	451733,69	92524,01	451653,84	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	20341,94	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,51
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697569	92477,15	451504,17	92519,62	451638,97	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	23119,93	6,58	3,33	0,96	--	--	--	94,59
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673994	92796,92	452534,92	92815,48	452605,17	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	19684,57	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,19
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117841	92210,16	451338,34	92405,45	451274,05	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	11959,45	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,88
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117344	92868,75	452816,87	92881,35	452897,33	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	6429,56	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,70
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58563	92693,45	452275,58	92539,43	451757,57	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	22694,72	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,21
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58562	92461,24	451506,12	92503,60	451642,48	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	22694,72	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,21
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117840	92460,77	451451,04	92438,86	451378,69	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	11959,45	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,88
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117839	92226,44	451343,53	92393,04	451279,69	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	13251,30	6,58	3,33	0,95	--	--	--	95,09
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117838	92446,90	451453,65	92424,86	451381,80	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	13251,30	6,58	3,33	0,95	--	--	--	95,09
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615384	92405,42	451273,72	92211,00	451340,99	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615383	92223,13	451369,41	92211,00	451340,99	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615340	92679,54	452253,09	92525,75	451741,10	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326591	92945,84	452975,09	92932,40	452951,05	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697768	92554,18	451738,02	92680,99	452148,89	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697767	92710,84	452242,79	92680,99	452148,89	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615339	92695,52	452304,13	92679,54	452253,09	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,90	95,42	2,63	1,41	3,16	1,02	0,69	1,42
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,98	97,74	1,29	0,68	1,56	0,50	0,34	0,70
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,90	95,42	2,63	1,41	3,16	1,02	0,69	1,42
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,90	95,42	2,63	1,41	3,16	1,02	0,69	1,42
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,26	98,35	0,94	0,50	1,14	0,37	0,24	0,51
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,38	94,32	3,27	1,75	3,92	1,27	0,86	1,76
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,81	95,22	2,74	1,47	3,30	1,07	0,72	1,48
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,81	95,22	2,74	1,47	3,30	1,07	0,72	1,48
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,37	96,42	2,05	1,09	2,47	0,80	0,54	1,11
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,38	94,32	3,27	1,75	3,92	1,27	0,86	1,76
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,90	95,42	2,63	1,41	3,16	1,02	0,69	1,42
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,17	93,86	3,53	1,90	4,23	1,37	0,93	1,90
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,37	96,42	2,05	1,09	2,47	0,80	0,54	1,11
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,90	95,42	2,63	1,41	3,16	1,02	0,69	1,42
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,51	94,59	3,11	1,67	3,73	1,21	0,82	1,68
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,02	95,66	2,49	1,33	2,99	0,97	0,65	1,35
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	96,98	93,48	3,76	2,02	4,50	1,46	1,00	2,02
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,51	94,59	3,11	1,67	3,73	1,21	0,82	1,68
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,02	95,66	2,49	1,33	2,99	0,97	0,65	1,35
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,13	93,78	3,58	1,93	4,30	1,39	0,95	1,93
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,81	95,22	2,74	1,47	3,30	1,07	0,72	1,48
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,98	97,74	1,29	0,68	1,56	0,50	0,34	0,70
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,98	97,74	1,29	0,68	1,56	0,50	0,34	0,70
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,41	94,37	3,23	1,73	3,88	1,26	0,85	1,74
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,41	94,37	3,23	1,73	3,88	1,26	0,85	1,74
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	96,87	93,24	3,90	2,10	4,66	1,52	1,03	2,10
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,81	95,22	2,74	1,47	3,30	1,07	0,72	1,48
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,26	98,35	0,94	0,50	1,14	0,37	0,24	0,51
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,24	94,01	3,45	1,85	4,14	1,34	0,91	1,86
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,24	94,01	3,45	1,85	4,14	1,34	0,91	1,86
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,17	93,86	3,53	1,90	4,23	1,37	0,93	1,90
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,17	93,86	3,53	1,90	4,23	1,37	0,93	1,90
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354212	92716,93	452262,67	92710,84	452242,79	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354209	92729,65	452303,34	92716,93	452262,67	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354208	92881,12	452781,19	92820,30	452604,10	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615338	92854,87	452789,15	92801,71	452648,23	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615337	92780,85	452580,87	92801,71	452648,23	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354213	92519,58	451638,94	92554,18	451738,02	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326572	92898,17	452911,98	92903,70	452928,83	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326572	92892,45	452894,56	92898,17	452911,98	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311010	92890,00	452809,33	92892,98	452818,80	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326591	92932,40	452951,05	92928,83	452944,32	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326571	92911,86	452889,20	92909,75	452882,19	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326571	92917,02	452906,42	92911,86	452889,20	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311010	92883,24	452787,91	92890,00	452809,33	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298551	92396,51	451289,20	92393,01	451279,81	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298552	92409,06	451282,53	92410,79	451286,69	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326591	93006,34	453001,93	92945,84	452975,09	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311011	92857,18	452796,58	92854,87	452789,15	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311011	92863,69	452817,45	92857,18	452796,58	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	614589	92495,57	451643,97	92525,75	451741,10	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298551	92397,27	451291,26	92396,51	451289,20	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298550	92424,88	451381,96	92397,27	451291,26	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298537	92460,84	451451,22	92438,85	451378,68	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311006	92778,19	452572,33	92780,85	452580,87	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298553	92438,85	451378,68	92410,79	451286,69	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298552	92405,42	451273,72	92409,06	451282,53	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298536	92446,90	451453,71	92424,88	451381,97	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188314	92921,10	452920,10	92928,83	452944,32	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188313	92870,29	452838,64	92890,08	452887,31	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188312	92801,15	452542,67	92808,95	452567,61	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298528	92234,73	451361,44	92239,18	451368,67	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298527	92234,73	451361,45	92392,97	451279,83	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188327	92921,10	452920,10	92927,16	452953,29	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326588	92924,39	452977,19	92916,07	452960,92	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326575	92909,75	452882,19	92892,98	452818,80	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326572	92890,08	452887,31	92892,45	452894,56	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354207	92811,69	452576,43	92820,30	452604,10	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326590	92924,25	452975,81	92927,07	452953,33	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326589	92916,07	452960,92	92915,25	452959,11	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326571	92921,10	452920,01	92917,02	452906,42	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311011	92870,29	452838,64	92863,69	452817,45	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311010	92881,12	452781,19	92883,24	452787,91	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311009	92811,69	452576,43	92808,95	452567,61	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326565	92998,85	453023,59	92961,94	453013,87	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311643	92454,24	451510,18	92495,53	451643,89	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311642	92477,14	451504,02	92519,55	451638,92	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188205	92650,14	451375,02	92656,44	451374,15	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188265	92695,52	452304,13	92702,40	452326,55	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188266	92702,40	452326,55	92766,43	452534,16	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	185638	92231,93	451382,38	92223,13	451369,41	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	185639	92463,40	451504,91	92446,90	451453,71	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	162,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	185640	92477,14	451504,02	92460,84	451451,22	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	189,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188267	92729,65	452303,34	92734,91	452319,41	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326589	92915,25	452959,11	92903,70	452928,83	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188311	92797,19	452529,60	92801,15	452542,67	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188310	92770,09	452546,14	92778,19	452572,33	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188309	92766,43	452534,16	92770,09	452546,14	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188268	92734,91	452319,41	92797,19	452529,60	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298546	92534,19	451392,38	92552,00	451388,00	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298533	92457,27	451399,23	92534,98	451378,57	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298548	92534,87	451378,60	92548,58	451375,42	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	354215	92650,14	451375,02	92606,01	451381,31	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298532	92460,46	451407,38	92534,23	451392,37	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298520	92297,36	451405,98	92379,13	451407,32	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298523	92379,13	451407,32	92428,65	451403,17	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298530	92428,65	451403,17	92457,27	451399,23	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298531	92423,19	451412,75	92460,46	451407,38	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	354216	92552,00	451388,00	92606,01	451381,31	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	22200	92757,14	451360,64	92653,62	451374,32	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	9213,48	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,34
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188204	92757,09	451360,66	93066,31	451321,53	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	70	--	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	613984	92972,75	451319,41	92910,94	451327,53	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	10109,95	6,47	3,19	1,20	--	--	--	95,88
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188207	92972,56	451319,05	93063,75	451307,64	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188207	92692,56	451356,35	92972,56	451319,05	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	70	--	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	614649	92637,67	451363,20	92616,23	451365,60	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	140,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	614655	92548,55	451375,43	92588,83	451368,88	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	615386	92616,23	451365,60	92588,83	451368,88	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	138,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	613983	92692,57	451356,45	92910,94	451327,53	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	10109,95	6,47	3,19	1,20	--	--	--	95,88
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	57219	92627,73	451364,22	92595,57	451368,09	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11906,26	6,47	3,18	1,21	--	--	--	95,33
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	53317	92514,80	451383,11	92468,88	451397,53	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11906,26	6,47	3,18	1,21	--	--	--	95,33
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	53316	92428,87	451403,22	92468,88	451397,53	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11906,26	6,47	3,18	1,21	--	--	--	95,33
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	57220	92563,59	451371,97	92595,57	451368,09	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11906,26	6,47	3,18	1,21	--	--	--	95,33
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	613983	92651,28	451361,71	92692,57	451356,45	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	10109,95	6,47	3,19	1,20	--	--	--	95,88
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117775	92653,62	451374,32	92325,63	451420,86	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	10557,25	6,47	3,19	1,20	--	--	--	96,14
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117774	92231,65	451382,41	92325,63	451420,86	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	10557,25	6,47	3,19	1,20	--	--	--	96,14
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	53315	92269,89	451394,69	92250,18	451380,97	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11962,39	6,47	3,18	1,21	--	--	--	95,35

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,37	94,86	2,42	0,93	2,98	1,25	0,70	2,16
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,16	94,23	2,72	1,05	3,35	1,40	0,79	2,42
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,16	94,23	2,72	1,05	3,35	1,40	0,79	2,42
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,91	93,47	3,08	1,19	3,79	1,59	0,90	2,74
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,91	93,47	3,08	1,19	3,79	1,59	0,90	2,74
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,91	93,47	3,08	1,19	3,79	1,59	0,90	2,74
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,91	93,47	3,08	1,19	3,79	1,59	0,90	2,74
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,16	94,23	2,72	1,05	3,35	1,40	0,79	2,42
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,28	94,59	2,55	0,98	3,14	1,31	0,74	2,27
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,28	94,59	2,55	0,98	3,14	1,31	0,74	2,27
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,92	93,50	3,07	1,19	3,77	1,58	0,90	2,73

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	24995	92428,87	451403,22	92362,49	451408,94	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11906,26	6,47	3,18	1,21	--	--	--	95,33
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	23083	92563,59	451371,97	92514,80	451383,11	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11906,26	6,47	3,18	1,21	--	--	--	95,33
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	22200	93066,51	451321,44	92757,14	451360,64	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	9213,48	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,34
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	24996	92269,89	451394,69	92313,84	451409,29	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11962,39	6,47	3,18	1,21	--	--	--	95,35
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	53314	92651,29	451361,71	92627,73	451364,22	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11906,26	6,47	3,18	1,21	--	--	--	95,33
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	53313	92242,60	451373,53	92250,18	451380,97	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11962,39	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,32
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	24997	92362,49	451408,94	92313,58	451409,30	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11635,07	6,47	3,18	1,21	--	--	--	95,22
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188204	92656,44	451374,15	92757,09	451360,66	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188207	92666,84	451359,79	92692,56	451356,35	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188208	92637,67	451363,20	92666,85	451359,79	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	106,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	613984	93064,06	451307,43	92972,75	451319,41	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	10109,95	6,47	3,19	1,20	--	--	--	95,88
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	185647	92231,90	451382,36	92423,19	451412,75	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	185648	92242,71	451373,67	92297,36	451405,98	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Albert Schweitzersingel	52411	92106,78	451215,50	92147,32	451103,70	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2594,27	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,81
Albert Schweitzersingel	52994	92106,78	451215,50	92071,99	451314,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3066,74	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,27
Albert Schweitzersingel	280682	92212,53	450911,89	92204,65	450945,50	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Albert Schweitzersingel	25109	92212,53	450911,89	92204,65	450945,50	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	339,57	6,59	3,29	0,96	--	--	--	91,92
Albert Schweitzersingel	673319	92072,04	451314,46	92045,60	451377,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3225,94	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,17
Albert Schweitzersingel	53253	92100,37	451206,25	92136,26	451106,38	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2461,79	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,42
Albert Schweitzersingel	53250	92098,02	451211,98	92100,37	451206,25	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2461,79	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,42
Albert Schweitzersingel	53248	92062,40	451311,68	92098,05	451211,92	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2845,28	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,78
Albert Schweitzersingel	57228	92147,29	451103,69	92159,85	451069,34	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2612,22	6,57	3,37	0,95	--	--	--	98,09
Albert Schweitzersingel	25107	92212,54	450911,77	92196,92	450941,75	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3419,59	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,97
Albert Schweitzersingel	57221	92029,13	451402,90	92049,25	451348,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3001,43	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,64
Albert Schweitzersingel	53254	92138,26	451100,59	92136,26	451106,38	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2461,79	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,42
Albert Schweitzersingel	673988	92138,27	451100,58	92196,92	450941,75	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2426,93	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,67
Albert Schweitzersingel	57229	92204,69	450945,47	92159,85	451069,34	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2612,22	6,57	3,37	0,95	--	--	--	98,09
Albert Schweitzersingel	57222	92062,41	451311,65	92049,25	451348,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3001,43	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,64
Albert Schweitzersingel	57230	92036,04	451405,03	92045,60	451377,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3225,94	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,17
Amerikaweg-Europaweg	326567	92924,25	452975,81	92912,48	452994,41	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326566	92961,96	453013,88	92951,29	453007,52	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326568	92912,48	452994,41	92909,51	452998,09	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326579	92582,05	453020,56	92657,80	453006,17	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326558	93152,80	453026,07	93086,23	453015,85	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326550	93096,76	453031,33	93080,88	453028,50	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326553	93079,70	453035,00	93071,57	453033,81	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	152,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326554	93068,87	453020,37	93075,06	453025,67	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326555	93075,06	453025,67	93080,88	453028,50	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326580	92582,05	453020,56	92572,04	453022,12	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326568	92901,18	453003,95	92880,49	453009,81	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326566	92951,29	453007,52	92943,30	453001,30	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326566	92943,30	453001,30	92936,12	452994,17	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,91	93,47	3,08	1,19	3,79	1,59	0,90	2,74
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,91	93,47	3,08	1,19	3,79	1,59	0,90	2,74
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,37	94,86	2,42	0,93	2,98	1,25	0,70	2,16
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,92	93,50	3,07	1,19	3,77	1,58	0,90	2,73
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,91	93,47	3,08	1,19	3,79	1,59	0,90	2,74
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,30	94,14	3,37	1,81	4,04	1,31	0,89	1,82
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,86	93,32	3,15	1,22	3,87	1,63	0,92	2,81
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,16	94,23	2,72	1,05	3,35	1,40	0,79	2,42
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Albert Schweitzersingel	98,75	97,24	1,58	0,84	1,90	0,61	0,41	0,86
Albert Schweitzersingel	98,44	96,57	1,96	1,04	2,37	0,76	0,51	1,06
Albert Schweitzersingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Albert Schweitzersingel	95,27	89,98	5,81	3,17	6,91	2,26	1,56	3,10
Albert Schweitzersingel	98,38	96,44	2,04	1,08	2,45	0,79	0,53	1,10
Albert Schweitzersingel	99,10	98,00	1,14	0,60	1,38	0,44	0,30	0,62
Albert Schweitzersingel	99,10	98,00	1,14	0,60	1,38	0,44	0,30	0,62
Albert Schweitzersingel	98,73	97,20	1,60	0,85	1,93	0,62	0,42	0,87
Albert Schweitzersingel	98,91	97,59	1,37	0,73	1,66	0,53	0,36	0,75
Albert Schweitzersingel	98,84	97,44	1,46	0,78	1,77	0,57	0,38	0,79
Albert Schweitzersingel	98,66	97,03	1,70	0,90	2,05	0,66	0,44	0,92
Albert Schweitzersingel	99,10	98,00	1,14	0,60	1,38	0,44	0,30	0,62
Albert Schweitzersingel	99,24	98,32	0,96	0,51	1,16	0,37	0,25	0,52
Albert Schweitzersingel	98,91	97,59	1,37	0,73	1,66	0,53	0,36	0,75
Albert Schweitzersingel	98,66	97,03	1,70	0,90	2,05	0,66	0,44	0,92
Albert Schweitzersingel	98,38	96,44	2,04	1,08	2,45	0,79	0,53	1,10
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Amerikaweg-Europaweg	117344	92838,70	452942,19	92650,26	452993,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6429,56	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,70
Amerikaweg-Europaweg	326568	92909,51	452998,09	92901,18	453003,95	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326582	92657,80	453006,17	92894,27	452935,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326591	93062,09	453011,50	93006,34	453001,93	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	661066	92998,85	453023,59	93065,22	453019,73	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	697818	92929,77	452922,16	92894,27	452935,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326549	93152,80	453026,07	93299,60	453071,22	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	53288	92675,25	453003,93	92573,23	453022,19	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5669,63	6,46	3,23	1,19	--	--	--	98,18
Amerikaweg-Europaweg	53093	93193,01	453031,84	93299,55	453071,32	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	17870,87	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,86
Amerikaweg-Europaweg	52269	92987,19	453024,57	92876,19	453013,23	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6025,06	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,77
Amerikaweg-Europaweg	25473	92300,31	453096,45	92572,32	453020,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12099,19	6,46	3,23	1,19	--	--	--	98,46
Amerikaweg-Europaweg	117780	92304,95	453115,02	92307,69	453114,11	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11276,21	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,97
Amerikaweg-Europaweg	117779	92608,92	453029,25	92307,69	453114,11	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11276,21	6,46	3,23	1,19	--	--	--	97,99
Amerikaweg-Europaweg	117778	92874,99	453011,31	92608,92	453029,25	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11276,21	6,46	3,23	1,19	--	--	--	97,99
Amerikaweg-Europaweg	117343	92571,49	453019,11	92650,26	452993,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6429,56	6,61	3,19	0,99	--	--	--	98,67
Amerikaweg-Europaweg	25160	93045,12	453029,91	93095,51	453037,42	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	14991,76	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,22
Amerikaweg-Europaweg	25159	93292,74	453086,66	93096,05	453034,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	15887,99	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,37
Amerikaweg-Europaweg	23067	92929,38	452922,24	92674,78	453000,78	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	472,55	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,56
Amerikaweg-Europaweg	23066	92987,53	453021,88	93045,12	453029,91	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	18351,49	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,81
Amerikaweg-Europaweg	25186	93072,31	453019,75	93193,01	453031,84	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5197,08	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,11
Amerikaweg-Europaweg	25185	92675,61	453003,93	93072,31	453019,75	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5197,08	6,58	3,37	0,95	--	--	--	98,04
Amerikaweg-Europaweg	25163	93070,63	453012,90	93006,22	453001,83	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11816,22	6,58	3,33	0,96	--	--	--	94,67
Amerikaweg-Europaweg	25162	93070,56	453013,03	93193,01	453031,84	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12673,79	6,58	3,33	0,95	--	--	--	94,96
Amerikaweg-Europaweg	668371	93052,75	453027,76	93065,24	453019,73	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3359,73	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,48
Amerikaweg-Europaweg	310971	93062,09	453011,50	93069,91	453012,82	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	310753	92305,18	453115,04	92576,80	453037,62	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	310751	92358,96	453080,16	92300,11	453096,55	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	310738	92358,96	453080,16	92557,16	453024,44	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326548	92557,16	453024,44	92572,19	453020,61	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326542	92585,71	453035,09	92576,80	453037,62	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326541	92620,72	453026,34	92585,71	453035,09	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	310973	93069,92	453012,71	93086,23	453015,85	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	188308	92924,39	452977,19	92936,12	452994,17	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	188287	92998,96	453023,61	93071,57	453033,81	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	152,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	117344	92875,68	452918,33	92838,70	452942,19	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6429,56	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,70
Amerikaweg-Europaweg	668372	93096,66	453031,35	93068,89	453020,33	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	896,23	6,57	3,39	0,94	--	--	--	98,91
Amerikaweg-Europaweg	241783	93095,72	453034,81	93292,81	453086,50	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	241765	93095,61	453037,23	93079,70	453035,00	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	152,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	188326	92874,95	453011,35	92880,49	453009,81	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	188393	92620,64	453026,37	92874,95	453011,35	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Boerhaavelaan	25291	92945,66	452530,37	92918,65	452437,23	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	5851,79	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,69
Boerhaavelaan	697589	92850,24	452094,47	92861,47	452252,55	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	5461,92	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,45

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Amerikaweg-Europaweg	99,26	98,35	0,94	0,50	1,14	0,37	0,24	0,51
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	99,20	97,42	1,20	0,46	1,50	0,62	0,35	1,08
Amerikaweg-Europaweg	97,62	94,81	2,98	1,60	3,58	1,16	0,79	1,61
Amerikaweg-Europaweg	98,73	97,19	1,61	0,85	1,94	0,63	0,42	0,87
Amerikaweg-Europaweg	99,32	97,81	1,02	0,39	1,27	0,52	0,29	0,92
Amerikaweg-Europaweg	98,84	97,45	1,46	0,77	1,76	0,57	0,38	0,79
Amerikaweg-Europaweg	99,11	97,15	1,33	0,51	1,65	0,68	0,38	1,20
Amerikaweg-Europaweg	99,11	97,15	1,33	0,51	1,65	0,68	0,38	1,20
Amerikaweg-Europaweg	99,34	98,53	1,04	0,51	1,11	0,29	0,15	0,35
Amerikaweg-Europaweg	97,83	95,25	2,72	1,46	3,27	1,06	0,72	1,47
Amerikaweg-Europaweg	97,92	95,44	2,61	1,40	3,14	1,02	0,69	1,41
Amerikaweg-Europaweg	99,75	99,44	0,32	0,17	0,39	0,12	0,08	0,17
Amerikaweg-Europaweg	98,17	96,00	2,30	1,22	2,76	0,89	0,60	1,24
Amerikaweg-Europaweg	98,87	95,97	1,51	0,92	3,10	0,38	0,20	0,93
Amerikaweg-Europaweg	98,88	97,53	1,41	0,75	1,71	0,55	0,37	0,77
Amerikaweg-Europaweg	96,92	93,34	3,84	2,07	4,60	1,49	1,02	2,06
Amerikaweg-Europaweg	97,09	93,70	3,63	1,95	4,35	1,41	0,96	1,95
Amerikaweg-Europaweg	99,70	99,34	0,38	0,20	0,46	0,15	0,10	0,21
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	99,26	98,35	0,94	0,50	1,14	0,37	0,24	0,51
Amerikaweg-Europaweg	99,38	98,62	0,78	0,41	0,95	0,30	0,20	0,43
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Boerhaavelaan	98,68	97,09	1,66	0,88	2,01	0,65	0,43	0,90
Boerhaavelaan	98,54	96,79	1,84	0,98	2,21	0,71	0,48	0,99

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Boerhaavelaan	697590	92902,62	452383,40	92861,47	452252,55	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	5062,27	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,71
Boerhaavelaan	25275	92955,68	452530,37	92929,25	452439,62	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	5531,62	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,03
Boerhaavelaan	25288	92929,30	452439,60	92911,50	452380,60	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	5457,30	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,93
Boerhaavelaan	25290	92902,62	452383,40	92918,65	452437,23	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	5526,79	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,69
Boerhaavelaan	697591	92858,10	452101,09	92872,47	452242,85	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	4846,30	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,53
Boerhaavelaan	697592	92911,50	452380,60	92872,47	452242,85	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	4356,67	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,80
Canadalaan	56337	93052,58	452968,00	92983,22	452979,03	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	472,55	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,57
Canadalaan	53289	92929,47	452922,24	92958,02	452964,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	472,55	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,57
Canadalaan	355296	92929,64	452922,22	92981,40	452979,00	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Canadalaan	355295	93052,38	452967,72	92981,40	452979,00	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Canadalaan	56338	92958,02	452964,88	92983,22	452979,03	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	472,55	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,57
Danny Kayelaan	25112	92631,56	451179,97	92599,40	451192,38	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3509,28	6,91	3,11	0,58	--	--	--	95,15
Danny Kayelaan	25114	92536,33	451223,25	92599,40	451192,38	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	4123,71	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,47
De Lus	24998	92314,03	451407,38	92336,02	451387,34	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	327,32	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
De Lus	24999	92361,82	451407,38	92336,02	451387,34	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	271,19	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
De Lus	668300	92336,02	451387,34	92331,54	451351,03	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	598,51	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
Edelstreensingel	301234	92312,13	450940,03	92309,81	450946,23	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Edelstreensingel	301236	92309,81	450946,23	92299,27	450978,03	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	58,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Edelstreensingel	301232	92333,30	450880,64	92312,13	450940,03	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Edelstreensingel	25116	92299,39	450978,03	92309,82	450946,34	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2894,34	6,90	3,15	0,58	--	--	--	97,51
Edelstreensingel	25137	92309,82	450946,34	92333,26	450880,76	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	5935,60	6,90	3,15	0,58	--	--	--	97,86
Florasingel	615576	92098,52	450872,52	92141,12	450887,22	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Florasingel	615577	92193,34	450905,12	92141,12	450887,22	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Florasingel	280680	92206,63	450909,75	92193,34	450905,12	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Florasingel	185588	92206,63	450909,75	92212,57	450911,90	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Florasingel	674429	92211,80	450911,50	92098,52	450872,52	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2296,92	6,58	3,33	0,95	--	--	--	94,95
Houtsingel	185632	92029,77	451409,73	92239,38	451381,80	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	185630	91980,34	451390,43	92032,06	451405,85	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	183456	91848,32	451343,91	91980,34	451390,43	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	298485	91980,13	451390,40	92032,06	451405,85	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	273297	91799,00	451326,24	91779,25	451323,16	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	185633	92034,05	451400,87	92232,86	451373,92	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	183455	91848,32	451343,91	91798,84	451326,18	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	25129	92032,30	451405,66	91942,75	451378,09	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7342,68	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,35
Houtsingel	25130	91942,75	451378,09	91846,99	451343,56	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6264,21	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,15
Houtsingel	53200	92029,68	451409,55	92239,58	451381,29	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5590,65	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,85
Houtsingel	53201	92034,03	451400,92	92233,00	451373,83	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5703,94	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,04
Houtsingel	183453	91775,83	451321,74	91779,29	451323,17	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	674431	91846,99	451343,56	91775,80	451321,81	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5688,10	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,90
Ierlandlaan	52275	92972,00	452645,00	92971,00	452637,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	764,94	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,25
Ierlandlaan	677169	92952,63	452530,48	92971,00	452637,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	764,94	6,90	3,15	0,58	--	--	--	98,14
Jacob Leendert van Rijweg	25264	93281,04	452765,34	93287,72	452781,87	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10052,59	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,91

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Boerhaavelaan	98,69	97,11	1,65	0,88	1,99	0,64	0,43	0,90
Boerhaavelaan	98,30	96,27	2,14	1,14	2,58	0,83	0,56	1,16
Boerhaavelaan	98,24	96,14	2,21	1,18	2,66	0,86	0,58	1,20
Boerhaavelaan	98,68	97,09	1,66	0,88	2,01	0,65	0,43	0,90
Boerhaavelaan	98,01	95,64	2,50	1,33	3,01	0,97	0,66	1,35
Boerhaavelaan	98,17	95,98	2,31	1,23	2,78	0,90	0,61	1,25
Canadalaan	99,75	99,07	0,34	0,21	0,71	0,09	0,05	0,21
Canadalaan	99,75	99,07	0,34	0,21	0,71	0,09	0,05	0,21
Canadalaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Canadalaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Canadalaan	99,75	99,07	0,34	0,21	0,71	0,09	0,05	0,21
Danny Kayelaan	97,49	94,98	3,74	2,08	4,42	1,12	0,43	0,60
Danny Kayelaan	99,09	96,72	1,22	0,75	2,52	0,31	0,16	0,75
De Lus	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
De Lus	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
De Lus	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Edelstreensingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Edelstreensingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Edelstreensingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Edelstreensingel	98,73	97,43	1,91	1,05	2,26	0,57	0,22	0,31
Edelstreensingel	98,91	97,79	1,64	0,90	1,95	0,49	0,19	0,27
Florasingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Florasingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Florasingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Florasingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Florasingel	97,08	93,69	3,64	1,95	4,36	1,41	0,96	1,96
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	98,48	96,66	1,91	1,02	2,30	0,74	0,50	1,03
Houtsingel	98,37	96,42	2,05	1,09	2,47	0,80	0,54	1,11
Houtsingel	98,19	96,04	2,27	1,21	2,73	0,88	0,60	1,23
Houtsingel	98,30	96,27	2,13	1,14	2,57	0,83	0,56	1,16
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	98,23	96,11	2,23	1,19	2,69	0,87	0,59	1,21
Ierlandlaan	98,96	96,25	1,40	0,86	2,89	0,35	0,19	0,86
Ierlandlaan	99,05	98,07	1,43	0,79	1,70	0,43	0,16	0,23
Jacob Leendert van Rijweg	97,65	94,87	2,95	1,58	3,54	1,15	0,78	1,59

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Jacob Leendert van Rijweg	52933	93227,00	452597,00	93216,17	452534,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10859,94	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,63
Jacob Leendert van Rijweg	25264	93250,00	452690,00	93274,80	452749,89	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10052,59	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,91
Jacob Leendert van Rijweg	25264	93287,72	452781,87	93289,24	452785,64	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10052,59	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,91
Jacob Leendert van Rijweg	25263	93227,00	452597,00	93250,00	452690,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10355,83	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,46
Jacob Leendert van Rijweg	25264	93274,80	452749,89	93281,04	452765,34	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10052,59	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,91
Kerkenbos	117441	92246,80	452384,34	92223,83	452476,82	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2985,86	6,91	3,15	0,56	--	--	--	96,65
Kerkenbos	53475	92227,77	452328,22	92246,80	452384,34	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4035,39	6,91	3,14	0,56	--	--	--	96,46
Madame Curiesingel	52445	92631,56	451179,97	92699,50	451147,48	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3444,66	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,16
Mahatma Gandhisingel	25117	92491,80	451058,62	92344,88	450994,97	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2212,04	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,50
Mahatma Gandhisingel	615417	92511,09	451032,72	92480,21	451012,82	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	615418	92319,13	450949,68	92480,21	451012,82	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	25110	92204,69	450945,47	92299,39	450978,03	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3265,30	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,18
Mahatma Gandhisingel	25113	92633,29	451363,62	92599,40	451192,38	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	5714,30	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,38
Mahatma Gandhisingel	25115	92599,40	451192,38	92491,80	451058,62	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3041,81	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,68
Mahatma Gandhisingel	22551	92654,06	451271,02	92631,56	451179,97	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	5261,77	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,32
Mahatma Gandhisingel	188189	92621,82	451277,35	92599,40	451192,36	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	188190	92633,13	451363,77	92621,82	451277,35	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	188200	92511,09	451032,72	92627,11	451171,84	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	188201	92491,68	451058,61	92594,93	451184,15	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	697191	92309,82	450946,34	92509,27	451031,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	1402,16	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,82
Mahatma Gandhisingel	25118	92299,39	450978,03	92344,88	450994,97	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2187,53	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,46
Mahatma Gandhisingel	25127	92631,56	451179,97	92509,27	451031,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2733,78	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,65
Mahatma Gandhisingel	52568	92211,80	450911,50	92309,82	450946,34	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2992,64	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,49
Mahatma Gandhisingel	52604	92654,06	451271,02	92665,34	451359,98	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	5261,77	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,32
Mahatma Gandhisingel	301235	92319,13	450949,68	92309,77	450946,33	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	301237	92204,65	450945,50	92299,27	450978,03	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	614657	92299,27	450978,03	92458,57	451039,68	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	615387	92491,68	451058,61	92458,57	451039,68	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	280681	92212,53	450911,89	92309,81	450946,23	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	188206	92665,35	451359,98	92654,41	451272,54	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	188209	92631,58	451179,96	92654,43	451272,66	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	280644	92599,40	451192,36	92594,93	451184,15	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	280646	92631,58	451179,96	92627,09	451171,82	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Meerzichtlaan	52854	92498,57	452236,34	92491,16	452218,81	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12745,81	6,58	3,32	0,96	--	--	--	94,26
Meerzichtlaan	52871	92598,56	452332,81	92722,31	452317,43	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	10992,69	6,59	3,32	0,96	--	--	--	93,87
Meerzichtlaan	53036	92479,63	452219,63	92491,16	452218,81	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	8542,28	6,59	3,32	0,96	--	--	--	94,20
Meerzichtlaan	52833	92490,15	452248,94	92598,56	452332,81	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	10967,70	6,59	3,32	0,96	--	--	--	93,89
Meerzichtlaan	52716	92237,45	452306,16	92215,44	452302,75	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	8173,06	6,91	3,11	0,58	--	--	--	94,19
Meerzichtlaan	52749	92467,84	452233,47	92479,63	452219,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12320,02	6,59	3,32	0,96	--	--	--	93,96
Meerzichtlaan	52756	92210,87	452309,34	92215,44	452302,75	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2054,65	6,91	3,14	0,57	--	--	--	95,99
Meerzichtlaan	674450	92089,11	452188,31	92034,04	452201,78	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5748,73	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,42
Meerzichtlaan	674451	92089,16	452188,26	92215,44	452302,75	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6118,41	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,36

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Jacob Leendert van Rijweg	97,48	94,52	3,15	1,69	3,78	1,22	0,83	1,70
Jacob Leendert van Rijweg	97,65	94,87	2,95	1,58	3,54	1,15	0,78	1,59
Jacob Leendert van Rijweg	97,65	94,87	2,95	1,58	3,54	1,15	0,78	1,59
Jacob Leendert van Rijweg	97,38	94,32	3,27	1,75	3,92	1,27	0,86	1,76
Jacob Leendert van Rijweg	97,65	94,87	2,95	1,58	3,54	1,15	0,78	1,59
Kerkenbos	97,99	92,97	2,68	1,65	5,41	0,67	0,36	1,62
Kerkenbos	97,88	92,59	2,83	1,74	5,70	0,71	0,38	1,70
Madame Curiesingel	96,01	91,48	4,93	2,67	5,88	1,92	1,32	2,64
Mahatma Gandhisingel	97,99	95,61	2,52	1,34	3,03	0,98	0,66	1,36
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	98,96	97,70	1,31	0,70	1,59	0,51	0,34	0,71
Mahatma Gandhisingel	97,34	94,22	3,32	1,78	3,99	1,29	0,88	1,79
Mahatma Gandhisingel	98,10	95,83	2,39	1,27	2,88	0,93	0,63	1,29
Mahatma Gandhisingel	97,89	95,39	2,65	1,41	3,18	1,03	0,70	1,43
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	98,18	96,00	2,29	1,22	2,76	0,89	0,60	1,24
Mahatma Gandhisingel	97,97	95,56	2,55	1,36	3,06	0,99	0,67	1,38
Mahatma Gandhisingel	98,66	97,04	1,69	0,90	2,04	0,66	0,44	0,92
Mahatma Gandhisingel	99,14	98,10	1,09	0,57	1,31	0,42	0,28	0,59
Mahatma Gandhisingel	97,89	95,39	2,65	1,41	3,18	1,03	0,70	1,43
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Meerzichtlaan	96,67	92,84	4,13	2,23	4,94	1,61	1,10	2,22
Meerzichtlaan	96,44	92,36	4,41	2,38	5,27	1,72	1,17	2,37
Meerzichtlaan	96,64	92,77	4,17	2,25	4,99	1,62	1,11	2,24
Meerzichtlaan	96,45	92,38	4,40	2,38	5,26	1,71	1,17	2,36
Meerzichtlaan	96,48	88,15	4,64	2,88	9,13	1,16	0,63	2,73
Meerzichtlaan	96,49	92,46	4,35	2,35	5,20	1,69	1,16	2,34
Meerzichtlaan	97,59	91,64	3,21	1,98	6,44	0,80	0,43	1,92
Meerzichtlaan	96,17	91,80	4,74	2,56	5,65	1,84	1,26	2,54
Meerzichtlaan	96,13	91,73	4,78	2,59	5,71	1,86	1,28	2,56

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Meerzichtlaan	674471	92210,87	452309,34	92085,87	452200,52	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5380,89	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,62
Meerzichtlaan	53480	92467,84	452233,47	92358,00	452266,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7999,46	6,59	3,32	0,96	--	--	--	93,95
Meerzichtlaan	53476	92498,57	452236,34	92592,95	452316,97	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	12202,13	6,59	3,32	0,96	--	--	--	94,07
Meerzichtlaan	53477	92717,22	452301,83	92592,95	452316,97	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	11997,48	6,59	3,32	0,96	--	--	--	94,00
Meerzichtlaan	53479	92237,45	452306,16	92358,00	452266,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	8011,94	6,59	3,32	0,96	--	--	--	93,88
Meerzichtlaan	52635	92239,63	452315,53	92237,45	452306,16	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	161,12	6,91	3,18	0,55	--	--	--	99,05
Meerzichtlaan	22615	92085,98	452200,52	92037,20	452212,31	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5024,46	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,65
Meerzichtlaan	22569	92467,84	452233,47	92473,87	452244,19	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4320,56	6,59	3,32	0,96	--	--	--	93,97
Meerzichtlaan	60	92498,57	452236,34	92490,15	452248,94	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	543,68	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,57
Meerzichtlaan	22682	92490,15	452248,94	92473,87	452244,19	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11511,38	6,59	3,32	0,96	--	--	--	94,11
Meerzichtlaan	46113	92473,87	452244,19	92239,63	452315,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7190,81	6,59	3,32	0,96	--	--	--	94,19
Meerzichtlaan	46107	92227,77	452328,22	92210,87	452309,34	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7435,53	6,91	3,12	0,58	--	--	--	94,44
Meerzichtlaan	22691	92227,77	452328,22	92239,63	452315,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7351,93	6,91	3,12	0,58	--	--	--	94,50
Nederlandlaan	310970	93038,29	452933,72	93049,27	452969,97	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	30	30	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Nederlandlaan	326583	93062,09	453011,50	93049,27	452969,97	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Nederlandlaan	326585	93069,91	453012,82	93058,42	452967,43	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Nederlandlaan	614700	93029,38	452884,50	93269,84	452825,74	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2092,80	6,90	3,16	0,58	--	--	--	98,64
Nederlandlaan	25157	93070,40	453011,12	93069,08	453017,05	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3610,33	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,24
Nederlandlaan	25167	93070,40	453011,12	93058,11	452966,99	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4467,91	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,20
Nederlandlaan	25168	93006,80	452997,63	93048,21	452969,42	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2617,21	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,03
Van Leeuwenhoeklaan	52442	92954,50	452536,32	92788,16	452541,05	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	10521,71	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,37
Van Leeuwenhoeklaan	52596	93212,47	452505,16	93198,20	452516,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7886,43	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,18
Van Leeuwenhoeklaan	52597	93212,47	452505,16	93226,22	452512,16	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7982,05	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,24
Van Leeuwenhoeklaan	52621	93199,65	452527,31	93198,20	452516,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2193,67	6,91	3,11	0,58	--	--	--	94,04
Van Leeuwenhoeklaan	52276	93199,65	452527,31	93216,17	452534,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	8046,43	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,52
Van Leeuwenhoeklaan	22699	93226,22	452512,16	93228,80	452522,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2647,08	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,06
Van Leeuwenhoeklaan	23081	93226,22	452512,16	93454,83	452380,02	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5334,97	6,58	3,33	0,95	--	--	--	95,16
Van Leeuwenhoeklaan	25270	92946,65	452523,58	93006,77	452522,80	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	6047,21	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,65
Van Leeuwenhoeklaan	25271	93199,65	452527,31	93024,68	452534,87	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5852,76	6,58	3,35	0,95	--	--	--	95,93
Van Leeuwenhoeklaan	613992	92946,65	452523,58	92883,49	452524,84	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	10612,79	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,47
Van Leeuwenhoeklaan	673984	93006,45	452522,79	93024,77	452523,17	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5692,76	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,46
Van Leeuwenhoeklaan	673984	93024,77	452523,17	93198,20	452516,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5692,76	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,46
Van Leeuwenhoeklaan	25271	93024,68	452534,87	93005,94	452535,19	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5852,76	6,58	3,35	0,95	--	--	--	95,93
Van Leeuwenhoeklaan	613991	92785,39	452533,77	92883,49	452524,84	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	10612,79	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,47
Van Leeuwenhoeklaan	52872	93228,80	452522,59	93216,17	452534,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	9484,24	6,91	3,14	0,57	--	--	--	95,89
Van Leeuwenhoeklaan	53303	93228,80	452522,59	93464,43	452384,62	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6837,16	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,06
Van Leeuwenhoeklaan	57239	93005,94	452535,19	92984,11	452535,60	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	6246,89	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,14
Van Leeuwenhoeklaan	57238	92954,18	452536,15	92984,11	452535,60	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	6246,89	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,14
Van Stolberglaan	674454	92965,26	451988,19	92929,69	452053,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5932,34	6,58	3,33	0,95	--	--	--	94,89
Van Stolberglaan	59098	93287,42	451787,74	93248,57	451822,64	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	9801,94	6,92	3,08	0,58	--	--	--	93,05
Van Stolberglaan	59097	93185,86	451878,73	93248,57	451822,64	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	9801,94	6,92	3,08	0,58	--	--	--	93,05
Van Stolberglaan	25276	92918,23	452063,01	92929,69	452053,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6033,95	6,58	3,33	0,95	--	--	--	95,10

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Meerzichtlaan	96,29	92,05	4,60	2,49	5,49	1,79	1,22	2,47
Meerzichtlaan	96,49	92,45	4,36	2,35	5,21	1,69	1,16	2,34
Meerzichtlaan	96,56	92,60	4,27	2,31	5,11	1,66	1,14	2,29
Meerzichtlaan	96,52	92,51	4,32	2,33	5,17	1,68	1,15	2,32
Meerzichtlaan	96,45	92,37	4,41	2,38	5,27	1,71	1,17	2,37
Meerzichtlaan	99,44	97,96	0,76	0,46	1,57	0,19	0,10	0,47
Meerzichtlaan	96,31	92,09	4,57	2,47	5,45	1,78	1,22	2,45
Meerzichtlaan	96,50	92,48	4,34	2,34	5,19	1,69	1,15	2,33
Meerzichtlaan	99,19	98,20	1,03	0,54	1,24	0,40	0,27	0,56
Meerzichtlaan	96,58	92,65	4,24	2,29	5,07	1,65	1,13	2,28
Meerzichtlaan	96,63	92,75	4,18	2,26	5,00	1,63	1,11	2,25
Meerzichtlaan	96,63	88,61	4,45	2,76	8,77	1,11	0,61	2,62
Meerzichtlaan	96,67	88,73	4,40	2,73	8,68	1,10	0,60	2,59
Nederlandlaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Nederlandlaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Nederlandlaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Nederlandlaan	99,31	98,60	1,04	0,57	1,24	0,31	0,12	0,17
Nederlandlaan	99,57	99,04	0,55	0,29	0,66	0,21	0,14	0,30
Nederlandlaan	99,54	98,98	0,58	0,31	0,70	0,23	0,15	0,32
Nederlandlaan	99,45	98,78	0,70	0,37	0,84	0,27	0,18	0,38
Van Leeuwenhoeklaan	97,92	95,44	2,61	1,40	3,14	1,02	0,69	1,41
Van Leeuwenhoeklaan	97,09	90,05	3,85	2,38	7,66	0,96	0,52	2,29
Van Leeuwenhoeklaan	97,13	90,18	3,80	2,35	7,57	0,95	0,52	2,26
Van Leeuwenhoeklaan	96,39	87,85	4,77	2,96	9,35	1,19	0,65	2,79
Van Leeuwenhoeklaan	97,30	90,72	3,58	2,21	7,15	0,90	0,49	2,14
Van Leeuwenhoeklaan	97,02	89,82	3,95	2,45	7,84	0,99	0,54	2,34
Van Leeuwenhoeklaan	97,21	93,95	3,48	1,87	4,18	1,36	0,92	1,88
Van Leeuwenhoeklaan	97,50	94,56	3,13	1,68	3,76	1,22	0,83	1,69
Van Leeuwenhoeklaan	97,66	94,89	2,93	1,57	3,52	1,14	0,77	1,58
Van Leeuwenhoeklaan	97,97	95,56	2,55	1,36	3,06	0,99	0,67	1,38
Van Leeuwenhoeklaan	97,38	94,31	3,27	1,76	3,93	1,27	0,86	1,76
Van Leeuwenhoeklaan	97,38	94,31	3,27	1,76	3,93	1,27	0,86	1,76
Van Leeuwenhoeklaan	97,66	94,89	2,93	1,57	3,52	1,14	0,77	1,58
Van Leeuwenhoeklaan	97,97	95,56	2,55	1,36	3,06	0,99	0,67	1,38
Van Leeuwenhoeklaan	97,53	91,44	3,29	2,03	6,59	0,82	0,45	1,97
Van Leeuwenhoeklaan	97,74	95,06	2,83	1,52	3,41	1,10	0,75	1,53
Van Leeuwenhoeklaan	97,78	95,16	2,78	1,49	3,34	1,08	0,73	1,50
Van Leeuwenhoeklaan	97,78	95,16	2,78	1,49	3,34	1,08	0,73	1,50
Van Stolberglaan	97,05	93,61	3,68	1,98	4,41	1,43	0,98	1,98
Van Stolberglaan	96,36	92,81	5,35	3,02	6,32	1,60	0,62	0,86
Van Stolberglaan	96,36	92,81	5,35	3,02	6,32	1,60	0,62	0,86
Van Stolberglaan	97,17	93,87	3,53	1,90	4,23	1,37	0,93	1,90

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Van Stolberglaan	25277	92921,75	452070,79	92936,09	452062,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5722,04	6,58	3,33	0,96	--	--	--	94,63
Van Stolberglaan	674468	92969,57	451995,77	92936,09	452062,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5668,90	6,58	3,33	0,96	--	--	--	94,53
Van Stolberglaan	25276	92850,24	452094,47	92918,23	452063,01	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	6033,95	6,58	3,33	0,95	--	--	--	95,10
Van Stolberglaan	22553	93104,30	451956,13	93185,86	451878,16	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10147,15	6,92	3,09	0,58	--	--	--	93,30
Van Stolberglaan	22194	92965,26	451988,19	93100,99	451949,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5290,45	6,92	3,09	0,58	--	--	--	93,71
Van Stolberglaan	25286	93108,82	451960,47	93076,90	451967,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5051,76	6,92	3,09	0,58	--	--	--	93,83
Van Stolberglaan	25285	92969,39	451995,77	93076,90	451967,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5051,76	6,92	3,09	0,58	--	--	--	93,83
Van Stolberglaan	25277	92858,10	452101,09	92921,75	452070,79	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	5722,04	6,58	3,33	0,96	--	--	--	94,63

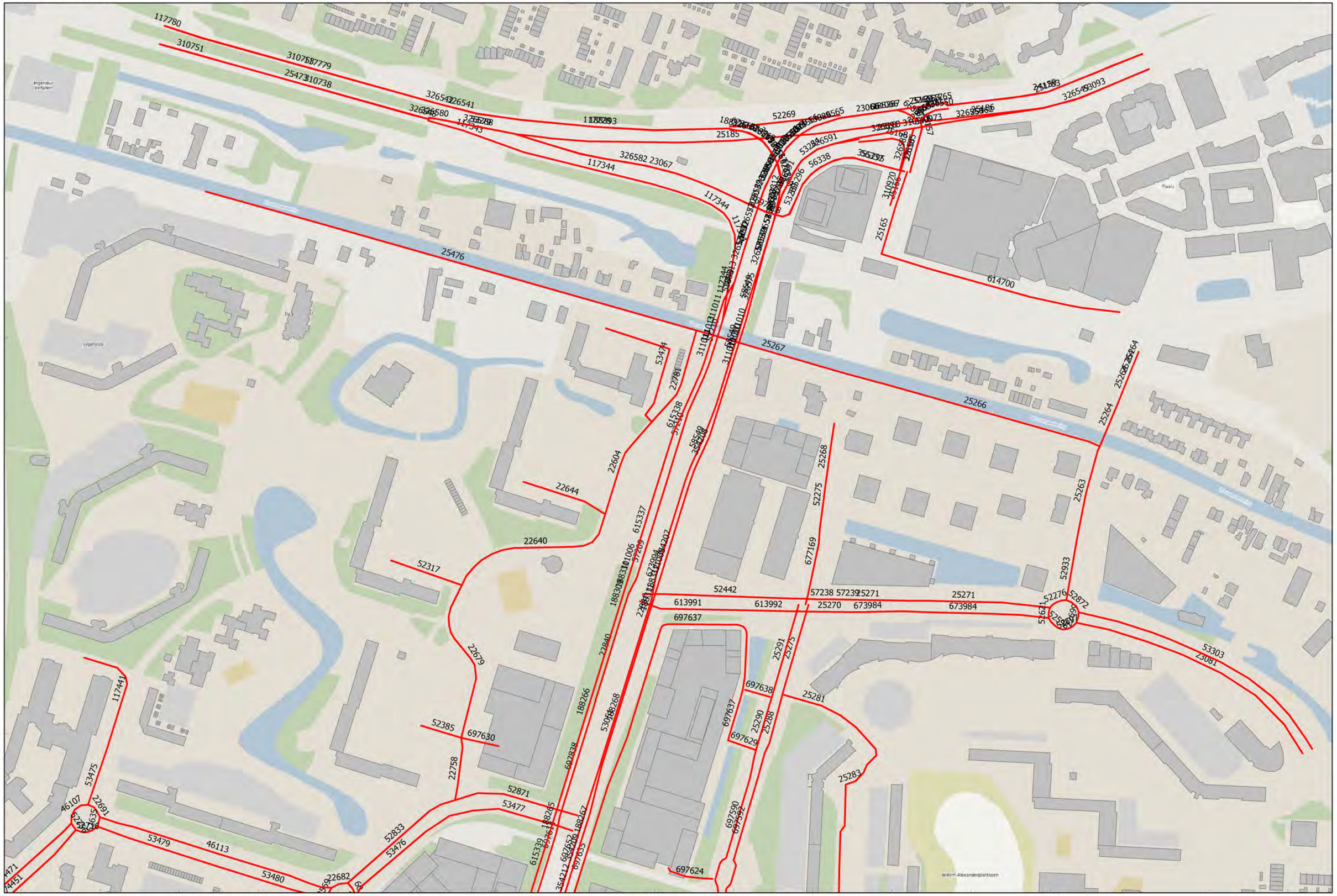
Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

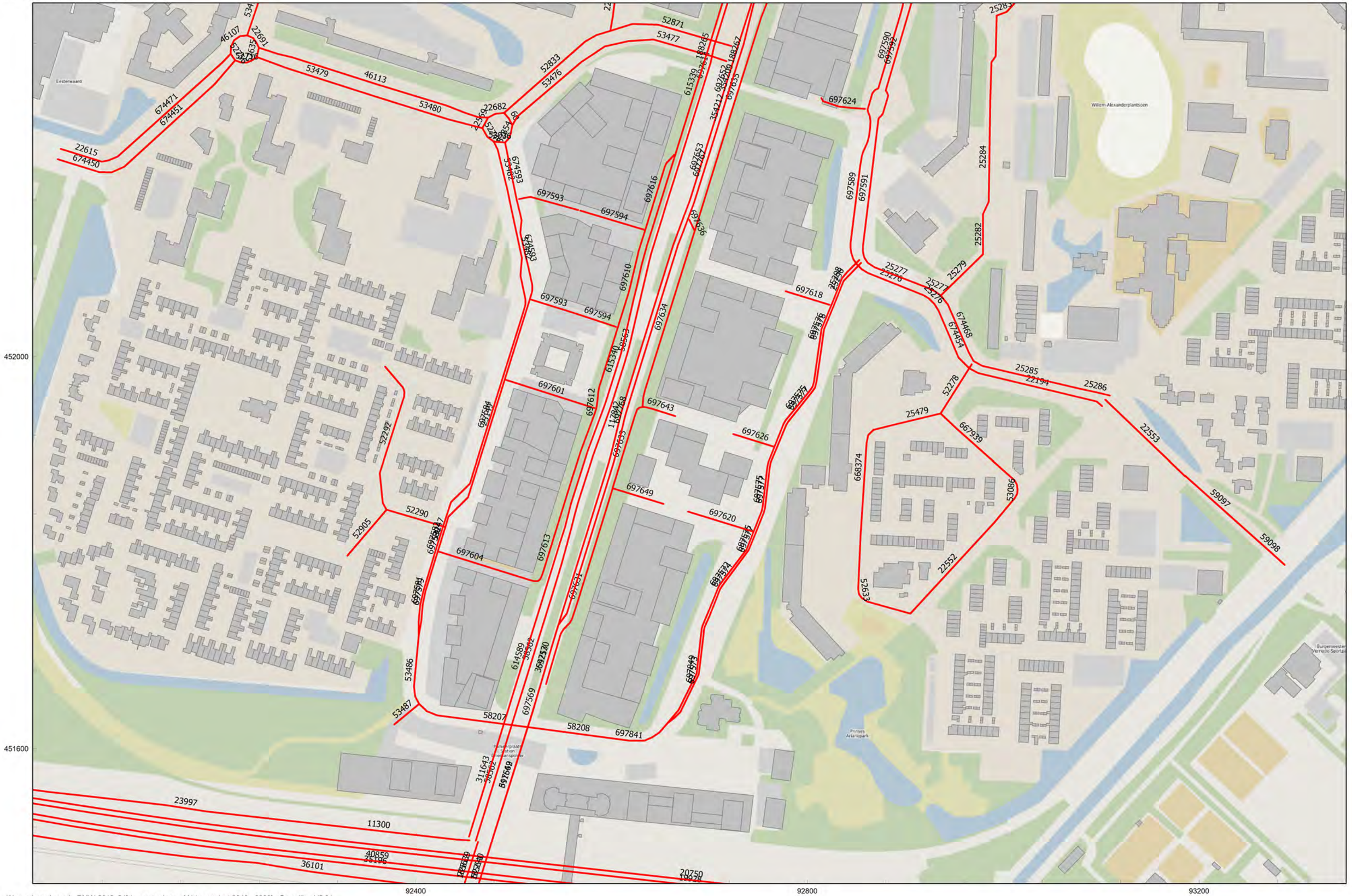
Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Van Stolberglaan	96,89	93,29	3,87	2,08	4,63	1,50	1,03	2,08
Van Stolberglaan	96,83	93,17	3,94	2,12	4,71	1,53	1,05	2,12
Van Stolberglaan	97,17	93,87	3,53	1,90	4,23	1,37	0,93	1,90
Van Stolberglaan	96,50	93,07	5,16	2,91	6,10	1,54	0,60	0,83
Van Stolberglaan	96,72	93,50	4,84	2,72	5,72	1,45	0,56	0,78
Van Stolberglaan	96,79	93,62	4,75	2,67	5,62	1,42	0,55	0,77
Van Stolberglaan	96,79	93,62	4,75	2,67	5,62	1,42	0,55	0,77
Van Stolberglaan	96,89	93,29	3,87	2,08	4,63	1,50	1,03	2,08

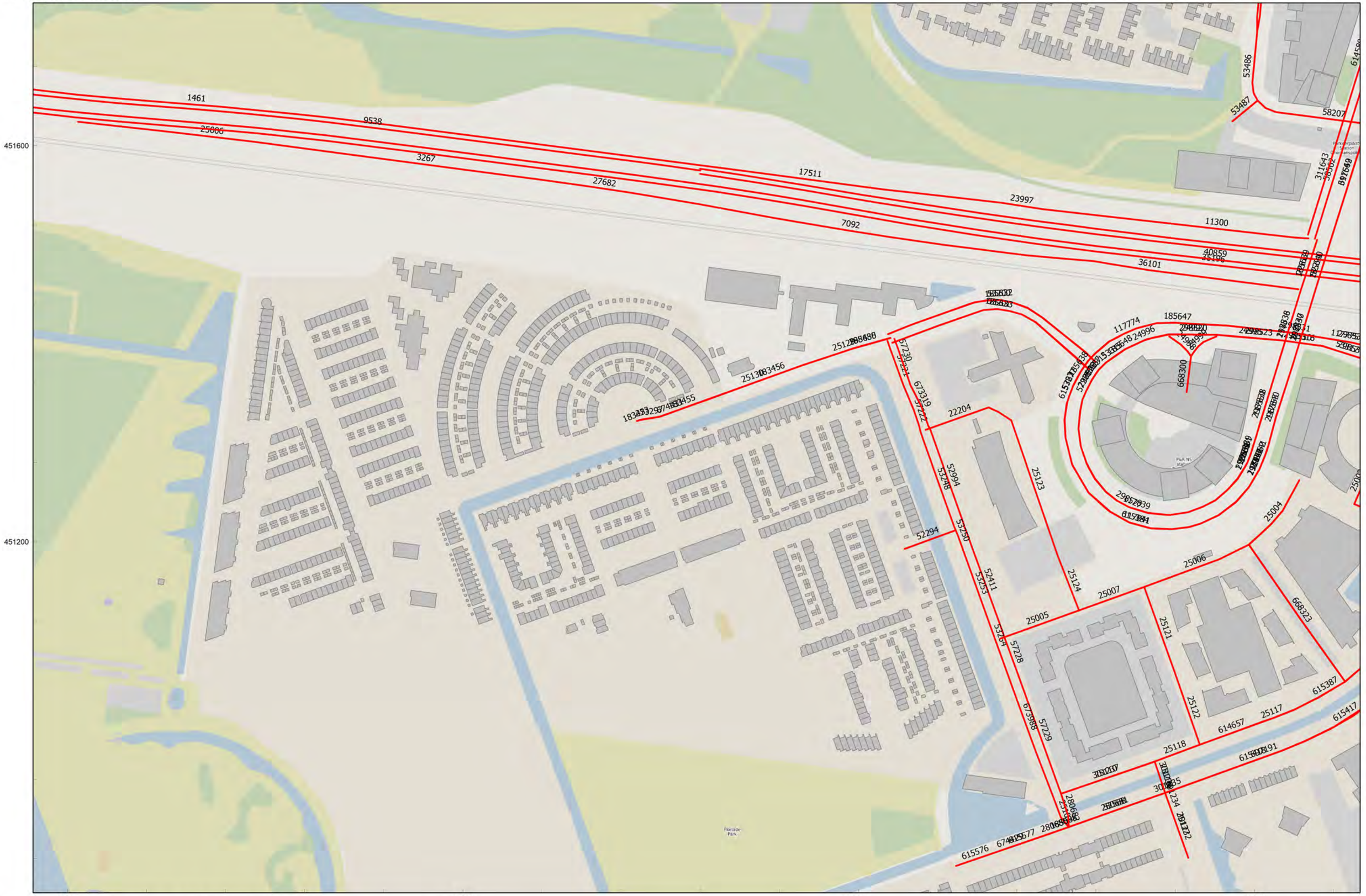
BIJLAGE 4 WEGVERKEERSGEGEVENS PLANSITUATIE 6.300 WONINGEN

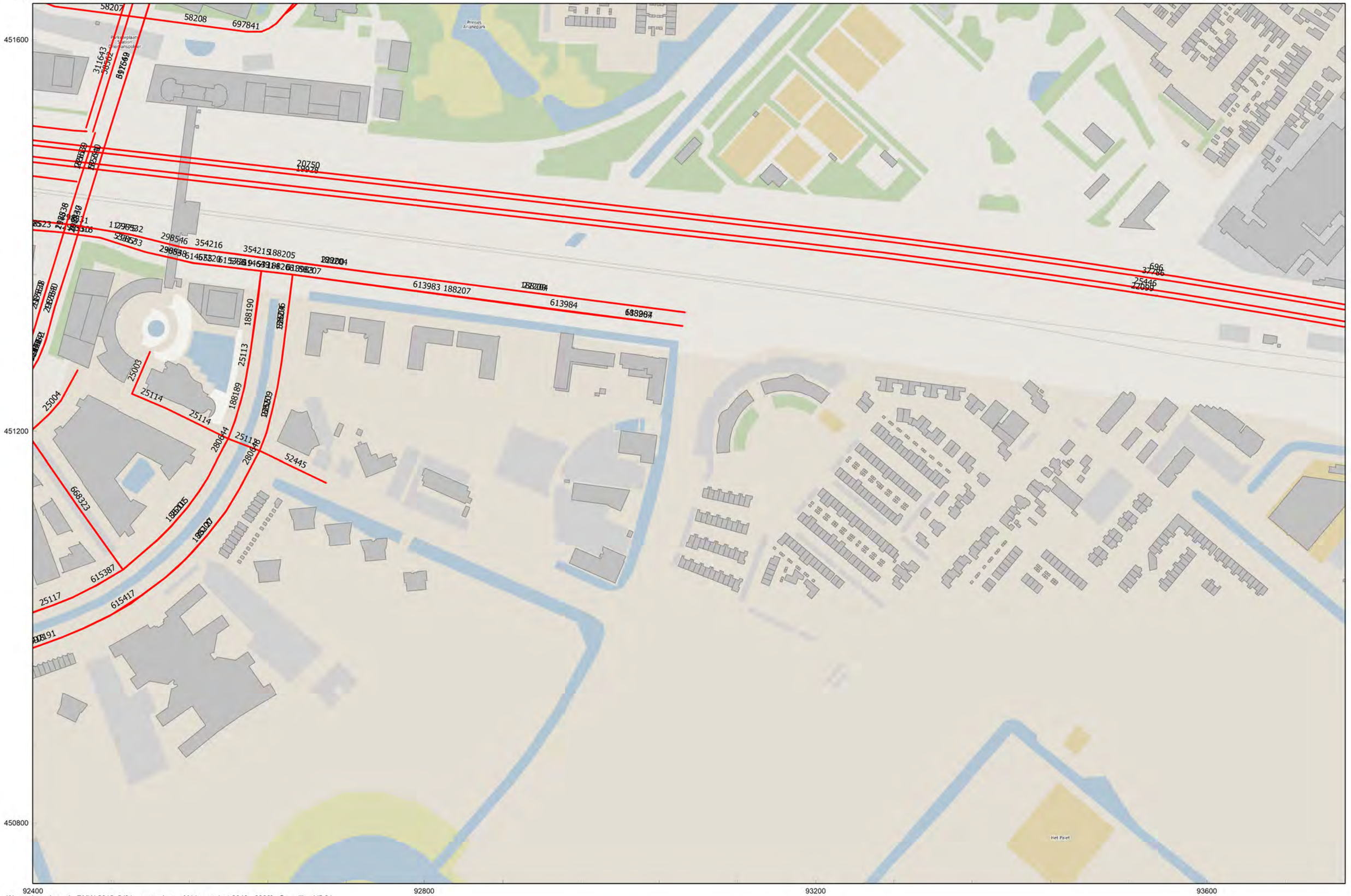
ALCEDO

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.


117780
310751
310738
25473
326541
326580
117543
117344
326582 23067
25185
52269
56338
25165
614700
25476
25267
25266
53474
22781
615338
22604
22644
22640
52317
615337
52275
25268
677169
52933
25263
25364
52442
613991
613992
25270
673984
25271
52276
52872
53303
23081
697637
697638
25281
25291
25275
25290
25288
697629
25283
697590
697592
697624
22679
52385
697630
22758
188266
697838
53475
117441
46107
22691
53479
46113
53480
22682
52833
53476
52871
53477
188245
188267
615339
697652
697655
452800
452400
92400
92800
93200


452000
451600
92400
92800
93200
Eesterwaard
Willem-Alexanderplantsoen
46107
22691
53479
46113
53480
22682
52871
53477
52833
53476
674471
674451
22615
674450
674593
697593
697594
697616
697610
697601
697612
697643
697626
697649
697620
697604
697613
52290
52905
53486
53487
58207
58208
697841
697618
697589
697591
697590
697592
697624
25284
25282
25277
25276
25279
674468
674454
25285
22194
25286
22553
59097
59098
25479
667939
668374
530866
52633
22552
52278
23997
11300
36101
20750


1461
9538
25006
3267
27682
17511
23997
7092
11300
40859
36101
53486
53487
58207
311643
117774
185647
24996
668300
22204
673319
57222
57230
52994
53278
53250
52294
52411
53253
53254
25123
25004
25124
25006
25007
25005
57228
57229
673985
25121
25122
668323
615387
614657
25117
615417
25118
615576
615577
615191
615235
615234


58207
58208
697841
451600
311643
36502
20750
19078
298546
354216
354215
188205
613983
188207
613984
696
37256
25446
27055
188190
25113
25003
25114
188189
25004
280644
251118
280648
52445
668323
615387
25117
615417
Het Paviet
451200
450800
92400
92800
93200
93600

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
30 km/uur wegen	53486	92402,96	451715,38	92403,39	451645,78	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	3318,51	6,59	3,28	0,97	--	--	--	90,80
30 km/uur wegen	53482	92479,63	452219,63	92495,73	452159,50	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	4140,58	6,59	3,32	0,96	--	--	--	93,75
30 km/uur wegen	53474	92797,27	452714,78	92750,80	452809,28	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	510,36	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,43
30 km/uur wegen	58207	92403,39	451645,78	92559,88	451616,03	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	3089,82	6,91	3,07	0,60	--	--	--	90,77
30 km/uur wegen	697841	92657,17	451626,21	92570,78	451614,56	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	3089,82	6,91	3,07	0,60	--	--	--	90,77
30 km/uur wegen	53487	92403,39	451645,78	92377,92	451624,68	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	620,53	6,91	3,11	0,58	--	--	--	93,72
30 km/uur wegen	52633	92905,00	451738,00	92854,47	451821,69	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	0,87	6,91	2,77	0,75	--	--	--	67,79
30 km/uur wegen	52385	92604,74	452395,84	92564,24	452408,09	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1021,80	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,42
30 km/uur wegen	52317	92605,33	452550,00	92533,90	452575,03	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	897,54	6,91	3,15	0,56	--	--	--	96,87
30 km/uur wegen	53247	92430,18	451826,26	92427,86	451819,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2041,93	6,59	3,30	0,96	--	--	--	92,49
30 km/uur wegen	53086	92990,88	451831,00	92989,39	451893,66	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	417,31	6,91	3,08	0,60	--	--	--	91,38
30 km/uur wegen	52905	92370,06	451844,13	92330,00	451797,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	983,23	6,91	3,10	0,58	--	--	--	93,32
30 km/uur wegen	697575	92737,82	451803,52	92744,94	451821,62	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2128,29	6,91	3,08	0,59	--	--	--	91,70
30 km/uur wegen	697574	92739,95	451802,73	92702,11	451741,12	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2037,22	6,91	3,07	0,60	--	--	--	90,60
30 km/uur wegen	697573	92657,16	451626,20	92702,20	451741,35	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2037,22	6,91	3,06	0,61	--	--	--	89,69
30 km/uur wegen	697578	92826,60	452051,74	92813,39	452003,40	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2476,63	6,91	3,07	0,60	--	--	--	90,78
30 km/uur wegen	697577	92739,95	451802,73	92747,25	451820,85	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2037,22	6,91	3,07	0,60	--	--	--	90,60
30 km/uur wegen	697576	92824,28	452052,48	92810,79	452003,70	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2844,48	6,91	3,09	0,59	--	--	--	92,25
30 km/uur wegen	668374	92891,17	451931,28	92854,47	451821,69	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1183,74	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,60
30 km/uur wegen	667939	92989,39	451893,66	92936,00	451942,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	835,03	6,91	3,10	0,59	--	--	--	92,84
30 km/uur wegen	58208	92570,78	451614,56	92559,88	451616,03	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	3089,82	6,91	3,07	0,60	--	--	--	90,77
30 km/uur wegen	697572	92737,82	451803,52	92699,70	451741,99	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2128,29	6,91	3,08	0,59	--	--	--	91,72
30 km/uur wegen	697849	92657,17	451626,21	92699,70	451741,99	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2128,29	6,91	3,07	0,60	--	--	--	90,75
30 km/uur wegen	674593	92491,16	452218,81	92502,91	452160,56	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	4781,14	6,58	3,33	0,95	--	--	--	94,81
30 km/uur wegen	52292	92370,06	451844,13	92368,55	451989,84	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1582,73	6,91	3,05	0,61	--	--	--	89,36
30 km/uur wegen	25165	93029,38	452884,50	93042,96	452930,62	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2045,38	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,70
30 km/uur wegen	25149	92430,18	451826,26	92516,37	452058,77	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	3139,36	6,58	3,33	0,95	--	--	--	95,14
30 km/uur wegen	22781	92797,27	452714,78	92842,45	452807,28	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	890,00	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,36
30 km/uur wegen	25267	92842,45	452807,28	92994,09	452763,31	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1015,82	6,16	4,31	1,11	--	--	--	97,11
30 km/uur wegen	25266	93250,00	452690,00	92994,09	452763,31	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1876,34	6,25	4,11	1,07	--	--	--	88,05
30 km/uur wegen	25166	93042,96	452930,62	93055,41	452967,53	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	7521,20	6,91	3,18	0,55	--	--	--	99,20
30 km/uur wegen	22640	92750,27	452621,84	92605,33	452550,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	727,35	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,39
30 km/uur wegen	22604	92797,27	452714,78	92750,27	452621,84	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	713,11	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,33
30 km/uur wegen	22552	92905,00	451738,00	92990,88	451831,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	19,19	6,92	1,93	1,16	--	--	--	3,07
30 km/uur wegen	22758	92604,74	452395,84	92598,56	452332,81	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	3107,68	6,91	3,16	0,55	--	--	--	97,75
30 km/uur wegen	22679	92605,33	452550,00	92604,74	452395,84	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1498,51	6,91	3,16	0,55	--	--	--	97,90
30 km/uur wegen	22644	92750,27	452621,84	92667,51	452654,44	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	948,16	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,44
30 km/uur wegen	25476	92842,45	452807,28	92346,65	452947,50	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	106,99	6,91	3,01	0,63	--	--	--	86,17
30 km/uur wegen	25298	92852,92	452098,85	92824,28	452052,48	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	3362,87	6,91	3,09	0,59	--	--	--	92,20
30 km/uur wegen	25296	92854,73	452096,02	92826,60	452051,74	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2993,00	6,91	3,07	0,60	--	--	--	90,78
30 km/uur wegen	52290	92370,06	451844,13	92429,02	451826,64	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2545,94	6,91	3,07	0,60	--	--	--	90,81
30 km/uur wegen	52278	92967,84	451992,34	92936,00	451942,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2485,89	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,27

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
30 km/uur wegen	94,59	88,62	6,62	3,63	7,85	2,58	1,79	3,53
30 km/uur wegen	96,37	92,21	4,50	2,43	5,37	1,75	1,20	2,41
30 km/uur wegen	99,66	98,76	0,46	0,28	0,96	0,11	0,06	0,29
30 km/uur wegen	94,32	81,83	7,39	4,66	13,99	1,85	1,02	4,18
30 km/uur wegen	94,32	81,83	7,39	4,66	13,99	1,85	1,02	4,18
30 km/uur wegen	96,19	87,25	5,02	3,13	9,82	1,26	0,69	2,93
30 km/uur wegen	78,06	49,09	25,77	17,99	39,20	6,44	3,95	11,71
30 km/uur wegen	99,66	98,74	0,47	0,28	0,97	0,12	0,06	0,29
30 km/uur wegen	98,12	93,41	2,51	1,54	5,08	0,63	0,34	1,52
30 km/uur wegen	95,61	90,67	5,41	2,94	6,44	2,10	1,45	2,89
30 km/uur wegen	94,71	82,93	6,90	4,33	13,14	1,72	0,95	3,93
30 km/uur wegen	95,94	86,49	5,34	3,33	10,40	1,34	0,73	3,11
30 km/uur wegen	94,92	83,52	6,64	4,17	12,69	1,66	0,91	3,79
30 km/uur wegen	94,22	81,54	7,52	4,74	14,22	1,88	1,04	4,25
30 km/uur wegen	93,63	79,94	8,25	5,22	15,44	2,06	1,15	4,61
30 km/uur wegen	94,33	81,86	7,38	4,65	13,97	1,84	1,02	4,17
30 km/uur wegen	94,22	81,54	7,52	4,74	14,22	1,88	1,04	4,25
30 km/uur wegen	95,27	84,51	6,20	3,88	11,93	1,55	0,85	3,56
30 km/uur wegen	97,35	90,87	3,52	2,17	7,03	0,88	0,48	2,10
30 km/uur wegen	95,63	85,59	5,73	3,58	11,10	1,43	0,79	3,31
30 km/uur wegen	94,32	81,83	7,39	4,66	13,99	1,85	1,02	4,18
30 km/uur wegen	94,93	83,54	6,62	4,16	12,67	1,66	0,91	3,79
30 km/uur wegen	94,31	81,81	7,40	4,66	14,01	1,85	1,02	4,18
30 km/uur wegen	97,00	93,51	3,74	2,01	4,48	1,45	0,99	2,01
30 km/uur wegen	93,42	79,38	8,51	5,40	15,88	2,13	1,18	4,74
30 km/uur wegen	99,23	97,22	1,04	0,63	2,14	0,26	0,14	0,64
30 km/uur wegen	97,19	93,92	3,50	1,88	4,20	1,36	0,93	1,89
30 km/uur wegen	99,62	98,62	0,51	0,31	1,06	0,13	0,07	0,32
30 km/uur wegen	98,96	98,52	2,57	0,94	1,48	0,32	0,09	--
30 km/uur wegen	95,43	93,60	10,64	4,16	6,40	1,32	0,41	--
30 km/uur wegen	99,52	98,27	0,64	0,39	1,33	0,16	0,09	0,40
30 km/uur wegen	99,64	98,68	0,49	0,30	1,02	0,12	0,07	0,30
30 km/uur wegen	99,60	98,54	0,54	0,33	1,12	0,13	0,07	0,34
30 km/uur wegen	5,09	1,43	77,54	77,83	75,90	19,39	17,08	22,67
30 km/uur wegen	98,66	95,22	1,80	1,10	3,68	0,45	0,24	1,10
30 km/uur wegen	98,75	95,53	1,68	1,03	3,44	0,42	0,23	1,03
30 km/uur wegen	99,67	98,78	0,45	0,27	0,94	0,11	0,06	0,28
30 km/uur wegen	91,33	74,06	11,06	7,11	19,97	2,77	1,56	5,97
30 km/uur wegen	95,23	84,41	6,24	3,91	12,00	1,56	0,86	3,59
30 km/uur wegen	94,33	81,86	7,38	4,65	13,97	1,84	1,02	4,17
30 km/uur wegen	94,35	81,92	7,35	4,63	13,92	1,84	1,02	4,16
30 km/uur wegen	97,15	90,22	3,79	2,34	7,53	0,95	0,51	2,25

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
30 km/uur wegen	25479	92936,00	451942,00	92891,17	451931,28	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1653,36	6,91	3,14	0,56	--	--	--	96,49
30 km/uur wegen	25281	92929,25	452439,62	92987,89	452418,41	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1044,69	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,49
30 km/uur wegen	25279	92936,09	452062,53	92979,35	452104,72	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1214,63	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,44
30 km/uur wegen	25268	92972,00	452645,00	92981,78	452713,22	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	761,27	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,26
30 km/uur wegen	25284	92979,35	452145,81	92986,83	452263,56	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25283	92987,89	452418,41	92986,83	452263,56	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25282	92979,35	452104,72	92979,35	452145,81	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	334,73	6,91	3,15	0,56	--	--	--	96,72
30 km/uur wegen	697579	92402,96	451715,38	92422,45	451801,74	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1672,24	6,59	3,28	0,97	--	--	--	91,19
30 km/uur wegen	25007	92222,82	451130,78	92288,66	451154,47	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	15,98	6,91	3,19	0,54	--	--	--	99,96
30 km/uur wegen	25006	92394,46	451197,19	92288,66	451154,47	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25005	92143,19	451102,22	92222,82	451130,78	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	891,31	6,91	3,11	0,58	--	--	--	94,22
30 km/uur wegen	25122	92344,88	450994,97	92320,11	451066,81	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	512,10	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,41
30 km/uur wegen	25121	92288,66	451154,47	92320,11	451066,81	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	15,98	6,91	3,19	0,54	--	--	--	99,96
30 km/uur wegen	25114	92501,00	451238,25	92536,33	451223,25	0,75	0	Referentiewegdek	--	30	30	30	4077,91	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,50
30 km/uur wegen	697637	92889,16	452444,59	92779,25	452418,44	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	184,79	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	697638	92916,80	452437,05	92891,44	452444,31	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	406,56	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,09
30 km/uur wegen	697649	92600,97	451866,01	92652,99	451850,00	0,75	0	Stille elementenverharding	30	30	30	30	2146,61	6,91	3,07	0,60	--	--	--	90,48
30 km/uur wegen	25004	92445,51	451262,31	92394,46	451197,19	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25003	92501,00	451238,25	92519,49	451281,16	0,75	0	Referentiewegdek	--	30	30	30	1716,23	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,17
30 km/uur wegen	22204	92067,69	451312,91	92141,18	451331,12	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	463,89	6,91	3,12	0,57	--	--	--	94,98
30 km/uur wegen	697575	92744,94	451821,62	92766,22	451908,07	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2408,78	6,91	3,08	0,59	--	--	--	91,70
30 km/uur wegen	697575	92766,22	451908,07	92810,79	452003,70	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2844,48	6,91	3,08	0,59	--	--	--	91,70
30 km/uur wegen	697577	92768,73	451907,27	92813,39	452003,40	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2476,63	6,91	3,07	0,60	--	--	--	90,60
30 km/uur wegen	53482	92495,73	452159,50	92511,86	452059,16	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	3251,25	6,59	3,32	0,96	--	--	--	93,75
30 km/uur wegen	674593	92502,91	452160,56	92516,38	452058,77	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	3409,19	6,58	3,33	0,95	--	--	--	94,81
30 km/uur wegen	697577	92747,25	451820,85	92768,73	451907,27	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2294,22	6,91	3,07	0,60	--	--	--	90,60
30 km/uur wegen	52294	92097,89	451211,75	92046,57	451192,89	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	1613,83	6,91	3,14	0,56	--	--	--	96,37
30 km/uur wegen	25124	92222,82	451130,78	92201,17	451186,09	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	2,84	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25123	92141,18	451331,12	92201,17	451186,09	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	2,84	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	697594	92567,97	452149,17	92634,30	452129,40	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	--	--	620,86	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	697593	92505,30	452161,02	92565,75	452149,85	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	--	--	1824,73	6,91	3,11	0,58	--	--	--	94,20
30 km/uur wegen	668323	92394,46	451197,19	92491,80	451058,62	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	697643	92631,57	451948,75	92664,85	451939,43	0,75	0	Stille elementenverharding	30	30	30	30	851,82	6,91	3,15	0,56	--	--	--	96,67
30 km/uur wegen	697610	92634,27	452129,28	92606,23	452029,98	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	16,32	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	697604	92422,43	451801,66	92483,96	451782,33	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	1219,29	6,91	3,11	0,58	--	--	--	93,72
30 km/uur wegen	697601	92491,56	451976,50	92582,43	451947,48	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	1136,65	6,91	3,15	0,56	--	--	--	96,90
30 km/uur wegen	697616	92634,27	452129,28	92664,17	452206,36	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	637,18	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	697613	92560,02	451877,42	92483,96	451782,33	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	5,65	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,30
30 km/uur wegen	697612	92560,02	451877,42	92606,23	452029,98	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	19,45	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	697582	92427,77	451827,03	92420,87	451804,65	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1991,16	6,59	3,29	0,96	--	--	--	91,78
30 km/uur wegen	697581	92402,96	451715,38	92420,87	451804,65	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1619,43	6,60	3,27	0,97	--	--	--	90,24
30 km/uur wegen	697580	92427,86	451819,00	92422,45	451801,74	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2041,93	6,59	3,30	0,96	--	--	--	92,49

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
30 km/uur wegen	97,89	92,64	2,81	1,73	5,67	0,70	0,38	1,69
30 km/uur wegen	99,10	96,77	1,21	0,74	2,49	0,30	0,16	0,74
30 km/uur wegen	99,07	96,65	1,25	0,76	2,58	0,31	0,17	0,77
30 km/uur wegen	98,96	96,27	1,40	0,85	2,87	0,35	0,19	0,86
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	98,04	93,12	2,62	1,61	5,30	0,66	0,35	1,58
30 km/uur wegen	94,83	89,10	6,34	3,47	7,52	2,47	1,71	3,38
30 km/uur wegen	99,98	99,91	0,03	0,02	0,07	0,01	--	0,02
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	96,50	88,19	4,63	2,87	9,10	1,16	0,63	2,72
30 km/uur wegen	99,05	96,58	1,28	0,78	2,63	0,32	0,17	0,79
30 km/uur wegen	99,98	99,91	0,03	0,02	0,07	0,01	--	0,02
30 km/uur wegen	99,11	96,79	1,20	0,73	2,47	0,30	0,16	0,74
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	98,86	95,93	1,53	0,93	3,13	0,38	0,20	0,94
30 km/uur wegen	94,14	81,32	7,62	4,81	14,38	1,90	1,06	4,30
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	98,91	96,08	1,47	0,90	3,02	0,37	0,20	0,90
30 km/uur wegen	96,97	89,66	4,01	2,49	7,96	1,00	0,55	2,38
30 km/uur wegen	94,92	83,52	6,64	4,17	12,69	1,66	0,91	3,79
30 km/uur wegen	94,92	83,52	6,64	4,17	12,69	1,66	0,91	3,79
30 km/uur wegen	94,22	81,54	7,52	4,74	14,22	1,88	1,04	4,25
30 km/uur wegen	96,37	92,21	4,50	2,43	5,37	1,75	1,20	2,41
30 km/uur wegen	97,00	93,51	3,74	2,01	4,48	1,45	0,99	2,01
30 km/uur wegen	94,22	81,54	7,52	4,74	14,22	1,88	1,04	4,25
30 km/uur wegen	97,82	92,40	2,91	1,79	5,85	0,73	0,39	1,75
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	96,48	88,15	4,64	2,88	9,13	1,16	0,63	2,73
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	98,00	93,01	2,67	1,64	5,39	0,67	0,36	1,61
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	96,18	87,23	5,03	3,13	9,83	1,26	0,69	2,94
30 km/uur wegen	98,15	93,48	2,48	1,52	5,02	0,62	0,33	1,50
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	99,58	98,48	0,56	0,34	1,17	0,14	0,07	0,35
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	95,19	89,81	5,92	3,23	7,03	2,30	1,59	3,16
30 km/uur wegen	94,24	87,95	7,02	3,86	8,31	2,73	1,90	3,74
30 km/uur wegen	95,61	90,67	5,41	2,94	6,44	2,10	1,45	2,89

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
30 km/uur wegen	697594	92563,20	452044,12	92604,46	452030,56	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	3,13	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	697593	92516,27	452058,81	92561,82	452044,55	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	601,46	6,91	3,11	0,58	--	--	--	94,20
30 km/uur wegen	697584	92511,86	452059,16	92427,80	451827,02	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	3077,96	6,58	3,33	0,95	--	--	--	94,87
30 km/uur wegen	697634	92631,57	451948,75	92684,83	452128,54	0,75	0	Stille elementenverharding	30	30	30	30	2319,77	6,91	3,11	0,58	--	--	--	93,91
30 km/uur wegen	697633	92600,88	451866,20	92631,57	451948,75	0,75	0	Stille elementenverharding	30	30	30	30	2284,82	6,91	3,11	0,58	--	--	--	93,93
30 km/uur wegen	697631	92533,05	451666,02	92600,88	451865,59	0,75	0	Stille elementenverharding	30	30	30	30	2680,82	6,91	3,11	0,58	--	--	--	94,19
30 km/uur wegen	697637	92874,27	452393,17	92889,16	452444,59	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	593,35	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	697636	92679,40	452139,58	92684,83	452128,54	0,75	0	Stille elementenverharding	30	30	30	30	2780,53	6,91	3,12	0,58	--	--	--	94,29
30 km/uur wegen	697635	92684,83	452128,54	92779,25	452418,44	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	435,65	6,91	3,16	0,56	--	--	--	97,61
30 km/uur wegen	697624	92858,72	452253,13	92814,19	452264,22	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	416,70	6,91	3,10	0,58	--	--	--	93,36
30 km/uur wegen	697620	92744,54	451821,76	92678,09	451842,23	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	341,63	6,91	3,15	0,56	--	--	--	96,84
30 km/uur wegen	697618	92822,51	452053,10	92777,46	452066,90	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	922,96	6,91	3,14	0,57	--	--	--	95,92
30 km/uur wegen	697630	92604,74	452395,84	92642,46	452387,40	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	603,51	6,91	3,14	0,56	--	--	--	96,43
30 km/uur wegen	697629	92902,62	452383,40	92874,30	452393,24	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	1381,42	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,27
30 km/uur wegen	697626	92765,62	451908,10	92724,17	451921,03	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	913,18	6,91	3,14	0,57	--	--	--	95,92
A12	33887	90137,24	451788,69	90713,29	451712,02	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	100	90	59147,72	6,30	3,47	1,31	--	--	--	93,85
A12	38395	94751,95	451034,59	94762,37	451030,13	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	26232,00	6,52	3,01	1,21	--	--	--	86,20
A12	37786	93567,80	451352,73	93520,60	451359,93	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	27328,16	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	40859	91208,46	451634,06	93513,25	451349,23	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	28011,20	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	39321	90710,84	451694,52	90712,29	451694,34	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	100	90	61411,64	6,31	3,57	1,25	--	--	--	93,46
A12	35196	91207,99	451628,69	93509,82	451344,19	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	32274,08	6,53	3,00	1,21	--	--	--	86,20
A12	30375	91174,30	451650,79	90819,27	451695,75	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	34822,04	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	20750	93522,98	451364,72	91839,66	451576,75	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	32049,92	6,50	3,24	1,13	--	--	--	85,30
A12	21322	94356,98	451188,00	93567,74	451352,74	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	27328,16	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	36101	92142,42	451492,81	92444,65	451455,07	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	28208,56	6,50	3,13	1,19	--	--	--	96,70
A12	27967	94411,46	451138,24	94437,07	451128,66	0,75	0	Referentiewegdek	--	80	80	80	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	94,19
A12	29645	94594,43	451062,18	94705,46	451009,93	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	94,19
A12	12392	89533,51	451849,84	90710,84	451694,52	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	100	90	61411,64	6,31	3,57	1,25	--	--	--	93,46
A12	23997	92267,39	451526,84	92060,98	451551,87	0,75	0	Referentiewegdek	--	65	65	65	26776,32	6,50	3,41	1,05	--	--	--	97,00
A12	24550	90820,19	451701,18	90714,79	451714,87	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	90	90	39993,60	6,50	3,27	1,12	--	--	--	87,11
A12	22099	93509,82	451344,19	93556,48	451337,06	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	32274,08	6,53	3,00	1,21	--	--	--	86,20
A12	7092	91840,53	451540,64	92142,42	451492,81	0,75	0	Referentiewegdek	--	65	65	65	28208,56	6,50	3,13	1,19	--	--	--	96,70
A12	23072	94770,61	451048,73	94357,04	451187,98	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	21682,64	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	24042	94755,23	451107,99	94690,58	451132,44	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	22310,88	6,50	3,35	1,08	--	--	--	92,80
A12	25006	91210,79	451624,26	91480,15	451591,90	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	28208,56	6,50	3,13	1,19	--	--	--	96,70
A12	17511	92060,98	451551,87	91839,75	451580,32	0,75	0	2-laags ZOAB	--	80	80	80	26776,32	6,50	3,41	1,05	--	--	--	97,00
A12	17848	90819,27	451695,75	90714,13	451709,41	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	90	90	34822,04	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	26366	94437,07	451128,66	94594,43	451062,18	0,75	0	Referentiewegdek	--	65	65	65	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	94,19
A12	25446	93513,25	451349,23	93559,14	451342,22	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	28011,20	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	25863	90711,95	451691,56	90818,20	451677,71	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	90	90	39733,96	6,52	3,01	1,21	--	--	--	86,70
A12	32330	94241,04	451192,08	94280,26	451180,61	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	90	90	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	94,19
A12	21941	94532,57	451149,77	94362,55	451195,82	0,75	0	2-laags ZOAB	--	80	80	80	22310,88	6,50	3,35	1,08	--	--	--	92,80

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	96,48	88,15	4,64	2,88	9,13	1,16	0,63	2,73
30 km/uur wegen	97,03	93,59	3,69	1,99	4,42	1,44	0,98	1,99
30 km/uur wegen	96,31	87,61	4,87	3,03	9,54	1,22	0,66	2,85
30 km/uur wegen	96,32	87,64	4,86	3,02	9,52	1,21	0,66	2,84
30 km/uur wegen	96,48	88,14	4,65	2,89	9,14	1,16	0,63	2,73
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	96,54	88,34	4,56	2,83	8,98	1,14	0,62	2,68
30 km/uur wegen	98,57	94,94	1,91	1,17	3,90	0,48	0,26	1,16
30 km/uur wegen	95,96	86,56	5,32	3,31	10,35	1,33	0,73	3,09
30 km/uur wegen	98,10	93,34	2,53	1,56	5,13	0,63	0,34	1,53
30 km/uur wegen	97,55	91,51	3,26	2,01	6,54	0,82	0,44	1,95
30 km/uur wegen	97,86	92,53	2,85	1,76	5,75	0,71	0,39	1,72
30 km/uur wegen	98,97	96,29	1,39	0,85	2,86	0,35	0,19	0,85
30 km/uur wegen	97,55	91,51	3,26	2,01	6,54	0,82	0,44	1,95
A12	96,81	90,13	3,83	1,67	4,99	2,32	1,52	4,88
A12	91,61	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,09	10,00
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	96,95	93,08	3,77	1,48	3,43	2,77	1,56	3,49
A12	91,70	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,00	10,00
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	91,00	77,70	6,70	2,30	8,90	8,00	6,70	13,40
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	98,10	96,30	1,50	0,50	1,30	1,80	1,40	2,40
A12	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
A12	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
A12	96,95	93,08	3,77	1,48	3,43	2,77	1,56	3,49
A12	98,30	95,19	1,40	0,40	1,90	1,60	1,30	2,90
A12	92,20	80,38	5,89	2,00	7,81	6,99	5,80	11,81
A12	91,70	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,00	10,00
A12	98,10	96,30	1,50	0,50	1,30	1,80	1,40	2,40
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	95,70	88,51	3,30	1,10	4,60	3,90	3,20	6,89
A12	98,10	96,30	1,50	0,50	1,30	1,80	1,40	2,40
A12	98,30	95,19	1,40	0,40	1,90	1,60	1,30	2,90
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	92,00	85,20	6,00	2,20	5,20	7,30	5,80	9,60
A12	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
A12	95,70	88,51	3,30	1,10	4,60	3,90	3,20	6,89

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
A12	23117	94280,26	451180,61	94411,46	451138,24	0,75	0	2-laags ZOAB	--	80	80	80	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	94,19
A12	29321	93559,14	451342,22	94123,61	451232,87	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	28011,20	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	27682	91643,55	451570,34	91840,53	451540,64	0,75	0	Referentiewegdek	--	80	80	80	28208,56	6,50	3,13	1,19	--	--	--	96,70
A12	32766	94754,00	451039,69	94764,60	451035,16	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	22759,04	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	3661	94358,60	451193,18	93571,55	451357,60	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	32049,92	6,50	3,24	1,13	--	--	--	85,30
A12	8502	94772,75	451053,56	94358,66	451193,12	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	25820,20	6,50	3,22	1,14	--	--	--	84,02
A12	9538	91840,02	451575,04	91174,67	451650,78	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	34822,04	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	696	93571,46	451357,63	93523,18	451364,69	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	32049,92	6,50	3,24	1,13	--	--	--	85,30
A12	1461	91839,49	451580,32	90820,19	451701,18	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	39993,60	6,50	3,27	1,12	--	--	--	87,11
A12	3267	91480,15	451591,90	91643,55	451570,34	0,75	0	2-laags ZOAB	--	80	80	80	28208,56	6,50	3,13	1,19	--	--	--	96,70
A12	30357	94122,33	451227,52	94751,95	451034,59	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	26232,00	6,52	3,01	1,21	--	--	--	86,20
A12	13632	93556,48	451337,06	94122,33	451227,52	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	32274,08	6,53	3,00	1,21	--	--	--	86,20
A12	12077	90818,20	451677,71	91207,81	451628,74	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	39733,96	6,52	3,01	1,21	--	--	--	86,70
A12	11543	90713,29	451712,02	90714,43	451711,88	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	100	90	59147,72	6,30	3,47	1,31	--	--	--	93,85
A12	19928	93520,70	451359,91	91839,71	451571,55	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	27328,16	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	11300	92454,93	451506,41	92267,39	451526,84	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	26776,32	6,50	3,41	1,05	--	--	--	97,00
A12	12982	94690,58	451132,44	94576,83	451140,35	0,75	0	Referentiewegdek	--	65	65	65	22310,88	6,50	3,35	1,08	--	--	--	92,80
A12	13724	89534,82	451864,82	90056,83	451795,82	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	100	90	59147,72	6,30	3,47	1,31	--	--	--	93,85
A12	7308	90818,42	451683,23	91208,44	451634,06	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	34663,80	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	7710	94576,83	451140,35	94532,57	451149,77	0,75	0	Referentiewegdek	--	80	80	80	22310,88	6,50	3,35	1,08	--	--	--	92,80
A12	13677	90712,61	451697,02	90818,42	451683,23	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	90	90	34663,80	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	14657	94123,65	451232,86	94754,00	451039,69	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	22759,04	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	15195	90056,83	451795,82	90137,24	451788,69	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	100	90	59147,72	6,30	3,47	1,31	--	--	--	93,85
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188311	92797,19	452529,60	92801,15	452542,67	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188310	92770,09	452546,14	92778,19	452572,33	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188309	92766,43	452534,16	92770,09	452546,14	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188312	92801,15	452542,67	92808,95	452567,61	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188327	92921,10	452920,10	92927,16	452953,29	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188314	92921,10	452920,10	92928,83	452944,32	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188313	92870,29	452838,64	92890,08	452887,31	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188205	92650,14	451375,02	92656,44	451374,15	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	185640	92477,14	451504,02	92460,84	451451,22	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	189,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	185639	92463,40	451504,91	92446,90	451453,71	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	162,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188265	92695,52	452304,13	92702,40	452326,55	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188268	92734,91	452319,41	92797,19	452529,60	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188267	92729,65	452303,34	92734,91	452319,41	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188266	92702,40	452326,55	92766,43	452534,16	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298527	92234,73	451361,45	92392,97	451279,83	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697838	92740,78	452433,94	92704,54	452316,82	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	19122,16	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,44
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	52291	92477,15	451504,17	92460,77	451451,04	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	28073,03	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,69
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	22841	92796,92	452534,92	92792,22	452519,89	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	20159,45	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,83
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53051	92792,22	452519,89	92724,71	452303,29	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	20159,45	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,83

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A12	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	98,10	96,30	1,50	0,50	1,30	1,80	1,40	2,40
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	91,00	77,70	6,70	2,30	8,90	8,00	6,70	13,40
A12	90,20	76,00	7,29	2,50	9,60	8,69	7,30	14,40
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	91,00	77,70	6,70	2,30	8,90	8,00	6,70	13,40
A12	92,20	80,38	5,89	2,00	7,81	6,99	5,80	11,81
A12	98,10	96,30	1,50	0,50	1,30	1,80	1,40	2,40
A12	91,61	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,09	10,00
A12	91,70	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,00	10,00
A12	92,00	85,20	6,00	2,20	5,20	7,30	5,80	9,60
A12	96,81	90,13	3,83	1,67	4,99	2,32	1,52	4,88
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	98,30	95,19	1,40	0,40	1,90	1,60	1,30	2,90
A12	95,70	88,51	3,30	1,10	4,60	3,90	3,20	6,89
A12	96,81	90,13	3,83	1,67	4,99	2,32	1,52	4,88
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	95,70	88,51	3,30	1,10	4,60	3,90	3,20	6,89
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	96,81	90,13	3,83	1,67	4,99	2,32	1,52	4,88
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,96	95,54	2,56	1,37	3,08	1,00	0,67	1,38
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,52	94,60	3,10	1,66	3,73	1,21	0,82	1,67
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,60	94,77	3,00	1,61	3,61	1,17	0,79	1,62
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,60	94,77	3,00	1,61	3,61	1,17	0,79	1,62

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53284	93006,33	453000,32	92932,56	452951,11	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	14547,40	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,78
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53090	92924,37	452977,07	92915,23	452959,10	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12422,31	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53089	92987,53	453021,88	92951,23	453007,51	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12422,31	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298537	92460,84	451451,22	92438,85	451378,68	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298536	92446,90	451453,71	92424,88	451381,97	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298528	92234,73	451361,44	92239,18	451368,67	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298550	92424,88	451381,96	92397,27	451291,26	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	22840	92773,76	452541,20	92740,63	452434,09	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	19122,16	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,44
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	22812	92463,49	451504,74	92446,90	451453,65	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	8381,32	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,54
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298551	92397,27	451291,26	92396,51	451289,20	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	185638	92231,93	451382,38	92223,13	451369,41	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117840	92438,86	451378,69	92412,63	451291,53	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	11919,71	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,66
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117839	92396,28	451287,90	92398,41	451295,20	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	13196,34	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,57
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117839	92393,04	451279,69	92396,28	451287,90	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	13196,34	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,57
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117838	92424,86	451381,80	92398,41	451295,20	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	13196,34	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,57
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57210	92861,78	452794,42	92803,25	452625,41	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	18865,62	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,16
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697569	92519,62	451638,97	92524,01	451653,84	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	23237,21	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,40
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58562	92503,60	451642,48	92539,43	451757,57	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	22854,03	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,80
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697614	92704,54	452316,82	92693,45	452275,58	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	22787,29	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,26
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697570	92547,79	451733,69	92524,01	451653,84	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	20556,39	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,59
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697569	92477,15	451504,17	92519,62	451638,97	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	23237,21	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,40
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697652	92724,71	452303,29	92711,67	452261,33	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	22633,00	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,75
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117841	92409,13	451282,50	92412,63	451291,53	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	11919,71	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,66
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117841	92405,45	451274,05	92409,13	451282,50	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	11919,71	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,66
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697653	92673,96	452143,97	92711,67	452261,33	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	23336,92	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,41
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58549	92886,71	452810,27	92880,10	452789,16	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	19833,97	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,44
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673313	92900,58	453003,97	92909,12	452998,23	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5286,58	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,26
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53090	92915,23	452959,10	92897,90	452911,96	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12422,31	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673312	92927,54	452953,36	92924,15	452977,35	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5286,58	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,26
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673313	92909,12	452998,23	92922,19	452979,06	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5286,58	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,26
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	185637	92242,71	451373,67	92239,18	451368,67	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53089	92943,31	453001,30	92924,30	452977,28	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12422,31	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53089	92951,23	453007,51	92943,31	453001,30	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12422,31	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53090	92897,90	452911,96	92892,33	452894,62	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12422,31	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117344	92881,35	452897,33	92875,68	452918,33	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6443,31	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,71
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58549	92880,10	452789,16	92815,48	452605,17	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	19833,97	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,44
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53090	92892,33	452894,62	92868,72	452816,75	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	12422,31	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53284	92932,56	452951,11	92928,98	452944,01	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	14547,40	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,78
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58549	92911,46	452889,23	92886,71	452810,27	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	19833,97	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,44
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58549	92916,94	452906,40	92911,46	452889,23	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	19833,97	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,44
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326571	92917,02	452906,42	92911,86	452889,20	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326572	92898,17	452911,98	92903,70	452928,83	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,57	94,71	3,04	1,63	3,65	1,18	0,80	1,64
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,90	95,42	2,63	1,40	3,16	1,02	0,69	1,42
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,90	95,42	2,63	1,40	3,16	1,02	0,69	1,42
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,96	95,54	2,56	1,37	3,08	1,00	0,67	1,38
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,43	94,41	3,21	1,72	3,86	1,25	0,85	1,73
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,08	95,80	2,41	1,28	2,90	0,94	0,63	1,30
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,44	94,45	3,19	1,71	3,83	1,24	0,84	1,72
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,44	94,45	3,19	1,71	3,83	1,24	0,84	1,72
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,44	94,45	3,19	1,71	3,83	1,24	0,84	1,72
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,37	96,42	2,05	1,09	2,47	0,80	0,54	1,11
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,35	94,25	3,31	1,78	3,97	1,29	0,87	1,78
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,58	94,74	3,03	1,62	3,63	1,18	0,80	1,63
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,85	95,31	2,69	1,44	3,24	1,05	0,71	1,45
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,46	94,48	3,18	1,70	3,81	1,24	0,84	1,71
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,35	94,25	3,31	1,78	3,97	1,29	0,87	1,78
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,55	94,67	3,06	1,64	3,68	1,19	0,81	1,65
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,08	95,80	2,41	1,28	2,90	0,94	0,63	1,30
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,08	95,80	2,41	1,28	2,90	0,94	0,63	1,30
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,35	94,25	3,31	1,77	3,96	1,29	0,87	1,78
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,96	95,53	2,56	1,37	3,08	1,00	0,67	1,39
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,01	97,80	1,25	0,66	1,52	0,49	0,33	0,68
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,90	95,42	2,63	1,40	3,16	1,02	0,69	1,42
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,01	97,80	1,25	0,66	1,52	0,49	0,33	0,68
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,01	97,80	1,25	0,66	1,52	0,49	0,33	0,68
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,90	95,42	2,63	1,40	3,16	1,02	0,69	1,42
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,90	95,42	2,63	1,40	3,16	1,02	0,69	1,42
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,90	95,42	2,63	1,40	3,16	1,02	0,69	1,42
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,27	98,37	0,93	0,49	1,12	0,36	0,24	0,50
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,96	95,53	2,56	1,37	3,08	1,00	0,67	1,39
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,90	95,42	2,63	1,40	3,16	1,02	0,69	1,42
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,57	94,71	3,04	1,63	3,65	1,18	0,80	1,64
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,96	95,53	2,56	1,37	3,08	1,00	0,67	1,39
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,96	95,53	2,56	1,37	3,08	1,00	0,67	1,39
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326572	92892,45	452894,56	92898,17	452911,98	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326589	92915,25	452959,11	92903,70	452928,83	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326591	92932,40	452951,05	92928,83	452944,32	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326571	92911,86	452889,20	92909,75	452882,19	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311011	92863,69	452817,45	92857,18	452796,58	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	614589	92495,57	451643,97	92525,75	451741,10	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298551	92396,51	451289,20	92393,01	451279,81	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311010	92890,00	452809,33	92892,98	452818,80	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311010	92883,24	452787,91	92890,00	452809,33	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311011	92857,18	452796,58	92854,87	452789,15	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311010	92881,12	452781,19	92883,24	452787,91	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117839	92226,44	451343,53	92393,04	451279,69	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	13196,34	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,57
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311011	92870,29	452838,64	92863,69	452817,45	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298553	92438,85	451378,68	92410,79	451286,69	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311006	92778,19	452572,33	92780,85	452580,87	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311009	92811,69	452576,43	92808,95	452567,61	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673312	92925,88	452945,16	92927,54	452953,36	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5286,58	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,26
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673313	92876,19	453009,92	92900,58	453003,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5286,58	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,26
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673994	92796,92	452534,92	92815,48	452605,17	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	19833,97	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,44
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117840	92460,77	451451,04	92438,86	451378,69	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	11919,71	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,66
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117841	92210,16	451338,34	92405,45	451274,05	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	11919,71	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,66
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117842	92547,79	451733,69	92673,96	452143,97	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	20556,39	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,59
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298552	92409,06	451282,53	92410,79	451286,69	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326590	92924,25	452975,81	92927,07	452953,33	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326589	92916,07	452960,92	92915,25	452959,11	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311642	92477,14	451504,02	92519,55	451638,92	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354209	92729,65	452303,34	92716,93	452262,67	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354208	92881,12	452781,19	92820,30	452604,10	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354207	92811,69	452576,43	92820,30	452604,10	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326572	92890,08	452887,31	92892,45	452894,56	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326575	92909,75	452882,19	92892,98	452818,80	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326588	92924,39	452977,19	92916,07	452960,92	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311643	92454,24	451510,18	92495,53	451643,89	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326565	92998,85	453023,59	92961,94	453013,87	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326571	92921,10	452920,01	92917,02	452906,42	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697767	92710,84	452242,79	92680,99	452148,89	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615384	92405,42	451273,72	92211,00	451340,99	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615383	92223,13	451369,41	92211,00	451340,99	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326591	93006,34	453001,93	92945,84	452975,09	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326591	92945,84	452975,09	92932,40	452951,05	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697768	92554,18	451738,02	92680,99	452148,89	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615337	92780,85	452580,87	92801,71	452648,23	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,44	94,45	3,19	1,71	3,83	1,24	0,84	1,72
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,01	97,80	1,25	0,66	1,52	0,49	0,33	0,68
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,01	97,80	1,25	0,66	1,52	0,49	0,33	0,68
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,96	95,53	2,56	1,37	3,08	1,00	0,67	1,39
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,08	95,80	2,41	1,28	2,90	0,94	0,63	1,30
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,08	95,80	2,41	1,28	2,90	0,94	0,63	1,30
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,46	94,48	3,18	1,70	3,81	1,24	0,84	1,71
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354213	92519,58	451638,94	92554,18	451738,02	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354212	92716,93	452262,67	92710,84	452242,79	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615340	92679,54	452253,09	92525,75	451741,10	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615339	92695,52	452304,13	92679,54	452253,09	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615338	92854,87	452789,15	92801,71	452648,23	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298552	92405,42	451273,72	92409,06	451282,53	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58562	92461,24	451506,12	92503,60	451642,48	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	22854,03	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,80
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58563	92693,45	452275,58	92539,43	451757,57	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	22854,03	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,80
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117344	92868,75	452816,87	92881,35	452897,33	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	6443,31	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,71
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117838	92446,90	451453,65	92424,86	451381,80	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	13196,34	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,57
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58549	92928,98	452944,08	92916,94	452906,40	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	19833,97	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,44
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57209	92773,76	452541,20	92803,25	452625,41	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	18865,62	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,16
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57210	92868,72	452816,75	92861,78	452794,42	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	18865,62	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,16
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57277	92231,65	451382,41	92210,16	451338,34	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	11919,71	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,66
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57276	92242,66	451373,59	92226,44	451343,53	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	13196,34	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,57
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298548	92534,87	451378,60	92548,58	451375,42	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298546	92534,19	451392,38	92552,00	451388,00	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	354215	92650,14	451375,02	92606,01	451381,31	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	354216	92552,00	451388,00	92606,01	451381,31	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298533	92457,27	451399,23	92534,98	451378,57	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298523	92379,13	451407,32	92428,65	451403,17	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298530	92428,65	451403,17	92457,27	451399,23	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298531	92423,19	451412,75	92460,46	451407,38	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298532	92460,46	451407,38	92534,23	451392,37	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	22200	92757,14	451360,64	92653,62	451374,32	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	9206,02	6,47	3,21	1,20	--	--	--	97,16
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188204	92757,09	451360,66	93066,31	451321,53	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	70	--	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	613984	92972,75	451319,41	92910,94	451327,53	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	10118,54	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188207	92972,56	451319,05	93063,75	451307,64	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188207	92692,56	451356,35	92972,56	451319,05	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	70	--	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	614649	92637,67	451363,20	92616,23	451365,60	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	140,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	614655	92548,55	451375,43	92588,83	451368,88	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	615386	92616,23	451365,60	92588,83	451368,88	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	138,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	613983	92692,57	451356,45	92910,94	451327,53	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	10118,54	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	57219	92627,73	451364,22	92595,57	451368,09	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11904,56	6,47	3,19	1,20	--	--	--	95,74
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	57220	92563,59	451371,97	92595,57	451368,09	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11904,56	6,47	3,19	1,20	--	--	--	95,74
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117774	92231,65	451382,41	92325,63	451420,86	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	10500,53	6,47	3,21	1,20	--	--	--	96,87
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117775	92653,62	451374,32	92325,63	451420,86	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	10500,53	6,47	3,21	1,20	--	--	--	96,87
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	613983	92651,28	451361,71	92692,57	451356,45	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	10118,54	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	53317	92514,80	451383,11	92468,88	451397,53	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11904,56	6,47	3,19	1,20	--	--	--	95,74
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	53313	92242,60	451373,53	92250,18	451380,97	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11960,56	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,74
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	24997	92362,49	451408,94	92313,58	451409,30	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11633,39	6,47	3,18	1,20	--	--	--	95,64
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	53314	92651,29	451361,71	92627,73	451364,22	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11904,56	6,47	3,19	1,20	--	--	--	95,74

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,58	94,74	3,03	1,62	3,63	1,18	0,80	1,63
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,58	94,74	3,03	1,62	3,63	1,18	0,80	1,63
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,27	98,37	0,93	0,49	1,12	0,36	0,24	0,50
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,44	94,45	3,19	1,71	3,83	1,24	0,84	1,72
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,96	95,53	2,56	1,37	3,08	1,00	0,67	1,39
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,37	96,42	2,05	1,09	2,47	0,80	0,54	1,11
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,37	96,42	2,05	1,09	2,47	0,80	0,54	1,11
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,08	95,80	2,41	1,28	2,90	0,94	0,63	1,30
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,44	94,45	3,19	1,71	3,83	1,24	0,84	1,72
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,74	96,00	1,87	0,72	2,32	0,97	0,54	1,68
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,38	94,88	2,41	0,93	2,97	1,24	0,70	2,15
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,38	94,88	2,41	0,93	2,97	1,24	0,70	2,15
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,10	94,04	2,81	1,08	3,46	1,45	0,82	2,50
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,10	94,04	2,81	1,08	3,46	1,45	0,82	2,50
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,61	95,60	2,07	0,79	2,55	1,06	0,60	1,85
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,61	95,60	2,07	0,79	2,55	1,06	0,60	1,85
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,38	94,88	2,41	0,93	2,97	1,24	0,70	2,15
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,10	94,04	2,81	1,08	3,46	1,45	0,82	2,50
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,55	94,66	3,07	1,64	3,69	1,19	0,81	1,66
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,05	93,90	2,87	1,11	3,54	1,48	0,84	2,56
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,10	94,04	2,81	1,08	3,46	1,45	0,82	2,50

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	53315	92269,89	451394,69	92250,18	451380,97	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11960,56	6,47	3,19	1,20	--	--	--	95,76
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	53316	92428,87	451403,22	92468,88	451397,53	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11904,56	6,47	3,19	1,20	--	--	--	95,74
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	185648	92242,71	451373,67	92297,36	451405,98	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188204	92656,44	451374,15	92757,09	451360,66	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188207	92666,84	451359,79	92692,56	451356,35	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188208	92637,67	451363,20	92666,85	451359,79	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	106,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298520	92297,36	451405,98	92379,13	451407,32	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	185647	92231,90	451382,36	92423,19	451412,75	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	613984	93064,06	451307,43	92972,75	451319,41	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	10118,54	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	24996	92269,89	451394,69	92313,84	451409,29	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11960,56	6,47	3,19	1,20	--	--	--	95,76
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	24995	92428,87	451403,22	92362,49	451408,94	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11904,56	6,47	3,19	1,20	--	--	--	95,74
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	22200	93066,51	451321,44	92757,14	451360,64	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	9206,02	6,47	3,21	1,20	--	--	--	97,16
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	23083	92563,59	451371,97	92514,80	451383,11	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11904,56	6,47	3,19	1,20	--	--	--	95,74
Albert Schweitzersingel	52994	92106,78	451215,50	92071,99	451314,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3120,75	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,33
Albert Schweitzersingel	53248	92062,40	451311,68	92098,05	451211,92	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2826,91	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,76
Albert Schweitzersingel	52411	92106,78	451215,50	92147,32	451103,70	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2645,88	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,86
Albert Schweitzersingel	280682	92212,53	450911,89	92204,65	450945,50	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Albert Schweitzersingel	53250	92098,02	451211,98	92100,37	451206,25	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2441,42	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,41
Albert Schweitzersingel	25107	92212,54	450911,77	92196,92	450941,75	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3394,40	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,95
Albert Schweitzersingel	57221	92029,13	451402,90	92049,25	451348,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2980,46	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,64
Albert Schweitzersingel	57222	92062,41	451311,65	92049,25	451348,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2980,46	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,64
Albert Schweitzersingel	57230	92036,04	451405,03	92045,60	451377,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3274,80	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,23
Albert Schweitzersingel	673319	92072,04	451314,46	92045,60	451377,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3274,80	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,23
Albert Schweitzersingel	53253	92100,37	451206,25	92136,26	451106,38	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2441,42	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,41
Albert Schweitzersingel	53254	92138,26	451100,59	92136,26	451106,38	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2441,42	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,41
Albert Schweitzersingel	673988	92138,27	451100,58	92196,92	450941,75	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2405,02	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,65
Albert Schweitzersingel	57228	92147,29	451103,69	92159,85	451069,34	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2662,10	6,57	3,37	0,95	--	--	--	98,13
Albert Schweitzersingel	57229	92204,69	450945,47	92159,85	451069,34	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2662,10	6,57	3,37	0,95	--	--	--	98,13
Amerikaweg-Europaweg	326566	92961,96	453013,88	92951,29	453007,52	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326558	93152,80	453026,07	93086,23	453015,85	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326567	92924,25	452975,81	92912,48	452994,41	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326568	92912,48	452994,41	92909,51	452998,09	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326579	92582,05	453020,56	92657,80	453006,17	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326549	93152,80	453026,07	93299,60	453071,22	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326550	93096,76	453031,33	93080,88	453028,50	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326553	93079,70	453035,00	93071,57	453033,81	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	152,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326554	93068,87	453020,37	93075,06	453025,67	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326555	93075,06	453025,67	93080,88	453028,50	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326568	92909,51	452998,09	92901,18	453003,95	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326568	92901,18	453003,95	92880,49	453009,81	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326566	92951,29	453007,52	92943,30	453001,30	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326566	92943,30	453001,30	92936,12	452994,17	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,11	94,07	2,80	1,08	3,44	1,44	0,81	2,49
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,10	94,04	2,81	1,08	3,46	1,45	0,82	2,50
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,38	94,88	2,41	0,93	2,97	1,24	0,70	2,15
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,11	94,07	2,80	1,08	3,44	1,44	0,81	2,49
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,10	94,04	2,81	1,08	3,46	1,45	0,82	2,50
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,74	96,00	1,87	0,72	2,32	0,97	0,54	1,68
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,10	94,04	2,81	1,08	3,46	1,45	0,82	2,50
Albert Schweitzersingel	98,47	96,64	1,92	1,02	2,32	0,75	0,50	1,04
Albert Schweitzersingel	98,72	97,18	1,61	0,85	1,94	0,63	0,42	0,87
Albert Schweitzersingel	98,78	97,31	1,54	0,82	1,86	0,60	0,40	0,83
Albert Schweitzersingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Albert Schweitzersingel	99,09	97,99	1,15	0,61	1,39	0,45	0,30	0,62
Albert Schweitzersingel	98,83	97,41	1,48	0,78	1,79	0,57	0,39	0,80
Albert Schweitzersingel	98,65	97,03	1,70	0,90	2,05	0,66	0,44	0,92
Albert Schweitzersingel	98,65	97,03	1,70	0,90	2,05	0,66	0,44	0,92
Albert Schweitzersingel	98,42	96,52	1,99	1,06	2,40	0,77	0,52	1,08
Albert Schweitzersingel	98,42	96,52	1,99	1,06	2,40	0,77	0,52	1,08
Albert Schweitzersingel	99,09	97,99	1,15	0,61	1,39	0,45	0,30	0,62
Albert Schweitzersingel	99,09	97,99	1,15	0,61	1,39	0,45	0,30	0,62
Albert Schweitzersingel	99,23	98,30	0,97	0,51	1,18	0,38	0,25	0,53
Albert Schweitzersingel	98,93	97,64	1,35	0,71	1,63	0,52	0,35	0,73
Albert Schweitzersingel	98,93	97,64	1,35	0,71	1,63	0,52	0,35	0,73
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Amerikaweg-Europaweg	117344	92838,73	452942,18	92650,26	452993,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6443,31	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,71
Amerikaweg-Europaweg	326580	92582,05	453020,56	92572,04	453022,12	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326582	92657,80	453006,17	92894,27	452935,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326591	93062,09	453011,50	93006,34	453001,93	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	661066	92998,85	453023,59	93065,22	453019,73	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	697818	92929,77	452922,16	92894,27	452935,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	53288	92675,25	453003,93	92573,23	453022,19	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5652,88	6,46	3,23	1,19	--	--	--	98,16
Amerikaweg-Europaweg	53093	93193,01	453031,84	93299,55	453071,32	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	17924,24	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,09
Amerikaweg-Europaweg	52269	92987,19	453024,57	92876,19	453013,23	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5977,85	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,74
Amerikaweg-Europaweg	25473	92300,31	453096,45	92572,32	453020,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12096,19	6,46	3,23	1,19	--	--	--	98,46
Amerikaweg-Europaweg	117780	92304,95	453115,02	92307,69	453114,11	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11264,42	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,98
Amerikaweg-Europaweg	117779	92608,92	453029,25	92307,69	453114,11	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11264,42	6,46	3,23	1,19	--	--	--	98,00
Amerikaweg-Europaweg	117778	92874,99	453011,31	92608,92	453029,25	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11264,42	6,46	3,23	1,19	--	--	--	98,00
Amerikaweg-Europaweg	117343	92571,49	453019,11	92650,26	452993,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6443,31	6,60	3,19	0,99	--	--	--	98,69
Amerikaweg-Europaweg	25160	93045,12	453029,91	93095,51	453037,42	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	15070,93	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,21
Amerikaweg-Europaweg	25159	93292,74	453086,66	93096,05	453034,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	15953,84	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,36
Amerikaweg-Europaweg	23067	92929,38	452922,24	92674,78	453000,78	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	467,25	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,54
Amerikaweg-Europaweg	23066	92987,53	453021,88	93045,12	453029,91	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	18400,15	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,80
Amerikaweg-Europaweg	25186	93072,31	453019,75	93193,01	453031,84	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5185,63	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,10
Amerikaweg-Europaweg	25185	92675,61	453003,93	93072,31	453019,75	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5185,63	6,58	3,37	0,95	--	--	--	98,03
Amerikaweg-Europaweg	25163	93070,63	453012,90	93006,22	453001,83	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11902,48	6,58	3,33	0,95	--	--	--	95,05
Amerikaweg-Europaweg	25162	93070,56	453013,03	93193,01	453031,84	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12738,61	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,31
Amerikaweg-Europaweg	668371	93052,75	453027,76	93065,24	453019,73	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3329,23	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,48
Amerikaweg-Europaweg	241783	93095,72	453034,81	93292,81	453086,50	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	310738	92358,96	453080,16	92557,16	453024,44	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	310751	92358,96	453080,16	92300,11	453096,55	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	310753	92305,18	453115,04	92576,80	453037,62	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	188308	92924,39	452977,19	92936,12	452994,17	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	188326	92874,95	453011,35	92880,49	453009,81	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	188393	92620,64	453026,37	92874,95	453011,35	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	241765	93095,61	453037,23	93079,70	453035,00	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	152,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326548	92557,16	453024,44	92572,19	453020,61	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	188287	92998,96	453023,61	93071,57	453033,81	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	152,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	117344	92875,68	452918,33	92838,73	452942,18	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6443,31	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,71
Amerikaweg-Europaweg	668372	93096,66	453031,35	93068,89	453020,33	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	882,92	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,88
Amerikaweg-Europaweg	326542	92585,71	453035,09	92576,80	453037,62	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	310971	93062,09	453011,50	93069,91	453012,82	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	310973	93069,92	453012,71	93086,23	453015,85	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326541	92620,72	453026,34	92585,71	453035,09	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Boerhaavelaan	25275	92955,68	452530,37	92929,25	452439,62	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	5688,90	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,43
Boerhaavelaan	697590	92902,62	452383,40	92861,47	452252,55	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	5153,81	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,97
Boerhaavelaan	697591	92858,10	452101,09	92872,47	452242,85	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	5032,57	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,87

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Amerikaweg-Europaweg	99,27	98,37	0,93	0,49	1,12	0,36	0,24	0,50
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	99,19	97,40	1,21	0,46	1,51	0,62	0,35	1,09
Amerikaweg-Europaweg	97,75	95,10	2,81	1,50	3,38	1,09	0,74	1,52
Amerikaweg-Europaweg	98,71	97,15	1,63	0,86	1,97	0,63	0,43	0,88
Amerikaweg-Europaweg	99,32	97,82	1,02	0,39	1,26	0,52	0,29	0,92
Amerikaweg-Europaweg	98,85	97,46	1,45	0,77	1,76	0,57	0,38	0,79
Amerikaweg-Europaweg	99,12	97,17	1,32	0,50	1,64	0,68	0,38	1,19
Amerikaweg-Europaweg	99,12	97,17	1,32	0,50	1,64	0,68	0,38	1,19
Amerikaweg-Europaweg	99,35	98,55	1,02	0,50	1,10	0,29	0,15	0,35
Amerikaweg-Europaweg	97,82	95,25	2,73	1,46	3,28	1,06	0,72	1,47
Amerikaweg-Europaweg	97,91	95,43	2,62	1,40	3,15	1,02	0,69	1,42
Amerikaweg-Europaweg	99,74	99,42	0,33	0,17	0,40	0,13	0,09	0,18
Amerikaweg-Europaweg	98,17	95,98	2,30	1,23	2,77	0,90	0,61	1,25
Amerikaweg-Europaweg	98,87	95,95	1,52	0,93	3,12	0,38	0,20	0,93
Amerikaweg-Europaweg	98,88	97,51	1,42	0,75	1,72	0,55	0,37	0,77
Amerikaweg-Europaweg	97,14	93,81	3,57	1,92	4,27	1,39	0,94	1,92
Amerikaweg-Europaweg	97,29	94,13	3,38	1,81	4,05	1,31	0,89	1,82
Amerikaweg-Europaweg	99,70	99,34	0,38	0,20	0,46	0,15	0,10	0,21
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	99,27	98,37	0,93	0,49	1,12	0,36	0,24	0,50
Amerikaweg-Europaweg	99,36	98,59	0,81	0,43	0,98	0,31	0,21	0,44
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Boerhaavelaan	98,53	96,77	1,85	0,98	2,23	0,72	0,48	1,00
Boerhaavelaan	98,84	97,45	1,46	0,77	1,76	0,57	0,38	0,79
Boerhaavelaan	98,21	96,06	2,26	1,20	2,72	0,88	0,59	1,22

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Boerhaavelaan	697592	92911,50	452380,60	92872,47	452242,85	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	4356,33	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,29
Boerhaavelaan	697589	92850,24	452094,47	92861,47	452252,55	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	5712,48	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,66
Boerhaavelaan	25288	92929,30	452439,60	92911,50	452380,60	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	5612,62	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,34
Boerhaavelaan	25290	92902,62	452383,40	92918,65	452437,23	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	5667,65	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,94
Boerhaavelaan	25291	92945,66	452530,37	92918,65	452437,23	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	6074,21	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,94
Canadalaan	355296	92929,64	452922,22	92981,40	452979,00	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Canadalaan	355295	93052,38	452967,72	92981,40	452979,00	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Canadalaan	56338	92958,02	452964,88	92983,22	452979,03	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	467,25	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,56
Canadalaan	56337	93052,58	452968,00	92983,22	452979,03	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	467,25	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,56
Canadalaan	53289	92929,47	452922,24	92958,02	452964,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	467,25	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,56
Danny Kayelaan	25114	92536,33	451223,25	92599,40	451192,38	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	4077,91	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,50
Danny Kayelaan	25112	92631,56	451179,97	92599,40	451192,38	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3459,73	6,91	3,11	0,58	--	--	--	95,13
De Lus	24998	92314,03	451407,38	92336,02	451387,34	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	327,17	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
De Lus	24999	92361,82	451407,38	92336,02	451387,34	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	271,17	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
De Lus	668300	92336,02	451387,34	92331,54	451351,03	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	598,35	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
Edelstreensingel	25137	92309,82	450946,34	92333,26	450880,76	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	5904,33	6,90	3,15	0,58	--	--	--	97,85
Edelstreensingel	25116	92299,39	450978,03	92309,82	450946,34	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2951,72	6,90	3,15	0,58	--	--	--	97,56
Edelstreensingel	301232	92333,30	450880,64	92312,13	450940,03	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Edelstreensingel	301234	92312,13	450940,03	92309,81	450946,23	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Edelstreensingel	301236	92309,81	450946,23	92299,27	450978,03	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	58,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Florasingel	674429	92211,80	450911,50	92098,52	450872,52	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2291,63	6,58	3,33	0,95	--	--	--	94,94
Florasingel	615577	92193,34	450905,12	92141,12	450887,22	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Florasingel	615576	92098,52	450872,52	92141,12	450887,22	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Florasingel	280680	92206,63	450909,75	92193,34	450905,12	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Florasingel	185588	92206,63	450909,75	92212,57	450911,90	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	25129	92032,30	451405,66	91942,75	451378,09	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7312,88	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,34
Houtsingel	183456	91848,32	451343,91	91980,34	451390,43	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	183455	91848,32	451343,91	91798,84	451326,18	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	273297	91799,00	451326,24	91779,25	451323,16	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	185633	92034,05	451400,87	92232,86	451373,92	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	185632	92029,77	451409,73	92239,38	451381,80	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	185630	91980,34	451390,43	92032,06	451405,85	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	53201	92034,03	451400,92	92233,00	451373,83	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5755,09	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,08
Houtsingel	53200	92029,68	451409,55	92239,58	451381,29	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5571,69	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,85
Houtsingel	25130	91942,75	451378,09	91846,99	451343,56	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6263,96	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,15
Houtsingel	298485	91980,13	451390,40	92032,06	451405,85	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	183453	91775,83	451321,74	91779,29	451323,17	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	674431	91846,99	451343,56	91775,80	451321,81	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5687,79	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,90
Ierlandlaan	52275	92972,00	452645,00	92971,00	452637,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	761,27	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,26
Ierlandlaan	677169	92952,63	452530,48	92971,00	452637,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	761,27	6,90	3,15	0,58	--	--	--	98,15
Jacob Leendert van Rijweg	25264	93281,04	452765,34	93287,72	452781,87	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10103,90	6,58	3,35	0,95	--	--	--	95,96
Jacob Leendert van Rijweg	52933	93227,00	452597,00	93216,17	452534,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10918,40	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,69

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Boerhaavelaan	98,45	96,59	1,95	1,04	2,36	0,76	0,51	1,06
Boerhaavelaan	98,67	97,06	1,68	0,89	2,03	0,65	0,44	0,91
Boerhaavelaan	98,48	96,66	1,91	1,02	2,31	0,74	0,50	1,04
Boerhaavelaan	98,83	97,40	1,48	0,79	1,79	0,58	0,39	0,80
Boerhaavelaan	98,83	97,40	1,48	0,79	1,79	0,58	0,39	0,80
Canadalaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Canadalaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Canadalaan	99,74	99,05	0,35	0,21	0,73	0,09	0,05	0,22
Canadalaan	99,74	99,05	0,35	0,21	0,73	0,09	0,05	0,22
Canadalaan	99,74	99,05	0,35	0,21	0,73	0,09	0,05	0,22
Danny Kayelaan	99,11	96,79	1,20	0,73	2,47	0,30	0,16	0,74
Danny Kayelaan	97,48	94,97	3,75	2,09	4,43	1,12	0,43	0,60
De Lus	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
De Lus	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
De Lus	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Edelstreensingel	98,90	97,78	1,65	0,91	1,96	0,49	0,19	0,27
Edelstreensingel	98,75	97,48	1,88	1,03	2,22	0,56	0,21	0,30
Edelstreensingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Edelstreensingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Edelstreensingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Florasingel	97,07	93,67	3,65	1,96	4,37	1,42	0,97	1,96
Florasingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Florasingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Florasingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Florasingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	98,48	96,66	1,91	1,02	2,31	0,74	0,50	1,04
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	98,33	96,32	2,10	1,12	2,54	0,82	0,55	1,14
Houtsingel	98,19	96,04	2,27	1,21	2,73	0,88	0,60	1,23
Houtsingel	98,37	96,42	2,05	1,09	2,47	0,80	0,54	1,11
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	98,23	96,11	2,23	1,19	2,68	0,87	0,59	1,21
Ierlandlaan	98,96	96,27	1,40	0,85	2,87	0,35	0,19	0,86
Ierlandlaan	99,06	98,08	1,43	0,78	1,69	0,43	0,16	0,23
Jacob Leendert van Rijweg	97,68	94,94	2,91	1,56	3,49	1,13	0,77	1,57
Jacob Leendert van Rijweg	97,52	94,60	3,10	1,66	3,73	1,21	0,82	1,67

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Jacob Leendert van Rijweg	25264	93250,00	452690,00	93274,80	452749,89	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10103,90	6,58	3,35	0,95	--	--	--	95,96
Jacob Leendert van Rijweg	25263	93227,00	452597,00	93250,00	452690,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10412,14	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,53
Jacob Leendert van Rijweg	25264	93274,80	452749,89	93281,04	452765,34	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10103,90	6,58	3,35	0,95	--	--	--	95,96
Jacob Leendert van Rijweg	25264	93287,72	452781,87	93289,24	452785,64	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10103,90	6,58	3,35	0,95	--	--	--	95,96
Kerkenbos	53475	92227,77	452328,22	92246,80	452384,34	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4006,10	6,91	3,14	0,56	--	--	--	96,43
Kerkenbos	117441	92246,80	452384,34	92223,83	452476,82	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2965,71	6,91	3,15	0,56	--	--	--	96,63
Madame Curiesingel	52445	92631,56	451179,97	92699,50	451147,48	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3396,46	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,12
Mahatma Gandhisingel	25113	92633,29	451363,62	92599,40	451192,38	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	5689,60	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,40
Mahatma Gandhisingel	25115	92599,40	451192,38	92491,80	451058,62	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3051,51	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,70
Mahatma Gandhisingel	25117	92491,80	451058,62	92344,88	450994,97	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2212,02	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,51
Mahatma Gandhisingel	615418	92319,13	450949,68	92480,21	451012,82	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	22551	92654,06	451271,02	92631,56	451179,97	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	5198,10	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,33
Mahatma Gandhisingel	25110	92204,69	450945,47	92299,39	450978,03	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3311,90	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,20
Mahatma Gandhisingel	52604	92654,06	451271,02	92665,34	451359,98	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	5198,10	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,33
Mahatma Gandhisingel	697191	92309,82	450946,34	92509,27	451031,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	1338,10	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,67
Mahatma Gandhisingel	188189	92621,82	451277,35	92599,40	451192,36	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	25118	92299,39	450978,03	92344,88	450994,97	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2188,18	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,47
Mahatma Gandhisingel	25127	92631,56	451179,97	92509,27	451031,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2685,64	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,62
Mahatma Gandhisingel	52568	92211,80	450911,50	92309,82	450946,34	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2967,32	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,47
Mahatma Gandhisingel	615417	92511,09	451032,72	92480,21	451012,82	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	188206	92665,35	451359,98	92654,41	451272,54	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	188209	92631,58	451179,96	92654,43	451272,66	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	280644	92599,40	451192,36	92594,93	451184,15	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	188190	92633,13	451363,77	92621,82	451277,35	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	188200	92511,09	451032,72	92627,11	451171,84	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	188201	92491,68	451058,61	92594,93	451184,15	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	301237	92204,65	450945,50	92299,27	450978,03	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	614657	92299,27	450978,03	92458,57	451039,68	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	615387	92491,68	451058,61	92458,57	451039,68	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	280646	92631,58	451179,96	92627,09	451171,82	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	280681	92212,53	450911,89	92309,81	450946,23	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	301235	92319,13	450949,68	92309,77	450946,33	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Meerzichtlaan	52854	92498,57	452236,34	92491,16	452218,81	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	13247,54	6,58	3,32	0,96	--	--	--	94,36
Meerzichtlaan	52871	92598,56	452332,81	92722,31	452317,43	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	11228,36	6,59	3,32	0,96	--	--	--	93,89
Meerzichtlaan	53036	92479,63	452219,63	92491,16	452218,81	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	8466,40	6,59	3,32	0,96	--	--	--	94,11
Meerzichtlaan	52833	92490,15	452248,94	92598,56	452332,81	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	11208,07	6,59	3,32	0,96	--	--	--	93,90
Meerzichtlaan	52716	92237,45	452306,16	92215,44	452302,75	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	8125,24	6,91	3,11	0,58	--	--	--	94,16
Meerzichtlaan	52749	92467,84	452233,47	92479,63	452219,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12606,99	6,59	3,32	0,96	--	--	--	93,99
Meerzichtlaan	52756	92210,87	452309,34	92215,44	452302,75	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2036,84	6,91	3,14	0,57	--	--	--	95,95
Meerzichtlaan	674450	92089,11	452188,31	92034,04	452201,78	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5726,39	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,39
Meerzichtlaan	674451	92089,16	452188,26	92215,44	452302,75	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6088,40	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,32
Meerzichtlaan	674471	92210,87	452309,34	92085,87	452200,52	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5363,84	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,60

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Jacob Leendert van Rijweg	97,68	94,94	2,91	1,56	3,49	1,13	0,77	1,57
Jacob Leendert van Rijweg	97,42	94,40	3,22	1,73	3,86	1,25	0,85	1,74
Jacob Leendert van Rijweg	97,68	94,94	2,91	1,56	3,49	1,13	0,77	1,57
Jacob Leendert van Rijweg	97,68	94,94	2,91	1,56	3,49	1,13	0,77	1,57
Kerkenbos	97,86	92,53	2,85	1,76	5,75	0,71	0,39	1,72
Kerkenbos	97,98	92,92	2,70	1,66	5,45	0,67	0,36	1,63
Madame Curiesingel	95,99	91,44	4,95	2,68	5,91	1,93	1,32	2,65
Mahatma Gandhisingel	97,35	94,24	3,31	1,78	3,97	1,29	0,87	1,78
Mahatma Gandhisingel	98,11	95,86	2,37	1,27	2,86	0,92	0,62	1,28
Mahatma Gandhisingel	97,99	95,61	2,52	1,34	3,03	0,98	0,66	1,36
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	97,89	95,40	2,64	1,41	3,18	1,03	0,70	1,43
Mahatma Gandhisingel	98,97	97,73	1,30	0,69	1,57	0,50	0,34	0,70
Mahatma Gandhisingel	97,89	95,40	2,64	1,41	3,18	1,03	0,70	1,43
Mahatma Gandhisingel	98,09	95,82	2,40	1,28	2,89	0,93	0,63	1,30
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	97,97	95,57	2,54	1,36	3,06	0,99	0,67	1,37
Mahatma Gandhisingel	98,64	97,01	1,71	0,91	2,07	0,67	0,45	0,93
Mahatma Gandhisingel	99,13	98,07	1,10	0,58	1,33	0,43	0,29	0,60
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Meerzichtlaan	96,73	92,96	4,06	2,19	4,86	1,58	1,08	2,18
Meerzichtlaan	96,45	92,38	4,40	2,38	5,26	1,71	1,17	2,36
Meerzichtlaan	96,59	92,65	4,24	2,29	5,07	1,65	1,13	2,28
Meerzichtlaan	96,46	92,40	4,39	2,37	5,25	1,71	1,17	2,36
Meerzichtlaan	96,46	88,07	4,67	2,90	9,18	1,17	0,64	2,74
Meerzichtlaan	96,51	92,51	4,33	2,34	5,17	1,68	1,15	2,32
Meerzichtlaan	97,56	91,57	3,24	2,00	6,49	0,81	0,44	1,94
Meerzichtlaan	96,15	91,77	4,76	2,58	5,68	1,85	1,27	2,55
Meerzichtlaan	96,11	91,68	4,81	2,60	5,74	1,87	1,28	2,58
Meerzichtlaan	96,28	92,03	4,61	2,49	5,50	1,79	1,23	2,47

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Meerzichtlaan	53480	92467,84	452233,47	92358,00	452266,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7952,60	6,59	3,32	0,96	--	--	--	93,91
Meerzichtlaan	53476	92498,57	452236,34	92592,95	452316,97	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	12639,47	6,59	3,32	0,96	--	--	--	94,15
Meerzichtlaan	53477	92717,22	452301,83	92592,95	452316,97	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	12419,94	6,59	3,32	0,96	--	--	--	94,07
Meerzichtlaan	53479	92237,45	452306,16	92358,00	452266,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7965,18	6,59	3,32	0,96	--	--	--	93,84
Meerzichtlaan	52635	92239,63	452315,53	92237,45	452306,16	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	160,06	6,91	3,18	0,55	--	--	--	99,03
Meerzichtlaan	22615	92085,98	452200,52	92037,20	452212,31	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5013,95	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,65
Meerzichtlaan	22569	92467,84	452233,47	92473,87	452244,19	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4654,38	6,59	3,32	0,96	--	--	--	94,13
Meerzichtlaan	60	92498,57	452236,34	92490,15	452248,94	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	608,07	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,81
Meerzichtlaan	22682	92490,15	452248,94	92473,87	452244,19	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11816,15	6,59	3,32	0,96	--	--	--	94,15
Meerzichtlaan	46113	92473,87	452244,19	92239,63	452315,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7161,76	6,59	3,32	0,96	--	--	--	94,17
Meerzichtlaan	46107	92227,77	452328,22	92210,87	452309,34	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7400,68	6,91	3,12	0,58	--	--	--	94,41
Meerzichtlaan	22691	92227,77	452328,22	92239,63	452315,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7321,82	6,91	3,12	0,58	--	--	--	94,48
Nederlandlaan	310970	93038,29	452933,72	93049,27	452969,97	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	30	30	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Nederlandlaan	326583	93062,09	453011,50	93049,27	452969,97	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Nederlandlaan	326585	93069,91	453012,82	93058,42	452967,43	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Nederlandlaan	614700	93029,38	452884,50	93269,84	452825,74	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2045,38	6,90	3,16	0,58	--	--	--	98,62
Nederlandlaan	25157	93070,40	453011,12	93069,08	453017,05	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3572,91	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,23
Nederlandlaan	25167	93070,40	453011,12	93058,11	452966,99	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4409,04	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,19
Nederlandlaan	25168	93006,80	452997,63	93048,21	452969,42	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2644,91	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,07
Van Leeuwenhoeklaan	52442	92954,50	452536,32	92788,16	452541,05	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	10533,65	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,48
Van Leeuwenhoeklaan	52596	93212,47	452505,16	93198,20	452516,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7842,74	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,20
Van Leeuwenhoeklaan	52597	93212,47	452505,16	93226,22	452512,16	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7938,69	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,27
Van Leeuwenhoeklaan	52621	93199,65	452527,31	93198,20	452516,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2167,60	6,91	3,11	0,58	--	--	--	93,98
Van Leeuwenhoeklaan	52276	93199,65	452527,31	93216,17	452534,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	8090,88	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,47
Van Leeuwenhoeklaan	22699	93226,22	452512,16	93228,80	452522,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2668,67	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,17
Van Leeuwenhoeklaan	23081	93226,22	452512,16	93454,83	452380,02	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5270,02	6,58	3,33	0,95	--	--	--	95,14
Van Leeuwenhoeklaan	25270	92946,65	452523,58	93006,77	452522,80	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	6030,45	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,71
Van Leeuwenhoeklaan	25271	93199,65	452527,31	93024,68	452534,87	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5923,28	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,86
Van Leeuwenhoeklaan	613992	92946,65	452523,58	92883,49	452524,84	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	10602,59	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,59
Van Leeuwenhoeklaan	673984	93006,45	452522,79	93024,77	452523,17	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5675,14	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,51
Van Leeuwenhoeklaan	673984	93024,77	452523,17	93198,20	452516,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5675,14	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,51
Van Leeuwenhoeklaan	25271	93024,68	452534,87	93005,94	452535,19	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5923,28	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,86
Van Leeuwenhoeklaan	613991	92785,39	452533,77	92883,49	452524,84	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	10602,59	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,59
Van Leeuwenhoeklaan	52872	93228,80	452522,59	93216,17	452534,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	9439,17	6,91	3,14	0,57	--	--	--	95,81
Van Leeuwenhoeklaan	53303	93228,80	452522,59	93464,43	452384,62	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6770,49	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,91
Van Leeuwenhoeklaan	57239	93005,94	452535,19	92984,11	452535,60	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	6318,29	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,08
Van Leeuwenhoeklaan	57238	92954,18	452536,15	92984,11	452535,60	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	6318,29	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,08
Van Stolberglaan	674454	92965,26	451988,19	92929,69	452053,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6054,83	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,48
Van Stolberglaan	59098	93287,42	451787,74	93248,57	451822,64	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10009,19	6,92	3,09	0,58	--	--	--	93,77
Van Stolberglaan	59097	93185,86	451878,73	93248,57	451822,64	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10009,19	6,92	3,09	0,58	--	--	--	93,77
Van Stolberglaan	25276	92918,23	452063,01	92929,69	452053,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6162,23	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,68
Van Stolberglaan	25277	92921,75	452070,79	92936,09	452062,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5852,20	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,23

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Meerzichtlaan	96,47	92,41	4,38	2,37	5,24	1,71	1,17	2,35
Meerzichtlaan	96,61	92,70	4,21	2,27	5,04	1,64	1,12	2,26
Meerzichtlaan	96,56	92,61	4,27	2,30	5,10	1,66	1,13	2,29
Meerzichtlaan	96,42	92,32	4,44	2,40	5,30	1,73	1,18	2,38
Meerzichtlaan	99,42	97,91	0,78	0,47	1,61	0,19	0,10	0,48
Meerzichtlaan	96,31	92,08	4,58	2,47	5,46	1,78	1,22	2,45
Meerzichtlaan	96,60	92,68	4,22	2,28	5,05	1,64	1,12	2,27
Meerzichtlaan	99,32	98,49	0,86	0,45	1,04	0,33	0,22	0,47
Meerzichtlaan	96,61	92,71	4,21	2,27	5,03	1,64	1,12	2,26
Meerzichtlaan	96,62	92,72	4,20	2,27	5,02	1,63	1,12	2,26
Meerzichtlaan	96,62	88,56	4,47	2,77	8,81	1,12	0,61	2,63
Meerzichtlaan	96,66	88,69	4,42	2,74	8,71	1,10	0,60	2,60
Nederlandlaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Nederlandlaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Nederlandlaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Nederlandlaan	99,30	98,57	1,06	0,58	1,25	0,32	0,12	0,17
Nederlandlaan	99,57	99,03	0,55	0,29	0,67	0,21	0,14	0,30
Nederlandlaan	99,54	98,97	0,59	0,31	0,71	0,23	0,15	0,32
Nederlandlaan	99,47	98,82	0,67	0,35	0,81	0,26	0,17	0,36
Van Leeuwenhoeklaan	97,98	95,58	2,54	1,35	3,05	0,99	0,67	1,37
Van Leeuwenhoeklaan	97,11	90,10	3,84	2,37	7,62	0,96	0,52	2,28
Van Leeuwenhoeklaan	97,14	90,22	3,79	2,34	7,53	0,95	0,51	2,25
Van Leeuwenhoeklaan	96,35	87,73	4,82	2,99	9,44	1,20	0,66	2,82
Van Leeuwenhoeklaan	97,27	90,62	3,62	2,24	7,22	0,91	0,49	2,16
Van Leeuwenhoeklaan	97,09	90,03	3,86	2,39	7,68	0,97	0,52	2,29
Van Leeuwenhoeklaan	97,19	93,92	3,50	1,88	4,19	1,36	0,93	1,88
Van Leeuwenhoeklaan	97,53	94,62	3,09	1,66	3,71	1,20	0,82	1,67
Van Leeuwenhoeklaan	97,62	94,82	2,98	1,59	3,58	1,16	0,79	1,61
Van Leeuwenhoeklaan	98,04	95,71	2,46	1,31	2,96	0,96	0,65	1,33
Van Leeuwenhoeklaan	97,41	94,38	3,23	1,73	3,88	1,26	0,85	1,74
Van Leeuwenhoeklaan	97,41	94,38	3,23	1,73	3,88	1,26	0,85	1,74
Van Leeuwenhoeklaan	97,62	94,82	2,98	1,59	3,58	1,16	0,79	1,61
Van Leeuwenhoeklaan	98,04	95,71	2,46	1,31	2,96	0,96	0,65	1,33
Van Leeuwenhoeklaan	97,48	91,29	3,35	2,07	6,71	0,84	0,45	2,00
Van Leeuwenhoeklaan	97,65	94,87	2,94	1,58	3,54	1,14	0,78	1,59
Van Leeuwenhoeklaan	97,75	95,09	2,82	1,51	3,39	1,10	0,74	1,52
Van Leeuwenhoeklaan	97,75	95,09	2,82	1,51	3,39	1,10	0,74	1,52
Van Stolberglaan	97,39	94,34	3,26	1,75	3,91	1,27	0,86	1,75
Van Stolberglaan	96,76	93,56	4,80	2,69	5,67	1,43	0,55	0,77
Van Stolberglaan	96,76	93,56	4,80	2,69	5,67	1,43	0,55	0,77
Van Stolberglaan	97,51	94,59	3,11	1,67	3,73	1,21	0,82	1,68
Van Stolberglaan	97,25	94,03	3,44	1,84	4,12	1,34	0,91	1,85

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Van Stolberglaan	674468	92969,57	451995,77	92936,09	452062,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5794,48	6,58	3,33	0,95	--	--	--	95,13
Van Stolberglaan	25276	92850,24	452094,47	92918,23	452063,01	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	6162,23	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,68
Van Stolberglaan	22553	93104,30	451956,13	93185,86	451878,16	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10357,80	6,92	3,10	0,58	--	--	--	93,99
Van Stolberglaan	22194	92965,26	451988,19	93100,99	451949,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5410,93	6,91	3,10	0,58	--	--	--	94,41
Van Stolberglaan	25286	93108,82	451960,47	93076,90	451967,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5174,28	6,91	3,10	0,58	--	--	--	94,53
Van Stolberglaan	25285	92969,39	451995,77	93076,90	451967,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5174,28	6,91	3,10	0,58	--	--	--	94,53
Van Stolberglaan	25277	92858,10	452101,09	92921,75	452070,79	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	5852,20	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,23

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

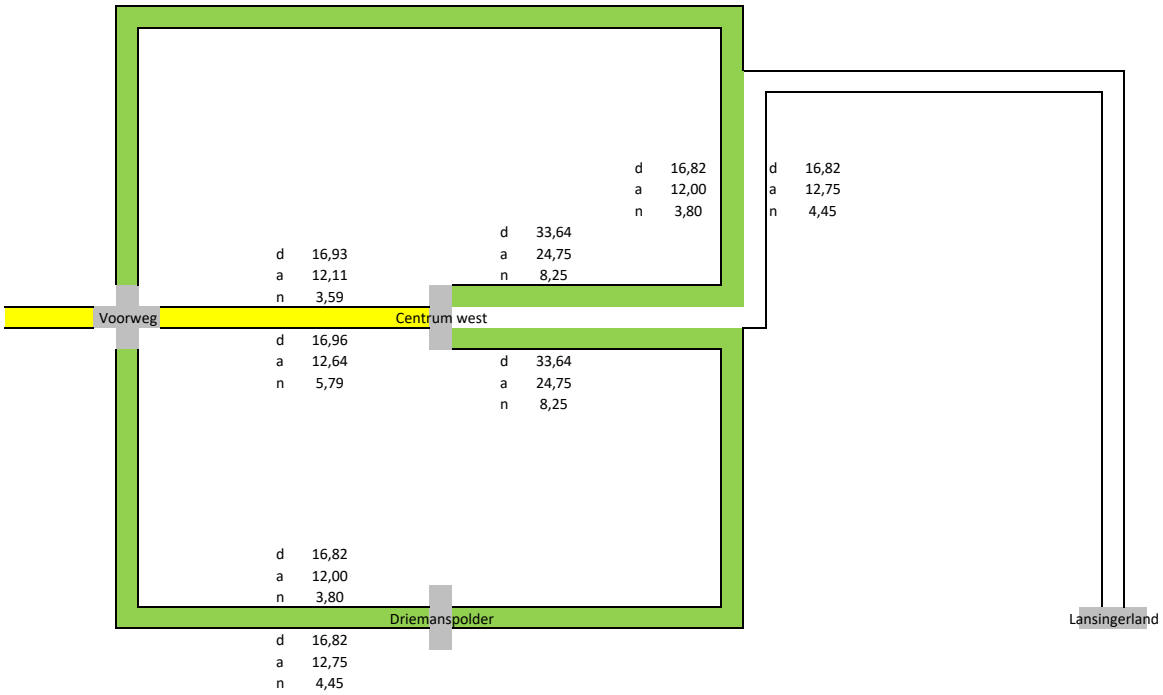
Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Van Stolberglaan	97,19	93,91	3,50	1,88	4,20	1,36	0,93	1,89
Van Stolberglaan	97,51	94,59	3,11	1,67	3,73	1,21	0,82	1,68
Van Stolberglaan	96,87	93,79	4,63	2,59	5,46	1,38	0,53	0,75
Van Stolberglaan	97,10	94,22	4,31	2,41	5,09	1,29	0,49	0,69
Van Stolberglaan	97,16	94,34	4,22	2,36	4,98	1,26	0,48	0,68
Van Stolberglaan	97,16	94,34	4,22	2,36	4,98	1,26	0,48	0,68
Van Stolberglaan	97,25	94,03	3,44	1,84	4,12	1,34	0,91	1,85

BIJLAGE 5 RAILVERKEERSGEGEVENS HUIDIGE SITUATIE

ALCEDO

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Randstadrail. Aantal rekeneenheden per uur, huidige dienstregeling - tram 3





Regio Citadis
3 eenheden per treinstel

Gegevens halte Voorweg Laag

Tram 3 Zoetermeer Centrum - Den Haag Loosduinen ←

	ma-vr	za	zo	tot	gem/dag	gem/uur	eenh./uur
dag	73	65	44	474	67,71	5,64	16,93
avond	16	17	16	113	16,14	4,04	12,11
nacht	11	6	6	67	9,57	1,20	3,59

Tram 3 Den Haag-Loosduinen - Zoetermeer Centrum →

	ma-vr	za	zo	tot	gem/dag	gem/uur	eenh./uur
dag	72	68	47	475	67,86	5,65	16,96
avond	17	17	16	118	16,86	4,21	12,64
nacht	18	10	8	108	15,43	1,93	5,79

Gegevens halte Driemanspolder

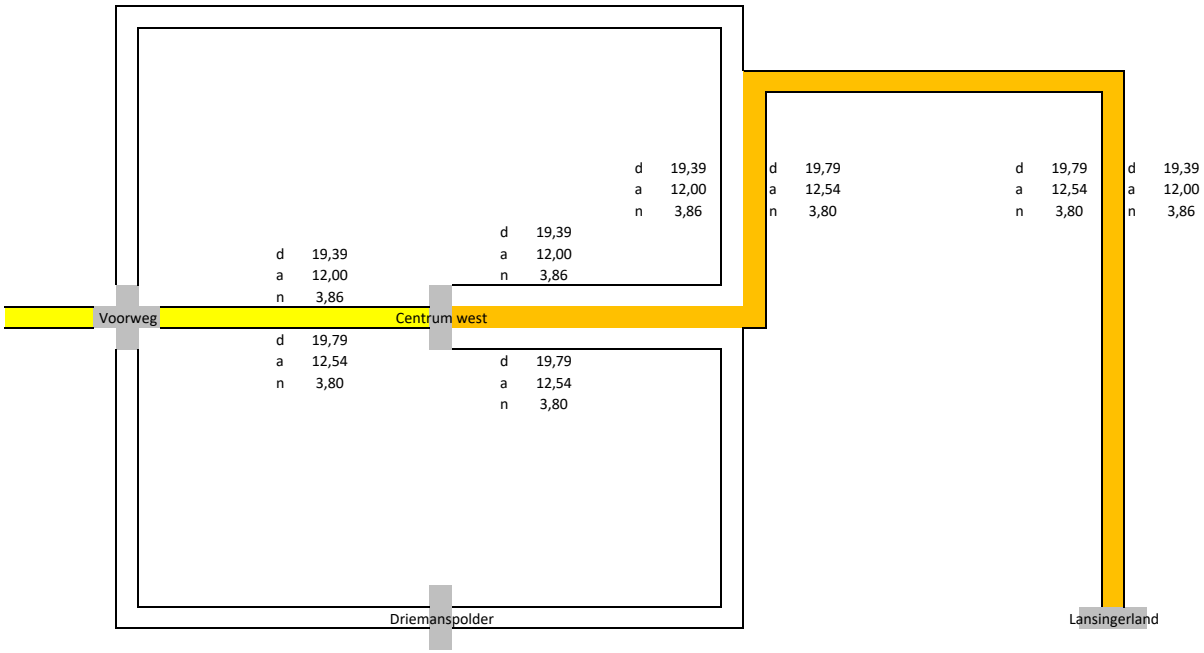
Tram 3 - Den Haag Loosduinen - Zoetermeer Centrum ←

	ma-vr	za	zo	tot	gem/dag	gem/uur	eenh./uur
dag	72	66	45	471	67,29	5,61	16,82
avond	16	16	16	112	16,00	4,00	12,00
nacht	12	6	5	71	10,14	1,27	3,80

Tram 3 - Zoetermeer Centrum - Den Haag Loosduinen →

	ma-vr	za	zo	tot	gem/dag	gem/uur	eenh./uur
dag	73	63	43	471	67,29	5,61	16,82
avond	17	18	16	119	17,00	4,25	12,75
nacht	13	9	9	83	11,86	1,48	4,45

Randstadrail. Aantal rekeneenheden per uur, huidige dienstregeling - tram 4





Regio Citadis
3 eenheden per treinstel

Gegevens Halte Centrum West

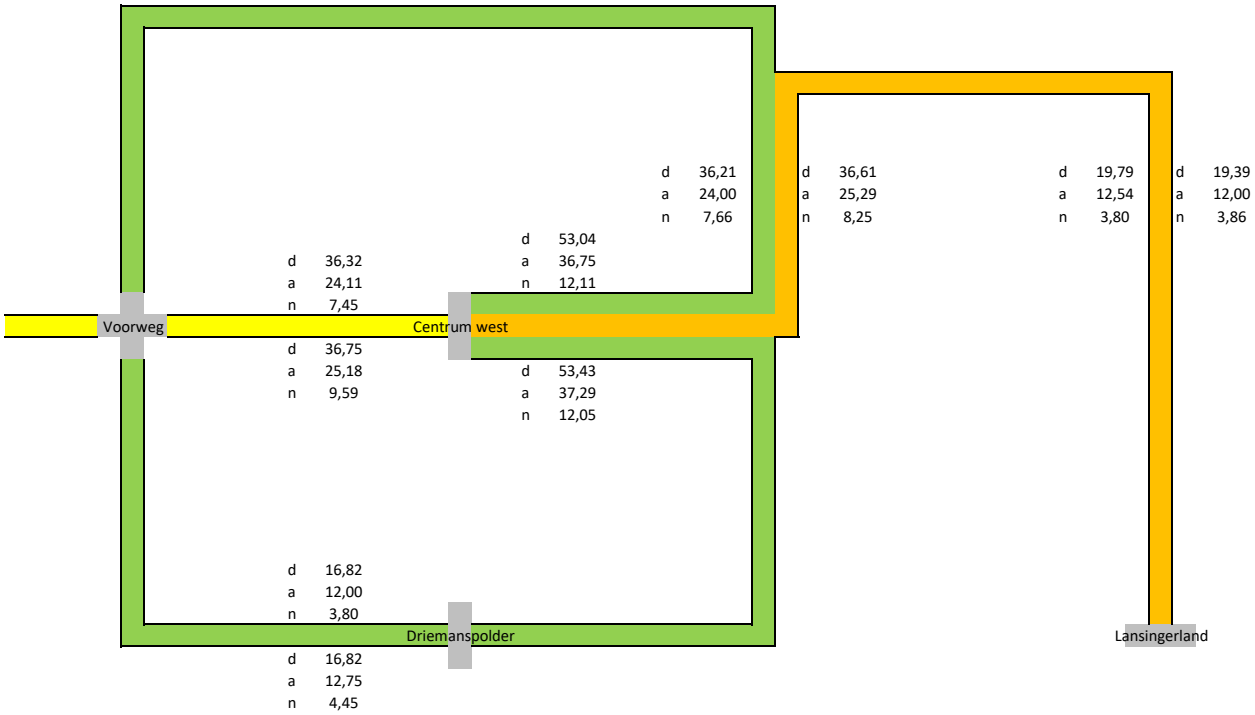
Tram 4 Lansingerland Zoetermeer - Den Haag Uithof ←

	ma-vr	za	zo	tot	gem/dag	gem/uur	eenh./uur
dag	87	64	44	543	77,57	6,46	19,39
avond	16	16	16	112	16,00	4,00	12,00
nacht	12	6	6	72	10,29	1,29	3,86

Tram 4 Den Haag Uithof - Lansingerland Zoetermeer →

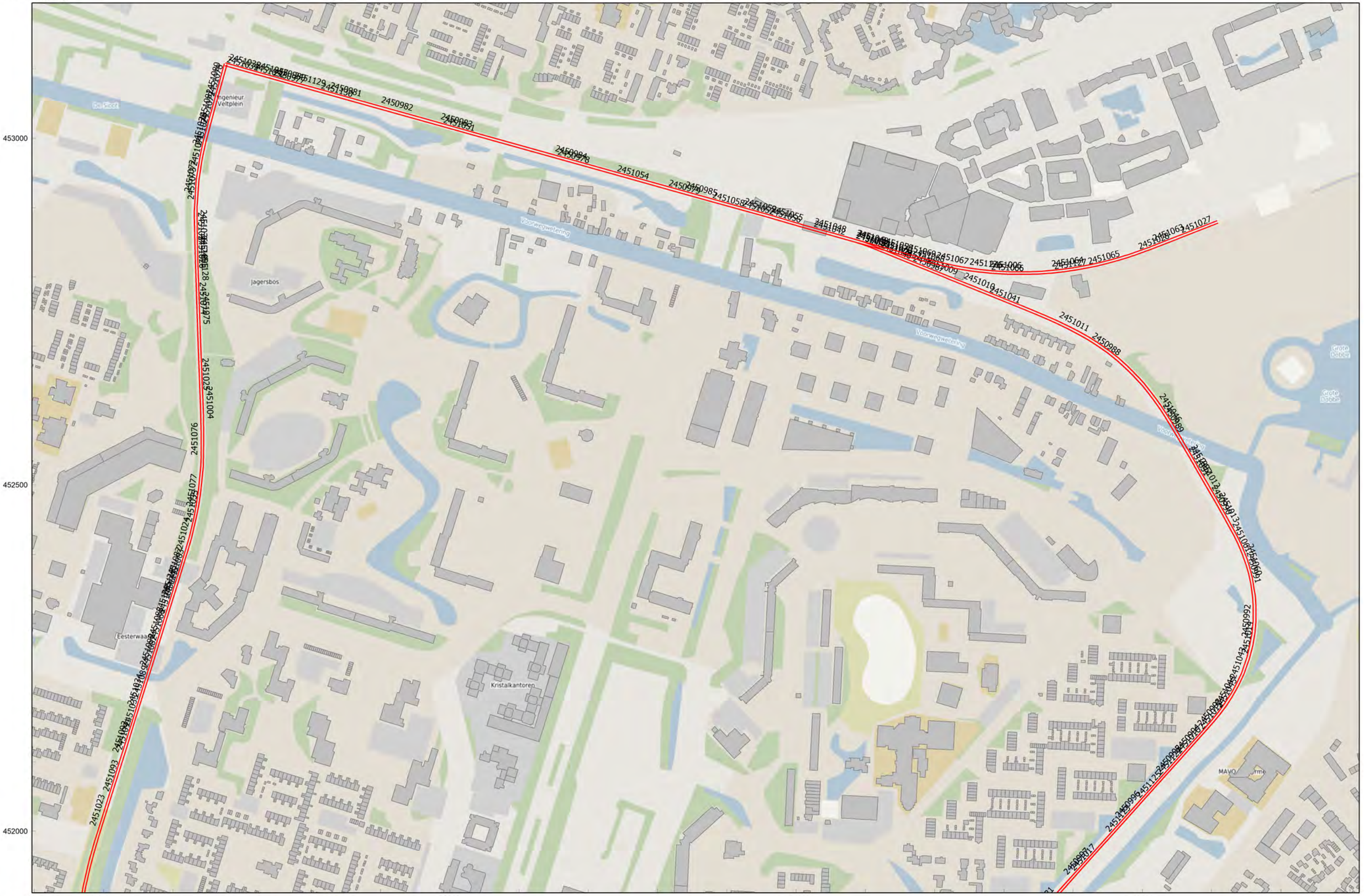
	ma-vr	za	zo	tot	gem/dag	gem/uur	eenh./uur
dag	90	62	42	554	79,14	6,60	19,79
avond	17	16	16	117	16,71	4,18	12,54
nacht	11	8	8	71	10,14	1,27	3,80

Randstadrail. Aantal rekeneenheden per uur, huidige dienstregeling - totaal tram 3+4



M01 - huidig

Alcedo



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [V01 - railverkeer - M01 - huidig] , Geomilieu V5.21

M01 - huidig

Alcedo

452000

451500

91000

91500

92000

92500

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [V01 - railverkeer - M01 - huidig] , Geomilieu V5.21

M01 - huidig

Alcedo

452000

451500

451000

92500

93000

93500

94000

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [V01 - railverkeer - M01 - huidig] , Geomilieu V5.21

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Hbron	bb	m	Lwissel	Brugcorrectie	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
Hoofdspoorweg	2450927	4694	92387,12	451449,61	92310,72	451459,48	-2,25	-2,28	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450928	4694	92310,72	451459,48	92224,42	451470,80	-2,28	-2,32	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450929	4694	92224,42	451470,80	92129,17	451483,20	-2,32	-2,35	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450930	4694	92129,17	451483,20	92059,74	451492,30	-2,35	-2,37	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450926	4694	92464,51	451439,61	92387,12	451449,61	-2,22	-2,25	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450922	4694	92857,38	451388,42	92811,74	451394,37	-1,94	-1,94	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,060	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450923	4694	92811,74	451394,37	92765,12	451400,48	-1,94	-1,97	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,060	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450924	4694	92765,12	451400,48	92584,56	451424,03	-1,97	-2,16	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,060	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450925	4694	92584,56	451424,03	92464,51	451439,61	-2,16	-2,22	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450936	4694	91643,05	451546,51	91547,80	451558,89	-2,50	-2,49	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450937	4694	91547,80	451558,89	91497,21	451565,47	-2,49	-2,50	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450938	4694	91497,21	451565,47	91439,66	451572,95	-2,50	-2,50	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450939	4694	91439,66	451572,95	91382,12	451580,42	-2,50	-2,48	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450935	4694	91736,31	451534,38	91643,05	451546,51	-2,52	-2,50	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450931	4694	92059,74	451492,30	91986,32	451501,85	-2,37	-2,42	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450932	4694	91986,32	451501,85	91906,94	451512,09	-2,42	-2,46	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450933	4694	91906,94	451512,09	91824,60	451522,86	-2,46	-2,50	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450934	4694	91824,60	451522,86	91736,31	451534,38	-2,50	-2,52	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450921	4694	92904,01	451382,35	92857,38	451388,42	-1,95	-1,94	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,060	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450908	4694	93526,36	451298,01	93513,82	451299,64	-3,17	-3,16	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,060	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450909	4694	93532,55	451297,20	93526,36	451298,01	-3,17	-3,17	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,060	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450910	4694	93513,82	451299,64	93476,00	451304,57	-3,16	-3,13	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,060	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450911	4694	93476,00	451304,57	93455,17	451307,28	-3,13	-3,12	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,060	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450907	4694	93652,59	451281,52	93532,55	451297,20	-3,25	-3,17	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,060	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450903	4694	93927,09	451237,22	93893,73	451243,87	-3,23	-3,23	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450904	4694	93893,73	451243,87	93832,74	451255,16	-3,23	-3,24	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450905	4694	93832,74	451255,16	93745,79	451268,96	-3,24	-3,25	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450906	4694	93745,79	451268,96	93652,59	451281,52	-3,25	-3,25	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450917	4694	93118,32	451354,56	93054,81	451362,74	-2,42	-2,30	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,060	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450918	4694	93054,81	451362,74	92975,44	451373,05	-2,30	-2,09	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,060	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450919	4694	92975,44	451373,05	92949,64	451376,41	-2,09	-2,04	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,060	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450920	4694	92949,64	451376,41	92904,01	451382,35	-2,04	-1,95	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,060	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450916	4694	93128,23	451353,24	93118,32	451354,56	-2,45	-2,42	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,060	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450912	4694	93455,17	451307,28	93378,84	451317,66	-3,12	-3,06	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,060	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450913	4694	93378,84	451317,66	93292,69	451330,09	-3,06	-2,89	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,060	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450914	4694	93292,69	451330,09	93197,62	451343,73	-2,89	-2,63	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,060	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450915	4694	93197,62	451343,73	93128,23	451353,24	-2,63	-2,45	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,060	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450964	42728	94401,28	451076,87	94394,04	451080,00	-2,97	-2,97	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450965	45678	94414,62	451071,80	94401,28	451076,87	-2,99	-2,97	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450966	4671	94457,78	451057,68	94455,94	451058,38	-3,01	-3,01	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450967	4671	94455,94	451058,38	94444,42	451062,74	-3,01	-2,99	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450963	4664	94444,42	451062,74	94430,66	451066,81	-2,99	-2,95	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	51	51	51	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	57	57	57	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	63	63	63	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	68	68	68	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	44	44	44	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-54	-54	-54	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-44	-44	-44	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	40	40	40	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	92	92	92	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	95	95	95	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	97	97	97	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	99	99	99	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	88	88	88	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	72	72	72	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	76	76	76	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	80	80	80	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	84	84	84	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-64	-64	-64	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	44	44	44	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	44	44	44	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	44	44	44	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	40	40	40	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-43	-43	-43	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	40	40	40	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	40	40	40	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	72	72	72	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	76	76	76	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	79	79	79	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-74	-74	-74	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	72	72	72	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	51	51	51	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	57	57	57	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	63	63	63	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	68	68	68	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	82	82	82	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	82	82	82	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-110	-110	-110	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-101	-101	-101	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
Hoofdspoorweg	0,030	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	1,440	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	51	51	51	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	51	51	51
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	57	57	57	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	57	57	57
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	63	63	63	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	63	63	63
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	68	68	68	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	68	68	68
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	44	44	44
Hoofdspoorweg	6,040	6,800	1,240	-54	-54	-54	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,860	8,940	2,820	-54	-54	-54
Hoofdspoorweg	6,040	6,800	1,240	-44	-44	-44	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,860	8,940	2,820	-44	-44	-44
Hoofdspoorweg	6,040	6,800	1,240	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,860	8,940	2,820	-40	-40	-40
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	40	40	40
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	92	92	92	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	92	92	92
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	95	95	95
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	97	97	97	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	97	97	97
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	99	99	99	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	99	99	99
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	88	88	88	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	88	88	88
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	72	72	72	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	72	72	72
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	76	76	76	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	76	76	76
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	80	80	80	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	80	80	80
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	84	84	84	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	84	84	84
Hoofdspoorweg	6,040	6,800	1,240	-64	-64	-64	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,860	8,940	2,820	-64	-64	-64
Hoofdspoorweg	6,040	6,800	1,240	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,860	8,940	2,820	44	44	44
Hoofdspoorweg	6,040	6,800	1,240	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,860	8,940	2,820	44	44	44
Hoofdspoorweg	6,040	6,800	1,240	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,860	8,940	2,820	44	44	44
Hoofdspoorweg	6,040	6,800	1,240	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,860	8,940	2,820	40	40	40
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	-43	-43	-43	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	-43	-43	-43
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	40	40	40
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	40	40	40
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	-40	-40	-40
Hoofdspoorweg	6,040	6,800	1,240	72	72	72	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,860	8,940	2,820	72	72	72
Hoofdspoorweg	6,040	6,800	1,240	76	76	76	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,860	8,940	2,820	76	76	76
Hoofdspoorweg	6,040	6,800	1,240	79	79	79	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,860	8,940	2,820	79	79	79
Hoofdspoorweg	6,040	6,800	1,240	-74	-74	-74	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,860	8,940	2,820	-74	-74	-74
Hoofdspoorweg	6,040	6,800	1,240	72	72	72	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,860	8,940	2,820	72	72	72
Hoofdspoorweg	6,040	6,800	1,240	51	51	51	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,860	8,940	2,820	51	51	51
Hoofdspoorweg	6,040	6,800	1,240	57	57	57	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,860	8,940	2,820	57	57	57
Hoofdspoorweg	6,040	6,800	1,240	63	63	63	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,860	8,940	2,820	63	63	63
Hoofdspoorweg	6,040	6,800	1,240	68	68	68	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,860	8,940	2,820	68	68	68
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	82	82	82
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	82	82	82
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	-110	-110	-110	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	-110	-110	-110
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	-101	-101	-101	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	-101	-101	-101
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	51	51	51	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	57	57	57	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	63	63	63	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	68	68	68	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,670	10,290	1,980	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,020	0,000	0,010	-54	-54	-54	Categorie 8	Doorgaand	12,690	10,300	1,980
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,670	10,290	1,980	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,020	0,000	0,010	-44	-44	-44	Categorie 8	Doorgaand	12,690	10,300	1,980
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,670	10,290	1,980	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,020	0,000	0,010	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	12,690	10,300	1,980
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	92	92	92	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	97	97	97	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	99	99	99	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	88	88	88	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	72	72	72	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	76	76	76	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	80	80	80	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	84	84	84	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,670	10,290	1,980	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,020	0,000	0,010	-64	-64	-64	Categorie 8	Doorgaand	12,690	10,300	1,980
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,290	1,980	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,300	1,980
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,290	1,980	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,300	1,980
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,290	1,980	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,300	1,980
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,290	1,980	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,300	1,980
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-43	-43	-43	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,670	10,290	1,980	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,020	0,000	0,010	72	72	72	Categorie 8	Doorgaand	12,690	10,300	1,980
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,670	10,290	1,980	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,020	0,000	0,010	76	76	76	Categorie 8	Doorgaand	12,690	10,300	1,980
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,670	10,290	1,980	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,020	0,000	0,010	79	79	79	Categorie 8	Doorgaand	12,690	10,300	1,980
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,670	10,290	1,980	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,020	0,000	0,010	-74	-74	-74	Categorie 8	Doorgaand	12,690	10,300	1,980
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,290	1,980	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	72	72	72	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,300	1,980
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,290	1,980	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	51	51	51	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,300	1,980
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,290	1,980	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	57	57	57	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,300	1,980
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,290	1,980	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	63	63	63	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,300	1,980
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,290	1,980	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	68	68	68	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,300	1,980
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-110	-110	-110	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-101	-101	-101	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	51	51	51	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	57	57	57	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	63	63	63	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	68	68	68	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-54	-54	-54	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-44	-44	-44	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	92	92	92	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	97	97	97	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	99	99	99	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	88	88	88	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	72	72	72	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	76	76	76	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	80	80	80	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	84	84	84	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-64	-64	-64	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-43	-43	-43	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	72	72	72	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	76	76	76	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	79	79	79	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-74	-74	-74	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	72	72	72	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	51	51	51	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	57	57	57	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	63	63	63	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	68	68	68	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-110	-110	-110	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-101	-101	-101	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	51	51	51
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	57	57	57
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	63	63	63
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	68	68	68
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	44	44	44
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,030	0,090	-54	-54	-54
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,030	0,090	-44	-44	-44
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,030	0,090	-40	-40	-40
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	40	40	40
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	92	92	92
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	95	95	95
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	97	97	97
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	99	99	99
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	88	88	88
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	72	72	72
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	76	76	76
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	80	80	80
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	84	84	84
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,030	0,090	-64	-64	-64
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,030	0,090	44	44	44
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,030	0,090	44	44	44
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,030	0,090	44	44	44
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,030	0,090	40	40	40
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,030	0,090	72	72	72
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,030	0,090	76	76	76
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,030	0,090	79	79	79
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,030	0,090	-74	-74	-74
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,030	0,090	72	72	72
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,030	0,090	51	51	51
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,030	0,090	57	57	57
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,030	0,090	63	63	63
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,030	0,090	68	68	68
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	82	82	82
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	82	82	82
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Hbron	bb	m	Lwissel	Brugcorrectie	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
Hoofdspoorweg	2450959	4682	94394,04	451080,00	94381,05	451085,93	-2,97	-2,98	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450960	4666	94428,27	451067,62	94414,62	451071,80	-2,95	-2,99	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	2450961	4676	94427,65	451065,83	94414,62	451071,80	-2,99	-2,99	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450962	4665	94430,66	451066,81	94428,27	451067,62	-2,95	-2,95	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	2450973	4692	94365,92	451094,11	94353,35	451100,90	-2,95	-3,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	2450974	4669	94366,76	451095,84	94363,99	451096,89	-3,00	-3,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450975	4669	94363,99	451096,89	94353,35	451100,90	-3,00	-3,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450976	56222	96010,97	450407,13	94733,14	450942,33	-3,41	-3,15	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,090
Hoofdspoorweg	2450972	4690	94381,05	451085,93	94368,46	451092,69	-2,98	-2,95	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	2450968	56222	94733,14	450942,33	94640,73	450981,02	-3,15	-3,13	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,090
Hoofdspoorweg	2450969	56222	94640,73	450981,02	94548,32	451019,70	-3,13	-3,12	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,090
Hoofdspoorweg	2450970	56222	94548,32	451019,70	94457,79	451057,68	-3,12	-3,01	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,090
Hoofdspoorweg	2450971	4691	94368,46	451092,69	94365,92	451094,11	-2,95	-2,95	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	2450958	4683	94381,05	451085,93	94367,66	451091,03	-2,98	-2,99	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450945	4694	91047,77	451623,86	90969,39	451634,03	-2,31	-2,29	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450946	4694	90969,39	451634,03	90885,05	451644,97	-2,29	-2,26	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450947	4694	90885,05	451644,97	90801,72	451655,82	-2,26	-2,22	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450948	4694	90801,72	451655,82	90712,43	451667,44	-2,22	-2,19	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450944	4694	91119,21	451614,60	91047,77	451623,86	-2,33	-2,31	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450940	4694	91382,12	451580,42	91318,62	451588,66	-2,48	-2,42	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450941	4694	91318,62	451588,66	91258,11	451596,59	-2,42	-2,38	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450942	4694	91258,11	451596,59	91191,62	451605,15	-2,38	-2,35	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450943	4694	91191,62	451605,15	91119,21	451614,60	-2,35	-2,33	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450954	4694	90297,73	451721,45	90189,59	451735,50	-2,09	-2,09	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450955	4694	90189,59	451735,50	90070,53	451750,97	-2,09	-2,09	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450956	4694	90070,53	451750,97	89905,84	451772,37	-2,09	-2,11	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450957	4694	89905,84	451772,37	89454,87	451831,24	-2,11	-2,24	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,000	0,030	0,030
Hoofdspoorweg	2450953	4694	90411,83	451706,63	90297,73	451721,45	-2,11	-2,09	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450949	4694	90712,43	451667,44	90615,20	451680,09	-2,19	-2,17	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450950	4694	90615,20	451680,09	90517,98	451692,75	-2,17	-2,15	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450951	4694	90517,98	451692,75	90510,04	451693,78	-2,15	-2,15	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450952	4694	90510,04	451693,78	90411,83	451706,63	-2,15	-2,11	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450853	4684	94367,66	451091,03	94349,21	451098,76	-2,99	-3,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450854	4684	94349,21	451098,76	94273,43	451130,10	-3,00	-3,07	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450855	4684	94273,43	451130,10	94185,31	451162,84	-3,07	-3,14	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450856	4684	94185,31	451162,84	94100,54	451189,95	-3,14	-3,14	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450852	4693	94353,35	451100,90	94340,36	451106,82	-3,00	-2,98	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450848	56290	94692,92	450954,90	94601,39	450993,10	-3,15	-3,14	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450849	56290	94601,39	450993,10	94512,66	451030,22	-3,14	-3,08	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450850	56290	94512,66	451030,22	94428,57	451065,45	-3,08	-2,99	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450851	56290	94428,57	451065,45	94427,65	451065,83	-2,99	-2,99	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450862	4684	93768,53	451251,18	93648,48	451266,46	-3,40	-3,41	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	82	82	82	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	82	82	82	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-101	-101	-101	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-93	-93	-93	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	120	120	120	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-120	-120	-120	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-118	-118	-118	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-110	-110	-110	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	82	82	82	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	111	111	111	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	113	113	113	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	115	115	115	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	117	117	117	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	109	109	109	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	101	101	101	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	103	103	103	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	105	105	105	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	107	107	107	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	120	120	120	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	120	120	120	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	120	120	120	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,060	0,090	0,030	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	120	120	120	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	119	119	119	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	120	120	120	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	120	120	120	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	82	82	82	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	78	78	78	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	74	74	74	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	69	69	69	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-93	-93	-93	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	94	94	94	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	90	90	90	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	86	86	86	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	82	82	82	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	40	40	40	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Hoofdspoorweg	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Hoofdspoorweg	0,030	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	1,440	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,030	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	1,440	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,030	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	1,440	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Hoofdspoorweg	0,030	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	1,440	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,030	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	1,440	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,030	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	1,440	0,120

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Hoofdspoorweg	0,330	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Hoofdspoorweg	0,330	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	1,380	0,060	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,060	0,060	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,240	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,080	0,080	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,240	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,080	0,080	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,240	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,080	0,080	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	82	82	82
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	82	82	82
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	-101	-101	-101	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	-101	-101	-101
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	-93	-93	-93	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	-93	-93	-93
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,900	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	130	130	130
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	-126	-126	-126	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,900	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	-126	-126	-126
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	-118	-118	-118	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,900	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	-118	-118	-118
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	-110	-110	-110	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,900	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	-110	-110	-110
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	82	82	82
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	111	111	111	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	111	111	111
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	113	113	113	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	113	113	113
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	115	115	115	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	115	115	115
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	117	117	117	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	117	117	117
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	109	109	109	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	109	109	109
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	101	101	101	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	101	101	101
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	103	103	103	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	103	103	103
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	105	105	105	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	105	105	105
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	107	107	107	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	107	107	107
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	127	127	127	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	127	127	127
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	129	129	129	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	129	129	129
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	130	130	130
Hoofdspoorweg	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,160	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	5,960	7,440	1,400	130	130	130
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	125	125	125	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	125	125	125
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	119	119	119	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	119	119	119
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	121	121	121	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	121	121	121
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	122	122	122	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	122	122	122
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	123	123	123	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	123	123	123
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	82	82	82
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	78	78	78	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	78	78	78
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	74	74	74	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	74	74	74
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	69	69	69	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	69	69	69
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	-93	-93	-93	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	-93	-93	-93
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	94	94	94	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	94	94	94
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	90	90	90	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	90	90	90
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	86	86	86	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	86	86	86
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	82	82	82
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	40	40	40

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-101	-101	-101	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-93	-93	-93	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-126	-126	-126	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-118	-118	-118	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-110	-110	-110	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	111	111	111	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	113	113	113	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	115	115	115	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	117	117	117	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	109	109	109	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	101	101	101	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	103	103	103	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	105	105	105	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	107	107	107	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	127	127	127	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	129	129	129	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,740	9,720	3,660	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	12,640	10,320	1,940
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	125	125	125	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	119	119	119	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	121	121	121	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	122	122	122	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	123	123	123	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	78	78	78	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	74	74	74	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	69	69	69	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-93	-93	-93	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	94	94	94	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	90	90	90	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	86	86	86	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Hoofdspoorweg	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-101	-101	-101	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-93	-93	-93	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-126	-126	-126	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-118	-118	-118	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-110	-110	-110	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	111	111	111	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	113	113	113	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	115	115	115	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	117	117	117	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	109	109	109	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	101	101	101	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	103	103	103	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	105	105	105	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	107	107	107	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	127	127	127	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	129	129	129	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,010	0,020	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,330	1,960	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	125	125	125	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	119	119	119	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	121	121	121	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	122	122	122	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	123	123	123	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	78	78	78	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	74	74	74	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	69	69	69	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-93	-93	-93	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	94	94	94	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	90	90	90	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	86	86	86	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	82	82	82
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	82	82	82
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	82	82	82
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	111	111	111
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	113	113	113
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	115	115	115
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	117	117	117
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	109	109	109
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	101	101	101
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	103	103	103
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	105	105	105
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	107	107	107
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	127	127	127
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	129	129	129
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	130	130	130
Hoofdspoorweg	0,010	0,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,000	130	130	130
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	125	125	125
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	119	119	119
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	121	121	121
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	122	122	122
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	123	123	123
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	82	82	82
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	78	78	78
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	74	74	74
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	69	69	69
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	94	94	94
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	90	90	90
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	86	86	86
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	82	82	82
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	40	40	40

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Hbron	bb	m	Lwissel	Brugcorrectie	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
Hoofdspoorweg	2450863	4684	93648,48	451266,46	93543,70	451282,49	-3,41	-3,23	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450864	4684	93514,33	451287,83	93507,33	451289,13	-3,20	-3,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450865	4684	93543,70	451282,49	93514,33	451287,83	-3,23	-3,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450861	4684	93831,01	451243,02	93768,53	451251,18	-3,37	-3,40	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450857	4684	94100,54	451189,95	94007,55	451213,81	-3,14	-3,23	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450858	4684	94007,55	451213,81	93922,12	451230,23	-3,23	-3,28	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450859	4684	93922,12	451230,23	93845,88	451241,05	-3,28	-3,36	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450860	4684	93845,88	451241,05	93831,01	451243,02	-3,36	-3,37	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450847	56290	94746,58	450932,59	94692,92	450954,90	-3,15	-3,15	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450834	56290	95703,95	450531,65	95605,06	450573,03	-3,34	-3,29	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450835	56290	95605,06	450573,03	95514,51	450610,99	-3,29	-3,23	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450836	56290	95514,51	450610,99	95423,99	450649,02	-3,23	-3,18	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450837	56290	95423,99	450649,02	95340,78	450683,75	-3,18	-3,11	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450833	56290	95810,21	450487,09	95703,95	450531,65	-3,41	-3,34	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450829	29097	104587,64	456771,53	104588,17	456772,38	0,56	0,56	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
Hoofdspoorweg	2450830	4668	94431,43	451068,78	94366,76	451095,84	-2,98	-3,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450831	56290	96021,79	450398,38	95911,86	450444,52	-3,44	-3,48	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450832	56290	95911,86	450444,52	95810,21	450487,09	-3,48	-3,41	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450843	56290	94977,62	450835,86	94915,70	450861,80	-3,01	-3,08	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450844	56290	94915,70	450861,80	94859,34	450885,42	-3,08	-3,14	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450845	56290	94859,34	450885,42	94800,20	450910,19	-3,14	-3,16	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450846	56290	94800,20	450910,19	94746,58	450932,59	-3,16	-3,15	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450842	56290	95045,07	450807,60	94977,62	450835,86	-2,96	-3,01	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450838	56290	95340,78	450683,75	95263,18	450716,31	-3,11	-3,07	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450839	56290	95263,18	450716,31	95184,62	450749,17	-3,07	-2,97	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450840	56290	95184,62	450749,17	95111,61	450779,73	-2,97	-2,96	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450841	56290	95111,61	450779,73	95045,07	450807,60	-2,96	-2,96	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450890	4684	91570,02	451552,07	91471,83	451564,81	-2,58	-2,57	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,060	0,150
Hoofdspoorweg	2450891	4684	91471,83	451564,81	89904,85	451768,74	-2,57	-1,99	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,060	0,150
Hoofdspoorweg	2450892	4684	89904,85	451768,74	89740,22	451790,16	-1,99	-2,11	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,000	0,090
Hoofdspoorweg	2450893	4684	89740,22	451790,16	89621,21	451805,69	-2,11	-2,15	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,000	0,090
Hoofdspoorweg	2450889	4684	91668,21	451539,32	91570,02	451552,07	-2,58	-2,58	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,060	0,150
Hoofdspoorweg	2450885	4684	92062,94	451488,04	91963,76	451500,90	-2,41	-2,48	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,060	0,150
Hoofdspoorweg	2450886	4684	91963,76	451500,90	91865,57	451513,66	-2,48	-2,55	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,060	0,150
Hoofdspoorweg	2450887	4684	91865,57	451513,66	91767,39	451526,44	-2,55	-2,59	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,060	0,150
Hoofdspoorweg	2450888	4684	91767,39	451526,44	91668,21	451539,32	-2,59	-2,58	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,060	0,150
Hoofdspoorweg	2450899	4694	94177,99	451169,44	94124,81	451187,07	-2,97	-3,03	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450900	4694	94124,81	451187,07	94059,61	451206,47	-3,03	-3,10	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450901	4694	94059,61	451206,47	93993,58	451222,84	-3,10	-3,16	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450902	4694	93993,58	451222,84	93927,09	451237,22	-3,16	-3,23	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450898	4694	94271,93	451135,06	94177,99	451169,44	-2,94	-2,97	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450894	4684	89621,21	451805,69	89513,12	451819,79	-2,15	-2,22	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,000	0,090

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	44	44	44	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	63	63	63	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	57	57	57	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	51	51	51	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	44	44	44	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	97	97	97	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	120	120	120	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	120	120	120	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	119	119	119	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	117	117	117	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	120	120	120	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,000	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	93	93	93	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-101	-101	-101	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	120	120	120	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	120	120	120	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	105	105	105	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	103	103	103	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	101	101	101	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	99	99	99	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	107	107	107	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	115	115	115	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	113	113	113	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	111	111	111	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	109	109	109	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-120	-120	-120	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	120	120	120	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,090	0,060	0,060	120	120	120	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,020	0,020
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,090	0,060	0,060	120	120	120	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,020	0,020
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-115	-115	-115	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-75	-75	-75	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-85	-85	-85	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-95	-95	-95	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-105	-105	-105	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-78	-78	-78	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-70	-70	-70	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-60	-60	-60	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-50	-50	-50	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-85	-85	-85	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,090	0,060	0,060	120	120	120	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,020	0,020

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,000	94	94	94	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000	100	100	100	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	93	93	93	SGM-2	Stoppend	0,080
Hoofdspoorweg	0,030	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	1,440	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,320	0,200	0,080	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040
Hoofdspoorweg	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,320	0,200	0,080	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,420
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,420
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,420
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,420
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,420
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,420
Hoofdspoorweg	0,030	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	1,440	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,030	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	1,440	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,030	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	1,440	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,030	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	1,440	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,030	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	1,440	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,320	0,200	0,080	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,240	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,080	0,080	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,240	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,080	0,080	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,240	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,080	0,080	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,240	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,080	0,080	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,240	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,080	0,080	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,240	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,080	0,080	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	94	94	94	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	100	100	100	SGM-3	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,240	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,080	0,080	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,240	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,080	0,080	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,240	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,080	0,080	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,240	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,080	0,080	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,240	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,080	0,080	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,240	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,080	0,080	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,240	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,080	0,080	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,120	0,040	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390	0,330	0,090	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,120	0,040	129	129	129	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390	0,330	0,090	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,120	0,040	127	127	127	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390	0,330	0,090	130	130	130	Categorie 8	Stoppend

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	-40	-40	-40
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	-40	-40	-40
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	-40	-40	-40
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	44	44	44
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	63	63	63	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	63	63	63
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	57	57	57	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	57	57	57
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	51	51	51	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	51	51	51
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	44	44	44
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	97	97	97	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	97	97	97
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	123	123	123	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	123	123	123
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	121	121	121	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	121	121	121
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	119	119	119	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	119	119	119
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	117	117	117	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	117	117	117
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	125	125	125	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	125	125	125
Hoofdspoorweg	0,090	0,000	0,000	94	94	94	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	1,440	0,560	68	68	68	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	3,140	0,080	59	59	59
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	-101	-101	-101	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	-101	-101	-101
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	129	129	129	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	129	129	129
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	127	127	127	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	127	127	127
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	105	105	105	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	105	105	105
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	103	103	103	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	103	103	103
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	101	101	101	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	101	101	101
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	99	99	99	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	99	99	99
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	107	107	107	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	107	107	107
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	115	115	115	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	115	115	115
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	113	113	113	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	113	113	113
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	111	111	111	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	111	111	111
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	109	109	109	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	109	109	109
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	-125	-125	-125	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	-125	-125	-125
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	130	130	130
Hoofdspoorweg	0,030	0,000	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,000	0,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	0,030	0,000	0,000	129	129	129	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,000	0,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	-115	-115	-115	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	-115	-115	-115
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	-75	-75	-75	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	-75	-75	-75
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	-85	-85	-85	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	-85	-85	-85
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	-95	-95	-95	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	-95	-95	-95
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	-105	-105	-105	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	-105	-105	-105
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	-78	-78	-78	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	-78	-78	-78
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	-70	-70	-70	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	-70	-70	-70
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	-60	-60	-60	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	-60	-60	-60
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	-50	-50	-50	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	-50	-50	-50
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	-85	-85	-85	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	-85	-85	-85
Hoofdspoorweg	0,030	0,000	0,000	127	127	127	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,000	0,040	130	130	130

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	63	63	63	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	57	57	57	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	51	51	51	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	97	97	97	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	123	123	123	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	121	121	121	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	119	119	119	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	117	117	117	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	125	125	125	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,080	0,040	68	68	68	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,150	0,000	59	59	59	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-101	-101	-101	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	129	129	129	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	127	127	127	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	105	105	105	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	103	103	103	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	101	101	101	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	99	99	99	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	107	107	107	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	115	115	115	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	113	113	113	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	111	111	111	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	109	109	109	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,610	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	-125	-125	-125	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,620
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,610	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,620
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Stoppend	5,880	5,400	2,960	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,060	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	7,380	3,660
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Stoppend	5,880	5,400	2,960	129	129	129	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,060	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	7,380	3,660
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,610	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	-115	-115	-115	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,620
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,610	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	-75	-75	-75	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,620
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,610	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	-85	-85	-85	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,620
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,610	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	-95	-95	-95	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,620
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,610	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	-105	-105	-105	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,620
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-78	-78	-78	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-70	-70	-70	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-60	-60	-60	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-50	-50	-50	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-85	-85	-85	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Stoppend	5,880	5,400	2,960	127	127	127	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,060	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	7,380	3,660

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	63	63	63	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	57	57	57	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	51	51	51	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	97	97	97	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	123	123	123	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	121	121	121	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	119	119	119	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	117	117	117	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	125	125	125	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	100	100	100	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	93	93	93	A32	Doorgaand	0,000	0,000	0,420	100	100	100	A32	Stoppend	8,460
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-101	-101	-101	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	129	129	129	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	127	127	127	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	105	105	105	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	103	103	103	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	101	101	101	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	99	99	99	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	107	107	107	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	115	115	115	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	113	113	113	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	111	111	111	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	109	109	109	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	-125	-125	-125	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	12,530	8,790	2,600	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,010	0,020	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	12,530
Hoofdspoorweg	129	129	129	Categorie 8	Doorgaand	12,530	8,790	2,600	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,010	0,020	129	129	129	Categorie 8	Doorgaand	12,530
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	-115	-115	-115	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	-75	-75	-75	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	-85	-85	-85	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	-95	-95	-95	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	-105	-105	-105	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-78	-78	-78	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-70	-70	-70	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-60	-60	-60	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-50	-50	-50	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-85	-85	-85	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	127	127	127	Categorie 8	Doorgaand	12,530	8,790	2,600	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,010	0,020	127	127	127	Categorie 8	Doorgaand	12,530

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,030	0,080	-40	-40	-40
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,030	0,080	-40	-40	-40
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,030	0,080	-40	-40	-40
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	44	44	44
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	63	63	63
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	57	57	57
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	51	51	51
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	44	44	44
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	97	97	97
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	123	123	123
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	121	121	121
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	119	119	119
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	117	117	117
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	125	125	125
Hoofdspoorweg	5,320	2,080	100	100	100	A32	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	93	93	93
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	129	129	129
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	127	127	127
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	105	105	105
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	103	103	103
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	101	101	101
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	99	99	99
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	107	107	107
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	115	115	115
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	113	113	113
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	111	111	111
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	109	109	109
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,040	0,080	-125	-125	-125
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,040	0,080	130	130	130
Hoofdspoorweg	8,790	2,610	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,020	0,010	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	8,790	2,610	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,020	0,010	0,020	129	129	129
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,040	0,080	-115	-115	-115
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,040	0,080	-75	-75	-75
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,040	0,080	-85	-85	-85
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,040	0,080	-95	-95	-95
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,040	0,080	-105	-105	-105
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	8,790	2,610	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,020	0,010	0,020	127	127	127

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Hbron	bb	m	Lwissel	Brugcorrectie	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
Hoofdspoorweg	2450895	4684	89513,12	451819,79	89399,06	451834,60	-2,22	-2,26	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,000	0,090
Hoofdspoorweg	2450896	4667	94444,42	451062,74	94431,43	451068,78	-2,99	-2,98	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450897	4694	94340,36	451106,82	94271,93	451135,06	-2,98	-2,94	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450884	4684	92161,13	451475,31	92062,94	451488,04	-2,34	-2,41	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,060	0,150
Hoofdspoorweg	2450871	4684	93285,55	451327,23	93259,84	451331,11	-2,92	-2,86	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450872	4684	93259,84	451331,11	93180,59	451342,13	-2,86	-2,65	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450873	4684	93180,59	451342,13	93107,25	451352,02	-2,65	-2,46	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450874	4684	93107,25	451352,02	93037,83	451361,05	-2,46	-2,29	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450870	4684	93331,05	451320,40	93285,55	451327,23	-3,01	-2,92	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450866	4684	93507,33	451289,13	93468,97	451296,32	-3,20	-3,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450867	4684	93468,97	451296,32	93422,80	451305,15	-3,20	-3,17	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450868	4684	93422,80	451305,15	93377,46	451312,98	-3,17	-3,10	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450869	4684	93377,46	451312,98	93331,05	451320,40	-3,10	-3,01	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450880	4684	92582,63	451420,46	92489,41	451432,64	-2,15	-2,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,060	0,150
Hoofdspoorweg	2450881	4684	92489,41	451432,64	92358,50	451449,66	-2,20	-2,23	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,060	0,150
Hoofdspoorweg	2450882	4684	92358,50	451449,66	92259,32	451462,58	-2,23	-2,28	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,060	0,150
Hoofdspoorweg	2450883	4684	92259,32	451462,58	92161,13	451475,31	-2,28	-2,34	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,060	0,150
Hoofdspoorweg	2450879	4684	92702,64	451404,91	92582,63	451420,46	-1,95	-2,15	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450875	4684	93037,83	451361,05	92942,63	451373,56	-2,29	-2,05	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450876	4684	92942,63	451373,56	92856,35	451384,78	-2,05	-1,92	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450878	4684	92780,00	451394,82	92702,64	451404,91	-1,92	-1,95	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450877	4684	92856,35	451384,78	92780,00	451394,82	-1,92	-1,92	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Spoor binnen	2451073	542_A	92134,77	452899,72	92142,07	452968,51	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451075	542_A	92140,24	452698,71	92136,56	452810,23	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451071	542_A	92142,07	452968,51	92147,49	452993,89	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451061	542_A	93633,27	452424,37	93637,04	452416,64	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451044	542_A	93635,70	452212,78	93619,89	452186,48	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451086	542_A	92079,97	452271,23	92094,98	452319,24	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451084	542_A	92095,05	452319,45	92104,90	452350,93	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451083	542_A	92109,17	452364,55	92120,03	452400,01	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451079	542_A	92156,34	453027,53	92164,15	453056,44	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451078	542_A	92164,21	453056,50	92177,96	453105,99	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451033	542_A	92045,01	452159,08	92052,89	452184,87	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451031	542_A	93569,49	452536,49	93578,09	452521,79	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451029	542_A	92147,49	452993,98	92156,34	453027,53	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451005	542_A	92136,07	452824,67	92135,34	452846,94	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451004	542_A	92143,99	452537,33	92140,24	452698,71	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451043	542_A	93654,93	452268,68	93635,80	452213,21	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451041	542_A	93221,44	452796,29	93375,53	452733,12	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451040	542_A	93126,24	452834,83	93155,23	452823,09	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451036	542_A	92135,34	452847,27	92134,77	452899,56	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451035	542_A	92120,24	452400,15	92143,99	452537,33	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,090	0,060	0,060	120	120	120	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,020	0,020
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-101	-101	-101	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-93	-93	-93	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-65	-65	-65	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	79	79	79	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	76	76	76	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	72	72	72	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	68	68	68	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-74	-74	-74	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-44	-44	-44	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-54	-54	-54	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-64	-64	-64	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	40	40	40	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-45	-45	-45	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-55	-55	-55	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	40	40	40	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	63	63	63	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	57	57	57	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	44	44	44	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	51	51	51	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Spoor binnen	-60	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	75	75	75	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-50	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-60	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	45	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-60	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	70	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-50	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-70	-70	-70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	65	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-50	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	65	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	45	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-70	-70	-70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	55	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
Hoofdspoorweg	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,320	0,200	0,080	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040
Hoofdspoorweg	0,030	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	1,440	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,030	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	1,440	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,420
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,420
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,420
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,420
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,420
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10
Hoofdspoorweg	0,120	0,040	125	125	125	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390	0,330	0,090	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
Hoofdspoorweg	0,030	0,000	0,000	125	125	125	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,000	0,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	-101	-101	-101	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	-101	-101	-101
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	-93	-93	-93	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	-93	-93	-93
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	-65	-65	-65	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	-65	-65	-65
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	79	79	79	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	79	79	79
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	76	76	76	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	76	76	76
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	72	72	72	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	72	72	72
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	68	68	68	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	68	68	68
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	-74	-74	-74	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	-74	-74	-74
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	-40	-40	-40
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	-44	-44	-44	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	-44	-44	-44
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	-54	-54	-54	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	-54	-54	-54
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	-64	-64	-64	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	-64	-64	-64
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	-40	-40	-40
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	40	40	40
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	-45	-45	-45	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	-45	-45	-45
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	-55	-55	-55	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	-55	-55	-55
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	40	40	40
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	63	63	63	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	63	63	63
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	57	57	57	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	57	57	57
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	44	44	44
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	51	51	51	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	51	51	51
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Stoppend	5,880	5,400	2,960	125	125	125	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,060	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	7,380	3,660
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-101	-101	-101	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-93	-93	-93	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,610	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	-65	-65	-65	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,620
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	79	79	79	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	76	76	76	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	72	72	72	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	68	68	68	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-74	-74	-74	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-44	-44	-44	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-54	-54	-54	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-64	-64	-64	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,610	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,620
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,610	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,620
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,610	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	-45	-45	-45	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,620
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,610	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	-55	-55	-55	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,620
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	63	63	63	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	57	57	57	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	51	51	51	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,540
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
Hoofdspoorweg	125	125	125	Categorie 8	Doorgaand	12,530	8,790	2,600	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,010	0,020	125	125	125	Categorie 8	Doorgaand	12,530
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-101	-101	-101	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-93	-93	-93	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	-65	-65	-65	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	79	79	79	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	76	76	76	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	72	72	72	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	68	68	68	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-74	-74	-74	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-44	-44	-44	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-54	-54	-54	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-64	-64	-64	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	-45	-45	-45	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	-55	-55	-55	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	63	63	63	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	57	57	57	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	51	51	51	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
Hoofdspoorweg	8,790	2,610	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,020	0,010	0,020	125	125	125
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,040	0,080	-65	-65	-65
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,030	0,080	79	79	79
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,030	0,080	76	76	76
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,030	0,080	72	72	72
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,030	0,080	68	68	68
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,030	0,080	-74	-74	-74
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,030	0,080	-40	-40	-40
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,030	0,080	-44	-44	-44
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,030	0,080	-54	-54	-54
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,030	0,080	-64	-64	-64
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,040	0,080	-40	-40	-40
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,040	0,080	40	40	40
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,040	0,080	-45	-45	-45
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,040	0,080	-55	-55	-55
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,030	0,080	40	40	40
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,030	0,080	63	63	63
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,030	0,080	57	57	57
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,030	0,080	44	44	44
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,030	0,080	51	51	51
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Hbron	bb	m	Lwissel	Brugcorrectie	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
Spoor binnen	2451115	542_A	93190,49	451701,05	93099,95	451593,47	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451113	542_A	93099,75	451593,24	92962,04	451505,04	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451111	542_A	92961,99	451505,04	92855,23	451491,70	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451110	542_A	92854,96	451491,70	92773,62	451498,47	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451109	542_A	92773,36	451498,26	92701,55	451506,19	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451132	542_A	92104,90	452350,93	92109,12	452364,40	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451128	542_A	92136,56	452810,55	92135,91	452824,59	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451121	542_A	93385,41	451921,05	93337,26	451867,44	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451120	542_A	93337,26	451867,44	93297,15	451822,89	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451119	542_A	93212,53	451728,17	93190,53	451701,19	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451095	542_A	92174,33	451573,27	92034,88	451668,93	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451093	542_A	92007,05	452038,04	92032,05	452116,73	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451091	542_A	92032,05	452116,73	92045,01	452159,08	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451089	542_A	92052,89	452184,87	92071,04	452242,07	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451087	542_A	92071,04	452242,23	92079,97	452270,99	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451108	542_A	92701,57	451506,19	92642,88	451512,59	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451107	542_A	92611,59	451516,09	92561,78	451521,66	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451101	542_A	92561,72	451521,66	92514,42	451527,00	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451100	542_A	92514,42	451527,00	92480,58	451530,95	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451096	542_A	92338,52	451546,30	92174,33	451573,27	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2450991	542_A	93637,07	452416,64	93659,13	452338,03	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2450992	542_A	93659,13	452337,93	93654,93	452268,68	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2450993	542_A	93619,79	452186,16	93588,14	452146,60	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2450994	542_A	93588,00	452146,40	93556,88	452111,35	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2450990	542_A	93578,07	452521,76	93633,27	452424,47	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2450986	542_A	93085,75	452850,02	93126,17	452834,90	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2450987	542_A	93155,32	452823,06	93221,31	452796,33	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2450988	542_A	93375,53	452733,12	93499,72	452643,14	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2450989	542_A	93499,72	452643,17	93569,45	452536,52	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451000	542_A	93242,92	451762,73	93212,69	451728,33	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451001	542_A	92642,88	451512,59	92611,70	451516,09	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451002	542_A	92480,41	451530,95	92338,63	451546,30	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451003	542_A	92034,82	451669,02	92007,13	452037,89	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2450999	542_A	93277,21	451800,61	93242,92	451762,73	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2450995	542_A	93556,88	452111,35	93534,06	452086,00	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2450996	542_A	93534,06	452086,00	93438,28	451979,63	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2450998	542_A	93297,15	451822,89	93277,21	451800,61	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2450997	542_A	93438,28	451979,63	93385,41	451921,05	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor buiten	2451077	542_B	92130,87	452456,31	92140,17	452526,60	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451080	542_B	92161,69	453061,79	92174,17	453107,22	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451076	542_B	92140,17	452526,69	92140,00	452605,52	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451074	542_B	92135,99	452713,31	92132,48	452824,26	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
Spoor binnen	55	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	65	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	70	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	70	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-60	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-70	-70	-70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-60	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-50	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	45	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	75	75	75	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-70	-70	-70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-60	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-50	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-50	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	45	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	65	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-60	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-60	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	70	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	55	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	70	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	70	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	55	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	80	80	80	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	45	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	55	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	65	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-60	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-70	-70	-70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	65	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Hbron	bb	m	Lwissel	Brugcorrectie	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
Spoor buiten	2451072	542_B	92130,85	452892,54	92143,64	452995,21	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451090	542_B	92067,55	452243,05	92077,65	452275,84	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451088	542_B	92077,65	452275,98	92091,57	452320,52	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451085	542_B	92091,65	452320,73	92101,42	452351,95	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451082	542_B	92106,78	452369,03	92116,38	452400,15	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451081	542_B	92152,50	453028,71	92161,69	453061,55	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451034	542_B	92041,75	452160,35	92067,47	452242,94	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451032	542_B	93572,70	452538,79	93581,38	452523,82	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451030	542_B	92143,67	452995,31	92152,50	453028,71	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451026	542_B	92132,40	452824,67	92131,75	452846,29	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451025	542_B	92139,97	452605,54	92135,99	452713,08	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451060	542_B	93636,71	452426,42	93661,23	452349,73	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451047	542_B	93155,09	452827,34	93192,12	452812,27	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451046	542_B	93484,21	452665,38	93572,63	452538,79	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451045	542_B	93638,88	452210,45	93620,53	452180,12	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451037	542_B	92131,83	452846,37	92130,85	452892,38	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451118	542_B	93212,20	451721,83	93194,10	451700,08	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451117	542_B	93194,08	451700,03	93155,81	451653,12	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451116	542_B	93155,81	451652,94	93109,70	451598,45	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451114	542_B	93050,11	451544,16	92951,33	451497,63	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451112	542_B	92951,12	451497,58	92783,95	451493,66	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451131	542_B	92101,42	452351,95	92106,74	452368,95	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451125	542_B	93536,24	452083,45	93496,41	452039,17	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451124	542_B	93556,53	452105,89	93536,31	452083,52	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451123	542_B	93496,27	452039,03	93448,06	451985,45	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451122	542_B	93395,37	451926,81	93299,83	451820,48	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451099	542_B	92348,96	451541,56	92267,55	451550,63	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451098	542_B	92420,75	451533,57	92349,07	451541,66	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451097	542_B	92267,45	451550,73	91977,02	451768,40	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451094	542_B	91977,10	451768,64	91976,54	451947,40	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451092	542_B	92024,94	452107,09	92041,75	452160,18	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451106	542_B	92642,31	451508,91	92607,75	451512,81	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451105	542_B	92607,63	451512,81	92561,44	451517,99	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451104	542_B	92480,80	451527,17	92420,81	451533,68	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451103	542_B	92510,30	451523,72	92480,80	451527,22	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451102	542_B	92561,22	451517,99	92510,52	451523,72	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451012	542_B	93581,40	452523,82	93596,27	452498,47	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451013	542_B	93596,27	452498,44	93636,68	452426,45	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451014	542_B	93661,23	452349,73	93638,98	452210,88	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451015	542_B	93620,43	452180,01	93590,68	452143,95	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451011	542_B	93299,35	452769,02	93484,18	452665,42	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451007	542_B	93086,67	452853,72	93127,94	452838,32	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
Spoor buiten	55	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	45	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	45	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	55	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	70	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	55	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	65	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	75	75	75	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	60	60	60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-50	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	70	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	45	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	65	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-50	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-60	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	70	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	55	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-70	-70	-70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-60	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	80	80	80	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	75	75	75	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	55	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	45	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-50	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	70	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	65	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	55	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	70	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
Spoor buiten	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10
Spoor buiten	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
Spoor buiten	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
Spoor buiten	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
Spoor buiten	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
Spoor buiten	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Hbron	bb	m	Lwissel	Brugcorrectie	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
Spoor buiten	2451008	542_B	93128,01	452838,23	93155,10	452827,33	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451009	542_B	93192,15	452812,26	93222,78	452799,92	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451010	542_B	93222,88	452799,82	93299,01	452769,14	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451021	542_B	93109,70	451598,33	93050,22	451544,21	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451022	542_B	92783,95	451493,66	92642,36	451508,91	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451023	542_B	91976,59	451947,62	92024,94	452107,09	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451024	542_B	92116,28	452400,25	92130,87	452456,31	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451020	542_B	93245,87	451760,36	93212,24	451721,96	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451016	542_B	93590,68	452143,95	93556,59	452105,96	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451017	542_B	93447,95	451985,38	93395,41	451926,85	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451019	542_B	93277,17	451795,32	93246,00	451760,45	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451018	542_B	93299,70	451820,36	93277,21	451795,44	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor noord	2450982	541_B	92382,15	453051,29	92460,97	453029,23	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,320	24,110	7,450
Spoor noord	2450983	541_B	92461,02	453029,23	92553,59	453003,31	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,320	24,110	7,450
Spoor noord	2450981	541_B	92312,75	453070,63	92382,16	453051,29	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,320	24,110	7,450
Spoor noord	2450980	541_B	92254,85	453086,75	92278,28	453080,23	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,320	24,110	7,450
Spoor noord	2451126	542_A	93293,40	452808,07	93252,93	452812,24	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,210	24,000	7,660
Spoor noord	2451055	541_B	92962,43	452889,24	93007,11	452875,86	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,320	24,110	7,450
Spoor noord	2451053	541_B	92226,08	453094,82	92254,85	453086,75	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,320	24,110	7,450
Spoor noord	2451038	541_B	92176,62	453108,70	92226,08	453094,82	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,320	24,110	7,450
Spoor noord	2450985	541_B	92791,50	452936,92	92929,62	452898,33	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,320	24,110	7,450
Spoor noord	2450984	541_B	92553,59	453003,31	92791,50	452936,92	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,320	24,110	7,450
Spoor noord	2451063	542_A	93607,29	452880,88	93474,66	452830,66	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,210	24,000	7,660
Spoor noord	2451064	542_A	93474,32	452830,51	93310,69	452807,43	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,210	24,000	7,660
Spoor noord	2451067	542_A	93252,85	452812,25	93195,58	452823,70	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,210	24,000	7,660
Spoor noord	2451069	542_A	93195,59	452823,69	93157,89	452833,83	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,210	24,000	7,660
Spoor noord	2451048	541_B	93007,34	452875,79	93086,65	452853,71	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	53,040	36,750	12,110
Spoor noord	2451059	541_B	92929,62	452898,33	92962,43	452889,24	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,320	24,110	7,450
Spoor noord	2451129	541_B	92278,28	453080,23	92312,75	453070,63	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,320	24,110	7,450
Spoor noord	2451006	542_A	93310,64	452807,34	93293,54	452808,07	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,210	24,000	7,660
Spoor noord	2451049	542_A	93128,78	452841,99	93086,67	452853,72	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,210	24,000	7,660
Spoor noord	2451050	542_A	93157,79	452833,84	93128,71	452841,95	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,210	24,000	7,660
Spoor zuid	2451068	542_B	93222,94	452813,62	93156,15	452830,50	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,610	25,290	8,250
Spoor zuid	2451070	542_B	93156,22	452830,47	93128,04	452838,26	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,610	25,290	8,250
Spoor zuid	2451127	542_B	93407,03	452810,35	93387,65	452807,43	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,610	25,290	8,250
Spoor zuid	2451042	541_A	93006,26	452872,33	93085,76	452850,02	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	53,430	37,290	12,050
Spoor zuid	2451066	542_B	93387,60	452807,48	93223,00	452813,60	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,610	25,290	8,250
Spoor zuid	2451027	542_B	93608,75	452877,47	93553,66	452855,77	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,610	25,290	8,250
Spoor zuid	2451028	542_B	93553,46	452855,63	93486,27	452830,32	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,610	25,290	8,250
Spoor zuid	2451062	542_B	93085,78	452850,01	93127,88	452838,29	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,610	25,290	8,250
Spoor zuid	2451065	542_B	93486,23	452830,56	93407,08	452810,35	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,610	25,290	8,250
Spoor zuid	2451051	541_A	92392,04	453044,29	92629,96	452977,86	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,750	25,180	9,590

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
Spoor buiten	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-60	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	70	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	70	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	55	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	65	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-50	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	65	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	45	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	-70	-70	-70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	75	75	75	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	-60	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	-50	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	-70	-70	-70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	55	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	65	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	55	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	65	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	-60	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	-50	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	45	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	-50	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	75	75	75	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor zuid	55	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor zuid	45	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor zuid	75	75	75	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor zuid	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor zuid	65	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor zuid	-50	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor zuid	-60	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor zuid	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor zuid	-70	-70	-70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor zuid	65	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
Spoor buiten	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10
Spoor buiten	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
Spoor buiten	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
Spoor buiten	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
Spoor buiten	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
Spoor buiten	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Hbron	bb	m	Lwissel	Brugcorrectie	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
Spoor zuid	2451039	541_A	92175,53	453104,76	92221,29	453091,96	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,750	25,180	9,590
Spoor zuid	2450979	541_A	92801,68	452929,94	92871,22	452910,49	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,750	25,180	9,590
Spoor zuid	2450978	541_A	92629,96	452977,84	92722,57	452952,00	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,750	25,180	9,590
Spoor zuid	2450977	541_A	92253,93	453082,84	92277,03	453076,39	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,750	25,180	9,590
Spoor zuid	2451052	541_A	92221,29	453091,96	92253,93	453082,84	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,750	25,180	9,590
Spoor zuid	2451130	541_A	92277,03	453076,39	92392,04	453044,29	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,750	25,180	9,590
Spoor zuid	2451058	541_A	92871,22	452910,49	92928,60	452894,50	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,750	25,180	9,590
Spoor zuid	2451057	541_A	92928,60	452894,50	92957,52	452886,47	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,750	25,180	9,590
Spoor zuid	2451056	541_A	92957,52	452886,47	93006,26	452872,33	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,750	25,180	9,590
Spoor zuid	2451054	541_A	92722,57	452952,00	92801,68	452929,94	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,750	25,180	9,590

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
Spoor zuid	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor zuid	-60	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor zuid	75	75	75	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor zuid	55	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor zuid	45	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor zuid	55	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor zuid	-50	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor zuid	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor zuid	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor zuid	-70	-70	-70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
Spoor zuid	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
Spoor zuid	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
Spoor zuid	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

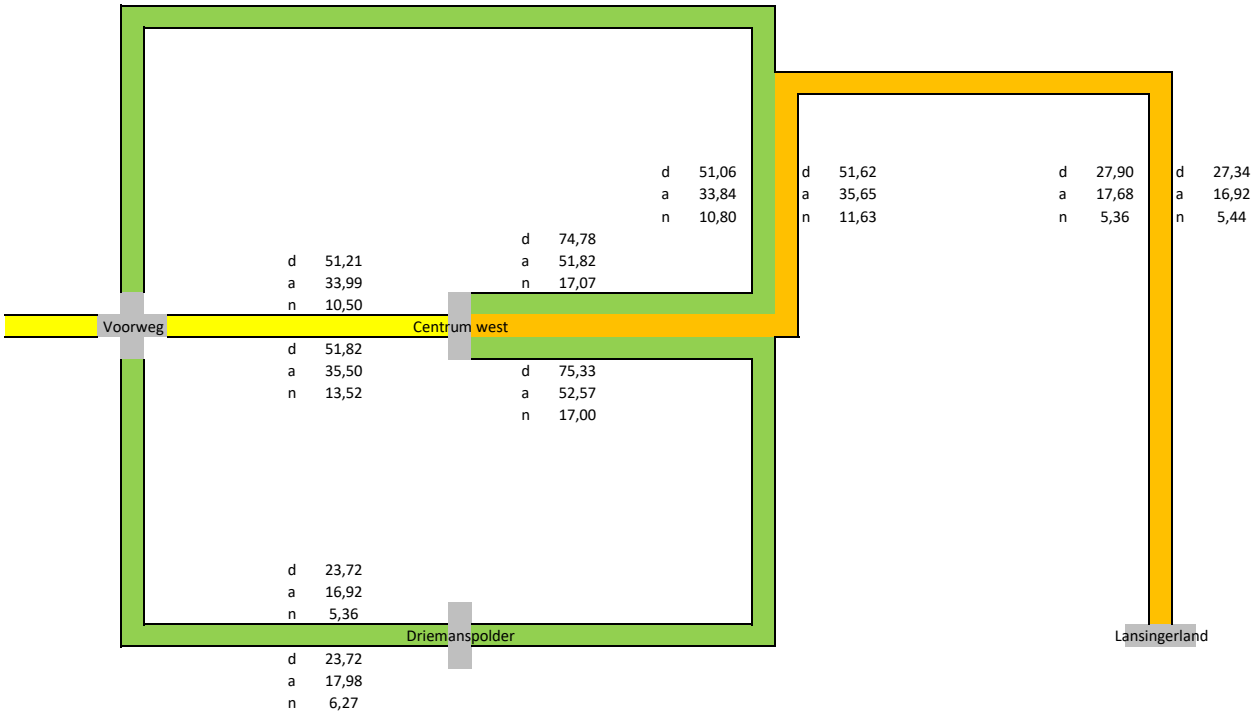
BIJLAGE 6 RAILVERKEERSGEGEVENS AUTONOME SITUATIE EN PLANSITUATIES

ALCEDO

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

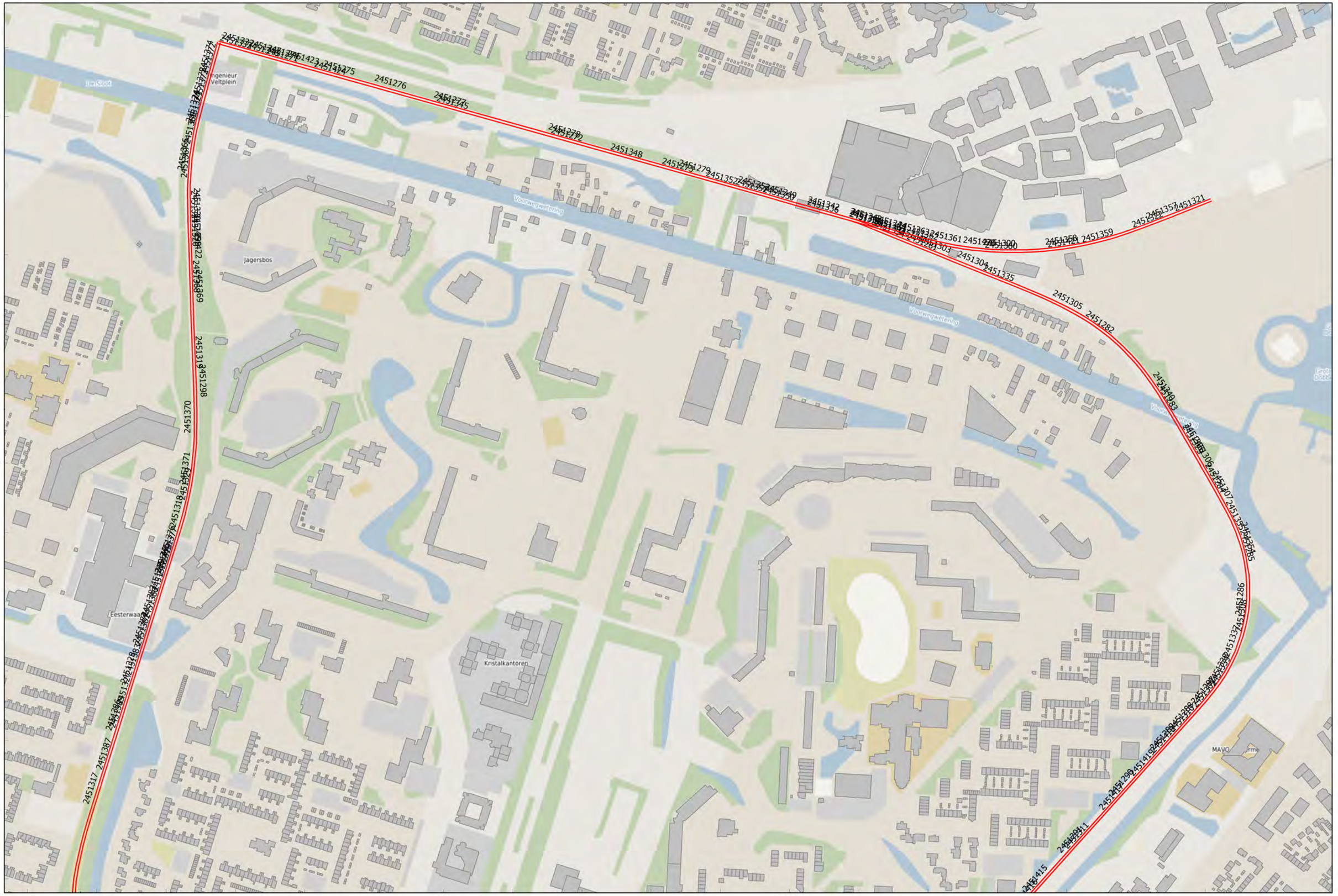
Randstadrail. Aantal rekeneenheden per uur, toekomstige dienstregeling - totaal tram 3+4

Uitgangspunt: toekomstig is huidig +1,5 dB = toename aantal eenheden met factor 1,41



M02 - autonoom

Alcedo



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [V01 - railverkeer - M02 - autonoom] , Geomilieu V5.21

M02 - autonoom

Alcedo

452000

451500

451000

91000

91500

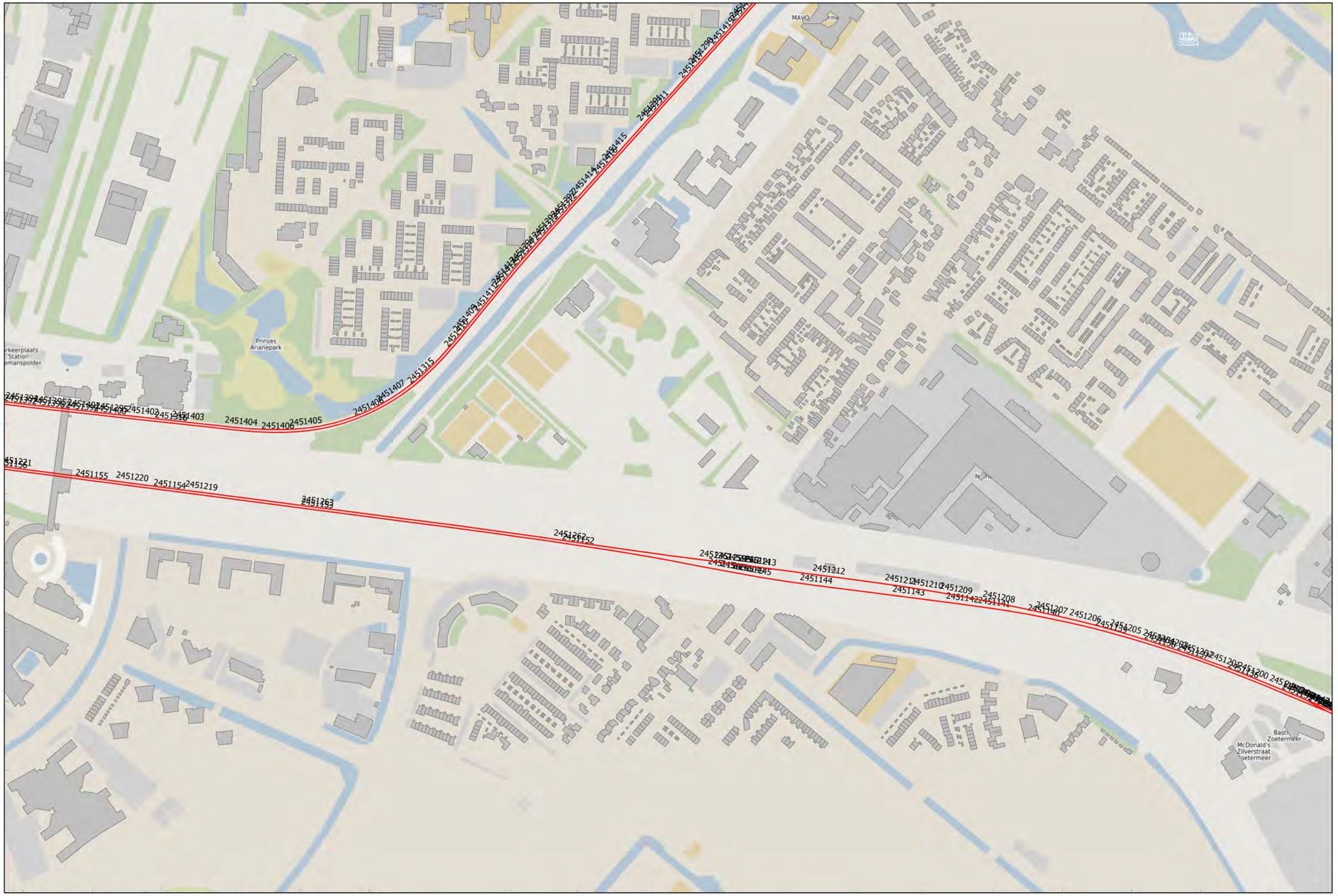
92000

92500

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [V01 - railverkeer - M02 - autonoom] , Geomilieu V5.21

M02 - autonoom

Alcedo



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [V01 - railverkeer - M02 - autonoom] , Geomilieu V5.21

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Hbron	bb	m	Lwissel	Brugcorrectie	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1
Hoofdspoorweg	2451223	4760	92320,44	451458,23	92221,48	451471,19	-2,21	-2,26	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	58
Hoofdspoorweg	2451224	4760	92221,48	451471,19	92122,51	451484,07	-2,26	-2,32	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	66
Hoofdspoorweg	2451225	4760	92122,51	451484,07	92023,55	451497,01	-2,32	-2,38	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	72
Hoofdspoorweg	2451226	4760	92023,55	451497,01	91924,57	451509,79	-2,38	-2,45	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	79
Hoofdspoorweg	2451219	4760	92756,91	451401,54	92755,93	451401,67	-1,85	-1,85	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	40
Hoofdspoorweg	2451220	4760	92755,93	451401,67	92557,99	451427,45	-1,85	-2,10	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	-40
Hoofdspoorweg	2451221	4760	92557,99	451427,45	92419,42	451445,39	-2,10	-2,16	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	40
Hoofdspoorweg	2451222	4760	92419,42	451445,39	92320,44	451458,23	-2,16	-2,21	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	49
Hoofdspoorweg	2451227	4760	91924,57	451509,79	91825,60	451522,73	-2,45	-2,51	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	82
Hoofdspoorweg	2451232	4739	95871,97	450461,17	95779,85	450499,84	-3,41	-3,37	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451233	4739	95779,85	450499,84	95730,09	450520,71	-3,37	-3,35	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451234	4739	95730,09	450520,71	95595,52	450577,03	-3,35	-3,29	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451235	4739	95595,52	450577,03	95503,38	450615,66	-3,29	-3,25	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451228	4760	91825,60	451522,73	91792,95	451527,00	-2,51	-2,52	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	85
Hoofdspoorweg	2451229	4760	91792,95	451527,00	91762,27	451531,01	-2,52	-2,54	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	89
Hoofdspoorweg	2451230	4732	94431,43	451068,78	94428,66	451069,93	-2,95	-2,95	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-106
Hoofdspoorweg	2451231	4732	94428,66	451069,93	94366,76	451095,84	-2,95	-2,95	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-101
Hoofdspoorweg	2451206	4758	94053,48	451208,14	94009,75	451219,07	-3,08	-3,12	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-74
Hoofdspoorweg	2451207	4758	94009,75	451219,07	93956,01	451231,14	-3,12	-3,13	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-68
Hoofdspoorweg	2451208	4758	93956,01	451231,14	93857,77	451250,67	-3,13	-3,14	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-61
Hoofdspoorweg	2451209	4758	93857,77	451250,67	93833,12	451255,09	-3,14	-3,15	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-57
Hoofdspoorweg	2451202	4758	94220,33	451154,59	94163,59	451174,40	-2,92	-2,97	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-87
Hoofdspoorweg	2451203	4758	94163,59	451174,40	94149,30	451179,04	-2,97	-2,98	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-86
Hoofdspoorweg	2451204	4758	94149,30	451179,04	94124,56	451187,15	-2,98	-3,01	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-82
Hoofdspoorweg	2451205	4758	94124,56	451187,15	94053,48	451208,14	-3,01	-3,08	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-78
Hoofdspoorweg	2451210	4758	93833,12	451255,09	93773,83	451264,90	-3,15	-3,16	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-57
Hoofdspoorweg	2451215	4751	91761,76	451527,17	91739,98	451530,00	-2,57	-2,57	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451216	4751	91739,98	451530,00	91640,99	451542,85	-2,57	-2,54	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451217	4751	91640,99	451542,85	91541,99	451555,71	-2,54	-2,52	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451218	4751	91541,99	451555,71	91474,67	451564,44	-2,52	-2,51	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451211	4758	93773,83	451264,90	93758,99	451267,19	-3,16	-3,16	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-48
Hoofdspoorweg	2451212	4758	93758,99	451267,19	93566,37	451292,80	-3,16	-3,17	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-40
Hoofdspoorweg	2451213	4758	93566,37	451292,80	93560,41	451293,57	-3,17	-3,16	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	-40
Hoofdspoorweg	2451214	4758	93560,41	451293,57	93549,48	451294,99	-3,16	-3,16	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	40
Hoofdspoorweg	2451236	4739	95503,38	450615,66	95411,24	450654,30	-3,25	-3,19	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451258	4752	89707,91	451794,38	89626,53	451805,00	-2,09	-2,14	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451259	4759	93526,36	451298,01	93513,83	451299,64	-3,15	-3,14	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	40
Hoofdspoorweg	2451260	4759	93549,48	451294,99	93526,36	451298,01	-3,16	-3,15	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	40
Hoofdspoorweg	2451261	4759	93513,83	451299,64	93484,67	451303,44	-3,14	-3,12	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	40
Hoofdspoorweg	2451254	4752	90053,32	451749,39	90005,68	451755,59	-1,99	-1,99	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451255	4752	90005,68	451755,59	89854,82	451775,27	-1,99	-2,03	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451256	4752	89854,82	451775,27	89755,56	451788,16	-2,03	-2,07	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4
Hoofdspoorweg	58	58	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	58	58	58	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	66	66	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	66	66	66	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	72	72	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	72	72	72	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	79	79	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	79	79	79	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	40	40	40	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	-40	-40	-40	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	40	40	40	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	49	49	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	49	49	49	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	82	82	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	82	82	82	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	125	125	125	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	125
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	124	124	124	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	124
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	122	122	122	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	122
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	121	121	121	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	121
Hoofdspoorweg	85	85	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	85	85	85	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	89	89	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	89	89	89	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-106	-106	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-106	-106	-106	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-101	-101	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-101	-101	-101	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-74	-74	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-74	-74	-74	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-68	-68	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-68	-68	-68	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-61	-61	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-61	-61	-61	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-57	-57	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-57	-57	-57	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-87	-87	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-87	-87	-87	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-86	-86	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-86	-86	-86	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-82	-82	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-82	-82	-82	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-78	-78	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-78	-78	-78	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-57	-57	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-57	-57	-57	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	-109	-109	-109	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	-109
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	-115	-115	-115	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	-115
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	-121	-121	-121	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	-121
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	-125	-125	-125	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	-125
Hoofdspoorweg	-48	-48	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-48	-48	-48	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-40	-40	-40	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	-40	-40	-40	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	40	40	40	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	119	119	119	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	119
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	122	122	122	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	122
Hoofdspoorweg	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	40	40	40	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	40	40	40	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	40	40	40	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	126	126	126	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	126
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	125	125	125	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	125
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	124	124	124	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	124

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	58	58	58	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	66	66	66	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	72	72	72	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	79	79	79	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	49	49	49	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	125	125	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	124	124	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	122	122	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	121	121	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	89	89	89	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-106	-106
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-101	-101
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-74	-74
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-68	-68
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-61	-61
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-57	-57
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-87	-87
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-86	-86
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-82	-82
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-78	-78
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-57	-57
Hoofdspoorweg	-109	-109	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-109	-109
Hoofdspoorweg	-115	-115	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-115	-115
Hoofdspoorweg	-121	-121	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-121	-121
Hoofdspoorweg	-125	-125	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-125	-125
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-48	-48
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-40	-40
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	119	119	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	122	122	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	122	122
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	126	126	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	126	126
Hoofdspoorweg	125	125	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	125	125
Hoofdspoorweg	124	124	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	124	124

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	58	58	58	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	58	58
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	66	66	66	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	66	66
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	72	72	72	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	72	72
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	79	79	79	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	79	79
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	40	40	40	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	40	40
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-40	-40	-40	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	-40	-40
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	40	40	40	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	40	40
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	49	49	49	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	49	49
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	82	82	82	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	82	82
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	125	125	125	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	125	125
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	124	124	124	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	124	124
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	122	122	122	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	122	122
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	121	121	121	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	121	121
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	85	85	85	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	85	85
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	89	89	89	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	89	89
Hoofdspoorweg	-106	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-106	-106	-106	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-101	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-101	-101	-101	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-74	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-74	-74	-74	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-68	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-68	-68	-68	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-61	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-61	-61	-61	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-57	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-57	-57	-57	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-87	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-87	-87	-87	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-86	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-86	-86	-86	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-82	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-82	-82	-82	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-78	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-78	-78	-78	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-57	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-57	-57	-57	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-109	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	-109	-109	-109	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	-115	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	-115	-115	-115	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	-121	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	-121	-121	-121	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	-125	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	-125	-125	-125	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	-48	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-48	-48	-48	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-40	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-40	-40	-40	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-40	-40	-40	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	-40	-40
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	40	40	40	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	40	40
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	119	119	119	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	119	119
Hoofdspoorweg	122	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	122	122	122	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	40	40	40	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	40	40
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	40	40	40	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	40	40
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	40	40	40	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	40	40
Hoofdspoorweg	126	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	126	126	126	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	125	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	125	125	125	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	124	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	124	124	124	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
Hoofdspoorweg	58	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	58	58	58	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	66	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	66	66	66	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	72	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	72	72	72	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	79	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	79	79	79	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	40	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	-40	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-40	-40	-40	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	40	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	49	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	49	49	49	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	82	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	82	82	82	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	125	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	124	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	122	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	121	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	85	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	85	85	85	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	89	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	89	89	89	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-106	-106	-106	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-101	-101	-101	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-74	-74	-74	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-68	-68	-68	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-61	-61	-61	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-57	-57	-57	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-87	-87	-87	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-86	-86	-86	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-82	-82	-82	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-78	-78	-78	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-57	-57	-57	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-109	-109	-109	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-115	-115	-115	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-121	-121	-121	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-125	-125	-125	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-48	-48	-48	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-40	-40	-40	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	-40	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-40	-40	-40	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	40	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	119	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	119	119	119	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	122	122	122	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	40	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	40	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	40	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	126	126	126	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	125	125	125	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	124	124	124	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	58	58	58	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	66	66	66	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	72	72	72	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	79	79	79	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	-40	-40	-40	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	49	49	49	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	82	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	85	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	-106	-106	-106	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-101	-101	-101	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-74	-74	-74	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-68	-68	-68	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-61	-61	-61	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-57	-57	-57	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-87	-87	-87	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-86	-86	-86	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-82	-82	-82	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-78	-78	-78	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-57	-57	-57	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-109	-109	-109	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	-109	-109	-109	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	-115	-115	-115	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	-115	-115	-115	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	-120	-120	-120	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	-120	-120	-120	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	-120	-120	-120	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	-120	-120	-120	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	-48	-48	-48	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-40	-40	-40	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620	-40	-40	-40	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,050	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,050	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	119	119	119	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,050	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,050	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,050	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	0,010

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	Trein 19
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	58	58	58	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	66	66	66	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	72	72	72	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	79	79	79	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	40	40	40	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	-40	-40	-40	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	40	40	40	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	49	49	49	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	82	82	82	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	125	125	125	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	124	124	124	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	122	122	122	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	121	121	121	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	85	85	85	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	89	89	89	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-106	-106	-106	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-101	-101	-101	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-74	-74	-74	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-68	-68	-68	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-61	-61	-61	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-57	-57	-57	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-87	-87	-87	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-86	-86	-86	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-82	-82	-82	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-78	-78	-78	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-57	-57	-57	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	-109	-109	-109	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	-115	-115	-115	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	-121	-121	-121	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	-125	-125	-125	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-48	-48	-48	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-40	-40	-40	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	-40	-40	-40	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	40	40	40	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	119	119	119	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	122	122	122	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	40	40	40	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	40	40	40	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	40	40	40	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	126	126	126	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	125	125	125	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	124	124	124	IC-R-SR

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Hbron	bb	m	Lwissel	Brugcorrectie	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1
Hoofdspoorweg	2451257	4752	89755,56	451788,16	89707,91	451794,38	-2,07	-2,09	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451262	4759	93484,67	451303,44	93092,40	451357,95	-3,12	-2,31	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	40
Hoofdspoorweg	2451267	4761	91762,27	451531,01	91726,50	451535,66	-2,54	-2,53	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	89
Hoofdspoorweg	2451268	4761	91726,50	451535,66	91627,16	451548,57	-2,53	-2,51	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	93
Hoofdspoorweg	2451269	4761	91627,16	451548,57	91527,82	451561,49	-2,51	-2,48	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	97
Hoofdspoorweg	2451270	4761	91527,82	451561,49	91475,17	451568,34	-2,48	-2,47	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	99
Hoofdspoorweg	2451263	4759	93092,40	451357,95	92756,91	451401,54	-2,31	-1,85	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	40
Hoofdspoorweg	2451264	4735	94457,78	451057,68	94444,42	451062,74	-2,97	-2,96	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-106
Hoofdspoorweg	2451265	4755	94368,46	451092,69	94365,92	451094,11	-2,95	-2,95	0,20	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Hoofdspoorweg	2451266	4740	94427,77	451065,80	94415,48	451071,42	-2,95	-2,95	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451241	4739	95134,74	450770,04	95042,59	450808,65	-2,96	-2,97	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451242	4739	95042,59	450808,65	94950,43	450847,25	-2,97	-3,02	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451243	4739	94950,43	450847,25	94858,28	450885,86	-3,02	-3,09	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451244	4739	94858,28	450885,86	94766,11	450924,44	-3,09	-3,11	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451237	4739	95411,24	450654,30	95319,06	450692,86	-3,19	-3,08	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451238	4739	95319,06	450692,86	95226,92	450731,49	-3,08	-2,98	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451239	4739	95226,92	450731,49	95177,14	450752,30	-2,98	-2,96	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451240	4739	95177,14	450752,30	95134,74	450770,04	-2,96	-2,96	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451245	4739	94766,11	450924,44	94673,85	450962,80	-3,11	-3,10	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451250	4752	91474,67	451564,44	91442,91	451568,54	-2,51	-2,50	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451251	4752	91442,91	451568,54	91343,65	451581,46	-2,50	-2,48	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451252	4752	91343,65	451581,46	90152,58	451736,47	-2,48	-2,01	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451253	4752	90152,58	451736,47	90053,32	451749,39	-2,01	-1,99	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451246	4739	94673,85	450962,80	94581,67	451001,35	-3,10	-3,10	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451247	4739	94581,67	451001,35	94499,64	451035,66	-3,10	-3,03	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451248	4739	94499,64	451035,66	94427,77	451065,80	-3,03	-2,95	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451249	4731	94444,42	451062,74	94431,43	451068,78	-2,96	-2,95	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-106
Hoofdspoorweg	2451154	4750	92756,45	451397,91	92665,40	451409,76	-1,88	-1,95	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451155	4750	92665,40	451409,76	92531,79	451427,14	-1,95	-2,13	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451156	4750	92531,79	451427,14	92432,81	451440,01	-2,13	-2,15	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451157	4750	92432,81	451440,01	92333,84	451452,88	-2,15	-2,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451150	4749	93514,33	451287,84	93507,33	451289,13	-3,18	-3,18	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451151	4749	93543,55	451282,52	93514,33	451287,84	-3,24	-3,18	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451152	4749	93507,33	451289,13	93091,88	451354,02	-3,18	-2,36	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451153	4749	93091,88	451354,02	92756,45	451397,91	-2,36	-1,88	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451158	4750	92333,84	451452,88	92234,87	451465,75	-2,20	-2,27	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451163	4750	91838,96	451517,13	91791,45	451523,31	-2,55	-2,56	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451164	4750	91791,45	451523,31	91761,76	451527,17	-2,56	-2,57	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451165	4756	94365,92	451094,11	94353,35	451100,90	-2,95	-2,95	0,20	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Hoofdspoorweg	2451166	4734	94981,33	450838,51	94889,16	450877,10	-2,99	-3,03	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-129
Hoofdspoorweg	2451159	4750	92234,87	451465,75	92135,89	451478,58	-2,27	-2,34	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451160	4750	92135,89	451478,58	92036,91	451491,41	-2,34	-2,41	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	123	123	123	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	123
Hoofdspoorweg	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	40	40	40	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	89	89	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	89	89	89	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	93	93	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	93	93	93	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	97	97	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	97	97	97	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	99	99	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	99	99	99	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	40	40	40	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-106	-106	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-106	-106	-106	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	83	83	83	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	83
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	109	109	109	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	109
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	106	106	106	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	106
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	103	103	103	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	103
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	99	99	99	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	99
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	116	116	116	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	116
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	114	114	114	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	114
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	112	112	112	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	112
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	111	111	111	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	111
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	96	96	96	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	96
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	-125	-125	-125	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	-125
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	-129	-129	-129	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	-129
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	130
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	127	127	127	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	127
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	92	92	92	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	92
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	87	87	87	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	87
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	83	83	83	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	83
Hoofdspoorweg	-106	-106	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-106	-106	-106	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	40
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	-40
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	-49	-49	-49	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	-49
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	-62	-62	-62	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	-62
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,660	40
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,660	40
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,660	40
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	40
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	-70	-70	-70	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	-70
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	-106	-106	-106	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	-106
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	-109	-109	-109	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	-109
Hoofdspoorweg	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Hoofdspoorweg	-129	-129	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-129	-129	-129	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	-77	-77	-77	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	-77
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	-85	-85	-85	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	-85

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7
Hoofdspoorweg	123	123	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	123	123
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	89	89	89	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	93	93	93	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	97	97	97	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	99	99	99	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-106	-106
Hoofdspoorweg	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Hoofdspoorweg	83	83	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	109	109	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	106	106	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	103	103	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	99	99	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	116	116	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	114	114	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	112	112	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	111	111	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	96	96	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	-125	-125	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-125	-125
Hoofdspoorweg	-129	-129	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-129	-129
Hoofdspoorweg	130	130	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	130	130
Hoofdspoorweg	127	127	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	127	127
Hoofdspoorweg	92	92	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	87	87	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	83	83	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-106	-106
Hoofdspoorweg	40	40	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	40	40
Hoofdspoorweg	-40	-40	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-40	-40
Hoofdspoorweg	-49	-49	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-49	-49
Hoofdspoorweg	-62	-62	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-62	-62
Hoofdspoorweg	40	40	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	40	40
Hoofdspoorweg	40	40	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	40	40
Hoofdspoorweg	40	40	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	40	40
Hoofdspoorweg	40	40	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	40	40
Hoofdspoorweg	-70	-70	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-70	-70
Hoofdspoorweg	-106	-106	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-106	-106
Hoofdspoorweg	-109	-109	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-109	-109
Hoofdspoorweg	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-129	-129
Hoofdspoorweg	-77	-77	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-77	-77
Hoofdspoorweg	-85	-85	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-85	-85

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10
Hoofdspoorweg	123	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	123	123	123	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	40	40	40	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	40	40
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	89	89	89	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	89	89
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	93	93	93	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	93	93
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	97	97	97	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	97	97
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	99	99	99	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	99	99
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	40	40	40	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	40	40
Hoofdspoorweg	-106	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-106	-106	-106	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	83	83	83	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	83	83
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	109	109	109	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	109	109
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	106	106	106	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	106	106
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	103	103	103	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	103	103
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	99	99	99	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	99	99
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	116	116	116	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	116	116
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	114	114	114	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	114	114
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	112	112	112	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	112	112
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	111	111	111	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	111	111
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	96	96	96	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	96	96
Hoofdspoorweg	-125	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	-125	-125	-125	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	-129	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	-129	-129	-129	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	130	130	130	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	127	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	127	127	127	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	92	92	92	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	92	92
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	87	87	87	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	87	87
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	83	83	83	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	83	83
Hoofdspoorweg	-106	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-106	-106	-106	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	40	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	40	40	40	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	-40	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	-40	-40	-40	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	-49	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	-49	-49	-49	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	-62	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	-62	-62	-62	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	40	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	40	40	40	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	40	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	40	40	40	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	40	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	40	40	40	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	40	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	40	40	40	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	-70	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	-70	-70	-70	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	-106	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	-106	-106	-106	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	-109	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	-109	-109	-109	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Hoofdspoorweg	-129	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-129	-129	-129	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-77	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	-77	-77	-77	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	-85	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	-85	-85	-85	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	123	123	123	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	40	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	89	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	89	89	89	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	93	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	93	93	93	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	97	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	97	97	97	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	99	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	99	99	99	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	40	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-106	-106	-106	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	83	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	83	83	83	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	109	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	109	109	109	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	106	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	106	106	106	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	103	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	103	103	103	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	99	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	99	99	99	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	116	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	116	116	116	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	114	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	114	114	114	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	112	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	112	112	112	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	111	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	111	111	111	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	96	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	96	96	96	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-125	-125	-125	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	129	129	129	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	130	130	130	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	127	127	127	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	92	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	92	92	92	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	87	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	87	87	87	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	83	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	83	83	83	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-106	-106	-106	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	40	40	40	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-40	-40	-40	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-49	-49	-49	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-62	-62	-62	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	40	40	40	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	40	40	40	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	40	40	40	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	40	40	40	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-70	-70	-70	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-106	-106	-106	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-109	-109	-109	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-120	-120	-120	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-77	-77	-77	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-85	-85	-85	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,050	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	93	93	93	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	97	97	97	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	99	99	99	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	-106	-106	-106	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	83	83	83	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	109	109	109	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	106	106	106	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	103	103	103	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	99	99	99	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	116	116	116	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	114	114	114	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	112	112	112	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	111	111	111	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	96	96	96	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	-120	-120	-120	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	-120	-120	-120	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	92	92	92	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	87	87	87	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	83	83	83	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	-106	-106	-106	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	-40	-40	-40	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	-40	-40	-40	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	-49	-49	-49	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	-49	-49	-49	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	-62	-62	-62	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	-62	-62	-62	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,710	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,710	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,710	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	-70	-70	-70	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	-70	-70	-70	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	-106	-106	-106	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	-106	-106	-106	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	-109	-109	-109	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	-109	-109	-109	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Hoofdspoorweg	-120	-120	-120	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-77	-77	-77	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	-77	-77	-77	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	-85	-85	-85	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	-85	-85	-85	GOEDEREN	Doorgaand	0,010

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	Trein 19
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	123	123	123	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	40	40	40	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	89	89	89	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	93	93	93	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	97	97	97	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	99	99	99	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	40	40	40	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-106	-106	-106	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	83	83	83	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	109	109	109	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	106	106	106	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	103	103	103	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	99	99	99	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	116	116	116	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	114	114	114	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	112	112	112	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	111	111	111	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	96	96	96	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	-125	-125	-125	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	-129	-129	-129	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	130	130	130	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	127	127	127	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	92	92	92	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	87	87	87	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	83	83	83	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-106	-106	-106	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	40	40	40	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	-40	-40	-40	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	-49	-49	-49	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	-62	-62	-62	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	40	40	40	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	40	40	40	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	40	40	40	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	40	40	40	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	-70	-70	-70	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	-106	-106	-106	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	-109	-109	-109	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-129	-129	-129	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	-77	-77	-77	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	-85	-85	-85	IC-R-SR

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Hbron	bb	m	Lwissel	Brugcorrectie	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1
Hoofdspoorweg	2451161	4750	92036,91	451491,41	91937,93	451504,25	-2,41	-2,48	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451162	4750	91937,93	451504,25	91838,96	451517,13	-2,48	-2,55	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451137	4748	94211,89	451153,51	94160,85	451170,99	-3,01	-3,03	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451138	4748	94160,85	451170,99	94117,07	451184,95	-3,03	-3,04	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451139	4748	94117,07	451184,95	94020,60	451210,89	-3,04	-3,11	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451140	4748	94020,60	451210,89	93922,59	451230,16	-3,11	-3,18	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451133	4754	94381,05	451085,93	94368,46	451092,69	-2,95	-2,95	0,20	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Hoofdspoorweg	2451134	4747	94381,05	451085,93	94367,66	451091,03	-2,95	-2,95	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451135	4748	94367,66	451091,03	94305,00	451117,28	-2,95	-2,98	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451136	4748	94305,00	451117,28	94211,89	451153,51	-2,98	-3,01	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451141	4748	93922,59	451230,16	93879,09	451236,56	-3,18	-3,22	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451146	4728	94444,42	451062,74	94430,66	451066,81	-2,96	-2,95	0,20	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Hoofdspoorweg	2451147	4733	94366,76	451095,84	94353,35	451100,90	-2,95	-2,95	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-101
Hoofdspoorweg	2451148	4757	94353,35	451100,90	94340,36	451106,82	-2,95	-2,94	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-101
Hoofdspoorweg	2451149	4749	93547,49	451281,80	93543,55	451282,52	-3,25	-3,24	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451142	4748	93879,09	451236,56	93830,57	451243,08	-3,22	-3,26	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451143	4748	93830,57	451243,08	93724,55	451256,75	-3,26	-3,32	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451144	4748	93724,55	451256,75	93564,21	451278,80	-3,32	-3,29	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451145	4748	93564,21	451278,80	93547,49	451281,80	-3,29	-3,25	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451167	4734	94889,16	450877,10	94796,96	450915,64	-3,03	-3,06	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-128
Hoofdspoorweg	2451189	4762	90237,72	451729,25	90138,49	451742,14	-2,11	-2,09	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	121
Hoofdspoorweg	2451190	4762	90138,49	451742,14	90006,50	451759,24	-2,09	-2,07	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	122
Hoofdspoorweg	2451191	4762	90006,50	451759,24	89940,01	451767,90	-2,07	-2,08	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	123
Hoofdspoorweg	2451192	4762	89940,01	451767,90	89840,79	451780,88	-2,08	-2,11	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	124
Hoofdspoorweg	2451185	4762	90634,65	451677,56	90535,42	451690,48	-2,20	-2,16	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	115
Hoofdspoorweg	2451186	4762	90535,42	451690,48	90436,19	451703,46	-2,16	-2,14	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	117
Hoofdspoorweg	2451187	4762	90436,19	451703,46	90336,96	451716,36	-2,14	-2,13	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	118
Hoofdspoorweg	2451188	4762	90336,96	451716,36	90237,72	451729,25	-2,13	-2,11	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	119
Hoofdspoorweg	2451193	4762	89840,79	451780,88	89708,81	451798,03	-2,11	-2,15	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	125
Hoofdspoorweg	2451198	4758	94340,36	451106,82	94336,70	451108,44	-2,94	-2,94	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-101
Hoofdspoorweg	2451199	4758	94336,70	451108,44	94299,68	451123,76	-2,94	-2,93	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-97
Hoofdspoorweg	2451200	4758	94299,68	451123,76	94243,83	451145,96	-2,93	-2,92	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-94
Hoofdspoorweg	2451201	4758	94243,83	451145,96	94220,33	451154,59	-2,92	-2,92	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-90
Hoofdspoorweg	2451194	4762	89708,81	451798,03	89642,33	451806,74	-2,15	-2,17	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	127
Hoofdspoorweg	2451195	4762	89642,33	451806,74	89626,45	451808,82	-2,17	-2,17	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	128
Hoofdspoorweg	2451196	4746	94394,04	451080,00	94381,05	451085,93	-2,95	-2,95	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451197	4730	94428,42	451067,36	94415,48	451071,42	-2,95	-2,95	0,20	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Hoofdspoorweg	2451172	4744	94415,48	451071,42	94402,87	451076,27	-2,95	-2,95	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451173	4745	94402,87	451076,27	94397,57	451078,51	-2,95	-2,95	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451174	4745	94397,57	451078,51	94394,04	451080,00	-2,95	-2,95	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451175	4729	94430,66	451066,81	94428,42	451067,36	-2,95	-2,95	0,20	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Hoofdspoorweg	2451168	4734	94796,96	450915,64	94704,76	450954,15	-3,06	-3,08	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-124

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	-92	-92	-92	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	-92
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	-100	-100	-100	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	-100
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	66	66	66	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	66
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	62	62	62	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	62
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	56	56	56	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	56
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	48
Hoofdspoorweg	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	77
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	77
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	71	71	71	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	71
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	41	41	41	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	41
Hoofdspoorweg	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Hoofdspoorweg	-101	-101	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-101	-101	-101	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-101	-101	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-101	-101	-101	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,660	-40
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	40
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	40
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	-40
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,660	-40
Hoofdspoorweg	-128	-128	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-128	-128	-128	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	121	121	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	121	121	121	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	122	122	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	122	122	122	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	123	123	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	123	123	123	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	124	124	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	124	124	124	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	115	115	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	115	115	115	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	117	117	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	117	117	117	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	118	118	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	118	118	118	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	119	119	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	119	119	119	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	125	125	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	125	125	125	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-101	-101	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-101	-101	-101	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-97	-97	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-97	-97	-97	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-94	-94	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-94	-94	-94	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-90	-90	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-90	-90	-90	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	127	127	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	127	127	127	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	128	128	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	128	128	128	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	77
Hoofdspoorweg	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	83	83	83	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	83
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	83	83	83	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	83
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	77
Hoofdspoorweg	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Hoofdspoorweg	-124	-124	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-124	-124	-124	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7
Hoofdspoorweg	-92	-92	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-92	-92
Hoofdspoorweg	-100	-100	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-100	-100
Hoofdspoorweg	66	66	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	62	62	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	56	56	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	48	48	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Hoofdspoorweg	77	77	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	77	77	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	71	71	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	41	41	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-101	-101
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-101	-101
Hoofdspoorweg	-40	-40	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-40	-40
Hoofdspoorweg	40	40	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	40	40	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	-40	-40	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	-40	-40	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-40	-40
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-128	-128
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	121	121	121	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	122	122	122	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	123	123	123	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	124	124	124	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	115	115	115	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	117	117	117	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	118	118	118	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	119	119	119	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	125	125	125	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-101	-101
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-97	-97
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-94	-94
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-90	-90
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	127	127	127	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	128	128	128	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	77	77	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Hoofdspoorweg	83	83	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	83	83	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	77	77	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-124	-124

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10
Hoofdspoorweg	-92	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	-92	-92	-92	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	-100	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	-100	-100	-100	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	66	66	66	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	66	66
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	62	62	62	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	62	62
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	56	56	56	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	56	56
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	48	48	48	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	48	48
Hoofdspoorweg	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	77	77	77	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	77	77
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	77	77	77	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	77	77
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	71	71	71	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	71	71
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	41	41	41	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	41	41
Hoofdspoorweg	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Hoofdspoorweg	-101	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-101	-101	-101	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-101	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-101	-101	-101	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-40	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	-40	-40	-40	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	40	40	40	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	40	40
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	40	40	40	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	40	40
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	-40	-40	-40	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-40	-40
Hoofdspoorweg	-40	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	-40	-40	-40	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	-128	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-128	-128	-128	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	121	121	121	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	121	121
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	122	122	122	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	122	122
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	123	123	123	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	123	123
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	124	124	124	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	124	124
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	115	115	115	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	115	115
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	117	117	117	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	117	117
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	118	118	118	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	118	118
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	119	119	119	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	119	119
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	125	125	125	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	125	125
Hoofdspoorweg	-101	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-101	-101	-101	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-97	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-97	-97	-97	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-94	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-94	-94	-94	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-90	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-90	-90	-90	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	127	127	127	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	127	127
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	128	128	128	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	128	128
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	77	77	77	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	77	77
Hoofdspoorweg	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	83	83	83	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	83	83
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	83	83	83	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	83	83
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	77	77	77	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	77	77
Hoofdspoorweg	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Hoofdspoorweg	-124	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-124	-124	-124	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-92	-92	-92	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-100	-100	-100	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	66	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	66	66	66	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	62	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	62	62	62	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	56	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	56	56	56	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	48	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	48	48	48	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	77	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	77	77	77	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	77	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	77	77	77	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	71	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	71	71	71	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	41	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	41	41	41	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-101	-101	-101	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-101	-101	-101	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-40	-40	-40	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	40	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	40	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	-40	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-40	-40	-40	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-40	-40	-40	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-120	-120	-120	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	121	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	122	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	123	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	124	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	115	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	115	115	115	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	117	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	117	117	117	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	118	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	118	118	118	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	119	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	119	119	119	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	125	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-101	-101	-101	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-97	-97	-97	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-94	-94	-94	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-90	-90	-90	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	127	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	128	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	77	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	77	77	77	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	83	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	83	83	83	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	83	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	83	83	83	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	77	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	77	77	77	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-120	-120	-120	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
Hoofdspoorweg	-92	-92	-92	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	-92	-92	-92	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	-100	-100	-100	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	-100	-100	-100	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	66	66	66	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	62	62	62	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	56	56	56	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	48	48	48	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	77	77	77	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	77	77	77	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	71	71	71	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	41	41	41	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Hoofdspoorweg	-101	-101	-101	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-101	-101	-101	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-40	-40	-40	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,710	-40	-40	-40	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	-40	-40	-40	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	-40	-40	-40	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,710	-40	-40	-40	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	-120	-120	-120	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	117	117	117	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	118	118	118	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	119	119	119	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	-101	-101	-101	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-97	-97	-97	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-94	-94	-94	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-90	-90	-90	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	77	77	77	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	83	83	83	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	83	83	83	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	77	77	77	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Hoofdspoorweg	-120	-120	-120	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	Trein 19
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	-92	-92	-92	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	-100	-100	-100	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	66	66	66	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	62	62	62	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	56	56	56	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	48	48	48	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	77	77	77	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	77	77	77	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	71	71	71	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	41	41	41	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-101	-101	-101	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-101	-101	-101	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	-40	-40	-40	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	40	40	40	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	40	40	40	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	-40	-40	-40	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	-40	-40	-40	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-128	-128	-128	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	121	121	121	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	122	122	122	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	123	123	123	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	124	124	124	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	115	115	115	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	117	117	117	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	118	118	118	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	119	119	119	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	125	125	125	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-101	-101	-101	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-97	-97	-97	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-94	-94	-94	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-90	-90	-90	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	127	127	127	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	128	128	128	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	77	77	77	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	83	83	83	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	83	83	83	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	77	77	77	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-124	-124	-124	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Hbron	bb	m	Lwissel	Brugcorrectie	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1
Hoofdspoorweg	2451169	4734	94704,76	450954,15	94612,53	450992,60	-3,08	-3,07	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-120
Hoofdspoorweg	2451170	4734	94612,53	450992,60	94520,38	451031,24	-3,07	-3,04	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-113
Hoofdspoorweg	2451171	4734	94520,38	451031,24	94457,79	451057,68	-3,04	-2,97	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-106
Hoofdspoorweg	2451176	4762	91475,17	451568,34	91428,53	451574,39	-2,47	-2,46	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	99
Hoofdspoorweg	2451181	4762	91031,59	451625,96	90932,35	451638,83	-2,35	-2,32	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	109
Hoofdspoorweg	2451182	4762	90932,35	451638,83	90833,11	451651,73	-2,32	-2,28	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	111
Hoofdspoorweg	2451183	4762	90833,11	451651,73	90733,88	451664,65	-2,28	-2,24	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	112
Hoofdspoorweg	2451184	4762	90733,88	451664,65	90634,65	451677,56	-2,24	-2,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	114
Hoofdspoorweg	2451177	4762	91428,53	451574,39	91329,29	451587,27	-2,46	-2,43	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	102
Hoofdspoorweg	2451178	4762	91329,29	451587,27	91230,05	451600,16	-2,43	-2,41	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	104
Hoofdspoorweg	2451180	4762	91130,82	451613,09	91031,59	451625,96	-2,38	-2,35	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	107
Hoofdspoorweg	2451179	4762	91230,05	451600,16	91130,82	451613,09	-2,41	-2,38	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	106
Spoor binnen	2451367	542_A	92134,77	452899,72	92142,07	452968,51	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-60
Spoor binnen	2451369	542_A	92140,24	452698,71	92136,56	452810,23	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	75
Spoor binnen	2451365	542_A	92142,07	452968,51	92147,49	452993,89	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-50
Spoor binnen	2451355	542_A	93633,27	452424,37	93637,04	452416,64	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-60
Spoor binnen	2451338	542_A	93635,70	452212,78	93619,89	452186,48	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-40
Spoor binnen	2451380	542_A	92079,97	452271,23	92094,98	452319,24	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-40
Spoor binnen	2451378	542_A	92095,05	452319,45	92104,90	452350,93	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	40
Spoor binnen	2451377	542_A	92109,17	452364,55	92120,03	452400,01	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	45
Spoor binnen	2451373	542_A	92156,34	453027,53	92164,15	453056,44	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-40
Spoor binnen	2451372	542_A	92164,21	453056,50	92177,96	453105,99	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-40
Spoor binnen	2451327	542_A	92045,01	452159,08	92052,89	452184,87	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-60
Spoor binnen	2451325	542_A	93569,49	452536,49	93578,09	452521,79	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	70
Spoor binnen	2451323	542_A	92147,49	452993,98	92156,34	453027,53	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-50
Spoor binnen	2451299	542_A	92136,07	452824,67	92135,34	452846,94	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-70
Spoor binnen	2451298	542_A	92143,99	452537,33	92140,24	452698,71	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	65
Spoor binnen	2451337	542_A	93654,93	452268,68	93635,80	452213,21	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-50
Spoor binnen	2451335	542_A	93221,44	452796,29	93375,53	452733,12	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	65
Spoor binnen	2451334	542_A	93126,24	452834,83	93155,23	452823,09	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	45
Spoor binnen	2451330	542_A	92135,34	452847,27	92134,77	452899,56	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-70
Spoor binnen	2451329	542_A	92120,24	452400,15	92143,99	452537,33	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	55
Spoor binnen	2451409	542_A	93190,49	451701,05	93099,95	451593,47	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	55
Spoor binnen	2451407	542_A	93099,75	451593,24	92962,04	451505,04	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	65
Spoor binnen	2451405	542_A	92961,99	451505,04	92855,23	451491,70	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	70
Spoor binnen	2451404	542_A	92854,96	451491,70	92773,62	451498,47	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	70
Spoor binnen	2451403	542_A	92773,36	451498,26	92701,55	451506,19	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-60
Spoor binnen	2451426	542_A	92104,90	452350,93	92109,12	452364,40	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	40
Spoor binnen	2451422	542_A	92136,56	452810,55	92135,91	452824,59	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-70
Spoor binnen	2451415	542_A	93385,41	451921,05	93337,26	451867,44	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-60
Spoor binnen	2451414	542_A	93337,26	451867,44	93297,15	451822,89	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-50
Spoor binnen	2451413	542_A	93212,53	451728,17	93190,53	451701,19	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	45

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4
Hoofdspoorweg	-120	-120	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-120	-120	-120	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-113	-113	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-113	-113	-113	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-106	-106	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-106	-106	-106	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	99	99	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	99	99	99	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	109	109	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	109	109	109	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	111	111	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	111	111	111	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	112	112	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	112	112	112	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	114	114	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	114	114	114	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	102	102	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	102	102	102	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	104	104	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	104	104	104	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	107	107	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	107	107	107	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	106	106	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	106	106	106	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Spoor binnen	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	75	75	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-70	-70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-70	-70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-70	-70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-120	-120
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-113	-113
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-106	-106
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	99	99	99	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	109	109	109	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	111	111	111	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	112	112	112	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	114	114	114	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	102	102	102	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	104	104	104	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	107	107	107	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	106	106	106	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Spoor binnen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10
Hoofdspoorweg	-120	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-120	-120	-120	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-113	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-113	-113	-113	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-106	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-106	-106	-106	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	99	99	99	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	99	99
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	109	109	109	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	109	109
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	111	111	111	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	111	111
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	112	112	112	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	112	112
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	114	114	114	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	114	114
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	102	102	102	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	102	102
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	104	104	104	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	104	104
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	107	107	107	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	107	107
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	106	106	106	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	106	106
Spoor binnen	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-120	-120	-120	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-113	-113	-113	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-106	-106	-106	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	99	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	99	99	99	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	109	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	109	109	109	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	111	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	111	111	111	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	112	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	112	112	112	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	114	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	114	114	114	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	102	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	102	102	102	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	104	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	104	104	104	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	107	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	107	107	107	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	106	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	106	106	106	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Spoor binnen	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
Hoofdspoorweg	-120	-120	-120	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-113	-113	-113	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-106	-106	-106	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	99	99	99	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	109	109	109	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	111	111	111	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	112	112	112	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	114	114	114	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	102	102	102	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	104	104	104	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	107	107	107	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	106	106	106	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	Trein 19
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-120	-120	-120	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-113	-113	-113	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-106	-106	-106	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	99	99	99	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	109	109	109	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	111	111	111	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	112	112	112	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	114	114	114	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	102	102	102	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	104	104	104	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	107	107	107	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	106	106	106	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Hbron	bb	m	Lwissel	Brugcorrectie	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1
Spoor binnen	2451389	542_A	92174,33	451573,27	92034,88	451668,93	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	75
Spoor binnen	2451387	542_A	92007,05	452038,04	92032,05	452116,73	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-70
Spoor binnen	2451385	542_A	92032,05	452116,73	92045,01	452159,08	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-60
Spoor binnen	2451383	542_A	92052,89	452184,87	92071,04	452242,07	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-50
Spoor binnen	2451381	542_A	92071,04	452242,23	92079,97	452270,99	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-40
Spoor binnen	2451402	542_A	92701,57	451506,19	92642,88	451512,59	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-50
Spoor binnen	2451401	542_A	92611,59	451516,09	92561,78	451521,66	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-40
Spoor binnen	2451395	542_A	92561,72	451521,66	92514,42	451527,00	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	40
Spoor binnen	2451394	542_A	92514,42	451527,00	92480,58	451530,95	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	45
Spoor binnen	2451390	542_A	92338,52	451546,30	92174,33	451573,27	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	65
Spoor binnen	2451285	542_A	93637,07	452416,64	93659,13	452338,03	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-60
Spoor binnen	2451286	542_A	93659,13	452337,93	93654,93	452268,68	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-60
Spoor binnen	2451287	542_A	93619,79	452186,16	93588,14	452146,60	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-40
Spoor binnen	2451288	542_A	93588,00	452146,40	93556,88	452111,35	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	40
Spoor binnen	2451284	542_A	93578,07	452521,76	93633,27	452424,47	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	70
Spoor binnen	2451280	542_A	93085,75	452850,02	93126,17	452834,90	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	40
Spoor binnen	2451281	542_A	93155,32	452823,06	93221,31	452796,33	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	55
Spoor binnen	2451282	542_A	93375,53	452733,12	93499,72	452643,14	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	70
Spoor binnen	2451283	542_A	93499,72	452643,17	93569,45	452536,52	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	70
Spoor binnen	2451294	542_A	93242,92	451762,73	93212,69	451728,33	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	40
Spoor binnen	2451295	542_A	92642,88	451512,59	92611,70	451516,09	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-40
Spoor binnen	2451296	542_A	92480,41	451530,95	92338,63	451546,30	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	55
Spoor binnen	2451297	542_A	92034,82	451669,02	92007,13	452037,89	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	80
Spoor binnen	2451293	542_A	93277,21	451800,61	93242,92	451762,73	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-40
Spoor binnen	2451289	542_A	93556,88	452111,35	93534,06	452086,00	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	45
Spoor binnen	2451290	542_A	93534,06	452086,00	93438,28	451979,63	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	55
Spoor binnen	2451292	542_A	93297,15	451822,89	93277,21	451800,61	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-40
Spoor binnen	2451291	542_A	93438,28	451979,63	93385,41	451921,05	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	65
Spoor buiten	2451368	542_B	92135,99	452713,31	92132,48	452824,26	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	65
Spoor buiten	2451370	542_B	92140,17	452526,69	92140,00	452605,52	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-70
Spoor buiten	2451366	542_B	92130,85	452892,54	92143,64	452995,21	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	55
Spoor buiten	2451354	542_B	93636,71	452426,42	93661,23	452349,73	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	60
Spoor buiten	2451371	542_B	92130,87	452456,31	92140,17	452526,60	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-60
Spoor buiten	2451379	542_B	92091,65	452320,73	92101,42	452351,95	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-40
Spoor buiten	2451376	542_B	92106,78	452369,03	92116,38	452400,15	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-40
Spoor buiten	2451375	542_B	92152,50	453028,71	92161,69	453061,55	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	45
Spoor buiten	2451374	542_B	92161,69	453061,79	92174,17	453107,22	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	40
Spoor buiten	2451341	542_B	93155,09	452827,34	93192,12	452812,27	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-50
Spoor buiten	2451324	542_B	92143,67	452995,31	92152,50	453028,71	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	55
Spoor buiten	2451320	542_B	92132,40	452824,67	92131,75	452846,29	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	65
Spoor buiten	2451319	542_B	92139,97	452605,54	92135,99	452713,08	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	75
Spoor buiten	2451318	542_B	92116,28	452400,25	92130,87	452456,31	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-50

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4
Spoor binnen	75	75	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-70	-70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	80	80	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-70	-70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	60	60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	75	75	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7
Spoor binnen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10
Spoor binnen	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
Spoor binnen	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	Trein 19
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Hbron	bb	m	Lwissel	Brugcorrectie	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1
Spoor buiten	2451326	542_B	93572,70	452538,79	93581,38	452523,82	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	70
Spoor buiten	2451340	542_B	93484,21	452665,38	93572,63	452538,79	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	70
Spoor buiten	2451339	542_B	93638,88	452210,45	93620,53	452180,12	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	45
Spoor buiten	2451331	542_B	92131,83	452846,37	92130,85	452892,38	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	65
Spoor buiten	2451328	542_B	92041,75	452160,35	92067,47	452242,94	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	55
Spoor buiten	2451382	542_B	92077,65	452275,98	92091,57	452320,52	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	40
Spoor buiten	2451410	542_B	93155,81	451652,94	93109,70	451598,45	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-60
Spoor buiten	2451408	542_B	93050,11	451544,16	92951,33	451497,63	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	70
Spoor buiten	2451406	542_B	92951,12	451497,58	92783,95	451493,66	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	65
Spoor buiten	2451400	542_B	92642,31	451508,91	92607,75	451512,81	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	45
Spoor buiten	2451411	542_B	93194,08	451700,03	93155,81	451653,12	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-50
Spoor buiten	2451418	542_B	93556,53	452105,89	93536,31	452083,52	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-40
Spoor buiten	2451417	542_B	93496,27	452039,03	93448,06	451985,45	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-60
Spoor buiten	2451416	542_B	93395,37	451926,81	93299,83	451820,48	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	55
Spoor buiten	2451412	542_B	93212,20	451721,83	93194,10	451700,08	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-40
Spoor buiten	2451399	542_B	92607,63	451512,81	92561,44	451517,99	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	40
Spoor buiten	2451391	542_B	92267,45	451550,73	91977,02	451768,40	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	80
Spoor buiten	2451388	542_B	91977,10	451768,64	91976,54	451947,40	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	75
Spoor buiten	2451386	542_B	92024,94	452107,09	92041,75	452160,18	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	55
Spoor buiten	2451384	542_B	92067,55	452243,05	92077,65	452275,84	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	45
Spoor buiten	2451392	542_B	92420,75	451533,57	92349,07	451541,66	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-60
Spoor buiten	2451398	542_B	92480,80	451527,17	92420,81	451533,68	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-50
Spoor buiten	2451397	542_B	92510,30	451523,72	92480,80	451527,22	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-40
Spoor buiten	2451396	542_B	92561,22	451517,99	92510,52	451523,72	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-40
Spoor buiten	2451393	542_B	92348,96	451541,56	92267,55	451550,63	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-70
Spoor buiten	2451304	542_B	93222,88	452799,82	93299,01	452769,14	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	70
Spoor buiten	2451305	542_B	93299,35	452769,02	93484,18	452665,42	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	70
Spoor buiten	2451306	542_B	93581,40	452523,82	93596,27	452498,47	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	70
Spoor buiten	2451307	542_B	93596,27	452498,44	93636,68	452426,45	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	65
Spoor buiten	2451303	542_B	93192,15	452812,26	93222,78	452799,92	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-60
Spoor buiten	2451419	542_B	93536,24	452083,45	93496,41	452039,17	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-50
Spoor buiten	2451425	542_B	92101,42	452351,95	92106,74	452368,95	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-40
Spoor buiten	2451301	542_B	93086,67	452853,72	93127,94	452838,32	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-40
Spoor buiten	2451302	542_B	93128,01	452838,23	93155,10	452827,33	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-40
Spoor buiten	2451308	542_B	93661,23	452349,73	93638,98	452210,88	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	55
Spoor buiten	2451314	542_B	93245,87	451760,36	93212,24	451721,96	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-40
Spoor buiten	2451315	542_B	93109,70	451598,33	93050,22	451544,21	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	70
Spoor buiten	2451317	542_B	91976,59	451947,62	92024,94	452107,09	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	65
Spoor buiten	2451316	542_B	92783,95	451493,66	92642,36	451508,91	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	55
Spoor buiten	2451313	542_B	93277,17	451795,32	93246,00	451760,45	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	40
Spoor buiten	2451310	542_B	93590,68	452143,95	93556,59	452105,96	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-40
Spoor buiten	2451309	542_B	93620,43	452180,01	93590,68	452143,95	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	40

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4
Spoor buiten	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	80	80	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	75	75	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-70	-70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7
Spoor buiten	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10
Spoor buiten	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
Spoor buiten	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
Spoor buiten	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	Trein 19
Spoor buiten	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Hbron	bb	m	Lwissel	Brugcorrectie	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1
Spoor buiten	2451311	542_B	93447,95	451985,38	93395,41	451926,85	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	65
Spoor buiten	2451312	542_B	93299,70	451820,36	93277,21	451795,44	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	45
Spoor noord	2451277	541_B	92461,02	453029,23	92553,59	453003,31	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,210	33,990	10,500	75
Spoor noord	2451278	541_B	92553,59	453003,31	92791,50	452936,92	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,210	33,990	10,500	65
Spoor noord	2451276	541_B	92382,15	453051,29	92460,97	453029,23	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,210	33,990	10,500	-70
Spoor noord	2451275	541_B	92312,75	453070,63	92382,16	453051,29	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,210	33,990	10,500	-60
Spoor noord	2451349	541_B	92962,43	452889,24	93007,11	452875,86	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,210	33,990	10,500	40
Spoor noord	2451353	541_B	92929,62	452898,33	92962,43	452889,24	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,210	33,990	10,500	45
Spoor noord	2451423	541_B	92278,28	453080,23	92312,75	453070,63	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,210	33,990	10,500	-50
Spoor noord	2451279	541_B	92791,50	452936,92	92929,62	452898,33	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,210	33,990	10,500	55
Spoor noord	2451332	541_B	92176,62	453108,70	92226,08	453094,82	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,210	33,990	10,500	-40
Spoor noord	2451347	541_B	92226,08	453094,82	92254,85	453086,75	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,210	33,990	10,500	-40
Spoor noord	2451357	542_A	93607,29	452880,88	93474,66	452830,66	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,060	33,840	10,800	55
Spoor noord	2451358	542_A	93474,32	452830,51	93310,69	452807,43	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,060	33,840	10,800	65
Spoor noord	2451361	542_A	93252,85	452812,25	93195,58	452823,70	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,060	33,840	10,800	-60
Spoor noord	2451363	542_A	93195,59	452823,69	93157,89	452833,83	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,060	33,840	10,800	-50
Spoor noord	2451342	541_B	93007,34	452875,79	93086,65	452853,71	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	74,780	51,820	17,070	-40
Spoor noord	2451274	541_B	92254,85	453086,75	92278,28	453080,23	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,210	33,990	10,500	-50
Spoor noord	2451420	542_A	93293,40	452808,07	93252,93	452812,24	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,060	33,840	10,800	-70
Spoor noord	2451300	542_A	93310,64	452807,34	93293,54	452808,07	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,060	33,840	10,800	75
Spoor noord	2451343	542_A	93128,78	452841,99	93086,67	452853,72	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,060	33,840	10,800	-40
Spoor noord	2451344	542_A	93157,79	452833,84	93128,71	452841,95	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,060	33,840	10,800	-40
Spoor zuid	2451362	542_B	93222,94	452813,62	93156,15	452830,50	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,620	35,650	11,630	55
Spoor zuid	2451364	542_B	93156,22	452830,47	93128,04	452838,26	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,620	35,650	11,630	45
Spoor zuid	2451421	542_B	93407,03	452810,35	93387,65	452807,43	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,620	35,650	11,630	75
Spoor zuid	2451336	541_A	93006,26	452872,33	93085,76	452850,02	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	75,330	52,570	17,000	40
Spoor zuid	2451360	542_B	93387,60	452807,48	93223,00	452813,60	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,620	35,650	11,630	65
Spoor zuid	2451321	542_B	93608,75	452877,47	93553,66	452855,77	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,620	35,650	11,630	-50
Spoor zuid	2451322	542_B	93553,46	452855,63	93486,27	452830,32	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,620	35,650	11,630	-60
Spoor zuid	2451356	542_B	93085,78	452850,01	93127,88	452838,29	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,620	35,650	11,630	40
Spoor zuid	2451359	542_B	93486,23	452830,56	93407,08	452810,35	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,620	35,650	11,630	-70
Spoor zuid	2451345	541_A	92392,04	453044,29	92629,96	452977,86	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,820	35,500	13,520	65
Spoor zuid	2451333	541_A	92175,53	453104,76	92221,29	453091,96	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,820	35,500	13,520	40
Spoor zuid	2451273	541_A	92801,68	452929,94	92871,22	452910,49	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,820	35,500	13,520	-60
Spoor zuid	2451272	541_A	92629,96	452977,84	92722,57	452952,00	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,820	35,500	13,520	75
Spoor zuid	2451271	541_A	92253,93	453082,84	92277,03	453076,39	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,820	35,500	13,520	55
Spoor zuid	2451346	541_A	92221,29	453091,96	92253,93	453082,84	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,820	35,500	13,520	45
Spoor zuid	2451424	541_A	92277,03	453076,39	92392,04	453044,29	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,820	35,500	13,520	55
Spoor zuid	2451352	541_A	92871,22	452910,49	92928,60	452894,50	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,820	35,500	13,520	-50
Spoor zuid	2451351	541_A	92928,60	452894,50	92957,52	452886,47	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,820	35,500	13,520	-40
Spoor zuid	2451350	541_A	92957,52	452886,47	93006,26	452872,33	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,820	35,500	13,520	-40
Spoor zuid	2451348	541_A	92722,57	452952,00	92801,68	452929,94	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,820	35,500	13,520	-70

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4
Spoor buiten	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor noord	75	75	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor noord	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor noord	-70	-70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor noord	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor noord	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor noord	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor noord	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor noord	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor noord	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor noord	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor noord	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor noord	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor noord	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor noord	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor noord	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor noord	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor noord	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor noord	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	75	75	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	-70	-70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	75	75	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	-70	-70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7
Spoor buiten	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor buiten	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10
Spoor buiten	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor buiten	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
Spoor buiten	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor buiten	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
Spoor buiten	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor buiten	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor noord

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	Trein 19
Spoor buiten	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor buiten	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor noord

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

BIJLAGE 7 BEOORDELINGSPUNTEN RONDOM PLANGEBIED

ALCEDO

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

M01-M02 - beoordelingspunten omgeving

Alcedo



453000

92800

93000

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M01-M02 - beoordelingspunten omgeving] , Geomilieu V5.21

M01-M02 - beoordelingspunten omgeving

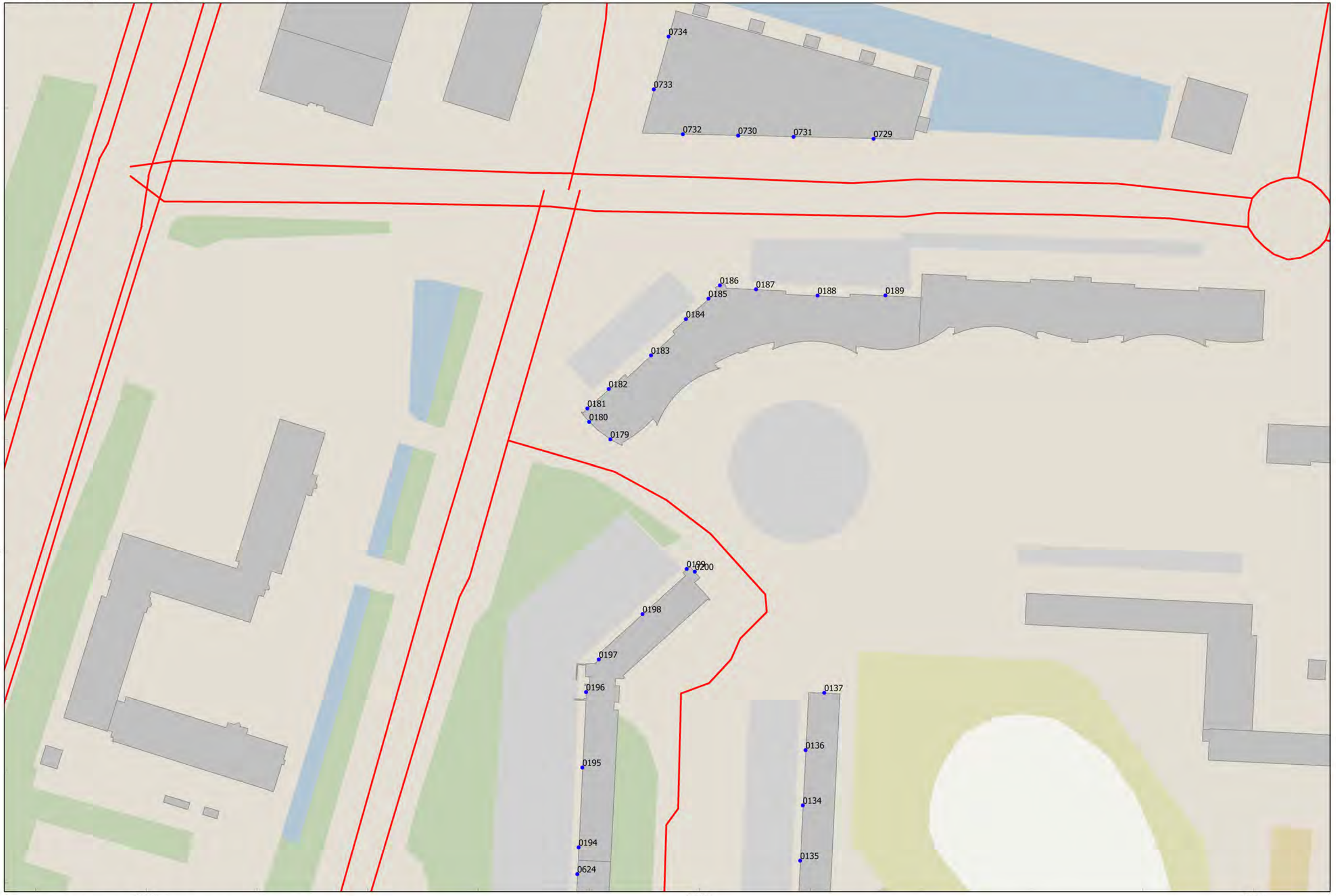
Alcedo



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M01-M02 - beoordelingspunten omgeving] , Geomilieu V5.21

M01-M02 - beoordelingspunten omgeving

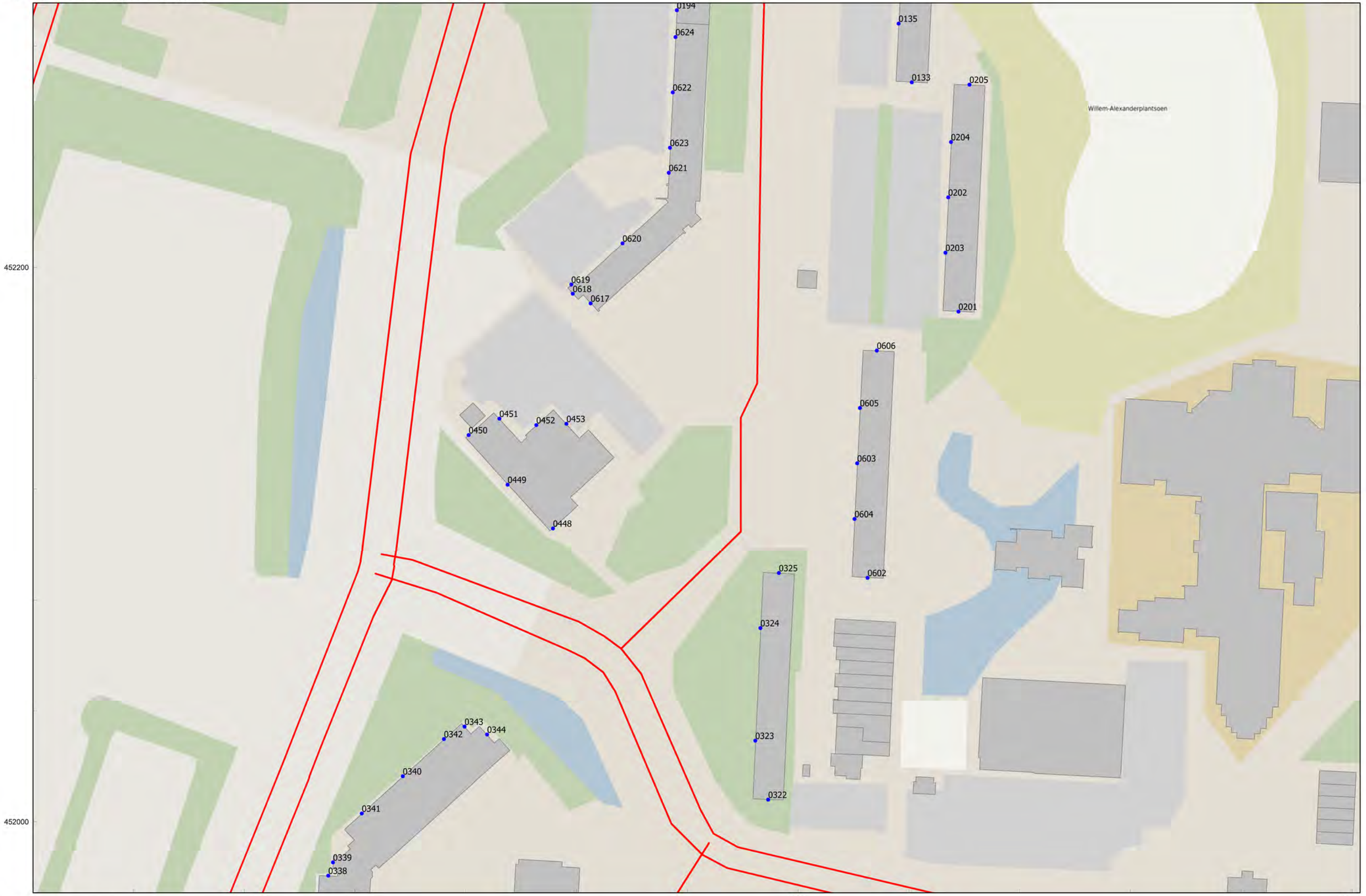
Alcedo



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M01-M02 - beoordelingspunten omgeving] , Geomilieu V5.21

M01-M02 - beoordelingspunten omgeving

Alcedo



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M01-M02 - beoordelingspunten omgeving] , Geomilieu V5.21

M01-M02 - beoordelingspunten omgeving

Alcedo



451800

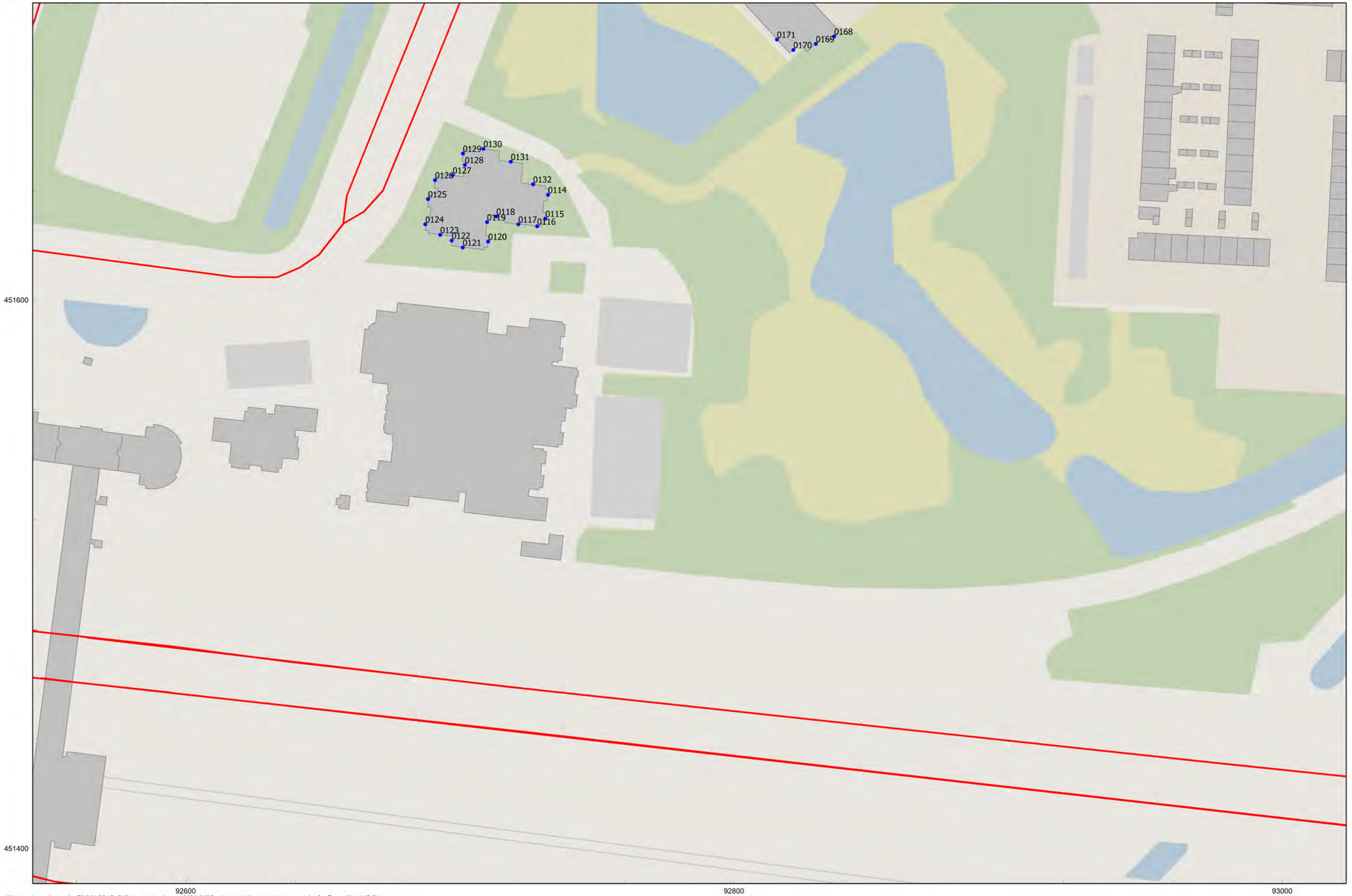
92800

93000

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M01-M02 - beoordelingspunten omgeving] , Geomilieu V5.21

M01-M02 - beoordelingspunten omgeving

Alcedo



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M01-M02 - beoordelingspunten omgeving] , Geomilieu V5.21

M01-M02 - beoordelingspunten omgeving

Alcedo



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M01-M02 - beoordelingspunten omgeving] , Geomilieu V5.21

M01-M02 - beoordelingspunten omgeving

Alcedo



451000

92000

92200

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M01-M02 - beoordelingspunten omgeving] , Geomilieu V5.21

M01-M02 - beoordelingspunten omgeving

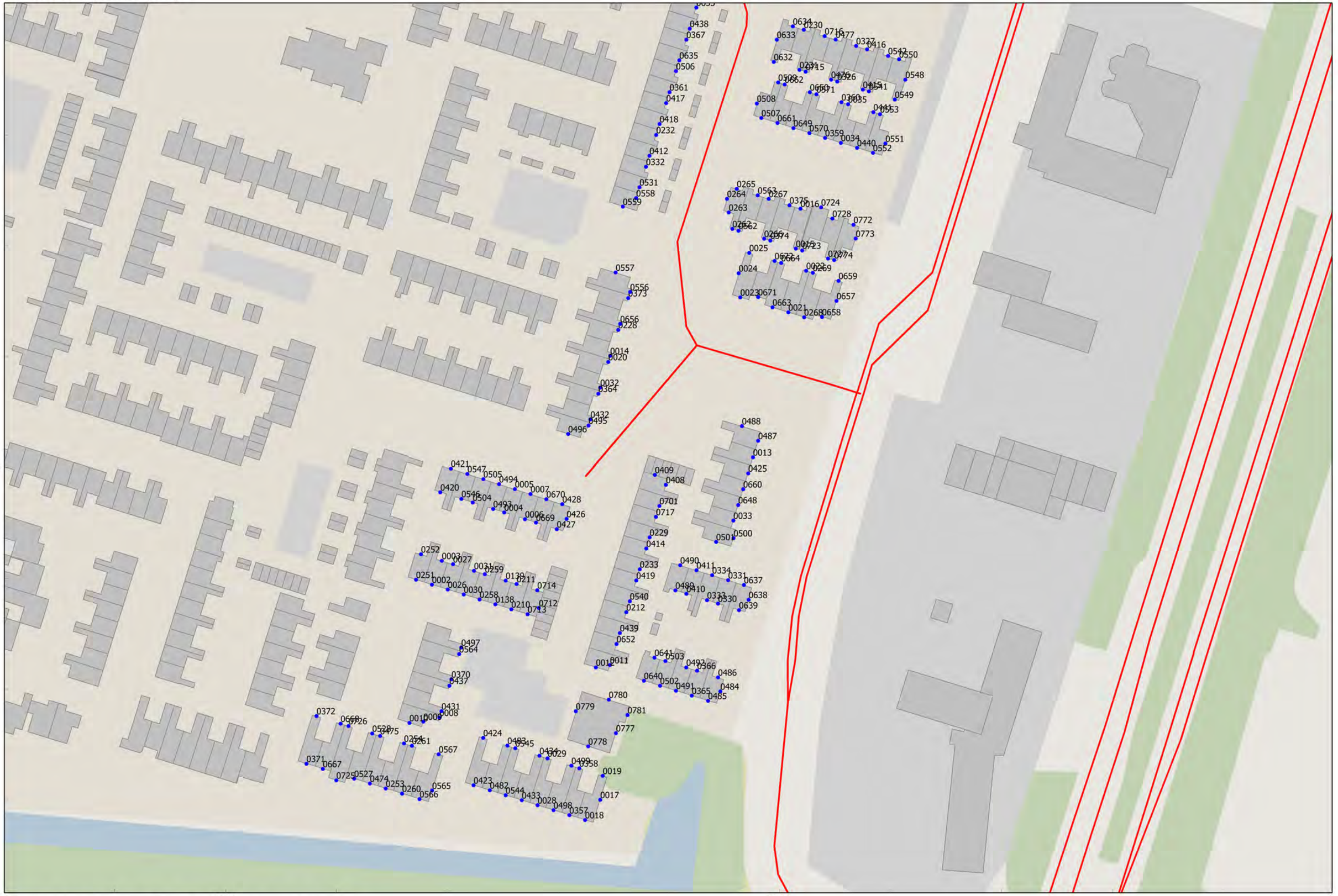
Alcedo



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M01-M02 - beoordelingspunten omgeving] , Geomilieu V5.21

M01-M02 - beoordelingspunten omgeving

Alcedo



451800

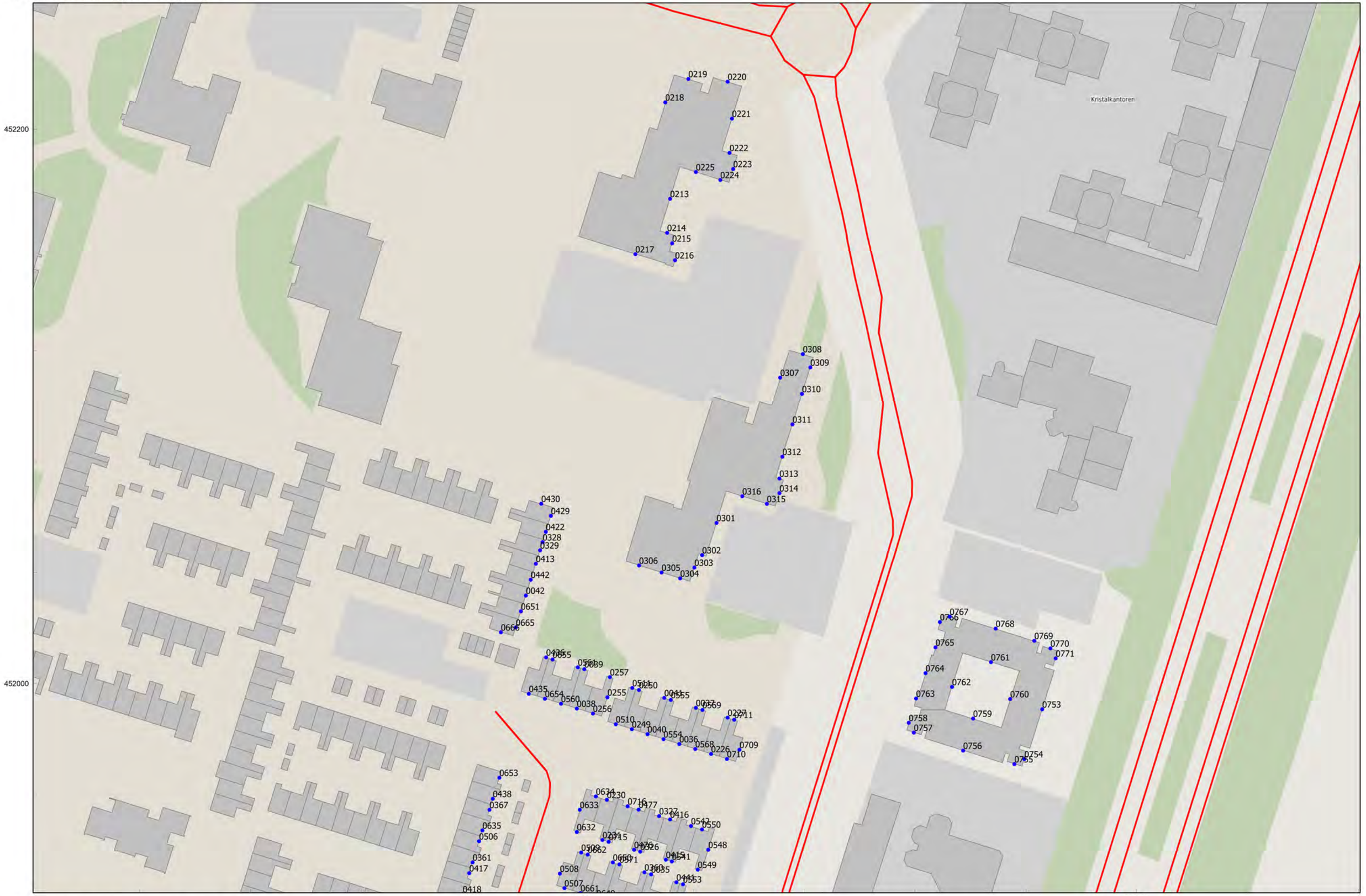
92200

92400

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M01-M02 - beoordelingspunten omgeving] , Geomilieu V5.21

M01-M02 - beoordelingspunten omgeving

Alcedo



452200

452000

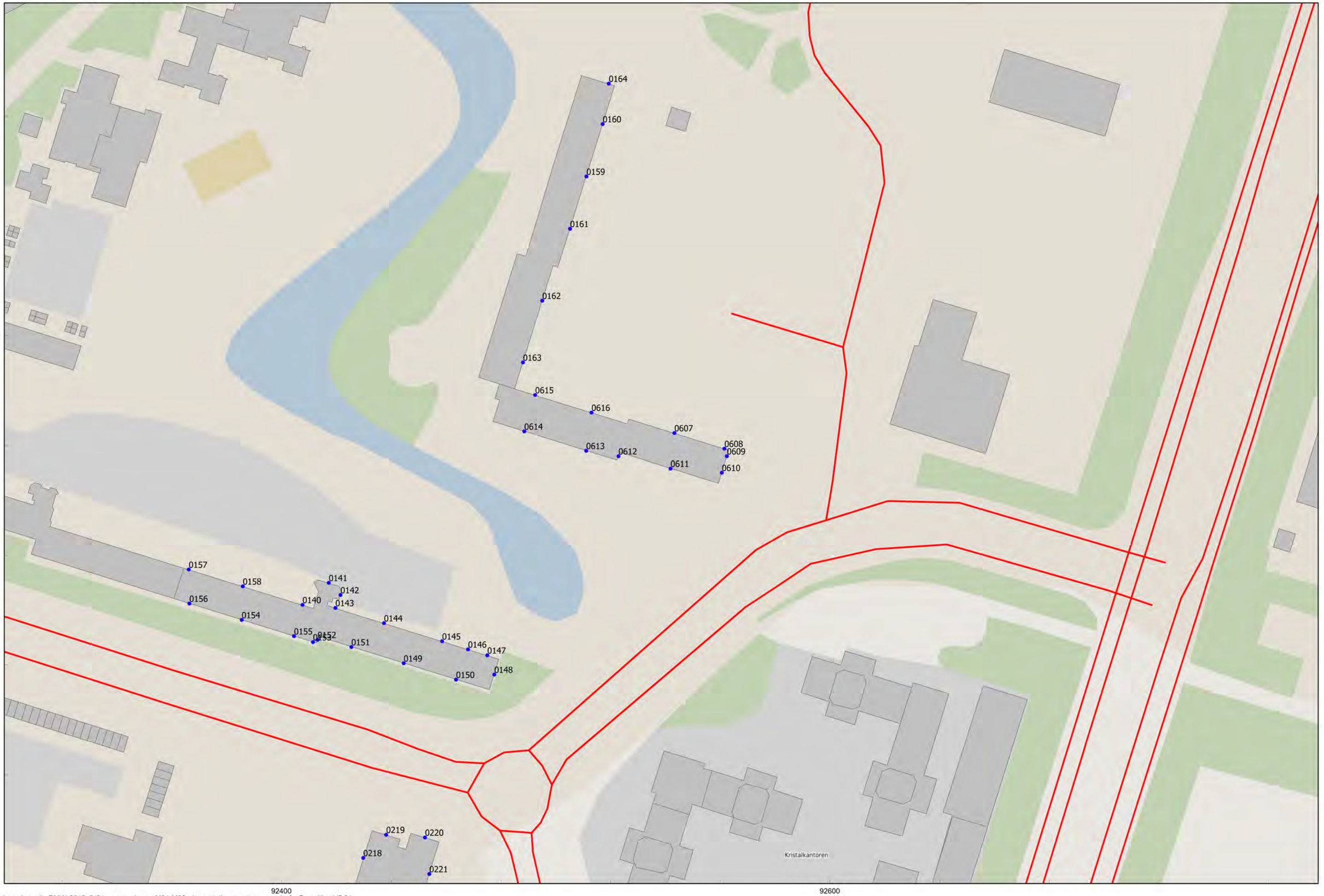
92400

92600

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M01-M02 - beoordelingspunten omgeving] , Geomilieu V5.21

M01-M02 - beoordelingspunten omgeving

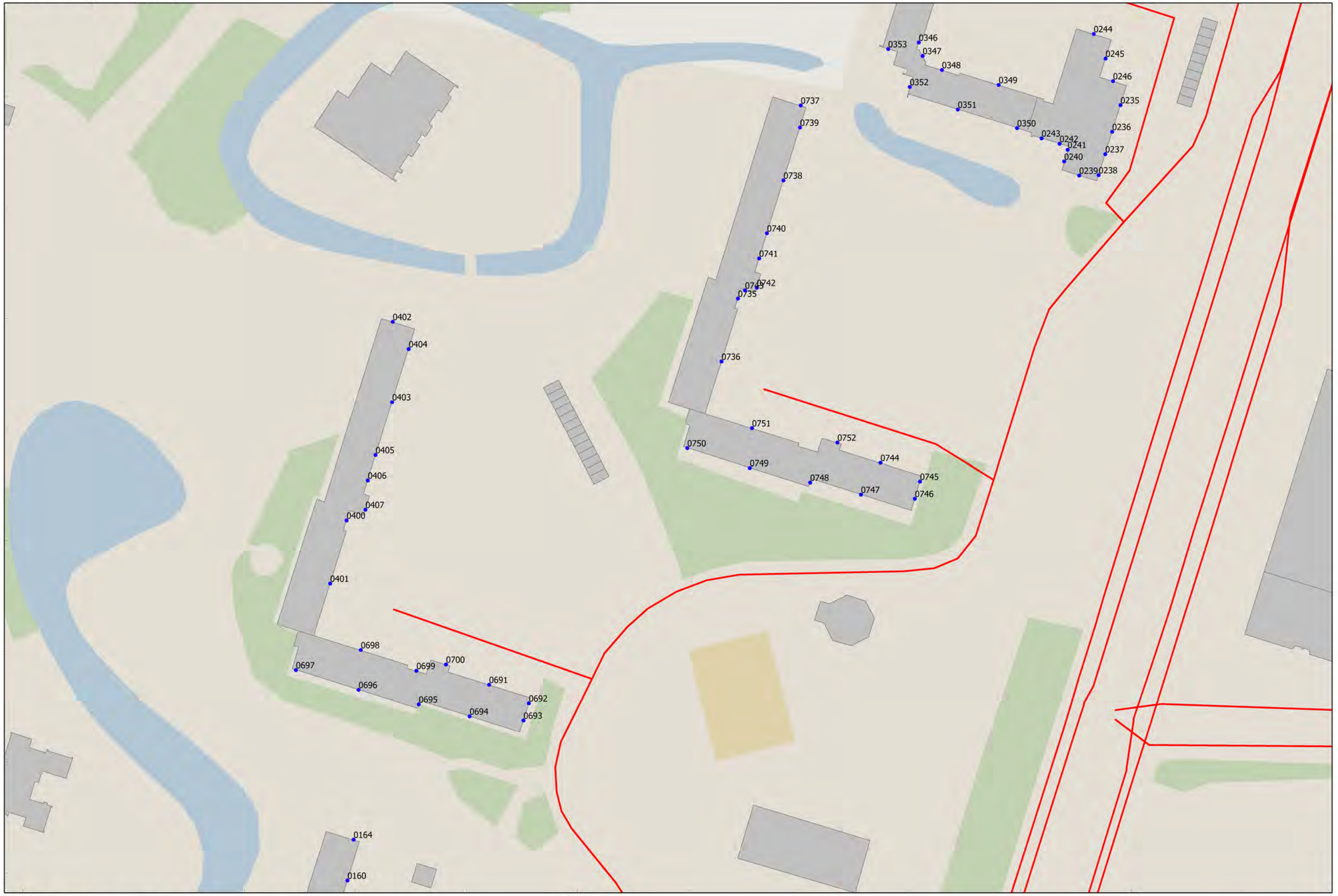
Alcedo



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M01-M02 - beoordelingspunten omgeving] , Geomilieu V5.21

M01-M02 - beoordelingspunten omgeving

Alcedo



452600

92400

92600

92800

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M01-M02 - beoordelingspunten omgeving] , Geomilieu V5.21

M01-M02 - beoordelingspunten omgeving

Alcedo



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M01-M02 - beoordelingspunten omgeving] , Geomilieu V5.21

BIJLAGE 8 BEOORDELINGSPUNTEN OM PLANGEBIED 4.500 WONINGEN

ALCEDO

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

M13b - beoordelingspunten plangebied 4500

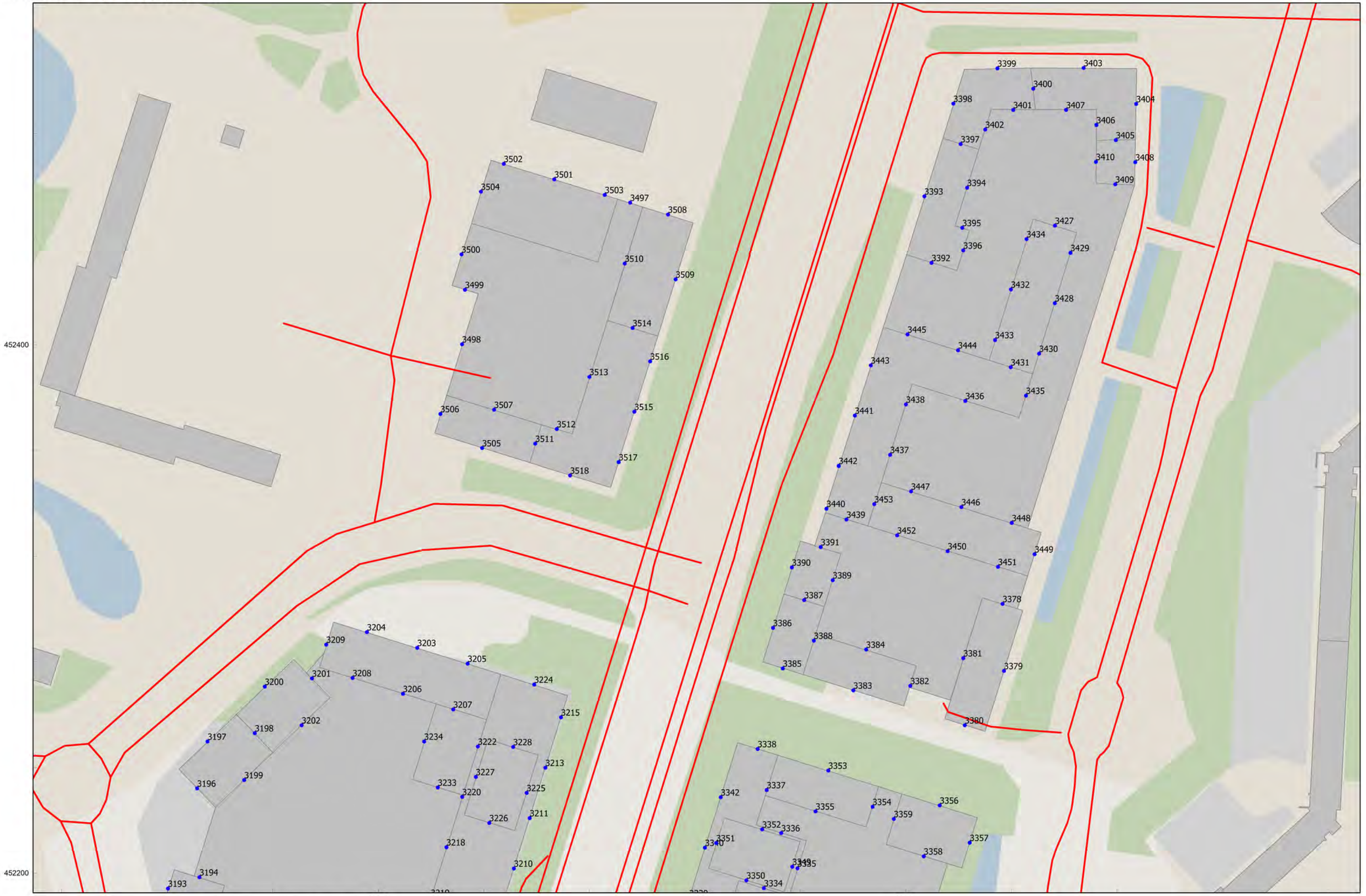
Alcedo



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M13b - beoordelingspunten plangebied 4500] , Geomilieu V5.21

M13b - beoordelingspunten plangebied 4500

Alcedo



452400

452200

92600

92800

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M13b - beoordelingspunten plangebied 4500] , Geomilieu V5.21

M13b - beoordelingspunten plangebied 4500

Alcedo



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M13b - beoordelingspunten plangebied 4500] , Geomilieu V5.21

M13b - beoordelingspunten plangebied 4500

Alcedo



451800

451600

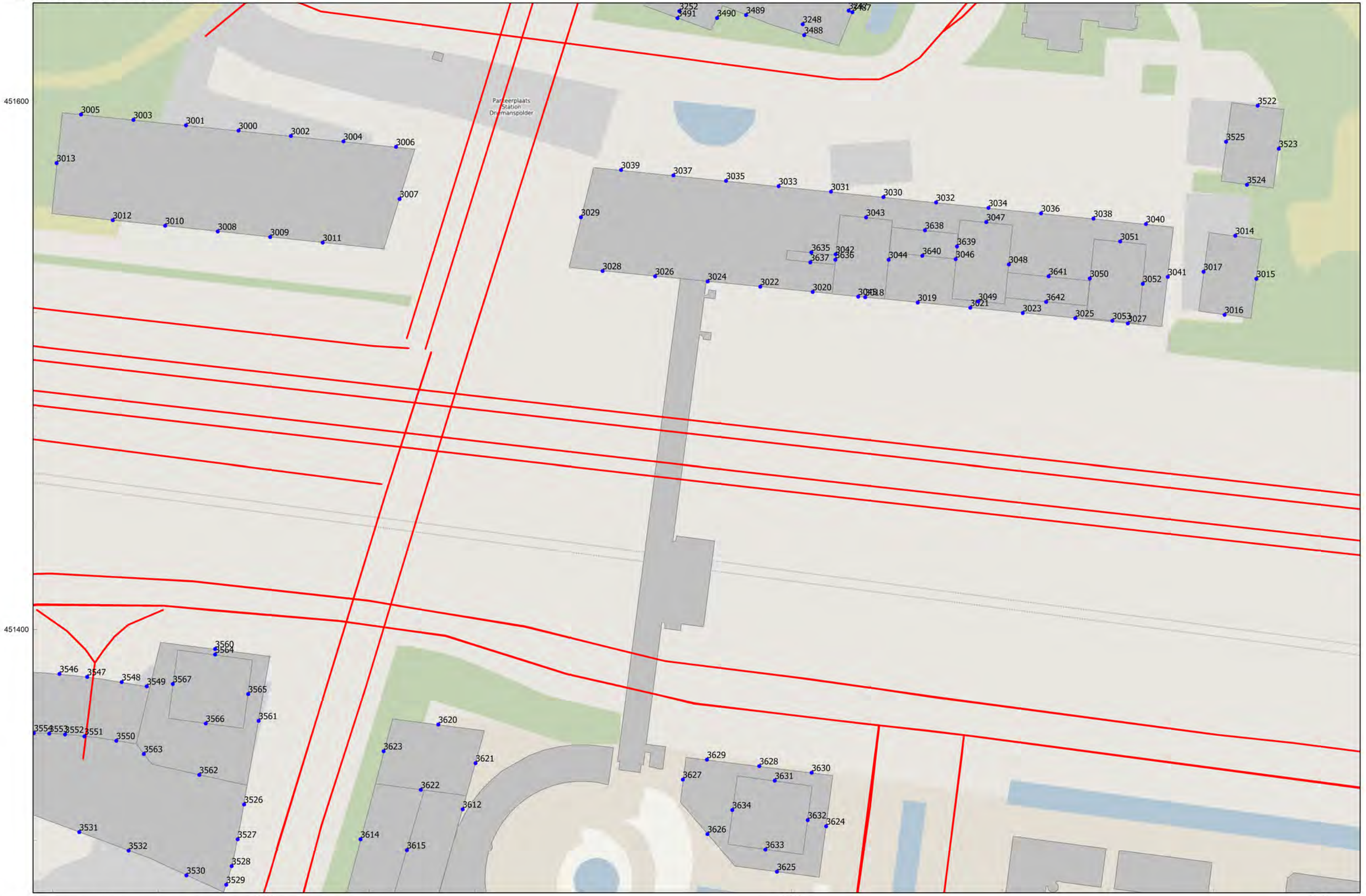
92400

92600

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M13b - beoordelingspunten plangebied 4500] , Geomilieu V5.21

M13b - beoordelingspunten plangebied 4500

Alcedo



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M13b - beoordelingspunten plangebied 4500] , Geomilieu V5.21

M13b - beoordelingspunten plangebied 4500

Alcedo



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M13b - beoordelingspunten plangebied 4500] , Geomilieu V5.21

BIJLAGE 9 BEOORDELINGSPUNTEN OM PLANGEBIED 6.300 WONINGEN

ALCEDO

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

M14b - beoordelingspunten plangebied 6300

Alcedo



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M14b - beoordelingspunten plangebied 6300] , Geomilieu V5.21

M14b - beoordelingspunten plangebied 6300

Alcedo



452400

452200

92600

92800

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M14b - beoordelingspunten plangebied 6300] , Geomilieu V5.21

M14b - beoordelingspunten plangebied 6300

Alcedo

452200

452000

92600

92800

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M14b - beoordelingspunten plangebied 6300] , Geomilieu V5.21

M14b - beoordelingspunten plangebied 6300

Alcedo



451800

92400

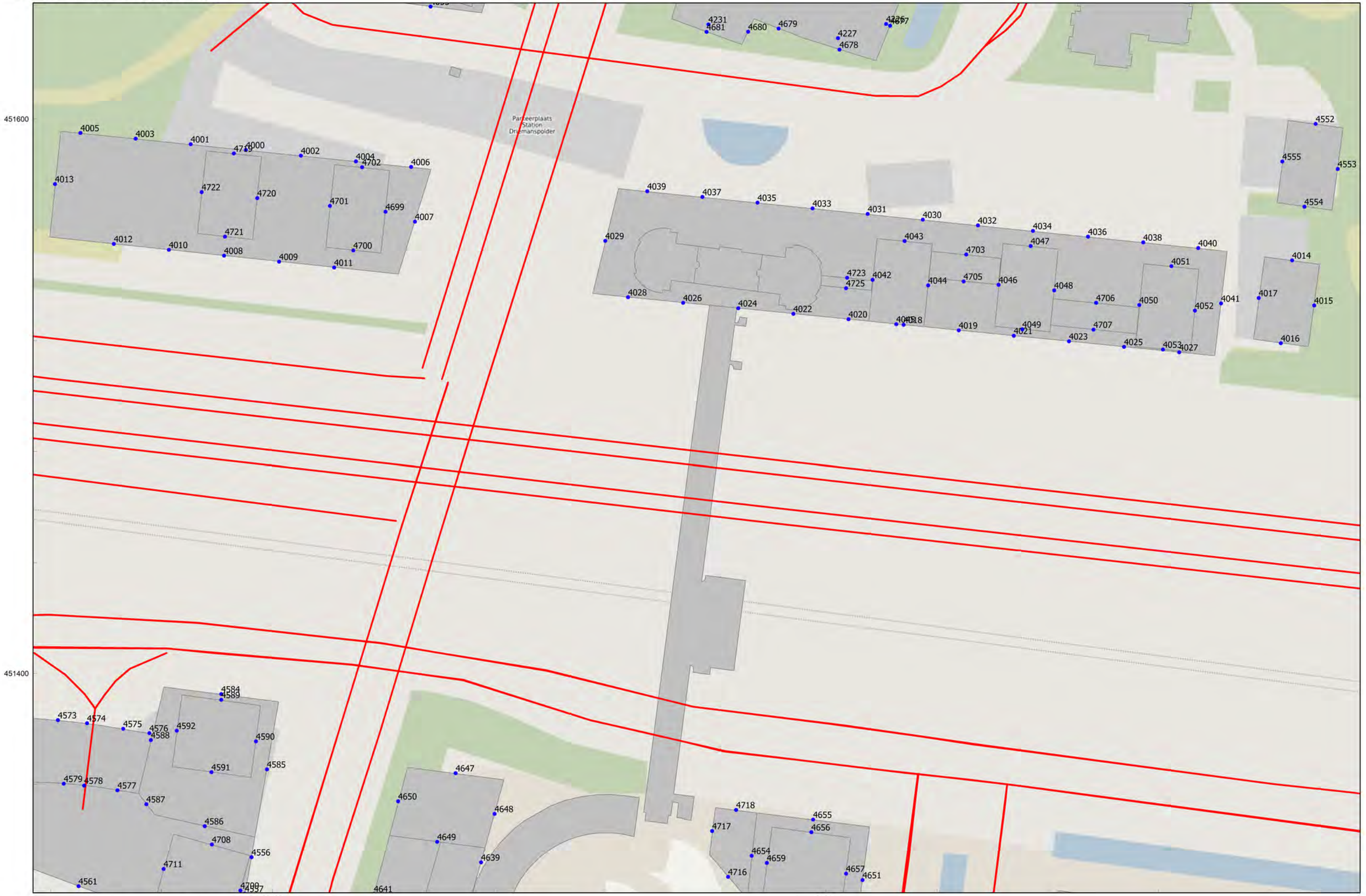
92600

92800

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M14b - beoordelingspunten plangebied 6300] , Geomilieu V5.21

M14b - beoordelingspunten plangebied 6300

Alcedo



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M14b - beoordelingspunten plangebied 6300] , Geomilieu V5.21

M14b - beoordelingspunten plangebied 6300

Alcedo



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M14b - beoordelingspunten plangebied 6300] , Geomilieu V5.21

BIJLAGE 10 GELUIDSBELASTINGEN OMGEVING 4.500 WONINGEN

ALCEDO

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0001_A	4,5	54,37	40,11	54,44	54,50	43,83	54,66	54,50	0,13	0,00	40,83	0,72	-3,00	54,58	0,14	-0,08	54,50	0,13	0,00	40,83	0,72	-3,00	54,58	0,14	-0,08
0002_A	4,5	53,79	42,86	53,94	54,61	46,40	54,88	53,30	-0,49	-1,31	46,73	3,87	0,33	53,69	-0,26	-1,19	53,30	-0,49	-1,31	46,73	3,87	0,33	53,69	-0,26	-1,19
0003_A	4,5	48,54	40,75	48,86	49,44	44,07	49,96	48,30	-0,24	-1,14	43,96	3,21	-0,11	48,95	0,09	-1,01	48,30	-0,24	-1,14	43,96	3,21	-0,11	48,95	0,09	-1,01
0004_A	4,5	50,90	41,96	51,14	51,85	45,53	52,26	50,89	-0,01	-0,96	45,59	3,63	0,06	51,41	0,27	-0,86	50,89	-0,01	-0,96	45,59	3,63	0,06	51,41	0,27	-0,86
0005_A	4,5	50,42	40,55	50,62	51,03	44,29	51,41	50,08	-0,34	-0,95	44,11	3,56	-0,18	50,53	-0,08	-0,88	50,08	-0,34	-0,95	44,11	3,56	-0,18	50,53	-0,08	-0,88
0006_A	4,5	51,79	41,21	51,96	52,71	44,64	52,99	51,92	0,13	-0,79	44,91	3,70	0,27	52,28	0,32	-0,72	51,92	0,13	-0,79	44,91	3,70	0,27	52,28	0,32	-0,72
0007_A	4,5	50,68	40,37	50,86	51,22	44,01	51,57	50,20	-0,48	-1,02	43,66	3,29	-0,35	50,60	-0,26	-0,96	50,20	-0,48	-1,02	43,66	3,29	-0,35	50,60	-0,26	-0,96
0008_A	4,5	53,80	42,80	53,95	55,04	45,67	55,25	53,75	-0,05	-1,29	45,63	2,83	-0,04	54,03	0,08	-1,22	53,75	-0,05	-1,29	45,63	2,83	-0,04	54,03	0,08	-1,22
0009_A	4,5	51,78	41,63	51,96	53,03	44,67	53,30	52,60	0,82	-0,43	44,81	3,18	0,14	52,90	0,94	-0,39	52,60	0,82	-0,43	44,81	3,18	0,14	52,90	0,94	-0,39
0010_A	4,5	50,18	39,95	50,36	51,09	43,23	51,39	50,45	0,27	-0,64	43,50	3,55	0,27	50,82	0,45	-0,57	50,45	0,27	-0,64	43,50	3,55	0,27	50,82	0,45	-0,57
0011_A	4,5	55,98	42,41	56,06	56,80	45,46	56,93	55,35	-0,63	-1,45	46,44	4,03	0,98	55,58	-0,48	-1,35	55,35	-0,63	-1,45	46,44	4,03	0,98	55,58	-0,48	-1,35
0012_A	4,5	55,67	42,67	55,77	56,54	45,93	56,70	55,01	-0,66	-1,53	46,55	3,88	0,62	55,26	-0,50	-1,43	55,01	-0,66	-1,53	46,55	3,88	0,62	55,26	-0,50	-1,43
0013_A	4,5	57,61	40,25	57,65	58,00	43,17	58,06	57,11	-0,50	-0,89	42,14	1,89	-1,03	57,17	-0,47	-0,89	57,11	-0,50	-0,89	42,14	1,89	-1,03	57,17	-0,47	-0,89
0014_A	4,5	54,38	39,39	54,44	54,84	42,61	54,95	54,61	0,23	-0,23	42,55	3,16	-0,06	54,73	0,29	-0,23	54,61	0,23	-0,23	42,55	3,16	-0,06	54,73	0,29	-0,23
0015_A	4,5	51,41	38,02	51,50	51,75	41,18	51,92	51,12	-0,29	-0,63	40,70	2,68	-0,48	51,30	-0,21	-0,62	51,12	-0,29	-0,63	40,70	2,68	-0,48	51,30	-0,21	-0,62
0016_A	4,5	50,00	39,66	50,18	50,77	43,05	51,08	51,61	1,61	0,84	42,98	3,32	-0,07	51,87	1,68	0,78	51,61	1,61	0,84	42,98	3,32	-0,07	51,87	1,68	0,78
0017_A	4,5	58,57	45,00	58,65	59,58	47,28	59,69	58,09	-0,48	-1,49	47,48	2,48	0,20	58,25	-0,41	-1,44	58,09	-0,48	-1,49	47,48	2,48	0,20	58,25	-0,41	-1,44
0018_A	4,5	59,69	47,99	59,81	60,85	50,77	61,02	59,30	-0,39	-1,55	50,81	2,82	0,04	59,54	-0,27	-1,48	59,30	-0,39	-1,55	50,81	2,82	0,04	59,54	-0,27	-1,48
0019_A	4,5	53,65	42,99	53,81	54,67	46,14	54,92	53,32	-0,33	-1,35	45,83	2,84	-0,31	53,64	-0,17	-1,28	53,32	-0,33	-1,35	45,83	2,84	-0,31	53,64	-0,17	-1,28
0020_A	4,5	54,44	39,28	54,50	54,80	42,52	54,91	54,53	0,09	-0,27	42,81	3,53	0,29	54,66	0,16	-0,26	54,53	0,09	-0,27	42,81	3,53	0,29	54,66	0,16	-0,26
0021_A	4,5	56,66	41,31	56,72	57,10	44,75	57,21	57,39	0,73	0,29	44,73	3,42	-0,02	57,49	0,77	0,28	57,39	0,73	0,29	44,73	3,42	-0,02	57,49	0,77	0,28
0022_A	4,5	50,97	38,98	51,10	51,80	42,19	52,01	51,21	0,24	-0,59	41,37	2,39	-0,82	51,41	0,31	-0,60	51,21	0,24	-0,59	41,37	2,39	-0,82	51,41	0,31	-0,60
0023_A	4,5	55,86	40,72	55,92	56,31	44,20	56,42	57,19	1,33	0,88	43,98	3,26	-0,22	57,28	1,36	0,85	57,19	1,33	0,88	43,98	3,26	-0,22	57,28	1,36	0,85
0024_A	4,5	52,78	40,67	52,90	53,27	44,00	53,49	55,59	2,81	**2,32**	43,81	3,14	-0,19	55,71	2,81	2,23	55,59	2,81	**2,32**	43,81	3,14	-0,19	55,71	2,81	2,23
0025_A	4,5	49,59	38,93	49,76	50,26	42,02	50,54	51,94	2,35	**1,68**	41,59	2,66	-0,43	52,12	2,36	1,57	51,94	2,35	**1,68**	41,59	2,66	-0,43	52,12	2,36	1,57
0026_A	4,5	53,95	42,97	54,10	54,82	46,49	55,08	53,45	-0,50	-1,37	46,73	3,76	0,24	53,82	-0,28	-1,26	53,45	-0,50	-1,37	46,73	3,76	0,24	53,82	-0,28	-1,26
0027_A	4,5	48,60	41,18	48,94	49,50	44,84	50,10	48,55	-0,05	-0,95	44,71	3,53	-0,13	49,26	0,32	-0,83	48,55	-0,05	-0,95	44,71	3,53	-0,13	49,26	0,32	-0,83
0028_A	4,5	59,67	48,26	59,80	60,73	51,23	60,92	59,02	-0,65	-1,71	51,36	3,10	0,13	59,31	-0,49	-1,61	59,02	-0,65	-1,71	51,36	3,10	0,13	59,31	-0,49	-1,61
0029_A	4,5	52,86	42,53	53,04	53,97	46,21	54,27	52,42	-0,44	-1,55	46,17	3,64	-0,04	52,84	-0,20	-1,43	52,42	-0,44	-1,55	46,17	3,64	-0,04	52,84	-0,20	-1,43
0030_A	4,5	54,27	42,94	54,41	55,19	46,40	55,43	53,82	-0,45	-1,37	46,75	3,81	0,35	54,17	-0,24	-1,26	53,82	-0,45	-1,37	46,75	3,81	0,35	54,17	-0,24	-1,26
0031_A	4,5	48,51	40,52	48,81	49,34	43,85	49,85	48,13	-0,38	-1,21	43,65	3,13	-0,20	48,76	-0,05	-1,09	48,13	-0,38	-1,21	43,65	3,13	-0,20	48,76	-0,05	-1,09
0032_A	4,5	54,25	39,62	54,32	54,66	43,12	54,79	54,29	0,04	-0,37	43,22	3,60	0,10	54,44	0,12	-0,36	54,29	0,04	-0,37	43,22	3,60	0,10	54,44	0,12	-0,36
0033_A	4,5	56,86	39,48	56,90	57,22	42,55	57,29	55,82	-1,04	-1,40	41,77	2,29	-0,78	55,90	-1,00	-1,39	55,82	-1,04	-1,40	41,77	2,29	-0,78	55,90	-1,00	-1,39
0034_A	4,5	53,67	38,60	53,73	54,02	42,05	54,14	53,48	-0,19	-0,54	42,95	4,35	0,90	53,65	-0,09	-0,49	53,48	-0,19	-0,54	42,95	4,35	0,90	53,65	-0,09	-0,49
0035_A	4,5	48,28	37,34	48,44	49,34	40,38	49,58	49,40	1,12	0,06	39,83	2,49	-0,55	49,61	1,17	0,03	49,40	1,12	0,06	39,83	2,49	-0,55	49,61	1,17	0,03
0036_A	4,5	51,06	38,56	51,17	52,24	41,70	52,41	52,20	1,14	-0,04	42,05	3,49	0,35	52,38	1,21	-0,03	52,20	1,14	-0,04	42,05	3,49	0,35	52,38	1,21	-0,03
0037_A	4,5	51,08	36,41	51,15	51,41	40,33	51,56	52,27	1,19	0,86	40,01	3,60	-0,32	52,39	1,24	0,82	52,27	1,19	0,86	40,01	3,60	-0,32	52,39	1,24	0,82
0038_A	4,5	51,35	39,89	51,49	52,39	43,10	52,61	53,73	2,38	1,34	42,93	3,04	-0,17	53,89	2,40	1,28	53,73	2,38	1,34	42,93	3,04	-0,17	53,89	2,40	1,28
0039_A	4,5	49,62	34,55	49,69	49,81	37,71	49,93	50,13	0,51	0,32	37,38	2,83	-0,33	50,24	0,55	0,30	50,13	0,51	0,32	37,38	2,83	-0,33	50,24	0,55	0,30
0040_A	4,5	50,86	38,96	50,99	51,88	42,27	52,09	52,07	1,21	0,19	42,22	3,26	-0,05	52,27	1,28	0,18	52,07	1,21	0,19	42,22	3,26	-0,05	52,27	1,28	0,18
0041_A	4,5	50,81	36,45	50,89	51,05	39,86	51,20	51,89	1,08	0,84	39,55	3,10	-0,31	52,00	1,12	0,81	51,89	1,08	0,84	39,55	3,10	-0,31	52,00	1,12	0,81
0042_A	4,5	51,12	35,84	51,18	51,40	39,04	51,52	50,97	-0,15	-0,43	38,98	3,14	-0,06	51,10	-0,09	-0,42	50,97	-0,15	-0,43	38,98	3,14	-0,06	51,10	-0,09	-0,42
0043_A	4,5	51,38	34,30	51,42	49,08	36,61	49,20	50,32	-1,06	1,24	36,63	2,33	0,02	50,41	-1,01	1,21	50,32	-1,06	1,24	36,63	2,33	0,02	50,41	-1,01	1,21
0044_A	4,5	55,11	49,75	55,60	55,09	51,25	55,76	55,19	0,08	0,10	51,25	1,50	0,00	55,84	0,24	0,09	55,19	0,08	0,10	51,25	1,50	0,00	55,84	0,24	0,09
0045_A	4,5	47,70	37,04	47,87	47,60	39,16	47,88	47,58	-0,12	-0,02	39,16	2,12	0,00	47,86	-0,01	-0,02	47,58	-0,12	-0,02	39,16	2,12	0,00	47,86	-0,01	-0,02
0046_A	4,5	54,66	47,55	55,00	54,63	49,06	55,10	54,68	0,02	0,05	49,07	1,52	0,01	55,15	0,15	0,05	54,68	0,02	0,05	49,07	1,52	0,01	55,15	0,15	0,05
0047_A	4,5	64,00	43,48	64,02	61,38	45,00	61,42	62,39	-1,61	1,01	45,00	1,52	0,00	62,42	-1,59	1,00	62,39	-1,61	1,01	45,00	1,52	0,00	62,42	-1,59	1,00
0048_A	4,5	61,61	34,48	61,61	57,49	36,29	57,51	59,93	-1,68	**2,44**	36,27	1,79	-0,02	59,94	-1,68	2,43	59,93	-1,68	**2,44**	36,27	1,79	-0,02	59,94	-1,68	2,43
0049_A	4,5	59,49	50,89	59,73	58,78	52,38	59,16	58,84	-0,65	0,06	52,38	1,49	0,00	59,21	-0,51	0,06	58,84	-0,65	0,06	52,38	1,49	0,00	59,21	-0,51	0,06
0050_A	4,5	61,02	50,05	61,16	59,82	51,54	60,07	59,91	-1,11	0,09	51,54	1,49	0,00	60,16	-1,00	0,08	59,91	-1,11	0,09	51,54	1,49	0,00	60,16	-1,00	0,08
0051_A	4,5	48,15	47,06	49,38	49,06	50,77	51,10	48,40	0,25	-0,66	47,00	-0,06	-3,77	49,56	0,18	-1,54	48,40	0,25	-0,66	47,00	-0,06	-3,77	49,56	0,18	-1,54
0052_A	4,5	45,49	45,65	47,09	46,19	49,38	48,87	45,47	-0,02	-0,72	45,39	-0,26	-3,99	47,00	-0,09	-1,88	45,47	-0,02	-0,72	45,39	-0,26	-3,99	47,00	-0,09	-1,88
0053_A	4,5	44,89	45,40	46,60	45,64	49,09	48,45	45,00	0,11	-0,64	45,39	-0,01	-3,70	46,67	0,07	-1,78	45,00	0,11	-0,64	45,39	-0,01	-3,70	46,67	0,07	-1,78
0054_A	13,5	53,19	32,47	53,21	53,03	34,67	53,06	51,08	-2,11	-1,95	34,05	1,58	-0,62	51,12	-2,09	-1,94	51,08	-2,11	-1,95	34,05	1,58	-0,62	51,12	-2,09	-1,94
0055_A	13,5	53,35	32,01	53,37	53,09	34,72	53,12	51,38	-1,97	-1,71	33,77	1,76	-0,95	51,42	-1,95	-1,70	51,38	-1,97	-1,71	33,77	1,76	-0,95	51,42	-1,95	-1,70
0056_A	13,5	56,70	39,79	56,74	54,74	41,40	54,83	54,66	-2,04	-0,08	41,36	1,57	-0,04	54,75	-1,99	-0,08	54,66	-2,04	-0,08	41,36	1,57	-0,04	54,75	-1,99	-0,08
0057_A	13,5	55,56	40,80	55,63	53,42	42,35	53,57	54,89	-0,67	1,47	42,37	1,57	0,02	55,00	-0,63	1,43	54,89	-0,67	1,47	42,37	1,57	0,02	55,00	-0,63	1,43
0058_A	13,5	54,63	43,14	54,76	53,86	44,65	54,08	54,28	-0,35	0,42	44,65	1,51	0,00	54,48	-0,28	0,40	54,28	-0,35	0,42	44,65	1,51	0,00	54,48	-0,28	0,40
0059_A	4,5	55,55	34,23	55,57	55,78	37,12	55,81	55,93	0,38	0,15	37,30	3,07	0,18	55,96	0,39	0,15	55,93	0,38	0,15	37,30	3,07	0,18	55,96	0,39	0,15
0060_A	4,5	57,31	33,95	57,32	57,66	36,76	57,68	58,19	0,88	0,53	35,88	1,93	-0,88	58,20	0,88	0,53	58,19	0,88	0,53	35,88	1,93	-0,88	58,20	0,88	0,53
0061_A	4,5	52,64	42,67	52,83	51,52	44,19	51,86	51,18	-1,46	-0,34	44,27	1,60	0,08	51,55	-1,28	-0,31	51,18	-1,46	-0,34	44,27	1,60	0,08	51,55	-1,28	-0,31
0062_A	4,5	61,06	35,09	61,07	57,95	36,85	57,97	59,43	-1,63	1,48	37,07	1,98	0,22	59,44	-1,62	1,48	59,43	-1,63	1,48	37,07	1,98	0,22	59,44	-1,62	1,48
0063_A	4,5	65,12	41,45	65,13	62,37	43,00	62,39	63,52	-1,60	1,15	42,98	1,53	-0,02	63,54	-1,59	1,14	63,52	-1,60	1,15	42,98	1,53	-0,02	63,54	-1,59	1,14
0064_A	4,5	64,95	40,91	64,96	62,27	42,47	62,29	63,35	-1,60	1,08	42,45	1,54	-0,02	63,37	-1,59	1,08	63,35	-1,60	1,08	42,45	1,54	-0,02	63,37	-1,59	1,08
0065_A	4,5	49,52	47,55	50,55	48,71	49,04	50,31	48,03	-1,49	-0,68	49,05	1,50	0,01	49,85	-0,69	-0,46	48,03	-1,49	-0,68	49,05	1,50	0,01	49,85	-0,69	-0,46
0066_A	4,5	52,32	37,67	52,39	52,48	40,54	52,60	52,48	0,16	0,00	39,89	2,22	-0,65	52,59	0,20	-0,02	52,48	0,16	0,00	39,89	2,22	-0,65	52,59	0,20	-0,02
0067_A	4,5	55,34	33,83	55,36	55,51	36,72	55,54	55,50	0,16	-0,01	36,89	3,06	0,17	55,53	0,17	-0,01	55,50	0,16	-0,01	36,89	3,06	0,17	55,53	0,17	-0,01
0068_A	4,5	43,44	35,04	43,73	45,08	37,84	45,45	45,04	1,60	-0,04	38,00	2,96	0,16	45,42	1,69	-0,02	45,04	1,60	-0,04	38,00	2,96	0,16	45,42	1,69	-0,02
0069_A	4,5	46,28	35,08	46,44	46,78	38,00	47,04	47,12	0,84	0,34	38,02	2,94	0,02	47,36	0,93	0,32	47,12	0,84	0,34	38,02	2,94	0,02	47,36	0,93	0,32
0070_A	4,5	54,72	39,52	54,78	54,79	43,08	54,92	54,82	0,10	0,03	40,43	0,91	-2,65	54,89	0,11	-0,03	54,82	0,10	0,03	40,43	0,91	-2,65	54,89	0,11	-0,03
0071_A	4,5	57,88	45,47	57,99	56,39	47,00	56,60	57,00	-0,88	0,61	47,14	1,67	0,14	57,18	-0,80	0,59	57,00	-0,88	0,61	47,14	1,67	0,14	57,18	-0,80	0,59
0072_A	4,5	53,91	43,91	54,10	52,73	45,43	53,06	53,06	-0,85	0,33	45,43	1,52	0,00	53,37	-0,73	0,31	53,06	-0,85	0,33	45,43	1,52	0,00	53,37	-0,73	0,31
0073_A	4,5	55,32	49,39	55,75	54,93	50,89	55,57	54,70	-0,62	-0,23	50,99	1,60	0,10	55,39	-0,37	-0,18	54,70	-0,62	-0,23	50,99	1,60	0,10	55,39	-0,37	-0,18
0074_A	4,5	47,19	39,26	47,50	47,93	42,46	48,45	48,05	0,86	0,12	41,44	2,18	-1,02	48,46	0,96	0,01	48,05	0,86	0,12	41,44	2,18	-1,02	48,46	0,96	0,01
0075_A	4,5	50,61	38,76	50,74	51,09	42,05	51,33	51,76	1,15	0,67	39,96	1,20	-2,09	51,89	1,15	0,56	51,76	1,15	0,67	39,96	1,20	-2,09	51,89	1,15	0,56
0076_A	4,5	44,75	38,57	45,21	45,62	41,72	46,35	45,51	0,76	-0,11	40,95	2,38	-0,77	46,15	0,94	-0,20	45,51	0,76	-0,11	40,95	2,38	-0,77	46,15	0,94	-0,20
0077_A	4,5	46,75	36,32	46,93	47,06	39,25	47,38	47,15	0,40	0,09	39,28	2,96	0,03	47,47	0,53	0,09	47,15	0,40	0,09	39,28	2,96	0,03	47,47	0,53	0,09

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0078_A	4,5	46,83	44,18	47,75	47,77	47,60	49,24	47,34	0,51	-0,43	44,63	0,45	-2,97	48,25	0,49	-0,99	47,34	0,51	-0,43	44,63	0,45	-2,97	48,25	0,49	-0,99
0079_A	4,5	41,99	36,34	42,52	42,58	39,39	43,45	42,50	0,51	-0,08	39,42	3,08	0,03	43,39	0,87	-0,06	42,50	0,51	-0,08	39,42	3,08	0,03	43,39	0,87	-0,06
0080_A	4,5	44,67	41,57	45,53	46,00	45,19	47,33	45,71	1,04	-0,29	42,72	1,15	-2,47	46,58	1,05	-0,74	45,71	1,04	-0,29	42,72	1,15	-2,47	46,58	1,05	-0,74
0081_A	4,5	49,20	35,97	49,30	49,47	39,04	49,65	49,76	0,56	0,29	38,27	2,30	-0,77	49,90	0,60	0,25	49,76	0,56	0,29	38,27	2,30	-0,77	49,90	0,60	0,25
0082_A	4,5	44,28	37,23	44,67	45,10	40,33	45,71	45,03	0,75	-0,07	40,42	3,19	0,09	45,66	1,00	-0,05	45,03	0,75	-0,07	40,42	3,19	0,09	45,66	1,00	-0,05
0083_A	4,5	45,83	36,90	46,09	46,19	39,94	46,64	46,50	0,67	0,31	39,96	3,06	0,02	46,92	0,83	0,28	46,50	0,67	0,31	39,96	3,06	0,02	46,92	0,83	0,28
0084_A	4,5	45,63	41,86	46,38	46,67	45,38	47,87	46,03	0,40	-0,64	42,80	0,94	-2,58	46,86	0,48	-1,01	46,03	0,40	-0,64	42,80	0,94	-2,58	46,86	0,48	-1,01
0085_A	4,5	43,14	35,68	43,50	43,65	38,64	44,24	43,60	0,46	-0,05	38,68	3,00	0,04	44,21	0,71	-0,04	43,60	0,46	-0,05	38,68	3,00	0,04	44,21	0,71	-0,04
0086_A	4,5	44,49	35,63	44,75	45,09	38,44	45,51	45,12	0,63	0,03	38,55	2,92	0,11	45,54	0,79	0,04	45,12	0,63	0,03	38,55	2,92	0,11	45,54	0,79	0,04
0087_A	4,5	49,13	32,63	49,18	49,42	35,47	49,50	49,90	0,77	0,48	35,75	3,12	0,28	49,98	0,80	0,48	49,90	0,77	0,48	35,75	3,12	0,28	49,98	0,80	0,48
0088_A	4,5	53,85	31,24	53,86	54,02	33,59	54,04	54,22	0,37	0,20	33,58	2,34	-0,01	54,24	0,38	0,20	54,22	0,37	0,20	33,58	2,34	-0,01	54,24	0,38	0,20
0089_A	4,5	44,07	37,24	44,48	45,00	40,33	45,63	44,92	0,85	-0,08	39,58	2,34	-0,75	45,47	0,99	-0,16	44,92	0,85	-0,08	39,58	2,34	-0,75	45,47	0,99	-0,16
0090_A	4,5	44,76	36,13	45,04	45,15	39,05	45,62	45,36	0,60	0,21	39,08	2,95	0,03	45,81	0,77	0,19	45,36	0,60	0,21	39,08	2,95	0,03	45,81	0,77	0,19
0091_A	4,5	46,86	44,98	47,93	47,64	48,53	49,43	47,21	0,35	-0,43	44,86	-0,12	-3,67	48,18	0,25	-1,24	47,21	0,35	-0,43	44,86	-0,12	-3,67	48,18	0,25	-1,24
0092_A	4,5	41,96	36,10	42,47	42,50	39,17	43,34	42,34	0,38	-0,16	38,25	2,15	-0,92	43,07	0,60	-0,28	42,34	0,38	-0,16	38,25	2,15	-0,92	43,07	0,60	-0,28
0093_A	4,5	43,73	36,60	44,11	44,47	39,43	45,05	44,30	0,57	-0,17	39,43	2,83	0,00	44,91	0,79	-0,15	44,30	0,57	-0,17	39,43	2,83	0,00	44,91	0,79	-0,15
0094_A	4,5	43,08	33,79	43,32	43,56	36,73	43,97	43,66	0,58	0,10	36,92	3,13	0,19	44,08	0,75	0,11	43,66	0,58	0,10	36,92	3,13	0,19	44,08	0,75	0,11
0095_A	4,5	42,23	33,95	42,54	43,38	37,01	43,83	43,09	0,86	-0,29	37,29	3,34	0,28	43,60	1,06	-0,23	43,09	0,86	-0,29	37,29	3,34	0,28	43,60	1,06	-0,23
0096_A	4,5	49,63	38,23	49,77	49,91	41,15	50,16	49,60	-0,03	-0,31	41,27	3,04	0,12	49,88	0,10	-0,28	49,60	-0,03	-0,31	41,27	3,04	0,12	49,88	0,10	-0,28
0097_A	4,5	45,57	41,03	46,21	46,83	44,55	47,82	46,41	0,84	-0,42	42,63	1,60	-1,92	47,15	0,94	-0,67	46,41	0,84	-0,42	42,63	1,60	-1,92	47,15	0,94	-0,67
0098_A	4,5	47,83	35,58	47,95	47,80	38,59	48,04	47,45	-0,38	-0,35	38,11	2,53	-0,48	47,68	-0,27	-0,36	47,45	-0,38	-0,35	38,11	2,53	-0,48	47,68	-0,27	-0,36
0099_A	13,5	47,49	32,34	47,56	47,54	34,57	47,65	47,54	0,05	0,00	33,99	1,65	-0,58	47,63	0,08	-0,01	47,54	0,05	0,00	33,99	1,65	-0,58	47,63	0,08	-0,01
0100_A	13,5	50,17	36,86	50,27	50,47	38,76	50,60	49,96	-0,21	-0,51	38,17	1,31	-0,59	50,09	-0,17	-0,51	49,96	-0,21	-0,51	38,17	1,31	-0,59	50,09	-0,17	-0,51
0101_A	13,5	52,34	38,92	52,43	52,51	40,55	52,63	52,42	0,08	-0,09	40,49	1,57	-0,06	52,54	0,11	-0,09	52,42	0,08	-0,09	40,49	1,57	-0,06	52,54	0,11	-0,09
0102_A	13,5	54,57	43,47	54,72	55,02	45,01	55,20	55,01	0,44	-0,01	44,98	1,51	-0,03	55,19	0,48	-0,01	55,01	0,44	-0,01	44,98	1,51	-0,03	55,19	0,48	-0,01
0103_A	4,5	52,74	33,89	52,77	53,80	35,57	53,83	53,96	1,22	0,16	35,82	1,93	0,25	53,99	1,22	0,16	53,96	1,22	0,16	35,82	1,93	0,25	53,99	1,22	0,16
0104_A	4,5	50,03	32,26	50,07	51,07	33,96	51,11	51,25	1,22	0,18	34,57	2,31	0,61	51,30	1,23	0,18	51,25	1,22	0,18	34,57	2,31	0,61	51,30	1,23	0,18
0105_A	4,5	52,94	52,85	54,36	53,05	54,36	54,88	52,53	-0,41	-0,52	54,36	1,51	0,00	54,55	0,19	-0,33	52,53	-0,41	-0,52	54,36	1,51	0,00	54,55	0,19	-0,33
0106_A	4,5	53,11	33,21	53,13	53,74	34,88	53,77	54,08	0,97	0,34	35,48	2,27	0,60	54,11	0,98	0,34	54,08	0,97	0,34	35,48	2,27	0,60	54,11	0,98	0,34
0107_A	4,5	53,25	51,88	54,36	53,11	53,38	54,62	52,70	-0,55	-0,41	53,37	1,49	-0,01	54,34	-0,02	-0,29	52,70	-0,55	-0,41	53,37	1,49	-0,01	54,34	-0,02	-0,29
0108_A	4,5	53,43	34,06	53,45	53,82	35,71	53,85	54,19	0,76	0,37	36,18	2,12	0,47	54,22	0,77	0,37	54,19	0,76	0,37	36,18	2,12	0,47	54,22	0,77	0,37
0109_A	4,5	53,70	51,67	54,67	53,48	53,18	54,84	52,95	-0,75	-0,53	53,18	1,51	0,00	54,45	-0,22	-0,38	52,95	-0,75	-0,53	53,18	1,51	0,00	54,45	-0,22	-0,38
0110_A	4,5	53,99	34,08	54,01	54,69	35,74	54,72	54,94	0,95	0,25	36,26	2,18	0,52	54,97	0,96	0,25	54,94	0,95	0,25	36,26	2,18	0,52	54,97	0,96	0,25
0111_A	4,5	51,99	29,99	52,00	52,40	31,81	52,42	52,84	0,85	0,44	33,11	3,12	1,30	52,86	0,86	0,44	52,84	0,85	0,44	33,11	3,12	1,30	52,86	0,86	0,44
0112_A	4,5	49,41	47,54	50,46	50,24	49,04	51,42	50,47	1,06	0,23	49,06	1,52	0,02	51,60	1,15	0,18	50,47	1,06	0,23	49,06	1,52	0,02	51,60	1,15	0,18
0113_A	4,5	51,60	51,60	53,06	51,77	53,10	53,63	50,94	-0,66	-0,83	53,10	1,50	0,00	53,11	0,04	-0,52	50,94	-0,66	-0,83	53,10	1,50	0,00	53,11	0,04	-0,52
0114_A	4,5	51,65	47,95	52,36	52,54	51,60	53,75	51,11	-0,54	-1,43	47,88	-0,07	-3,72	51,90	-0,47	-1,86	51,11	-0,54	-1,43	47,88	-0,07	-3,72	51,90	-0,47	-1,86
0115_A	4,5	51,60	47,69	52,28	52,70	51,28	53,80	51,06	-0,54	-1,64	47,80	0,11	-3,48	51,84	-0,44	-1,96	51,06	-0,54	-1,64	47,80	0,11	-3,48	51,84	-0,44	-1,96
0116_A	4,5	52,95	47,11	53,40	53,70	50,61	54,49	52,83	-0,12	-0,87	47,53	0,42	-3,08	53,34	-0,07	-1,15	52,83	-0,12	-0,87	47,53	0,42	-3,08	53,34	-0,07	-1,15
0117_A	4,5	52,63	45,96	53,01	53,45	49,35	54,09	52,71	0,08	-0,74	46,96	1,00	-2,39	53,17	0,16	-0,92	52,71	0,08	-0,74	46,96	1,00	-2,39	53,17	0,16	-0,92
0118_A	4,5	48,21	44,49	48,94	49,24	48,01	50,43	48,27	0,06	-0,97	46,00	1,51	-2,01	49,25	0,30	-1,18	48,27	0,06	-0,97	46,00	1,51	-2,01	49,25	0,30	-1,18
0119_A	4,5	50,48	44,31	50,91	51,49	47,67	52,19	50,93	0,45	-0,56	45,78	1,47	-1,89	51,46	0,55	-0,72	50,93	0,45	-0,56	45,78	1,47	-1,89	51,46	0,55	-0,72
0120_A	4,5	50,30	44,45	50,76	51,45	47,80	52,17	50,60	0,30	-0,85	45,98	1,53	-1,82	51,20	0,43	-0,97	50,60	0,30	-0,85	45,98	1,53	-1,82	51,20	0,43	-0,97
0121_A	4,5	55,56	39,12	55,61	56,42	42,18	56,49	55,05	-0,51	-1,37	42,27	3,15	0,09	55,15	-0,45	-1,34	55,05	-0,51	-1,37	42,27	3,15	0,09	55,15	-0,45	-1,34
0122_A	4,5	57,28	37,86	57,30	57,84	41,47	57,88	56,28	-1,00	-1,56	41,78	3,92	0,31	56,35	-0,95	-1,54	56,28	-1,00	-1,56	41,78	3,92	0,31	56,35	-0,95	-1,54
0123_A	4,5	57,35	38,90	57,38	58,18	42,25	58,23	56,22	-1,13	-1,96	42,51	3,61	0,26	56,30	-1,08	-1,93	56,22	-1,13	-1,96	42,51	3,61	0,26	56,30	-1,08	-1,93
0124_A	4,5	59,66	39,88	59,68	59,47	43,67	59,52	58,04	-1,62	-1,43	43,16	3,28	-0,51	58,10	-1,58	-1,42	58,04	-1,62	-1,43	43,16	3,28	-0,51	58,10	-1,58	-1,42
0125_A	4,5	59,79	40,14	59,81	59,57	43,92	59,62	58,02	-1,77	-1,55	43,09	2,95	-0,83	58,08	-1,73	-1,54	58,02	-1,77	-1,55	43,09	2,95	-0,83	58,08	-1,73	-1,54
0126_A	4,5	59,94	39,55	59,96	59,66	43,34	59,70	58,32	-1,62	-1,34	42,34	2,79	-1,00	58,37	-1,59	-1,34	58,32	-1,62	-1,34	42,34	2,79	-1,00	58,37	-1,59	-1,34
0127_A	4,5	58,11	32,28	58,12	57,13	35,35	57,14	56,08	-2,03	-1,05	31,39	-0,89	-3,96	56,09	-2,03	-1,06	56,08	-2,03	-1,05	31,39	-0,89	-3,96	56,09	-2,03	-1,06
0128_A	4,5	58,01	34,46	58,02	57,52	37,84	57,54	55,28	-2,73	-2,24	35,89	1,43	-1,95	55,30	-2,72	-2,24	55,28	-2,73	-2,24	35,89	1,43	-1,95	55,30	-2,72	-2,24
0129_A	4,5	59,41	36,41	59,42	59,01	39,78	59,03	57,60	-1,81	-1,41	37,45	1,04	-2,33	57,62	-1,80	-1,41	57,60	-1,81	-1,41	37,45	1,04	-2,33	57,62	-1,80	-1,41
0130_A	4,5	55,62	33,98	55,63	54,75	37,19	54,79	52,86	-2,76	-1,89	35,91	1,93	-1,28	52,90	-2,73	-1,88	52,86	-2,76	-1,89	35,91	1,93	-1,28	52,90	-2,73	-1,88
0131_A	4,5	51,51	33,59	51,54	50,90	36,93	50,98	48,13	-3,38	-2,77	34,91	1,32	-2,02	48,23	-3,32	-2,75	48,13	-3,38	-2,77	34,91	1,32	-2,02	48,23	-3,32	-2,75
0132_A	4,5	49,01	33,15	49,07	48,86	36,67	48,98	45,13	-3,88	-3,73	34,49	1,34	-2,18	45,31	-3,76	-3,67	45,13	-3,88	-3,73	34,49	1,34	-2,18	45,31	-3,76	-3,67
0133_A	13,5	45,67	36,10	45,89	46,24	39,32	46,63	45,21	-0,46	-1,03	38,06	1,96	-1,26	45,58	-0,31	-1,04	45,21	-0,46	-1,03	38,06	1,96	-1,26	45,58	-0,31	-1,04
0134_A	13,5	41,84	34,71	42,23	42,46	38,37	43,18	42,60	0,76	0,14	35,95	1,24	-2,42	43,03	0,80	-0,16	42,60	0,76	0,14	35,95	1,24	-2,42	43,03	0,80	-0,16
0135_A	13,5	42,34	34,80	42,70	43,02	37,88	43,60	42,93	0,59	-0,09	35,59	0,79	-2,29	43,30	0,60	-0,30	42,93	0,59	-0,09	35,59	0,79	-2,29	43,30	0,60	-0,30
0136_A	13,5	41,60	34,04	41,96	42,17	37,54	42,82	42,35	0,75	0,18	35,64	1,60	-1,90	42,77	0,82	-0,05	42,35	0,75	0,18	35,64	1,60	-1,90	42,77	0,82	-0,05
0137_A	13,5	44,38	31,30	44,49	44,56	33,85	44,74	42,92	-1,46	-1,64	33,39	2,09	-0,46	43,15	-1,33	-1,58	42,92	-1,46	-1,64	33,39	2,09	-0,46	43,15	-1,33	-1,58
0138_A	4,5	54,72	43,15	54,85	55,71	46,47	55,92	54,06	-0,66	-1,65	46,84	3,69	0,37	54,39	-0,46	-1,53	54,06	-0,66	-1,65	46,84	3,69	0,37	54,39	-0,46	-1,53
0139_A	4,5	48,45	39,98	48,72	49,21	43,27	49,67	47,90	-0,55	-1,31	42,87	2,89	-0,40	48,46	-0,26	-1,21	47,90	-0,55	-1,31	42,87	2,89	-0,40	48,46	-0,26	-1,21
0140_A	13,5	42,75	31,95	42,93	42,92	34,93	43,24	42,30	-0,45	-0,62	34,84	2,89	-0,09	42,66	-0,26	-0,58	42,30	-0,45	-0,62	34,84	2,89	-0,09	42,66	-0,26	-0,58
0141_A	13,5	53,19	33,87	53,21	53,39	36,78	53,43	52,23	-0,96	-1,16	35,91	2,04	-0,87	52,28	-0,94	-1,16	52,23	-0,96	-1,16	35,91	2,04	-0,87	52,28	-0,94	-1,16
0142_A	13,5	55,50	28,64	55,50	55,70	31,50	55,71	54,27	-1,23	-1,43	29,98	1,34	-1,52	54,28	-1,23	-1,43	54,27	-1,23	-1,43	29,98	1,34	-1,52	54,28	-1,23	-1,43
0143_A	13,5	54,51	28,09	54,52	54,73	31,01	54,74	53,30	-1,21	-1,43	28,65	0,56	-2,36	53,31	-1,21	-1,43	53,30	-1,21	-1,43	28,65	0,56	-2,36	53,31	-1,21	-1,43
0144_A	13,5	55,39	33,17	55,40	55,61	35,47	55,63	54,31	-1,08	-1,30	34,07	0,90	-1,40	54,33	-1,07	-1,30	54,31	-1,08	-1,30	34,07	0,90	-1,40	54,33	-1,07	-1,30
0145_A	13,5	55,93	32,75	55,94	56,13	35,15	56,15	54,86	-1,07	-1,27	34,05	1,30	-1,10	54,88	-1,06	-1,27	54,86	-1,07	-1,27	34,05	1,30	-1,10	54,88	-1,06	-1,27
0146_A	13,5	56,79	32,00	56,80	57,01	34,93	57,02	55,69	-1,10	-1,32	33,73	1,73	-1,20	55,70	-1,09	-1,32	55,69	-1,10	-1,32	33,73	1,73	-1,20	55,70	-1,09	-1,32
0147_A	13,5	57,38	32,26	57,39	57,60	35,23	57,61	56,33	-1,05	-1,27	34,14	1,88	-1,09	56,34	-1,04	-1,27	56,33	-1,05	-1,27	34,14	1,88	-1,09	56,34	-1,04	-1,27
0148_A	13,5	62,12	34,40	62,12	62,42	37,76	62,43	61,84	-0,28	-0,58	37,73	3,33	-0,03	61,85	-0,28	-0,58	61,84	-0,28	-0,58	37,73	3,33	-0,03	61,85	-0,28	-0,58
0149_A	13,5	61,68	40,42	61,69	61,87	44,49	61,90	61,90	0,22	0,03	44,36	3,94	-0,13	61,93	0,24	0,03	61,90	0,22	0,03	44,36	3,94	-0,13	61,93	0,24	0,03
0150_A	13,5	62,05	39,42	62,06	62,27	43,79	62,30	62,35	0,30	0,08	43,74	4,32	-0,05	62,38	0,32	0,08	62,35	0,30	0,08	43,74	4,32	-0,05	62,38	0,32	0,08
0151_A	13,5	61,73	39,97	61,74	61,91	44,32	61,94	61,85	0,12	-0,06	44,17	4,20	-0,15	61,88	0,14	-0,06	61,85	0,12	-0,06	44,17	4,20	-0,15	61,88	0,14	-0,06
0152_A	13,5	61,29	34,14	61,29	61,45	37,33	61,46	61,38	0,09	-0,07	36,45	2,31	-0,88	61,39	0,09	-0,07	61,38	0,09	-0,07	36,45	2,31	-0,88	61,39	0,09	-0,07
0153_A	13,5	62,04	40,42	62,05	62,20	44,55	62,23	62,20	0,16	0,00	44,48	4,06	-0,07	62,23	0,18	0,00	62,20	0,16	0,00	44,48	4,06	-0,07	62,23	0,18	0,00
0154_A	13,5	61,77	40,33	61,78	61,92	44,25	61,95	61,95	0,18	0,03	44,18	3,85	-0,07	61,98	0,20	0,03	61,95	0,18	0,03	44,18	3,85	-0,07	61,98	0,20	0,03

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0155_A	13,5	61,97	40,70	61,98	62,14	44,87	62,18	62,14	0,17	0,00	44,77	4,07	-0,10	62,17	0,19	0,00	62,14	0,17	0,00	44,77	4,07	-0,10	62,17	0,19	0,00
0156_A	13,5	61,75	40,19	61,76	61,89	44,20	61,92	61,93	0,18	0,04	44,35	4,16	0,15	61,96	0,20	0,04	61,93	0,18	0,04	44,35	4,16	0,15	61,96	0,20	0,04
0157_A	13,5	49,76	32,31	49,80	49,97	34,90	50,04	48,93	-0,83	-1,04	34,67	2,36	-0,23	49,01	-0,79	-1,03	48,93	-0,83	-1,04	34,67	2,36	-0,23	49,01	-0,79	-1,03
0158_A	13,5	48,24	33,62	48,31	48,35	36,52	48,48	47,24	-1,00	-1,11	36,36	2,74	-0,16	47,41	-0,91	-1,08	47,24	-1,00	-1,11	36,36	2,74	-0,16	47,41	-0,91	-1,08
0159_A	13,5	54,67	29,91	54,68	53,93	32,38	53,95	51,50	-3,17	-2,43	30,77	0,86	-1,61	51,52	-3,16	-2,43	51,50	-3,17	-2,43	30,77	0,86	-1,61	51,52	-3,16	-2,43
0160_A	13,5	54,36	29,10	54,37	53,59	32,08	53,61	51,28	-3,08	-2,31	30,69	1,59	-1,39	51,30	-3,07	-2,31	51,28	-3,08	-2,31	30,69	1,59	-1,39	51,30	-3,07	-2,31
0161_A	13,5	54,81	29,98	54,82	54,05	32,73	54,07	51,69	-3,12	-2,36	30,37	0,39	-2,36	51,71	-3,11	-2,36	51,69	-3,12	-2,36	30,37	0,39	-2,36	51,71	-3,11	-2,36
0162_A	13,5	54,57	29,69	54,58	53,87	32,61	53,89	51,60	-2,97	-2,27	29,99	0,30	-2,62	51,62	-2,96	-2,27	51,60	-2,97	-2,27	29,99	0,30	-2,62	51,62	-2,96	-2,27
0163_A	13,5	54,24	29,44	54,25	53,55	32,19	53,57	51,06	-3,18	-2,49	29,59	0,15	-2,60	51,08	-3,17	-2,49	51,06	-3,18	-2,49	29,59	0,15	-2,60	51,08	-3,17	-2,49
0164_A	13,5	50,43	29,92	50,45	49,24	33,05	49,29	48,50	-1,93	-0,74	31,87	1,95	-1,18	48,55	-1,90	-0,74	48,50	-1,93	-0,74	31,87	1,95	-1,18	48,55	-1,90	-0,74
0165_A	4,5	43,24	36,60	43,67	43,98	39,38	44,62	43,82	0,58	-0,16	39,35	2,75	-0,03	44,48	0,82	-0,14	43,82	0,58	-0,16	39,35	2,75	-0,03	44,48	0,82	-0,14
0166_A	4,5	42,93	32,72	43,13	43,48	35,66	43,81	43,93	1,00	0,45	36,04	3,32	0,38	44,26	1,12	0,44	43,93	1,00	0,45	36,04	3,32	0,38	44,26	1,12	0,44
0167_A	4,5	42,11	35,22	42,52	42,72	38,04	43,36	42,85	0,74	0,13	38,08	2,86	0,04	43,48	0,96	0,12	42,85	0,74	0,13	38,08	2,86	0,04	43,48	0,96	0,12
0168_A	13,5	51,77	50,46	52,91	52,86	54,01	54,64	52,30	0,53	-0,56	53,66	3,20	-0,35	54,16	1,25	-0,48	52,30	0,53	-0,56	53,66	3,20	-0,35	54,16	1,25	-0,48
0169_A	13,5	52,17	50,64	53,26	53,20	54,25	54,94	52,49	0,32	-0,71	53,93	3,29	-0,32	54,37	1,12	-0,57	52,49	0,32	-0,71	53,93	3,29	-0,32	54,37	1,12	-0,57
0170_A	13,5	52,37	51,44	53,59	53,45	55,04	55,37	52,69	0,32	-0,76	54,69	3,25	-0,35	54,76	1,18	-0,60	52,69	0,32	-0,76	54,69	3,25	-0,35	54,76	1,18	-0,60
0171_A	13,5	55,45	49,96	55,92	55,83	53,63	56,75	51,89	-3,56	-3,94	53,31	3,35	-0,32	53,78	-2,15	-2,97	51,89	-3,56	-3,94	53,31	3,35	-0,32	53,78	-2,15	-2,97
0172_A	13,5	55,96	49,34	56,33	56,14	53,03	56,90	51,97	-3,99	-4,17	52,75	3,41	-0,28	53,65	-2,68	-3,25	51,97	-3,99	-4,17	52,75	3,41	-0,28	53,65	-2,68	-3,25
0173_A	13,5	56,99	37,36	57,01	56,93	40,84	56,98	51,20	-5,79	-5,73	39,30	1,94	-1,54	51,33	-5,68	-5,65	51,20	-5,79	-5,73	39,30	1,94	-1,54	51,33	-5,68	-5,65
0174_A	13,5	56,19	44,57	56,32	56,04	48,49	56,35	51,74	-4,45	-4,30	48,19	3,62	-0,30	52,47	-3,85	-3,87	51,74	-4,45	-4,30	48,19	3,62	-0,30	52,47	-3,85	-3,87
0175_A	13,5	55,42	45,68	55,61	55,65	49,38	56,05	49,75	-5,67	-5,90	49,05	3,37	-0,33	51,06	-4,56	-5,00	49,75	-5,67	-5,90	49,05	3,37	-0,33	51,06	-4,56	-5,00
0176_A	13,5	57,26	41,66	57,31	57,03	45,30	57,15	53,67	-3,59	-3,36	45,75	4,09	0,45	53,96	-3,35	-3,19	53,67	-3,59	-3,36	45,75	4,09	0,45	53,96	-3,35	-3,19
0177_A	13,5	57,11	42,16	57,17	56,83	45,87	56,98	53,06	-4,05	-3,77	45,98	3,82	0,11	53,41	-3,76	-3,57	53,06	-4,05	-3,77	45,98	3,82	0,11	53,41	-3,76	-3,57
0178_A	13,5	57,31	41,22	57,36	57,09	45,03	57,21	54,37	-2,94	-2,72	45,81	4,59	0,78	54,62	-2,74	-2,58	54,37	-2,94	-2,72	45,81	4,59	0,78	54,62	-2,74	-2,58
0179_A	13,5	58,66	30,75	58,66	59,05	33,45	59,06	56,76	-1,90	-2,29	33,25	2,50	-0,20	56,77	-1,89	-2,29	56,76	-1,90	-2,29	33,25	2,50	-0,20	56,77	-1,89	-2,29
0180_A	13,5	60,41	28,83	60,41	60,80	31,88	60,80	58,39	-2,02	-2,41	32,23	3,40	0,35	58,40	-2,02	-2,41	58,39	-2,02	-2,41	32,23	3,40	0,35	58,40	-2,02	-2,41
0181_A	13,5	61,85	31,73	61,85	62,24	33,99	62,24	60,09	-1,76	-2,15	34,15	2,42	0,16	60,10	-1,76	-2,15	60,09	-1,76	-2,15	34,15	2,42	0,16	60,10	-1,76	-2,15
0182_A	13,5	61,81	31,63	61,81	62,19	33,80	62,19	60,16	-1,65	-2,03	34,19	2,56	0,39	60,17	-1,65	-2,03	60,16	-1,65	-2,03	34,19	2,56	0,39	60,17	-1,65	-2,03
0183_A	13,5	61,39	31,13	61,39	61,77	33,73	61,77	59,96	-1,43	-1,81	33,34	2,21	-0,39	59,96	-1,43	-1,81	59,96	-1,43	-1,81	33,34	2,21	-0,39	59,96	-1,43	-1,81
0184_A	13,5	61,60	31,39	61,60	61,97	33,99	61,97	60,38	-1,22	-1,59	33,01	1,62	-0,98	60,38	-1,22	-1,59	60,38	-1,22	-1,59	33,01	1,62	-0,98	60,38	-1,22	-1,59
0185_A	13,5	61,98	30,79	61,98	62,38	33,55	62,38	60,77	-1,21	-1,61	32,88	2,09	-0,67	60,77	-1,21	-1,61	60,77	-1,21	-1,61	32,88	2,09	-0,67	60,77	-1,21	-1,61
0186_A	13,5	62,69	31,84	62,69	63,09	34,42	63,09	61,98	-0,71	-1,11	33,59	1,75	-0,83	61,98	-0,71	-1,11	61,98	-0,71	-1,11	33,59	1,75	-0,83	61,98	-0,71	-1,11
0187_A	13,5	62,35	31,17	62,35	62,78	33,32	62,78	62,06	-0,29	-0,72	33,19	2,02	-0,13	62,06	-0,29	-0,72	62,06	-0,29	-0,72	33,19	2,02	-0,13	62,06	-0,29	-0,72
0188_A	13,5	61,92	30,20	61,92	62,34	32,35	62,34	61,82	-0,10	-0,52	32,17	1,97	-0,18	61,82	-0,10	-0,52	61,82	-0,10	-0,52	32,17	1,97	-0,18	61,82	-0,10	-0,52
0189_A	13,5	61,72	30,08	61,72	62,13	32,19	62,13	61,68	-0,04	-0,45	31,95	1,87	-0,24	61,68	-0,04	-0,45	61,68	-0,04	-0,45	31,95	1,87	-0,24	61,68	-0,04	-0,45
0190_A	13,5	52,03	32,73	52,06	52,15	34,59	52,19	52,12	0,09	-0,03	33,46	0,73	-1,13	52,15	0,09	-0,04	52,12	0,09	-0,03	33,46	0,73	-1,13	52,15	0,09	-0,04
0191_A	13,5	48,58	34,97	48,67	48,38	36,74	48,52	47,14	-1,44	-1,24	36,32	1,35	-0,42	47,31	-1,36	-1,21	47,14	-1,44	-1,24	36,32	1,35	-0,42	47,31	-1,36	-1,21
0192_A	13,5	51,06	36,29	51,13	50,15	38,17	50,28	49,04	-2,02	-1,11	37,74	1,45	-0,43	49,19	-1,94	-1,09	49,04	-2,02	-1,11	37,74	1,45	-0,43	49,19	-1,94	-1,09
0193_A	13,5	48,94	35,77	49,04	48,10	37,39	48,27	47,41	-1,53	-0,69	37,41	1,64	0,02	47,61	-1,43	-0,66	47,41	-1,53	-0,69	37,41	1,64	0,02	47,61	-1,43	-0,66
0194_A	13,5	57,37	33,18	57,38	57,64	36,99	57,66	54,43	-2,94	-3,21	32,09	-1,09	-4,90	54,44	-2,94	-3,21	54,43	-2,94	-3,21	32,09	-1,09	-4,90	54,44	-2,94	-3,21
0195_A	13,5	57,45	32,87	57,46	57,77	36,87	57,79	54,82	-2,63	-2,95	32,31	-0,56	-4,56	54,83	-2,63	-2,95	54,82	-2,63	-2,95	32,31	-0,56	-4,56	54,83	-2,63	-2,95
0196_A	13,5	56,71	26,82	56,71	57,14	29,44	57,14	54,39	-2,32	-2,75	29,09	2,27	-0,35	54,40	-2,32	-2,75	54,39	-2,32	-2,75	29,09	2,27	-0,35	54,40	-2,32	-2,75
0197_A	13,5	57,75	25,33	57,75	58,21	27,53	58,21	55,67	-2,08	-2,54	28,18	2,85	0,65	55,67	-2,08	-2,54	55,67	-2,08	-2,54	28,18	2,85	0,65	55,67	-2,08	-2,54
0198_A	13,5	57,02	29,71	57,02	57,41	33,16	57,42	54,58	-2,44	-2,83	30,33	0,62	-2,83	54,59	-2,44	-2,83	54,58	-2,44	-2,83	30,33	0,62	-2,83	54,59	-2,44	-2,83
0199_A	13,5	55,79	30,03	55,80	56,16	33,98	56,17	53,43	-2,36	-2,73	30,89	0,86	-3,09	53,44	-2,35	-2,73	53,43	-2,36	-2,73	30,89	0,86	-3,09	53,44	-2,35	-2,73
0200_A	13,5	48,33	29,47	48,36	48,98	31,79	49,02	47,14	-1,19	-1,84	31,79	2,32	0,00	47,20	-1,16	-1,82	47,14	-1,19	-1,84	31,79	2,32	0,00	47,20	-1,16	-1,82
0201_A	13,5	47,30	39,25	47,60	48,00	42,52	48,51	47,67	0,37	-0,33	41,17	1,92	-1,35	48,09	0,48	-0,43	47,67	0,37	-0,33	41,17	1,92	-1,35	48,09	0,48	-0,43
0202_A	13,5	46,45	35,95	46,63	46,74	39,25	47,08	45,69	-0,76	-1,05	36,76	0,81	-2,49	45,95	-0,69	-1,14	45,69	-0,76	-1,05	36,76	0,81	-2,49	45,95	-0,69	-1,14
0203_A	13,5	46,95	37,99	47,20	47,03	41,38	47,53	45,78	-1,17	-1,25	38,36	0,37	-3,02	46,13	-1,07	-1,40	45,78	-1,17	-1,25	38,36	0,37	-3,02	46,13	-1,07	-1,40
0204_A	13,5	45,85	35,75	46,05	46,09	38,89	46,46	44,68	-1,17	-1,41	35,76	0,01	-3,13	44,94	-1,11	-1,52	44,68	-1,17	-1,41	35,76	0,01	-3,13	44,94	-1,11	-1,52
0205_A	13,5	36,86	30,48	37,34	37,39	32,80	38,08	37,22	0,36	-0,17	32,82	2,34	0,02	37,94	0,60	-0,14	37,22	0,36	-0,17	32,82	2,34	0,02	37,94	0,60	-0,14
0206_A	4,5	45,27	37,10	45,57	46,06	40,06	46,53	45,98	0,71	-0,08	40,14	3,04	0,08	46,47	0,90	-0,06	45,98	0,71	-0,08	40,14	3,04	0,08	46,47	0,90	-0,06
0207_A	4,5	45,36	36,31	45,61	45,69	39,22	46,12	45,69	0,33	0,00	39,25	2,94	0,03	46,12	0,51	0,00	45,69	0,33	0,00	39,25	2,94	0,03	46,12	0,51	0,00
0208_A	4,5	47,40	45,18	48,40	48,13	48,75	49,82	47,70	0,30	-0,43	45,63	0,45	-3,12	48,72	0,33	-1,10	47,70	0,30	-0,43	45,63	0,45	-3,12	48,72	0,33	-1,10
0209_A	4,5	43,43	42,03	44,65	44,08	45,70	46,18	43,80	0,37	-0,28	42,43	0,40	-3,27	45,02	0,37	-1,16	43,80	0,37	-0,28	42,43	0,40	-3,27	45,02	0,37	-1,16
0210_A	4,5	54,60	43,11	54,73	55,67	46,53	55,89	54,33	-0,27	-1,34	46,89	3,78	0,36	54,65	-0,09	-1,24	54,33	-0,27	-1,34	46,89	3,78	0,36	54,65	-0,09	-1,24
0211_A	4,5	47,69	40,05	48,02	48,56	43,45	49,11	47,72	0,03	-0,84	43,49	3,44	0,04	48,39	0,37	-0,73	47,72	0,03	-0,84	43,49	3,44	0,04	48,39	0,37	-0,73
0212_A	4,5	49,34	39,08	49,52	50,59	42,40	50,87	49,76	0,42	-0,83	42,23	3,15	-0,17	50,09	0,56	-0,78	49,76	0,42	-0,83	42,23	3,15	-0,17	50,09	0,56	-0,78
0213_A	13,5	52,06	33,24	52,09	52,32	37,02	52,38	52,54	0,48	0,22	36,62	3,38	-0,40	52,59	0,50	0,21	52,54	0,48	0,22	36,62	3,38	-0,40	52,59	0,50	0,21
0214_A	13,5	53,17	29,21	53,18	53,42	31,17	53,43	52,68	-0,49	-0,74	33,02	3,81	**1,85**	52,70	-0,48	-0,73	52,68	-0,49	-0,74	33,02	3,81	**1,85**	52,70	-0,48	-0,73
0215_A	13,5	55,07	31,82	55,08	55,50	34,43	55,52	54,80	-0,27	-0,70	35,91	4,09	1,48	54,83	-0,25	-0,69	54,80	-0,27	-0,70	35,91	4,09	1,48	54,83	-0,25	-0,69
0216_A	13,5	55,09	33,43	55,10	55,68	37,24	55,71	55,12	0,03	-0,56	38,03	4,60	0,79	55,16	0,05	-0,55	55,12	0,03	-0,56	38,03	4,60	0,79	55,16	0,05	-0,55
0217_A	13,5	49,14	41,85	49,49	50,99	45,92	51,53	50,45	1,31	-0,54	46,01	4,16	0,09	51,07	1,58	-0,46	50,45	1,31	-0,54	46,01	4,16	0,09	51,07	1,58	-0,46
0218_A	13,5	59,26	39,55	59,28	59,47	43,90	59,52	59,60	0,34	0,13	43,82	4,27	-0,08	59,65	0,37	0,13	59,60	0,34	0,13	43,82	4,27	-0,08	59,65	0,37	0,13
0219_A	13,5	63,44	35,77	63,44	63,61	39,71	63,62	63,77	0,33	0,16	39,66	3,89	-0,05	63,78	0,33	0,16	63,77	0,33	0,16	39,66	3,89	-0,05	63,78	0,33	0,16
0220_A	13,5	64,39	35,79	64,39	64,60	39,93	64,61	64,74	0,35	0,14	39,78	3,99	-0,15	64,75	0,35	0,14	64,74	0,35	0,14	39,78	3,99	-0,15	64,75	0,35	0,14
0221_A	13,5	61,64	33,66	61,64	61,97	36,97	61,98	62,18	0,54	0,21	35,97	2,31	-1,00	62,18	0,54	0,21	62,18	0,54	0,21	35,97	2,31	-1,00	62,18	0,54	0,21
0222_A	13,5	61,44	29,27	61,44	61,77	32,06	61,77	61,83	0,39	0,06	31,63	2,36	-0,43	61,83	0,39	0,06	61,83	0,39	0,06	31,63	2,36	-0,43	61,83	0,39	0,06
0223_A	13,5	59,19	33,33	59,20	59,52	36,66	59,53	59,26	0,07	-0,26	35,78	2,45	-0,88	59,27	0,07	-0,26	59,26	0,07	-0,26	35,78	2,45	-0,88	59,27	0,07	-0,26
0224_A	13,5	52,77	34,10	52,80	53,13	37,94	53,19	52,15	-0,62	-0,98	37,80	3,70	-0,14	52,22	-0,57	-0,97	52,15	-0,62	-0,98	37,80	3,70	-0,14	52,22	-0,57	-0,97
0225_A	13,5	51,81	30,76	51,83	52,07	34,03	52,10	51,22	-0,59	-0,85	33,54	2,78	-0,49	51,26	-0,57	-0,85	51,22	-0,59	-0,85	33,54	2,78	-0,49	51,26	-0,57	-0,85
0226_A	4,5	51,55	38,17	51,64	52,99	41,37	53,12	52,98	1,43	-0,01	42,06	3,89	0,69	53,13	1,49	0,01	52,98	1,43	-0,01	42,06	3,89	0,69	53,13	1,49	0,01
0227_A	4,5	52,20	36,37	52,25	52,67	40,11	52,78	53,42	1,22	0,75	39,26	2,89	-0,85	53,50	1,24	0,72	53,42	1,22	0,75	39,26	2,89	-0,85	53,50	1,24	0,72
0228_A	4,5	54,36	38,79	54,42	54,59	41,90	54,69	54,68	0,32	0,09	42,06	3,27	0,16	54,78	0,37	0,09	54,68	0,32	0,09	42,06	3,27	0,16	54,78	0,37	0,09
0229_A	4,5	51,17	38,62	51,28	51,22	41,96	51,44	50,97	-0,20	-0,25	42,27	3,65	0,31	51,22	-0,06	-0,22	50,97	-0,20	-0,25	42,27	3,65	0,31	51,22	-0,06	-0,22
0230_A	4,5	48,34	38,13	48,53	48,94	41,61	49,29	50,53	2,19	**1,59**	41,37	3,24	-0,24	50,76	2,23	1,47	50,53	2,19	**1,59**	41,37	3,24	-0,24	50,76	2,23	1,47
0231_A	4,5	50,61	37,49	50,71	50,83	40,60	51,01	52,53	1,92	**1,70**	40,25	2,76	-0,35	52,65	1,94	1,63	52,53	1,92	**1,70**	40,25	2,76	-0,35	52,65	1,94	1,63

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0232_A	4,5	51,43	37,27	51,51	51,76	40,29	51,90	53,18	1,75	1,42	40,05	2,78	-0,24	53,28	1,77	1,38	53,18	1,75	1,42	40,05	2,78	-0,24	53,28	1,77	1,38
0233_A	4,5	49,86	39,19	50,03	50,60	42,54	50,89	49,19	-0,67	-1,41	43,06	3,87	0,52	49,63	-0,39	-1,26	49,19	-0,67	-1,41	43,06	3,87	0,52	49,63	-0,39	-1,26
0234_A	4,5	54,50	39,59	54,56	54,63	43,22	54,77	54,65	0,15	0,02	40,68	1,09	-2,54	54,73	0,16	-0,04	54,65	0,15	0,02	40,68	1,09	-2,54	54,73	0,16	-0,04
0235_A	13,5	63,99	38,53	64,00	59,96	40,18	59,98	62,71	-1,28	**2,75**	40,17	1,64	-0,01	62,72	-1,27	2,74	62,71	-1,28	**2,75**	40,17	1,64	-0,01	62,72	-1,27	2,74
0236_A	13,5	63,92	38,49	63,93	59,85	40,12	59,87	62,71	-1,21	**2,86**	40,14	1,65	0,02	62,72	-1,20	2,85	62,71	-1,21	**2,86**	40,14	1,65	0,02	62,72	-1,20	2,85
0237_A	13,5	63,75	38,03	63,76	59,59	39,66	59,61	62,58	-1,17	**2,99**	39,69	1,66	0,03	62,59	-1,17	2,98	62,58	-1,17	**2,99**	39,69	1,66	0,03	62,59	-1,17	2,98
0238_A	13,5	63,72	37,91	63,73	59,58	39,54	59,60	62,63	-1,09	**3,05**	39,56	1,65	0,02	62,64	-1,09	3,04	62,63	-1,09	**3,05**	39,56	1,65	0,02	62,64	-1,09	3,04
0239_A	13,5	60,11	29,13	60,11	56,22	31,87	56,23	59,04	-1,07	**2,82**	30,73	1,60	-1,14	59,04	-1,07	2,82	59,04	-1,07	**2,82**	30,73	1,60	-1,14	59,04	-1,07	2,82
0240_A	13,5	46,24	27,65	46,27	44,42	29,71	44,49	44,69	-1,55	0,27	29,49	1,84	-0,22	44,76	-1,51	0,26	44,69	-1,55	0,27	29,49	1,84	-0,22	44,76	-1,51	0,26
0241_A	13,5	46,33	26,97	46,36	44,79	29,12	44,85	44,74	-1,59	-0,05	28,77	1,80	-0,35	44,80	-1,56	-0,05	44,74	-1,59	-0,05	28,77	1,80	-0,35	44,80	-1,56	-0,05
0242_A	13,5	51,21	27,66	51,22	50,22	30,62	50,24	50,03	-1,18	-0,19	28,95	1,29	-1,67	50,05	-1,17	-0,20	50,03	-1,18	-0,19	28,95	1,29	-1,67	50,05	-1,17	-0,20
0243_A	13,5	55,34	28,79	55,34	53,59	31,73	53,60	54,44	-0,90	0,85	30,01	1,22	-1,72	54,45	-0,90	0,84	54,44	-0,90	0,85	30,01	1,22	-1,72	54,45	-0,90	0,84
0244_A	13,5	60,46	45,84	60,52	58,04	47,33	58,19	59,23	-1,23	1,19	47,34	1,50	0,01	59,35	-1,18	1,15	59,23	-1,23	1,19	47,34	1,50	0,01	59,35	-1,18	1,15
0245_A	13,5	63,10	40,09	63,11	59,68	41,62	59,71	61,67	-1,43	**1,99**	41,60	1,51	-0,02	61,69	-1,42	1,98	61,67	-1,43	**1,99**	41,60	1,51	-0,02	61,69	-1,42	1,98
0246_A	13,5	62,91	42,95	62,93	59,57	44,46	59,63	61,44	-1,47	**1,87**	44,46	1,51	0,00	61,48	-1,45	1,85	61,44	-1,47	**1,87**	44,46	1,51	0,00	61,48	-1,45	1,85
0247_A	4,5	53,87	38,34	53,93	50,15	39,90	50,33	52,56	-1,31	**2,41**	39,89	1,55	-0,01	52,67	-1,26	2,33	52,56	-1,31	**2,41**	39,89	1,55	-0,01	52,67	-1,26	2,33
0248_A	4,5	57,10	54,22	57,89	56,74	55,72	57,88	56,79	-0,31	0,05	55,72	1,50	0,00	57,92	0,03	0,04	56,79	-0,31	0,05	55,72	1,50	0,00	57,92	0,03	0,04
0249_A	4,5	50,65	39,64	50,81	51,73	43,12	51,99	52,38	1,73	0,65	43,01	3,37	-0,11	52,60	1,79	0,61	52,38	1,73	0,65	43,01	3,37	-0,11	52,60	1,79	0,61
0250_A	4,5	50,66	35,20	50,72	50,89	38,53	51,01	51,72	1,06	0,83	38,47	3,27	-0,06	51,81	1,10	0,81	51,72	1,06	0,83	38,47	3,27	-0,06	51,81	1,10	0,81
0251_A	4,5	53,96	43,26	54,12	54,85	46,84	55,13	53,37	-0,59	-1,48	47,07	3,81	0,23	53,78	-0,34	-1,35	53,37	-0,59	-1,48	47,07	3,81	0,23	53,78	-0,34	-1,35
0252_A	4,5	48,51	40,86	48,84	49,43	44,26	49,97	48,42	-0,09	-1,01	44,28	3,42	0,02	49,09	0,26	-0,88	48,42	-0,09	-1,01	44,28	3,42	0,02	49,09	0,26	-0,88
0253_A	4,5	59,21	49,28	59,39	60,43	52,31	60,69	58,53	-0,68	-1,90	52,18	2,90	-0,13	58,91	-0,48	-1,78	58,53	-0,68	-1,90	52,18	2,90	-0,13	58,91	-0,48	-1,78
0254_A	4,5	51,70	43,24	51,96	52,59	46,46	53,02	50,94	-0,76	-1,65	46,26	3,02	-0,20	51,53	-0,44	-1,49	50,94	-0,76	-1,65	46,26	3,02	-0,20	51,53	-0,44	-1,49
0255_A	4,5	47,84	36,09	47,98	48,60	39,30	48,83	49,03	1,19	0,43	39,72	3,63	0,42	49,26	1,28	0,43	49,03	1,19	0,43	39,72	3,63	0,42	49,26	1,28	0,43
0256_A	4,5	50,98	39,76	51,13	52,01	42,89	52,24	53,17	2,19	1,16	42,65	2,89	-0,24	53,34	2,21	1,10	53,17	2,19	1,16	42,65	2,89	-0,24	53,34	2,21	1,10
0257_A	4,5	49,96	35,25	50,03	50,28	38,47	50,41	50,39	0,43	0,11	38,16	2,91	-0,31	50,51	0,48	0,10	50,39	0,43	0,11	38,16	2,91	-0,31	50,51	0,48	0,10
0258_A	4,5	54,94	43,41	55,07	55,86	46,69	56,08	54,21	-0,73	-1,65	47,00	3,59	0,31	54,54	-0,53	-1,53	54,21	-0,73	-1,65	47,00	3,59	0,31	54,54	-0,53	-1,53
0259_A	4,5	48,41	40,84	48,74	49,23	44,21	49,79	48,18	-0,23	-1,05	44,19	3,35	-0,02	48,88	0,13	-0,91	48,18	-0,23	-1,05	44,19	3,35	-0,02	48,88	0,13	-0,91
0260_A	4,5	59,22	49,06	59,39	60,47	52,13	60,72	58,65	-0,57	-1,82	52,19	3,13	0,06	59,02	-0,37	-1,69	58,65	-0,57	-1,82	52,19	3,13	0,06	59,02	-0,37	-1,69
0261_A	4,5	51,02	42,57	51,29	51,86	45,82	52,30	50,21	-0,81	-1,65	45,64	3,07	-0,18	50,82	-0,47	-1,48	50,21	-0,81	-1,65	45,64	3,07	-0,18	50,82	-0,47	-1,48
0262_A	4,5	53,32	40,22	53,42	54,09	43,66	54,26	55,40	2,08	1,31	43,46	3,24	-0,20	55,52	2,10	1,26	55,40	2,08	1,31	43,46	3,24	-0,20	55,52	2,10	1,26
0263_A	4,5	52,77	39,60	52,87	53,95	43,01	54,10	56,55	3,78	**2,60**	43,16	3,56	0,15	56,64	3,77	2,54	56,55	3,78	**2,60**	43,16	3,56	0,15	56,64	3,77	2,54
0264_A	4,5	53,35	39,70	53,44	53,77	43,31	53,94	57,70	4,35	**3,93**	43,11	3,41	-0,20	57,77	4,33	3,83	57,70	4,35	**3,93**	43,11	3,41	-0,20	57,77	4,33	3,83
0265_A	4,5	51,43	39,14	51,55	51,82	42,80	52,05	55,31	3,88	**3,49**	42,38	3,24	-0,42	55,41	3,86	3,35	55,31	3,88	**3,49**	42,38	3,24	-0,42	55,41	3,86	3,35
0266_A	4,5	50,75	38,49	50,87	51,37	41,68	51,57	51,71	0,96	0,34	41,23	2,74	-0,45	51,88	1,01	0,31	51,71	0,96	0,34	41,23	2,74	-0,45	51,88	1,01	0,31
0267_A	4,5	50,38	39,61	50,54	50,84	43,02	51,15	52,68	2,30	**1,84**	42,81	3,20	-0,21	52,87	2,33	1,73	52,68	2,30	**1,84**	42,81	3,20	-0,21	52,87	2,33	1,73
0268_A	4,5	56,98	41,45	57,03	57,40	45,24	57,51	57,69	0,71	0,29	44,86	3,41	-0,38	57,79	0,75	0,27	57,69	0,71	0,29	44,86	3,41	-0,38	57,79	0,75	0,27
0269_A	4,5	51,57	39,14	51,68	52,16	42,27	52,35	51,37	-0,20	-0,79	41,36	2,22	-0,91	51,56	-0,12	-0,79	51,37	-0,20	-0,79	41,36	2,22	-0,91	51,56	-0,12	-0,79
0270_A	4,5	52,54	40,32	52,66	52,71	43,48	52,93	52,63	0,09	-0,08	42,61	2,29	-0,87	52,82	0,16	-0,11	52,63	0,09	-0,08	42,61	2,29	-0,87	52,82	0,16	-0,11
0271_A	4,5	51,79	40,24	51,93	51,95	43,47	52,21	51,86	0,07	-0,09	42,01	1,77	-1,46	52,06	0,13	-0,16	51,86	0,07	-0,09	42,01	1,77	-1,46	52,06	0,13	-0,16
0272_A	4,5	51,80	39,96	51,93	51,98	43,19	52,23	52,00	0,20	0,02	41,56	1,60	-1,63	52,17	0,24	-0,05	52,00	0,20	0,02	41,56	1,60	-1,63	52,17	0,24	-0,05
0273_A	4,5	43,99	35,30	44,26	44,71	38,06	45,13	44,80	0,81	0,09	38,21	2,91	0,15	45,22	0,96	0,09	44,80	0,81	0,09	38,21	2,91	0,15	45,22	0,96	0,09
0274_A	4,5	48,82	34,33	48,89	49,08	37,26	49,21	49,24	0,42	0,16	37,49	3,16	0,23	49,37	0,48	0,16	49,24	0,42	0,16	37,49	3,16	0,23	49,37	0,48	0,16
0275_A	4,5	53,34	33,32	53,36	53,56	36,22	53,60	53,86	0,52	0,30	36,25	2,93	0,03	53,90	0,53	0,30	53,86	0,52	0,30	36,25	2,93	0,03	53,90	0,53	0,30
0276_A	4,5	46,47	34,16	46,59	46,82	37,02	47,03	46,54	0,07	-0,28	37,30	3,14	0,28	46,78	0,18	-0,25	46,54	0,07	-0,28	37,30	3,14	0,28	46,78	0,18	-0,25
0277_A	4,5	57,88	37,15	57,90	58,27	40,36	58,30	58,93	1,05	0,66	39,15	2,00	-1,21	58,95	1,05	0,65	58,93	1,05	0,66	39,15	2,00	-1,21	58,95	1,05	0,65
0278_A	4,5	55,03	38,30	55,07	55,39	41,70	55,47	55,86	0,83	0,47	39,47	1,17	-2,23	55,91	0,83	0,43	55,86	0,83	0,47	39,47	1,17	-2,23	55,91	0,83	0,43
0279_A	4,5	48,98	35,80	49,08	49,44	38,82	49,61	49,57	0,59	0,13	39,01	3,21	0,19	49,74	0,66	0,13	49,57	0,59	0,13	39,01	3,21	0,19	49,74	0,66	0,13
0280_A	4,5	48,54	40,77	48,86	49,06	44,16	49,63	48,88	0,34	-0,18	42,74	1,97	-1,42	49,32	0,47	-0,31	48,88	0,34	-0,18	42,74	1,97	-1,42	49,32	0,47	-0,31
0281_A	4,5	48,25	34,01	48,33	48,61	37,02	48,75	48,96	0,71	0,35	36,99	2,98	-0,03	49,09	0,76	0,34	48,96	0,71	0,35	36,99	2,98	-0,03	49,09	0,76	0,34
0282_A	4,5	43,68	37,31	44,13	44,44	40,21	45,13	44,27	0,59	-0,17	40,21	2,90	0,00	44,99	0,86	-0,14	44,27	0,59	-0,17	40,21	2,90	0,00	44,99	0,86	-0,14
0283_A	4,5	41,40	36,55	42,03	42,22	40,01	43,27	42,22	0,82	0,00	38,37	1,82	-1,64	42,98	0,95	-0,29	42,22	0,82	0,00	38,37	1,82	-1,64	42,98	0,95	-0,29
0284_A	4,5	43,84	36,78	44,23	44,68	39,97	45,30	44,68	0,84	0,00	39,78	3,00	-0,19	45,28	1,05	-0,02	44,68	0,84	0,00	39,78	3,00	-0,19	45,28	1,05	-0,02
0285_A	4,5	44,76	35,91	45,02	45,23	38,88	45,67	45,46	0,70	0,23	38,90	2,99	0,02	45,88	0,86	0,21	45,46	0,70	0,23	38,90	2,99	0,02	45,88	0,86	0,21
0286_A	4,5	42,90	34,52	43,20	43,58	37,43	44,05	43,63	0,73	0,05	37,59	3,07	0,16	44,11	0,91	0,06	43,63	0,73	0,05	37,59	3,07	0,16	44,11	0,91	0,06
0287_A	4,5	53,74	31,95	53,75	53,95	34,57	53,97	54,32	0,58	0,37	34,59	2,64	0,02	54,34	0,59	0,37	54,32	0,58	0,37	34,59	2,64	0,02	54,34	0,59	0,37
0288_A	4,5	49,01	35,98	49,11	47,69	37,92	47,90	48,75	-0,26	1,06	37,97	1,99	0,05	48,92	-0,20	1,02	48,75	-0,26	1,06	37,97	1,99	0,05	48,92	-0,20	1,02
0289_A	4,5	53,89	51,22	54,74	53,93	52,71	55,06	53,94	0,05	0,01	52,71	1,49	0,00	55,07	0,33	0,01	53,94	0,05	0,01	52,71	1,49	0,00	55,07	0,33	0,01
0290_A	4,5	54,84	39,30	54,90	54,90	42,89	55,02	54,93	0,09	0,03	40,36	1,06	-2,53	55,00	0,10	-0,02	54,93	0,09	0,03	40,36	1,06	-2,53	55,00	0,10	-0,02
0291_A	4,5	56,67	38,62	56,70	57,02	42,02	57,08	57,59	0,92	0,57	40,20	1,58	-1,82	57,63	0,92	0,55	57,59	0,92	0,57	40,20	1,58	-1,82	57,63	0,92	0,55
0292_A	4,5	60,31	37,26	60,32	60,68	40,36	60,70	61,47	1,16	0,79	39,02	1,76	-1,34	61,48	1,16	0,78	61,47	1,16	0,79	39,02	1,76	-1,34	61,48	1,16	0,78
0293_A	4,5	47,91	30,45	47,95	48,07	33,33	48,14	48,10	0,19	0,03	33,76	3,31	0,43	48,18	0,23	0,04	48,10	0,19	0,03	33,76	3,31	0,43	48,18	0,23	0,04
0294_A	4,5	54,67	35,03	54,69	54,74	38,25	54,79	54,80	0,13	0,06	37,23	2,20	-1,02	54,84	0,14	0,05	54,80	0,13	0,06	37,23	2,20	-1,02	54,84	0,14	0,05
0295_A	4,5	44,79	39,77	45,38	45,60	43,09	46,56	45,41	0,62	-0,19	41,81	2,04	-1,28	46,19	0,81	-0,38	45,41	0,62	-0,19	41,81	2,04	-1,28	46,19	0,81	-0,38
0296_A	4,5	48,00	36,83	48,15	48,33	40,00	48,61	48,54	0,54	0,21	39,42	2,59	-0,58	48,78	0,62	0,17	48,54	0,54	0,21	39,42	2,59	-0,58	48,78	0,62	0,17
0297_A	4,5	45,65	38,32	46,01	46,82	41,43	47,35	46,18	0,53	-0,64	41,51	3,19	0,08	46,80	0,79	-0,55	46,18	0,53	-0,64	41,51	3,19	0,08	46,80	0,79	-0,55
0298_A	4,5	43,71	35,55	44,02	44,20	38,22	44,68	44,36	0,65	0,16	38,27	2,72	0,05	44,83	0,81	0,15	44,36	0,65	0,16	38,27	2,72	0,05	44,83	0,81	0,15
0299_A	4,5	46,23	40,47	46,72	47,43	43,68	48,17	47,15	0,92	-0,28	42,20	1,73	-1,48	47,73	1,00	-0,44	47,15	0,92	-0,28	42,20	1,73	-1,48	47,73	1,00	-0,44
0300_A	4,5	42,25	35,70	42,69	42,86	38,58	43,55	42,96	0,71	0,10	38,62	2,92	0,04	43,65	0,96	0,09	42,96	0,71	0,10	38,62	2,92	0,04	43,65	0,96	0,09
0301_A	13,5	55,00	38,94	55,05	55,33	42,20	55,42	55,39	0,39	0,06	41,11	2,17	-1,09	55,46	0,41	0,04	55,39	0,39	0,06	41,11	2,17	-1,09	55,46	0,41	0,04
0302_A	13,5	53,31	39,43	53,39	53,95	42,55	54,09	53,35	0,04	-0,60	42,02	2,59	-0,53	53,49	0,10	-0,60	53,35	0,04	-0,60	42,02	2,59	-0,53	53,49	0,10	-0,60
0303_A	13,5	54,88	38,77	54,93	55,13	41,79	55,22	55,25	0,37	0,12	41,93	3,16	0,14	55,34	0,41	0,12	55,25	0,37	0,12	41,93	3,16	0,14	55,34	0,41	0,12
0304_A	13,5	53,38	42,43	53,53	54,18	46,45	54,48	53,77	0,39	-0,41	46,62	4,19	0,17	54,11	0,58	-0,37	53,77	0,39	-0,41	46,62	4,19	0,17	54,11	0,58	-0,37
0305_A	13,5	53,29	42,59	53,45	54,08	46,70	54,40	53,76	0,47	-0,32	46,76	4,17	0,06	54,11	0,66	-0,29	53,76	0,47	-0,32	46,76	4,17	0,06	54,11	0,66	-0,29
0306_A	13,5	52,91	42,58	53,09	53,72	46,53	54,06	53,44	0,53	-0,28	46,82	4,24	0,29	53,82	0,74	-0,24	53,44	0,53	-0,28	46,82	4,24	0,29	53,82	0,74	-0,24
0307_A	13,5	53,79	34,41	53,81	54,57	36,98	54,61	54,63	0,84	0,06	36,93	2,52	-0,05	54,66	0,85	0,06	54,63	0,84	0,06	36,93	2,52	-0,05	54,66	0,85	0,06
0308_A	13,5	56,72	34,22	56,73	57,21	37,82	57,23	56,69	-0,03	-0,52	36,85	2,63	-0,97	56,71	-0,02	-0,52	56,69	-0,03	-0,52	36,85	2,63	-0,97	56,71	-0,02	-0,52

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0309_A	13,5	56,93	35,90	56,95	57,38	39,32	57,41	56,73	-0,20	-0,65	38,14	2,24	-1,18	56,76	-0,19	-0,65	56,73	-0,20	-0,65	38,14	2,24	-1,18	56,76	-0,19	-0,65
0310_A	13,5	56,53	36,61	56,55	56,88	40,30	56,92	56,35	-0,18	-0,53	38,90	2,29	-1,40	56,39	-0,16	-0,54	56,35	-0,18	-0,53	38,90	2,29	-1,40	56,39	-0,16	-0,54
0311_A	13,5	56,41	36,66	56,43	56,70	40,36	56,75	56,46	0,05	-0,24	39,29	2,63	-1,07	56,50	0,07	-0,25	56,46	0,05	-0,24	39,29	2,63	-1,07	56,50	0,07	-0,25
0312_A	13,5	56,07	36,35	56,09	56,34	39,97	56,39	56,30	0,23	-0,04	39,52	3,17	-0,45	56,34	0,25	-0,04	56,30	0,23	-0,04	39,52	3,17	-0,45	56,34	0,25	-0,04
0313_A	13,5	54,70	31,87	54,71	55,13	34,88	55,15	54,67	-0,03	-0,46	30,44	-1,43	-4,44	54,68	-0,03	-0,47	54,67	-0,03	-0,46	30,44	-1,43	-4,44	54,68	-0,03	-0,47
0314_A	13,5	56,18	37,24	56,21	56,59	40,72	56,64	56,84	0,66	0,25	41,25	4,01	0,53	56,89	0,69	0,25	56,84	0,66	0,25	41,25	4,01	0,53	56,89	0,69	0,25
0315_A	13,5	54,92	40,41	54,99	55,44	44,13	55,58	55,49	0,57	0,05	43,94	3,53	-0,19	55,62	0,63	0,04	55,49	0,57	0,05	43,94	3,53	-0,19	55,62	0,63	0,04
0316_A	13,5	54,78	38,82	54,83	55,25	42,28	55,35	55,10	0,32	-0,15	41,58	2,76	-0,70	55,19	0,36	-0,16	55,10	0,32	-0,15	41,58	2,76	-0,70	55,19	0,36	-0,16
0317_A	13,5	52,89	32,31	52,91	52,93	35,16	52,96	51,93	-0,96	-1,00	33,05	0,74	-2,11	51,96	-0,95	-1,01	51,93	-0,96	-1,00	33,05	0,74	-2,11	51,96	-0,95	-1,01
0318_A	13,5	54,70	31,69	54,71	54,86	34,76	54,88	53,44	-1,26	-1,42	33,67	1,98	-1,09	53,46	-1,25	-1,42	53,44	-1,26	-1,42	33,67	1,98	-1,09	53,46	-1,25	-1,42
0319_A	13,5	56,45	35,64	56,47	56,05	37,84	56,08	54,07	-2,38	-1,98	34,20	-1,44	-3,64	54,09	-2,38	-1,99	54,07	-2,38	-1,98	34,20	-1,44	-3,64	54,09	-2,38	-1,99
0320_A	13,5	56,12	34,17	56,13	55,41	36,63	55,44	53,47	-2,65	-1,94	35,26	1,09	-1,37	53,50	-2,63	-1,94	53,47	-2,65	-1,94	35,26	1,09	-1,37	53,50	-2,63	-1,94
0321_A	13,5	51,69	36,41	51,75	49,73	38,08	49,87	48,59	-3,10	-1,14	37,89	1,48	-0,19	48,76	-2,99	-1,11	48,59	-3,10	-1,14	37,89	1,48	-0,19	48,76	-2,99	-1,11
0322_A	13,5	60,38	43,74	60,42	60,88	47,20	60,96	61,63	1,25	0,75	45,79	2,05	-1,41	61,68	1,26	0,72	61,63	1,25	0,75	45,79	2,05	-1,41	61,68	1,26	0,72
0323_A	13,5	58,98	40,44	59,01	59,34	43,91	59,39	59,57	0,59	0,23	42,25	1,81	-1,66	59,61	0,60	0,21	59,57	0,59	0,23	42,25	1,81	-1,66	59,61	0,60	0,21
0324_A	13,5	56,97	39,75	57,01	57,32	43,16	57,39	57,04	0,07	-0,28	41,13	1,38	-2,03	57,09	0,08	-0,30	57,04	0,07	-0,28	41,13	1,38	-2,03	57,09	0,08	-0,30
0325_A	13,5	51,38	34,13	51,42	51,67	37,05	51,74	50,33	-1,05	-1,34	35,88	1,75	-1,17	50,40	-1,02	-1,34	50,33	-1,05	-1,34	35,88	1,75	-1,17	50,40	-1,02	-1,34
0326_A	4,5	51,04	37,21	51,12	51,13	40,23	51,29	50,31	-0,73	-0,82	40,06	2,85	-0,17	50,49	-0,63	-0,79	50,31	-0,73	-0,82	40,06	2,85	-0,17	50,49	-0,63	-0,79
0327_A	4,5	50,60	38,57	50,72	51,39	42,23	51,62	51,05	0,45	-0,34	41,49	2,92	-0,74	51,26	0,54	-0,36	51,05	0,45	-0,34	41,49	2,92	-0,74	51,26	0,54	-0,36
0328_A	4,5	50,59	36,00	50,66	51,16	39,12	51,28	50,49	-0,10	-0,67	39,65	3,65	0,53	50,65	-0,01	-0,63	50,49	-0,10	-0,67	39,65	3,65	0,53	50,65	-0,01	-0,63
0329_A	4,5	50,44	36,58	50,52	51,17	39,59	51,31	50,57	0,13	-0,60	40,08	3,50	0,49	50,74	0,22	-0,56	50,57	0,13	-0,60	40,08	3,50	0,49	50,74	0,22	-0,56
0330_A	4,5	52,71	40,99	52,84	53,51	44,44	53,74	51,44	-1,27	-2,07	44,34	3,35	-0,10	51,79	-1,05	-1,94	51,44	-1,27	-2,07	44,34	3,35	-0,10	51,79	-1,05	-1,94
0331_A	4,5	54,92	38,94	54,97	54,96	42,41	55,07	53,90	-1,02	-1,06	40,64	1,70	-1,77	53,99	-0,98	-1,07	53,90	-1,02	-1,06	40,64	1,70	-1,77	53,99	-0,98	-1,07
0332_A	4,5	51,21	37,18	51,29	51,72	40,08	51,85	53,21	2,00	1,49	39,45	2,27	-0,63	53,29	2,00	1,44	53,21	2,00	1,49	39,45	2,27	-0,63	53,29	2,00	1,44
0333_A	4,5	55,08	41,46	55,16	55,75	44,68	55,89	53,79	-1,29	-1,96	44,33	2,87	-0,35	54,00	-1,17	-1,90	53,79	-1,29	-1,96	44,33	2,87	-0,35	54,00	-1,17	-1,90
0334_A	4,5	53,99	39,32	54,06	53,99	42,66	54,13	52,87	-1,12	-1,12	41,57	2,25	-1,09	53,01	-1,05	-1,12	52,87	-1,12	-1,12	41,57	2,25	-1,09	53,01	-1,05	-1,12
0335_A	13,5	57,60	36,93	57,62	57,46	40,27	57,50	54,81	-2,79	-2,65	38,37	1,44	-1,90	54,86	-2,76	-2,64	54,81	-2,79	-2,65	38,37	1,44	-1,90	54,86	-2,76	-2,64
0336_A	13,5	56,91	35,44	56,92	56,70	38,60	56,73	53,27	-3,64	-3,43	37,51	2,07	-1,09	53,32	-3,60	-3,41	53,27	-3,64	-3,43	37,51	2,07	-1,09	53,32	-3,60	-3,41
0337_A	13,5	58,40	37,00	58,41	58,31	40,67	58,34	56,33	-2,07	-1,98	38,25	1,25	-2,42	56,36	-2,05	-1,98	56,33	-2,07	-1,98	38,25	1,25	-2,42	56,36	-2,05	-1,98
0338_A	13,5	58,00	28,42	58,00	57,97	31,19	57,97	54,98	-3,02	-2,99	28,84	0,42	-2,35	54,99	-3,02	-2,99	54,98	-3,02	-2,99	28,84	0,42	-2,35	54,99	-3,02	-2,99
0339_A	13,5	58,69	34,04	58,70	58,67	37,50	58,69	56,19	-2,50	-2,48	34,84	0,80	-2,66	56,21	-2,49	-2,48	56,19	-2,50	-2,48	34,84	0,80	-2,66	56,21	-2,49	-2,48
0340_A	13,5	58,46	35,38	58,47	58,65	38,99	58,67	54,97	-3,49	-3,68	33,14	-2,24	-5,85	54,98	-3,49	-3,69	54,97	-3,49	-3,68	33,14	-2,24	-5,85	54,98	-3,49	-3,69
0341_A	13,5	58,85	35,21	58,86	58,99	38,87	59,01	55,33	-3,52	-3,66	35,97	0,76	-2,90	55,35	-3,51	-3,66	55,33	-3,52	-3,66	35,97	0,76	-2,90	55,35	-3,51	-3,66
0342_A	13,5	58,71	35,24	58,72	58,91	38,77	58,93	55,70	-3,01	-3,21	33,20	-2,04	-5,57	55,71	-3,01	-3,22	55,70	-3,01	-3,21	33,20	-2,04	-5,57	55,71	-3,01	-3,22
0343_A	13,5	59,70	29,31	59,70	60,06	32,07	60,06	58,23	-1,47	-1,83	28,52	-0,79	-3,55	58,23	-1,47	-1,83	58,23	-1,47	-1,83	28,52	-0,79	-3,55	58,23	-1,47	-1,83
0344_A	13,5	59,90	28,90	59,90	60,26	31,55	60,26	59,03	-0,87	-1,23	29,74	0,84	-1,81	59,03	-0,87	-1,23	59,03	-0,87	-1,23	29,74	0,84	-1,81	59,03	-0,87	-1,23
0345_A	13,5	56,73	44,19	56,83	55,26	45,69	55,46	55,83	-0,90	0,57	45,70	1,51	0,01	56,01	-0,83	0,55	55,83	-0,90	0,57	45,70	1,51	0,01	56,01	-0,83	0,55
0346_A	13,5	55,22	41,54	55,30	53,75	43,05	53,91	54,10	-1,12	0,35	43,06	1,52	0,01	54,25	-1,05	0,34	54,10	-1,12	0,35	43,06	1,52	0,01	54,25	-1,05	0,34
0347_A	13,5	55,75	42,69	55,84	54,65	44,19	54,82	54,88	-0,87	0,23	44,19	1,50	0,00	55,04	-0,81	0,22	54,88	-0,87	0,23	44,19	1,50	0,00	55,04	-0,81	0,22
0348_A	13,5	55,70	44,05	55,83	54,80	45,54	55,02	54,97	-0,73	0,17	45,54	1,49	0,00	55,18	-0,65	0,16	54,97	-0,73	0,17	45,54	1,49	0,00	55,18	-0,65	0,16
0349_A	13,5	54,89	44,96	55,08	54,07	46,46	54,38	54,28	-0,61	0,21	46,46	1,50	0,00	54,57	-0,50	0,20	54,28	-0,61	0,21	46,46	1,50	0,00	54,57	-0,50	0,20
0350_A	13,5	56,31	28,85	56,31	53,76	32,06	53,77	55,20	-1,11	1,44	30,30	1,45	-1,76	55,21	-1,11	1,43	55,20	-1,11	1,44	30,30	1,45	-1,76	55,21	-1,11	1,43
0351_A	13,5	56,06	31,80	56,07	53,34	34,14	53,37	54,88	-1,18	**1,54**	32,93	1,13	-1,21	54,89	-1,17	1,53	54,88	-1,18	**1,54**	32,93	1,13	-1,21	54,89	-1,17	1,53
0352_A	13,5	47,58	35,51	47,71	47,46	37,15	47,65	46,74	-0,84	-0,72	37,09	1,58	-0,06	46,96	-0,75	-0,69	46,74	-0,84	-0,72	37,09	1,58	-0,06	46,96	-0,75	-0,69
0353_A	13,5	47,87	34,21	47,96	47,13	35,95	47,29	47,44	-0,43	0,31	35,93	1,72	-0,02	47,58	-0,38	0,30	47,44	-0,43	0,31	35,93	1,72	-0,02	47,58	-0,38	0,30
0354_A	13,5	56,93	48,25	57,17	56,03	49,74	56,43	56,40	-0,53	0,37	49,74	1,49	0,00	56,77	-0,40	0,34	56,40	-0,53	0,37	49,74	1,49	0,00	56,77	-0,40	0,34
0355_A	4,5	52,98	41,39	53,11	50,82	42,91	51,12	51,98	-1,00	1,16	42,92	1,53	0,01	52,21	-0,90	1,09	51,98	-1,00	1,16	42,92	1,53	0,01	52,21	-0,90	1,09
0356_A	4,5	52,24	43,47	52,49	51,62	44,98	52,01	51,94	-0,30	0,32	44,99	1,52	0,01	52,30	-0,18	0,29	51,94	-0,30	0,32	44,99	1,52	0,01	52,30	-0,18	0,29
0357_A	4,5	59,66	48,07	59,78	60,85	50,93	61,02	59,15	-0,51	-1,70	50,90	2,83	-0,03	59,40	-0,38	-1,62	59,15	-0,51	-1,70	50,90	2,83	-0,03	59,40	-0,38	-1,62
0358_A	4,5	52,99	43,10	53,18	53,95	46,49	54,27	52,72	-0,27	-1,23	46,30	3,20	-0,19	53,12	-0,06	-1,15	52,72	-0,27	-1,23	46,30	3,20	-0,19	53,12	-0,06	-1,15
0359_A	4,5	53,31	38,98	53,38	53,66	42,48	53,80	53,38	0,07	-0,28	43,44	4,46	0,96	53,57	0,19	-0,24	53,38	0,07	-0,28	43,44	4,46	0,96	53,57	0,19	-0,24
0360_A	4,5	48,57	37,18	48,72	49,53	40,22	49,76	49,62	1,05	0,09	39,81	2,63	-0,41	49,82	1,11	0,07	49,62	1,05	0,09	39,81	2,63	-0,41	49,82	1,11	0,07
0361_A	4,5	53,21	38,35	53,28	53,51	41,63	53,63	54,66	1,45	1,15	41,61	3,26	-0,02	54,76	1,48	1,12	54,66	1,45	1,15	41,61	3,26	-0,02	54,76	1,48	1,12
0362_A	4,5	51,99	34,86	52,03	48,94	36,85	49,07	50,98	-1,01	**2,04**	36,85	1,99	0,00	51,06	-0,97	1,99	50,98	-1,01	**2,04**	36,85	1,99	0,00	51,06	-0,97	1,99
0363_A	4,5	57,14	54,12	57,91	57,13	55,62	58,17	57,11	-0,03	-0,02	55,62	1,50	0,00	58,15	0,24	-0,02	57,11	-0,03	-0,02	55,62	1,50	0,00	58,15	0,24	-0,02
0364_A	4,5	54,28	39,64	54,35	54,67	43,19	54,80	54,24	-0,04	-0,43	43,38	3,74	0,19	54,39	0,05	-0,41	54,24	-0,04	-0,43	43,38	3,74	0,19	54,39	0,05	-0,41
0365_A	4,5	58,52	45,58	58,61	59,41	48,43	59,55	57,82	-0,70	-1,59	48,84	3,26	0,41	58,04	-0,57	-1,51	57,82	-0,70	-1,59	48,84	3,26	0,41	58,04	-0,57	-1,51
0366_A	4,5	50,53	39,68	50,69	50,98	42,82	51,26	49,59	-0,94	-1,39	42,81	3,13	-0,01	49,98	-0,72	-1,29	49,59	-0,94	-1,39	42,81	3,13	-0,01	49,98	-0,72	-1,29
0367_A	4,5	49,94	36,45	50,03	50,58	39,56	50,73	53,41	3,47	**2,83**	39,73	3,28	0,17	53,49	3,46	2,76	53,41	3,47	**2,83**	39,73	3,28	0,17	53,49	3,46	2,76
0368_A	4,5	51,88	37,93	51,96	49,58	39,69	49,78	51,03	-0,85	1,45	39,71	1,78	0,02	51,17	-0,79	1,39	51,03	-0,85	1,45	39,71	1,78	0,02	51,17	-0,79	1,39
0369_A	4,5	55,75	50,80	56,28	55,84	52,30	56,54	55,90	0,15	0,06	52,30	1,50	0,00	56,59	0,32	0,05	55,90	0,15	0,06	52,30	1,50	0,00	56,59	0,32	0,05
0370_A	4,5	54,20	43,17	54,35	55,23	45,98	55,44	53,23	-0,97	-2,00	46,21	3,04	0,23	53,58	-0,77	-1,86	53,23	-0,97	-2,00	46,21	3,04	0,23	53,58	-0,77	-1,86
0371_A	4,5	58,26	49,21	58,48	59,49	52,44	59,82	57,60	-0,66	-1,89	52,09	2,88	-0,35	58,06	-0,42	-1,76	57,60	-0,66	-1,89	52,09	2,88	-0,35	58,06	-0,42	-1,76
0372_A	4,5	50,09	42,81	50,44	51,06	45,92	51,59	50,00	-0,09	-1,06	45,84	3,03	-0,08	50,66	0,22	-0,93	50,00	-0,09	-1,06	45,84	3,03	-0,08	50,66	0,22	-0,93
0373_A	4,5	54,19	38,72	54,25	54,45	41,86	54,56	55,29	1,10	0,84	41,69	2,97	-0,17	55,37	1,13	0,82	55,29	1,10	0,84	41,69	2,97	-0,17	55,37	1,13	0,82
0374_A	4,5	50,70	38,32	50,82	51,23	41,50	51,43	51,30	0,60	0,07	41,12	2,80	-0,38	51,48	0,67	0,05	51,30	0,60	0,07	41,12	2,80	-0,38	51,48	0,67	0,05
0375_A	4,5	51,10	39,67	51,24	51,75	43,06	52,00	51,49	0,39	-0,26	42,74	3,07	-0,32	51,74	0,50	-0,26	51,49	0,39	-0,26	42,74	3,07	-0,32	51,74	0,50	-0,26
0376_A	4,5	45,60	42,97	46,54	46,95	46,60	48,38	46,55	0,95	-0,40	43,53	0,56	-3,07	47,41	0,87	-0,97	46,55	0,95	-0,40	43,53	0,56	-3,07	47,41	0,87	-0,97
0377_A	4,5	49,73	41,38	50,01	49,93	45,08	50,50	49,45	-0,28	-0,48	40,19	-1,19	-4,89	49,68	-0,33	-0,82	49,45	-0,28	-0,48	40,19	-1,19	-4,89	49,68	-0,33	-0,82
0378_A	4,5	49,60	37,06	49,71	49,57	40,40	49,80	49,23	-0,37	-0,34	37,97	0,91	-2,43	49,38	-0,33	-0,42	49,23	-0,37	-0,34	37,97	0,91	-2,43	49,38	-0,33	-0,42
0379_A	4,5	45,34	37,86	45,69	46,70	40,91	47,19	46,37	1,03	-0,33	40,99	3,13	0,08	46,90	1,22	-0,28	46,37	1,03	-0,33	40,99	3,13	0,08	46,90	1,22	-0,28
0380_A	4,5	46,99	35,38	47,13	46,94	38,18	47,20	46,57	-0,42	-0,37	37,81	2,43	-0,37	46,83	-0,30	-0,37	46,57	-0,42	-0,37	37,81	2,43	-0,37	46,83	-0,30	-0,37
0381_A	4,5	55,23	34,37	55,25	55,46	37,16	55,49	55,54	0,31	0,08	37,33	2,96	0,17	55,57	0,32	0,08	55,54	0,31	0,08	37,33	2,96	0,17	55,57	0,32	0,08
0382_A	4,5	44,33	35,47	44,59	44,98	38,20	45,39	45,11	0,78	0,13	38,36	2,89	0,16	45,52	0,92	0,13	45,11	0,78	0,13	38,36	2,89	0,16	45,52	0,92	0,13
0383_A	4,5	54,03	31,31	54,04	54,26	33,91	54,28	54,63	0,60	0,37	33,94	2,63	0,03	54,65	0,61	0,37	54,63	0,60	0,37	33,94	2,63	0,03	54,65	0,61	0,37
0384_A	4,5	48,46	35,19	48,56	48,82	38,15	48,99	49,00	0,54	0,18	38,29	3,10	0,14	49,17	0,61	0,18	49,00	0,54	0,18	38,29	3,10	0,14	49,17	0,61	0,18
0385_A	4,5	54,77	37,72	54,81	54,84	40,99	54,92	54,90	0,13	0,06	37,84	0,12	-3,15	54,94	0,13	0,02	54,90	0,13	0,06	37,84	0,12	-3,15	54,94	0,13	0,02

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0386_A	4,5	54,90	36,59	54,93	54,97	39,92	55,03	55,05	0,15	0,08	37,13	0,54	-2,79	55,08	0,15	0,05	55,05	0,15	0,08	37,13	0,54	-2,79	55,08	0,15	0,05
0387_A	4,5	45,64	35,67	45,85	46,20	38,56	46,53	46,24	0,60	0,04	38,68	3,01	0,12	46,58	0,73	0,05	46,24	0,60	0,04	38,68	3,01	0,12	46,58	0,73	0,05
0388_A	4,5	55,53	32,16	55,54	55,67	34,79	55,69	55,67	0,14	0,00	34,75	2,59	-0,04	55,69	0,15	0,00	55,67	0,14	0,00	34,75	2,59	-0,04	55,69	0,15	0,00
0389_A	4,5	45,18	38,12	45,56	45,73	41,35	46,39	45,76	0,58	0,03	41,03	2,91	-0,32	46,37	0,81	-0,02	45,76	0,58	0,03	41,03	2,91	-0,32	46,37	0,81	-0,02
0390_A	4,5	58,01	36,46	58,02	58,38	39,68	58,41	59,02	1,01	0,64	38,42	1,96	-1,26	59,04	1,01	0,63	59,02	1,01	0,64	38,42	1,96	-1,26	59,04	1,01	0,63
0391_A	4,5	55,85	39,00	55,89	56,20	42,34	56,28	56,74	0,89	0,54	40,35	1,35	-1,99	56,79	0,89	0,51	56,74	0,89	0,54	40,35	1,35	-1,99	56,79	0,89	0,51
0392_A	4,5	53,65	35,09	53,68	53,97	36,78	54,01	54,25	0,60	0,28	36,85	1,76	0,07	54,29	0,61	0,28	54,25	0,60	0,28	36,85	1,76	0,07	54,29	0,61	0,28
0393_A	4,5	54,11	44,21	54,30	53,66	45,72	53,95	53,86	-0,25	0,20	45,74	1,53	0,02	54,14	-0,16	0,19	53,86	-0,25	0,20	45,74	1,53	0,02	54,14	-0,16	0,19
0394_A	4,5	53,81	50,35	54,54	53,65	51,85	54,67	53,23	-0,58	-0,42	51,85	1,50	0,00	54,34	-0,20	-0,33	53,23	-0,58	-0,42	51,85	1,50	0,00	54,34	-0,20	-0,33
0395_A	4,5	50,80	39,96	50,96	51,05	43,12	51,35	50,99	0,19	-0,06	41,86	1,90	-1,26	51,22	0,26	-0,13	50,99	0,19	-0,06	41,86	1,90	-1,26	51,22	0,26	-0,13
0396_A	4,5	45,02	35,45	45,25	45,55	38,31	45,92	45,57	0,55	0,02	38,43	2,98	0,12	45,94	0,70	0,03	45,57	0,55	0,02	38,43	2,98	0,12	45,94	0,70	0,03
0397_A	4,5	54,63	31,31	54,64	54,81	33,84	54,83	54,78	0,15	-0,03	33,81	2,50	-0,03	54,80	0,16	-0,03	54,78	0,15	-0,03	33,81	2,50	-0,03	54,80	0,16	-0,03
0398_A	4,5	53,21	34,52	53,24	54,10	36,20	54,13	54,30	1,09	0,20	36,40	1,88	0,20	54,33	1,09	0,20	54,30	1,09	0,20	36,40	1,88	0,20	54,33	1,09	0,20
0399_A	4,5	51,09	52,98	53,15	51,48	54,47	53,96	51,21	0,12	-0,27	54,47	1,49	0,00	53,81	0,66	-0,15	51,21	0,12	-0,27	54,47	1,49	0,00	53,81	0,66	-0,15
0400_A	13,5	51,33	25,67	51,34	50,82	27,82	50,83	49,98	-1,35	-0,84	27,91	2,24	0,09	49,99	-1,34	-0,84	49,98	-1,35	-0,84	27,91	2,24	0,09	49,99	-1,34	-0,84
0401_A	13,5	51,75	30,70	51,77	51,50	32,47	51,53	50,81	-0,94	-0,69	32,38	1,68	-0,09	50,84	-0,93	-0,69	50,81	-0,94	-0,69	32,38	1,68	-0,09	50,84	-0,93	-0,69
0402_A	13,5	46,90	39,36	47,24	47,11	40,85	47,55	47,09	0,19	-0,02	40,85	1,49	0,00	47,53	0,29	-0,02	47,09	0,19	-0,02	40,85	1,49	0,00	47,53	0,29	-0,02
0403_A	13,5	51,36	33,96	51,40	51,35	35,62	51,41	50,10	-1,26	-1,25	35,81	1,85	0,19	50,18	-1,22	-1,23	50,10	-1,26	-1,25	35,81	1,85	0,19	50,18	-1,22	-1,23
0404_A	13,5	50,84	33,93	50,88	50,87	35,64	50,93	49,54	-1,30	-1,33	35,90	1,97	0,26	49,63	-1,25	-1,30	49,54	-1,30	-1,33	35,90	1,97	0,26	49,63	-1,25	-1,30
0405_A	13,5	51,46	32,72	51,49	51,45	34,43	51,49	50,34	-1,12	-1,11	34,72	2,00	0,29	50,40	-1,09	-1,09	50,34	-1,12	-1,11	34,72	2,00	0,29	50,40	-1,09	-1,09
0406_A	13,5	51,82	32,10	51,84	51,63	33,79	51,66	50,72	-1,10	-0,91	33,96	1,86	0,17	50,76	-1,08	-0,90	50,72	-1,10	-0,91	33,96	1,86	0,17	50,76	-1,08	-0,90
0407_A	13,5	51,94	33,08	51,97	51,66	34,81	51,70	50,82	-1,12	-0,84	34,77	1,69	-0,04	50,87	-1,10	-0,83	50,82	-1,12	-0,84	34,77	1,69	-0,04	50,87	-1,10	-0,83
0408_A	4,5	49,57	36,90	49,68	50,33	39,82	50,50	50,25	0,68	-0,08	39,33	2,43	-0,49	50,41	0,73	-0,09	50,25	0,68	-0,08	39,33	2,43	-0,49	50,41	0,73	-0,09
0409_A	4,5	52,47	37,71	52,54	52,93	40,78	53,05	52,78	0,31	-0,15	39,61	1,90	-1,17	52,88	0,34	-0,17	52,78	0,31	-0,15	39,61	1,90	-1,17	52,88	0,34	-0,17
0410_A	4,5	50,27	40,55	50,48	51,23	43,95	51,57	50,63	0,36	-0,60	44,24	3,69	0,29	51,04	0,57	-0,53	50,63	0,36	-0,60	44,24	3,69	0,29	51,04	0,57	-0,53
0411_A	4,5	53,62	39,58	53,70	53,38	42,89	53,55	51,85	-1,77	-1,53	42,10	2,52	-0,79	52,05	-1,65	-1,50	51,85	-1,77	-1,53	42,10	2,52	-0,79	52,05	-1,65	-1,50
0412_A	4,5	53,23	38,08	53,29	53,93	41,14	54,03	54,67	1,44	0,74	41,00	2,92	-0,14	54,75	1,46	0,72	54,67	1,44	0,74	41,00	2,92	-0,14	54,75	1,46	0,72
0413_A	4,5	50,61	36,22	50,68	51,31	39,38	51,44	50,52	-0,09	-0,79	39,45	3,23	0,07	50,67	-0,01	-0,76	50,52	-0,09	-0,79	39,45	3,23	0,07	50,67	-0,01	-0,76
0414_A	4,5	50,48	38,40	50,60	50,52	41,70	50,77	50,20	-0,28	-0,32	40,98	2,58	-0,72	50,43	-0,17	-0,34	50,20	-0,28	-0,32	40,98	2,58	-0,72	50,43	-0,17	-0,34
0415_A	4,5	52,51	37,59	52,58	52,58	40,79	52,71	51,30	-1,21	-1,28	39,99	2,40	-0,80	51,44	-1,13	-1,26	51,30	-1,21	-1,28	39,99	2,40	-0,80	51,44	-1,13	-1,26
0416_A	4,5	48,65	38,61	48,85	49,98	42,43	50,31	50,28	1,63	0,30	42,05	3,44	-0,38	50,56	1,72	0,26	50,28	1,63	0,30	42,05	3,44	-0,38	50,56	1,72	0,26
0417_A	4,5	51,22	37,40	51,30	51,54	40,66	51,70	53,23	2,01	**1,69**	40,31	2,91	-0,35	53,33	2,03	1,63	53,23	2,01	**1,69**	40,31	2,91	-0,35	53,33	2,03	1,63
0418_A	4,5	53,20	38,07	53,26	53,64	41,34	53,75	54,48	1,28	0,84	41,18	3,11	-0,16	54,57	1,31	0,82	54,48	1,28	0,84	41,18	3,11	-0,16	54,57	1,31	0,82
0419_A	4,5	47,76	38,23	47,98	48,50	41,49	48,87	47,33	-0,43	-1,17	41,02	2,79	-0,47	47,77	-0,21	-1,11	47,33	-0,43	-1,17	41,02	2,79	-0,47	47,77	-0,21	-1,11
0420_A	4,5	50,36	41,52	50,61	51,33	44,97	51,74	50,55	0,19	-0,78	45,07	3,55	0,10	51,05	0,44	-0,69	50,55	0,19	-0,78	45,07	3,55	0,10	51,05	0,44	-0,69
0421_A	4,5	49,56	41,44	49,85	50,17	45,05	50,71	48,74	-0,82	-1,43	44,76	3,32	-0,29	49,43	-0,42	-1,28	48,74	-0,82	-1,43	44,76	3,32	-0,29	49,43	-0,42	-1,28
0422_A	4,5	50,40	36,46	50,48	51,01	39,66	51,15	50,27	-0,13	-0,74	40,04	3,58	0,38	50,45	-0,03	-0,70	50,27	-0,13	-0,74	40,04	3,58	0,38	50,45	-0,03	-0,70
0423_A	4,5	59,14	48,31	59,29	60,29	51,32	60,51	58,56	-0,58	-1,73	51,34	3,03	0,02	58,88	-0,41	-1,63	58,56	-0,58	-1,73	51,34	3,03	0,02	58,88	-0,41	-1,63
0424_A	4,5	52,55	42,26	52,73	53,60	45,74	53,89	51,65	-0,90	-1,95	45,58	3,32	-0,16	52,09	-0,64	-1,81	51,65	-0,90	-1,95	45,58	3,32	-0,16	52,09	-0,64	-1,81
0425_A	4,5	57,57	40,31	57,61	57,98	43,44	58,05	56,88	-0,69	-1,10	42,07	1,76	-1,37	56,94	-0,66	-1,10	56,88	-0,69	-1,10	42,07	1,76	-1,37	56,94	-0,66	-1,10
0426_A	4,5	52,51	40,22	52,63	53,43	43,52	53,62	52,96	0,45	-0,47	43,81	3,59	0,29	53,19	0,56	-0,44	52,96	0,45	-0,47	43,81	3,59	0,29	53,19	0,56	-0,44
0427_A	4,5	51,11	40,99	51,30	52,19	44,37	52,49	51,69	0,58	-0,50	44,90	3,91	0,53	52,07	0,77	-0,43	51,69	0,58	-0,50	44,90	3,91	0,53	52,07	0,77	-0,43
0428_A	4,5	51,59	39,77	51,72	51,98	43,22	52,23	51,33	-0,26	-0,65	42,82	3,05	-0,40	51,59	-0,13	-0,63	51,33	-0,26	-0,65	42,82	3,05	-0,40	51,59	-0,13	-0,63
0429_A	4,5	50,58	37,06	50,67	51,02	40,16	51,18	50,12	-0,46	-0,90	40,71	3,65	0,55	50,34	-0,33	-0,84	50,12	-0,46	-0,90	40,71	3,65	0,55	50,34	-0,33	-0,84
0430_A	4,5	49,87	36,18	49,96	50,18	38,93	50,33	49,35	-0,52	-0,83	39,13	2,95	0,20	49,54	-0,42	-0,79	49,35	-0,52	-0,83	39,13	2,95	0,20	49,54	-0,42	-0,79
0431_A	4,5	54,10	42,95	54,24	55,29	45,78	55,49	53,85	-0,25	-1,44	45,68	2,73	-0,10	54,12	-0,12	-1,37	53,85	-0,25	-1,44	45,68	2,73	-0,10	54,12	-0,12	-1,37
0432_A	4,5	54,68	39,86	54,75	55,01	43,46	55,14	54,59	-0,09	-0,42	43,65	3,79	0,19	54,74	0,00	-0,40	54,59	-0,09	-0,42	43,65	3,79	0,19	54,74	0,00	-0,40
0433_A	4,5	59,62	48,23	59,75	60,68	51,17	60,87	58,89	-0,73	-1,79	51,30	3,07	0,13	59,18	-0,57	-1,69	58,89	-0,73	-1,79	51,30	3,07	0,13	59,18	-0,57	-1,69
0434_A	4,5	53,06	42,72	53,23	54,18	46,46	54,48	52,29	-0,77	-1,89	46,43	3,71	-0,03	52,74	-0,49	-1,74	52,29	-0,77	-1,89	46,43	3,71	-0,03	52,74	-0,49	-1,74
0435_A	4,5	52,37	40,13	52,49	53,12	43,63	53,33	55,35	2,98	**2,23**	43,56	3,43	-0,07	55,47	2,99	2,15	55,35	2,98	**2,23**	43,56	3,43	-0,07	55,47	2,99	2,15
0436_A	4,5	49,85	34,58	49,91	49,93	37,50	50,05	49,95	0,10	0,02	37,18	2,60	-0,32	50,06	0,14	0,01	49,95	0,10	0,02	37,18	2,60	-0,32	50,06	0,14	0,01
0437_A	4,5	54,10	43,30	54,26	55,16	46,19	55,39	53,23	-0,87	-1,93	45,98	2,68	-0,21	53,57	-0,69	-1,82	53,23	-0,87	-1,93	45,98	2,68	-0,21	53,57	-0,69	-1,82
0438_A	4,5	52,46	38,46	52,54	52,90	41,72	53,05	54,55	2,09	**1,65**	41,70	3,24	-0,02	54,65	2,11	1,60	54,55	2,09	**1,65**	41,70	3,24	-0,02	54,65	2,11	1,60
0439_A	4,5	49,07	39,04	49,26	49,82	42,29	50,15	50,15	1,08	0,33	42,74	3,70	0,45	50,49	1,22	0,34	50,15	1,08	0,33	42,74	3,70	0,45	50,49	1,22	0,34
0440_A	4,5	54,21	38,63	54,27	54,51	41,99	54,62	53,63	-0,58	-0,88	42,70	4,07	0,71	53,78	-0,48	-0,83	53,63	-0,58	-0,88	42,70	4,07	0,71	53,78	-0,48	-0,83
0441_A	4,5	50,12	36,91	50,22	51,58	39,83	51,71	51,25	1,13	-0,33	39,51	2,60	-0,32	51,38	1,16	-0,33	51,25	1,13	-0,33	39,51	2,60	-0,32	51,38	1,16	-0,33
0442_A	4,5	51,09	35,96	51,15	51,53	39,20	51,65	51,08	-0,01	-0,45	39,06	3,10	-0,14	51,20	0,05	-0,44	51,08	-0,01	-0,45	39,06	3,10	-0,14	51,20	0,05	-0,44
0443_A	13,5	49,82	44,36	50,33	50,88	47,78	51,69	50,70	0,88	-0,18	47,21	2,85	-0,57	51,45	1,12	-0,24	50,70	0,88	-0,18	47,21	2,85	-0,57	51,45	1,12	-0,24
0444_A	13,5	49,00	37,95	49,16	49,12	41,53	49,45	48,47	-0,53	-0,65	41,25	3,30	-0,28	48,83	-0,33	-0,62	48,47	-0,53	-0,65	41,25	3,30	-0,28	48,83	-0,33	-0,62
0445_A	13,5	46,25	42,82	47,04	47,48	46,24	48,68	46,66	0,41	-0,82	45,55	2,73	-0,69	47,91	0,86	-0,78	46,66	0,41	-0,82	45,55	2,73	-0,69	47,91	0,86	-0,78
0446_A	13,5	55,17	36,76	55,20	54,90	40,10	54,97	51,95	-3,22	-2,95	39,42	2,66	-0,68	52,06	-3,14	-2,90	51,95	-3,22	-2,95	39,42	2,66	-0,68	52,06	-3,14	-2,90
0447_A	13,5	56,28	36,86	56,30	55,98	40,18	56,03	52,00	-4,28	-3,98	39,07	2,21	-1,11	52,10	-4,20	-3,93	52,00	-4,28	-3,98	39,07	2,21	-1,11	52,10	-4,20	-3,93
0448_A	13,5	58,28	40,77	58,31	58,71	44,13	58,78	58,08	-0,20	-0,63	41,73	0,96	-2,40	58,12	-0,19	-0,65	58,08	-0,20	-0,63	41,73	0,96	-2,40	58,12	-0,19	-0,65
0449_A	13,5	60,18	39,30	60,20	60,47	42,89	60,50	58,48	-1,70	-1,99	39,89	0,59	-3,00	58,51	-1,69	-2,00	58,48	-1,70	-1,99	39,89	0,59	-3,00	58,51	-1,69	-2,00
0450_A	13,5	60,83	35,96	60,84	61,11	39,81	61,12	57,91	-2,92	-3,20	31,42	-4,54	-8,39	57,91	-2,92	-3,21	57,91	-2,92	-3,20	31,42	-4,54	-8,39	57,91	-2,92	-3,21
0451_A	13,5	55,88	31,53	55,89	56,33	35,16	56,35	53,65	-2,23	-2,68	30,51	-1,02	-4,65	53,66	-2,23	-2,69	53,65	-2,23	-2,68	30,51	-1,02	-4,65	53,66	-2,23	-2,69
0452_A	13,5	56,46	28,27	56,46	56,80	31,36	56,81	53,73	-2,73	-3,07	29,39	1,12	-1,97	53,74	-2,73	-3,07	53,73	-2,73	-3,07	29,39	1,12	-1,97	53,74	-2,73	-3,07
0453_A	13,5	53,05	27,80	53,06	53,42	30,32	53,43	50,69	-2,36	-2,73	29,36	1,56	-0,96	50,71	-2,35	-2,72	50,69	-2,36	-2,73	29,36	1,56	-0,96	50,71	-2,35	-2,72
0454_A	4,5	44,96	37,96	45,35	45,87	40,94	46,46	45,75	0,79	-0,12	39,97	2,01	-0,97	46,25	0,90	-0,21	45,75	0,79	-0,12	39,97	2,01	-0,97	46,25	0,90	-0,21
0455_A	4,5	42,32	35,05	42,70	43,14	38,06	43,73	43,28	0,96	0,14	38,24	3,19	0,18	43,87	1,18	0,14	43,28	0,96	0,14	38,24	3,19	0,18	43,87	1,18	0,14
0456_A	4,5	44,90	36,11	45,17	45,27	39,12	45,73	45,36	0,46	0,09	39,14	3,03	0,02	45,81	0,65	0,08	45,36	0,46	0,09	39,14	3,03	0,02	45,81	0,65	0,08
0457_A	4,5	48,56	36,27	48,68	47,37	38,54	47,63	48,16	-0,40	0,79	38,55	2,28	0,01	48,38	-0,31	0,75	48,16	-0,40	0,79	38,55	2,28	0,01	48,38	-0,31	0,75
0458_A	4,5	54,76	49,24	55,23	54,75	50,73	55,39	54,87	0,11	0,12	50,73	1,49	0,00	55,50	0,26	0,10	54,87	0,11	0,12	50,73	1,49	0,00	55,50	0,26	0,10
0459_A	4,5	43,75	35,12	44,03	44,39	37,85	44,82	44,45	0,70	0,06	38,01	2,89	0,16	44,89	0,86	0,07	44,45	0,70	0,06	38,01	2,89	0,16	44,89	0,86	0,07
0460_A	4,5	53,44	33,07	53,46	53,65	35,99	53,69	53,95	0,51	0,30	36,01	2,94	0,02	53,98	0,52	0,30	53,95	0,51	0,30	36,01	2,94	0,02	53,98	0,52	0,30
0461_A	4,5	51,02	37,41	51,11	48,12	39,00	48,36	50,18	-0,84	**2,06**	39,01	1,60	0,01	50,33	-0,78	1,97	50,18	-0,84	**2,06**	39,01	1,60	0,01	50,33	-0,78	1,97
0462_A	4,5	57,41	54,37	58,17	57,31	55,87	58,36	57,32	-0,09	0,01	55,87	1,50	0,00	58,37	0,19	0,01	57,32	-0,09	0,01	55,87	1,50	0,00	58,37	0,19	0,01

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0463_A	4,5	55,27	34,04	55,29	55,47	36,91	55,50	55,45	0,18	-0,02	37,11	3,07	0,20	55,48	0,19	-0,02	55,45	0,18	-0,02	37,11	3,07	0,20	55,48	0,19	-0,02
0464_A	4,5	49,37	37,87	49,51	49,67	41,20	49,94	49,56	0,19	-0,11	40,34	2,47	-0,86	49,79	0,28	-0,15	49,56	0,19	-0,11	40,34	2,47	-0,86	49,79	0,28	-0,15
0465_A	4,5	51,41	38,30	51,51	51,55	41,35	51,73	51,30	-0,11	-0,25	40,44	2,14	-0,91	51,46	-0,05	-0,27	51,30	-0,11	-0,25	40,44	2,14	-0,91	51,46	-0,05	-0,27
0466_A	4,5	46,12	36,74	46,35	46,53	39,66	46,92	46,30	0,18	-0,23	39,80	3,06	0,14	46,72	0,37	-0,20	46,30	0,18	-0,23	39,80	3,06	0,14	46,72	0,37	-0,20
0467_A	4,5	57,84	37,53	57,86	58,23	40,74	58,26	58,85	1,01	0,62	39,26	1,73	-1,48	58,87	1,01	0,61	58,85	1,01	0,62	39,26	1,73	-1,48	58,87	1,01	0,61
0468_A	4,5	43,75	36,73	44,14	44,45	39,48	45,04	44,31	0,56	-0,14	39,48	2,75	0,00	44,92	0,78	-0,12	44,31	0,56	-0,14	39,48	2,75	0,00	44,92	0,78	-0,12
0469_A	4,5	41,60	34,08	41,96	42,20	37,13	42,80	41,94	0,34	-0,26	37,40	3,32	0,27	42,61	0,64	-0,19	41,94	0,34	-0,26	37,40	3,32	0,27	42,61	0,64	-0,19
0470_A	4,5	54,96	39,52	55,02	55,03	43,24	55,15	55,07	0,11	0,04	40,58	1,06	-2,66	55,14	0,12	-0,02	55,07	0,11	0,04	40,58	1,06	-2,66	55,14	0,12	-0,02
0471_A	4,5	54,71	36,50	54,74	54,78	39,99	54,85	54,84	0,13	0,06	37,90	1,40	-2,09	54,88	0,14	0,04	54,84	0,13	0,06	37,90	1,40	-2,09	54,88	0,14	0,04
0472_A	4,5	43,67	35,16	43,96	44,29	37,90	44,73	44,35	0,68	0,06	38,03	2,87	0,13	44,80	0,84	0,07	44,35	0,68	0,06	38,03	2,87	0,13	44,80	0,84	0,07
0473_A	4,5	53,56	32,42	53,58	53,78	35,27	53,81	54,12	0,56	0,34	35,30	2,88	0,03	54,15	0,57	0,34	54,12	0,56	0,34	35,30	2,88	0,03	54,15	0,57	0,34
0474_A	4,5	59,18	49,27	59,36	60,37	52,47	60,64	58,52	-0,66	-1,85	52,39	3,12	-0,08	58,92	-0,44	-1,72	58,52	-0,66	-1,85	52,39	3,12	-0,08	58,92	-0,44	-1,72
0475_A	4,5	51,11	42,50	51,37	52,10	45,93	52,53	50,45	-0,66	-1,65	45,90	3,40	-0,03	51,06	-0,31	-1,47	50,45	-0,66	-1,65	45,90	3,40	-0,03	51,06	-0,31	-1,47
0476_A	4,5	50,63	37,00	50,72	50,79	40,11	50,96	50,16	-0,47	-0,63	40,08	3,08	-0,03	50,35	-0,37	-0,61	50,16	-0,47	-0,63	40,08	3,08	-0,03	50,35	-0,37	-0,61
0477_A	4,5	48,34	38,35	48,54	49,12	41,97	49,48	49,70	1,36	0,58	41,67	3,32	-0,30	50,00	1,46	0,52	49,70	1,36	0,58	41,67	3,32	-0,30	50,00	1,46	0,52
0478_A	4,5	41,50	38,38	42,39	42,27	42,00	43,79	42,19	0,69	-0,08	39,05	0,67	-2,95	43,07	0,68	-0,72	42,19	0,69	-0,08	39,05	0,67	-2,95	43,07	0,68	-0,72
0479_A	4,5	42,84	37,73	43,43	43,49	40,74	44,43	43,33	0,49	-0,16	40,20	2,47	-0,54	44,20	0,77	-0,23	43,33	0,49	-0,16	40,20	2,47	-0,54	44,20	0,77	-0,23
0480_A	4,5	47,57	32,64	47,64	48,16	35,44	48,27	48,22	0,65	0,06	35,77	3,13	0,33	48,34	0,70	0,07	48,22	0,65	0,06	35,77	3,13	0,33	48,34	0,70	0,07
0481_A	4,5	53,99	40,12	54,07	54,08	43,87	54,26	54,02	0,03	-0,06	40,77	0,65	-3,10	54,11	0,04	-0,15	54,02	0,03	-0,06	40,77	0,65	-3,10	54,11	0,04	-0,15
0482_A	4,5	59,38	48,34	59,52	60,48	51,38	60,69	58,64	-0,74	-1,84	51,36	3,02	-0,02	58,95	-0,57	-1,73	58,64	-0,74	-1,84	51,36	3,02	-0,02	58,95	-0,57	-1,73
0483_A	4,5	53,04	42,72	53,22	54,16	46,27	54,45	52,30	-0,74	-1,86	46,10	3,38	-0,17	52,72	-0,49	-1,73	52,30	-0,74	-1,86	46,10	3,38	-0,17	52,72	-0,49	-1,73
0484_A	4,5	58,66	42,97	58,71	59,26	45,78	59,34	57,78	-0,88	-1,48	45,47	2,50	-0,31	57,89	-0,82	-1,45	57,78	-0,88	-1,48	45,47	2,50	-0,31	57,89	-0,82	-1,45
0485_A	4,5	58,94	45,61	59,03	59,84	48,41	59,97	58,10	-0,84	-1,74	48,61	3,00	0,20	58,30	-0,73	-1,67	58,10	-0,84	-1,74	48,61	3,00	0,20	58,30	-0,73	-1,67
0486_A	4,5	55,41	38,50	55,45	55,63	41,62	55,71	54,73	-0,68	-0,90	40,79	2,29	-0,83	54,81	-0,64	-0,90	54,73	-0,68	-0,90	40,79	2,29	-0,83	54,81	-0,64	-0,90
0487_A	4,5	57,81	39,94	57,84	58,10	42,70	58,16	57,41	-0,40	-0,69	42,17	2,23	-0,53	57,47	-0,37	-0,69	57,41	-0,40	-0,69	42,17	2,23	-0,53	57,47	-0,37	-0,69
0488_A	4,5	55,27	38,98	55,32	55,49	42,08	55,58	55,99	0,72	0,50	41,64	2,66	-0,44	56,06	0,74	0,48	55,99	0,72	0,50	41,64	2,66	-0,44	56,06	0,74	0,48
0489_A	4,5	51,17	40,39	51,33	51,99	43,73	52,26	50,93	-0,24	-1,06	44,18	3,79	0,45	51,31	-0,02	-0,95	50,93	-0,24	-1,06	44,18	3,79	0,45	51,31	-0,02	-0,95
0490_A	4,5	53,02	39,30	53,10	52,90	42,60	53,08	51,39	-1,63	-1,51	41,43	2,13	-1,17	51,58	-1,52	-1,49	51,39	-1,63	-1,51	41,43	2,13	-1,17	51,58	-1,52	-1,49
0491_A	4,5	58,19	45,35	58,29	59,12	48,14	59,26	57,56	-0,63	-1,56	48,52	3,17	0,38	57,78	-0,51	-1,48	57,56	-0,63	-1,56	48,52	3,17	0,38	57,78	-0,51	-1,48
0492_A	4,5	51,92	38,83	52,02	52,43	41,97	52,60	51,29	-0,63	-1,14	41,73	2,90	-0,24	51,50	-0,52	-1,10	51,29	-0,63	-1,14	41,73	2,90	-0,24	51,50	-0,52	-1,10
0493_A	4,5	50,36	41,06	50,58	51,29	44,45	51,66	50,55	0,19	-0,74	44,70	3,64	0,25	51,01	0,43	-0,65	50,55	0,19	-0,74	44,70	3,64	0,25	51,01	0,43	-0,65
0494_A	4,5	50,27	40,80	50,49	50,82	44,52	51,24	49,80	-0,47	-1,02	44,44	3,64	-0,08	50,32	-0,17	-0,92	49,80	-0,47	-1,02	44,44	3,64	-0,08	50,32	-0,17	-0,92
0495_A	4,5	54,72	39,92	54,79	55,08	43,45	55,21	54,70	-0,02	-0,38	43,51	3,59	0,06	54,84	0,06	-0,37	54,70	-0,02	-0,38	43,51	3,59	0,06	54,84	0,06	-0,37
0496_A	4,5	52,74	41,59	52,89	53,72	45,06	53,97	53,30	0,56	-0,42	45,44	3,85	0,38	53,59	0,71	-0,37	53,30	0,56	-0,42	45,44	3,85	0,38	53,59	0,71	-0,37
0497_A	4,5	54,26	43,02	54,40	55,41	45,90	55,61	53,56	-0,70	-1,85	46,08	3,06	0,18	53,88	-0,52	-1,73	53,56	-0,70	-1,85	46,08	3,06	0,18	53,88	-0,52	-1,73
0498_A	4,5	59,65	48,13	59,78	60,84	51,00	61,02	59,14	-0,51	-1,70	51,00	2,87	0,00	59,40	-0,38	-1,62	59,14	-0,51	-1,70	51,00	2,87	0,00	59,40	-0,38	-1,62
0499_A	4,5	52,84	43,25	53,05	53,93	46,59	54,26	52,72	-0,12	-1,21	46,52	3,27	-0,07	53,14	0,10	-1,12	52,72	-0,12	-1,21	46,52	3,27	-0,07	53,14	0,10	-1,12
0500_A	4,5	56,98	39,17	57,01	57,30	42,43	57,36	55,93	-1,05	-1,37	42,35	3,18	-0,08	56,01	-1,00	-1,35	55,93	-1,05	-1,37	42,35	3,18	-0,08	56,01	-1,00	-1,35
0501_A	4,5	52,93	39,93	53,03	53,96	43,16	54,12	53,64	0,71	-0,32	43,95	4,02	0,79	53,84	0,81	-0,28	53,64	0,71	-0,32	43,95	4,02	0,79	53,84	0,81	-0,28
0502_A	4,5	57,91	45,26	58,01	58,89	48,04	59,04	57,31	-0,60	-1,58	48,20	2,94	0,16	57,53	-0,48	-1,51	57,31	-0,60	-1,58	48,20	2,94	0,16	57,53	-0,48	-1,51
0503_A	4,5	47,77	39,20	48,04	48,63	42,46	49,07	47,87	0,10	-0,76	42,54	3,34	0,08	48,40	0,36	-0,67	47,87	0,10	-0,76	42,54	3,34	0,08	48,40	0,36	-0,67
0504_A	4,5	50,49	41,67	50,74	51,45	45,24	51,88	50,54	0,05	-0,91	45,33	3,66	0,09	51,07	0,33	-0,81	50,54	0,05	-0,91	45,33	3,66	0,09	51,07	0,33	-0,81
0505_A	4,5	49,99	41,27	50,25	50,58	44,98	51,07	49,37	-0,62	-1,21	44,84	3,57	-0,14	49,99	-0,26	-1,08	49,37	-0,62	-1,21	44,84	3,57	-0,14	49,99	-0,26	-1,08
0506_A	4,5	50,22	37,05	50,32	50,97	40,22	51,13	53,13	2,91	**2,16**	39,96	2,91	-0,26	53,22	2,91	2,09	53,13	2,91	**2,16**	39,96	2,91	-0,26	53,22	2,91	2,09
0507_A	4,5	53,52	39,67	53,60	53,85	43,22	54,01	55,29	1,77	1,44	43,17	3,50	-0,05	55,41	1,80	1,39	55,29	1,77	1,44	43,17	3,50	-0,05	55,41	1,80	1,39
0508_A	4,5	53,48	41,37	53,60	53,92	45,52	54,18	57,88	4,40	**3,96**	45,18	3,81	-0,34	57,98	4,38	3,80	57,88	4,40	**3,96**	45,18	3,81	-0,34	57,98	4,38	3,80
0509_A	4,5	49,45	38,98	49,63	50,01	42,34	50,33	53,73	4,28	**3,72**	42,09	3,11	-0,25	53,86	4,23	3,53	53,73	4,28	**3,72**	42,09	3,11	-0,25	53,86	4,23	3,53
0510_A	4,5	50,79	40,28	50,96	51,94	43,74	52,22	52,86	2,07	0,92	43,42	3,14	-0,32	53,07	2,11	0,85	52,86	2,07	0,92	43,42	3,14	-0,32	53,07	2,11	0,85
0511_A	4,5	50,75	35,38	50,81	50,86	38,79	50,98	51,53	0,78	0,67	38,81	3,43	0,02	51,64	0,83	0,65	51,53	0,78	0,67	38,81	3,43	0,02	51,64	0,83	0,65
0512_A	4,5	48,88	38,37	49,06	49,17	41,25	49,47	48,80	-0,08	-0,37	40,84	2,47	-0,41	49,10	0,05	-0,37	48,80	-0,08	-0,37	40,84	2,47	-0,41	49,10	0,05	-0,37
0513_A	4,5	48,12	34,17	48,20	48,45	37,17	48,60	48,18	0,06	-0,27	37,18	3,01	0,01	48,34	0,14	-0,26	48,18	0,06	-0,27	37,18	3,01	0,01	48,34	0,14	-0,26
0514_A	4,5	53,15	32,50	53,17	53,47	34,28	53,50	53,88	0,73	0,41	34,77	2,27	0,49	53,91	0,74	0,41	53,88	0,73	0,41	34,77	2,27	0,49	53,91	0,74	0,41
0515_A	4,5	54,16	46,77	54,48	53,85	48,27	54,32	53,15	-1,01	-0,70	48,27	1,50	0,00	53,70	-0,78	-0,62	53,15	-1,01	-0,70	48,27	1,50	0,00	53,70	-0,78	-0,62
0516_A	4,5	53,83	51,47	54,74	53,60	52,97	54,87	53,01	-0,82	-0,59	52,97	1,50	0,00	54,44	-0,30	-0,43	53,01	-0,82	-0,59	52,97	1,50	0,00	54,44	-0,30	-0,43
0517_A	4,5	47,51	33,86	47,60	47,26	35,56	47,40	47,76	0,25	0,50	35,71	1,85	0,15	47,89	0,29	0,49	47,76	0,25	0,50	35,71	1,85	0,15	47,89	0,29	0,49
0518_A	4,5	54,45	39,88	54,52	53,80	41,44	53,91	53,92	-0,53	0,12	41,45	1,57	0,01	54,03	-0,49	0,12	53,92	-0,53	0,12	41,45	1,57	0,01	54,03	-0,49	0,12
0519_A	4,5	56,43	43,45	56,53	56,75	44,97	56,87	56,79	0,36	0,04	45,00	1,55	0,03	56,91	0,39	0,04	56,79	0,36	0,04	45,00	1,55	0,03	56,91	0,39	0,04
0520_A	4,5	54,70	36,88	54,73	54,76	40,16	54,83	54,82	0,12	0,06	37,52	0,64	-2,64	54,86	0,12	0,03	54,82	0,12	0,06	37,52	0,64	-2,64	54,86	0,12	0,03
0521_A	4,5	46,00	38,47	46,34	47,25	41,39	47,73	47,02	1,02	-0,23	41,51	3,04	0,12	47,54	1,19	-0,19	47,02	1,02	-0,23	41,51	3,04	0,12	47,54	1,19	-0,19
0522_A	4,5	42,47	35,67	42,89	43,01	38,48	43,67	43,08	0,61	0,07	38,52	2,85	0,04	43,73	0,85	0,07	43,08	0,61	0,07	38,52	2,85	0,04	43,73	0,85	0,07
0523_A	4,5	42,81	35,03	43,15	43,35	38,00	43,91	43,33	0,52	-0,02	38,15	3,12	0,15	43,91	0,76	0,00	43,33	0,52	-0,02	38,15	3,12	0,15	43,91	0,76	0,00
0524_A	4,5	54,18	30,67	54,19	54,38	33,19	54,40	54,71	0,53	0,33	33,17	2,50	-0,02	54,73	0,54	0,33	54,71	0,53	0,33	33,17	2,50	-0,02	54,73	0,54	0,33
0525_A	4,5	43,55	35,27	43,85	44,76	38,12	45,18	44,75	1,20	-0,01	38,28	3,01	0,16	45,18	1,33	0,01	44,75	1,20	-0,01	38,28	3,01	0,16	45,18	1,33	0,01
0526_A	4,5	45,56	34,98	45,74	46,16	37,87	46,45	46,44	0,88	0,28	37,90	2,92	0,03	46,72	0,98	0,26	46,44	0,88	0,28	37,90	2,92	0,03	46,72	0,98	0,26
0527_A	4,5	58,99	49,12	59,17	60,14	52,26	60,41	58,14	-0,85	-2,00	52,05	2,93	-0,21	58,55	-0,62	-1,87	58,14	-0,85	-2,00	52,05	2,93	-0,21	58,55	-0,62	-1,87
0528_A	4,5	51,25	42,24	51,49	52,23	45,62	52,62	50,59	-0,66	-1,64	45,59	3,35	-0,03	51,14	-0,34	-1,48	50,59	-0,66	-1,64	45,59	3,35	-0,03	51,14	-0,34	-1,48
0529_A	4,5	44,75	35,66	45,00	45,31	38,45	45,71	45,32	0,57	0,01	38,57	2,91	0,12	45,73	0,73	0,02	45,32	0,57	0,01	38,57	2,91	0,12	45,73	0,73	0,02
0530_A	4,5	54,20	31,04	54,21	54,39	33,46	54,41	54,43	0,23	0,04	33,49	2,45	0,03	54,45	0,24	0,04	54,43	0,23	0,04	33,49	2,45	0,03	54,45	0,24	0,04
0531_A	4,5	52,60	37,99	52,67	53,29	40,99	53,40	54,61	2,01	1,32	41,08	3,09	0,09	54,70	2,03	1,29	54,61	2,01	1,32	41,08	3,09	0,09	54,70	2,03	1,29
0532_A	4,5	43,66	37,93	44,17	44,79	40,74	45,50	44,61	0,95	-0,18	40,74	2,81	0,00	45,35	1,18	-0,15	44,61	0,95	-0,18	40,74	2,81	0,00	45,35	1,18	-0,15
0533_A	4,5	41,56	35,83	42,08	42,34	39,26	43,23	42,40	0,84	0,06	38,56	2,73	-0,70	43,16	1,08	-0,07	42,40	0,84	0,06	38,56	2,73	-0,70	43,16	1,08	-0,07
0534_A	4,5	41,97	35,34	42,40	42,76	38,09	43,40	42,83	0,86	0,07	38,12	2,78	0,03	43,47	1,06	0,06	42,83	0,86	0,07	38,12	2,78	0,03	43,47	1,06	0,06
0535_A	4,5	41,91	39,40	42,91	42,62	42,85	44,28	42,52	0,61	-0,10	39,63	0,23	-3,22	43,44	0,53	-0,84	42,52	0,61	-0,10	39,63	0,23	-3,22	43,44	0,53	-0,84
0536_A	4,5	48,47	42,93	48,98	49,20	46,47	50,09	48,87	0,40	-0,33	44,32	1,39	-2,15	49,49	0,51	-0,60	48,87	0,40	-0,33	44,32	1,39	-2,15	49,49	0,51	-0,60
0537_A	4,5	45,61	43,09	46,57	46,57	46,65	48,13	46,23	0,62	-0,34	43,17	0,08	-3,48	47,09	0,52	-1,04	46,23	0,62	-0,34	43,17	0,08	-3,48	47,09	0,52	-1,04
0538_A	4,5	45,23	42,40	46,14	45,84	46,14	47,47	45,61	0,38	-0,23	43,13	0,73	-3,01	46,58	0,44	-0,90	45,61	0,38	-0,23	43,13	0,73	-3,01	46,58	0,44	-0,90
0539_A	4,5	48,56	35,67	48,67	48,87	38,32	49,04	49,28	0,72	0,41	36,69	1,02	-1,63	49,39	0,73	0,35	49,28	0,72	0,41	36,69	1,02	-1,63	49,39	0,73	0,35

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12								Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen							
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0540_A	4,5	50,27	39,66	50,44	51,12	43,00	51,41	50,01	-0,26	-1,11	43,21	3,55	0,21	50,39	-0,05	-1,01	50,01	-0,26	-1,11	43,21	3,55	0,21	50,39	-0,05	-1,01
0541_A	4,5	52,89	38,17	52,96	53,03	41,37	53,16	51,82	-1,07	-1,21	40,78	2,61	-0,59	51,97	-0,99	-1,19	51,82	-1,07	-1,21	40,78	2,61	-0,59	51,97	-0,99	-1,19
0542_A	4,5	51,51	38,51	51,61	52,48	42,20	52,66	52,02	0,51	-0,46	41,01	2,50	-1,19	52,17	0,56	-0,48	52,02	0,51	-0,46	41,01	2,50	-1,19	52,17	0,56	-0,48
0543_A	4,5	54,18	39,97	54,25	54,28	43,70	54,44	54,30	0,12	0,02	40,59	0,62	-3,11	54,38	0,13	-0,06	54,30	0,12	0,02	40,59	0,62	-3,11	54,38	0,13	-0,06
0544_A	4,5	59,49	48,33	59,63	60,57	51,39	60,78	58,74	-0,75	-1,83	51,43	3,10	0,04	59,05	-0,57	-1,72	58,74	-0,75	-1,83	51,43	3,10	0,04	59,05	-0,57	-1,72
0545_A	4,5	53,22	42,55	53,38	54,35	46,20	54,62	52,36	-0,86	-1,99	46,02	3,47	-0,18	52,77	-0,61	-1,85	52,36	-0,86	-1,99	46,02	3,47	-0,18	52,77	-0,61	-1,85
0546_A	4,5	50,90	41,47	51,12	51,91	44,88	52,27	51,16	0,26	-0,75	45,21	3,74	0,33	51,61	0,49	-0,66	51,16	0,26	-0,75	45,21	3,74	0,33	51,61	0,49	-0,66
0547_A	4,5	49,75	41,35	50,02	50,35	45,12	50,88	48,91	-0,84	-1,44	44,74	3,39	-0,38	49,58	-0,45	-1,30	48,91	-0,84	-1,44	44,74	3,39	-0,38	49,58	-0,45	-1,30
0548_A	4,5	55,61	38,45	55,65	56,49	41,51	56,55	55,64	0,03	-0,85	40,31	1,86	-1,20	55,70	0,05	-0,85	55,64	0,03	-0,85	40,31	1,86	-1,20	55,70	0,05	-0,85
0549_A	4,5	54,48	38,81	54,53	54,86	42,00	54,96	53,59	-0,89	-1,27	41,44	2,63	-0,56	53,71	-0,83	-1,25	53,59	-0,89	-1,27	41,44	2,63	-0,56	53,71	-0,83	-1,25
0550_A	4,5	50,15	38,17	50,28	51,29	41,73	51,50	51,11	0,96	-0,18	40,97	2,80	-0,76	51,30	1,02	-0,20	51,11	0,96	-0,18	40,97	2,80	-0,76	51,30	1,02	-0,20
0551_A	4,5	56,34	36,87	56,36	56,86	40,00	56,90	55,69	-0,65	-1,17	40,19	3,32	0,19	55,75	-0,62	-1,16	55,69	-0,65	-1,17	40,19	3,32	0,19	55,75	-0,62	-1,16
0552_A	4,5	54,90	39,00	54,95	55,24	42,26	55,34	54,28	-0,62	-0,96	42,59	3,59	0,33	54,41	-0,54	-0,93	54,28	-0,62	-0,96	42,59	3,59	0,33	54,41	-0,54	-0,93
0553_A	4,5	50,82	36,85	50,90	52,17	39,79	52,28	51,90	1,08	-0,27	39,46	2,61	-0,33	52,01	1,11	-0,27	51,90	1,08	-0,27	39,46	2,61	-0,33	52,01	1,11	-0,27
0554_A	4,5	51,00	38,89	51,12	52,05	42,09	52,24	52,10	1,10	0,05	42,42	3,53	0,33	52,30	1,18	0,06	52,10	1,10	0,05	42,42	3,53	0,33	52,30	1,18	0,06
0555_A	4,5	51,07	36,70	51,14	51,25	40,16	51,40	51,99	0,92	0,74	39,79	3,09	-0,37	52,11	0,96	0,71	51,99	0,92	0,74	39,79	3,09	-0,37	52,11	0,96	0,71
0556_A	4,5	54,25	38,82	54,31	54,51	41,95	54,62	55,51	1,26	1,00	41,73	2,91	-0,22	55,59	1,28	0,97	55,51	1,26	1,00	41,73	2,91	-0,22	55,59	1,28	0,97
0557_A	4,5	50,37	39,11	50,52	50,72	42,33	50,99	51,94	1,57	1,22	41,99	2,88	-0,34	52,13	1,61	1,14	51,94	1,57	1,22	41,99	2,88	-0,34	52,13	1,61	1,14
0558_A	4,5	51,61	37,46	51,69	51,98	40,56	52,12	54,43	2,82	**2,45**	40,04	2,58	-0,52	54,50	2,81	2,38	54,43	2,82	**2,45**	40,04	2,58	-0,52	54,50	2,81	2,38
0559_A	4,5	51,98	39,17	52,08	52,60	42,54	52,79	53,68	1,70	1,08	42,76	3,59	0,22	53,83	1,75	1,05	53,68	1,70	1,08	42,76	3,59	0,22	53,83	1,75	1,05
0560_A	4,5	51,73	39,96	51,86	52,61	43,41	52,83	54,42	2,69	**1,81**	43,37	3,41	-0,04	54,57	2,71	1,73	54,42	2,69	**1,81**	43,37	3,41	-0,04	54,57	2,71	1,73
0561_A	4,5	49,78	35,13	49,85	49,91	38,24	50,05	50,20	0,42	0,29	38,07	2,94	-0,17	50,32	0,47	0,28	50,20	0,42	0,29	38,07	2,94	-0,17	50,32	0,47	0,28
0562_A	4,5	53,27	40,19	53,37	53,98	43,61	54,15	55,02	1,75	1,04	43,24	3,05	-0,37	55,15	1,78	0,99	55,02	1,75	1,04	43,24	3,05	-0,37	55,15	1,78	0,99
0563_A	4,5	51,09	39,51	51,23	51,57	42,87	51,82	52,33	1,24	0,76	42,53	3,02	-0,34	52,53	1,30	0,71	52,33	1,24	0,76	42,53	3,02	-0,34	52,53	1,30	0,71
0564_A	4,5	54,36	43,02	54,50	55,45	45,91	55,65	53,66	-0,70	-1,79	46,34	3,32	0,43	53,99	-0,51	-1,66	53,66	-0,70	-1,79	46,34	3,32	0,43	53,99	-0,51	-1,66
0565_A	4,5	58,16	45,50	58,26	59,23	47,95	59,36	57,22	-0,94	-2,01	48,38	2,88	0,43	57,45	-0,81	-1,91	57,22	-0,94	-2,01	48,38	2,88	0,43	57,45	-0,81	-1,91
0566_A	4,5	59,17	49,08	59,34	60,44	52,12	60,69	58,77	-0,40	-1,67	52,01	2,93	-0,11	59,12	-0,22	-1,57	58,77	-0,40	-1,67	52,01	2,93	-0,11	59,12	-0,22	-1,57
0567_A	4,5	51,65	41,66	51,84	52,58	45,03	52,90	50,66	-0,99	-1,92	44,82	3,16	-0,21	51,12	-0,72	-1,77	50,66	-0,99	-1,92	44,82	3,16	-0,21	51,12	-0,72	-1,77
0568_A	4,5	51,38	38,76	51,49	52,74	42,04	52,90	52,68	1,30	-0,06	42,43	3,67	0,39	52,86	1,37	-0,04	52,68	1,30	-0,06	42,43	3,67	0,39	52,86	1,37	-0,04
0569_A	4,5	51,46	36,45	51,52	51,80	40,36	51,94	52,51	1,05	0,71	39,92	3,47	-0,44	52,62	1,09	0,68	52,51	1,05	0,71	39,92	3,47	-0,44	52,62	1,09	0,68
0570_A	4,5	53,11	38,98	53,19	53,46	42,49	53,61	53,50	0,39	0,04	43,12	4,14	0,63	53,67	0,49	0,06	53,50	0,39	0,04	43,12	4,14	0,63	53,67	0,49	0,06
0571_A	4,5	48,19	37,50	48,36	48,70	40,65	49,00	49,55	1,36	0,85	40,04	2,54	-0,61	49,77	1,41	0,77	49,55	1,36	0,85	40,04	2,54	-0,61	49,77	1,41	0,77
0572_A	4,5	46,00	43,24	46,91	47,19	46,97	48,65	46,69	0,69	-0,50	44,19	0,95	-2,78	47,64	0,73	-1,01	46,69	0,69	-0,50	44,19	0,95	-2,78	47,64	0,73	-1,01
0573_A	4,5	41,92	39,34	42,90	42,42	42,57	44,06	41,88	-0,04	-0,54	40,97	1,63	-1,60	43,24	0,33	-0,83	41,88	-0,04	-0,54	40,97	1,63	-1,60	43,24	0,33	-0,83
0574_A	4,5	41,91	35,63	42,38	42,51	38,52	43,25	42,52	0,61	0,01	38,57	2,94	0,05	43,26	0,89	0,02	42,52	0,61	0,01	38,57	2,94	0,05	43,26	0,89	0,02
0575_A	4,5	51,87	38,44	51,96	52,30	41,75	52,47	53,05	1,18	0,75	39,68	1,24	-2,07	53,14	1,18	0,67	53,05	1,18	0,75	39,68	1,24	-2,07	53,14	1,18	0,67
0576_A	4,5	48,59	36,55	48,72	47,42	38,85	47,69	48,11	-0,48	0,69	38,86	2,31	0,01	48,34	-0,37	0,65	48,11	-0,48	0,69	38,86	2,31	0,01	48,34	-0,37	0,65
0577_A	4,5	54,63	48,22	55,02	54,60	49,73	55,14	54,70	0,07	0,10	49,73	1,51	0,00	55,23	0,21	0,09	54,70	0,07	0,10	49,73	1,51	0,00	55,23	0,21	0,09
0578_A	4,5	48,61	35,82	48,72	47,46	38,19	47,69	48,31	-0,30	0,85	38,20	2,38	0,01	48,50	-0,21	0,81	48,31	-0,30	0,85	38,20	2,38	0,01	48,50	-0,21	0,81
0579_A	4,5	53,65	50,57	54,44	53,62	52,06	54,68	53,62	-0,03	0,00	52,06	1,49	0,00	54,68	0,25	0,00	53,62	-0,03	0,00	52,06	1,49	0,00	54,68	0,25	0,00
0580_A	4,5	54,05	49,15	54,59	54,03	50,65	54,77	54,04	-0,01	0,01	50,65	1,50	0,00	54,78	0,19	0,01	54,04	-0,01	0,01	50,65	1,50	0,00	54,78	0,19	0,01
0581_A	4,5	47,15	39,72	47,50	47,64	43,38	48,30	47,49	0,34	-0,15	42,13	2,41	-1,25	48,02	0,52	-0,28	47,49	0,34	-0,15	42,13	2,41	-1,25	48,02	0,52	-0,28
0582_A	4,5	57,70	36,84	57,72	58,08	39,62	58,11	58,68	0,98	0,60	38,74	1,90	-0,88	58,70	0,98	0,59	58,68	0,98	0,60	38,74	1,90	-0,88	58,70	0,98	0,59
0583_A	4,5	46,28	38,39	46,60	46,78	41,52	47,33	46,60	0,32	-0,18	40,93	2,54	-0,59	47,10	0,51	-0,22	46,60	0,32	-0,18	40,93	2,54	-0,59	47,10	0,51	-0,22
0584_A	4,5	57,78	37,25	57,80	58,15	40,48	58,18	58,77	0,99	0,62	39,06	1,81	-1,42	58,79	0,99	0,61	58,77	0,99	0,62	39,06	1,81	-1,42	58,79	0,99	0,61
0585_A	4,5	45,14	37,65	45,49	46,52	40,70	47,01	46,19	1,05	-0,33	40,79	3,14	0,09	46,72	1,23	-0,28	46,19	1,05	-0,33	40,79	3,14	0,09	46,72	1,23	-0,28
0586_A	4,5	46,31	34,63	46,45	46,34	37,41	46,59	46,19	-0,12	-0,15	37,47	2,84	0,06	46,46	0,00	-0,14	46,19	-0,12	-0,15	37,47	2,84	0,06	46,46	0,00	-0,14
0587_A	4,5	43,26	36,26	43,65	44,01	39,10	44,61	43,84	0,58	-0,17	39,09	2,83	-0,01	44,46	0,81	-0,15	43,84	0,58	-0,17	39,09	2,83	-0,01	44,46	0,81	-0,15
0588_A	4,5	42,10	32,15	42,31	42,82	35,12	43,16	43,22	1,12	0,40	35,55	3,40	0,43	43,56	1,25	0,40	43,22	1,12	0,40	35,55	3,40	0,43	43,56	1,25	0,40
0589_A	4,5	49,82	39,25	49,99	50,14	42,34	50,45	50,09	0,27	-0,05	41,46	2,21	-0,88	50,35	0,36	-0,10	50,09	0,27	-0,05	41,46	2,21	-0,88	50,35	0,36	-0,10
0590_A	4,5	43,14	35,20	43,46	43,88	38,00	44,38	43,91	0,77	0,03	38,14	2,94	0,14	44,42	0,95	0,04	43,91	0,77	0,03	38,14	2,94	0,14	44,42	0,95	0,04
0591_A	4,5	47,28	34,48	47,39	47,63	37,47	47,82	48,01	0,73	0,38	37,51	3,03	0,04	48,19	0,80	0,37	48,01	0,73	0,38	37,51	3,03	0,04	48,19	0,80	0,37
0592_A	4,5	42,74	35,29	43,10	43,47	38,19	44,03	43,54	0,80	0,07	38,36	3,07	0,17	44,11	1,01	0,08	43,54	0,80	0,07	38,36	3,07	0,17	44,11	1,01	0,08
0593_A	4,5	46,28	33,03	46,38	46,65	35,86	46,82	47,11	0,83	0,46	36,20	3,17	0,34	47,28	0,89	0,45	47,11	0,83	0,46	36,20	3,17	0,34	47,28	0,89	0,45
0594_A	4,5	47,23	33,33	47,32	47,56	36,19	47,71	47,98	0,75	0,42	36,51	3,18	0,32	48,12	0,81	0,42	47,98	0,75	0,42	36,51	3,18	0,32	48,12	0,81	0,42
0595_A	4,5	47,79	34,49	47,89	48,07	37,94	48,26	48,35	0,56	0,28	37,99	3,50	0,05	48,53	0,65	0,27	48,35	0,56	0,28	37,99	3,50	0,05	48,53	0,65	0,27
0596_A	4,5	45,48	37,94	45,82	46,73	40,96	47,22	46,17	0,69	-0,56	41,04	3,10	0,08	46,73	0,91	-0,49	46,17	0,69	-0,56	41,04	3,10	0,08	46,73	0,91	-0,49
0597_A	4,5	44,07	34,81	44,31	44,49	37,55	44,88	44,70	0,63	0,21	37,61	2,80	0,06	45,08	0,77	0,20	44,70	0,63	0,21	37,61	2,80	0,06	45,08	0,77	0,20
0598_A	13,5	46,15	32,65	46,25	45,92	34,59	46,07	45,82	-0,33	-0,10	34,57	1,92	-0,02	45,98	-0,27	-0,10	45,82	-0,33	-0,10	34,57	1,92	-0,02	45,98	-0,27	-0,10
0599_A	13,5	53,63	39,89	53,71	52,86	41,53	53,00	53,06	-0,57	0,20	41,41	1,52	-0,12	53,19	-0,52	0,19	53,06	-0,57	0,20	41,41	1,52	-0,12	53,19	-0,52	0,19
0600_A	13,5	54,87	40,92	54,95	54,13	42,46	54,26	54,38	-0,49	0,25	42,49	1,57	0,03	54,50	-0,45	0,24	54,38	-0,49	0,25	42,49	1,57	0,03	54,50	-0,45	0,24
0601_A	13,5	54,82	41,90	54,92	55,12	43,43	55,25	55,12	0,30	0,00	43,43	1,53	0,00	55,25	0,33	0,00	55,12	0,30	0,00	43,43	1,53	0,00	55,25	0,33	0,00
0602_A	13,5	53,12	42,44	53,28	53,66	45,69	53,95	54,40	1,28	0,74	44,25	1,81	-1,44	54,58	1,30	0,63	54,40	1,28	0,74	44,25	1,81	-1,44	54,58	1,30	0,63
0603_A	13,5	52,92	39,16	53,00	53,10	42,28	53,26	51,56	-1,36	-1,54	39,30	0,14	-2,98	51,68	-1,33	-1,58	51,56	-1,36	-1,54	39,30	0,14	-2,98	51,68	-1,33	-1,58
0604_A	13,5	54,02	40,44	54,11	54,36	43,78	54,52	53,00	-1,02	-1,36	40,76	0,32	-3,02	53,12	-0,99	-1,41	53,00	-1,02	-1,36	40,76	0,32	-3,02	53,12	-0,99	-1,41
0605_A	13,5	51,80	38,09	51,89	51,94	41,29	52,11	50,65	-1,15	-1,29	38,93	0,84	-2,36	50,78	-1,10	-1,32	50,65	-1,15	-1,29	38,93	0,84	-2,36	50,78	-1,10	-1,32
0606_A	13,5	43,18	35,07	43,49	43,40	37,87	43,94	42,57	-0,61	-0,83	37,02	1,95	-0,85	43,11	-0,39	-0,83	42,57	-0,61	-0,83	37,02	1,95	-0,85	43,11	-0,39	-0,83
0607_A	13,5	55,79	29,32	55,80	55,29	32,22	55,30	52,77	-3,02	-2,52	30,51	1,19	-1,71	52,78	-3,01	-2,52	52,77	-3,02	-2,52	30,51	1,19	-1,71	52,78	-3,01	-2,52
0608_A	13,5	56,70	30,75	56,71	56,30	33,10	56,31	54,23	-2,47	-2,07	31,48	0,73	-1,62	54,24	-2,46	-2,07	54,23	-2,47	-2,07	31,48	0,73	-1,62	54,24	-2,46	-2,07
0609_A	13,5	61,73	33,15	61,73	61,81	35,92	61,82	60,70	-1,03	-1,11	32,67	-0,48	-3,25	60,70	-1,03	-1,11	60,70	-1,03	-1,11	32,67	-0,48	-3,25	60,70	-1,03	-1,11
0610_A	13,5	62,10	33,66	62,10	62,20	36,70	62,21	61,10	-1,00	-1,10	33,26	-0,40	-3,44	61,10	-1,00	-1,10	61,10	-1,00	-1,10	33,26	-0,40	-3,44	61,10	-1,00	-1,10
0611_A	13,5	59,59	32,85	59,59	59,86	36,05	59,87	59,30	-0,29	-0,56	34,90	2,05	-1,15	59,31	-0,29	-0,56	59,30	-0,29	-0,56	34,90	2,05	-1,15	59,31	-0,29	-0,56
0612_A	13,5	60,13	33,38	60,13	60,43	36,55	60,44	59,47	-0,66	-0,96	32,76	-0,62	-3,79	59,47	-0,66	-0,96	59,47	-0,66	-0,96	32,76	-0,62	-3,79	59,47	-0,66	-0,96
0613_A	13,5	57,07	32,99	57,08	57,38	35,94	57,39	56,86	-0,21	-0,52	34,00	1,01	-1,94	56,87	-0,21	-0,52	56,86	-0,21	-0,52	34,00	1,01	-1,94	56,87	-0,21	-0,52
0614_A	13,5	55,45	33,05	55,46	55,73	36,48	55,75	55,25	-0,20	-0,48	35,15	2,10	-1,33	55,27	-0,19	-0,48	55,25	-0,20	-0,48	35,15	2,10	-1,33	55,27	-0,19	-0,48
0615_A	13,5	53,47	28,99	53,48	52,53	31,73	52,55	49,23	-4,24	-3,30	28,65	-0,34	-3,08	49,25	-4,23	-3,30	49,23	-4,24	-3,30	28,65	-0,34	-3,08	49,25	-4,23	-3,30
0616_A	13,5	53,50	29,26	53,51	52,53	31,63	52,55	48,54	-4,96	-3,99	29,87	0,61	-1,76	48,57	-4,94	-3,98	48,54	-4,96	-3,99	29,87	0,61	-1,76	48,57	-4,94	-3,98

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0617_A	13,5	55,65	37,53	55,68	55,66	41,03	55,73	53,10	-2,55	-2,56	38,43	0,90	-2,60	53,17	-2,51	-2,56	53,10	-2,55	-2,56	38,43	0,90	-2,60	53,17	-2,51	-2,56
0618_A	13,5	57,47	35,86	57,48	57,61	39,72	57,64	54,78	-2,69	-2,83	35,94	0,08	-3,78	54,81	-2,68	-2,84	54,78	-2,69	-2,83	35,94	0,08	-3,78	54,81	-2,68	-2,84
0619_A	13,5	58,05	34,32	58,06	58,25	38,40	58,27	55,45	-2,60	-2,80	32,75	-1,57	-5,65	55,46	-2,60	-2,81	55,45	-2,60	-2,80	32,75	-1,57	-5,65	55,46	-2,60	-2,81
0620_A	13,5	57,30	33,69	57,31	57,44	37,88	57,46	54,38	-2,92	-3,06	30,67	-3,02	-7,21	54,39	-2,92	-3,07	54,38	-2,92	-3,06	30,67	-3,02	-7,21	54,39	-2,92	-3,07
0621_A	13,5	57,04	34,81	57,05	57,17	38,77	57,20	53,95	-3,09	-3,22	31,49	-3,32	-7,28	53,96	-3,09	-3,24	53,95	-3,09	-3,22	31,49	-3,32	-7,28	53,96	-3,09	-3,24
0622_A	13,5	57,21	33,51	57,22	57,39	37,65	57,41	54,21	-3,00	-3,18	32,11	-1,40	-5,54	54,22	-3,00	-3,19	54,21	-3,00	-3,18	32,11	-1,40	-5,54	54,22	-3,00	-3,19
0623_A	13,5	57,15	34,65	57,16	57,29	38,49	57,32	54,16	-2,99	-3,13	32,02	-2,63	-6,47	54,17	-2,99	-3,14	54,16	-2,99	-3,13	32,02	-2,63	-6,47	54,17	-2,99	-3,14
0624_A	13,5	57,32	33,18	57,33	57,57	37,16	57,59	54,34	-2,98	-3,23	32,28	-0,90	-4,88	54,35	-2,97	-3,24	54,34	-2,98	-3,23	32,28	-0,90	-4,88	54,35	-2,97	-3,24
0625_A	4,5	42,58	40,38	43,63	43,25	43,92	45,04	43,07	0,49	-0,18	40,72	0,34	-3,20	44,09	0,45	-0,95	43,07	0,49	-0,18	40,72	0,34	-3,20	44,09	0,45	-0,95
0626_A	4,5	53,90	35,18	53,93	54,23	36,86	54,27	54,52	0,62	0,29	37,11	1,93	0,25	54,56	0,63	0,29	54,52	0,62	0,29	37,11	1,93	0,25	54,56	0,63	0,29
0627_A	4,5	54,06	50,34	54,75	53,82	51,84	54,80	53,32	-0,74	-0,50	51,84	1,50	0,00	54,40	-0,35	-0,39	53,32	-0,74	-0,50	51,84	1,50	0,00	54,40	-0,35	-0,39
0628_A	4,5	58,79	46,22	58,89	56,80	47,75	57,02	57,73	-1,06	0,93	47,84	1,62	0,09	57,91	-0,98	0,89	57,73	-1,06	0,93	47,84	1,62	0,09	57,91	-0,98	0,89
0629_A	4,5	59,19	46,96	59,30	57,01	48,49	57,26	57,95	-1,24	0,94	48,52	1,56	0,03	58,15	-1,15	0,89	57,95	-1,24	0,94	48,52	1,56	0,03	58,15	-1,15	0,89
0630_A	4,5	54,18	47,46	54,55	53,79	48,97	54,34	53,27	-0,91	-0,52	49,08	1,62	0,11	53,90	-0,65	-0,44	53,27	-0,91	-0,52	49,08	1,62	0,11	53,90	-0,65	-0,44
0631_A	4,5	54,16	47,39	54,53	53,91	48,89	54,44	53,64	-0,52	-0,27	48,99	1,60	0,10	54,21	-0,31	-0,23	53,64	-0,52	-0,27	48,99	1,60	0,10	54,21	-0,31	-0,23
0632_A	4,5	51,88	39,28	51,99	52,24	42,66	52,45	55,04	3,16	**2,80**	42,45	3,17	-0,21	55,15	3,16	2,70	55,04	3,16	**2,80**	42,45	3,17	-0,21	55,15	3,16	2,70
0633_A	4,5	52,89	40,43	53,00	53,43	44,02	53,64	57,14	4,25	**3,71**	43,71	3,28	-0,31	57,23	4,22	3,58	57,14	4,25	**3,71**	43,71	3,28	-0,31	57,23	4,22	3,58
0634_A	4,5	50,03	37,76	50,15	50,33	41,35	50,57	50,41	0,38	0,08	41,18	3,42	-0,17	50,64	0,49	0,07	50,41	0,38	0,08	41,18	3,42	-0,17	50,64	0,49	0,07
0635_A	4,5	52,40	38,31	52,48	52,96	41,62	53,10	54,43	2,03	1,47	41,58	3,27	-0,04	54,53	2,05	1,43	54,43	2,03	1,47	41,58	3,27	-0,04	54,53	2,05	1,43
0636_A	4,5	42,08	39,32	43,03	42,78	42,57	44,31	42,66	0,58	-0,12	39,37	0,05	-3,20	43,51	0,48	-0,80	42,66	0,58	-0,12	39,37	0,05	-3,20	43,51	0,48	-0,80
0637_A	4,5	55,58	38,06	55,62	55,77	41,54	55,84	54,89	-0,69	-0,88	39,44	1,38	-2,10	54,95	-0,67	-0,90	54,89	-0,69	-0,88	39,44	1,38	-2,10	54,95	-0,67	-0,90
0638_A	4,5	59,03	42,02	59,07	59,63	45,02	59,69	58,50	-0,53	-1,13	44,01	1,99	-1,01	58,57	-0,50	-1,13	58,50	-0,53	-1,13	44,01	1,99	-1,01	58,57	-0,50	-1,13
0639_A	4,5	58,35	43,28	58,41	59,08	46,19	59,17	57,48	-0,87	-1,60	45,65	2,37	-0,54	57,60	-0,81	-1,57	57,48	-0,87	-1,60	45,65	2,37	-0,54	57,60	-0,81	-1,57
0640_A	4,5	57,52	44,38	57,61	58,44	47,19	58,57	56,97	-0,55	-1,47	47,72	3,34	0,53	57,18	-0,43	-1,39	56,97	-0,55	-1,47	47,72	3,34	0,53	57,18	-0,43	-1,39
0641_A	4,5	50,48	39,72	50,64	51,02	43,11	51,32	48,80	-1,68	-2,22	42,34	2,62	-0,77	49,22	-1,43	-2,10	48,80	-1,68	-2,22	42,34	2,62	-0,77	49,22	-1,43	-2,10
0642_A	13,5	57,69	40,12	57,72	57,64	43,70	57,72	55,28	-2,41	-2,36	44,04	3,92	0,34	55,42	-2,30	-2,30	55,28	-2,41	-2,36	44,04	3,92	0,34	55,42	-2,30	-2,30
0643_A	13,5	57,42	40,71	57,46	57,28	44,19	57,37	54,53	-2,89	-2,75	44,73	4,02	0,54	54,72	-2,74	-2,65	54,53	-2,89	-2,75	44,73	4,02	0,54	54,72	-2,74	-2,65
0644_A	13,5	58,20	39,65	58,23	58,23	43,16	58,29	55,76	-2,44	-2,47	43,36	3,71	0,20	55,87	-2,36	-2,42	55,76	-2,44	-2,47	43,36	3,71	0,20	55,87	-2,36	-2,42
0645_A	13,5	57,44	27,79	57,44	57,39	30,33	57,39	54,60	-2,84	-2,79	30,17	2,38	-0,16	54,61	-2,83	-2,79	54,60	-2,84	-2,79	30,17	2,38	-0,16	54,61	-2,83	-2,79
0646_A	13,5	58,16	32,95	58,17	58,01	36,65	58,03	54,77	-3,39	-3,24	35,75	2,80	-0,90	54,80	-3,37	-3,23	54,77	-3,39	-3,24	35,75	2,80	-0,90	54,80	-3,37	-3,23
0647_A	13,5	56,52	28,08	56,52	56,27	30,49	56,28	52,95	-3,57	-3,32	29,55	1,47	-0,94	52,96	-3,56	-3,32	52,95	-3,57	-3,32	29,55	1,47	-0,94	52,96	-3,56	-3,32
0648_A	4,5	57,17	40,02	57,21	57,58	43,20	57,65	56,38	-0,79	-1,20	42,67	2,65	-0,53	56,46	-0,75	-1,19	56,38	-0,79	-1,20	42,67	2,65	-0,53	56,46	-0,75	-1,19
0649_A	4,5	53,11	39,26	53,19	53,39	42,72	53,55	53,76	0,65	0,37	43,06	3,80	0,34	53,92	0,73	0,37	53,76	0,65	0,37	43,06	3,80	0,34	53,92	0,73	0,37
0650_A	4,5	48,37	37,41	48,53	48,87	40,41	49,14	49,89	1,52	1,02	40,07	2,66	-0,34	50,09	1,56	0,95	49,89	1,52	1,02	40,07	2,66	-0,34	50,09	1,56	0,95
0651_A	4,5	51,26	36,42	51,33	51,56	39,67	51,69	51,42	0,16	-0,14	39,75	3,33	0,08	51,55	0,23	-0,13	51,42	0,16	-0,14	39,75	3,33	0,08	51,55	0,23	-0,13
0652_A	4,5	50,83	39,23	50,97	50,99	42,27	51,24	49,15	-1,68	-1,84	41,87	2,64	-0,40	49,50	-1,47	-1,74	49,15	-1,68	-1,84	41,87	2,64	-0,40	49,50	-1,47	-1,74
0653_A	4,5	51,84	36,64	51,90	52,12	39,70	52,23	55,82	3,98	**3,70**	39,83	3,19	0,13	55,87	3,97	3,64	55,82	3,98	**3,70**	39,83	3,19	0,13	55,87	3,97	3,64
0654_A	4,5	52,08	40,13	52,20	52,87	43,66	53,09	54,95	2,87	**2,08**	43,59	3,46	-0,07	55,09	2,88	1,99	54,95	2,87	**2,08**	43,59	3,46	-0,07	55,09	2,88	1,99
0655_A	4,5	49,95	34,46	50,01	50,01	37,57	50,12	50,00	0,05	-0,01	37,33	2,87	-0,24	50,11	0,10	-0,02	50,00	0,05	-0,01	37,33	2,87	-0,24	50,11	0,10	-0,02
0656_A	4,5	54,38	38,98	54,44	54,57	42,34	54,68	54,80	0,42	0,23	41,92	2,94	-0,42	54,90	0,46	0,21	54,80	0,42	0,23	41,92	2,94	-0,42	54,90	0,46	0,21
0657_A	4,5	57,30	38,57	57,33	57,94	41,51	57,98	57,09	-0,21	-0,85	40,87	2,30	-0,64	57,14	-0,19	-0,85	57,09	-0,21	-0,85	40,87	2,30	-0,64	57,14	-0,19	-0,85
0658_A	4,5	57,40	41,60	57,45	57,98	45,32	58,08	57,72	0,32	-0,26	45,22	3,62	-0,10	57,82	0,37	-0,26	57,72	0,32	-0,26	45,22	3,62	-0,10	57,82	0,37	-0,26
0659_A	4,5	52,57	38,29	52,64	53,47	41,33	53,59	52,99	0,42	-0,48	40,50	2,21	-0,83	53,10	0,45	-0,49	52,99	0,42	-0,48	40,50	2,21	-0,83	53,10	0,45	-0,49
0660_A	4,5	57,52	40,48	57,56	57,94	43,64	58,01	56,74	-0,78	-1,20	42,48	2,00	-1,16	56,81	-0,75	-1,20	56,74	-0,78	-1,20	42,48	2,00	-1,16	56,81	-0,75	-1,20
0661_A	4,5	52,97	39,39	53,06	53,26	42,90	53,43	54,22	1,25	0,96	43,12	3,73	0,22	54,37	1,31	0,93	54,22	1,25	0,96	43,12	3,73	0,22	54,37	1,31	0,93
0662_A	4,5	48,64	37,88	48,81	49,21	40,95	49,49	52,24	3,60	**3,03**	40,65	2,77	-0,30	52,37	3,57	2,88	52,24	3,60	**3,03**	40,65	2,77	-0,30	52,37	3,57	2,88
0663_A	4,5	56,51	41,12	56,57	56,92	44,61	57,03	57,37	0,86	0,45	44,71	3,59	0,10	57,47	0,90	0,44	57,37	0,86	0,45	44,71	3,59	0,10	57,47	0,90	0,44
0664_A	4,5	49,03	39,12	49,23	50,12	42,18	50,42	50,58	1,55	0,46	41,75	2,63	-0,43	50,83	1,60	0,41	50,58	1,55	0,46	41,75	2,63	-0,43	50,83	1,60	0,41
0665_A	4,5	51,58	36,34	51,64	51,81	39,52	51,93	51,85	0,27	0,04	39,42	3,08	-0,10	51,96	0,32	0,04	51,85	0,27	0,04	39,42	3,08	-0,10	51,96	0,32	0,04
0666_A	4,5	51,09	39,81	51,24	51,97	43,23	52,22	51,72	0,63	-0,25	42,96	3,15	-0,27	51,97	0,73	-0,25	51,72	0,63	-0,25	42,96	3,15	-0,27	51,97	0,73	-0,25
0667_A	4,5	57,95	49,58	58,20	59,24	52,85	59,62	57,41	-0,54	-1,83	52,53	2,95	-0,32	57,94	-0,27	-1,68	57,41	-0,54	-1,83	52,53	2,95	-0,32	57,94	-0,27	-1,68
0668_A	4,5	51,21	41,48	51,41	52,22	44,81	52,55	50,70	-0,51	-1,52	44,72	3,24	-0,09	51,15	-0,26	-1,40	50,70	-0,51	-1,52	44,72	3,24	-0,09	51,15	-0,26	-1,40
0669_A	4,5	50,44	41,62	50,69	51,41	45,22	51,84	50,47	0,03	-0,94	45,28	3,66	0,06	51,00	0,31	-0,84	50,47	0,03	-0,94	45,28	3,66	0,06	51,00	0,31	-0,84
0670_A	4,5	50,96	39,90	51,11	51,40	43,45	51,70	50,57	-0,39	-0,83	43,12	3,22	-0,33	50,90	-0,21	-0,79	50,57	-0,39	-0,83	43,12	3,22	-0,33	50,90	-0,21	-0,79
0671_A	4,5	55,20	40,61	55,27	55,59	44,18	55,72	56,38	1,18	0,79	44,35	3,74	0,17	56,50	1,23	0,77	56,38	1,18	0,79	44,35	3,74	0,17	56,50	1,23	0,77
0672_A	4,5	49,11	38,92	49,30	50,25	41,99	50,53	50,66	1,55	0,41	41,62	2,70	-0,37	50,90	1,60	0,37	50,66	1,55	0,41	41,62	2,70	-0,37	50,90	1,60	0,37
0673_A	4,5	46,99	40,01	47,37	47,49	43,39	48,18	47,33	0,34	-0,16	42,18	2,17	-1,21	47,88	0,51	-0,29	47,33	0,34	-0,16	42,18	2,17	-1,21	47,88	0,51	-0,29
0674_A	4,5	54,58	37,44	54,62	54,91	40,90	54,99	55,19	0,61	0,28	39,39	1,95	-1,51	55,24	0,62	0,25	55,19	0,61	0,28	39,39	1,95	-1,51	55,24	0,62	0,25
0675_A	4,5	57,52	35,86	57,53	57,90	38,82	57,92	58,48	0,96	0,58	37,95	2,09	-0,87	58,50	0,96	0,57	58,48	0,96	0,58	37,95	2,09	-0,87	58,50	0,96	0,57
0676_A	4,5	53,77	38,01	53,82	54,22	41,14	54,32	54,77	1,00	0,55	39,35	1,34	-1,79	54,83	1,00	0,51	54,77	1,00	0,55	39,35	1,34	-1,79	54,83	1,00	0,51
0677_A	4,5	54,80	37,87	54,84	54,87	41,20	54,95	54,95	0,15	0,08	37,83	-0,04	-3,37	54,99	0,15	0,04	54,95	0,15	0,08	37,83	-0,04	-3,37	54,99	0,15	0,04
0678_A	4,5	52,86	35,03	52,89	53,85	36,68	53,89	54,05	1,19	0,20	36,92	1,89	0,24	54,09	1,20	0,20	54,05	1,19	0,20	36,92	1,89	0,24	54,09	1,20	0,20
0679_A	4,5	52,34	53,14	54,02	52,62	54,63	54,70	52,07	-0,27	-0,55	54,63	1,49	0,00	54,37	0,35	-0,33	52,07	-0,27	-0,55	54,63	1,49	0,00	54,37	0,35	-0,33
0680_A	4,5	43,82	36,14	44,16	44,68	39,01	45,19	44,73	0,91	0,05	39,15	3,01	0,14	45,25	1,09	0,06	44,73	0,91	0,05	39,15	3,01	0,14	45,25	1,09	0,06
0681_A	4,5	44,44	35,99	44,73	44,85	38,94	45,34	45,05	0,61	0,20	38,97	2,98	0,03	45,52	0,79	0,18	45,05	0,61	0,20	38,97	2,98	0,03	45,52	0,79	0,18
0682_A	4,5	53,87	34,52	53,89	54,60	36,17	54,63	54,87	1,00	0,27	36,72	2,20	0,55	54,90	1,01	0,27	54,87	1,00	0,27	36,72	2,20	0,55	54,90	1,01	0,27
0683_A	4,5	53,29	52,11	54,44	53,21	53,60	54,76	52,80	-0,49	-0,41	53,60	1,49	0,00	54,47	0,03	-0,28	52,80	-0,49	-0,41	53,60	1,49	0,00	54,47	0,03	-0,28
0684_A	4,5	54,65	39,50	54,71	54,74	43,14	54,87	54,77	0,12	0,03	40,64	1,14	-2,50	54,85	0,13	-0,03	54,77	0,12	0,03	40,64	1,14	-2,50	54,85	0,13	-0,03
0685_A	4,5	43,69	37,11	44,12	44,62	40,45	45,32	44,53	0,84	-0,09	39,40	2,29	-1,05	45,10	0,98	-0,21	44,53	0,84	-0,09	39,40	2,29	-1,05	45,10	0,98	-0,21
0686_A	4,5	45,10	35,30	45,31	45,68	38,24	46,03	45,95	0,85	0,27	38,26	2,96	0,02	46,28	0,97	0,25	45,95	0,85	0,27	38,26	2,96	0,02	46,28	0,97	0,25
0687_A	4,5	45,29	37,77	45,64	46,57	40,85	47,07	46,17	0,88	-0,40	40,94	3,17	0,09	46,72	1,09	-0,34	46,17	0,88	-0,40	40,94	3,17	0,09	46,72	1,09	-0,34
0688_A	4,5	46,15	34,62	46,30	46,20	37,29	46,46	46,56	0,41	0,36	37,35	2,73	0,06	46,80	0,50	0,34	46,56	0,41	0,36	37,35	2,73	0,06	46,80	0,50	0,34
0689_A	4,5	43,33	36,57	43,74	44,09	39,29	44,71	43,94	0,61	-0,15	39,30	2,73	0,01	44,58	0,83	-0,13	43,94	0,61	-0,15	39,30	2,73	0,01	44,58	0,83	-0,13
0690_A	4,5	43,25	31,15	43,38	43,78	34,17	44,01	43,78	0,53	0,00	34,71	3,56	0,54	44,03	0,65	0,03	43,78	0,53	0,00	34,71	3,56	0,54	44,03	0,65	0,03
0691_A	13,5	54,07	33,92	54,09	53,57	35,50	53,60	53,16	-0,91	-0,41	35,01	1,09	-0,49	53,19	-0,90	-0,41	53,16	-0,91	-0,41	35,01	1,09	-0,49	53,19	-0,90	-0,41
0692_A	13,5	56,28	31,83	56,29	55,78	34,92	55,80	54,33	-1,95	-1,45	32,25	0,42	-2,67	54,34	-1,94	-1,45	54,33	-1,95	-1,45	32,25	0,42	-2,67	54,34	-1,94	-1,45
0693_A	13,5	56,20	31,78	56,21	55,68	34,32	55,70	54,20	-2,00	-1,48	33,32	1,54	-1,00	54,22	-1,99	-1,48	54,20	-2,00	-1,48	33,32	1,54	-1,00	54,22	-1,99	-1,48

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0694_A	13,5	52,22	33,37	52,25	51,92	36,73	51,98	48,69	-3,53	-3,23	36,42	3,05	-0,31	48,81	-3,44	-3,17	48,69	-3,53	-3,23	36,42	3,05	-0,31	48,81	-3,44	-3,17
0695_A	13,5	53,43	31,24	53,44	52,83	34,54	52,86	48,76	-4,67	-4,07	30,84	-0,40	-3,70	48,80	-4,65	-4,07	48,76	-4,67	-4,07	30,84	-0,40	-3,70	48,80	-4,65	-4,07
0696_A	13,5	50,66	33,63	50,70	50,45	37,21	50,55	47,77	-2,89	-2,68	37,02	3,39	-0,19	47,94	-2,76	-2,61	47,77	-2,89	-2,68	37,02	3,39	-0,19	47,94	-2,76	-2,61
0697_A	13,5	49,59	34,45	49,65	49,55	38,07	49,69	46,92	-2,67	-2,63	37,88	3,43	-0,19	47,17	-2,49	-2,53	46,92	-2,67	-2,63	37,88	3,43	-0,19	47,17	-2,49	-2,53
0698_A	13,5	52,01	30,75	52,03	51,55	32,41	51,58	50,97	-1,04	-0,58	32,37	1,62	-0,04	51,00	-1,03	-0,58	50,97	-1,04	-0,58	32,37	1,62	-0,04	51,00	-1,03	-0,58
0699_A	13,5	46,98	33,68	47,08	46,89	35,26	47,03	46,82	-0,16	-0,07	35,25	1,57	-0,01	46,96	-0,12	-0,07	46,82	-0,16	-0,07	35,25	1,57	-0,01	46,96	-0,12	-0,07
0700_A	13,5	53,83	32,03	53,84	53,45	33,52	53,47	53,07	-0,76	-0,38	33,54	1,51	0,02	53,09	-0,75	-0,38	53,07	-0,76	-0,38	33,54	1,51	0,02	53,09	-0,75	-0,38
0701_A	4,5	49,40	38,61	49,56	49,89	41,91	50,19	48,71	-0,69	-1,18	41,96	3,35	0,05	49,10	-0,46	-1,09	48,71	-0,69	-1,18	41,96	3,35	0,05	49,10	-0,46	-1,09
0702_A	4,5	60,12	30,35	60,12	56,25	32,45	56,26	58,36	-1,76	**2,11**	35,12	4,77	**2,67**	58,37	-1,75	2,11	58,36	-1,76	**2,11**	35,12	4,77	**2,67**	58,37	-1,75	2,11
0703_A	4,5	63,94	35,26	63,94	60,28	37,08	60,29	62,00	-1,94	**1,72**	36,91	1,65	-0,17	62,01	-1,94	1,72	62,00	-1,94	**1,72**	36,91	1,65	-0,17	62,01	-1,94	1,72
0704_A	4,5	63,26	30,02	63,26	59,11	32,47	59,11	61,25	-2,01	**2,14**	32,64	2,62	0,17	61,25	-2,01	2,14	61,25	-2,01	**2,14**	32,64	2,62	0,17	61,25	-2,01	2,14
0705_A	4,5	65,07	38,32	65,07	61,57	39,97	61,58	63,37	-1,70	**1,80**	40,10	1,78	0,13	63,38	-1,69	1,80	63,37	-1,70	**1,80**	40,10	1,78	0,13	63,38	-1,69	1,80
0706_A	4,5	65,27	39,84	65,28	61,92	41,43	61,94	63,59	-1,68	**1,67**	41,37	1,53	-0,06	63,60	-1,67	1,66	63,59	-1,68	**1,67**	41,37	1,53	-0,06	63,60	-1,67	1,66
0707_A	4,5	64,74	43,15	64,75	62,15	44,73	62,18	63,23	-1,51	1,08	44,78	1,63	0,05	63,26	-1,50	1,07	63,23	-1,51	1,08	44,78	1,63	0,05	63,26	-1,50	1,07
0708_A	4,5	64,36	43,21	64,37	61,89	44,80	61,93	62,94	-1,42	1,05	44,84	1,63	0,04	62,97	-1,41	1,04	62,94	-1,42	1,05	44,84	1,63	0,04	62,97	-1,41	1,04
0709_A	4,5	55,31	36,37	55,34	56,27	39,48	56,31	56,32	1,01	0,05	39,74	3,37	0,26	56,36	1,03	0,05	56,32	1,01	0,05	39,74	3,37	0,26	56,36	1,03	0,05
0710_A	4,5	52,27	38,46	52,35	53,80	41,65	53,92	53,63	1,36	-0,17	41,99	3,53	0,34	53,76	1,41	-0,16	53,63	1,36	-0,17	41,99	3,53	0,34	53,76	1,41	-0,16
0711_A	4,5	52,14	35,63	52,19	52,72	39,52	52,81	53,52	1,38	0,80	38,85	3,22	-0,67	53,59	1,40	0,77	53,52	1,38	0,80	38,85	3,22	-0,67	53,59	1,40	0,77
0712_A	4,5	52,63	40,68	52,75	53,52	43,86	53,72	52,70	0,07	-0,82	44,19	3,51	0,33	52,96	0,20	-0,76	52,70	0,07	-0,82	44,19	3,51	0,33	52,96	0,20	-0,76
0713_A	4,5	54,57	42,93	54,70	55,57	46,36	55,79	54,27	-0,30	-1,30	46,68	3,75	0,32	54,58	-0,12	-1,21	54,27	-0,30	-1,30	46,68	3,75	0,32	54,58	-0,12	-1,21
0714_A	4,5	48,42	38,94	48,64	48,95	42,21	49,34	47,94	-0,48	-1,01	41,53	2,59	-0,68	48,36	-0,28	-0,98	47,94	-0,48	-1,01	41,53	2,59	-0,68	48,36	-0,28	-0,98
0715_A	4,5	50,03	37,45	50,14	50,36	40,57	50,56	51,97	1,94	**1,61**	40,33	2,88	-0,24	52,10	1,96	1,54	51,97	1,94	**1,61**	40,33	2,88	-0,24	52,10	1,96	1,54
0716_A	4,5	50,18	37,99	50,30	50,72	41,61	50,95	50,68	0,50	-0,04	41,09	3,10	-0,52	50,89	0,59	-0,06	50,68	0,50	-0,04	41,09	3,10	-0,52	50,89	0,59	-0,06
0717_A	4,5	47,79	37,06	47,96	48,99	40,24	49,25	48,35	0,56	-0,64	40,95	3,89	0,71	48,69	0,73	-0,55	48,35	0,56	-0,64	40,95	3,89	0,71	48,69	0,73	-0,55
0718_A	4,5	55,31	36,19	55,34	51,20	37,79	51,29	53,83	-1,48	**2,63**	37,77	1,58	-0,02	53,88	-1,46	2,59	53,83	-1,48	**2,63**	37,77	1,58	-0,02	53,88	-1,46	2,59
0719_A	4,5	57,14	51,89	57,63	56,99	53,39	57,68	56,97	-0,17	-0,02	53,39	1,50	0,00	57,66	0,03	-0,02	56,97	-0,17	-0,02	53,39	1,50	0,00	57,66	0,03	-0,02
0720_A	4,5	44,84	32,86	44,97	45,49	35,71	45,70	44,93	0,09	-0,56	35,98	3,12	0,27	45,19	0,21	-0,52	44,93	0,09	-0,56	35,98	3,12	0,27	45,19	0,21	-0,52
0721_A	4,5	44,69	31,64	44,80	45,33	34,74	45,51	45,09	0,40	-0,24	35,21	3,57	0,47	45,30	0,50	-0,21	45,09	0,40	-0,24	35,21	3,57	0,47	45,30	0,50	-0,21
0722_A	4,5	43,11	36,45	43,53	43,86	39,34	44,51	43,70	0,59	-0,16	39,34	2,89	0,00	44,38	0,84	-0,14	43,70	0,59	-0,16	39,34	2,89	0,00	44,38	0,84	-0,14
0723_A	4,5	51,38	38,23	51,48	51,58	41,34	51,76	51,05	-0,33	-0,53	40,69	2,46	-0,65	51,23	-0,25	-0,53	51,05	-0,33	-0,53	40,69	2,46	-0,65	51,23	-0,25	-0,53
0724_A	4,5	53,26	40,16	53,36	53,60	43,62	53,79	52,80	-0,46	-0,80	43,33	3,17	-0,29	53,01	-0,35	-0,78	52,80	-0,46	-0,80	43,33	3,17	-0,29	53,01	-0,35	-0,78
0725_A	4,5	59,01	49,48	59,20	60,20	52,72	60,50	58,31	-0,70	-1,89	52,52	3,04	-0,20	58,74	-0,46	-1,76	58,31	-0,70	-1,89	52,52	3,04	-0,20	58,74	-0,46	-1,76
0726_A	4,5	51,31	41,76	51,52	52,27	45,05	52,61	50,65	-0,66	-1,62	44,95	3,19	-0,10	51,13	-0,39	-1,48	50,65	-0,66	-1,62	44,95	3,19	-0,10	51,13	-0,39	-1,48
0727_A	4,5	52,82	38,45	52,89	53,14	41,74	53,28	52,49	-0,33	-0,65	40,63	2,18	-1,11	52,62	-0,28	-0,66	52,49	-0,33	-0,65	40,63	2,18	-1,11	52,62	-0,28	-0,66
0728_A	4,5	51,37	39,10	51,49	52,42	42,46	52,61	51,60	0,23	-0,82	42,26	3,16	-0,20	51,82	0,33	-0,79	51,60	0,23	-0,82	42,26	3,16	-0,20	51,82	0,33	-0,79
0729_A	13,5	63,06	31,54	63,06	63,52	33,37	63,52	63,70	0,64	0,18	33,34	1,80	-0,03	63,70	0,64	0,18	63,70	0,64	0,18	33,34	1,80	-0,03	63,70	0,64	0,18
0730_A	13,5	63,81	31,27	63,81	64,24	33,37	64,24	63,65	-0,16	-0,59	32,62	1,35	-0,75	63,65	-0,16	-0,59	63,65	-0,16	-0,59	32,62	1,35	-0,75	63,65	-0,16	-0,59
0731_A	13,5	63,20	31,43	63,20	63,64	33,58	63,64	63,52	0,32	-0,12	32,97	1,54	-0,61	63,52	0,32	-0,12	63,52	0,32	-0,12	32,97	1,54	-0,61	63,52	0,32	-0,12
0732_A	13,5	64,35	31,03	64,35	64,78	33,29	64,78	63,55	-0,80	-1,23	32,40	1,37	-0,89	63,55	-0,80	-1,23	63,55	-0,80	-1,23	32,40	1,37	-0,89	63,55	-0,80	-1,23
0733_A	13,5	60,45	33,79	60,45	60,74	36,37	60,75	58,85	-1,60	-1,89	35,27	1,48	-1,10	58,86	-1,60	-1,89	58,85	-1,60	-1,89	35,27	1,48	-1,10	58,86	-1,60	-1,89
0734_A	13,5	58,51	34,68	58,52	58,67	36,90	58,68	56,90	-1,61	-1,77	35,67	0,99	-1,23	56,92	-1,60	-1,77	56,90	-1,61	-1,77	35,67	0,99	-1,23	56,92	-1,60	-1,77
0735_A	13,5	55,61	28,65	55,61	52,18	30,48	52,19	54,27	-1,34	**2,09**	30,20	1,55	-0,28	54,28	-1,34	2,08	54,27	-1,34	**2,09**	30,20	1,55	-0,28	54,28	-1,34	2,08
0736_A	13,5	55,60	32,73	55,61	51,73	34,39	51,77	54,30	-1,30	**2,57**	33,94	1,21	-0,45	54,32	-1,29	2,55	54,30	-1,30	**2,57**	33,94	1,21	-0,45	54,32	-1,29	2,55
0737_A	13,5	50,58	42,53	50,87	49,64	44,04	50,13	50,29	-0,29	0,65	44,03	1,50	-0,01	50,72	-0,16	0,58	50,29	-0,29	0,65	44,03	1,50	-0,01	50,72	-0,16	0,58
0738_A	13,5	55,77	37,89	55,80	52,77	39,47	52,86	54,62	-1,15	**1,85**	39,40	1,51	-0,07	54,68	-1,12	1,82	54,62	-1,15	**1,85**	39,40	1,51	-0,07	54,68	-1,12	1,82
0739_A	13,5	55,14	38,68	55,19	52,24	40,21	52,36	53,98	-1,16	**1,74**	40,12	1,44	-0,09	54,06	-1,12	1,70	53,98	-1,16	**1,74**	40,12	1,44	-0,09	54,06	-1,12	1,70
0740_A	13,5	56,16	36,04	56,18	53,12	37,66	53,18	54,99	-1,17	**1,87**	37,78	1,74	0,12	55,03	-1,15	1,85	54,99	-1,17	**1,87**	37,78	1,74	0,12	55,03	-1,15	1,85
0741_A	13,5	56,34	35,57	56,36	53,37	37,17	53,42	55,09	-1,25	**1,72**	37,14	1,57	-0,03	55,12	-1,23	1,70	55,09	-1,25	**1,72**	37,14	1,57	-0,03	55,12	-1,23	1,70
0742_A	13,5	56,51	35,63	56,53	53,50	37,20	53,55	55,21	-1,30	**1,71**	37,08	1,45	-0,12	55,24	-1,29	1,69	55,21	-1,30	**1,71**	37,08	1,45	-0,12	55,24	-1,29	1,69
0743_A	13,5	54,69	28,79	54,70	53,03	30,75	53,04	53,13	-1,56	0,10	30,57	1,78	-0,18	53,14	-1,55	0,10	53,13	-1,56	0,10	30,57	1,78	-0,18	53,14	-1,55	0,10
0744_A	13,5	58,07	32,76	58,08	54,00	34,51	54,02	56,94	-1,13	**2,94**	33,95	1,19	-0,56	56,95	-1,13	2,93	56,94	-1,13	**2,94**	33,95	1,19	-0,56	56,95	-1,13	2,93
0745_A	13,5	61,23	33,74	61,23	59,46	35,88	59,47	60,24	-0,99	0,78	34,02	0,28	-1,86	60,25	-0,99	0,78	60,24	-0,99	0,78	34,02	0,28	-1,86	60,25	-0,99	0,78
0746_A	13,5	61,22	33,41	61,22	59,60	35,73	59,61	60,24	-0,98	0,64	34,31	0,90	-1,42	60,25	-0,98	0,64	60,24	-0,98	0,64	34,31	0,90	-1,42	60,25	-0,98	0,64
0747_A	13,5	58,04	31,52	58,04	57,84	34,62	57,85	57,06	-0,98	-0,78	32,31	0,79	-2,31	57,07	-0,98	-0,78	57,06	-0,98	-0,78	32,31	0,79	-2,31	57,07	-0,98	-0,78
0748_A	13,5	58,89	32,52	58,89	58,57	35,90	58,58	57,70	-1,19	-0,87	31,75	-0,77	-4,15	57,71	-1,19	-0,88	57,70	-1,19	-0,87	31,75	-0,77	-4,15	57,71	-1,19	-0,88
0749_A	13,5	55,68	31,82	55,69	55,27	34,62	55,29	54,81	-0,87	-0,46	33,32	1,50	-1,30	54,83	-0,86	-0,46	54,81	-0,87	-0,46	33,32	1,50	-1,30	54,83	-0,86	-0,46
0750_A	13,5	54,48	32,13	54,49	54,12	34,80	54,14	53,51	-0,97	-0,61	33,15	1,02	-1,65	53,53	-0,96	-0,61	53,51	-0,97	-0,61	33,15	1,02	-1,65	53,53	-0,96	-0,61
0751_A	13,5	55,63	34,69	55,65	51,34	36,28	51,40	54,50	-1,13	**3,16**	36,00	1,31	-0,28	54,53	-1,12	3,13	54,50	-1,13	**3,16**	36,00	1,31	-0,28	54,53	-1,12	3,13
0752_A	13,5	57,70	33,50	57,71	53,98	35,11	54,01	56,56	-1,14	**2,58**	34,61	1,11	-0,50	56,57	-1,13	2,57	56,56	-1,14	**2,58**	34,61	1,11	-0,50	56,57	-1,13	2,57
0753_A	4,5	63,89	38,34	63,90	61,86	41,91	61,88	63,30	-0,59	1,44	35,54	-2,80	-6,37	63,30	-0,59	1,42	63,30	-0,59	1,44	35,54	-2,80	-6,37	63,30	-0,59	1,42
0754_A	4,5	63,83	38,33	63,84	61,82	41,88	61,84	63,05	-0,78	1,23	34,95	-3,38	-6,93	63,05	-0,78	1,21	63,05	-0,78	1,23	34,95	-3,38	-6,93	63,05	-0,78	1,21
0755_A	4,5	61,19	39,12	61,20	59,37	42,58	59,41	60,86	-0,33	1,49	37,45	-1,67	-5,13	60,87	-0,33	1,46	60,86	-0,33	1,49	37,45	-1,67	-5,13	60,87	-0,33	1,46
0756_A	4,5	59,26	38,72	59,28	57,91	42,21	57,96	58,79	-0,47	0,88	37,30	-1,42	-4,91	58,80	-0,47	0,84	58,79	-0,47	0,88	37,30	-1,42	-4,91	58,80	-0,47	0,84
0757_A	4,5	57,55	40,64	57,59	57,30	44,26	57,39	58,22	0,67	0,92	40,98	0,34	-3,28	58,26	0,67	0,86	58,22	0,67	0,92	40,98	0,34	-3,28	58,26	0,67	0,86
0758_A	4,5	55,97	39,56	56,02	57,52	43,49	57,59	58,25	2,28	0,73	42,52	2,96	-0,97	58,30	2,29	0,71	58,25	2,28	0,73	42,52	2,96	-0,97	58,30	2,29	0,71
0759_A	4,5	39,22	27,12	39,36	38,76	30,13	39,05	40,34	1,12	**1,58**	31,10	3,98	0,97	40,59	1,23	1,54	40,34	1,12	**1,58**	31,10	3,98	0,97	40,59	1,23	1,54
0760_A	4,5	37,70	27,26	37,90	38,13	30,46	38,49	38,75	1,05	0,62	30,43	3,17	-0,03	39,06	1,16	0,57	38,75	1,05	0,62	30,43	3,17	-0,03	39,06	1,16	0,57
0761_A	4,5	39,82	27,63	39,96	39,64	30,92	39,93	40,79	0,97	1,15	31,72	4,09	0,80	41,05	1,10	1,13	40,79	0,97	1,15	31,72	4,09	0,80	41,05	1,10	1,13
0762_A	4,5	40,57	27,40	40,68	39,83	30,62	40,09	41,55	0,98	**1,72**	32,15	4,75	**1,53**	41,79	1,11	1,71	41,55	0,98	**1,72**	32,15	4,75	**1,53**	41,79	1,11	1,71
0763_A	4,5	56,15	39,73	56,20	57,65	43,85	57,73	58,17	2,02	0,52	43,58	3,85	-0,27	58,24	2,04	0,51	58,17	2,02	0,52	43,58	3,85	-0,27	58,24	2,04	0,51
0764_A	4,5	56,08	39,84	56,13	57,62	44,00	57,70	58,05	1,97	0,43	43,68	3,84	-0,32	58,12	1,99	0,42	58,05	1,97	0,43	43,68	3,84	-0,32	58,12	1,99	0,42
0765_A	4,5	56,01	39,97	56,06	57,54	44,24	57,63	58,00	1,99	0,46	43,92	3,95	-0,32	58,07	2,01	0,45	58,00	1,99	0,46	43,92	3,95	-0,32	58,07	2,01	0,45
0766_A	4,5	56,32	40,09	56,37	57,87	44,09	57,95	58,36	2,04	0,49	43,85	3,76	-0,24	58,43	2,06	0,48	58,36	2,04	0,49	43,85	3,76	-0,24	58,43	2,06	0,48
0767_A	4,5	57,87	33,74	57,88	57,43	37,19	57,45	58,31	0,44	0,88	36,22	2,48	-0,97	58,32	0,44	0,87	58,31	0,44	0,88	36,22	2,48	-0,97	58,32	0,44	0,87
0768_A	4,5	59,18	34,10	59,19	57,93	37,51	57,95	59,01	-0,17	1,08	38,85	4,75	1,34	59,03	-0,16	1,08	59,01	-0,17	1,08	38,85	4,75	1,34	59,03	-0,16	1,08
0769_A	4,5	60,38	34,26	60,39	58,80	37,96	58,82	59,85	-0,53	1,05	38,40	4,14	0,44	59,86	-0,52	1,05	59,85	-0,53	1,05	38,40	4,14	0,44	59,86	-0,52	1,05
0770_A	4,5	61,12	33,95	61,12	59,37	37,85	59,38	60,64	-0,48	1,27	37,19	3,24	-0,66	60,65	-0,47	1,26	60,64	-0,48	1,27	37,19	3,24	-0,66	60,65	-0,47	1,26

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0771_A	4,5	63,80	37,94	63,81	61,76	41,36	61,78	63,26	-0,54	**1,50**	35,01	-2,93	-6,35	63,26	-0,54	1,49	63,26	-0,54	**1,50**	35,01	-2,93	-6,35	63,26	-0,54	1,49
0772_A	4,5	54,64	40,12	54,71	55,09	43,77	55,23	53,74	-0,90	-1,35	43,37	3,25	-0,40	53,91	-0,80	-1,32	53,74	-0,90	-1,35	43,37	3,25	-0,40	53,91	-0,80	-1,32
0773_A	4,5	56,20	38,33	56,23	56,83	41,03	56,88	55,94	-0,26	-0,89	40,81	2,48	-0,22	56,00	-0,23	-0,88	55,94	-0,26	-0,89	40,81	2,48	-0,22	56,00	-0,23	-0,88
0774_A	4,5	53,37	38,65	53,44	53,84	41,91	53,96	53,27	-0,10	-0,57	41,53	2,88	-0,38	53,40	-0,04	-0,56	53,27	-0,10	-0,57	41,53	2,88	-0,38	53,40	-0,04	-0,56
0775_A	4,5	57,38	45,06	57,49	56,55	46,56	56,73	56,69	-0,69	0,14	46,57	1,51	0,01	56,87	-0,62	0,13	56,69	-0,69	0,14	46,57	1,51	0,01	56,87	-0,62	0,13
0776_A	4,5	57,15	34,63	57,16	52,72	36,27	52,77	55,69	-1,46	**2,97**	36,40	1,77	0,13	55,71	-1,45	2,95	55,69	-1,46	**2,97**	36,40	1,77	0,13	55,71	-1,45	2,95
0777_A	4,5	58,18	45,02	58,27	59,20	47,56	59,32	57,93	-0,25	-1,27	48,03	3,01	0,47	58,11	-0,16	-1,21	57,93	-0,25	-1,27	48,03	3,01	0,47	58,11	-0,16	-1,21
0778_A	4,5	54,46	40,74	54,54	55,18	44,08	55,32	53,06	-1,40	-2,12	44,93	4,19	0,85	53,34	-1,20	-1,99	53,06	-1,40	-2,12	44,93	4,19	0,85	53,34	-1,20	-1,99
0779_A	4,5	51,67	41,33	51,85	52,52	44,91	52,83	51,36	-0,31	-1,16	44,87	3,54	-0,04	51,76	-0,09	-1,07	51,36	-0,31	-1,16	44,87	3,54	-0,04	51,76	-0,09	-1,07
0780_A	4,5	53,64	41,38	53,75	54,57	44,70	54,76	52,41	-1,23	-2,16	44,58	3,20	-0,12	52,71	-1,04	-2,05	52,41	-1,23	-2,16	44,58	3,20	-0,12	52,71	-1,04	-2,05
0781_A	4,5	58,20	44,88	58,29	59,17	47,50	59,29	57,62	-0,58	-1,55	47,74	2,86	0,24	57,80	-0,48	-1,49	57,62	-0,58	-1,55	47,74	2,86	0,24	57,80	-0,48	-1,49
0782_A	4,5	48,41	47,14	49,60	49,37	50,77	51,29	48,71	0,30	-0,66	47,05	-0,09	-3,72	49,81	0,21	-1,49	48,71	0,30	-0,66	47,05	-0,09	-3,72	49,81	0,21	-1,49
0783_A	4,5	47,64	47,16	49,03	48,50	50,75	50,75	47,47	-0,17	-1,03	46,92	-0,24	-3,83	48,84	-0,19	-1,90	47,47	-0,17	-1,03	46,92	-0,24	-3,83	48,84	-0,19	-1,90
0784_A	4,5	47,95	47,43	49,32	48,80	51,00	51,02	47,62	-0,33	-1,18	47,07	-0,36	-3,93	48,99	-0,33	-2,03	47,62	-0,33	-1,18	47,07	-0,36	-3,93	48,99	-0,33	-2,03
0785_A	4,5	45,81	44,43	47,00	46,16	48,05	48,32	44,68	-1,13	-1,48	43,49	-0,94	-4,56	45,93	-1,07	-2,39	44,68	-1,13	-1,48	43,49	-0,94	-4,56	45,93	-1,07	-2,39
0786_A	4,5	46,02	37,80	46,32	46,07	41,58	46,71	44,38	-1,64	-1,69	38,09	0,29	-3,49	44,83	-1,48	-1,88	44,38	-1,64	-1,69	38,09	0,29	-3,49	44,83	-1,48	-1,88
0787_A	4,5	45,48	36,23	45,72	45,78	39,95	46,27	43,59	-1,89	-2,19	38,01	1,78	-1,94	44,12	-1,60	-2,15	43,59	-1,89	-2,19	38,01	1,78	-1,94	44,12	-1,60	-2,15
0788_A	4,5	43,66	37,67	44,15	44,40	40,79	45,18	43,81	0,15	-0,59	40,83	3,16	0,04	44,70	0,56	-0,48	43,81	0,15	-0,59	40,83	3,16	0,04	44,70	0,56	-0,48
0789_A	4,5	43,34	37,71	43,86	44,22	40,74	45,02	43,74	0,40	-0,48	40,77	3,06	0,03	44,63	0,77	-0,39	43,74	0,40	-0,48	40,77	3,06	0,03	44,63	0,77	-0,39
0790_A	4,5	51,65	44,09	51,97	52,54	48,15	53,15	51,93	0,28	-0,61	46,99	2,90	-1,16	52,48	0,51	-0,67	51,93	0,28	-0,61	46,99	2,90	-1,16	52,48	0,51	-0,67
0791_A	4,5	58,96	50,08	59,18	59,56	54,49	60,05	59,47	0,51	-0,09	54,37	4,29	-0,12	59,96	0,78	-0,09	59,47	0,51	-0,09	54,37	4,29	-0,12	59,96	0,78	-0,09
0792_A	4,5	59,17	50,55	59,41	59,74	54,96	60,26	59,65	0,48	-0,09	54,81	4,26	-0,15	60,17	0,76	-0,10	59,65	0,48	-0,09	54,81	4,26	-0,15	60,17	0,76	-0,10
0793_A	4,5	51,33	45,59	51,80	51,96	49,81	52,93	51,91	0,58	-0,05	49,79	4,20	-0,02	52,88	1,08	-0,04	51,91	0,58	-0,05	49,79	4,20	-0,02	52,88	1,08	-0,04
0794_A	4,5	58,71	50,31	58,96	59,38	54,71	59,92	59,33	0,62	-0,05	54,47	4,16	-0,24	59,85	0,89	-0,07	59,33	0,62	-0,05	54,47	4,16	-0,24	59,85	0,89	-0,07
0795_A	4,5	58,52	49,74	58,75	59,13	54,05	59,62	59,03	0,51	-0,10	53,59	3,85	-0,46	59,49	0,74	-0,14	59,03	0,51	-0,10	53,59	3,85	-0,46	59,49	0,74	-0,14
0796_A	4,5	58,46	49,65	58,69	59,08	53,99	59,57	59,02	0,56	-0,06	53,69	4,04	-0,30	59,49	0,80	-0,08	59,02	0,56	-0,06	53,69	4,04	-0,30	59,49	0,80	-0,08
0797_A	4,5	59,41	50,41	59,63	59,99	54,83	60,47	59,89	0,48	-0,10	54,76	4,35	-0,07	60,38	0,75	-0,10	59,89	0,48	-0,10	54,76	4,35	-0,07	60,38	0,75	-0,10
0798_A	4,5	58,86	50,10	59,09	59,46	54,47	59,96	59,38	0,52	-0,08	54,41	4,31	-0,06	59,88	0,80	-0,08	59,38	0,52	-0,08	54,41	4,31	-0,06	59,88	0,80	-0,08
0799_A	4,5	49,21	41,25	49,51	50,61	45,18	51,12	50,51	1,30	-0,10	45,08	3,83	-0,10	51,02	1,50	-0,10	50,51	1,30	-0,10	45,08	3,83	-0,10	51,02	1,50	-0,10
0800_A	4,5	52,73	47,44	53,24	53,44	51,81	54,49	53,28	0,55	-0,16	51,78	4,34	-0,03	54,36	1,12	-0,13	53,28	0,55	-0,16	51,78	4,34	-0,03	54,36	1,12	-0,13
0802_A	4,5	58,61	46,55	58,72	59,27	50,90	59,52	59,03	0,42	-0,24	49,79	3,24	-1,11	59,24	0,51	-0,28	59,03	0,42	-0,24	49,79	3,24	-1,11	59,24	0,51	-0,28
0803_A	4,5	50,51	42,68	50,82	51,25	47,07	51,90	51,25	0,74	0,00	47,01	4,33	-0,06	51,89	1,07	-0,01	51,25	0,74	0,00	47,01	4,33	-0,06	51,89	1,07	-0,01
0805_A	4,5	58,59	48,04	58,75	59,22	52,39	59,56	59,13	0,54	-0,09	51,68	3,64	-0,71	59,43	0,68	-0,13	59,13	0,54	-0,09	51,68	3,64	-0,71	59,43	0,68	-0,13
0806_A	4,5	58,36	48,90	58,56	58,96	53,27	59,40	58,92	0,56	-0,04	52,94	4,04	-0,33	59,33	0,77	-0,07	58,92	0,56	-0,04	52,94	4,04	-0,33	59,33	0,77	-0,07
0807_A	4,5	50,36	42,56	50,67	51,18	46,58	51,78	51,16	0,80	-0,02	46,56	4,00	-0,02	51,76	1,09	-0,02	51,16	0,80	-0,02	46,56	4,00	-0,02	51,76	1,09	-0,02
0808_A	4,5	60,62	46,95	60,70	60,78	51,46	60,98	60,77	0,15	-0,01	51,48	4,53	0,02	60,97	0,27	-0,01	60,77	0,15	-0,01	51,48	4,53	0,02	60,97	0,27	-0,01
0809_A	4,5	49,06	41,55	49,39	50,48	45,13	50,99	50,27	1,21	-0,21	44,62	3,07	-0,51	50,75	1,36	-0,24	50,27	1,21	-0,21	44,62	3,07	-0,51	50,75	1,36	-0,24
0810_A	4,5	49,43	41,83	49,76	50,14	45,69	50,76	49,63	0,20	-0,51	45,29	3,46	-0,40	50,27	0,51	-0,49	49,63	0,20	-0,51	45,29	3,46	-0,40	50,27	0,51	-0,49
0811_A	4,5	47,17	40,11	47,54	48,18	43,73	48,81	48,19	1,02	0,01	43,81	3,70	0,08	48,83	1,29	0,02	48,19	1,02	0,01	43,81	3,70	0,08	48,83	1,29	0,02
0812_A	4,5	49,38	40,79	49,64	50,68	44,57	51,12	50,62	1,24	-0,06	44,46	3,67	-0,11	51,05	1,41	-0,06	50,62	1,24	-0,06	44,46	3,67	-0,11	51,05	1,41	-0,06
0813_A	4,5	49,19	43,42	49,67	49,97	47,43	50,88	49,32	0,13	-0,65	46,41	2,99	-1,02	50,17	0,51	-0,71	49,32	0,13	-0,65	46,41	2,99	-1,02	50,17	0,51	-0,71
0814_A	4,5	51,87	44,57	52,21	52,87	48,87	53,53	52,18	0,31	-0,69	48,67	4,10	-0,20	52,91	0,71	-0,62	52,18	0,31	-0,69	48,67	4,10	-0,20	52,91	0,71	-0,62
0815_A	4,5	58,76	50,16	59,00	59,36	54,59	59,89	59,34	0,58	-0,02	54,52	4,36	-0,07	59,86	0,86	-0,03	59,34	0,58	-0,02	54,52	4,36	-0,07	59,86	0,86	-0,03
0818_A	4,5	51,84	45,06	52,22	52,74	49,33	53,49	52,40	0,56	-0,34	48,84	3,78	-0,49	53,13	0,91	-0,36	52,40	0,56	-0,34	48,84	3,78	-0,49	53,13	0,91	-0,36
0819_A	4,5	51,93	44,80	52,28	52,84	48,72	53,48	52,24	0,31	-0,60	48,28	3,48	-0,44	52,91	0,63	-0,57	52,24	0,31	-0,60	48,28	3,48	-0,44	52,91	0,63	-0,57
0820_A	4,5	51,00	43,28	51,31	51,73	47,63	52,39	51,38	0,38	-0,35	46,52	3,24	-1,11	51,94	0,63	-0,44	51,38	0,38	-0,35	46,52	3,24	-1,11	51,94	0,63	-0,44
0821_A	4,5	51,62	45,12	52,02	52,64	49,44	53,42	52,06	0,44	-0,58	49,29	4,17	-0,15	52,91	0,89	-0,51	52,06	0,44	-0,58	49,29	4,17	-0,15	52,91	0,89	-0,51
0822_A	4,5	59,75	50,50	59,95	60,31	54,97	60,77	60,23	0,48	-0,08	54,92	4,42	-0,05	60,70	0,74	-0,08	60,23	0,48	-0,08	54,92	4,42	-0,05	60,70	0,74	-0,08
0823_A	4,5	58,07	50,05	58,34	58,60	54,52	59,21	58,58	0,51	-0,02	54,54	4,49	0,02	59,20	0,86	-0,01	58,58	0,51	-0,02	54,54	4,49	0,02	59,20	0,86	-0,01
0824_A	4,5	58,38	49,23	58,59	58,98	53,54	59,44	58,91	0,53	-0,07	53,17	3,94	-0,37	59,34	0,75	-0,10	58,91	0,53	-0,07	53,17	3,94	-0,37	59,34	0,75	-0,10
0825_A	4,5	49,30	42,80	49,71	50,02	46,78	50,81	49,47	0,17	-0,55	45,64	2,84	-1,14	50,18	0,47	-0,63	49,47	0,17	-0,55	45,64	2,84	-1,14	50,18	0,47	-0,63
0826_A	4,5	52,22	44,65	52,54	52,93	49,33	53,65	52,64	0,42	-0,29	49,31	4,66	-0,02	53,40	0,86	-0,25	52,64	0,42	-0,29	49,31	4,66	-0,02	53,40	0,86	-0,25
0827_A	4,5	61,16	47,91	61,24	61,41	52,31	61,62	61,36	0,20	-0,05	52,31	4,40	0,00	61,57	0,32	-0,05	61,36	0,20	-0,05	52,31	4,40	0,00	61,57	0,32	-0,05
0830_A	4,5	50,10	44,45	50,59	50,89	48,74	51,87	50,21	0,11	-0,68	47,73	3,28	-1,01	51,13	0,55	-0,73	50,21	0,11	-0,68	47,73	3,28	-1,01	51,13	0,55	-0,73
0831_A	4,5	50,01	45,15	50,58	50,66	49,41	51,82	49,81	-0,20	-0,85	48,72	3,57	-0,69	51,02	0,44	-0,80	49,81	-0,20	-0,85	48,72	3,57	-0,69	51,02	0,44	-0,80
0832_A	4,5	48,61	43,51	49,16	49,25	48,06	50,44	48,11	-0,50	-1,14	47,02	3,51	-1,04	49,34	0,18	-1,10	48,11	-0,50	-1,14	47,02	3,51	-1,04	49,34	0,18	-1,10
0833_A	4,5	47,38	41,00	47,81	48,51	44,66	49,22	48,41	1,03	-0,10	44,68	3,68	0,02	49,14	1,33	-0,08	48,41	1,03	-0,10	44,68	3,68	0,02	49,14	1,33	-0,08
0834_A	4,5	58,38	48,68	58,57	58,99	52,90	59,39	58,94	0,56	-0,05	52,56	3,88	-0,34	59,32	0,75	-0,07	58,94	0,56	-0,05	52,56	3,88	-0,34	59,32	0,75	-0,07
0835_A	4,5	50,14	38,77	50,28	50,84	42,76	51,13	50,72	0,58	-0,12	42,75	3,98	-0,01	51,02	0,73	-0,11	50,72	0,58	-0,12	42,75	3,98	-0,01	51,02	0,73	-0,11
0836_A	4,5	60,73	47,18	60,81	60,93	51,56	61,13	60,91	0,18	-0,02	51,57	4,39	0,01	61,11	0,30	-0,02	60,91	0,18	-0,02	51,57	4,39	0,01	61,11	0,30	-0,02
0837_A	4,5	51,38	44,51	51,75	52,42	48,84	53,14	51,91	0,53	-0,51	48,73	4,22	-0,11	52,70	0,95	-0,45	51,91	0,53	-0,51	48,73	4,22	-0,11	52,70	0,95	-0,45
0838_A	4,5	58,58	49,60	58,80	59,29	54,04	59,77	59,23	0,65	-0,06	53,91	4,31	-0,13	59,70	0,90	-0,07	59,23	0,65	-0,06	53,91	4,31	-0,13	59,70	0,90	-0,07
0839_A	4,5	59,28	50,43	59,50	59,89	54,85	60,38	59,79	0,51	-0,10	54,79	4,36	-0,06	60,29	0,79	-0,10	59,79	0,51	-0,10	54,79	4,36	-0,06	60,29	0,79	-0,10
0840_A	4,5	58,53	49,78	58,76	59,16	54,17	59,66	59,09	0,56	-0,07	53,98	4,20	-0,19	59,58	0,82	-0,08	59,09	0,56	-0,07	53,98	4,20	-0,19	59,58	0,82	-0,08
0841_A	4,5	58,70	46,90	58,82	59,28	51,27	59,55	59,20	0,50	-0,08	50,89	3,99	-0,38	59,45	0,63	-0,10	59,20	0,50	-0,08	50,89	3,99	-0,38	59,45	0,63	-0,10
0842_A	4,5	51,92	45,15	52,30	52,83	49,43	53,58	52,28	0,36	-0,55	48,85	3,70	-0,58	53,03	0,73	-0,55	52,28	0,36	-0,55	48,85	3,70	-0,58	53,03	0,73	-0,55
0843_A	4,5	50,31	38,80	50,45	51,54	42,88	51,79	51,40	1,09	-0,14	42,82	4,02	-0,06	51,66	1,21	-0,14	51,40	1,09	-0,14	42,82	4,02	-0,06	51,66	1,21	-0,14
0844_A	4,5	60,99	47,86	61,08	61,22	52,21	61,43	61,17	0,18	-0,05	52,21	4,35	0,00	61,38	0,31	-0,05	61,17	0,18	-0,05	52,21	4,35	0,00	61,38	0,31	-0,05
0845_A	4,5	58,41	48,62	58,59	59,07	52,82	59,46	58,99	0,58	-0,08	52,46	3,84	-0,36	59,36	0,76	-0,10	58,99	0,58	-0,08	52,46	3,84	-0,36	59,36	0,76	-0,10
0846_A	4,5	51,57	44,93	51,96	52,30	49,27	53,11	52,25	0,68	-0,05	49,24	4,31	-0,03	53,06	1,10	-0,05	52,25	0,68	-0,05	49,24	4,31	-0,03	53,06	1,10	-0,05
0847_A	4,5	60,80	47,24	60,88	61,00	51,68	61,20	60,98	0,18	-0,02	51,69	4,45	0,01	61,18	0,30	-0,02	60,98	0,18	-0,02	51,69	4,45	0,01	61,18	0,30	-0,02
0848_A	4,5	51,24	44,43	51,62	52,29	48,71	53,01	51,61	0,37	-0,68	48,54	4,11	-0,17	52,42	0,80	-0,60	51,61	0,37	-0,68	48,54	4,11	-0,17	52,42	0,80	-0,60
0849_A	4,5	58,35	49,13	58,56	58,93	53,36	59,38	58,88	0,53	-0,05	52,90	3,77	-0,46	59,29	0,73	-0,09	58,88	0,53	-0,05	52,90	3,77	-0,46	59,29	0,73	-0,09
0850_A	4,5	48,88	41,76	49,24	50,54	45,53	51,09	50,39	1,51	-0,15	45,16	3,40	-0,37	50,92	1,68	-0,17	50,39	1,51	-0,15	45,16	3,40	-0,37	50,92	1,68	-0,17
0851_A	4,5	49,63	41,76	49,94	50,20	45,70	50,81	49,70	0,07	-0,50	45,29	3,53	-0,41	50,33	0,39	-0,49	49,70	0,07	-0,50	45,29	3,53	-0,41	50,33	0,39	-0,49
0852_A	4,5	50,02	41,87	50,31	50,71	45,96	51,29	50,49	0,47	-0,22	45,46	3,59	-0,50	51,04	0,73	-0,25	50,49	0,47	-0,22	45,46	3,59	-0,50	51,04	0,73	-0,25
0853_A	4,5	52,90	47,77	53,42	53,62	52,18	54,71	53,50	0,60	-0,12	52,16	4,39	-0,02	54,61	1,19	-0,10	53,50	0,60	-0,12	52,16	4,39	-0,02	54,61	1,19	-0,10

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0854_A	4,5	53,30	46,21	53,65	54,41	50,78	55,11	54,38	1,08	-0,03	50,78	4,57	0,00	55,08	1,44	-0,03	54,38	1,08	-0,03	50,78	4,57	0,00	55,08	1,44	-0,03
0855_A	4,5	49,59	41,43	49,88	50,22	45,55	50,81	49,93	0,34	-0,29	44,63	3,20	-0,92	50,45	0,57	-0,36	49,93	0,34	-0,29	44,63	3,20	-0,92	50,45	0,57	-0,36
0856_A	4,5	59,12	47,86	59,25	59,68	52,18	59,98	59,54	0,42	-0,14	51,52	3,66	-0,66	59,81	0,55	-0,17	59,54	0,42	-0,14	51,52	3,66	-0,66	59,81	0,55	-0,17
0857_A	4,5	58,49	48,41	58,66	59,14	52,72	59,51	59,07	0,58	-0,07	52,37	3,96	-0,35	59,42	0,76	-0,09	59,07	0,58	-0,07	52,37	3,96	-0,35	59,42	0,76	-0,09
0858_A	4,5	50,85	42,93	51,15	51,42	46,95	52,03	51,02	0,17	-0,40	45,74	2,81	-1,21	51,54	0,39	-0,49	51,02	0,17	-0,40	45,74	2,81	-1,21	51,54	0,39	-0,49
0859_A	4,5	59,56	50,36	59,77	60,12	54,77	60,58	60,04	0,48	-0,08	54,75	4,39	-0,02	60,51	0,74	-0,07	60,04	0,48	-0,08	54,75	4,39	-0,02	60,51	0,74	-0,07
0860_A	4,5	49,23	41,85	49,57	49,83	45,58	50,48	49,40	0,17	-0,43	44,26	2,41	-1,32	49,94	0,37	-0,54	49,40	0,17	-0,43	44,26	2,41	-1,32	49,94	0,37	-0,54
0861_A	4,5	51,91	45,29	52,30	52,87	49,57	53,63	52,50	0,59	-0,37	49,35	4,06	-0,22	53,29	0,99	-0,34	52,50	0,59	-0,37	49,35	4,06	-0,22	53,29	0,99	-0,34
0862_A	4,5	49,05	42,58	49,46	49,84	46,70	50,65	49,22	0,17	-0,62	45,77	3,19	-0,93	49,99	0,52	-0,66	49,22	0,17	-0,62	45,77	3,19	-0,93	49,99	0,52	-0,66
0863_A	4,5	46,10	34,35	46,24	46,76	38,23	47,04	46,45	0,35	-0,31	38,04	3,69	-0,19	46,73	0,49	-0,30	46,45	0,35	-0,31	38,04	3,69	-0,19	46,73	0,49	-0,30
0864_A	4,5	61,23	48,58	61,33	61,53	53,03	61,76	61,49	0,26	-0,04	53,04	4,46	0,01	61,73	0,40	-0,04	61,49	0,26	-0,04	53,04	4,46	0,01	61,73	0,40	-0,04
0866_A	4,5	58,23	48,81	58,43	58,82	53,31	59,27	58,69	0,46	-0,13	53,29	4,48	-0,02	59,16	0,73	-0,12	58,69	0,46	-0,13	53,29	4,48	-0,02	59,16	0,73	-0,12
0867_A	4,5	61,34	48,68	61,44	61,68	53,07	61,91	61,65	0,31	-0,03	53,07	4,39	0,00	61,88	0,44	-0,03	61,65	0,31	-0,03	53,07	4,39	0,00	61,88	0,44	-0,03
0868_A	4,5	60,20	49,57	60,35	60,65	54,08	61,01	60,58	0,38	-0,07	54,08	4,51	0,00	60,94	0,59	-0,06	60,58	0,38	-0,07	54,08	4,51	0,00	60,94	0,59	-0,06
0869_A	4,5	48,00	42,08	48,47	48,59	46,74	49,65	47,39	-0,61	-1,20	45,74	3,66	-1,00	48,50	0,04	-1,14	47,39	-0,61	-1,20	45,74	3,66	-1,00	48,50	0,04	-1,14
0870_A	4,5	47,46	41,01	47,88	48,63	44,69	49,33	48,46	1,00	-0,17	44,72	3,71	0,03	49,19	1,31	-0,14	48,46	1,00	-0,17	44,72	3,71	0,03	49,19	1,31	-0,14
0871_A	4,5	58,01	43,62	58,08	58,69	47,89	58,84	58,09	0,08	-0,60	46,35	2,73	-1,54	58,21	0,13	-0,63	58,09	0,08	-0,60	46,35	2,73	-1,54	58,21	0,13	-0,63
0872_A	4,5	45,78	40,26	46,30	46,93	44,49	47,89	46,27	0,49	-0,66	43,87	3,61	-0,62	47,24	0,94	-0,65	46,27	0,49	-0,66	43,87	3,61	-0,62	47,24	0,94	-0,65
0873_A	4,5	42,82	35,95	43,23	43,57	39,49	44,29	43,26	0,44	-0,31	39,16	3,21	-0,33	43,98	0,75	-0,31	43,26	0,44	-0,31	39,16	3,21	-0,33	43,98	0,75	-0,31
0874_A	4,5	49,68	44,58	50,23	50,52	48,83	51,59	50,10	0,42	-0,42	48,80	4,22	-0,03	51,26	1,03	-0,33	50,10	0,42	-0,42	48,80	4,22	-0,03	51,26	1,03	-0,33
0875_A	4,5	58,04	42,92	58,10	58,80	47,22	58,93	58,19	0,15	-0,61	46,46	3,54	-0,76	58,31	0,21	-0,61	58,19	0,15	-0,61	46,46	3,54	-0,76	58,31	0,21	-0,61
0876_A	4,5	46,36	42,33	47,06	47,46	46,52	48,74	46,99	0,63	-0,47	46,14	3,81	-0,38	48,29	1,23	-0,44	46,99	0,63	-0,47	46,14	3,81	-0,38	48,29	1,23	-0,44
0877_A	4,5	58,16	44,52	58,24	58,91	48,50	59,07	58,32	0,16	-0,59	47,72	3,20	-0,78	58,48	0,23	-0,60	58,32	0,16	-0,59	47,72	3,20	-0,78	58,48	0,23	-0,60
0878_A	4,5	47,87	42,66	48,41	48,77	46,66	49,78	47,67	-0,20	-1,10	46,29	3,63	-0,37	48,84	0,43	-0,93	47,67	-0,20	-1,10	46,29	3,63	-0,37	48,84	0,43	-0,93
0879_A	4,5	47,35	39,83	47,69	48,22	43,97	48,88	48,01	0,66	-0,21	43,77	3,94	-0,20	48,67	0,98	-0,21	48,01	0,66	-0,21	43,77	3,94	-0,20	48,67	0,98	-0,21
0880_A	4,5	44,25	35,67	44,53	45,27	39,09	45,73	44,61	0,36	-0,66	37,44	1,77	-1,65	44,99	0,46	-0,74	44,61	0,36	-0,66	37,44	1,77	-1,65	44,99	0,46	-0,74
0881_A	4,5	46,83	40,24	47,24	47,77	43,64	48,45	47,43	0,60	-0,34	43,12	2,88	-0,52	48,09	0,84	-0,36	47,43	0,60	-0,34	43,12	2,88	-0,52	48,09	0,84	-0,36
0882_A	4,5	59,32	38,25	59,34	59,67	42,25	59,70	59,55	0,23	-0,12	40,11	1,86	-2,14	59,57	0,24	-0,13	59,55	0,23	-0,12	40,11	1,86	-2,14	59,57	0,24	-0,13
0883_A	4,5	59,59	38,31	59,61	59,94	42,29	59,97	59,80	0,21	-0,14	39,58	1,27	-2,71	59,82	0,21	-0,15	59,80	0,21	-0,14	39,58	1,27	-2,71	59,82	0,21	-0,15
0884_A	4,5	59,88	39,69	59,90	60,29	43,66	60,33	60,08	0,20	-0,21	41,29	1,60	-2,37	60,11	0,21	-0,23	60,08	0,20	-0,21	41,29	1,60	-2,37	60,11	0,21	-0,23
0885_A	4,5	59,86	39,65	59,88	60,25	43,69	60,29	60,01	0,15	-0,24	40,82	1,17	-2,87	60,03	0,15	-0,26	60,01	0,15	-0,24	40,82	1,17	-2,87	60,03	0,15	-0,26
0886_A	4,5	49,03	35,19	49,12	49,63	39,06	49,80	47,83	-1,20	-1,80	35,06	-0,13	-4,00	47,94	-1,18	-1,86	47,83	-1,20	-1,80	35,06	-0,13	-4,00	47,94	-1,18	-1,86
0887_A	4,5	49,36	34,95	49,44	49,94	38,83	50,09	48,76	-0,60	-1,18	36,34	1,39	-2,49	48,88	-0,56	-1,22	48,76	-0,60	-1,18	36,34	1,39	-2,49	48,88	-0,56	-1,22
0888_A	4,5	56,70	42,83	56,78	57,27	46,94	57,44	56,81	0,11	-0,46	46,25	3,42	-0,69	56,97	0,19	-0,47	56,81	0,11	-0,46	46,25	3,42	-0,69	56,97	0,19	-0,47
0889_A	4,5	56,39	42,62	56,47	56,98	46,52	57,14	56,67	0,28	-0,31	46,09	3,47	-0,43	56,83	0,36	-0,31	56,67	0,28	-0,31	46,09	3,47	-0,43	56,83	0,36	-0,31
0890_A	4,5	44,55	35,11	44,78	45,37	38,52	45,77	44,92	0,37	-0,45	37,56	2,45	-0,96	45,28	0,50	-0,49	44,92	0,37	-0,45	37,56	2,45	-0,96	45,28	0,50	-0,49
0891_A	4,5	47,85	40,19	48,18	48,43	44,18	49,09	48,19	0,34	-0,24	43,95	3,76	-0,23	48,85	0,67	-0,24	48,19	0,34	-0,24	43,95	3,76	-0,23	48,85	0,67	-0,24
0892_A	4,5	57,92	43,98	58,00	58,60	48,13	58,76	58,05	0,13	-0,55	46,08	2,10	-2,05	58,17	0,17	-0,59	58,05	0,13	-0,55	46,08	2,10	-2,05	58,17	0,17	-0,59
0893_A	4,5	45,71	39,37	46,15	46,96	43,85	47,80	46,04	0,33	-0,92	41,88	2,51	-1,97	46,73	0,58	-1,07	46,04	0,33	-0,92	41,88	2,51	-1,97	46,73	0,58	-1,07
0894_A	4,5	58,00	42,97	58,06	58,68	46,98	58,80	58,07	0,07	-0,61	44,80	1,83	-2,18	58,16	0,10	-0,64	58,07	0,07	-0,61	44,80	1,83	-2,18	58,16	0,10	-0,64
0895_A	4,5	46,12	40,96	46,68	47,41	44,93	48,36	46,66	0,54	-0,75	43,58	2,62	-1,35	47,51	0,83	-0,85	46,66	0,54	-0,75	43,58	2,62	-1,35	47,51	0,83	-0,85
0896_A	4,5	59,70	40,81	59,73	60,13	44,90	60,19	59,81	0,11	-0,32	42,18	1,37	-2,72	59,84	0,12	-0,34	59,81	0,11	-0,32	42,18	1,37	-2,72	59,84	0,12	-0,34
0897_A	4,5	59,89	39,24	59,91	60,26	43,36	60,30	60,06	0,17	-0,20	40,84	1,60	-2,52	60,08	0,18	-0,22	60,06	0,17	-0,20	40,84	1,60	-2,52	60,08	0,18	-0,22
0898_A	4,5	60,28	42,67	60,31	60,75	46,92	60,83	60,39	0,11	-0,36	45,08	2,41	-1,84	60,44	0,13	-0,38	60,39	0,11	-0,36	45,08	2,41	-1,84	60,44	0,13	-0,38
0899_A	4,5	47,02	40,19	47,41	47,88	43,65	48,55	47,49	0,47	-0,39	43,20	3,01	-0,45	48,15	0,74	-0,40	47,49	0,47	-0,39	43,20	3,01	-0,45	48,15	0,74	-0,40
0900_A	4,5	47,51	40,43	47,88	48,33	43,86	48,96	48,09	0,58	-0,24	43,59	3,16	-0,27	48,72	0,84	-0,24	48,09	0,58	-0,24	43,59	3,16	-0,27	48,72	0,84	-0,24
0901_A	4,5	46,98	38,28	47,24	47,83	41,91	48,30	47,70	0,72	-0,13	41,72	3,44	-0,19	48,17	0,92	-0,14	47,70	0,72	-0,13	41,72	3,44	-0,19	48,17	0,92	-0,14
0902_A	4,5	59,49	38,43	59,51	59,85	42,47	59,89	59,72	0,23	-0,13	40,02	1,59	-2,45	59,74	0,24	-0,14	59,72	0,23	-0,13	40,02	1,59	-2,45	59,74	0,24	-0,14
0903_A	4,5	57,92	44,21	58,00	58,61	48,51	58,78	58,08	0,16	-0,53	46,00	1,79	-2,51	58,19	0,19	-0,59	58,08	0,16	-0,53	46,00	1,79	-2,51	58,19	0,19	-0,59
0904_A	4,5	46,11	40,63	46,63	47,17	44,49	48,08	46,45	0,34	-0,72	43,48	2,85	-1,01	47,32	0,68	-0,76	46,45	0,34	-0,72	43,48	2,85	-1,01	47,32	0,68	-0,76
0905_A	4,5	58,00	43,87	58,07	58,75	48,04	58,90	58,22	0,22	-0,53	46,91	3,04	-1,13	58,35	0,28	-0,55	58,22	0,22	-0,53	46,91	3,04	-1,13	58,35	0,28	-0,55
0906_A	4,5	48,37	42,32	48,83	49,18	46,55	50,08	47,97	-0,40	-1,21	46,39	4,07	-0,16	49,09	0,27	-0,99	47,97	-0,40	-1,21	46,39	4,07	-0,16	49,09	0,27	-0,99
0907_A	4,5	55,01	44,24	55,17	55,87	48,41	56,18	55,07	0,06	-0,80	48,25	4,01	-0,16	55,43	0,26	-0,75	55,07	0,06	-0,80	48,25	4,01	-0,16	55,43	0,26	-0,75
0908_A	4,5	58,09	42,99	58,15	58,88	47,25	59,00	58,27	0,18	-0,61	46,56	3,57	-0,69	58,39	0,24	-0,61	58,27	0,18	-0,61	46,56	3,57	-0,69	58,39	0,24	-0,61
0909_A	4,5	46,55	42,42	47,24	47,62	46,57	48,87	47,11	0,56	-0,51	46,20	3,78	-0,37	48,40	1,16	-0,47	47,11	0,56	-0,51	46,20	3,78	-0,37	48,40	1,16	-0,47
0910_A	4,5	58,00	43,52	58,07	58,69	47,74	58,83	58,11	0,11	-0,58	46,58	3,06	-1,16	58,24	0,17	-0,60	58,11	0,11	-0,58	46,58	3,06	-1,16	58,24	0,17	-0,60
0911_A	4,5	46,38	42,28	47,07	47,46	46,37	48,70	46,91	0,53	-0,55	45,96	3,68	-0,41	48,19	1,12	-0,51	46,91	0,53	-0,55	45,96	3,68	-0,41	48,19	1,12	-0,51
0912_A	4,5	58,74	37,92	58,76	59,09	41,71	59,13	58,97	0,23	-0,12	38,83	0,91	-2,88	58,99	0,23	-0,14	58,97	0,23	-0,12	38,83	0,91	-2,88	58,99	0,23	-0,14
0913_A	4,5	59,03	38,44	59,05	59,38	42,27	59,42	59,25	0,22	-0,13	39,64	1,20	-2,63	59,27	0,22	-0,15	59,25	0,22	-0,13	39,64	1,20	-2,63	59,27	0,22	-0,15
0914_A	4,5	59,95	40,14	59,97	60,37	44,17	60,42	60,13	0,18	-0,24	42,17	2,03	-2,00	60,16	0,19	-0,25	60,13	0,18	-0,24	42,17	2,03	-2,00	60,16	0,19	-0,25
0915_A	4,5	48,69	34,61	48,77	49,14	38,10	49,30	48,82	0,13	-0,32	36,77	2,16	-1,33	48,95	0,17	-0,35	48,82	0,13	-0,32	36,77	2,16	-1,33	48,95	0,17	-0,35
0916_A	4,5	47,74	33,50	47,82	48,20	36,81	48,35	47,89	0,15	-0,31	35,70	2,20	-1,11	48,01	0,19	-0,33	47,89	0,15	-0,31	35,70	2,20	-1,11	48,01	0,19	-0,33
0917_A	4,5	47,55	32,63	47,62	48,00	35,90	48,13	47,87	0,32	-0,13	35,37	2,74	-0,53	47,99	0,37	-0,14	47,87	0,32	-0,13	35,37	2,74	-0,53	47,99	0,37	-0,14
0918_A	4,5	46,93	36,28	47,10	47,54	40,13	47,89	47,28	0,35	-0,26	39,73	3,45	-0,40	47,62	0,51	-0,27	47,28	0,35	-0,26	39,73	3,45	-0,40	47,62	0,51	-0,27
0919_A	4,5	47,93	37,36	48,11	48,43	41,11	48,78	47,88	-0,05	-0,55	40,84	3,48	-0,27	48,25	0,15	-0,53	47,88	-0,05	-0,55	40,84	3,48	-0,27	48,25	0,15	-0,53
0920_A	4,5	57,87	44,45	57,95	58,60	48,53	58,77	58,03	0,16	-0,57	45,16	0,71	-3,37	58,13	0,17	-0,65	58,03	0,16	-0,57	45,16	0,71	-3,37	58,13	0,17	-0,65
0921_A	4,5	46,36	38,09	46,65	47,29	41,85	47,81	46,19	-0,17	-1,10	38,01	-0,08	-3,84	46,49	-0,16	-1,32	46,19	-0,17	-1,10	38,01	-0,08	-3,84	46,49	-0,16	-1,32
0922_A	4,5	57,90	44,08	57,98	58,60	48,16	58,76	58,04	0,14	-0,56	44,36	0,28	-3,80	58,12	0,14	-0,64	58,04	0,14	-0,56	44,36	0,28	-3,80	58,12	0,14	-0,64
0923_A	4,5	46,24	37,88	46,53	47,31	41,68	47,81	46,27	0,03	-1,04	38,07	0,19	-3,61	46,57	0,04	-1,25	46,27	0,03	-1,04	38,07	0,19	-3,61	46,57	0,04	-1,25
0924_A	4,5	47,26	41,07	47,71	48,06	45,57	49,00	47,75	0,49	-0,31	45,20	4,13	-0,37	48,68	0,97	-0,32	47,75	0,49	-0,31	45,20	4,13	-0,37	48,68	0,97	-0,32
0925_A	4,5	46,93	42,12	47,53	47,86	46,39	49,01	47,59	0,66	-0,27	46,16	4,04	-0,23	48,75	1,22	-0,26	47,59	0,66	-0,27	46,16	4,04	-0,23	48,75	1,22	-0,26
0926_A	4,5	48,07	40,24	48,38	49,19	44,26	49,76	49,03	0,96	-0,16	44,02	3,78	-0,24	49,59	1,21	-0,17	49,03	0,96	-0,16	44,02	3,78	-0,24	49,59	1,21	-0,17
0927_A	4,5	47,20	38,49	47,46	48,73	42,12	49,13	48,66	1,46	-0,07	42,03	3,54	-0,09	49,06	1,60	-0,07	48,66	1,46	-0,07	42,03	3,54	-0,09	49,06	1,60	-0,07
0928_A	4,5	48,58	41,63	48,96	49,55	45,69	50,25	49,50	0,92	-0,05	45,59	3,96	-0,10	50,20	1,24	-0,06	49,50	0,92	-0,05	45,59	3,96	-0,10	50,20	1,24	-0,06
0929_A	4,5	57,93	44,33	58,01	58,62	48,51	58,79	58,09	0,16	-0,53	46,09	1,76	-2,42	58,21	0,19	-0,59	58,09	0,16	-0,53	46,09	1,76	-2,42	58,21	0,19	-0,59
0930_A	4,5	45,98	37,91	46,29	47,05	41,85	47,60	45,99	0,01	-1,06	38,46	0,55	-3,39	46,33	0,05	-1,27	45,99	0,01	-1,06	38,46	0,55	-3,39	46,33	0,05	-1,27
0931_A	4,5	43,72	38,53	44,29	44,78	42,52	45,80	44,44	0,72	-0,34	42,27	3,74	-0,25	45,48	1,19	-0,32	44,44	0,72	-0,34	42,27	3,74	-0,25	45,48	1,19	-0,32

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0932_A	4,5	50,24	43,82	50,65	51,24	48,03	52,03	50,35	0,11	-0,89	47,98	4,16	-0,05	51,29	0,64	-0,74	50,35	0,11	-0,89	47,98	4,16	-0,05	51,29	0,64	-0,74
0933_A	4,5	59,77	39,08	59,79	60,14	43,06	60,18	60,00	0,23	-0,14	40,82	1,74	-2,24	60,02	0,24	-0,15	60,00	0,23	-0,14	40,82	1,74	-2,24	60,02	0,24	-0,15
0934_A	4,5	58,09	36,90	58,11	58,44	40,59	58,47	58,33	0,24	-0,11	37,08	0,18	-3,51	58,35	0,24	-0,13	58,33	0,24	-0,11	37,08	0,18	-3,51	58,35	0,24	-0,13
0935_A	4,5	50,35	42,54	50,66	51,38	46,78	51,97	50,49	0,14	-0,89	46,56	4,02	-0,22	51,18	0,52	-0,80	50,49	0,14	-0,89	46,56	4,02	-0,22	51,18	0,52	-0,80
0936_A	4,5	42,66	35,12	43,02	44,09	38,70	44,64	43,67	1,01	-0,42	37,96	2,84	-0,74	44,18	1,17	-0,45	43,67	1,01	-0,42	37,96	2,84	-0,74	44,18	1,17	-0,45
0937_A	4,5	50,17	43,82	50,59	51,34	47,96	52,10	50,52	0,35	-0,82	47,90	4,08	-0,06	51,41	0,82	-0,69	50,52	0,35	-0,82	47,90	4,08	-0,06	51,41	0,82	-0,69
0938_A	4,5	55,56	34,02	55,57	56,01	37,51	56,04	56,00	0,44	-0,01	37,37	3,35	-0,14	56,03	0,45	-0,01	56,00	0,44	-0,01	37,37	3,35	-0,14	56,03	0,45	-0,01
0939_A	4,5	55,82	33,87	55,83	56,26	37,38	56,29	56,25	0,43	-0,01	37,31	3,44	-0,07	56,28	0,44	-0,01	56,25	0,43	-0,01	37,31	3,44	-0,07	56,28	0,44	-0,01
0940_A	4,5	42,72	33,42	42,96	43,80	36,72	44,19	43,31	0,59	-0,49	34,59	1,17	-2,13	43,58	0,62	-0,60	43,31	0,59	-0,49	34,59	1,17	-2,13	43,58	0,62	-0,60
0941_A	4,5	56,93	34,50	56,94	57,45	38,01	57,47	57,43	0,50	-0,02	37,03	2,53	-0,98	57,45	0,51	-0,02	57,43	0,50	-0,02	37,03	2,53	-0,98	57,45	0,51	-0,02
0942_A	4,5	44,21	32,74	44,36	45,13	36,10	45,38	44,85	0,64	-0,28	34,78	2,04	-1,32	45,05	0,69	-0,33	44,85	0,64	-0,28	34,78	2,04	-1,32	45,05	0,69	-0,33
0943_A	4,5	56,81	34,35	56,82	57,31	37,81	57,33	57,29	0,48	-0,02	36,93	2,58	-0,88	57,31	0,49	-0,02	57,29	0,48	-0,02	36,93	2,58	-0,88	57,31	0,49	-0,02
0944_A	4,5	42,49	33,45	42,75	43,66	36,80	44,06	43,11	0,62	-0,55	34,67	1,22	-2,13	43,40	0,65	-0,66	43,11	0,62	-0,55	34,67	1,22	-2,13	43,40	0,65	-0,66
0945_A	4,5	44,47	33,14	44,63	45,20	36,56	45,47	44,92	0,45	-0,28	35,54	2,40	-1,02	45,15	0,53	-0,32	44,92	0,45	-0,28	35,54	2,40	-1,02	45,15	0,53	-0,32
0946_A	4,5	44,36	32,93	44,51	45,20	36,41	45,47	44,95	0,59	-0,25	35,23	2,30	-1,18	45,17	0,66	-0,30	44,95	0,59	-0,25	35,23	2,30	-1,18	45,17	0,66	-0,30
0947_A	4,5	56,28	34,06	56,29	56,77	37,42	56,79	56,75	0,47	-0,02	37,09	3,03	-0,33	56,77	0,48	-0,02	56,75	0,47	-0,02	37,09	3,03	-0,33	56,77	0,48	-0,02
0948_A	4,5	56,44	33,72	56,45	56,93	37,20	56,95	56,92	0,48	-0,01	36,57	2,85	-0,63	56,94	0,49	-0,01	56,92	0,48	-0,01	36,57	2,85	-0,63	56,94	0,49	-0,01
0949_A	4,5	43,19	33,10	43,40	44,27	36,50	44,60	43,89	0,70	-0,38	34,61	1,51	-1,89	44,13	0,74	-0,47	43,89	0,70	-0,38	34,61	1,51	-1,89	44,13	0,74	-0,47
0950_A	4,5	56,67	34,07	56,68	57,18	37,55	57,20	57,17	0,50	-0,01	36,81	2,74	-0,74	57,19	0,51	-0,01	57,17	0,50	-0,01	36,81	2,74	-0,74	57,19	0,51	-0,01
0951_A	4,5	56,09	34,12	56,10	56,60	37,48	56,62	56,58	0,49	-0,02	37,29	3,17	-0,19	56,60	0,50	-0,02	56,58	0,49	-0,02	37,29	3,17	-0,19	56,60	0,50	-0,02
0952_A	4,5	54,49	35,65	54,52	55,43	38,97	55,48	55,50	1,01	0,07	37,50	1,85	-1,47	55,53	1,02	0,06	55,50	1,01	0,07	37,50	1,85	-1,47	55,53	1,02	0,06
0953_A	4,5	51,61	35,39	51,66	52,54	38,66	52,62	52,59	0,98	0,05	37,35	1,96	-1,31	52,65	0,99	0,03	52,59	0,98	0,05	37,35	1,96	-1,31	52,65	0,99	0,03
0954_A	4,5	50,92	35,50	50,98	51,86	38,76	51,96	51,89	0,97	0,03	37,27	1,77	-1,49	51,96	0,98	0,00	51,89	0,97	0,03	37,27	1,77	-1,49	51,96	0,98	0,00
0955_A	4,5	49,17	34,91	49,25	50,09	38,23	50,22	50,09	0,92	0,00	36,82	1,91	-1,41	50,19	0,94	-0,03	50,09	0,92	0,00	36,82	1,91	-1,41	50,19	0,94	-0,03
0956_A	4,5	57,56	34,84	57,57	58,06	38,17	58,08	58,03	0,47	-0,03	36,96	2,12	-1,21	58,05	0,47	-0,03	58,03	0,47	-0,03	36,96	2,12	-1,21	58,05	0,47	-0,03
0957_A	4,5	58,39	35,16	58,40	59,18	38,64	59,20	59,19	0,80	0,01	37,75	2,59	-0,89	59,20	0,80	0,01	59,19	0,80	0,01	37,75	2,59	-0,89	59,20	0,80	0,01
0958_A	4,5	38,45	29,03	38,70	39,97	32,28	40,32	39,51	1,06	-0,46	30,82	1,79	-1,46	39,80	1,10	-0,53	39,51	1,06	-0,46	30,82	1,79	-1,46	39,80	1,10	-0,53
0959_A	4,5	38,76	29,65	39,03	40,10	33,11	40,51	39,84	1,08	-0,26	32,60	2,95	-0,51	40,23	1,20	-0,28	39,84	1,08	-0,26	32,60	2,95	-0,51	40,23	1,20	-0,28
0960_A	4,5	40,68	31,50	40,94	41,56	34,79	41,98	41,48	0,80	-0,08	34,40	2,90	-0,39	41,88	0,94	-0,11	41,48	0,80	-0,08	34,40	2,90	-0,39	41,88	0,94	-0,11
0961_A	4,5	53,93	35,69	53,96	55,05	40,20	55,11	55,10	1,17	0,05	39,66	3,97	-0,54	55,16	1,20	0,04	55,10	1,17	0,05	39,66	3,97	-0,54	55,16	1,20	0,04
0962_A	4,5	53,27	33,50	53,29	54,38	36,84	54,42	54,45	1,18	0,07	35,35	1,85	-1,49	54,48	1,18	0,06	54,45	1,18	0,07	35,35	1,85	-1,49	54,48	1,18	0,06
0963_A	4,5	46,99	33,96	47,09	47,65	37,31	47,84	47,56	0,57	-0,09	35,92	1,96	-1,39	47,70	0,61	-0,13	47,56	0,57	-0,09	35,92	1,96	-1,39	47,70	0,61	-0,13
0964_A	4,5	46,69	35,06	46,83	47,32	38,50	47,58	47,07	0,38	-0,25	36,57	1,51	-1,93	47,25	0,42	-0,33	47,07	0,38	-0,25	36,57	1,51	-1,93	47,25	0,42	-0,33
0965_A	4,5	52,40	35,55	52,44	53,33	38,82	53,40	53,42	1,02	0,09	37,63	2,08	-1,19	53,47	1,03	0,07	53,42	1,02	0,09	37,63	2,08	-1,19	53,47	1,03	0,07
0966_A	4,5	49,54	35,50	49,62	50,51	38,79	50,64	50,51	0,97	0,00	37,32	1,82	-1,47	50,61	0,99	-0,04	50,51	0,97	0,00	37,32	1,82	-1,47	50,61	0,99	-0,04
0967_A	4,5	41,23	33,87	41,60	42,46	37,29	43,04	41,75	0,52	-0,71	35,54	1,67	-1,75	42,22	0,62	-0,82	41,75	0,52	-0,71	35,54	1,67	-1,75	42,22	0,62	-0,82
0968_A	4,5	41,30	33,99	41,68	42,64	37,37	43,21	41,82	0,52	-0,82	35,20	1,21	-2,17	42,25	0,58	-0,95	41,82	0,52	-0,82	35,20	1,21	-2,17	42,25	0,58	-0,95
0969_A	4,5	40,99	33,78	41,38	42,37	37,18	42,95	41,73	0,74	-0,64	35,33	1,55	-1,85	42,19	0,81	-0,76	41,73	0,74	-0,64	35,33	1,55	-1,85	42,19	0,81	-0,76
0970_A	4,5	57,76	37,37	57,78	58,28	40,91	58,32	58,25	0,49	-0,03	40,39	3,02	-0,52	58,28	0,50	-0,03	58,25	0,49	-0,03	40,39	3,02	-0,52	58,28	0,50	-0,03
0971_A	4,5	57,93	34,78	57,94	58,47	38,03	58,49	58,44	0,51	-0,03	36,81	2,03	-1,22	58,45	0,51	-0,03	58,44	0,51	-0,03	36,81	2,03	-1,22	58,45	0,51	-0,03
0972_A	4,5	57,07	34,65	57,08	57,57	38,07	57,59	57,55	0,48	-0,02	36,56	1,91	-1,51	57,57	0,48	-0,03	57,55	0,48	-0,02	36,56	1,91	-1,51	57,57	0,48	-0,03
0973_A	4,5	57,18	34,84	57,19	57,68	38,21	57,70	57,66	0,48	-0,02	37,01	2,17	-1,20	57,68	0,49	-0,03	57,66	0,48	-0,02	37,01	2,17	-1,20	57,68	0,49	-0,03
0974_A	4,5	50,10	35,50	50,17	51,06	38,78	51,18	51,05	0,95	-0,01	37,06	1,56	-1,72	51,13	0,96	-0,05	51,05	0,95	-0,01	37,06	1,56	-1,72	51,13	0,96	-0,05
0975_A	4,5	57,44	34,93	57,45	57,93	38,34	57,95	57,90	0,46	-0,03	37,03	2,10	-1,31	57,92	0,46	-0,04	57,90	0,46	-0,03	37,03	2,10	-1,31	57,92	0,46	-0,04
0976_A	4,5	39,34	31,91	39,72	40,51	35,20	41,09	40,19	0,85	-0,32	34,10	2,19	-1,10	40,68	0,97	-0,40	40,19	0,85	-0,32	34,10	2,19	-1,10	40,68	0,97	-0,40
0977_A	4,5	41,79	33,76	42,11	42,96	37,09	43,46	42,37	0,58	-0,59	35,31	1,55	-1,78	42,76	0,65	-0,70	42,37	0,58	-0,59	35,31	1,55	-1,78	42,76	0,65	-0,70
0978_A	4,5	40,60	33,35	40,99	41,87	36,61	42,44	41,43	0,83	-0,44	35,29	1,94	-1,32	41,91	0,93	-0,53	41,43	0,83	-0,44	35,29	1,94	-1,32	41,91	0,93	-0,53
0979_A	4,5	39,92	32,20	40,27	41,18	35,47	41,71	40,82	0,90	-0,36	34,48	2,28	-0,99	41,29	1,01	-0,42	40,82	0,90	-0,36	34,48	2,28	-0,99	41,29	1,01	-0,42
0980_A	4,5	49,00	34,86	49,08	49,91	38,17	50,04	49,90	0,90	-0,01	36,66	1,80	-1,51	50,00	0,92	-0,05	49,90	0,90	-0,01	36,66	1,80	-1,51	50,00	0,92	-0,05
0981_A	4,5	58,07	34,73	58,08	58,65	38,02	58,67	58,60	0,53	-0,05	36,87	2,14	-1,15	58,61	0,53	-0,05	58,60	0,53	-0,05	36,87	2,14	-1,15	58,61	0,53	-0,05
0982_A	4,5	58,59	34,38	58,60	59,26	37,70	59,27	59,21	0,62	-0,05	36,72	2,34	-0,98	59,22	0,62	-0,05	59,21	0,62	-0,05	36,72	2,34	-0,98	59,22	0,62	-0,05
0983_A	4,5	39,62	32,04	39,98	40,78	35,37	41,34	40,56	0,94	-0,22	34,80	2,76	-0,57	41,09	1,10	-0,26	40,56	0,94	-0,22	34,80	2,76	-0,57	41,09	1,10	-0,26
0984_A	4,5	55,70	35,37	55,72	56,62	38,59	56,65	56,71	1,01	0,09	37,19	1,82	-1,40	56,73	1,01	0,08	56,71	1,01	0,09	37,19	1,82	-1,40	56,73	1,01	0,08
0985_A	4,5	53,29	35,54	53,32	54,23	38,89	54,29	54,31	1,02	0,08	37,55	2,01	-1,34	54,35	1,03	0,06	54,31	1,02	0,08	37,55	2,01	-1,34	54,35	1,03	0,06
0986_A	4,5	42,23	33,83	42,53	43,41	37,13	43,87	42,81	0,58	-0,60	35,15	1,32	-1,98	43,16	0,63	-0,71	42,81	0,58	-0,60	35,15	1,32	-1,98	43,16	0,63	-0,71
0987_A	4,5	57,30	34,90	57,31	57,80	38,32	57,82	57,78	0,48	-0,02	37,19	2,29	-1,13	57,80	0,49	-0,02	57,78	0,48	-0,02	37,19	2,29	-1,13	57,80	0,49	-0,02
0988_A	4,5	58,41	35,02	58,42	59,19	38,40	59,21	59,19	0,78	0,00	37,55	2,53	-0,85	59,20	0,78	0,00	59,19	0,78	0,00	37,55	2,53	-0,85	59,20	0,78	0,00
0989_A	4,5	39,20	30,96	39,52	40,32	34,33	40,82	39,86	0,66	-0,46	33,45	2,49	-0,88	40,32	0,81	-0,50	39,86	0,66	-0,46	33,45	2,49	-0,88	40,32	0,81	-0,50
0990_A	4,5	57,81	44,09	57,89	58,54	48,08	58,70	57,99	0,18	-0,55	44,16	0,07	-3,92	58,07	0,18	-0,63	57,99	0,18	-0,55	44,16	0,07	-3,92	58,07	0,18	-0,63
0991_A	4,5	46,47	39,14	46,83	47,51	42,78	48,11	46,40	-0,07	-1,11	40,07	0,93	-2,71	46,84	0,01	-1,27	46,40	-0,07	-1,11	40,07	0,93	-2,71	46,84	0,01	-1,27
0992_A	4,5	57,84	44,51	57,93	58,58	48,53	58,75	58,06	0,22	-0,52	45,49	0,98	-3,04	58,16	0,24	-0,59	58,06	0,22	-0,52	45,49	0,98	-3,04	58,16	0,24	-0,59
0993_A	4,5	46,34	39,38	46,73	47,30	43,19	47,99	46,08	-0,26	-1,22	40,66	1,28	-2,53	46,61	-0,11	-1,37	46,08	-0,26	-1,22	40,66	1,28	-2,53	46,61	-0,11	-1,37
0994_A	4,5	57,84	44,86	57,93	58,59	48,98	58,78	58,04	0,20	-0,55	46,06	1,20	-2,92	58,16	0,22	-0,63	58,04	0,20	-0,55	46,06	1,20	-2,92	58,16	0,22	-0,63
0995_A	4,5	46,57	39,94	46,98	47,43	43,84	48,19	46,11	-0,46	-1,32	40,57	0,63	-3,27	46,63	-0,35	-1,56	46,11	-0,46	-1,32	40,57	0,63	-3,27	46,63	-0,35	-1,56
0996_A	4,5	49,06	30,47	49,09	49,79	34,05	49,85	49,82	0,76	0,03	34,08	3,61	0,03	49,88	0,79	0,03	49,82	0,76	0,03	34,08	3,61	0,03	49,88	0,79	0,03
0997_A	4,5	44,20	37,53	44,62	45,16	41,22	45,89	44,90	0,70	-0,26	40,90	3,37	-0,32	45,62	1,00	-0,27	44,90	0,70	-0,26	40,90	3,37	-0,32	45,62	1,00	-0,27
0998_A	4,5	56,74	37,00	56,76	57,20	40,29	57,24	57,24	0,50	0,04	39,13	2,13	-1,16	57,27	0,51	0,03	57,24	0,50	0,04	39,13	2,13	-1,16	57,27	0,51	0,03
0999_A	4,5	58,89	36,21	58,90	59,60	39,56	59,62	59,59	0,70	-0,01	37,72	1,51	-1,84	59,60	0,70	-0,02	59,59	0,70	-0,01	37,72	1,51	-1,84	59,60	0,70	-0,02
1000_A	4,5	53,05	41,56	53,19	54,04	45,64	54,30	53,72	0,67	-0,32	42,05	0,49	-3,59	53,85	0,66	-0,45	53,72	0,67	-0,32	42,05	0,49	-3,59	53,85	0,66	-0,45
1001_A	4,5	53,99	41,10	54,09	54,91	44,70	55,09	54,75	0,76	-0,16	43,53	2,43	-1,17	54,89	0,80	-0,19	54,75	0,76	-0,16	43,53	2,43	-1,17	54,89	0,80	-0,19
1002_A	4,5	55,26	41,05	55,33	56,17	45,27	56,32	56,10	0,84	-0,07	45,03	3,98	-0,24	56,24	0,91	-0,08	56,10	0,84	-0,07	45,03	3,98	-0,24	56,24	0,91	-0,08
1003_A	4,5	56,13	41,50	56,20	57,00	45,22	57,12	56,98	0,85	-0,02	44,96	3,46	-0,26	57,10	0,90	-0,03	56,98	0,85	-0,02	44,96	3,46	-0,26	57,10	0,90	-0,03
1004_A	4,5	57,31	39,07	57,34	58,14	42,80	58,20	58,17	0,86	0,03	42,29	3,22	-0,51	58,22	0,88	0,02	58,17	0,86	0,03	42,29	3,22	-0,51	58,22	0,88	0,02
1005_A	4,5	45,70	34,40	45,85	46,59	37,76	46,85	46,28	0,58	-0,31	35,33	0,93	-2,43	46,45	0,59	-0,40	46,28	0,58	-0,31	35,33	0,93	-2,43	46,45	0,59	-0,40
1006_A	4,5	44,86	34,01	45,03	45,75	37,27	46,03	45,39	0,53	-0,36	34,94	0,93	-2,33	45,58	0,54	-0,46	45,39	0,53	-0,36	34,94	0,93	-2,33	45,58	0,54	-0,46
1007_A	4,5	46,99	36,59	47,17	47,56	39,96	47,89	47,20	0,21	-0,36	39,27	2,68	-0,69	47,51	0,34	-0,38	47,20	0,21	-0,36	39,27	2,68	-0,69	47,51	0,34	-0,38
1008_A	4,5	45,83	34,30	45,98	46,56	37,45	46,80	46,23	0,40	-0,33	35,23	0,93	-2,22	46,39	0,42	-0,41	46,23	0,40	-0,33	35,23	0,93	-2,22	46,39	0,42	-0,41

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
1009_A	4,5	56,68	37,72	56,71	57,15	41,30	57,20	57,20	0,52	0,05	37,76	0,04	-3,54	57,22	0,52	0,02	57,20	0,52	0,05	37,76	0,04	-3,54	57,22	0,52	0,02
1010_A	4,5	48,50	37,20	48,65	49,34	40,65	49,60	49,22	0,72	-0,12	39,97	2,77	-0,68	49,45	0,80	-0,15	49,22	0,72	-0,12	39,97	2,77	-0,68	49,45	0,80	-0,15
1011_A	4,5	49,73	31,45	49,76	50,50	34,92	50,56	50,48	0,75	-0,02	34,21	2,76	-0,71	50,53	0,77	-0,03	50,48	0,75	-0,02	34,21	2,76	-0,71	50,53	0,77	-0,03
1012_A	4,5	45,06	38,37	45,47	46,24	41,94	46,91	45,80	0,74	-0,44	41,29	2,92	-0,65	46,44	0,97	-0,46	45,80	0,74	-0,44	41,29	2,92	-0,65	46,44	0,97	-0,46
1013_A	4,5	57,42	40,38	57,46	57,91	44,06	57,99	57,83	0,41	-0,08	41,37	0,99	-2,69	57,87	0,42	-0,11	57,83	0,41	-0,08	41,37	0,99	-2,69	57,87	0,42	-0,11
1014_A	4,5	58,42	35,33	58,43	59,23	38,76	59,25	59,26	0,84	0,03	37,91	2,58	-0,85	59,27	0,84	0,03	59,26	0,84	0,03	37,91	2,58	-0,85	59,27	0,84	0,03
1015_A	4,5	59,20	34,99	59,21	60,11	38,29	60,12	60,17	0,97	0,06	37,36	2,37	-0,93	60,18	0,97	0,06	60,17	0,97	0,06	37,36	2,37	-0,93	60,18	0,97	0,06
1016_A	4,5	46,85	37,77	47,09	47,72	41,29	48,14	47,42	0,57	-0,30	40,52	2,75	-0,77	47,81	0,71	-0,34	47,42	0,57	-0,30	40,52	2,75	-0,77	47,81	0,71	-0,34
1017_A	4,5	57,41	42,02	57,47	57,90	46,00	58,02	57,77	0,36	-0,13	41,45	-0,57	-4,55	57,82	0,35	-0,20	57,77	0,36	-0,13	41,45	-0,57	-4,55	57,82	0,35	-0,20
1018_A	4,5	56,47	37,66	56,50	56,92	41,08	56,97	56,93	0,46	0,01	40,22	2,56	-0,86	56,97	0,48	0,00	56,93	0,46	0,01	40,22	2,56	-0,86	56,97	0,48	0,00
1019_A	4,5	57,22	40,30	57,26	57,71	44,44	57,80	57,63	0,41	-0,08	41,17	0,87	-3,27	57,67	0,41	-0,12	57,63	0,41	-0,08	41,17	0,87	-3,27	57,67	0,41	-0,12
1020_A	4,5	57,81	44,50	57,90	58,56	48,54	58,74	58,05	0,24	-0,51	45,37	0,87	-3,17	58,15	0,25	-0,59	58,05	0,24	-0,51	45,37	0,87	-3,17	58,15	0,25	-0,59
1021_A	4,5	46,42	39,92	46,84	47,34	43,82	48,11	46,09	-0,33	-1,25	40,71	0,79	-3,11	46,63	-0,22	-1,49	46,09	-0,33	-1,25	40,71	0,79	-3,11	46,63	-0,22	-1,49
1022_A	4,5	58,41	35,26	58,42	59,23	38,57	59,25	59,24	0,83	0,01	37,76	2,50	-0,81	59,25	0,83	0,01	59,24	0,83	0,01	37,76	2,50	-0,81	59,25	0,83	0,01
1023_A	4,5	58,49	35,37	58,50	59,33	38,77	59,35	59,36	0,87	0,03	37,71	2,34	-1,06	59,37	0,87	0,03	59,36	0,87	0,03	37,71	2,34	-1,06	59,37	0,87	0,03
1024_A	4,5	58,87	34,84	58,88	59,78	38,24	59,79	59,81	0,94	0,03	37,18	2,34	-1,06	59,82	0,94	0,03	59,81	0,94	0,03	37,18	2,34	-1,06	59,82	0,94	0,03
1025_A	4,5	46,96	40,86	47,42	47,87	44,96	48,74	47,64	0,68	-0,23	44,70	3,84	-0,26	48,50	1,09	-0,23	47,64	0,68	-0,23	44,70	3,84	-0,26	48,50	1,09	-0,23
1026_A	4,5	57,92	40,56	57,96	58,54	44,22	58,61	58,50	0,58	-0,04	41,40	0,84	-2,82	58,54	0,58	-0,07	58,50	0,58	-0,04	41,40	0,84	-2,82	58,54	0,58	-0,07
1027_A	4,5	56,76	37,26	56,78	57,21	40,81	57,25	57,27	0,51	0,06	39,87	2,61	-0,94	57,31	0,52	0,05	57,27	0,51	0,06	39,87	2,61	-0,94	57,31	0,52	0,05
1028_A	4,5	56,74	37,56	56,76	57,21	41,07	57,26	57,25	0,51	0,04	40,25	2,69	-0,82	57,29	0,52	0,03	57,25	0,51	0,04	40,25	2,69	-0,82	57,29	0,52	0,03
1029_A	4,5	56,82	36,45	56,84	57,27	39,97	57,31	57,33	0,51	0,06	38,97	2,52	-1,00	57,36	0,52	0,05	57,33	0,51	0,06	38,97	2,52	-1,00	57,36	0,52	0,05
1030_A	4,5	58,69	35,05	58,70	59,58	38,41	59,60	59,62	0,93	0,04	37,46	2,41	-0,95	59,63	0,93	0,04	59,62	0,93	0,04	37,46	2,41	-0,95	59,63	0,93	0,04
1031_A	4,5	57,62	44,91	57,72	58,38	48,97	58,58	57,95	0,33	-0,43	45,93	1,02	-3,04	58,06	0,35	-0,52	57,95	0,33	-0,43	45,93	1,02	-3,04	58,06	0,35	-0,52
1032_A	4,5	53,78	37,38	53,83	54,55	41,50	54,65	54,46	0,68	-0,09	39,98	2,60	-1,52	54,53	0,70	-0,12	54,46	0,68	-0,09	39,98	2,60	-1,52	54,53	0,70	-0,12
1033_A	4,5	53,04	38,75	53,11	53,80	42,83	53,95	53,66	0,62	-0,14	40,01	1,26	-2,82	53,74	0,63	-0,21	53,66	0,62	-0,14	40,01	1,26	-2,82	53,74	0,63	-0,21
1034_A	4,5	46,17	39,22	46,56	46,97	42,97	47,67	45,77	-0,40	-1,20	39,99	0,77	-2,98	46,27	-0,29	-1,41	45,77	-0,40	-1,20	39,99	0,77	-2,98	46,27	-0,29	-1,41
1035_A	4,5	49,49	30,91	49,52	50,23	34,35	50,28	50,26	0,77	0,03	34,35	3,44	0,00	50,31	0,79	0,03	50,26	0,77	0,03	34,35	3,44	0,00	50,31	0,79	0,03
1036_A	4,5	43,94	37,09	44,34	45,06	40,65	45,72	44,87	0,93	-0,19	40,46	3,37	-0,19	45,53	1,19	-0,19	44,87	0,93	-0,19	40,46	3,37	-0,19	45,53	1,19	-0,19
1037_A	4,5	57,50	41,39	57,55	58,01	45,17	58,11	57,90	0,40	-0,11	41,15	-0,24	-4,02	57,94	0,39	-0,16	57,90	0,40	-0,11	41,15	-0,24	-4,02	57,94	0,39	-0,16
1038_A	4,5	58,56	35,20	58,57	59,44	38,62	59,46	59,47	0,91	0,03	37,72	2,52	-0,90	59,48	0,91	0,03	59,47	0,91	0,03	37,72	2,52	-0,90	59,48	0,91	0,03
1039_A	4,5	56,65	37,42	56,67	57,12	40,79	57,17	57,17	0,52	0,05	38,74	1,32	-2,05	57,20	0,52	0,03	57,17	0,52	0,05	38,74	1,32	-2,05	57,20	0,52	0,03
1040_A	4,5	56,94	35,81	56,96	57,41	39,21	57,44	57,43	0,49	0,02	38,05	2,24	-1,16	57,45	0,50	0,01	57,43	0,49	0,02	38,05	2,24	-1,16	57,45	0,50	0,01
1041_A	4,5	57,16	37,75	57,18	57,64	41,75	57,69	57,62	0,46	-0,02	41,37	3,62	-0,38	57,67	0,48	-0,02	57,62	0,46	-0,02	41,37	3,62	-0,38	57,67	0,48	-0,02
1042_A	4,5	44,72	35,06	44,94	45,81	38,52	46,17	45,17	0,45	-0,64	36,75	1,69	-1,77	45,46	0,52	-0,71	45,17	0,45	-0,64	36,75	1,69	-1,77	45,46	0,52	-0,71
1043_A	4,5	47,34	41,18	47,79	48,19	45,36	49,07	47,86	0,52	-0,33	44,98	3,80	-0,38	48,73	0,94	-0,34	47,86	0,52	-0,33	44,98	3,80	-0,38	48,73	0,94	-0,34
1044_A	4,5	47,18	40,91	47,62	48,07	44,99	48,91	47,90	0,72	-0,17	44,74	3,83	-0,25	48,72	1,10	-0,18	47,90	0,72	-0,17	44,74	3,83	-0,25	48,72	1,10	-0,18
1045_A	4,5	46,86	37,79	47,11	47,74	41,28	48,16	47,43	0,57	-0,31	40,54	2,75	-0,74	47,82	0,71	-0,34	47,43	0,57	-0,31	40,54	2,75	-0,74	47,82	0,71	-0,34
1046_A	4,5	57,71	45,20	57,81	58,46	49,15	58,66	58,00	0,29	-0,46	46,05	0,85	-3,10	58,12	0,30	-0,55	58,00	0,29	-0,46	46,05	0,85	-3,10	58,12	0,30	-0,55
1047_A	4,5	46,26	38,96	46,62	47,00	42,90	47,69	45,73	-0,53	-1,27	39,90	0,94	-3,00	46,22	-0,40	-1,47	45,73	-0,53	-1,27	39,90	0,94	-3,00	46,22	-0,40	-1,47
1048_A	4,5	56,76	37,53	56,78	57,21	41,22	57,26	57,25	0,49	0,04	40,41	2,88	-0,81	57,29	0,51	0,03	57,25	0,49	0,04	40,41	2,88	-0,81	57,29	0,51	0,03
1049_A	4,5	56,74	36,76	56,76	57,20	40,34	57,24	57,26	0,52	0,06	39,41	2,65	-0,93	57,29	0,53	0,05	57,26	0,52	0,06	39,41	2,65	-0,93	57,29	0,53	0,05
1050_A	4,5	57,75	45,04	57,85	58,49	48,87	58,68	58,00	0,25	-0,49	46,32	1,28	-2,55	58,12	0,27	-0,56	58,00	0,25	-0,49	46,32	1,28	-2,55	58,12	0,27	-0,56
1051_A	4,5	45,99	38,87	46,36	46,91	42,89	47,61	45,67	-0,32	-1,24	39,90	1,03	-2,99	46,17	-0,20	-1,44	45,67	-0,32	-1,24	39,90	1,03	-2,99	46,17	-0,20	-1,44
1052_A	4,5	41,15	36,46	41,80	42,16	40,02	43,23	41,98	0,83	-0,18	39,62	3,16	-0,40	43,01	1,21	-0,22	41,98	0,83	-0,18	39,62	3,16	-0,40	43,01	1,21	-0,22
1053_A	4,5	42,18	35,92	42,65	42,86	39,40	43,68	42,41	0,23	-0,45	38,73	2,81	-0,67	43,20	0,55	-0,48	42,41	0,23	-0,45	38,73	2,81	-0,67	43,20	0,55	-0,48
1054_A	4,5	42,23	34,18	42,55	43,06	37,53	43,60	42,72	0,49	-0,34	36,71	2,53	-0,82	43,21	0,66	-0,39	42,72	0,49	-0,34	36,71	2,53	-0,82	43,21	0,66	-0,39
1055_A	4,5	38,75	26,91	38,90	39,37	30,19	39,63	39,01	0,26	-0,36	28,20	1,29	-1,99	39,19	0,30	-0,44	39,01	0,26	-0,36	28,20	1,29	-1,99	39,19	0,30	-0,44
1056_A	4,5	35,01	28,34	35,47	36,24	31,67	36,94	36,44	1,43	0,20	31,96	3,62	0,29	37,15	1,68	0,21	36,44	1,43	0,20	31,96	3,62	0,29	37,15	1,68	0,21
1057_A	4,5	40,61	28,19	40,74	41,52	31,24	41,72	41,20	0,59	-0,32	29,67	1,48	-1,57	41,35	0,62	-0,37	41,20	0,59	-0,32	29,67	1,48	-1,57	41,35	0,62	-0,37
1058_A	4,5	42,22	32,12	42,43	43,05	35,49	43,40	42,86	0,64	-0,19	34,98	2,86	-0,51	43,19	0,76	-0,21	42,86	0,64	-0,19	34,98	2,86	-0,51	43,19	0,76	-0,21
1059_A	4,5	35,60	28,01	35,98	36,45	31,57	37,11	36,67	1,07	0,22	31,95	3,94	0,38	37,35	1,37	0,24	36,67	1,07	0,22	31,95	3,94	0,38	37,35	1,37	0,24
1060_A	4,5	45,10	30,45	45,18	45,71	33,80	45,85	45,52	0,42	-0,19	31,88	1,43	-1,92	45,61	0,44	-0,23	45,52	0,42	-0,19	31,88	1,43	-1,92	45,61	0,44	-0,23
1061_A	4,5	47,43	34,23	47,53	48,10	37,45	48,27	47,97	0,54	-0,13	36,64	2,41	-0,81	48,12	0,59	-0,15	47,97	0,54	-0,13	36,64	2,41	-0,81	48,12	0,59	-0,15
1062_A	4,5	46,61	31,95	46,68	47,30	35,19	47,43	47,17	0,56	-0,13	32,80	0,85	-2,39	47,25	0,56	-0,18	47,17	0,56	-0,13	32,80	0,85	-2,39	47,25	0,56	-0,18
1063_A	4,5	44,63	30,62	44,72	45,17	33,90	45,33	45,00	0,37	-0,17	31,48	0,86	-2,42	45,10	0,38	-0,23	45,00	0,37	-0,17	31,48	0,86	-2,42	45,10	0,38	-0,23
1064_A	4,5	50,73	32,71	50,76	51,25	35,90	51,31	51,24	0,51	-0,01	33,03	0,32	-2,87	51,27	0,51	-0,04	51,24	0,51	-0,01	33,03	0,32	-2,87	51,27	0,51	-0,04
1065_A	4,5	55,79	38,36	55,83	56,24	41,76	56,31	56,02	0,23	-0,22	40,76	2,40	-1,00	56,08	0,25	-0,23	56,02	0,23	-0,22	40,76	2,40	-1,00	56,08	0,25	-0,23
1066_A	4,5	56,56	42,00	56,63	56,99	45,91	57,13	56,54	-0,02	-0,45	41,91	-0,09	-4,00	56,61	-0,02	-0,53	56,54	-0,02	-0,45	41,91	-0,09	-4,00	56,61	-0,02	-0,53
1067_A	4,5	56,90	42,11	56,96	57,34	46,06	57,48	56,75	-0,15	-0,59	40,89	-1,22	-5,17	56,80	-0,16	-0,68	56,75	-0,15	-0,59	40,89	-1,22	-5,17	56,80	-0,16	-0,68
1068_A	4,5	57,45	43,26	57,52	57,84	47,03	57,99	57,29	-0,16	-0,55	41,43	-1,83	-5,60	57,34	-0,18	-0,65	57,29	-0,16	-0,55	41,43	-1,83	-5,60	57,34	-0,18	-0,65
1069_A	4,5	57,48	41,18	57,53	57,85	45,09	57,95	57,58	0,10	-0,27	42,90	1,72	-2,19	57,64	0,12	-0,30	57,58	0,10	-0,27	42,90	1,72	-2,19	57,64	0,12	-0,30
1070_A	4,5	53,99	38,38	54,05	54,39	42,26	54,51	54,15	0,16	-0,24	41,06	2,68	-1,20	54,25	0,20	-0,26	54,15	0,16	-0,24	41,06	2,68	-1,20	54,25	0,20	-0,26
1071_A	4,5	46,88	36,05	47,05	47,43	39,58	47,75	46,82	-0,06	-0,61	38,65	2,60	-0,93	47,12	0,07	-0,63	46,82	-0,06	-0,61	38,65	2,60	-0,93	47,12	0,07	-0,63
1072_A	4,5	47,83	35,90	47,96	48,52	39,34	48,76	48,26	0,43	-0,26	38,29	2,39	-1,05	48,46	0,50	-0,30	48,26	0,43	-0,26	38,29	2,39	-1,05	48,46	0,50	-0,30
1073_A	4,5	40,46	34,42	40,96	41,68	37,72	42,43	41,59	1,13	-0,09	37,88	3,46	0,16	42,38	1,42	-0,05	41,59	1,13	-0,09	37,88	3,46	0,16	42,38	1,42	-0,05
1074_A	4,5	44,49	35,76	44,76	45,26	39,34	45,74	44,98	0,49	-0,28	38,82	3,06	-0,52	45,44	0,68	-0,30	44,98	0,49	-0,28	38,82	3,06	-0,52	45,44	0,68	-0,30
1075_A	4,5	44,53	36,31	44,83	46,08	39,61	46,51	45,70	1,17	-0,38	38,27	1,96	-1,34	46,05	1,22	-0,46	45,70	1,17	-0,38	38,27	1,96	-1,34	46,05	1,22	-0,46
1076_A	4,5	52,02	37,98	52,10	52,09	39,80	52,21	52,92	0,90	0,83	39,86	1,88	0,06	53,02	0,92	0,81	52,92	0,90	0,83	39,86	1,88	0,06	53,02	0,92	0,81
1077_A	4,5	55,86	37,23	55,89	55,68	38,87	55,72	56,82	0,96	1,14	38,70	1,47	-0,17	56,85	0,96	1,13	56,82	0,96	1,14	38,70	1,47	-0,17	56,85	0,96	1,13
1078_A	4,5	52,10	37,93	52,18	52,15	39,74	52,26	53,03	0,93	0,88	39,76	1,83	0,02	53,12	0,95	0,86	53,03	0,93	0,88	39,76	1,83	0,02	53,12	0,95	0,86
1079_A	4,5	59,72	39,46	59,74	59,83	41,03	59,86	60,41	0,69	0,58	40,53	1,07	-0,50	60,43	0,69	0,57	60,41	0,69	0,58	40,53	1,07	-0,50	60,43	0,69	0,57
1082_A	4,5	58,64	37,25	58,65	58,65	38,88	58,67	59,29	0,65	0,64	38,26	1,01	-0,62	59,31	0,65	0,63	59,29	0,65	0,64	38,26	1,01	-0,62	59,31	0,65	0,63
1083_A	4,5	52,43	37,53	52,50	52,36	39,16	52,45	53,32	0,89	0,96	39,16	1,63	0,00	53,40	0,90	0,94	53,32	0,89	0,96	39,16	1,63	0,00	53,40	0,90	0,94
1084_A	4,5	58,91	37,97	58,93	58,94	39,64	58,96	59,55	0,64	0,61	39,20	1,23	-0,44	59,57	0,64	0,61	59,55	0,64	0,61	39,20	1,23	-0,44	59,57	0,64	0,61
1085_A	4,5	52,55	39,10	52,64	52,26	40,92	52,40	52,81	0,26	0,55	40,96	1,86	0,04	52,94	0,30	0,53	52,81	0,26	0,55	40,96	1,86	0,04	52,94	0,30	0,53
1086_A	4,5	52,10	38,56	52,19	52,14	40,37	52,27	52,84	0,74	0,70	40,40	1,84	0,03	52,95	0,76	0,68	52,84	0,74	0,70	40,40	1,84	0,03	52,95	0,76	0,68
1087_A	4,5	53,50	35,71	53,53	53,46	37,45	53,51	53,76	0,26	0,30	37,48	1,77	0,03	53,81	0,27	0,30	53,76	0,26	0,30	37,48	1,77	0,03	53,81	0,27	0,30

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
1088_A	4,5	51,68	37,95	51,77	51,72	39,64	51,84	52,07	0,39	0,35	39,76	1,81	0,12	52,19	0,42	0,34	52,07	0,39	0,35	39,76	1,81	0,12	52,19	0,42	0,34
1090_A	4,5	56,25	36,42	56,27	56,36	38,12	56,39	56,63	0,38	0,27	36,36	-0,06	-1,76	56,65	0,38	0,26	56,63	0,38	0,27	36,36	-0,06	-1,76	56,65	0,38	0,26
1091_A	4,5	56,10	36,39	56,12	56,23	38,06	56,26	56,54	0,44	0,31	36,39	0,00	-1,67	56,56	0,44	0,30	56,54	0,44	0,31	36,39	0,00	-1,67	56,56	0,44	0,30
1092_A	4,5	56,20	36,13	56,22	56,30	37,78	56,33	56,65	0,45	0,35	36,43	0,30	-1,35	56,67	0,45	0,34	56,65	0,45	0,35	36,43	0,30	-1,35	56,67	0,45	0,34
1093_A	4,5	55,38	35,39	55,40	55,44	37,09	55,47	55,76	0,38	0,32	36,03	0,64	-1,06	55,78	0,38	0,31	55,76	0,38	0,32	36,03	0,64	-1,06	55,78	0,38	0,31
1094_A	4,5	55,31	35,05	55,33	55,37	36,72	55,40	55,79	0,48	0,42	34,31	-0,74	-2,41	55,81	0,48	0,41	55,79	0,48	0,42	34,31	-0,74	-2,41	55,81	0,48	0,41
1095_A	4,5	53,74	33,30	53,76	53,71	35,09	53,74	54,24	0,50	0,53	32,88	-0,42	-2,21	54,26	0,50	0,52	54,24	0,50	0,53	32,88	-0,42	-2,21	54,26	0,50	0,52
1096_A	4,5	52,23	31,73	52,25	51,95	33,66	51,98	52,73	0,50	0,78	32,86	1,13	-0,80	52,75	0,50	0,77	52,73	0,50	0,78	32,86	1,13	-0,80	52,75	0,50	0,77
1098_A	4,5	52,31	37,84	52,38	52,25	39,60	52,36	53,16	0,85	0,91	39,54	1,70	-0,06	53,25	0,86	0,89	53,16	0,85	0,91	39,54	1,70	-0,06	53,25	0,86	0,89
1099_A	4,5	55,35	37,12	55,38	55,12	38,75	55,17	56,39	1,04	1,27	38,61	1,49	-0,14	56,42	1,04	1,26	56,39	1,04	1,27	38,61	1,49	-0,14	56,42	1,04	1,26
1100_A	4,5	59,42	33,32	59,43	59,77	35,13	59,78	59,89	0,47	0,12	32,50	-0,82	-2,63	59,89	0,47	0,12	59,89	0,47	0,12	32,50	-0,82	-2,63	59,89	0,47	0,12
1101_A	4,5	60,61	34,98	60,62	60,94	36,70	60,95	61,08	0,47	0,14	34,08	-0,90	-2,62	61,08	0,47	0,14	61,08	0,47	0,14	34,08	-0,90	-2,62	61,08	0,47	0,14
1102_A	4,5	61,06	36,69	61,07	61,36	38,32	61,37	61,49	0,43	0,13	35,39	-1,30	-2,93	61,50	0,43	0,13	61,49	0,43	0,13	35,39	-1,30	-2,93	61,50	0,43	0,13
1103_A	4,5	61,18	35,70	61,19	61,50	37,36	61,51	61,65	0,47	0,15	35,10	-0,60	-2,26	61,65	0,47	0,15	61,65	0,47	0,15	35,10	-0,60	-2,26	61,65	0,47	0,15
1104_A	4,5	59,20	36,48	59,21	59,48	38,06	59,49	59,62	0,42	0,14	36,62	0,14	-1,44	59,63	0,42	0,14	59,62	0,42	0,14	36,62	0,14	-1,44	59,63	0,42	0,14
1105_A	4,5	60,07	36,46	60,08	60,37	38,01	60,38	60,54	0,47	0,17	36,42	-0,04	-1,59	60,55	0,47	0,17	60,54	0,47	0,17	36,42	-0,04	-1,59	60,55	0,47	0,17
1106_A	4,5	58,68	36,39	58,69	58,96	38,01	58,98	59,15	0,47	0,19	36,47	0,08	-1,54	59,16	0,47	0,18	59,15	0,47	0,19	36,47	0,08	-1,54	59,16	0,47	0,18
1107_A	4,5	58,78	36,47	58,79	59,08	38,11	59,10	59,28	0,50	0,20	37,03	0,56	-1,08	59,29	0,50	0,20	59,28	0,50	0,20	37,03	0,56	-1,08	59,29	0,50	0,20
1108_A	4,5	57,50	36,16	57,52	57,75	37,78	57,77	58,00	0,50	0,25	36,64	0,48	-1,14	58,02	0,50	0,24	58,00	0,50	0,25	36,64	0,48	-1,14	58,02	0,50	0,24
1109_A	4,5	58,05	37,79	58,07	58,28	39,36	58,31	58,46	0,41	0,18	36,84	-0,95	-2,52	58,47	0,41	0,17	58,46	0,41	0,18	36,84	-0,95	-2,52	58,47	0,41	0,17
1110_A	4,5	59,23	38,84	59,25	59,30	40,43	59,33	59,89	0,66	0,59	40,00	1,16	-0,43	59,91	0,66	0,58	59,89	0,66	0,59	40,00	1,16	-0,43	59,91	0,66	0,58
1114_A	4,5	53,74	35,76	53,77	53,64	37,54	53,69	54,02	0,28	0,38	37,65	1,89	0,11	54,07	0,29	0,38	54,02	0,28	0,38	37,65	1,89	0,11	54,07	0,29	0,38
1115_A	4,5	53,55	37,53	53,60	52,94	39,24	53,02	53,28	-0,27	0,34	39,15	1,62	-0,09	53,36	-0,24	0,33	53,28	-0,27	0,34	39,15	1,62	-0,09	53,36	-0,24	0,33
1116_A	4,5	53,44	39,78	53,52	53,02	41,50	53,16	53,30	-0,14	0,28	41,47	1,69	-0,03	53,43	-0,10	0,27	53,30	-0,14	0,28	41,47	1,69	-0,03	53,43	-0,10	0,27
1117_A	4,5	53,79	38,56	53,85	53,30	40,19	53,40	53,64	-0,15	0,34	40,13	1,57	-0,06	53,73	-0,12	0,33	53,64	-0,15	0,34	40,13	1,57	-0,06	53,73	-0,12	0,33
1118_A	4,5	53,17	41,31	53,30	52,88	42,97	53,07	53,19	0,02	0,31	42,96	1,65	-0,01	53,37	0,07	0,30	53,19	0,02	0,31	42,96	1,65	-0,01	53,37	0,07	0,30
1119_A	4,5	52,82	41,08	52,95	52,50	42,78	52,70	52,81	-0,01	0,31	42,78	1,70	0,00	53,00	0,05	0,30	52,81	-0,01	0,31	42,78	1,70	0,00	53,00	0,05	0,30
1120_A	4,5	50,58	41,39	50,81	50,48	43,12	50,82	50,50	-0,08	0,02	43,12	1,73	0,00	50,84	0,03	0,02	50,50	-0,08	0,02	43,12	1,73	0,00	50,84	0,03	0,02
1121_A	4,5	52,13	41,29	52,29	51,81	43,03	52,06	52,13	0,00	0,32	43,02	1,73	-0,01	52,36	0,07	0,30	52,13	0,00	0,32	43,02	1,73	-0,01	52,36	0,07	0,30
1122_A	4,5	49,81	38,27	49,95	49,29	40,31	49,53	49,48	-0,33	0,19	40,29	2,02	-0,02	49,71	-0,24	0,18	49,48	-0,33	0,19	40,29	2,02	-0,02	49,71	-0,24	0,18
1123_A	4,5	52,15	35,21	52,19	51,70	36,95	51,77	52,46	0,31	0,76	36,98	1,77	0,03	52,52	0,33	0,75	52,46	0,31	0,76	36,98	1,77	0,03	52,52	0,33	0,75
1124_A	4,5	53,13	39,48	53,22	52,68	41,28	52,82	53,09	-0,04	0,41	41,18	1,70	-0,10	53,21	0,00	0,39	53,09	-0,04	0,41	41,18	1,70	-0,10	53,21	0,00	0,39
1125_A	4,5	52,92	36,89	52,97	52,32	38,58	52,40	52,81	-0,11	0,49	38,40	1,51	-0,18	52,88	-0,09	0,48	52,81	-0,11	0,49	38,40	1,51	-0,18	52,88	-0,09	0,48
1126_A	4,5	52,82	38,82	52,90	52,42	40,46	52,54	52,79	-0,03	0,37	40,39	1,57	-0,07	52,90	0,00	0,36	52,79	-0,03	0,37	40,39	1,57	-0,07	52,90	0,00	0,36
1127_A	4,5	52,33	39,23	52,43	52,24	41,02	52,39	52,79	0,46	0,55	41,06	1,83	0,04	52,92	0,49	0,53	52,79	0,46	0,55	41,06	1,83	0,04	52,92	0,49	0,53
1128_A	4,5	53,30	29,30	53,31	53,44	31,26	53,45	53,83	0,53	0,39	30,85	1,55	-0,41	53,84	0,53	0,39	53,83	0,53	0,39	30,85	1,55	-0,41	53,84	0,53	0,39
1129_A	4,5	53,10	29,77	53,11	53,30	31,61	53,31	53,31	0,21	0,01	29,24	-0,53	-2,37	53,32	0,21	0,00	53,31	0,21	0,01	29,24	-0,53	-2,37	53,32	0,21	0,00
1130_A	4,5	58,52	34,01	58,53	58,72	35,70	58,73	59,06	0,54	0,34	32,00	-2,01	-3,70	59,06	0,54	0,33	59,06	0,54	0,34	32,00	-2,01	-3,70	59,06	0,54	0,33
1131_A	4,5	60,73	39,49	60,74	60,93	41,05	60,95	61,32	0,59	0,39	40,12	0,63	-0,93	61,34	0,59	0,38	61,32	0,59	0,39	40,12	0,63	-0,93	61,34	0,59	0,38
1132_A	4,5	56,89	39,78	56,93	56,80	41,35	56,86	57,10	0,21	0,30	41,07	1,29	-0,28	57,15	0,22	0,29	57,10	0,21	0,30	41,07	1,29	-0,28	57,15	0,22	0,29
1133_A	4,5	56,45	39,60	56,49	56,47	41,16	56,53	56,82	0,37	0,35	41,00	1,40	-0,16	56,87	0,38	0,34	56,82	0,37	0,35	41,00	1,40	-0,16	56,87	0,38	0,34
1134_A	4,5	52,94	37,45	53,00	52,59	39,05	52,68	52,91	-0,03	0,32	39,02	1,57	-0,03	52,99	-0,01	0,31	52,91	-0,03	0,32	39,02	1,57	-0,03	52,99	-0,01	0,31
1135_A	4,5	52,07	36,62	52,13	51,66	38,26	51,75	52,04	-0,03	0,38	37,94	1,32	-0,32	52,12	-0,01	0,37	52,04	-0,03	0,38	37,94	1,32	-0,32	52,12	-0,01	0,37
1136_A	4,5	52,53	33,72	52,56	52,53	35,41	52,57	53,05	0,52	0,52	33,81	0,09	-1,60	53,08	0,52	0,50	53,05	0,52	0,52	33,81	0,09	-1,60	53,08	0,52	0,50
1137_A	4,5	55,74	37,70	55,77	55,58	39,33	55,63	56,78	1,04	1,20	39,63	1,93	0,30	56,82	1,05	1,19	56,78	1,04	1,20	39,63	1,93	0,30	56,82	1,05	1,19
1138_A	4,5	58,66	35,90	58,67	58,62	37,60	58,64	59,34	0,68	0,72	37,10	1,20	-0,50	59,35	0,68	0,72	59,34	0,68	0,72	37,10	1,20	-0,50	59,35	0,68	0,72
1139_A	4,5	58,73	35,61	58,74	58,72	37,33	58,73	59,38	0,65	0,66	36,85	1,24	-0,48	59,39	0,65	0,66	59,38	0,65	0,66	36,85	1,24	-0,48	59,39	0,65	0,66
1140_A	4,5	57,57	37,88	57,59	57,52	39,56	57,55	58,43	0,86	0,91	39,49	1,61	-0,07	58,46	0,86	0,90	58,43	0,86	0,91	39,49	1,61	-0,07	58,46	0,86	0,90
1141_A	4,5	53,59	38,00	53,65	53,64	39,65	53,72	53,84	0,25	0,20	39,67	1,67	0,02	53,92	0,27	0,20	53,84	0,25	0,20	39,67	1,67	0,02	53,92	0,27	0,20
1144_A	4,5	53,33	35,58	53,36	53,22	37,36	53,27	53,63	0,30	0,41	37,46	1,88	0,10	53,68	0,31	0,41	53,63	0,30	0,41	37,46	1,88	0,10	53,68	0,31	0,41
1145_A	4,5	53,25	35,53	53,29	53,01	37,31	53,06	53,61	0,36	0,60	37,36	1,83	0,05	53,66	0,37	0,59	53,61	0,36	0,60	37,36	1,83	0,05	53,66	0,37	0,59
1146_A	4,5	54,99	48,40	55,37	54,88	49,93	55,41	54,93	-0,06	0,05	49,93	1,53	0,00	55,46	0,09	0,04	54,93	-0,06	0,05	49,93	1,53	0,00	55,46	0,09	0,04
1147_A	4,5	55,12	48,24	55,48	55,03	49,76	55,53	55,07	-0,05	0,04	49,76	1,52	0,00	55,56	0,09	0,04	55,07	-0,05	0,04	49,76	1,52	0,00	55,56	0,09	0,04
1148_A	4,5	51,44	39,07	51,55	50,83	40,64	51,01	51,08	-0,36	0,25	40,61	1,54	-0,03	51,25	-0,30	0,24	51,08	-0,36	0,25	40,61	1,54	-0,03	51,25	-0,30	0,24
1149_A	4,5	52,89	40,00	52,99	52,59	41,57	52,74	53,16	0,27	0,57	41,59	1,59	0,02	53,29	0,30	0,55	53,16	0,27	0,57	41,59	1,59	0,02	53,29	0,30	0,55
1150_A	4,5	54,00	40,71	54,09	53,78	42,27	53,91	54,20	0,20	0,42	42,27	1,56	0,00	54,32	0,23	0,41	54,20	0,20	0,42	42,27	1,56	0,00	54,32	0,23	0,41
1151_A	4,5	55,01	45,65	55,22	54,76	47,20	55,07	55,10	0,09	0,34	47,21	1,56	0,01	55,39	0,17	0,32	55,10	0,09	0,34	47,21	1,56	0,01	55,39	0,17	0,32
1152_A	4,5	55,15	43,13	55,27	54,75	44,65	54,93	55,08	-0,07	0,33	44,66	1,53	0,01	55,25	-0,02	0,32	55,08	-0,07	0,33	44,66	1,53	0,01	55,25	-0,02	0,32
1153_A	4,5	55,06	46,50	55,31	54,90	48,03	55,26	55,09	0,03	0,19	48,05	1,55	0,02	55,43	0,12	0,18	55,09	0,03	0,19	48,05	1,55	0,02	55,43	0,12	0,18
1154_A	4,5	47,19	38,72	47,47	47,10	40,35	47,50	47,18	-0,01	0,08	40,31	1,59	-0,04	47,57	0,10	0,07	47,18	-0,01	0,08	40,31	1,59	-0,04	47,57	0,10	0,07
1155_A	4,5	48,89	38,43	49,07	48,47	40,01	48,74	48,88	-0,01	0,41	40,03	1,60	0,02	49,13	0,06	0,39	48,88	-0,01	0,41	40,03	1,60	0,02	49,13	0,06	0,39
1156_A	4,5	55,32	47,32	55,60	55,15	48,84	55,55	55,28	-0,04	0,13	48,85	1,53	0,01	55,67	0,07	0,12	55,28	-0,04	0,13	48,85	1,53	0,01	55,67	0,07	0,12
1157_A	4,5	54,67	48,50	55,08	54,60	50,01	55,17	54,74	0,07	0,14	50,03	1,53	0,02	55,30	0,22	0,13	54,74	0,07	0,14	50,03	1,53	0,02	55,30	0,22	0,13
1158_A	4,5	55,26	48,07	55,59	55,14	49,58	55,61	55,23	-0,03	0,09	49,60	1,53	0,02	55,69	0,10	0,08	55,23	-0,03	0,09	49,60	1,53	0,02	55,69	0,10	0,08
1159_A	4,5	52,80	37,29	52,86	52,43	38,94	52,52	52,98	0,18	0,55	38,78	1,49	-0,16	53,06	0,20	0,54	52,98	0,18	0,55	38,78	1,49	-0,16	53,06	0,20	0,54
1160_A	4,5	53,72	43,65	53,90	53,57	45,25	53,84	54,04	0,32	0,47	45,24	1,59	-0,01	54,28	0,38	0,44	54,04	0,32	0,47	45,24	1,59	-0,01	54,28	0,38	0,44
1161_A	4,5	49,60	41,30	49,88	49,09	42,94	49,53	49,22	-0,38	0,13	42,94	1,64	0,00	49,65	-0,23	0,12	49,22	-0,38	0,13	42,94	1,64	0,00	49,65	-0,23	0,12
1162_A	4,5	52,33	37,66	52,40	51,67	39,28	51,78	52,15	-0,18	0,48	39,25	1,59	-0,03	52,25	-0,15	0,47	52,15	-0,18	0,48	39,25	1,59	-0,03	52,25	-0,15	0,47
1163_A	4,5	55,30	46,29	55,53	54,96	47,79	55,29	55,13	-0,17	0,17	47,80	1,51	0,01	55,45	-0,07	0,16	55,13	-0,17	0,17	47,80	1,51	0,01	55,45	-0,07	0,16
1164_A	4,5	55,35	47,92	55,67	55,25	49,44	55,69	55,33	-0,02	0,08	49,45	1,53	0,01	55,77	0,10	0,07	55,33	-0,02	0,08	49,45	1,53	0,01	55,77	0,10	0,07
1165_A	4,5	55,38	46,86	55,63	55,08	48,40	55,45	55,22	-0,16	0,14	48,40	1,54	0,00	55,58	-0,05	0,13	55,22	-0,16	0,14	48,40	1,54	0,00	55,58	-0,05	0,13
1166_A	28,5	61,05	50,31	61,20	60,69	51,84	60,91	60,50	-0,55	-0,19	51,89	1,58	0,05	60,73	-0,46	-0,18	60,50	-0,55	-0,19	51,89	1,58	0,05	60,73	-0,46	-0,18
1167_A	28,5	59,60	32,55	59,60	59,62	34,71	59,63	59,43	-0,17	-0,19	35,78	3,23	1,07	59,44	-0,17	-0,19	59,43	-0,17	-0,19	35,78	3,23	1,07	59,44	-0,17	-0,19
1168_A	28,5	51,78	51,39	53,14	52,14	52,90	53,81	52,22	0,44	0,08	52,89	1,50	-0,01	53,86	0,73	0,05	52,22	0,44	0,08	52,89	1,50	-0,01	53,86	0,73	0,05
1169_A	28,5	57,35	55,29	58,28	56,71	56,80	58,12	57,02	-0,33	0,31	56,81	1,52	0,01	58,35	0,07	0,23	57,02	-0,33	0,31	56,81	1,52	0,01	58,35	0,07	0,23
1170_A	28,5	65,18	19,25	65,18	65,53	21,30	65,53	65,70	0,52	0,17	21,30	2,05	0,00	65,70	0,52	0,17	65,70	0,52	0,17	21,30	2,05	0,00	65,70	0,52	0,17
1171_A	28,5	59,90	40,47	59,92	60,30	42,20	60,33	60,46	0,56	0,16	42,12	1,65	-0,08	60,49	0,57	0,16	60,46	0,56	0,16	42,12	1,65	-0,08	60,49	0,57	0,16

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
1172_A	28,5	58,43	43,86	58,50	57,86	45,56	57,97	57,61	-0,82	-0,25	44,89	1,03	-0,67	57,71	-0,79	-0,26	57,61	-0,82	-0,25	44,89	1,03	-0,67	57,71	-0,79	-0,26
1173_A	28,5	64,39	41,88	64,40	64,36	43,58	64,38	64,40	0,01	0,04	41,60	-0,28	-1,98	64,41	0,01	0,03	64,40	0,01	0,04	41,60	-0,28	-1,98	64,41	0,01	0,03

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0001_A	4,5	54,37	40,11	54,44	54,50	43,83	54,66	54,52	0,15	0,02	43,89	3,78	0,06	54,68	0,24	0,02	54,52	0,15	0,02	43,89	3,78	0,06	54,68	0,24	0,02
0002_A	4,5	53,79	42,86	53,94	54,61	46,40	54,88	53,24	-0,55	-1,37	45,89	3,03	-0,51	53,57	-0,37	-1,31	53,24	-0,55	-1,37	45,89	3,03	-0,51	53,57	-0,37	-1,31
0003_A	4,5	48,54	40,75	48,86	49,44	44,07	49,96	48,19	-0,35	-1,25	43,36	2,61	-0,71	48,78	-0,08	-1,18	48,19	-0,35	-1,25	43,35	2,60	-0,72	48,78	-0,08	-1,18
0004_A	4,5	50,90	41,96	51,14	51,85	45,53	52,26	51,21	0,31	-0,64	45,32	3,36	-0,21	51,67	0,53	-0,60	51,21	0,31	-0,64	45,32	3,36	-0,21	51,67	0,53	-0,60
0005_A	4,5	50,42	40,55	50,62	51,03	44,29	51,41	49,82	-0,60	-1,21	43,92	3,37	-0,37	50,28	-0,34	-1,13	49,82	-0,60	-1,21	43,92	3,37	-0,37	50,28	-0,34	-1,13
0006_A	4,5	51,79	41,21	51,96	52,71	44,64	52,99	49,80	-1,99	-2,91	43,49	2,28	-1,15	50,22	-1,73	-2,77	49,80	-1,99	-2,91	43,49	2,28	-1,15	50,22	-1,73	-2,77
0007_A	4,5	50,68	40,37	50,86	51,22	44,01	51,57	50,12	-0,56	-1,10	43,47	3,10	-0,54	50,51	-0,35	-1,05	50,12	-0,56	-1,10	43,46	3,09	-0,55	50,51	-0,35	-1,05
0008_A	4,5	53,80	42,80	53,95	55,04	45,67	55,25	53,17	-0,63	-1,87	44,45	1,65	-1,22	53,42	-0,53	-1,83	53,17	-0,63	-1,87	44,45	1,65	-1,22	53,42	-0,53	-1,83
0009_A	4,5	51,78	41,63	51,96	53,03	44,67	53,30	49,91	-1,87	-3,12	43,60	1,97	-1,07	50,33	-1,63	-2,96	49,91	-1,87	-3,12	43,60	1,97	-1,07	50,33	-1,63	-2,96
0010_A	4,5	50,18	39,95	50,36	51,09	43,23	51,39	48,94	-1,24	-2,15	42,43	2,48	-0,80	49,35	-1,01	-2,04	48,94	-1,24	-2,15	42,43	2,48	-0,80	49,35	-1,01	-2,04
0011_A	4,5	55,98	42,41	56,06	56,80	45,46	56,93	51,38	-4,60	-5,42	42,18	-0,23	-3,28	51,61	-4,46	-5,33	51,38	-4,60	-5,42	42,18	-0,23	-3,28	51,61	-4,46	-5,33
0012_A	4,5	55,67	42,67	55,77	56,54	45,93	56,70	52,99	-2,68	-3,55	44,26	1,59	-1,67	53,24	-2,53	-3,46	52,99	-2,68	-3,55	44,26	1,59	-1,67	53,24	-2,53	-3,46
0013_A	4,5	57,61	40,25	57,65	58,00	43,17	58,06	56,11	-1,50	-1,89	37,74	-2,51	-5,43	56,14	-1,51	-1,92	56,11	-1,50	-1,89	37,73	-2,52	-5,44	56,14	-1,51	-1,92
0014_A	4,5	54,38	39,39	54,44	54,84	42,61	54,95	54,11	-0,27	-0,73	40,86	1,47	-1,75	54,20	-0,24	-0,75	54,11	-0,27	-0,73	40,84	1,45	-1,77	54,20	-0,24	-0,75
0015_A	4,5	51,41	38,02	51,50	51,75	41,18	51,92	50,82	-0,59	-0,93	39,48	1,46	-1,70	50,96	-0,54	-0,95	50,82	-0,59	-0,93	39,48	1,46	-1,70	50,96	-0,54	-0,95
0016_A	4,5	50,00	39,66	50,18	50,77	43,05	51,08	51,65	1,65	0,88	42,52	2,86	-0,53	51,88	1,70	0,80	51,65	1,65	0,88	42,51	2,85	-0,54	51,88	1,70	0,80
0017_A	4,5	58,57	45,00	58,65	59,58	47,28	59,69	54,79	-3,78	-4,79	42,09	-2,91	-5,19	54,89	-3,76	-4,79	54,79	-3,78	-4,79	42,09	-2,91	-5,19	54,89	-3,76	-4,79
0018_A	4,5	59,69	47,99	59,81	60,85	50,77	61,02	58,42	-1,27	-2,43	49,27	1,28	-1,50	58,63	-1,18	-2,39	58,42	-1,27	-2,43	49,27	1,28	-1,50	58,63	-1,18	-2,39
0019_A	4,5	53,65	42,99	53,81	54,67	46,14	54,92	51,75	-1,90	-2,92	44,79	1,80	-1,35	52,11	-1,70	-2,81	51,75	-1,90	-2,92	44,79	1,80	-1,35	52,11	-1,70	-2,81
0020_A	4,5	54,44	39,28	54,50	54,80	42,52	54,91	54,03	-0,41	-0,77	40,91	1,63	-1,61	54,12	-0,38	-0,79	54,03	-0,41	-0,77	40,89	1,61	-1,63	54,12	-0,38	-0,79
0021_A	4,5	56,66	41,31	56,72	57,10	44,75	57,21	56,97	0,31	-0,13	43,71	2,40	-1,04	57,06	0,34	-0,15	56,97	0,31	-0,13	43,71	2,40	-1,04	57,06	0,34	-0,15
0022_A	4,5	50,97	38,98	51,10	51,80	42,19	52,01	51,01	0,04	-0,79	40,54	1,56	-1,65	51,18	0,09	-0,82	51,01	0,04	-0,79	40,53	1,55	-1,66	51,18	0,09	-0,82
0023_A	4,5	55,86	40,72	55,92	56,31	44,20	56,42	56,98	1,12	0,67	42,89	2,17	-1,31	57,05	1,13	0,63	56,98	1,12	0,67	42,89	2,17	-1,31	57,05	1,13	0,63
0024_A	4,5	52,78	40,67	52,90	53,27	44,00	53,49	55,81	3,03	**2,54**	43,64	2,97	-0,36	55,92	3,02	2,44	55,81	3,03	**2,54**	43,64	2,97	-0,36	55,92	3,02	2,44
0025_A	4,5	49,59	38,93	49,76	50,26	42,02	50,54	51,92	2,33	**1,66**	40,84	1,91	-1,18	52,07	2,31	1,53	51,92	2,33	**1,66**	40,83	1,90	-1,19	52,07	2,31	1,53
0026_A	4,5	53,95	42,97	54,10	54,82	46,49	55,08	53,11	-0,84	-1,71	45,68	2,71	-0,81	53,43	-0,67	-1,65	53,11	-0,84	-1,71	45,68	2,71	-0,81	53,43	-0,67	-1,65
0027_A	4,5	48,60	41,18	48,94	49,50	44,84	50,10	48,98	0,38	-0,52	44,60	3,42	-0,24	49,62	0,68	-0,48	48,98	0,38	-0,52	44,60	3,42	-0,24	49,62	0,68	-0,48
0028_A	4,5	59,67	48,26	59,80	60,73	51,23	60,92	58,63	-1,04	-2,10	50,43	2,17	-0,80	58,89	-0,91	-2,03	58,63	-1,04	-2,10	50,43	2,17	-0,80	58,89	-0,91	-2,03
0029_A	4,5	52,86	42,53	53,04	53,97	46,21	54,27	51,26	-1,60	-2,71	44,47	1,94	-1,74	51,64	-1,40	-2,63	51,26	-1,60	-2,71	44,47	1,94	-1,74	51,64	-1,40	-2,63
0030_A	4,5	54,27	42,94	54,41	55,19	46,40	55,43	53,25	-1,02	-1,94	45,48	2,54	-0,92	53,55	-0,86	-1,88	53,25	-1,02	-1,94	45,48	2,54	-0,92	53,55	-0,86	-1,88
0031_A	4,5	48,51	40,52	48,81	49,34	43,85	49,85	48,03	-0,48	-1,31	43,09	2,57	-0,76	48,60	-0,21	-1,24	48,03	-0,48	-1,31	43,07	2,55	-0,78	48,60	-0,21	-1,24
0032_A	4,5	54,25	39,62	54,32	54,66	43,12	54,79	53,80	-0,45	-0,86	41,64	2,02	-1,48	53,92	-0,40	-0,88	53,80	-0,45	-0,86	41,63	2,01	-1,49	53,92	-0,40	-0,88
0033_A	4,5	56,86	39,48	56,90	57,22	42,55	57,29	55,53	-1,33	-1,69	40,22	0,74	-2,33	55,59	-1,31	-1,70	55,54	-1,32	-1,68	40,22	0,74	-2,33	55,60	-1,30	-1,69
0034_A	4,5	53,67	38,60	53,73	54,02	42,05	54,14	53,39	-0,28	-0,63	42,33	3,73	0,28	53,54	-0,19	-0,60	53,39	-0,28	-0,63	42,33	3,73	0,28	53,54	-0,19	-0,60
0035_A	4,5	48,28	37,34	48,44	49,34	40,38	49,58	49,28	1,00	-0,06	39,11	1,77	-1,27	49,47	1,03	-0,12	49,27	0,99	-0,07	39,10	1,76	-1,28	49,46	1,02	-0,13
0036_A	4,5	51,06	38,56	51,17	52,24	41,70	52,41	52,10	1,04	-0,14	41,57	3,01	-0,13	52,27	1,10	-0,14	52,10	1,04	-0,14	41,57	3,01	-0,13	52,27	1,10	-0,14
0037_A	4,5	51,08	36,41	51,15	51,41	40,33	51,56	52,28	1,20	0,87	40,09	3,68	-0,24	52,40	1,25	0,84	52,28	1,20	0,87	40,08	3,67	-0,25	52,40	1,25	0,84
0038_A	4,5	51,35	39,89	51,49	52,39	43,10	52,61	53,75	2,40	1,36	42,44	2,55	-0,66	53,89	2,40	1,28	53,75	2,40	1,36	42,44	2,55	-0,66	53,89	2,40	1,28
0039_A	4,5	49,62	34,55	49,69	49,81	37,71	49,93	49,87	0,25	0,06	37,21	2,66	-0,50	49,98	0,29	0,05	49,87	0,25	0,06	37,21	2,66	-0,50	49,98	0,29	0,05
0040_A	4,5	50,86	38,96	50,99	51,88	42,27	52,09	51,96	1,10	0,08	41,73	2,77	-0,54	52,14	1,15	0,05	51,96	1,10	0,08	41,73	2,77	-0,54	52,14	1,15	0,05
0041_A	4,5	50,81	36,45	50,89	51,05	39,86	51,20	51,86	1,05	0,81	39,49	3,04	-0,37	51,97	1,09	0,78	51,86	1,05	0,81	39,48	3,03	-0,38	51,97	1,09	0,78
0042_A	4,5	51,12	35,84	51,18	51,40	39,04	51,52	50,78	-0,34	-0,62	38,02	2,18	-1,02	50,89	-0,30	-0,63	50,78	-0,34	-0,62	38,02	2,18	-1,02	50,89	-0,30	-0,63
0043_A	4,5	51,38	34,30	51,42	49,08	36,61	49,20	50,31	-1,07	1,23	36,58	2,28	-0,03	50,40	-1,02	1,20	50,31	-1,07	1,23	36,58	2,28	-0,03	50,40	-1,02	1,20
0044_A	4,5	55,11	49,75	55,60	55,09	51,25	55,76	55,19	0,08	0,10	51,25	1,50	0,00	55,84	0,24	0,09	55,19	0,08	0,10	51,25	1,50	0,00	55,84	0,24	0,09
0045_A	4,5	47,70	37,04	47,87	47,60	39,16	47,88	47,57	-0,13	-0,03	39,13	2,09	-0,03	47,85	-0,02	-0,03	47,57	-0,13	-0,03	39,13	2,09	-0,03	47,85	-0,02	-0,03
0046_A	4,5	54,66	47,55	55,00	54,63	49,06	55,10	54,68	0,02	0,05	49,07	1,52	0,01	55,15	0,15	0,05	54,68	0,02	0,05	49,07	1,52	0,01	55,15	0,15	0,05
0047_A	4,5	64,00	43,48	64,02	61,38	45,00	61,42	62,39	-1,61	1,01	45,00	1,52	0,00	62,42	-1,59	1,00	62,39	-1,61	1,01	45,00	1,52	0,00	62,42	-1,59	1,00
0048_A	4,5	61,61	34,48	61,61	57,49	36,29	57,51	59,93	-1,68	**2,44**	36,20	1,72	-0,09	59,94	-1,68	2,43	59,93	-1,68	**2,44**	36,19	1,71	-0,10	59,94	-1,68	2,43
0049_A	4,5	59,49	50,89	59,73	58,78	52,38	59,16	58,84	-0,65	0,06	52,38	1,49	0,00	59,21	-0,51	0,06	58,84	-0,65	0,06	52,38	1,49	0,00	59,21	-0,51	0,06
0050_A	4,5	61,02	50,05	61,16	59,82	51,54	60,07	59,91	-1,11	0,09	51,54	1,49	0,00	60,16	-1,00	0,08	59,91	-1,11	0,09	51,54	1,49	0,00	60,16	-1,00	0,08
0051_A	4,5	48,15	47,06	49,38	49,06	50,77	51,10	48,87	0,72	-0,19	51,03	3,97	0,26	51,08	1,69	-0,02	48,84	0,69	-0,22	51,00	3,94	0,23	51,05	1,67	-0,05
0052_A	4,5	45,49	45,65	47,09	46,19	49,38	48,87	45,92	0,43	-0,27	49,60	3,95	0,22	48,83	1,74	-0,04	45,87	0,38	-0,32	49,59	3,94	0,21	48,80	1,71	-0,07
0053_A	4,5	44,89	45,40	46,60	45,64	49,09	48,45	45,50	0,61	-0,14	49,00	3,60	-0,09	48,34	1,74	-0,11	45,51	0,62	-0,13	49,00	3,60	-0,09	48,34	1,74	-0,11
0054_A	13,5	53,19	32,47	53,21	53,03	34,67	53,06	51,07	-2,12	-1,96	33,74	1,27	-0,93	51,11	-2,10	-1,95	51,07	-2,12	-1,96	33,50	1,03	-1,17	51,11	-2,10	-1,95
0055_A	13,5	53,35	32,01	53,37	53,09	34,72	53,12	51,37	-1,98	-1,72	33,47	1,46	-1,25	51,40	-1,96	-1,72	51,37	-1,98	-1,72	33,24	1,23	-1,48	51,40	-1,96	-1,72
0056_A	13,5	56,70	39,79	56,74	54,74	41,40	54,83	54,66	-2,04	-0,08	41,32	1,53	-0,08	54,75	-1,99	-0,08	54,66	-2,04	-0,08	41,29	1,50	-0,11	54,75	-1,99	-0,08
0057_A	13,5	55,56	40,80	55,63	53,42	42,35	53,57	54,89	-0,67	1,47	42,37	1,57	0,02	55,00	-0,63	1,43	54,89	-0,67	1,47	42,37	1,57	0,02	55,00	-0,63	1,43
0058_A	13,5	54,63	43,14	54,76	53,86	44,65	54,08	54,28	-0,35	0,42	44,65	1,51	0,00	54,48	-0,28	0,40	54,28	-0,35	0,42	44,64	1,50	-0,01	54,48	-0,28	0,40
0059_A	4,5	55,55	34,23	55,57	55,78	37,12	55,81	55,93	0,38	0,15	37,09	2,86	-0,03	55,96	0,39	0,15	55,93	0,38	0,15	37,09	2,86	-0,03	55,96	0,39	0,15
0060_A	4,5	57,31	33,95	57,32	57,66	36,76	57,68	58,20	0,89	0,54	36,75	2,80	-0,01	58,21	0,89	0,54	58,20	0,89	0,54	36,75	2,80	-0,01	58,21	0,89	0,54
0061_A	4,5	52,64	42,67	52,83	51,52	44,19	51,86	51,18	-1,46	-0,34	44,26	1,59	0,07	51,55	-1,28	-0,31	51,18	-1,46	-0,34	44,26	1,59	0,07	51,55	-1,28	-0,31
0062_A	4,5	61,06	35,09	61,07	57,95	36,85	57,97	59,43	-1,63	1,48	37,07	1,98	0,22	59,44	-1,62	1,48	59,43	-1,63	1,48	37,07	1,98	0,22	59,44	-1,62	1,48
0063_A	4,5	65,12	41,45	65,13	62,37	43,00	62,39	63,52	-1,60	1,15	42,98	1,53	-0,02	63,54	-1,59	1,14	63,52	-1,60	1,15	42,98	1,53	-0,02	63,54	-1,59	1,14
0064_A	4,5	64,95	40,91	64,96	62,27	42,47	62,29	63,35	-1,60	1,08	42,46	1,55	-0,01	63,37	-1,59	1,08	63,35	-1,60	1,08	42,46	1,55	-0,01	63,37	-1,59	1,08
0065_A	4,5	49,52	47,55	50,55	48,71	49,04	50,31	48,02	-1,50	-0,69	49,05	1,50	0,01	49,84	-0,70	-0,46	48,02	-1,50	-0,69	49,05	1,50	0,01	49,84	-0,70	-0,46
0066_A	4,5	52,32	37,67	52,39	52,48	40,54	52,60	52,50	0,18	0,02	40,41	2,74	-0,13	52,62	0,23	0,02	52,50	0,18	0,02	40,41	2,74	-0,13	52,62	0,23	0,02
0067_A	4,5	55,34	33,83	55,36	55,51	36,72	55,54	55,51	0,17	0,00	36,72	2,89	0,00	55,54	0,18	0,00	55,51	0,17	0,00	36,72	2,89	0,00	55,54	0,18	0,00
0068_A	4,5	43,44	35,04	43,73	45,08	37,84	45,45	45,01	1,57	-0,07	37,89	2,85	0,05	45,39	1,65	-0,06	44,99	1,55	-0,09	37,86	2,82	0,02	45,37	1,63	-0,08
0069_A	4,5	46,28	35,08	46,44	46,78	38,00	47,04	47,17	0,89	0,39	38,03	2,95	0,03	47,41	0,97	0,37	47,17	0,89	0,39	38,03	2,95	0,03	47,41	0,97	0,37
0070_A	4,5	54,72	39,52	54,78	54,79	43,08	54,92	54,84	0,12	0,05	43,15	3,63	0,07	54,97	0,19	0,05	54,84	0,12	0,05	43,16	3,64	0,08	54,97	0,19	0,05
0071_A	4,5	57,88	45,47	57,99	56,39	47,00	56,60	57,00	-0,88	0,61	47,13	1,66	0,13	57,18	-0,80	0,59	57,00	-0,88	0,61	47,13	1,66	0,13	57,18	-0,80	0,59
0072_A	4,5	53,91	43,91	54,10	52,73	45,43	53,06	53,06	-0,85	0,33	45,42	1,51	-0,01	53,37	-0,73	0,31	53,06	-0,85	0,33	45,42	1,51	-0,01	53,37	-0,73	0,31
0073_A	4,5	55,32	49,39	55,75	54,93	50,89	55,57	54,70	-0,62	-0,23	50,99	1,60	0,10	55,39	-0,37	-0,18	54,70	-0,62	-0,23	50,99	1,60	0,10	55,39	-0,37	-0,18
0074_A	4,5	47,19	39,26	47,50	47,93	42,46	48,45	48,18	0,99	0,25	42,33	3,07	-0,13	48,66	1,15	0,21	48,18	0,99	0,25	42,33	3,07	-0,13	48,66	1,15	0,21
0075_A	4,5	50,61	38,76	50,74	51,09	42,05	51,33	51,82	1,21	0,73	42,03	3,27	-0,02	52,02	1,28	0,69	51,82	1,21	0,73	42,03	3,27	-0,02	52,02	1,28	0,69
0076_A	4,5	44,75	38,57	45,21	45,62	41,72	46,35	45,53	0,78	-0,09	41,46	2,89	-0,26	46,23	1,02	-0,11	45,51	0,76	-0,11	41,44	2,87	-0,28	46,21	1,00	-0,13
0077_A	4,5	46,75	36,32	46,93	47,06	39,25	47,38	47,20	0,45	0,14	39,11	2,79	-0,14	47,50	0,57	0,12	47,19	0,44	0,13	39,11	2,79	-0,14	47,49	0,56	0,11

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0078_A	4,5	46,83	44,18	47,75	47,77	47,60	49,24	47,47	0,64	-0,30	47,50	3,32	-0,10	49,00	1,25	-0,24	47,47	0,64	-0,30	47,50	3,32	-0,10	49,00	1,25	-0,24
0079_A	4,5	41,99	36,34	42,52	42,58	39,39	43,45	42,68	0,69	0,10	39,20	2,86	-0,19	43,50	0,98	0,05	42,67	0,68	0,09	39,19	2,85	-0,20	43,49	0,97	0,04
0080_A	4,5	44,67	41,57	45,53	46,00	45,19	47,33	45,90	1,23	-0,10	45,12	3,55	-0,07	47,24	1,70	-0,09	45,90	1,23	-0,10	45,12	3,55	-0,07	47,24	1,70	-0,09
0081_A	4,5	49,20	35,97	49,30	49,47	39,04	49,65	49,78	0,58	0,31	38,89	2,92	-0,15	49,94	0,64	0,29	49,78	0,58	0,31	38,89	2,92	-0,15	49,94	0,64	0,29
0082_A	4,5	44,28	37,23	44,67	45,10	40,33	45,71	45,07	0,79	-0,03	40,34	3,11	0,01	45,69	1,02	-0,02	45,07	0,79	-0,03	40,34	3,11	0,01	45,69	1,02	-0,02
0083_A	4,5	45,83	36,90	46,09	46,19	39,94	46,64	46,53	0,70	0,34	39,84	2,94	-0,10	46,94	0,85	0,30	46,53	0,70	0,34	39,84	2,94	-0,10	46,94	0,85	0,30
0084_A	4,5	45,63	41,86	46,38	46,67	45,38	47,87	46,31	0,68	-0,36	45,21	3,35	-0,17	47,56	1,18	-0,31	46,31	0,68	-0,36	45,21	3,35	-0,17	47,56	1,18	-0,31
0085_A	4,5	43,14	35,68	43,50	43,65	38,64	44,24	43,85	0,71	0,20	38,62	2,94	-0,02	44,42	0,92	0,17	43,85	0,71	0,20	38,62	2,94	-0,02	44,42	0,92	0,17
0086_A	4,5	44,49	35,63	44,75	45,09	38,44	45,51	45,13	0,64	0,04	38,39	2,76	-0,05	45,54	0,79	0,03	45,13	0,64	0,04	38,40	2,77	-0,04	45,54	0,79	0,03
0087_A	4,5	49,13	32,63	49,18	49,42	35,47	49,50	49,90	0,77	0,48	35,52	2,89	0,05	49,98	0,80	0,47	49,90	0,77	0,48	35,53	2,90	0,06	49,98	0,80	0,47
0088_A	4,5	53,85	31,24	53,86	54,02	33,59	54,04	54,22	0,37	0,20	33,52	2,28	-0,07	54,24	0,38	0,20	54,22	0,37	0,20	33,52	2,28	-0,07	54,24	0,38	0,20
0089_A	4,5	44,07	37,24	44,48	45,00	40,33	45,63	44,91	0,84	-0,09	40,22	2,98	-0,11	45,54	1,06	-0,09	44,91	0,84	-0,09	40,22	2,98	-0,11	45,54	1,06	-0,09
0090_A	4,5	44,76	36,13	45,04	45,15	39,05	45,62	45,43	0,67	0,28	39,00	2,87	-0,05	45,86	0,83	0,25	45,43	0,67	0,28	39,00	2,87	-0,05	45,86	0,83	0,25
0091_A	4,5	46,86	44,98	47,93	47,64	48,53	49,43	47,37	0,51	-0,27	48,43	3,45	-0,10	49,22	1,28	-0,21	47,36	0,50	-0,28	48,43	3,45	-0,10	49,21	1,28	-0,22
0092_A	4,5	41,96	36,10	42,47	42,50	39,17	43,34	42,70	0,74	0,20	39,08	2,98	-0,09	43,49	1,03	0,15	42,70	0,74	0,20	39,08	2,98	-0,09	43,49	1,03	0,15
0093_A	4,5	43,73	36,60	44,11	44,47	39,43	45,05	44,34	0,61	-0,13	39,31	2,71	-0,12	44,93	0,81	-0,13	44,34	0,61	-0,13	39,30	2,70	-0,13	44,93	0,81	-0,13
0094_A	4,5	43,08	33,79	43,32	43,56	36,73	43,97	43,55	0,47	-0,01	36,68	2,89	-0,05	43,95	0,63	-0,01	43,55	0,47	-0,01	36,68	2,89	-0,05	43,95	0,63	-0,01
0095_A	4,5	42,23	33,95	42,54	43,38	37,01	43,83	43,22	0,99	-0,16	37,12	3,17	0,11	43,70	1,16	-0,13	43,22	0,99	-0,16	37,12	3,17	0,11	43,70	1,16	-0,13
0096_A	4,5	49,63	38,23	49,77	49,91	41,15	50,16	49,70	0,07	-0,21	40,87	2,64	-0,28	49,95	0,18	-0,21	49,70	0,07	-0,21	40,87	2,64	-0,28	49,95	0,18	-0,21
0097_A	4,5	45,57	41,03	46,21	46,83	44,55	47,82	46,75	1,18	-0,08	44,56	3,53	0,01	47,76	1,55	-0,06	46,76	1,19	-0,07	44,56	3,53	0,01	47,77	1,56	-0,05
0098_A	4,5	47,83	35,58	47,95	47,80	38,59	48,04	47,50	-0,33	-0,30	38,64	3,06	0,05	47,75	-0,20	-0,28	47,50	-0,33	-0,30	38,64	3,06	0,05	47,75	-0,20	-0,28
0099_A	13,5	47,49	32,34	47,56	47,54	34,57	47,65	47,53	0,04	-0,01	33,92	1,58	-0,65	47,62	0,07	-0,02	47,53	0,04	-0,01	33,92	1,58	-0,65	47,62	0,07	-0,02
0100_A	13,5	50,17	36,86	50,27	50,47	38,76	50,60	49,95	-0,22	-0,52	38,12	1,26	-0,64	50,08	-0,18	-0,52	49,95	-0,22	-0,52	38,10	1,24	-0,66	50,08	-0,18	-0,52
0101_A	13,5	52,34	38,92	52,43	52,51	40,55	52,63	52,42	0,08	-0,09	40,46	1,54	-0,09	52,54	0,11	-0,09	52,42	0,08	-0,09	40,45	1,53	-0,10	52,54	0,11	-0,09
0102_A	13,5	54,57	43,47	54,72	55,02	45,01	55,20	55,01	0,44	-0,01	44,98	1,51	-0,03	55,19	0,48	-0,01	55,01	0,44	-0,01	44,97	1,50	-0,04	55,19	0,48	-0,01
0103_A	4,5	52,74	33,89	52,77	53,80	35,57	53,83	53,96	1,22	0,16	35,80	1,91	0,23	53,99	1,22	0,16	53,96	1,22	0,16	35,80	1,91	0,23	53,99	1,22	0,16
0104_A	4,5	50,03	32,26	50,07	51,07	33,96	51,11	51,25	1,22	0,18	34,52	2,26	0,56	51,29	1,23	0,18	51,25	1,22	0,18	34,52	2,26	0,56	51,29	1,23	0,18
0105_A	4,5	52,94	52,85	54,36	53,05	54,36	54,88	52,53	-0,41	-0,52	54,36	1,51	0,00	54,55	0,19	-0,33	52,53	-0,41	-0,52	54,36	1,51	0,00	54,55	0,19	-0,33
0106_A	4,5	53,11	33,21	53,13	53,74	34,88	53,77	54,08	0,97	0,34	35,46	2,25	0,58	54,11	0,98	0,34	54,08	0,97	0,34	35,46	2,25	0,58	54,11	0,98	0,34
0107_A	4,5	53,25	51,88	54,36	53,11	53,38	54,62	52,70	-0,55	-0,41	53,37	1,49	-0,01	54,34	-0,02	-0,29	52,70	-0,55	-0,41	53,37	1,49	-0,01	54,34	-0,02	-0,29
0108_A	4,5	53,43	34,06	53,45	53,82	35,71	53,85	54,19	0,76	0,37	36,16	2,10	0,45	54,22	0,77	0,37	54,19	0,76	0,37	36,16	2,10	0,45	54,22	0,77	0,37
0109_A	4,5	53,70	51,67	54,67	53,48	53,18	54,84	52,95	-0,75	-0,53	53,18	1,51	0,00	54,45	-0,22	-0,38	52,95	-0,75	-0,53	53,18	1,51	0,00	54,45	-0,22	-0,38
0110_A	4,5	53,99	34,08	54,01	54,69	35,74	54,72	54,94	0,95	0,25	36,25	2,17	0,51	54,97	0,96	0,25	54,94	0,95	0,25	36,25	2,17	0,51	54,97	0,96	0,25
0111_A	4,5	51,99	29,99	52,00	52,40	31,81	52,42	52,84	0,85	0,44	33,09	3,10	1,28	52,86	0,86	0,44	52,84	0,85	0,44	33,09	3,10	1,28	52,86	0,86	0,44
0112_A	4,5	49,41	47,54	50,46	50,24	49,04	51,42	50,47	1,06	0,23	49,06	1,52	0,02	51,60	1,15	0,18	50,47	1,06	0,23	49,06	1,52	0,02	51,60	1,15	0,18
0113_A	4,5	51,60	51,60	53,06	51,77	53,10	53,63	50,94	-0,66	-0,83	53,10	1,50	0,00	53,11	0,04	-0,52	50,94	-0,66	-0,83	53,10	1,50	0,00	53,11	0,04	-0,52
0114_A	4,5	51,65	47,95	52,36	52,54	51,60	53,75	50,50	-1,15	-2,04	43,98	-3,97	-7,62	50,90	-1,46	-2,85	50,48	-1,17	-2,06	43,91	-4,04	-7,69	50,88	-1,48	-2,87
0115_A	4,5	51,60	47,69	52,28	52,70	51,28	53,80	49,84	-1,76	-2,86	44,22	-3,47	-7,06	50,33	-1,95	-3,47	49,84	-1,76	-2,86	44,22	-3,47	-7,06	50,33	-1,95	-3,47
0116_A	4,5	52,95	47,11	53,40	53,70	50,61	54,49	51,44	-1,51	-2,26	43,82	-3,29	-6,79	51,76	-1,65	-2,73	51,17	-1,78	-2,53	41,77	-5,34	-8,84	51,39	-2,01	-3,10
0117_A	4,5	52,63	45,96	53,01	53,45	49,35	54,09	50,71	-1,92	-2,74	44,27	-1,69	-5,08	51,12	-1,89	-2,97	50,44	-2,19	-3,01	42,64	-3,32	-6,71	50,75	-2,26	-3,35
0118_A	4,5	48,21	44,49	48,94	49,24	48,01	50,43	46,38	-1,83	-2,86	42,59	-1,90	-5,42	47,12	-1,83	-3,31	45,93	-2,28	-3,31	40,88	-3,61	-7,13	46,50	-2,44	-3,92
0119_A	4,5	50,48	44,31	50,91	51,49	47,67	52,19	47,60	-2,88	-3,89	42,32	-1,99	-5,35	48,14	-2,78	-4,05	47,61	-2,87	-3,88	42,33	-1,98	-5,34	48,15	-2,77	-4,04
0120_A	4,5	50,30	44,45	50,76	51,45	47,80	52,17	46,63	-3,67	-4,82	42,50	-1,95	-5,30	47,32	-3,45	-4,85	46,27	-4,03	-5,18	41,16	-3,29	-6,64	46,84	-3,93	-5,33
0121_A	4,5	55,56	39,12	55,61	56,42	42,18	56,49	53,22	-2,34	-3,20	44,14	5,02	**1,96**	53,45	-2,16	-3,04	53,01	-2,55	-3,41	41,61	2,49	-0,57	53,15	-2,46	-3,34
0122_A	4,5	57,28	37,86	57,30	57,84	41,47	57,88	55,12	-2,16	-2,72	41,26	3,40	-0,21	55,20	-2,10	-2,69	55,04	-2,24	-2,80	38,80	0,94	-2,67	55,09	-2,22	-2,80
0123_A	4,5	57,35	38,90	57,38	58,18	42,25	58,23	55,11	-2,24	-3,07	43,22	4,32	0,97	55,23	-2,15	-3,00	54,96	-2,39	-3,22	39,29	0,39	-2,96	55,01	-2,36	-3,22
0124_A	4,5	59,66	39,88	59,68	59,47	43,67	59,52	57,53	-2,13	-1,94	41,47	1,59	-2,20	57,58	-2,10	-1,94	57,48	-2,18	-1,99	38,64	-1,24	-5,03	57,51	-2,17	-2,01
0125_A	4,5	59,79	40,14	59,81	59,57	43,92	59,62	57,70	-2,09	-1,87	41,06	0,92	-2,86	57,74	-2,07	-1,88	57,66	-2,13	-1,91	37,97	-2,17	-5,95	57,68	-2,13	-1,94
0126_A	4,5	59,94	39,55	59,96	59,66	43,34	59,70	58,09	-1,85	-1,57	39,69	0,14	-3,65	58,12	-1,84	-1,59	58,07	-1,87	-1,59	37,59	-1,96	-5,75	58,09	-1,87	-1,62
0127_A	4,5	58,11	32,28	58,12	57,13	35,35	57,14	56,06	-2,05	-1,07	30,93	-1,35	-4,42	56,07	-2,05	-1,08	56,06	-2,05	-1,07	30,90	-1,38	-4,45	56,07	-2,05	-1,08
0128_A	4,5	58,01	34,46	58,02	57,52	37,84	57,54	55,23	-2,78	-2,29	35,10	0,64	-2,74	55,25	-2,77	-2,29	55,24	-2,77	-2,28	35,12	0,66	-2,72	55,26	-2,76	-2,28
0129_A	4,5	59,41	36,41	59,42	59,01	39,78	59,03	57,61	-1,80	-1,40	36,59	0,18	-3,19	57,63	-1,79	-1,41	57,61	-1,80	-1,40	36,59	0,18	-3,19	57,63	-1,79	-1,41
0130_A	4,5	55,62	33,98	55,63	54,75	37,19	54,79	52,77	-2,85	-1,98	33,33	-0,65	-3,86	52,79	-2,84	-1,99	52,76	-2,86	-1,99	31,68	-2,30	-5,51	52,78	-2,86	-2,01
0131_A	4,5	51,51	33,59	51,54	50,90	36,93	50,98	48,03	-3,48	-2,87	32,94	-0,65	-3,99	48,10	-3,45	-2,89	48,00	-3,51	-2,90	31,31	-2,28	-5,62	48,05	-3,50	-2,93
0132_A	4,5	49,01	33,15	49,07	48,86	36,67	48,98	44,96	-4,05	-3,90	35,60	2,45	-1,07	45,20	-3,87	-3,79	44,89	-4,12	-3,97	34,87	1,72	-1,80	45,09	-3,97	-3,89
0133_A	13,5	45,67	36,10	45,89	46,24	39,32	46,63	45,24	-0,43	-1,00	38,92	2,82	-0,40	45,69	-0,21	-0,94	45,24	-0,43	-1,00	38,91	2,81	-0,41	45,68	-0,21	-0,94
0134_A	13,5	41,84	34,71	42,23	42,46	38,37	43,18	42,71	0,87	0,25	38,45	3,74	0,08	43,41	1,18	0,22	42,71	0,87	0,25	38,44	3,73	0,07	43,41	1,18	0,22
0135_A	13,5	42,34	34,80	42,70	43,02	37,88	43,60	43,02	0,68	0,00	37,85	3,05	-0,03	43,60	0,90	0,00	43,01	0,67	-0,01	37,84	3,04	-0,04	43,59	0,89	-0,01
0136_A	13,5	41,60	34,04	41,96	42,17	37,54	42,82	42,43	0,83	0,26	37,65	3,61	0,11	43,06	1,10	0,24	42,43	0,83	0,26	37,64	3,60	0,10	43,06	1,10	0,24
0137_A	13,5	44,38	31,30	44,49	44,56	33,85	44,74	42,94	-1,44	-1,62	33,86	2,56	0,01	43,20	-1,29	-1,54	42,94	-1,44	-1,62	33,86	2,56	0,01	43,20	-1,29	-1,54
0138_A	4,5	54,72	43,15	54,85	55,71	46,47	55,92	53,98	-0,74	-1,73	45,62	2,47	-0,85	54,24	-0,61	-1,68	53,98	-0,74	-1,73	45,62	2,47	-0,85	54,24	-0,61	-1,68
0139_A	4,5	48,45	39,98	48,72	49,21	43,27	49,67	47,59	-0,86	-1,62	42,53	2,55	-0,74	48,15	-0,57	-1,52	47,59	-0,86	-1,62	42,52	2,54	-0,75	48,15	-0,57	-1,52
0140_A	13,5	42,75	31,95	42,93	42,92	34,93	43,24	42,28	-0,47	-0,64	34,77	2,82	-0,16	42,64	-0,29	-0,60	42,28	-0,47	-0,64	34,77	2,82	-0,16	42,64	-0,29	-0,60
0141_A	13,5	53,19	33,87	53,21	53,39	36,78	53,43	52,22	-0,97	-1,17	35,77	1,90	-1,01	52,27	-0,95	-1,17	52,22	-0,97	-1,17	35,75	1,88	-1,03	52,27	-0,95	-1,17
0142_A	13,5	55,50	28,64	55,50	55,70	31,50	55,71	54,26	-1,24	-1,44	29,57	0,93	-1,93	54,27	-1,24	-1,44	54,26	-1,24	-1,44	29,51	0,87	-1,99	54,27	-1,24	-1,44
0143_A	13,5	54,51	28,09	54,52	54,73	31,01	54,74	53,30	-1,21	-1,43	27,87	-0,22	-3,14	53,31	-1,21	-1,43	53,30	-1,21	-1,43	27,86	-0,23	-3,15	53,31	-1,21	-1,43
0144_A	13,5	55,39	33,17	55,40	55,61	35,47	55,63	54,30	-1,09	-1,31	33,90	0,73	-1,57	54,32	-1,08	-1,31	54,30	-1,09	-1,31	33,90	0,73	-1,57	54,32	-1,08	-1,31
0145_A	13,5	55,93	32,75	55,94	56,13	35,15	56,15	54,86	-1,07	-1,27	33,83	1,08	-1,32	54,88	-1,06	-1,27	54,86	-1,07	-1,27	33,83	1,08	-1,32	54,88	-1,06	-1,27
0146_A	13,5	56,79	32,00	56,80	57,01	34,93	57,02	55,69	-1,10	-1,32	33,45	1,45	-1,48	55,70	-1,09	-1,32	55,69	-1,10	-1,32	33,45	1,45	-1,48	55,70	-1,09	-1,32
0147_A	13,5	57,38	32,26	57,39	57,60	35,23	57,61	56,33	-1,05	-1,27	33,89	1,63	-1,34	56,34	-1,04	-1,27	56,33	-1,05	-1,27	33,89	1,63	-1,34	56,34	-1,04	-1,27
0148_A	13,5	62,12	34,40	62,12	62,42	37,76	62,43	61,84	-0,28	-0,58	37,48	3,08	-0,28	61,85	-0,28	-0,58	61,84	-0,28	-0,58	37,46	3,06	-0,30	61,85	-0,28	-0,58
0149_A	13,5	61,68	40,42	61,69	61,87	44,49	61,90	61,91	0,23	0,04	44,29	3,87	-0,20	61,94	0,25	0,04	61,91	0,23	0,04	44,29	3,87	-0,20	61,94	0,25	0,04
0150_A	13,5	62,05	39,42	62,06	62,27	43,79	62,30	62,35	0,30	0,08	43,68	4,26	-0,11	62,38	0,31	0,08	62,35	0,30	0,08	43,67	4,25	-0,12	62,38	0,31	0,08
0151_A	13,5	61,73	39,97	61,74	61,91	44,32	61,94	61,86	0,13	-0,05	44,18	4,21	-0,14	61,89	0,15	-0,05	61,86	0,13	-0,05	44,18	4,21	-0,14	61,89	0,15	-0,05
0152_A	13,5	61,29	34,14	61,29	61,45	37,33	61,46	61,39	0,10	-0,06	36,40	2,26	-0,93	61,40	0,10	-0,06	61,39	0,10	-0,06	36,40	2,26	-0,93	61,40	0,10	-0,06
0153_A	13,5	62,04	40,42	62,05	62,20	44,55	62,23	62,21	0,17	0,01	44,45	4,03	-0,10	62,24	0,19	0,01	62,21	0,17	0,01	44,45	4,03	-0,10	62,24	0,19	0,01
0154_A	13,5	61,77	40,33	61,78	61,92	44,25	61,95	61,94	0,17	0,02	44,03	3,70	-0,22	61,97	0,19	0,02	61,94	0,17	0,02	44,03	3,70	-0,22	61,97	0,19	0,02

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0155_A	13,5	61,97	40,70	61,98	62,14	44,87	62,18	62,15	0,18	0,01	44,73	4,03	-0,14	62,18	0,20	0,01	62,15	0,18	0,01	44,73	4,03	-0,14	62,18	0,20	0,01
0156_A	13,5	61,75	40,19	61,76	61,89	44,20	61,92	61,93	0,18	0,04	44,04	3,85	-0,16	61,96	0,20	0,04	61,93	0,18	0,04	44,04	3,85	-0,16	61,96	0,20	0,04
0157_A	13,5	49,76	32,31	49,80	49,97	34,90	50,04	48,93	-0,83	-1,04	34,60	2,29	-0,30	49,01	-0,79	-1,03	48,93	-0,83	-1,04	34,60	2,29	-0,30	49,01	-0,79	-1,03
0158_A	13,5	48,24	33,62	48,31	48,35	36,52	48,48	47,24	-1,00	-1,11	36,30	2,68	-0,22	47,40	-0,91	-1,08	47,23	-1,01	-1,12	36,29	2,67	-0,23	47,39	-0,92	-1,09
0159_A	13,5	54,67	29,91	54,68	53,93	32,38	53,95	51,50	-3,17	-2,43	30,69	0,78	-1,69	51,52	-3,16	-2,43	51,49	-3,18	-2,44	30,66	0,75	-1,72	51,51	-3,17	-2,44
0160_A	13,5	54,36	29,10	54,37	53,59	32,08	53,61	51,27	-3,09	-2,32	30,50	1,40	-1,58	51,29	-3,08	-2,32	51,27	-3,09	-2,32	30,48	1,38	-1,60	51,29	-3,08	-2,32
0161_A	13,5	54,81	29,98	54,82	54,05	32,73	54,07	51,69	-3,12	-2,36	30,22	0,24	-2,51	51,71	-3,11	-2,36	51,69	-3,12	-2,36	30,22	0,24	-2,51	51,71	-3,11	-2,36
0162_A	13,5	54,57	29,69	54,58	53,87	32,61	53,89	51,60	-2,97	-2,27	29,85	0,16	-2,76	51,61	-2,96	-2,27	51,60	-2,97	-2,27	29,84	0,15	-2,77	51,61	-2,96	-2,27
0163_A	13,5	54,24	29,44	54,25	53,55	32,19	53,57	51,05	-3,19	-2,50	29,34	-0,10	-2,85	51,07	-3,18	-2,50	51,05	-3,19	-2,50	29,33	-0,11	-2,86	51,07	-3,18	-2,50
0164_A	13,5	50,43	29,92	50,45	49,24	33,05	49,29	48,50	-1,93	-0,74	31,72	1,80	-1,33	48,55	-1,90	-0,75	48,49	-1,94	-0,75	31,70	1,78	-1,35	48,54	-1,91	-0,76
0165_A	4,5	43,24	36,60	43,67	43,98	39,38	44,62	43,99	0,75	0,01	39,37	2,77	-0,01	44,63	0,96	0,01	43,98	0,74	0,00	39,37	2,77	-0,01	44,62	0,96	0,00
0166_A	4,5	42,93	32,72	43,13	43,48	35,66	43,81	44,04	1,11	0,56	36,09	3,37	0,43	44,36	1,23	0,55	44,04	1,11	0,56	36,09	3,37	0,43	44,36	1,23	0,55
0167_A	4,5	42,11	35,22	42,52	42,72	38,04	43,36	42,97	0,86	0,25	38,07	2,85	0,03	43,58	1,06	0,22	42,97	0,86	0,25	38,07	2,85	0,03	43,58	1,06	0,22
0168_A	13,5	51,77	50,46	52,91	52,86	54,01	54,64	52,56	0,79	-0,30	53,99	3,53	-0,02	54,44	1,53	-0,20	52,47	0,70	-0,39	53,86	3,40	-0,15	54,34	1,43	-0,31
0169_A	13,5	52,17	50,64	53,26	53,20	54,25	54,94	52,55	0,38	-0,65	53,80	3,16	-0,45	54,37	1,11	-0,58	52,43	0,26	-0,77	53,61	2,97	-0,64	54,23	0,97	-0,72
0170_A	13,5	52,37	51,44	53,59	53,45	55,04	55,37	52,79	0,42	-0,66	54,66	3,22	-0,38	54,81	1,23	-0,55	52,67	0,30	-0,78	54,47	3,03	-0,57	54,67	1,09	-0,69
0171_A	13,5	55,45	49,96	55,92	55,83	53,63	56,75	51,87	-3,58	-3,96	53,14	3,18	-0,49	53,71	-2,22	-3,04	51,65	-3,80	-4,18	52,86	2,90	-0,77	53,47	-2,45	-3,28
0172_A	13,5	55,96	49,34	56,33	56,14	53,03	56,90	52,09	-3,87	-4,05	52,08	2,74	-0,95	53,54	-2,79	-3,36	51,72	-4,24	-4,42	51,62	2,28	-1,41	53,15	-3,18	-3,75
0173_A	13,5	56,99	37,36	57,01	56,93	40,84	56,98	51,38	-5,61	-5,55	38,96	1,60	-1,88	51,49	-5,52	-5,48	51,28	-5,71	-5,65	36,25	-1,11	-4,59	51,34	-5,67	-5,63
0174_A	13,5	56,19	44,57	56,32	56,04	48,49	56,35	51,56	-4,63	-4,48	45,78	1,21	-2,71	52,02	-4,29	-4,32	51,27	-4,92	-4,77	44,53	-0,04	-3,96	51,65	-4,67	-4,69
0175_A	13,5	55,42	45,68	55,61	55,65	49,38	56,05	49,69	-5,73	-5,96	47,45	1,77	-1,93	50,66	-4,95	-5,39	49,07	-6,35	-6,58	46,54	0,86	-2,84	49,99	-5,62	-6,06
0176_A	13,5	57,26	41,66	57,31	57,03	45,30	57,15	53,58	-3,68	-3,45	43,79	2,13	-1,51	53,78	-3,54	-3,38	53,45	-3,81	-3,58	42,29	0,63	-3,01	53,60	-3,72	-3,56
0177_A	13,5	57,11	42,16	57,17	56,83	45,87	56,98	53,05	-4,06	-3,78	44,45	2,29	-1,42	53,30	-3,87	-3,67	52,87	-4,24	-3,96	42,94	0,78	-2,93	53,06	-4,11	-3,92
0178_A	13,5	57,31	41,22	57,36	57,09	45,03	57,21	54,25	-3,06	-2,84	43,49	2,27	-1,54	54,41	-2,95	-2,80	54,17	-3,14	-2,92	42,12	0,90	-2,91	54,29	-3,07	-2,92
0179_A	13,5	58,66	30,75	58,66	59,05	33,45	59,06	56,76	-1,90	-2,29	32,51	1,76	-0,94	56,77	-1,90	-2,29	56,76	-1,90	-2,29	32,00	1,25	-1,45	56,77	-1,90	-2,29
0180_A	13,5	60,41	28,83	60,41	60,80	31,88	60,80	58,39	-2,02	-2,41	31,18	2,35	-0,70	58,39	-2,02	-2,41	58,39	-2,02	-2,41	30,49	1,66	-1,39	58,39	-2,02	-2,41
0181_A	13,5	61,85	31,73	61,85	62,24	33,99	62,24	60,09	-1,76	-2,15	34,09	2,36	0,10	60,10	-1,76	-2,15	60,09	-1,76	-2,15	33,96	2,23	-0,03	60,10	-1,76	-2,15
0182_A	13,5	61,81	31,63	61,81	62,19	33,80	62,19	60,16	-1,65	-2,03	34,10	2,47	0,30	60,17	-1,65	-2,03	60,16	-1,65	-2,03	34,01	2,38	0,21	60,17	-1,65	-2,03
0183_A	13,5	61,39	31,13	61,39	61,77	33,73	61,77	59,96	-1,43	-1,81	33,22	2,09	-0,51	59,96	-1,43	-1,81	59,96	-1,43	-1,81	33,08	1,95	-0,65	59,96	-1,43	-1,81
0184_A	13,5	61,60	31,39	61,60	61,97	33,99	61,97	60,38	-1,22	-1,59	32,91	1,52	-1,08	60,38	-1,22	-1,59	60,38	-1,22	-1,59	32,81	1,42	-1,18	60,38	-1,22	-1,59
0185_A	13,5	61,98	30,79	61,98	62,38	33,55	62,38	60,77	-1,21	-1,61	32,63	1,84	-0,92	60,77	-1,21	-1,61	60,77	-1,21	-1,61	32,28	1,49	-1,27	60,77	-1,21	-1,61
0186_A	13,5	62,69	31,84	62,69	63,09	34,42	63,09	61,98	-0,71	-1,11	33,35	1,51	-1,07	61,98	-0,71	-1,11	61,98	-0,71	-1,11	33,15	1,31	-1,27	61,98	-0,71	-1,11
0187_A	13,5	62,35	31,17	62,35	62,78	33,32	62,78	62,06	-0,29	-0,72	33,05	1,88	-0,27	62,06	-0,29	-0,72	62,06	-0,29	-0,72	32,97	1,80	-0,35	62,06	-0,29	-0,72
0188_A	13,5	61,92	30,20	61,92	62,34	32,35	62,34	61,82	-0,10	-0,52	31,96	1,76	-0,39	61,82	-0,10	-0,52	61,82	-0,10	-0,52	31,88	1,68	-0,47	61,82	-0,10	-0,52
0189_A	13,5	61,72	30,08	61,72	62,13	32,19	62,13	61,68	-0,04	-0,45	31,70	1,62	-0,49	61,68	-0,04	-0,45	61,68	-0,04	-0,45	31,63	1,55	-0,56	61,68	-0,04	-0,45
0190_A	13,5	52,03	32,73	52,06	52,15	34,59	52,19	52,12	0,09	-0,03	33,37	0,64	-1,22	52,15	0,09	-0,04	52,12	0,09	-0,03	33,36	0,63	-1,23	52,15	0,09	-0,04
0191_A	13,5	48,58	34,97	48,67	48,38	36,74	48,52	47,13	-1,45	-1,25	36,26	1,29	-0,48	47,30	-1,37	-1,22	47,13	-1,45	-1,25	36,26	1,29	-0,48	47,30	-1,37	-1,22
0192_A	13,5	51,06	36,29	51,13	50,15	38,17	50,28	49,03	-2,03	-1,12	37,68	1,39	-0,49	49,18	-1,95	-1,10	49,02	-2,04	-1,13	37,67	1,38	-0,50	49,17	-1,96	-1,11
0193_A	13,5	48,94	35,77	49,04	48,10	37,39	48,27	47,41	-1,53	-0,69	37,36	1,59	-0,03	47,61	-1,43	-0,66	47,41	-1,53	-0,69	37,33	1,56	-0,06	47,61	-1,43	-0,66
0194_A	13,5	57,37	33,18	57,38	57,64	36,99	57,66	54,42	-2,95	-3,22	31,89	-1,29	-5,10	54,43	-2,95	-3,23	54,42	-2,95	-3,22	31,89	-1,29	-5,10	54,43	-2,95	-3,23
0195_A	13,5	57,45	32,87	57,46	57,77	36,87	57,79	54,82	-2,63	-2,95	31,95	-0,92	-4,92	54,83	-2,63	-2,96	54,82	-2,63	-2,95	31,51	-1,36	-5,36	54,83	-2,63	-2,96
0196_A	13,5	56,71	26,82	56,71	57,14	29,44	57,14	54,39	-2,32	-2,75	29,10	2,28	-0,34	54,40	-2,32	-2,75	54,39	-2,32	-2,75	29,10	2,28	-0,34	54,40	-2,32	-2,75
0197_A	13,5	57,75	25,33	57,75	58,21	27,53	58,21	55,67	-2,08	-2,54	28,14	2,81	0,61	55,67	-2,08	-2,54	55,67	-2,08	-2,54	28,14	2,81	0,61	55,67	-2,08	-2,54
0198_A	13,5	57,02	29,71	57,02	57,41	33,16	57,42	54,58	-2,44	-2,83	30,32	0,61	-2,84	54,59	-2,44	-2,83	54,58	-2,44	-2,83	30,32	0,61	-2,84	54,59	-2,44	-2,83
0199_A	13,5	55,79	30,03	55,80	56,16	33,98	56,17	53,42	-2,37	-2,74	30,87	0,84	-3,11	53,43	-2,36	-2,74	53,42	-2,37	-2,74	30,88	0,85	-3,10	53,43	-2,36	-2,74
0200_A	13,5	48,33	29,47	48,36	48,98	31,79	49,02	47,14	-1,19	-1,84	31,79	2,32	0,00	47,20	-1,16	-1,82	47,14	-1,19	-1,84	31,79	2,32	0,00	47,20	-1,16	-1,82
0201_A	13,5	47,30	39,25	47,60	48,00	42,52	48,51	47,72	0,42	-0,28	42,54	3,29	0,02	48,27	0,67	-0,25	47,72	0,42	-0,28	42,54	3,29	0,02	48,27	0,67	-0,25
0202_A	13,5	46,45	35,95	46,63	46,74	39,25	47,08	45,73	-0,72	-1,01	38,67	2,72	-0,58	46,11	-0,52	-0,97	45,72	-0,73	-1,02	38,63	2,68	-0,62	46,10	-0,53	-0,99
0203_A	13,5	46,95	37,99	47,20	47,03	41,38	47,53	45,88	-1,07	-1,15	41,21	3,22	-0,17	46,50	-0,70	-1,03	45,88	-1,07	-1,15	41,20	3,21	-0,18	46,50	-0,70	-1,03
0204_A	13,5	45,85	35,75	46,05	46,09	38,89	46,46	44,72	-1,13	-1,37	37,74	1,99	-1,15	45,11	-0,94	-1,35	44,71	-1,14	-1,38	37,73	1,98	-1,16	45,10	-0,95	-1,36
0205_A	13,5	36,86	30,48	37,34	37,39	32,80	38,08	37,18	0,32	-0,21	32,58	2,10	-0,22	37,87	0,53	-0,21	37,17	0,31	-0,22	32,55	2,07	-0,25	37,86	0,52	-0,22
0206_A	4,5	45,27	37,10	45,57	46,06	40,06	46,53	45,93	0,66	-0,13	39,81	2,71	-0,25	46,39	0,82	-0,14	45,93	0,66	-0,13	39,81	2,71	-0,25	46,39	0,82	-0,14
0207_A	4,5	45,36	36,31	45,61	45,69	39,22	46,12	45,75	0,39	0,06	39,07	2,76	-0,15	46,16	0,55	0,04	45,75	0,39	0,06	39,07	2,76	-0,15	46,16	0,55	0,04
0208_A	4,5	47,40	45,18	48,40	48,13	48,75	49,82	47,85	0,45	-0,28	48,65	3,47	-0,10	49,60	1,21	-0,22	47,85	0,45	-0,28	48,65	3,47	-0,10	49,60	1,21	-0,22
0209_A	4,5	43,43	42,03	44,65	44,08	45,70	46,18	44,30	0,87	0,22	45,70	3,67	0,00	46,32	1,67	0,14	44,30	0,87	0,22	45,70	3,67	0,00	46,32	1,67	0,14
0210_A	4,5	54,60	43,11	54,73	55,67	46,53	55,89	53,76	-0,84	-1,91	45,45	2,34	-1,08	54,03	-0,71	-1,86	53,76	-0,84	-1,91	45,45	2,34	-1,08	54,03	-0,71	-1,86
0211_A	4,5	47,69	40,05	48,02	48,56	43,45	49,11	48,24	0,55	-0,32	43,40	3,35	-0,05	48,83	0,81	-0,29	48,24	0,55	-0,32	43,40	3,35	-0,05	48,83	0,81	-0,29
0212_A	4,5	49,34	39,08	49,52	50,59	42,40	50,87	48,85	-0,49	-1,74	39,97	0,89	-2,43	49,10	-0,43	-1,77	48,85	-0,49	-1,74	39,97	0,89	-2,43	49,10	-0,43	-1,77
0213_A	13,5	52,06	33,24	52,09	52,32	37,02	52,38	52,55	0,49	0,23	36,58	3,34	-0,44	52,60	0,51	0,22	52,55	0,49	0,23	36,58	3,34	-0,44	52,60	0,51	0,22
0214_A	13,5	53,17	29,21	53,18	53,42	31,17	53,43	52,68	-0,49	-0,74	32,99	3,78	**1,82**	52,70	-0,48	-0,73	52,68	-0,49	-0,74	32,99	3,78	**1,82**	52,70	-0,48	-0,73
0215_A	13,5	55,07	31,82	55,08	55,50	34,43	55,52	54,81	-0,26	-0,69	35,91	4,09	1,48	54,84	-0,24	-0,68	54,81	-0,26	-0,69	35,91	4,09	1,48	54,84	-0,24	-0,68
0216_A	13,5	55,09	33,43	55,10	55,68	37,24	55,71	55,15	0,06	-0,53	37,91	4,48	0,67	55,19	0,08	-0,52	55,15	0,06	-0,53	37,91	4,48	0,67	55,19	0,08	-0,52
0217_A	13,5	49,14	41,85	49,49	50,99	45,92	51,53	50,60	1,46	-0,39	45,76	3,91	-0,16	51,17	1,68	-0,36	50,60	1,46	-0,39	45,76	3,91	-0,16	51,17	1,68	-0,36
0218_A	13,5	59,26	39,55	59,28	59,47	43,90	59,52	59,61	0,35	0,14	43,81	4,26	-0,09	59,66	0,38	0,14	59,61	0,35	0,14	43,81	4,26	-0,09	59,66	0,38	0,14
0219_A	13,5	63,44	35,77	63,44	63,61	39,71	63,62	63,77	0,33	0,16	39,55	3,78	-0,16	63,78	0,33	0,16	63,77	0,33	0,16	39,55	3,78	-0,16	63,78	0,33	0,16
0220_A	13,5	64,39	35,79	64,39	64,60	39,93	64,61	64,73	0,34	0,13	39,60	3,81	-0,33	64,74	0,34	0,13	64,73	0,34	0,13	39,60	3,81	-0,33	64,74	0,34	0,13
0221_A	13,5	61,64	33,66	61,64	61,97	36,97	61,98	62,17	0,53	0,20	35,12	1,46	-1,85	62,17	0,53	0,20	62,17	0,53	0,20	35,12	1,46	-1,85	62,17	0,53	0,20
0222_A	13,5	61,44	29,27	61,44	61,77	32,06	61,77	61,83	0,39	0,06	31,37	2,10	-0,69	61,83	0,39	0,06	61,83	0,39	0,06	31,36	2,09	-0,70	61,83	0,39	0,06
0223_A	13,5	59,19	33,33	59,20	59,52	36,66	59,53	59,27	0,08	-0,25	35,57	2,24	-1,09	59,28	0,08	-0,25	59,27	0,08	-0,25	35,56	2,23	-1,10	59,28	0,08	-0,25
0224_A	13,5	52,77	34,10	52,80	53,13	37,94	53,19	52,42	-0,35	-0,71	37,81	3,71	-0,13	52,49	-0,31	-0,70	52,42	-0,35	-0,71	37,81	3,71	-0,13	52,49	-0,31	-0,70
0225_A	13,5	51,81	30,76	51,83	52,07	34,03	52,10	51,27	-0,54	-0,80	33,50	2,74	-0,53	51,31	-0,52	-0,80	51,27	-0,54	-0,80	33,51	2,75	-0,52	51,31	-0,52	-0,80
0226_A	4,5	51,55	38,17	51,64	52,99	41,37	53,12	52,94	1,39	-0,05	41,73	3,56	0,36	53,08	1,44	-0,04	52,94	1,39	-0,05	41,73	3,56	0,36	53,08	1,44	-0,04
0227_A	4,5	52,20	36,37	52,25	52,67	40,11	52,78	53,43	1,23	0,76	39,16	2,79	-0,95	53,50	1,25	0,73	53,43	1,23	0,76	39,15	2,78	-0,96	53,50	1,25	0,73
0228_A	4,5	54,36	38,79	54,42	54,59	41,90	54,69	54,13	-0,23	-0,46	40,29	1,50	-1,61	54,21	-0,20	-0,48	54,13	-0,23	-0,46	40,27	1,48	-1,63	54,21	-0,20	-0,48
0229_A	4,5	51,17	38,62	51,28	51,22	41,96	51,44	50,37	-0,80	-0,85	40,07	1,45	-1,89	50,55	-0,73	-0,89	50,37	-0,80	-0,85	40,07	1,45	-1,89	50,55	-0,73	-0,89
0230_A	4,5	48,34	38,13	48,53	48,94	41,61	49,29	50,55	2,21	**1,61**	41,15	3,02	-0,46	50,77	2,24	1,48	50,55	2,21	**1,61**	41,14	3,01	-0,47	50,77	2,24	1,48
0231_A	4,5	50,61	37,49	50,71	50,83	40,60	51,01	52,39	1,78	**1,56**	39,44	1,95	-1,16	52,49	1,78	1,48	52,39	1,78	**1,56**	39,44	1,95	-1,16	52,49	1,78	1,48

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0232_A	4,5	51,43	37,27	51,51	51,76	40,29	51,90	52,96	1,53	1,20	39,31	2,04	-0,98	53,05	1,54	1,15	52,96	1,53	1,20	39,30	2,03	-0,99	53,05	1,54	1,15
0233_A	4,5	49,86	39,19	50,03	50,60	42,54	50,89	48,00	-1,86	-2,60	40,20	1,01	-2,34	48,32	-1,71	-2,57	47,99	-1,87	-2,61	40,20	1,01	-2,34	48,31	-1,72	-2,58
0234_A	4,5	54,50	39,59	54,56	54,63	43,22	54,77	54,68	0,18	0,05	43,30	3,71	0,08	54,82	0,25	0,05	54,68	0,18	0,05	43,30	3,71	0,08	54,82	0,25	0,05
0235_A	13,5	63,99	38,53	64,00	59,96	40,18	59,98	62,71	-1,28	**2,75**	40,16	1,63	-0,02	62,72	-1,27	2,74	62,71	-1,28	**2,75**	40,16	1,63	-0,02	62,72	-1,27	2,74
0236_A	13,5	63,92	38,49	63,93	59,85	40,12	59,87	62,71	-1,21	**2,86**	40,13	1,64	0,01	62,72	-1,20	2,85	62,71	-1,21	**2,86**	40,13	1,64	0,01	62,72	-1,20	2,85
0237_A	13,5	63,75	38,03	63,76	59,59	39,66	59,61	62,58	-1,17	**2,99**	39,67	1,64	0,01	62,59	-1,17	2,98	62,58	-1,17	**2,99**	39,67	1,64	0,01	62,59	-1,17	2,98
0238_A	13,5	63,72	37,91	63,73	59,58	39,54	59,60	62,63	-1,09	**3,05**	39,54	1,63	0,00	62,64	-1,09	3,04	62,63	-1,09	**3,05**	39,54	1,63	0,00	62,64	-1,09	3,04
0239_A	13,5	60,11	29,13	60,11	56,22	31,87	56,23	59,04	-1,07	**2,82**	30,49	1,36	-1,38	59,04	-1,07	2,82	59,04	-1,07	**2,82**	30,45	1,32	-1,42	59,04	-1,07	2,82
0240_A	13,5	46,24	27,65	46,27	44,42	29,71	44,49	44,62	-1,62	0,20	29,16	1,51	-0,55	44,68	-1,59	0,19	44,62	-1,62	0,20	29,16	1,51	-0,55	44,68	-1,59	0,19
0241_A	13,5	46,33	26,97	46,36	44,79	29,12	44,85	44,68	-1,65	-0,11	28,37	1,40	-0,75	44,73	-1,62	-0,12	44,68	-1,65	-0,11	28,37	1,40	-0,75	44,73	-1,62	-0,12
0242_A	13,5	51,21	27,66	51,22	50,22	30,62	50,24	50,02	-1,19	-0,20	28,52	0,86	-2,10	50,04	-1,18	-0,21	50,02	-1,19	-0,20	28,49	0,83	-2,13	50,04	-1,18	-0,21
0243_A	13,5	55,34	28,79	55,34	53,59	31,73	53,60	54,44	-0,90	0,85	29,71	0,92	-2,02	54,45	-0,90	0,84	54,44	-0,90	0,85	29,67	0,88	-2,06	54,45	-0,90	0,84
0244_A	13,5	60,46	45,84	60,52	58,04	47,33	58,19	59,23	-1,23	1,19	47,34	1,50	0,01	59,35	-1,18	1,15	59,23	-1,23	1,19	47,34	1,50	0,01	59,35	-1,18	1,15
0245_A	13,5	63,10	40,09	63,11	59,68	41,62	59,71	61,67	-1,43	**1,99**	41,60	1,51	-0,02	61,69	-1,42	1,98	61,67	-1,43	**1,99**	41,60	1,51	-0,02	61,69	-1,42	1,98
0246_A	13,5	62,91	42,95	62,93	59,57	44,46	59,63	61,44	-1,47	**1,87**	44,46	1,51	0,00	61,48	-1,45	1,85	61,44	-1,47	**1,87**	44,46	1,51	0,00	61,48	-1,45	1,85
0247_A	4,5	53,87	38,34	53,93	50,15	39,90	50,33	52,56	-1,31	**2,41**	39,88	1,54	-0,02	52,67	-1,26	2,33	52,56	-1,31	**2,41**	39,88	1,54	-0,02	52,67	-1,26	2,33
0248_A	4,5	57,10	54,22	57,89	56,74	55,72	57,88	56,79	-0,31	0,05	55,72	1,50	0,00	57,92	0,03	0,04	56,79	-0,31	0,05	55,72	1,50	0,00	57,92	0,03	0,04
0249_A	4,5	50,65	39,64	50,81	51,73	43,12	51,99	52,31	1,66	0,58	42,54	2,90	-0,58	52,51	1,70	0,52	52,31	1,66	0,58	42,54	2,90	-0,58	52,51	1,70	0,52
0250_A	4,5	50,66	35,20	50,72	50,89	38,53	51,01	51,70	1,04	0,81	38,56	3,36	0,03	51,80	1,08	0,79	51,70	1,04	0,81	38,55	3,35	0,02	51,80	1,08	0,79
0251_A	4,5	53,96	43,26	54,12	54,85	46,84	55,13	53,51	-0,45	-1,34	46,39	3,13	-0,45	53,85	-0,27	-1,28	53,51	-0,45	-1,34	46,39	3,13	-0,45	53,85	-0,27	-1,28
0252_A	4,5	48,51	40,86	48,84	49,43	44,26	49,97	48,86	0,35	-0,57	43,90	3,04	-0,36	49,43	0,59	-0,54	48,85	0,34	-0,58	43,90	3,04	-0,36	49,42	0,58	-0,55
0253_A	4,5	59,21	49,28	59,39	60,43	52,31	60,69	59,20	-0,01	-1,23	52,09	2,81	-0,22	59,52	0,14	-1,16	59,20	-0,01	-1,23	52,09	2,81	-0,22	59,52	0,14	-1,16
0254_A	4,5	51,70	43,24	51,96	52,59	46,46	53,02	49,84	-1,86	-2,75	45,59	2,35	-0,87	50,49	-1,48	-2,53	49,83	-1,87	-2,76	45,59	2,35	-0,87	50,48	-1,48	-2,54
0255_A	4,5	47,84	36,09	47,98	48,60	39,30	48,83	48,47	0,63	-0,13	38,84	2,75	-0,46	48,68	0,71	-0,15	48,46	0,62	-0,14	38,84	2,75	-0,46	48,67	0,70	-0,15
0256_A	4,5	50,98	39,76	51,13	52,01	42,89	52,24	53,33	2,35	1,32	42,19	2,43	-0,70	53,48	2,35	1,24	53,33	2,35	1,32	42,19	2,43	-0,70	53,48	2,35	1,24
0257_A	4,5	49,96	35,25	50,03	50,28	38,47	50,41	50,27	0,31	-0,01	38,07	2,82	-0,40	50,39	0,36	-0,02	50,27	0,31	-0,01	38,06	2,81	-0,41	50,39	0,36	-0,02
0258_A	4,5	54,94	43,41	55,07	55,86	46,69	56,08	54,11	-0,83	-1,75	45,81	2,40	-0,88	54,38	-0,70	-1,70	54,11	-0,83	-1,75	45,81	2,40	-0,88	54,38	-0,70	-1,70
0259_A	4,5	48,41	40,84	48,74	49,23	44,21	49,79	48,70	0,29	-0,53	43,92	3,08	-0,29	49,29	0,55	-0,50	48,70	0,29	-0,53	43,91	3,07	-0,30	49,29	0,55	-0,50
0260_A	4,5	59,22	49,06	59,39	60,47	52,13	60,72	59,21	-0,01	-1,26	52,03	2,97	-0,10	59,53	0,14	-1,19	59,21	-0,01	-1,26	52,03	2,97	-0,10	59,53	0,14	-1,19
0261_A	4,5	51,02	42,57	51,29	51,86	45,82	52,30	49,67	-1,35	-2,19	45,30	2,73	-0,52	50,30	-0,98	-1,99	49,67	-1,35	-2,19	45,30	2,73	-0,52	50,30	-0,98	-1,99
0262_A	4,5	53,32	40,22	53,42	54,09	43,66	54,26	55,29	1,97	1,20	42,46	2,24	-1,20	55,39	1,97	1,13	55,29	1,97	1,20	42,46	2,24	-1,20	55,39	1,97	1,13
0263_A	4,5	52,77	39,60	52,87	53,95	43,01	54,10	56,46	3,69	**2,51**	42,17	2,57	-0,84	56,53	3,67	2,43	56,46	3,69	**2,51**	42,17	2,57	-0,84	56,53	3,67	2,43
0264_A	4,5	53,35	39,70	53,44	53,77	43,31	53,94	57,80	4,45	**4,03**	42,91	3,21	-0,40	57,86	4,43	3,92	57,80	4,45	**4,03**	42,91	3,21	-0,40	57,86	4,43	3,92
0265_A	4,5	51,43	39,14	51,55	51,82	42,80	52,05	55,26	3,83	**3,44**	42,04	2,90	-0,76	55,35	3,80	3,30	55,26	3,83	**3,44**	42,03	2,89	-0,77	55,35	3,80	3,30
0266_A	4,5	50,75	38,49	50,87	51,37	41,68	51,57	51,39	0,64	0,02	40,03	1,54	-1,65	51,53	0,66	-0,04	51,39	0,64	0,02	40,03	1,54	-1,65	51,53	0,66	-0,04
0267_A	4,5	50,38	39,61	50,54	50,84	43,02	51,15	52,65	2,27	**1,81**	42,36	2,75	-0,66	52,83	2,28	1,68	52,65	2,27	**1,81**	42,35	2,74	-0,67	52,83	2,28	1,68
0268_A	4,5	56,98	41,45	57,03	57,40	45,24	57,51	57,15	0,17	-0,25	43,85	2,40	-1,39	57,24	0,20	-0,27	57,15	0,17	-0,25	43,85	2,40	-1,39	57,24	0,20	-0,27
0269_A	4,5	51,57	39,14	51,68	52,16	42,27	52,35	51,25	-0,32	-0,91	40,65	1,51	-1,62	51,42	-0,26	-0,94	51,25	-0,32	-0,91	40,64	1,50	-1,63	51,42	-0,27	-0,94
0270_A	4,5	52,54	40,32	52,66	52,71	43,48	52,93	52,66	0,12	-0,05	43,52	3,20	0,04	52,89	0,23	-0,05	52,66	0,12	-0,05	43,51	3,19	0,03	52,89	0,23	-0,05
0271_A	4,5	51,79	40,24	51,93	51,95	43,47	52,21	51,91	0,12	-0,04	43,42	3,18	-0,05	52,17	0,25	-0,04	51,90	0,11	-0,05	43,40	3,16	-0,07	52,16	0,24	-0,05
0272_A	4,5	51,80	39,96	51,93	51,98	43,19	52,23	52,09	0,29	0,11	43,14	3,18	-0,05	52,33	0,40	0,10	52,09	0,29	0,11	43,13	3,17	-0,06	52,33	0,40	0,10
0273_A	4,5	43,99	35,30	44,26	44,71	38,06	45,13	44,83	0,84	0,12	38,11	2,81	0,05	45,24	0,98	0,11	44,83	0,84	0,12	38,11	2,81	0,05	45,24	0,98	0,11
0274_A	4,5	48,82	34,33	48,89	49,08	37,26	49,21	49,27	0,45	0,19	37,48	3,15	0,22	49,40	0,51	0,19	49,27	0,45	0,19	37,49	3,16	0,23	49,40	0,51	0,19
0275_A	4,5	53,34	33,32	53,36	53,56	36,22	53,60	53,88	0,54	0,32	36,23	2,91	0,01	53,92	0,55	0,32	53,88	0,54	0,32	36,23	2,91	0,01	53,92	0,55	0,32
0276_A	4,5	46,47	34,16	46,59	46,82	37,02	47,03	46,47	0,00	-0,35	36,64	2,48	-0,38	46,68	0,09	-0,35	46,47	0,00	-0,35	36,64	2,48	-0,38	46,68	0,09	-0,35
0277_A	4,5	57,88	37,15	57,90	58,27	40,36	58,30	58,94	1,06	0,67	39,92	2,77	-0,44	58,96	1,07	0,66	58,94	1,06	0,67	39,92	2,77	-0,44	58,96	1,07	0,66
0278_A	4,5	55,03	38,30	55,07	55,39	41,70	55,47	55,87	0,84	0,48	41,67	3,37	-0,03	55,94	0,87	0,47	55,87	0,84	0,48	41,66	3,36	-0,04	55,94	0,87	0,47
0279_A	4,5	48,98	35,80	49,08	49,44	38,82	49,61	49,59	0,61	0,15	38,68	2,88	-0,14	49,75	0,67	0,14	49,59	0,61	0,15	38,68	2,88	-0,14	49,75	0,67	0,14
0280_A	4,5	48,54	40,77	48,86	49,06	44,16	49,63	48,93	0,39	-0,13	44,00	3,23	-0,16	49,50	0,64	-0,13	48,93	0,39	-0,13	44,00	3,23	-0,16	49,50	0,64	-0,13
0281_A	4,5	48,25	34,01	48,33	48,61	37,02	48,75	48,96	0,71	0,35	36,99	2,98	-0,03	49,09	0,76	0,34	48,96	0,71	0,35	36,99	2,98	-0,03	49,09	0,76	0,34
0282_A	4,5	43,68	37,31	44,13	44,44	40,21	45,13	44,26	0,58	-0,18	39,94	2,63	-0,27	44,94	0,81	-0,19	44,26	0,58	-0,18	39,94	2,63	-0,27	44,94	0,81	-0,19
0283_A	4,5	41,40	36,55	42,03	42,22	40,01	43,27	42,51	1,11	0,29	40,02	3,47	0,01	43,51	1,48	0,23	42,51	1,11	0,29	40,02	3,47	0,01	43,51	1,48	0,23
0284_A	4,5	43,84	36,78	44,23	44,68	39,97	45,30	44,65	0,81	-0,03	39,91	3,13	-0,06	45,27	1,04	-0,03	44,66	0,82	-0,02	39,91	3,13	-0,06	45,28	1,05	-0,02
0285_A	4,5	44,76	35,91	45,02	45,23	38,88	45,67	45,56	0,80	0,33	38,88	2,97	0,00	45,97	0,95	0,30	45,56	0,80	0,33	38,88	2,97	0,00	45,97	0,95	0,30
0286_A	4,5	42,90	34,52	43,20	43,58	37,43	44,05	43,65	0,75	0,07	37,36	2,84	-0,07	44,11	0,91	0,06	43,66	0,76	0,08	37,36	2,84	-0,07	44,12	0,92	0,07
0287_A	4,5	53,74	31,95	53,75	53,95	34,57	53,97	54,33	0,59	0,38	34,55	2,60	-0,02	54,35	0,60	0,38	54,33	0,59	0,38	34,54	2,59	-0,03	54,35	0,60	0,38
0288_A	4,5	49,01	35,98	49,11	47,69	37,92	47,90	48,74	-0,27	1,05	37,93	1,95	0,01	48,91	-0,21	1,01	48,74	-0,27	1,05	37,93	1,95	0,01	48,91	-0,21	1,01
0289_A	4,5	53,89	51,22	54,74	53,93	52,71	55,06	53,94	0,05	0,01	52,71	1,49	0,00	55,07	0,33	0,01	53,94	0,05	0,01	52,71	1,49	0,00	55,07	0,33	0,01
0290_A	4,5	54,84	39,30	54,90	54,90	42,89	55,02	54,95	0,11	0,05	42,97	3,67	0,08	55,07	0,17	0,05	54,95	0,11	0,05	42,97	3,67	0,08	55,07	0,17	0,05
0291_A	4,5	56,67	38,62	56,70	57,02	42,02	57,08	57,60	0,93	0,58	42,00	3,38	-0,02	57,65	0,95	0,57	57,60	0,93	0,58	42,00	3,38	-0,02	57,65	0,95	0,57
0292_A	4,5	60,31	37,26	60,32	60,68	40,36	60,70	61,47	1,16	0,79	40,30	3,04	-0,06	61,49	1,16	0,79	61,47	1,16	0,79	40,30	3,04	-0,06	61,49	1,16	0,79
0293_A	4,5	47,91	30,45	47,95	48,07	33,33	48,14	48,10	0,19	0,03	33,79	3,34	0,46	48,18	0,23	0,04	48,10	0,19	0,03	33,79	3,34	0,46	48,18	0,23	0,04
0294_A	4,5	54,67	35,03	54,69	54,74	38,25	54,79	54,81	0,14	0,07	38,45	3,42	0,20	54,86	0,16	0,07	54,81	0,14	0,07	38,45	3,42	0,20	54,86	0,16	0,07
0295_A	4,5	44,79	39,77	45,38	45,60	43,09	46,56	45,43	0,64	-0,17	42,90	3,13	-0,19	46,39	1,01	-0,17	45,44	0,65	-0,16	42,90	3,13	-0,19	46,40	1,02	-0,16
0296_A	4,5	48,00	36,83	48,15	48,33	40,00	48,61	48,57	0,57	0,24	39,81	2,98	-0,19	48,83	0,67	0,21	48,57	0,57	0,24	39,81	2,98	-0,19	48,83	0,67	0,21
0297_A	4,5	45,65	38,32	46,01	46,82	41,43	47,35	46,02	0,37	-0,80	40,40	2,08	-1,03	46,53	0,52	-0,82	46,02	0,37	-0,80	40,40	2,08	-1,03	46,53	0,52	-0,82
0298_A	4,5	43,71	35,55	44,02	44,20	38,22	44,68	44,44	0,73	0,24	38,24	2,69	0,02	44,90	0,88	0,22	44,44	0,73	0,24	38,24	2,69	0,02	44,90	0,88	0,22
0299_A	4,5	46,23	40,47	46,72	47,43	43,68	48,17	47,09	0,86	-0,34	43,42	2,95	-0,26	47,84	1,12	-0,33	47,09	0,86	-0,34	43,42	2,95	-0,26	47,84	1,12	-0,33
0300_A	4,5	42,25	35,70	42,69	42,86	38,58	43,55	43,09	0,84	0,23	38,52	2,82	-0,06	43,74	1,05	0,19	43,09	0,84	0,23	38,52	2,82	-0,06	43,74	1,05	0,19
0301_A	13,5	55,00	38,94	55,05	55,33	42,20	55,42	55,10	0,10	-0,23	40,03	1,09	-2,17	55,16	0,11	-0,26	55,10	0,10	-0,23	40,03	1,09	-2,17	55,16	0,11	-0,26
0302_A	13,5	53,31	39,43	53,39	53,95	42,55	54,09	53,05	-0,26	-0,90	40,38	0,95	-2,17	53,16	-0,24	-0,93	53,05	-0,26	-0,90	40,38	0,95	-2,17	53,16	-0,24	-0,93
0303_A	13,5	54,88	38,77	54,93	55,13	41,79	55,22	54,91	0,03	-0,22	39,96	1,19	-1,83	54,97	0,04	-0,25	54,91	0,03	-0,22	39,96	1,19	-1,83	54,97	0,04	-0,25
0304_A	13,5	53,38	42,43	53,53	54,18	46,45	54,48	53,76	0,38	-0,42	46,19	3,76	-0,26	54,07	0,54	-0,41	53,76	0,38	-0,42	46,19	3,76	-0,26	54,07	0,54	-0,41
0305_A	13,5	53,29	42,59	53,45	54,08	46,70	54,40	53,77	0,48	-0,31	46,58	3,99	-0,12	54,11	0,66	-0,30	53,77	0,48	-0,31	46,58	3,99	-0,12	54,11	0,66	-0,30
0306_A	13,5	52,91	42,58	53,09	53,72	46,53	54,06	53,47	0,56	-0,25	46,59	4,01	0,06	53,83	0,75	-0,23	53,47	0,56	-0,25	46,59	4,01	0,06	53,83	0,75	-0,23
0307_A	13,5	53,79	34,41	53,81	54,57	36,98	54,61	54,63	0,84	0,06	36,92	2,51	-0,06	54,66	0,85	0,06	54,63	0,84	0,06	36,92	2,51	-0,06	54,66	0,85	0,06
0308_A	13,5	56,72	34,22	56,73	57,21	37,82	57,23	56,68	-0,04	-0,53	36,65	2,43	-1,17	56,70	-0,03	-0,53	56,68	-0,04	-0,53	36,63	2,41	-1,19	56,70	-0,03	-0,53

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0309_A	13,5	56,93	35,90	56,95	57,38	39,32	57,41	56,69	-0,24	-0,69	37,23	1,33	-2,09	56,71	-0,23	-0,70	56,69	-0,24	-0,69	37,21	1,31	-2,11	56,71	-0,23	-0,70
0310_A	13,5	56,53	36,61	56,55	56,88	40,30	56,92	56,28	-0,25	-0,60	38,17	1,56	-2,13	56,31	-0,24	-0,61	56,28	-0,25	-0,60	38,11	1,50	-2,19	56,31	-0,24	-0,61
0311_A	13,5	56,41	36,66	56,43	56,70	40,36	56,75	56,42	0,01	-0,28	38,62	1,96	-1,74	56,45	0,02	-0,29	56,42	0,01	-0,28	38,60	1,94	-1,76	56,45	0,02	-0,29
0312_A	13,5	56,07	36,35	56,09	56,34	39,97	56,39	56,33	0,26	-0,01	39,40	3,05	-0,57	56,37	0,28	-0,02	56,32	0,25	-0,02	39,36	3,01	-0,61	56,36	0,27	-0,03
0313_A	13,5	54,70	31,87	54,71	55,13	34,88	55,15	54,66	-0,04	-0,47	30,08	-1,79	-4,80	54,67	-0,04	-0,48	54,66	-0,04	-0,47	29,84	-2,03	-5,04	54,67	-0,04	-0,48
0314_A	13,5	56,18	37,24	56,21	56,59	40,72	56,64	56,73	0,55	0,14	39,65	2,41	-1,07	56,77	0,56	0,13	56,73	0,55	0,14	39,64	2,40	-1,08	56,77	0,56	0,13
0315_A	13,5	54,92	40,41	54,99	55,44	44,13	55,58	55,53	0,61	0,09	43,29	2,88	-0,84	55,64	0,65	0,06	55,53	0,61	0,09	43,29	2,88	-0,84	55,64	0,65	0,06
0316_A	13,5	54,78	38,82	54,83	55,25	42,28	55,35	55,08	0,30	-0,17	40,68	1,86	-1,60	55,15	0,32	-0,20	55,08	0,30	-0,17	40,69	1,87	-1,59	55,15	0,32	-0,20
0317_A	13,5	52,89	32,31	52,91	52,93	35,16	52,96	51,93	-0,96	-1,00	32,90	0,59	-2,26	51,96	-0,95	-1,01	51,93	-0,96	-1,00	32,80	0,49	-2,36	51,96	-0,95	-1,01
0318_A	13,5	54,70	31,69	54,71	54,86	34,76	54,88	53,43	-1,27	-1,43	33,52	1,83	-1,24	53,45	-1,26	-1,43	53,43	-1,27	-1,43	33,19	1,50	-1,57	53,45	-1,26	-1,43
0319_A	13,5	56,45	35,64	56,47	56,05	37,84	56,08	54,06	-2,39	-1,99	34,01	-1,63	-3,83	54,08	-2,39	-2,00	54,06	-2,39	-1,99	33,54	-2,10	-4,30	54,08	-2,39	-2,00
0320_A	13,5	56,12	34,17	56,13	55,41	36,63	55,44	53,47	-2,65	-1,94	35,12	0,95	-1,51	53,50	-2,63	-1,94	53,46	-2,66	-1,95	34,76	0,59	-1,87	53,49	-2,65	-1,95
0321_A	13,5	51,69	36,41	51,75	49,73	38,08	49,87	48,59	-3,10	-1,14	37,86	1,45	-0,22	48,76	-2,99	-1,11	48,59	-3,10	-1,14	37,83	1,42	-0,25	48,76	-2,99	-1,11
0322_A	13,5	60,38	43,74	60,42	60,88	47,20	60,96	61,64	1,26	0,76	46,98	3,24	-0,22	61,70	1,28	0,74	61,64	1,26	0,76	46,98	3,24	-0,22	61,70	1,28	0,74
0323_A	13,5	58,98	40,44	59,01	59,34	43,91	59,39	59,58	0,60	0,24	43,92	3,48	0,01	59,63	0,62	0,24	59,58	0,60	0,24	43,91	3,47	0,00	59,63	0,62	0,24
0324_A	13,5	56,97	39,75	57,01	57,32	43,16	57,39	57,05	0,08	-0,27	42,97	3,22	-0,19	57,12	0,12	-0,27	57,05	0,08	-0,27	42,96	3,21	-0,20	57,12	0,12	-0,27
0325_A	13,5	51,38	34,13	51,42	51,67	37,05	51,74	50,34	-1,04	-1,33	36,98	2,85	-0,07	50,43	-0,99	-1,31	50,34	-1,04	-1,33	36,98	2,85	-0,07	50,43	-0,99	-1,31
0326_A	4,5	51,04	37,21	51,12	51,13	40,23	51,29	50,11	-0,93	-1,02	39,18	1,97	-1,05	50,27	-0,86	-1,02	50,11	-0,93	-1,02	39,18	1,97	-1,05	50,27	-0,86	-1,02
0327_A	4,5	50,60	38,57	50,72	51,39	42,23	51,62	51,11	0,51	-0,28	41,35	2,78	-0,88	51,31	0,59	-0,31	51,11	0,51	-0,28	41,35	2,78	-0,88	51,31	0,59	-0,31
0328_A	4,5	50,59	36,00	50,66	51,16	39,12	51,28	50,48	-0,11	-0,68	38,78	2,78	-0,34	50,61	-0,05	-0,67	50,48	-0,11	-0,68	38,77	2,77	-0,35	50,61	-0,05	-0,67
0329_A	4,5	50,44	36,58	50,52	51,17	39,59	51,31	50,58	0,14	-0,59	39,31	2,73	-0,28	50,73	0,20	-0,58	50,58	0,14	-0,59	39,31	2,73	-0,28	50,73	0,20	-0,58
0330_A	4,5	52,71	40,99	52,84	53,51	44,44	53,74	50,38	-2,33	-3,13	42,53	1,54	-1,91	50,69	-2,15	-3,05	50,38	-2,33	-3,13	42,53	1,54	-1,91	50,69	-2,15	-3,05
0331_A	4,5	54,92	38,94	54,97	54,96	42,41	55,07	53,92	-1,00	-1,04	40,42	1,48	-1,99	54,01	-0,96	-1,06	53,92	-1,00	-1,04	40,42	1,48	-1,99	54,01	-0,96	-1,06
0332_A	4,5	51,21	37,18	51,29	51,72	40,08	51,85	53,14	1,93	1,42	38,81	1,63	-1,27	53,21	1,92	1,36	53,14	1,93	1,42	38,81	1,63	-1,27	53,21	1,92	1,36
0333_A	4,5	55,08	41,46	55,16	55,75	44,68	55,89	50,73	-4,35	-5,02	40,30	-1,16	-4,38	50,91	-4,26	-4,99	50,73	-4,35	-5,02	40,30	-1,16	-4,38	50,91	-4,26	-4,99
0334_A	4,5	53,99	39,32	54,06	53,99	42,66	54,13	52,80	-1,19	-1,19	40,96	1,64	-1,70	52,93	-1,13	-1,20	52,80	-1,19	-1,19	40,96	1,64	-1,70	52,93	-1,13	-1,20
0335_A	13,5	57,60	36,93	57,62	57,46	40,27	57,50	54,81	-2,79	-2,65	37,63	0,70	-2,64	54,85	-2,77	-2,65	54,80	-2,80	-2,66	37,25	0,32	-3,02	54,84	-2,78	-2,66
0336_A	13,5	56,91	35,44	56,92	56,70	38,60	56,73	53,26	-3,65	-3,44	37,68	2,24	-0,92	53,32	-3,61	-3,42	53,26	-3,65	-3,44	37,45	2,01	-1,15	53,31	-3,61	-3,42
0337_A	13,5	58,40	37,00	58,41	58,31	40,67	58,34	56,32	-2,08	-1,99	33,32	-3,68	-7,35	56,33	-2,08	-2,01	56,32	-2,08	-1,99	32,97	-4,03	-7,70	56,33	-2,08	-2,01
0338_A	13,5	58,00	28,42	58,00	57,97	31,19	57,97	54,98	-3,02	-2,99	28,70	0,28	-2,49	54,99	-3,02	-2,99	54,98	-3,02	-2,99	28,64	0,22	-2,55	54,99	-3,02	-2,99
0339_A	13,5	58,69	34,04	58,70	58,67	37,50	58,69	56,19	-2,50	-2,48	34,49	0,45	-3,01	56,20	-2,49	-2,48	56,19	-2,50	-2,48	34,44	0,40	-3,06	56,20	-2,49	-2,48
0340_A	13,5	58,46	35,38	58,47	58,65	38,99	58,67	54,97	-3,49	-3,68	33,38	-2,00	-5,61	54,98	-3,49	-3,69	54,97	-3,49	-3,68	33,18	-2,20	-5,81	54,98	-3,49	-3,69
0341_A	13,5	58,85	35,21	58,86	58,99	38,87	59,01	55,33	-3,52	-3,66	36,26	1,05	-2,61	55,36	-3,50	-3,65	55,33	-3,52	-3,66	36,12	0,91	-2,75	55,35	-3,50	-3,65
0342_A	13,5	58,71	35,24	58,72	58,91	38,77	58,93	55,70	-3,01	-3,21	33,56	-1,68	-5,21	55,71	-3,01	-3,22	55,70	-3,01	-3,21	33,39	-1,85	-5,38	55,71	-3,01	-3,22
0343_A	13,5	59,70	29,31	59,70	60,06	32,07	60,06	58,23	-1,47	-1,83	28,45	-0,86	-3,62	58,23	-1,47	-1,83	58,23	-1,47	-1,83	28,45	-0,86	-3,62	58,23	-1,47	-1,83
0344_A	13,5	59,90	28,90	59,90	60,26	31,55	60,26	59,03	-0,87	-1,23	29,68	0,78	-1,87	59,03	-0,87	-1,23	59,03	-0,87	-1,23	29,68	0,78	-1,87	59,03	-0,87	-1,23
0345_A	13,5	56,73	44,19	56,83	55,26	45,69	55,46	55,83	-0,90	0,57	45,70	1,51	0,01	56,01	-0,83	0,55	55,83	-0,90	0,57	45,70	1,51	0,01	56,01	-0,83	0,55
0346_A	13,5	55,22	41,54	55,30	53,75	43,05	53,91	54,10	-1,12	0,35	43,06	1,52	0,01	54,25	-1,05	0,34	54,10	-1,12	0,35	43,06	1,52	0,01	54,25	-1,05	0,34
0347_A	13,5	55,75	42,69	55,84	54,65	44,19	54,82	54,88	-0,87	0,23	44,19	1,50	0,00	55,04	-0,81	0,22	54,88	-0,87	0,23	44,19	1,50	0,00	55,04	-0,81	0,22
0348_A	13,5	55,70	44,05	55,83	54,80	45,54	55,02	54,97	-0,73	0,17	45,54	1,49	0,00	55,18	-0,65	0,16	54,97	-0,73	0,17	45,54	1,49	0,00	55,18	-0,65	0,16
0349_A	13,5	54,89	44,96	55,08	54,07	46,46	54,38	54,28	-0,61	0,21	46,46	1,50	0,00	54,57	-0,50	0,20	54,28	-0,61	0,21	46,46	1,50	0,00	54,57	-0,50	0,20
0350_A	13,5	56,31	28,85	56,31	53,76	32,06	53,77	55,19	-1,12	1,43	30,18	1,33	-1,88	55,20	-1,12	1,42	55,19	-1,12	1,43	30,15	1,30	-1,91	55,20	-1,12	1,42
0351_A	13,5	56,06	31,80	56,07	53,34	34,14	53,37	54,88	-1,18	**1,54**	32,87	1,07	-1,27	54,89	-1,17	1,53	54,88	-1,18	**1,54**	32,84	1,04	-1,30	54,89	-1,17	1,53
0352_A	13,5	47,58	35,51	47,71	47,46	37,15	47,65	46,74	-0,84	-0,72	37,09	1,58	-0,06	46,96	-0,75	-0,69	46,74	-0,84	-0,72	37,09	1,58	-0,06	46,96	-0,75	-0,69
0353_A	13,5	47,87	34,21	47,96	47,13	35,95	47,29	47,44	-0,43	0,31	35,94	1,73	-0,01	47,58	-0,38	0,30	47,44	-0,43	0,31	35,94	1,73	-0,01	47,58	-0,38	0,30
0354_A	13,5	56,93	48,25	57,17	56,03	49,74	56,43	56,40	-0,53	0,37	49,74	1,49	0,00	56,77	-0,40	0,34	56,40	-0,53	0,37	49,74	1,49	0,00	56,77	-0,40	0,34
0355_A	4,5	52,98	41,39	53,11	50,82	42,91	51,12	51,98	-1,00	1,16	42,91	1,52	0,00	52,21	-0,90	1,09	51,98	-1,00	1,16	42,91	1,52	0,00	52,21	-0,90	1,09
0356_A	4,5	52,24	43,47	52,49	51,62	44,98	52,01	51,94	-0,30	0,32	44,98	1,51	0,00	52,30	-0,18	0,29	51,94	-0,30	0,32	44,98	1,51	0,00	52,30	-0,18	0,29
0357_A	4,5	59,66	48,07	59,78	60,85	50,93	61,02	58,45	-1,21	-2,40	49,54	1,47	-1,39	58,67	-1,11	-2,35	58,45	-1,21	-2,40	49,54	1,47	-1,39	58,67	-1,11	-2,35
0358_A	4,5	52,99	43,10	53,18	53,95	46,49	54,27	51,48	-1,51	-2,47	44,98	1,88	-1,51	51,88	-1,30	-2,39	51,48	-1,51	-2,47	44,98	1,88	-1,51	51,88	-1,30	-2,39
0359_A	4,5	53,31	38,98	53,38	53,66	42,48	53,80	53,28	-0,03	-0,38	42,77	3,79	0,29	53,45	0,06	-0,36	53,28	-0,03	-0,38	42,77	3,79	0,29	53,45	0,06	-0,36
0360_A	4,5	48,57	37,18	48,72	49,53	40,22	49,76	49,43	0,86	-0,10	39,01	1,83	-1,21	49,61	0,89	-0,15	49,42	0,85	-0,11	39,01	1,83	-1,21	49,60	0,88	-0,16
0361_A	4,5	53,21	38,35	53,28	53,51	41,63	53,63	53,45	0,24	-0,06	40,19	1,84	-1,44	53,54	0,27	-0,09	53,45	0,24	-0,06	40,19	1,84	-1,44	53,54	0,27	-0,09
0362_A	4,5	51,99	34,86	52,03	48,94	36,85	49,07	50,98	-1,01	**2,04**	36,82	1,96	-0,03	51,06	-0,97	1,99	50,98	-1,01	**2,04**	36,82	1,96	-0,03	51,06	-0,97	1,99
0363_A	4,5	57,14	54,12	57,91	57,13	55,62	58,17	57,11	-0,03	-0,02	55,62	1,50	0,00	58,15	0,24	-0,02	57,11	-0,03	-0,02	55,62	1,50	0,00	58,15	0,24	-0,02
0364_A	4,5	54,28	39,64	54,35	54,67	43,19	54,80	53,69	-0,59	-0,98	41,93	2,29	-1,26	53,82	-0,53	-0,99	53,69	-0,59	-0,98	41,92	2,28	-1,27	53,82	-0,53	-0,99
0365_A	4,5	58,52	45,58	58,61	59,41	48,43	59,55	55,25	-3,27	-4,16	44,86	-0,72	-3,57	55,42	-3,20	-4,13	55,25	-3,27	-4,16	44,86	-0,72	-3,57	55,42	-3,20	-4,13
0366_A	4,5	50,53	39,68	50,69	50,98	42,82	51,26	48,76	-1,77	-2,22	42,06	2,38	-0,76	49,16	-1,53	-2,11	48,76	-1,77	-2,22	42,06	2,38	-0,76	49,16	-1,53	-2,11
0367_A	4,5	49,94	36,45	50,03	50,58	39,56	50,73	53,20	3,26	**2,62**	39,10	2,65	-0,46	53,28	3,25	2,54	53,20	3,26	**2,62**	39,10	2,65	-0,46	53,28	3,25	2,54
0368_A	4,5	51,88	37,93	51,96	49,58	39,69	49,78	51,02	-0,86	1,44	39,69	1,76	0,00	51,16	-0,80	1,38	51,02	-0,86	1,44	39,69	1,76	0,00	51,16	-0,80	1,38
0369_A	4,5	55,75	50,80	56,28	55,84	52,30	56,54	55,90	0,15	0,06	52,30	1,50	0,00	56,59	0,32	0,05	55,90	0,15	0,06	52,30	1,50	0,00	56,59	0,32	0,05
0370_A	4,5	54,20	43,17	54,35	55,23	45,98	55,44	53,91	-0,29	-1,32	45,56	2,39	-0,42	54,17	-0,17	-1,27	53,91	-0,29	-1,32	45,56	2,39	-0,42	54,17	-0,17	-1,27
0371_A	4,5	58,26	49,21	58,48	59,49	52,44	59,82	58,39	0,13	-1,10	52,21	3,00	-0,23	58,79	0,31	-1,03	58,39	0,13	-1,10	52,21	3,00	-0,23	58,79	0,31	-1,03
0372_A	4,5	50,09	42,81	50,44	51,06	45,92	51,59	49,82	-0,27	-1,24	45,53	2,72	-0,39	50,46	0,03	-1,13	49,81	-0,28	-1,25	45,53	2,72	-0,39	50,45	0,02	-1,14
0373_A	4,5	54,19	38,72	54,25	54,45	41,86	54,56	54,74	0,55	0,29	39,71	0,99	-2,15	54,80	0,56	0,25	54,74	0,55	0,29	39,70	0,98	-2,16	54,80	0,56	0,25
0374_A	4,5	50,70	38,32	50,82	51,23	41,50	51,43	51,01	0,31	-0,22	39,84	1,52	-1,66	51,16	0,34	-0,27	51,01	0,31	-0,22	39,84	1,52	-1,66	51,16	0,34	-0,27
0375_A	4,5	51,10	39,67	51,24	51,75	43,06	52,00	51,50	0,40	-0,25	42,21	2,54	-0,85	51,72	0,48	-0,28	51,50	0,40	-0,25	42,20	2,53	-0,86	51,72	0,48	-0,28
0376_A	4,5	45,60	42,97	46,54	46,95	46,60	48,38	46,94	1,34	-0,01	46,61	3,64	0,01	48,38	1,84	0,00	46,95	1,35	0,00	46,61	3,64	0,01	48,39	1,85	0,00
0377_A	4,5	49,73	41,38	50,01	49,93	45,08	50,50	49,55	-0,18	-0,38	45,14	3,76	0,06	50,18	0,17	-0,32	49,55	-0,18	-0,38	45,14	3,76	0,06	50,18	0,17	-0,32
0378_A	4,5	49,60	37,06	49,71	49,57	40,40	49,80	49,25	-0,35	-0,32	40,43	3,37	0,03	49,50	-0,21	-0,30	49,25	-0,35	-0,32	40,43	3,37	0,03	49,50	-0,21	-0,30
0379_A	4,5	45,34	37,86	45,69	46,70	40,91	47,19	46,60	1,26	-0,10	40,77	2,91	-0,14	47,09	1,40	-0,10	46,60	1,26	-0,10	40,77	2,91	-0,14	47,09	1,40	-0,10
0380_A	4,5	46,99	35,38	47,13	46,94	38,18	47,20	46,65	-0,34	-0,29	38,23	2,85	0,05	46,93	-0,20	-0,27	46,65	-0,34	-0,29	38,23	2,85	0,05	46,93	-0,20	-0,27
0381_A	4,5	55,23	34,37	55,25	55,46	37,16	55,49	55,55	0,32	0,09	37,16	2,79	0,00	55,58	0,33	0,09	55,55	0,32	0,09	37,17	2,80	0,01	55,58	0,33	0,09
0382_A	4,5	44,33	35,47	44,59	44,98	38,20	45,39	45,10	0,77	0,12	38,06	2,59	-0,14	45,48	0,89	0,10	45,08	0,75	0,10	38,03	2,56	-0,17	45,46	0,87	0,08
0383_A	4,5	54,03	31,31	54,04	54,26	33,91	54,28	54,63	0,60	0,37	33,89	2,58	-0,02	54,65	0,61	0,37	54,63	0,60	0,37	33,88	2,57	-0,03	54,65	0,61	0,37
0384_A	4,5	48,46	35,19	48,56	48,82	38,15	48,99	49,03	0,57	0,21	38,07	2,88	-0,08	49,19	0,63	0,20	49,03	0,57	0,21	38,07	2,88	-0,08	49,19	0,63	0,20
0385_A	4,5	54,77	37,72	54,81	54,84	40,99	54,92	54,92	0,15	0,08	41,10	3,38	0,11	55,00	0,19	0,08	54,92	0,15	0,08	41,10	3,38	0,11	55,00	0,19	0,08

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0386_A	4,5	54,90	36,59	54,93	54,97	39,92	55,03	55,06	0,16	0,09	40,04	3,45	0,12	55,12	0,19	0,09	55,06	0,16	0,09	40,05	3,46	0,13	55,12	0,19	0,09
0387_A	4,5	45,64	35,67	45,85	46,20	38,56	46,53	46,18	0,54	-0,02	38,23	2,56	-0,33	46,49	0,65	-0,04	46,17	0,53	-0,03	38,20	2,53	-0,36	46,48	0,64	-0,05
0388_A	4,5	55,53	32,16	55,54	55,67	34,79	55,69	55,67	0,14	0,00	34,74	2,58	-0,05	55,69	0,15	0,00	55,67	0,14	0,00	34,74	2,58	-0,05	55,69	0,15	0,00
0389_A	4,5	45,18	38,12	45,56	45,73	41,35	46,39	45,73	0,55	0,00	41,32	3,20	-0,03	46,39	0,82	0,00	45,74	0,56	0,01	41,32	3,20	-0,03	46,39	0,83	0,00
0390_A	4,5	58,01	36,46	58,02	58,38	39,68	58,41	59,02	1,01	0,64	39,66	3,20	-0,02	59,04	1,02	0,64	59,02	1,01	0,64	39,66	3,20	-0,02	59,04	1,02	0,64
0391_A	4,5	55,85	39,00	55,89	56,20	42,34	56,28	56,75	0,90	0,55	42,31	3,31	-0,03	56,82	0,93	0,54	56,75	0,90	0,55	42,31	3,31	-0,03	56,82	0,93	0,54
0392_A	4,5	53,65	35,09	53,68	53,97	36,78	54,01	54,25	0,60	0,28	36,85	1,76	0,07	54,29	0,61	0,28	54,25	0,60	0,28	36,84	1,75	0,06	54,29	0,61	0,28
0393_A	4,5	54,11	44,21	54,30	53,66	45,72	53,95	53,85	-0,26	0,19	45,74	1,53	0,02	54,13	-0,17	0,18	53,85	-0,26	0,19	45,74	1,53	0,02	54,13	-0,17	0,18
0394_A	4,5	53,81	50,35	54,54	53,65	51,85	54,67	53,22	-0,59	-0,43	51,85	1,50	0,00	54,33	-0,21	-0,34	53,22	-0,59	-0,43	51,85	1,50	0,00	54,33	-0,21	-0,34
0395_A	4,5	50,80	39,96	50,96	51,05	43,12	51,35	51,08	0,28	0,03	43,00	3,04	-0,12	51,37	0,41	0,02	51,08	0,28	0,03	43,00	3,04	-0,12	51,37	0,41	0,02
0396_A	4,5	45,02	35,45	45,25	45,55	38,31	45,92	45,53	0,51	-0,02	38,19	2,74	-0,12	45,89	0,64	-0,03	45,53	0,51	-0,02	38,19	2,74	-0,12	45,89	0,64	-0,03
0397_A	4,5	54,63	31,31	54,64	54,81	33,84	54,83	54,78	0,15	-0,03	33,78	2,47	-0,06	54,80	0,16	-0,03	54,78	0,15	-0,03	33,78	2,47	-0,06	54,80	0,16	-0,03
0398_A	4,5	53,21	34,52	53,24	54,10	36,20	54,13	54,30	1,09	0,20	36,38	1,86	0,18	54,33	1,09	0,20	54,30	1,09	0,20	36,38	1,86	0,18	54,33	1,09	0,20
0399_A	4,5	51,09	52,98	53,15	51,48	54,47	53,96	51,20	0,11	-0,28	54,47	1,49	0,00	53,80	0,65	-0,16	51,20	0,11	-0,28	54,47	1,49	0,00	53,80	0,65	-0,16
0400_A	13,5	51,33	25,67	51,34	50,82	27,82	50,83	49,98	-1,35	-0,84	27,92	2,25	0,10	49,99	-1,34	-0,84	49,98	-1,35	-0,84	27,92	2,25	0,10	49,99	-1,34	-0,84
0401_A	13,5	51,75	30,70	51,77	51,50	32,47	51,53	50,81	-0,94	-0,69	32,38	1,68	-0,09	50,84	-0,93	-0,69	50,81	-0,94	-0,69	32,38	1,68	-0,09	50,84	-0,93	-0,69
0402_A	13,5	46,90	39,36	47,24	47,11	40,85	47,55	47,08	0,18	-0,03	40,84	1,48	-0,01	47,52	0,29	-0,03	47,08	0,18	-0,03	40,84	1,48	-0,01	47,52	0,29	-0,03
0403_A	13,5	51,36	33,96	51,40	51,35	35,62	51,41	50,10	-1,26	-1,25	35,81	1,85	0,19	50,18	-1,22	-1,23	50,10	-1,26	-1,25	35,81	1,85	0,19	50,18	-1,22	-1,23
0404_A	13,5	50,84	33,93	50,88	50,87	35,64	50,93	49,54	-1,30	-1,33	35,89	1,96	0,25	49,63	-1,25	-1,30	49,54	-1,30	-1,33	35,88	1,95	0,24	49,63	-1,25	-1,30
0405_A	13,5	51,46	32,72	51,49	51,45	34,43	51,49	50,34	-1,12	-1,11	34,72	2,00	0,29	50,40	-1,09	-1,09	50,34	-1,12	-1,11	34,72	2,00	0,29	50,40	-1,09	-1,09
0406_A	13,5	51,82	32,10	51,84	51,63	33,79	51,66	50,72	-1,10	-0,91	33,94	1,84	0,15	50,76	-1,08	-0,90	50,72	-1,10	-0,91	33,94	1,84	0,15	50,76	-1,08	-0,90
0407_A	13,5	51,94	33,08	51,97	51,66	34,81	51,70	50,82	-1,12	-0,84	34,76	1,68	-0,05	50,87	-1,10	-0,83	50,82	-1,12	-0,84	34,76	1,68	-0,05	50,87	-1,10	-0,83
0408_A	4,5	49,57	36,90	49,68	50,33	39,82	50,50	48,61	-0,96	-1,72	37,37	0,47	-2,45	48,76	-0,92	-1,74	48,61	-0,96	-1,72	37,36	0,46	-2,46	48,76	-0,92	-1,74
0409_A	4,5	52,47	37,71	52,54	52,93	40,78	53,05	52,10	-0,37	-0,83	38,50	0,79	-2,28	52,19	-0,35	-0,86	52,10	-0,37	-0,83	38,48	0,77	-2,30	52,19	-0,35	-0,86
0410_A	4,5	50,27	40,55	50,48	51,23	43,95	51,57	49,74	-0,53	-1,49	42,80	2,25	-1,15	50,11	-0,36	-1,46	49,74	-0,53	-1,49	42,80	2,25	-1,15	50,11	-0,36	-1,46
0411_A	4,5	53,62	39,58	53,70	53,38	42,89	53,55	51,65	-1,97	-1,73	41,33	1,75	-1,56	51,83	-1,87	-1,72	51,65	-1,97	-1,73	41,32	1,74	-1,57	51,83	-1,87	-1,72
0412_A	4,5	53,23	38,08	53,29	53,93	41,14	54,03	53,52	0,29	-0,41	39,09	1,01	-2,05	53,59	0,30	-0,44	53,52	0,29	-0,41	39,09	1,01	-2,05	53,59	0,30	-0,44
0413_A	4,5	50,61	36,22	50,68	51,31	39,38	51,44	50,53	-0,08	-0,78	38,84	2,62	-0,54	50,66	-0,02	-0,77	50,52	-0,09	-0,79	38,83	2,61	-0,55	50,65	-0,03	-0,78
0414_A	4,5	50,48	38,40	50,60	50,52	41,70	50,77	49,61	-0,87	-0,91	38,81	0,41	-2,89	49,77	-0,83	-0,99	49,60	-0,88	-0,92	38,81	0,41	-2,89	49,76	-0,84	-1,00
0415_A	4,5	52,51	37,59	52,58	52,58	40,79	52,71	51,10	-1,41	-1,48	39,06	1,47	-1,73	51,22	-1,35	-1,48	51,10	-1,41	-1,48	39,06	1,47	-1,73	51,22	-1,35	-1,48
0416_A	4,5	48,65	38,61	48,85	49,98	42,43	50,31	50,34	1,69	0,36	41,81	3,20	-0,62	50,60	1,76	0,30	50,34	1,69	0,36	41,81	3,20	-0,62	50,60	1,76	0,30
0417_A	4,5	51,22	37,40	51,30	51,54	40,66	51,70	53,03	1,81	1,49	39,68	2,28	-0,98	53,12	1,82	1,42	53,03	1,81	1,49	39,67	2,27	-0,99	53,12	1,82	1,42
0418_A	4,5	53,20	38,07	53,26	53,64	41,34	53,75	53,38	0,18	-0,26	39,59	1,52	-1,75	53,46	0,20	-0,29	53,37	0,17	-0,27	39,59	1,52	-1,75	53,45	0,19	-0,30
0419_A	4,5	47,76	38,23	47,98	48,50	41,49	48,87	45,78	-1,98	-2,72	38,88	0,65	-2,61	46,17	-1,81	-2,70	45,78	-1,98	-2,72	38,87	0,64	-2,62	46,17	-1,81	-2,70
0420_A	4,5	50,36	41,52	50,61	51,33	44,97	51,74	50,61	0,25	-0,72	44,64	3,12	-0,33	51,06	0,45	-0,68	50,61	0,25	-0,72	44,64	3,12	-0,33	51,06	0,45	-0,68
0421_A	4,5	49,56	41,44	49,85	50,17	45,05	50,71	48,87	-0,69	-1,30	44,71	3,27	-0,34	49,54	-0,31	-1,17	48,87	-0,69	-1,30	44,70	3,26	-0,35	49,54	-0,31	-1,17
0422_A	4,5	50,40	36,46	50,48	51,01	39,66	51,15	50,26	-0,14	-0,75	39,29	2,83	-0,37	50,42	-0,07	-0,74	50,26	-0,14	-0,75	39,29	2,83	-0,37	50,42	-0,07	-0,74
0423_A	4,5	59,14	48,31	59,29	60,29	51,32	60,51	58,13	-1,01	-2,16	50,71	2,40	-0,61	58,44	-0,85	-2,07	58,13	-1,01	-2,16	50,71	2,40	-0,61	58,44	-0,85	-2,07
0424_A	4,5	52,55	42,26	52,73	53,60	45,74	53,89	51,59	-0,96	-2,01	45,03	2,77	-0,71	51,99	-0,74	-1,91	51,59	-0,96	-2,01	45,03	2,77	-0,71	51,99	-0,74	-1,91
0425_A	4,5	57,57	40,31	57,61	57,98	43,44	58,05	55,78	-1,79	-2,20	38,09	-2,22	-5,35	55,81	-1,79	-2,23	55,78	-1,79	-2,20	38,07	-2,24	-5,37	55,81	-1,79	-2,23
0426_A	4,5	52,51	40,22	52,63	53,43	43,52	53,62	52,05	-0,46	-1,38	42,16	1,94	-1,36	52,24	-0,38	-1,38	52,05	-0,46	-1,38	42,15	1,93	-1,37	52,24	-0,38	-1,38
0427_A	4,5	51,11	40,99	51,30	52,19	44,37	52,49	50,15	-0,96	-2,04	43,22	2,23	-1,15	50,52	-0,78	-1,97	50,15	-0,96	-2,04	43,22	2,23	-1,15	50,52	-0,78	-1,97
0428_A	4,5	51,59	39,77	51,72	51,98	43,22	52,23	51,10	-0,49	-0,88	42,65	2,88	-0,57	51,37	-0,35	-0,86	51,09	-0,50	-0,89	42,64	2,87	-0,58	51,36	-0,36	-0,87
0429_A	4,5	50,58	37,06	50,67	51,02	40,16	51,18	50,16	-0,42	-0,86	40,10	3,04	-0,06	50,35	-0,32	-0,83	50,16	-0,42	-0,86	40,09	3,03	-0,07	50,35	-0,32	-0,83
0430_A	4,5	49,87	36,18	49,96	50,18	38,93	50,33	49,43	-0,44	-0,75	39,12	2,94	0,19	49,61	-0,34	-0,72	49,42	-0,45	-0,76	39,11	2,93	0,18	49,60	-0,35	-0,73
0431_A	4,5	54,10	42,95	54,24	55,29	45,78	55,49	53,67	-0,43	-1,62	44,80	1,85	-0,98	53,91	-0,34	-1,59	53,67	-0,43	-1,62	44,79	1,84	-0,99	53,91	-0,34	-1,59
0432_A	4,5	54,68	39,86	54,75	55,01	43,46	55,14	54,10	-0,58	-0,91	42,19	2,33	-1,27	54,22	-0,52	-0,92	54,10	-0,58	-0,91	42,19	2,33	-1,27	54,22	-0,52	-0,92
0433_A	4,5	59,62	48,23	59,75	60,68	51,17	60,87	58,61	-1,01	-2,07	50,40	2,17	-0,77	58,87	-0,88	-2,00	58,61	-1,01	-2,07	50,40	2,17	-0,77	58,87	-0,88	-2,00
0434_A	4,5	53,06	42,72	53,23	54,18	46,46	54,48	51,64	-1,42	-2,54	44,93	2,21	-1,53	52,02	-1,21	-2,46	51,64	-1,42	-2,54	44,93	2,21	-1,53	52,02	-1,21	-2,46
0435_A	4,5	52,37	40,13	52,49	53,12	43,63	53,33	55,00	2,63	**1,88**	43,05	2,92	-0,58	55,12	2,63	1,79	55,00	2,63	**1,88**	43,05	2,92	-0,58	55,12	2,63	1,79
0436_A	4,5	49,85	34,58	49,91	49,93	37,50	50,05	50,00	0,15	0,07	37,21	2,63	-0,29	50,11	0,19	0,06	50,00	0,15	0,07	37,21	2,63	-0,29	50,11	0,19	0,06
0437_A	4,5	54,10	43,30	54,26	55,16	46,19	55,39	53,84	-0,26	-1,32	45,24	1,94	-0,95	54,09	-0,17	-1,30	53,84	-0,26	-1,32	45,23	1,93	-0,96	54,09	-0,17	-1,30
0438_A	4,5	52,46	38,46	52,54	52,90	41,72	53,05	53,56	1,10	0,66	40,34	1,88	-1,38	53,65	1,11	0,61	53,56	1,10	0,66	40,34	1,88	-1,38	53,65	1,11	0,61
0439_A	4,5	49,07	39,04	49,26	49,82	42,29	50,15	49,02	-0,05	-0,80	40,33	1,29	-1,96	49,28	0,01	-0,87	49,02	-0,05	-0,80	40,33	1,29	-1,96	49,28	0,01	-0,87
0440_A	4,5	54,21	38,63	54,27	54,51	41,99	54,62	53,54	-0,67	-0,97	42,04	3,41	0,05	53,68	-0,59	-0,94	53,54	-0,67	-0,97	42,04	3,41	0,05	53,68	-0,59	-0,94
0441_A	4,5	50,12	36,91	50,22	51,58	39,83	51,71	51,15	1,03	-0,43	38,86	1,95	-0,97	51,27	1,05	-0,44	51,15	1,03	-0,43	38,85	1,94	-0,98	51,27	1,05	-0,44
0442_A	4,5	51,09	35,96	51,15	51,53	39,20	51,65	51,02	-0,07	-0,51	38,37	2,41	-0,83	51,13	-0,02	-0,52	51,02	-0,07	-0,51	38,37	2,41	-0,83	51,13	-0,02	-0,52
0443_A	13,5	49,82	44,36	50,33	50,88	47,78	51,69	50,87	1,05	-0,01	47,80	3,44	0,02	51,68	1,36	-0,01	50,86	1,04	-0,02	47,80	3,44	0,02	51,68	1,35	-0,01
0444_A	13,5	49,00	37,95	49,16	49,12	41,53	49,45	48,56	-0,44	-0,56	41,65	3,70	0,12	48,94	-0,22	-0,51	48,56	-0,44	-0,56	41,65	3,70	0,12	48,94	-0,22	-0,51
0445_A	13,5	46,25	42,82	47,04	47,48	46,24	48,68	47,03	0,78	-0,45	46,28	3,46	0,04	48,36	1,31	-0,33	47,03	0,78	-0,45	46,28	3,46	0,04	48,36	1,31	-0,33
0446_A	13,5	55,17	36,76	55,20	54,90	40,10	54,97	51,97	-3,20	-2,93	39,88	3,12	-0,22	52,09	-3,11	-2,87	51,97	-3,20	-2,93	39,88	3,12	-0,22	52,09	-3,11	-2,87
0447_A	13,5	56,28	36,86	56,30	55,98	40,18	56,03	52,00	-4,28	-3,98	39,33	2,47	-0,85	52,11	-4,20	-3,92	52,00	-4,28	-3,98	39,14	2,28	-1,04	52,10	-4,20	-3,93
0448_A	13,5	58,28	40,77	58,31	58,71	44,13	58,78	58,08	-0,20	-0,63	43,82	3,05	-0,31	58,15	-0,16	-0,62	58,08	-0,20	-0,63	43,82	3,05	-0,31	58,15	-0,16	-0,62
0449_A	13,5	60,18	39,30	60,20	60,47	42,89	60,50	58,48	-1,70	-1,99	41,25	1,95	-1,64	58,52	-1,68	-1,99	58,48	-1,70	-1,99	41,23	1,93	-1,66	58,52	-1,68	-1,99
0450_A	13,5	60,83	35,96	60,84	61,11	39,81	61,12	57,91	-2,92	-3,20	31,16	-4,80	-8,65	57,91	-2,92	-3,21	57,91	-2,92	-3,20	31,15	-4,81	-8,66	57,91	-2,92	-3,21
0451_A	13,5	55,88	31,53	55,89	56,33	35,16	56,35	53,65	-2,23	-2,68	30,22	-1,31	-4,94	53,66	-2,23	-2,69	53,65	-2,23	-2,68	30,18	-1,35	-4,98	53,66	-2,23	-2,69
0452_A	13,5	56,46	28,27	56,46	56,80	31,36	56,81	53,72	-2,74	-3,08	29,19	0,92	-2,17	53,73	-2,74	-3,08	53,72	-2,74	-3,08	29,12	0,85	-2,24	53,73	-2,74	-3,08
0453_A	13,5	53,05	27,80	53,06	53,42	30,32	53,43	50,69	-2,36	-2,73	29,25	1,45	-1,07	50,71	-2,35	-2,72	50,69	-2,36	-2,73	28,96	1,16	-1,36	50,71	-2,35	-2,73
0454_A	4,5	44,96	37,96	45,35	45,87	40,94	46,46	45,72	0,76	-0,15	40,81	2,85	-0,13	46,31	0,96	-0,15	45,73	0,77	-0,14	40,81	2,85	-0,13	46,32	0,97	-0,14
0455_A	4,5	42,32	35,05	42,70	43,14	38,06	43,73	43,37	1,05	0,23	38,02	2,97	-0,04	43,93	1,23	0,20	43,37	1,05	0,23	38,02	2,97	-0,04	43,93	1,23	0,20
0456_A	4,5	44,90	36,11	45,17	45,27	39,12	45,73	45,43	0,53	0,16	39,02	2,91	-0,10	45,87	0,70	0,13	45,43	0,53	0,16	39,01	2,90	-0,11	45,87	0,70	0,13
0457_A	4,5	48,56	36,27	48,68	47,37	38,54	47,63	48,14	-0,42	0,77	38,52	2,25	-0,02	48,35	-0,33	0,73	48,14	-0,42	0,77	38,52	2,25	-0,02	48,35	-0,33	0,73
0458_A	4,5	54,76	49,24	55,23	54,75	50,73	55,39	54,87	0,11	0,12	50,73	1,49	0,00	55,50	0,26	0,10	54,87	0,11	0,12	50,73	1,49	0,00	55,50	0,26	0,10
0459_A	4,5	43,75	35,12	44,03	44,39	37,85	44,82	44,47	0,72	0,08	37,93	2,81	0,08	44,90	0,87	0,08	44,47	0,72	0,08	37,93	2,81	0,08	44,90	0,87	0,08
0460_A	4,5	53,44	33,07	53,46	53,65	35,99	53,69	53,97	0,53	0,32	35,99	2,92	0,00	54,00	0,54	0,32	53,97	0,53	0,32	35,98	2,91	-0,01	54,00	0,54	0,32
0461_A	4,5	51,02	37,41	51,11	48,12	**2,05**	48,36	50,17	-0,85	**2,05**	39,00	1,59	0,00	50,32	-0,79	1,96	50,17	-0,85	**2,05**	38,99	1,58	-0,01	50,32	-0,79	1,96
0462_A	4,5	57,41	54,37	58,17	57,31	55,87	58,36	57,32	-0,09	0,01	55,87	1,50	0,00	58,37	0,19	0,01	57,32	-0,09	0,01	55,87	1,50	0,00	58,37	0,19	0,01

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0463_A	4,5	55,27	34,04	55,29	55,47	36,91	55,50	55,45	0,18	-0,02	36,88	2,84	-0,03	55,48	0,19	-0,02	55,45	0,18	-0,02	36,88	2,84	-0,03	55,48	0,19	-0,02
0464_A	4,5	49,37	37,87	49,51	49,67	41,20	49,94	49,61	0,24	-0,06	41,13	3,26	-0,07	49,88	0,37	-0,06	49,62	0,25	-0,05	41,13	3,26	-0,07	49,89	0,38	-0,05
0465_A	4,5	51,41	38,30	51,51	51,55	41,35	51,73	51,37	-0,04	-0,18	41,34	3,04	-0,01	51,56	0,05	-0,17	51,37	-0,04	-0,18	41,34	3,04	-0,01	51,56	0,05	-0,17
0466_A	4,5	46,12	36,74	46,35	46,53	39,66	46,92	46,40	0,28	-0,13	39,33	2,59	-0,33	46,78	0,42	-0,15	46,40	0,28	-0,13	39,33	2,59	-0,33	46,78	0,42	-0,15
0467_A	4,5	57,84	37,53	57,86	58,23	40,74	58,26	58,85	1,01	0,62	40,64	3,11	-0,10	58,88	1,02	0,61	58,85	1,01	0,62	40,64	3,11	-0,10	58,88	1,02	0,61
0468_A	4,5	43,75	36,73	44,14	44,45	39,48	45,04	44,29	0,54	-0,16	39,26	2,53	-0,22	44,88	0,74	-0,17	44,28	0,53	-0,17	39,25	2,52	-0,23	44,87	0,73	-0,18
0469_A	4,5	41,60	34,08	41,96	42,20	37,13	42,80	42,18	0,58	-0,02	37,25	3,17	0,12	42,79	0,83	0,00	42,19	0,59	-0,01	37,25	3,17	0,12	42,80	0,84	0,01
0470_A	4,5	54,96	39,52	55,02	55,03	43,24	55,15	55,09	0,13	0,06	43,31	3,79	0,07	55,22	0,20	0,06	55,09	0,13	0,06	43,31	3,79	0,07	55,22	0,20	0,06
0471_A	4,5	54,71	36,50	54,74	54,78	39,99	54,85	54,85	0,14	0,07	40,11	3,61	0,12	54,92	0,17	0,07	54,85	0,14	0,07	40,11	3,61	0,12	54,92	0,17	0,07
0472_A	4,5	43,67	35,16	43,96	44,29	37,90	44,73	44,38	0,71	0,09	37,96	2,80	0,06	44,82	0,86	0,09	44,38	0,71	0,09	37,97	2,81	0,07	44,82	0,87	0,09
0473_A	4,5	53,56	32,42	53,58	53,78	35,27	53,81	54,13	0,57	0,35	35,28	2,86	0,01	54,16	0,58	0,35	54,13	0,57	0,35	35,28	2,86	0,01	54,16	0,58	0,35
0474_A	4,5	59,18	49,27	59,36	60,37	52,47	60,64	59,12	-0,06	-1,25	52,34	3,07	-0,13	59,47	0,11	-1,17	59,12	-0,06	-1,25	52,34	3,07	-0,13	59,47	0,11	-1,17
0475_A	4,5	51,11	42,50	51,37	52,10	45,93	52,53	50,72	-0,39	-1,38	45,40	2,90	-0,53	51,24	-0,13	-1,29	50,72	-0,39	-1,38	45,40	2,90	-0,53	51,24	-0,13	-1,29
0476_A	4,5	50,63	37,00	50,72	50,79	40,11	50,96	49,90	-0,73	-0,89	39,09	2,09	-1,02	50,06	-0,65	-0,89	49,90	-0,73	-0,89	39,09	2,09	-1,02	50,06	-0,65	-0,89
0477_A	4,5	48,34	38,35	48,54	49,12	41,97	49,48	49,78	1,44	0,66	41,58	3,23	-0,39	50,07	1,53	0,59	49,77	1,43	0,65	41,57	3,22	-0,40	50,06	1,52	0,58
0478_A	4,5	41,50	38,38	42,39	42,27	42,00	43,79	42,37	0,87	0,10	41,91	3,53	-0,09	43,84	1,45	0,05	42,37	0,87	0,10	41,91	3,53	-0,09	43,84	1,45	0,05
0479_A	4,5	42,84	37,73	43,43	43,49	40,74	44,43	43,52	0,68	0,03	40,62	2,89	-0,12	44,43	1,00	0,00	43,52	0,68	0,03	40,62	2,89	-0,12	44,43	1,00	0,00
0480_A	4,5	47,57	32,64	47,64	48,16	35,44	48,27	48,21	0,64	0,05	35,77	3,13	0,33	48,33	0,69	0,06	48,21	0,64	0,05	35,75	3,11	0,31	48,33	0,69	0,06
0481_A	4,5	53,99	40,12	54,07	54,08	43,87	54,26	54,04	0,05	-0,04	43,90	3,78	0,03	54,22	0,15	-0,04	54,04	0,05	-0,04	43,90	3,78	0,03	54,22	0,15	-0,04
0482_A	4,5	59,38	48,34	59,52	60,48	51,38	60,69	58,47	-0,91	-2,01	50,68	2,34	-0,70	58,75	-0,77	-1,94	58,47	-0,91	-2,01	50,68	2,34	-0,70	58,75	-0,77	-1,94
0483_A	4,5	53,04	42,72	53,22	54,16	46,27	54,45	51,63	-1,41	-2,53	45,30	2,58	-0,97	52,04	-1,17	-2,41	51,63	-1,41	-2,53	45,30	2,58	-0,97	52,04	-1,17	-2,41
0484_A	4,5	58,66	42,97	58,71	59,26	45,78	59,34	55,62	-3,04	-3,64	40,40	-2,57	-5,38	55,68	-3,03	-3,66	55,62	-3,04	-3,64	40,39	-2,58	-5,39	55,68	-3,03	-3,66
0485_A	4,5	58,94	45,61	59,03	59,84	48,41	59,97	55,75	-3,19	-4,09	44,86	-0,75	-3,55	55,90	-3,13	-4,07	55,75	-3,19	-4,09	44,86	-0,75	-3,55	55,90	-3,13	-4,07
0486_A	4,5	55,41	38,50	55,45	55,63	41,62	55,71	54,63	-0,78	-1,00	40,04	1,54	-1,58	54,70	-0,75	-1,01	54,63	-0,78	-1,00	40,04	1,54	-1,58	54,70	-0,75	-1,01
0487_A	4,5	57,81	39,94	57,84	58,10	42,70	58,16	56,46	-1,35	-1,64	37,83	-2,11	-4,87	56,49	-1,35	-1,67	56,46	-1,35	-1,64	37,83	-2,11	-4,87	56,49	-1,35	-1,67
0488_A	4,5	55,27	38,98	55,32	55,49	42,08	55,58	55,83	0,56	0,34	40,84	1,86	-1,24	55,89	0,57	0,31	55,83	0,56	0,34	40,83	1,85	-1,25	55,89	0,57	0,31
0489_A	4,5	51,17	40,39	51,33	51,99	43,73	52,26	49,40	-1,77	-2,59	42,03	1,64	-1,70	49,74	-1,59	-2,52	49,40	-1,77	-2,59	42,03	1,64	-1,70	49,74	-1,59	-2,52
0490_A	4,5	53,02	39,30	53,10	52,90	42,60	53,08	51,21	-1,81	-1,69	39,90	0,60	-2,70	51,35	-1,75	-1,72	51,21	-1,81	-1,69	39,90	0,60	-2,70	51,35	-1,75	-1,72
0491_A	4,5	58,19	45,35	58,29	59,12	48,14	59,26	55,05	-3,14	-4,07	44,77	-0,58	-3,37	55,22	-3,06	-4,04	55,05	-3,14	-4,07	44,77	-0,58	-3,37	55,22	-3,06	-4,04
0492_A	4,5	51,92	38,83	52,02	52,43	41,97	52,60	50,12	-1,80	-2,31	40,50	1,67	-1,47	50,33	-1,69	-2,27	50,12	-1,80	-2,31	40,49	1,66	-1,48	50,33	-1,69	-2,27
0493_A	4,5	50,36	41,06	50,58	51,29	44,45	51,66	50,19	-0,17	-1,10	43,86	2,80	-0,59	50,61	0,03	-1,05	50,19	-0,17	-1,10	43,86	2,80	-0,59	50,61	0,03	-1,05
0494_A	4,5	50,27	40,80	50,49	50,82	44,52	51,24	49,41	-0,86	-1,41	44,15	3,35	-0,37	49,94	-0,55	-1,30	49,40	-0,87	-1,42	44,14	3,34	-0,38	49,93	-0,56	-1,31
0495_A	4,5	54,72	39,92	54,79	55,08	43,45	55,21	54,18	-0,54	-0,90	42,15	2,23	-1,30	54,30	-0,49	-0,91	54,18	-0,54	-0,90	42,14	2,22	-1,31	54,30	-0,49	-0,91
0496_A	4,5	52,74	41,59	52,89	53,72	45,06	53,97	52,59	-0,15	-1,13	44,28	2,69	-0,78	52,86	-0,03	-1,11	52,59	-0,15	-1,13	44,28	2,69	-0,78	52,86	-0,03	-1,11
0497_A	4,5	54,26	43,02	54,40	55,41	45,90	55,61	54,06	-0,20	-1,35	45,13	2,11	-0,77	54,29	-0,11	-1,32	54,05	-0,21	-1,36	45,13	2,11	-0,77	54,28	-0,12	-1,33
0498_A	4,5	59,65	48,13	59,78	60,84	51,00	61,02	58,68	-0,97	-2,16	49,90	1,77	-1,10	58,91	-0,87	-2,11	58,68	-0,97	-2,16	49,90	1,77	-1,10	58,91	-0,87	-2,11
0499_A	4,5	52,84	43,25	53,05	53,93	46,59	54,26	51,54	-1,30	-2,39	45,16	1,91	-1,43	51,95	-1,09	-2,31	51,54	-1,30	-2,39	45,16	1,91	-1,43	51,95	-1,09	-2,31
0500_A	4,5	56,98	39,17	57,01	57,30	42,43	57,36	55,62	-1,36	-1,68	40,12	0,95	-2,31	55,68	-1,34	-1,69	55,62	-1,36	-1,68	40,11	0,94	-2,32	55,68	-1,34	-1,69
0501_A	4,5	52,93	39,93	53,03	53,96	43,16	54,12	53,31	0,38	-0,65	42,48	2,55	-0,68	53,47	0,44	-0,65	53,31	0,38	-0,65	42,48	2,55	-0,68	53,47	0,44	-0,65
0502_A	4,5	57,91	45,26	58,01	58,89	48,04	59,04	54,63	-3,28	-4,26	45,03	-0,23	-3,01	54,83	-3,18	-4,21	54,63	-3,28	-4,26	45,03	-0,23	-3,01	54,83	-3,18	-4,21
0503_A	4,5	47,77	39,20	48,04	48,63	42,46	49,07	47,40	-0,37	-1,23	41,65	2,45	-0,81	47,89	-0,15	-1,18	47,40	-0,37	-1,23	41,65	2,45	-0,81	47,89	-0,15	-1,18
0504_A	4,5	50,49	41,67	50,74	51,45	45,24	51,88	50,85	0,36	-0,60	45,01	3,34	-0,23	51,31	0,57	-0,56	50,85	0,36	-0,60	45,01	3,34	-0,23	51,31	0,57	-0,56
0505_A	4,5	49,99	41,27	50,25	50,58	44,98	51,07	49,09	-0,90	-1,49	44,47	3,20	-0,51	49,70	-0,55	-1,37	49,09	-0,90	-1,49	44,46	3,19	-0,52	49,70	-0,55	-1,37
0506_A	4,5	50,22	37,05	50,32	50,97	40,22	51,13	52,82	2,60	**1,85**	39,21	2,16	-1,01	52,91	2,59	1,77	52,82	2,60	**1,85**	39,21	2,16	-1,01	52,91	2,59	1,77
0507_A	4,5	53,52	39,67	53,60	53,85	43,22	54,01	55,27	1,75	1,42	42,59	2,92	-0,63	55,37	1,77	1,36	55,27	1,75	1,42	42,59	2,92	-0,63	55,37	1,77	1,36
0508_A	4,5	53,48	41,37	53,60	53,92	45,52	54,18	58,02	4,54	**4,10**	45,26	3,89	-0,26	58,12	4,52	3,94	58,02	4,54	**4,10**	45,26	3,89	-0,26	58,12	4,52	3,94
0509_A	4,5	49,45	38,98	49,63	50,01	42,34	50,33	53,69	4,24	**3,68**	41,65	2,67	-0,69	53,81	4,18	3,48	53,69	4,24	**3,68**	41,63	2,65	-0,71	53,81	4,18	3,48
0510_A	4,5	50,79	40,28	50,96	51,94	43,74	52,22	52,86	2,07	0,92	43,02	2,74	-0,72	53,05	2,09	0,84	52,86	2,07	0,92	43,02	2,74	-0,72	53,05	2,09	0,84
0511_A	4,5	50,75	35,38	50,81	50,86	38,79	50,98	51,52	0,77	0,66	38,89	3,51	0,10	51,63	0,82	0,65	51,52	0,77	0,66	38,88	3,50	0,09	51,63	0,82	0,64
0512_A	4,5	48,88	38,37	49,06	49,17	41,25	49,47	48,91	0,03	-0,26	40,99	2,62	-0,26	49,22	0,16	-0,26	48,91	0,03	-0,26	41,00	2,63	-0,25	49,22	0,16	-0,26
0513_A	4,5	48,12	34,17	48,20	48,45	37,17	48,60	48,21	0,09	-0,24	36,53	2,36	-0,64	48,35	0,14	-0,25	48,21	0,09	-0,24	36,53	2,36	-0,64	48,35	0,14	-0,25
0514_A	4,5	53,15	32,50	53,17	53,47	34,28	53,50	53,88	0,73	0,41	34,75	2,25	0,47	53,91	0,74	0,41	53,88	0,73	0,41	34,74	2,24	0,46	53,91	0,74	0,41
0515_A	4,5	54,16	46,77	54,48	53,85	48,27	54,32	53,15	-1,01	-0,70	48,27	1,50	0,00	53,70	-0,78	-0,62	53,15	-1,01	-0,70	48,27	1,50	0,00	53,70	-0,78	-0,62
0516_A	4,5	53,83	51,47	54,74	53,60	52,97	54,87	53,01	-0,82	-0,59	52,97	1,50	0,00	54,44	-0,30	-0,43	53,01	-0,82	-0,59	52,97	1,50	0,00	54,44	-0,30	-0,43
0517_A	4,5	47,51	33,86	47,60	47,26	35,56	47,40	47,75	0,24	0,49	35,58	1,72	0,02	47,87	0,27	0,48	47,75	0,24	0,49	35,52	1,66	-0,04	47,87	0,27	0,47
0518_A	4,5	54,45	39,88	54,52	53,80	41,44	53,91	53,92	-0,53	0,12	41,43	1,55	-0,01	54,03	-0,49	0,12	53,92	-0,53	0,12	41,39	1,51	-0,05	54,03	-0,49	0,12
0519_A	4,5	56,43	43,45	56,53	56,75	44,97	56,87	56,79	0,36	0,04	44,99	1,54	0,02	56,91	0,39	0,04	56,79	0,36	0,04	44,99	1,54	0,02	56,91	0,39	0,04
0520_A	4,5	54,70	36,88	54,73	54,76	40,16	54,83	54,84	0,14	0,08	40,29	3,41	0,13	54,91	0,17	0,08	54,84	0,14	0,08	40,29	3,41	0,13	54,91	0,17	0,08
0521_A	4,5	46,00	38,47	46,34	47,25	41,39	47,73	46,86	0,86	-0,39	40,77	2,30	-0,62	47,32	0,98	-0,41	46,87	0,87	-0,38	40,78	2,31	-0,61	47,33	0,99	-0,40
0522_A	4,5	42,47	35,67	42,89	43,01	38,48	43,67	43,24	0,77	0,23	38,51	2,84	0,03	43,87	0,99	0,20	43,24	0,77	0,23	38,51	2,84	0,03	43,87	0,99	0,20
0523_A	4,5	42,81	35,03	43,15	43,35	38,00	43,91	43,39	0,58	0,04	37,93	2,90	-0,07	43,93	0,79	0,03	43,39	0,58	0,04	37,93	2,90	-0,07	43,93	0,79	0,03
0524_A	4,5	54,18	30,67	54,19	54,38	33,19	54,40	54,72	0,54	0,34	33,12	2,45	-0,07	54,73	0,55	0,34	54,72	0,54	0,34	33,11	2,44	-0,08	54,73	0,54	0,34
0525_A	4,5	43,55	35,27	43,85	44,76	38,12	45,18	44,66	1,11	-0,10	37,99	2,72	-0,13	45,08	1,23	-0,10	44,67	1,12	-0,09	37,99	2,72	-0,13	45,09	1,23	-0,09
0526_A	4,5	45,56	34,98	45,74	46,16	37,87	46,45	46,51	0,95	0,35	37,90	2,92	0,03	46,78	1,04	0,33	46,51	0,95	0,35	37,90	2,92	0,03	46,78	1,04	0,33
0527_A	4,5	58,99	49,12	59,17	60,14	52,26	60,41	58,42	-0,57	-1,72	51,93	2,81	-0,33	58,79	-0,38	-1,62	58,42	-0,57	-1,72	51,93	2,81	-0,33	58,79	-0,38	-1,62
0528_A	4,5	51,25	42,24	51,49	52,23	45,62	52,62	50,76	-0,49	-1,47	44,90	2,66	-0,72	51,22	-0,27	-1,40	50,76	-0,49	-1,47	44,90	2,66	-0,72	51,22	-0,27	-1,40
0529_A	4,5	44,75	35,66	45,00	45,31	38,45	45,71	45,32	0,57	0,01	38,42	2,76	-0,03	45,71	0,71	0,01	45,32	0,57	0,01	38,42	2,76	-0,03	45,71	0,71	0,01
0530_A	4,5	54,20	31,04	54,21	54,39	33,46	54,41	54,43	0,23	0,04	33,44	2,40	-0,02	54,45	0,24	0,04	54,43	0,23	0,04	33,43	2,39	-0,03	54,45	0,24	0,04
0531_A	4,5	52,60	37,99	52,67	53,29	40,99	53,40	53,43	0,83	0,14	39,20	1,21	-1,79	53,50	0,84	0,10	53,43	0,83	0,14	39,19	1,20	-1,80	53,50	0,84	0,10
0532_A	4,5	43,66	37,93	44,17	44,79	40,74	45,50	44,60	0,94	-0,19	40,51	2,58	-0,23	45,31	1,14	-0,19	44,60	0,94	-0,19	40,51	2,58	-0,23	45,31	1,14	-0,19
0533_A	4,5	41,56	35,83	42,08	42,34	39,26	43,23	42,62	1,06	0,28	39,29	3,46	0,03	43,46	1,38	0,23	42,63	1,07	0,29	39,29	3,46	0,03	43,47	1,39	0,24
0534_A	4,5	41,97	35,34	42,40	42,76	38,09	43,40	42,93	0,96	0,17	37,98	2,64	-0,11	43,54	1,13	0,13	42,93	0,96	0,17	37,98	2,64	-0,11	43,54	1,13	0,13
0535_A	4,5	41,91	39,40	42,91	42,62	42,85	44,28	42,78	0,87	0,16	42,80	3,40	-0,05	44,38	1,47	0,10	42,79	0,88	0,17	42,80	3,40	-0,05	44,38	1,48	0,10
0536_A	4,5	48,47	42,93	48,98	49,20	46,47	50,09	48,84	0,37	-0,36	46,36	3,43	-0,11	49,77	0,80	-0,31	48,83	0,36	-0,37	46,36	3,43	-0,11	49,77	0,79	-0,32
0537_A	4,5	45,61	43,09	46,57	46,57	46,65	48,13	46,50	0,89	-0,07	46,57	3,48	-0,08	48,06	1,49	-0,07	46,49	0,88	-0,08	46,57	3,48	-0,08	48,05	1,48	-0,08
0538_A	4,5	45,23	42,40	46,14	45,84	46,14	47,47	45,85	0,62	0,01	46,07	3,67	-0,07	47,46	1,32	-0,01	45,85	0,62	0,01	46,07	3,67	-0,07	47,46	1,32	-0,01
0539_A	4,5	48,56	35,67	48,67	48,87	38,32	49,04	49,29	0,73	0,42	38,03	2,36	-0,29	49,44	0,77	0,39	49,28	0,72	0,41	38,04	2,37	-0,28	49,43	0,76	0,39

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0540_A	4,5	50,27	39,66	50,44	51,12	43,00	51,41	49,04	-1,23	-2,08	40,69	1,03	-2,31	49,32	-1,12	-2,09	49,04	-1,23	-2,08	40,69	1,03	-2,31	49,32	-1,12	-2,09
0541_A	4,5	52,89	38,17	52,96	53,03	41,37	53,16	51,67	-1,22	-1,36	40,07	1,90	-1,30	51,81	-1,15	-1,36	51,67	-1,22	-1,36	40,07	1,90	-1,30	51,81	-1,15	-1,36
0542_A	4,5	51,51	38,51	51,61	52,48	42,20	52,66	52,03	0,52	-0,45	40,74	2,23	-1,46	52,17	0,56	-0,48	52,03	0,52	-0,45	40,74	2,23	-1,46	52,17	0,56	-0,48
0543_A	4,5	54,18	39,97	54,25	54,28	43,70	54,44	54,32	0,14	0,04	43,78	3,81	0,08	54,48	0,23	0,04	54,32	0,14	0,04	43,78	3,81	0,08	54,48	0,23	0,04
0544_A	4,5	59,49	48,33	59,63	60,57	51,39	60,78	58,65	-0,84	-1,92	50,77	2,44	-0,62	58,93	-0,70	-1,85	58,65	-0,84	-1,92	50,77	2,44	-0,62	58,93	-0,70	-1,85
0545_A	4,5	53,22	42,55	53,38	54,35	46,20	54,62	51,91	-1,31	-2,44	45,16	2,61	-1,04	52,29	-1,09	-2,34	51,91	-1,31	-2,44	45,16	2,61	-1,04	52,29	-1,09	-2,34
0546_A	4,5	50,90	41,47	51,12	51,91	44,88	52,27	50,71	-0,19	-1,20	44,42	2,95	-0,46	51,13	0,02	-1,13	50,71	-0,19	-1,20	44,42	2,95	-0,46	51,13	0,02	-1,13
0547_A	4,5	49,75	41,35	50,02	50,35	45,12	50,88	48,96	-0,79	-1,39	44,70	3,35	-0,42	49,61	-0,41	-1,26	48,96	-0,79	-1,39	44,69	3,34	-0,43	49,61	-0,41	-1,27
0548_A	4,5	55,61	38,45	55,65	56,49	41,51	56,55	55,38	-0,23	-1,11	39,18	0,73	-2,33	55,43	-0,22	-1,12	55,38	-0,23	-1,11	39,18	0,73	-2,33	55,43	-0,22	-1,12
0549_A	4,5	54,48	38,81	54,53	54,86	42,00	54,96	53,29	-1,19	-1,57	40,51	1,70	-1,49	53,39	-1,14	-1,57	53,29	-1,19	-1,57	40,51	1,70	-1,49	53,39	-1,14	-1,57
0550_A	4,5	50,15	38,17	50,28	51,29	41,73	51,50	51,09	0,94	-0,20	40,70	2,53	-1,03	51,27	0,99	-0,23	51,09	0,94	-0,20	40,70	2,53	-1,03	51,27	0,99	-0,23
0551_A	4,5	56,34	36,87	56,36	56,86	40,00	56,90	55,38	-0,96	-1,48	38,50	1,63	-1,50	55,42	-0,94	-1,48	55,38	-0,96	-1,48	38,49	1,62	-1,51	55,42	-0,94	-1,48
0552_A	4,5	54,90	39,00	54,95	55,24	42,26	55,34	53,94	-0,96	-1,30	41,75	2,75	-0,51	54,06	-0,90	-1,28	53,94	-0,96	-1,30	41,75	2,75	-0,51	54,06	-0,90	-1,28
0553_A	4,5	50,82	36,85	50,90	52,17	39,79	52,28	51,85	1,03	-0,32	38,90	2,05	-0,89	51,95	1,05	-0,33	51,85	1,03	-0,32	38,89	2,04	-0,90	51,95	1,05	-0,33
0554_A	4,5	51,00	38,89	51,12	52,05	42,09	52,24	52,02	1,02	-0,03	41,99	3,10	-0,10	52,21	1,09	-0,03	52,02	1,02	-0,03	41,99	3,10	-0,10	52,21	1,09	-0,03
0555_A	4,5	51,07	36,70	51,14	51,25	40,16	51,40	51,95	0,88	0,70	39,74	3,04	-0,42	52,07	0,92	0,67	51,95	0,88	0,70	39,74	3,04	-0,42	52,07	0,92	0,67
0556_A	4,5	54,25	38,82	54,31	54,51	41,95	54,62	54,89	0,64	0,38	39,86	1,04	-2,09	54,95	0,64	0,34	54,89	0,64	0,38	39,85	1,03	-2,10	54,95	0,64	0,34
0557_A	4,5	50,37	39,11	50,52	50,72	42,33	50,99	51,82	1,45	1,10	41,70	2,59	-0,63	52,01	1,49	1,01	51,82	1,45	1,10	41,70	2,59	-0,63	52,01	1,49	1,01
0558_A	4,5	51,61	37,46	51,69	51,98	40,56	52,12	54,27	2,66	**2,29**	39,33	1,87	-1,23	54,33	2,65	2,21	54,27	2,66	**2,29**	39,32	1,86	-1,24	54,33	2,65	2,21
0559_A	4,5	51,98	39,17	52,08	52,60	42,54	52,79	53,11	1,13	0,51	41,80	2,63	-0,74	53,25	1,17	0,47	53,11	1,13	0,51	41,80	2,63	-0,74	53,25	1,17	0,47
0560_A	4,5	51,73	39,96	51,86	52,61	43,41	52,83	54,35	2,62	**1,74**	42,92	2,96	-0,49	54,49	2,63	1,65	54,35	2,62	**1,74**	42,92	2,96	-0,49	54,49	2,63	1,65
0561_A	4,5	49,78	35,13	49,85	49,91	38,24	50,05	49,97	0,19	0,06	37,85	2,72	-0,39	50,09	0,24	0,05	49,97	0,19	0,06	37,85	2,72	-0,39	50,09	0,24	0,05
0562_A	4,5	53,27	40,19	53,37	53,98	43,61	54,15	55,04	1,77	1,06	42,50	2,31	-1,11	55,15	1,78	0,99	55,04	1,77	1,06	42,50	2,31	-1,11	55,15	1,78	0,99
0563_A	4,5	51,09	39,51	51,23	51,57	42,87	51,82	52,27	1,18	0,70	42,07	2,56	-0,80	52,45	1,22	0,63	52,26	1,17	0,69	42,06	2,55	-0,81	52,44	1,21	0,62
0564_A	4,5	54,36	43,02	54,50	55,45	45,91	55,65	54,19	-0,17	-1,26	45,56	2,54	-0,35	54,44	-0,06	-1,21	54,19	-0,17	-1,26	45,56	2,54	-0,35	54,44	-0,06	-1,21
0565_A	4,5	58,16	45,50	58,26	59,23	47,95	59,36	56,49	-1,67	-2,74	47,15	1,65	-0,80	56,70	-1,56	-2,67	56,49	-1,67	-2,74	47,15	1,65	-0,80	56,70	-1,56	-2,67
0566_A	4,5	59,17	49,08	59,34	60,44	52,12	60,69	59,15	-0,02	-1,29	51,82	2,74	-0,30	59,46	0,12	-1,23	59,15	-0,02	-1,29	51,82	2,74	-0,30	59,46	0,12	-1,23
0567_A	4,5	51,65	41,66	51,84	52,58	45,03	52,90	50,60	-1,05	-1,98	44,41	2,75	-0,62	51,03	-0,81	-1,87	50,60	-1,05	-1,98	44,40	2,74	-0,63	51,03	-0,81	-1,87
0568_A	4,5	51,38	38,76	51,49	52,74	42,04	52,90	52,64	1,26	-0,10	42,01	3,25	-0,03	52,80	1,32	-0,10	52,64	1,26	-0,10	42,02	3,26	-0,02	52,80	1,32	-0,10
0569_A	4,5	51,46	36,45	51,52	51,80	40,36	51,94	52,55	1,09	0,75	40,04	3,59	-0,32	52,66	1,14	0,72	52,55	1,09	0,75	40,03	3,58	-0,33	52,66	1,13	0,72
0570_A	4,5	53,11	38,98	53,19	53,46	42,49	53,61	53,43	0,32	-0,03	42,53	3,55	0,04	53,58	0,40	-0,03	53,43	0,32	-0,03	42,53	3,55	0,04	53,58	0,40	-0,03
0571_A	4,5	48,19	37,50	48,36	48,70	40,65	49,00	49,45	1,26	0,75	39,42	1,92	-1,23	49,64	1,28	0,65	49,45	1,26	0,75	39,41	1,91	-1,24	49,64	1,28	0,65
0572_A	4,5	46,00	43,24	46,91	47,19	46,97	48,65	46,87	0,87	-0,32	46,86	3,62	-0,11	48,40	1,49	-0,26	46,88	0,88	-0,31	46,86	3,62	-0,11	48,40	1,49	-0,25
0573_A	4,5	41,92	39,34	42,90	42,42	42,57	44,06	42,65	0,73	0,23	42,50	3,16	-0,07	44,20	1,30	0,14	42,66	0,74	0,24	42,50	3,16	-0,07	44,21	1,30	0,15
0574_A	4,5	41,91	35,63	42,38	42,51	38,52	43,25	42,83	0,92	0,32	38,56	2,93	0,04	43,53	1,15	0,28	42,84	0,93	0,33	38,55	2,92	0,03	43,53	1,16	0,28
0575_A	4,5	51,87	38,44	51,96	52,30	41,75	52,47	53,08	1,21	0,78	41,73	3,29	-0,02	53,22	1,26	0,75	53,08	1,21	0,78	41,73	3,29	-0,02	53,22	1,26	0,75
0576_A	4,5	48,59	36,55	48,72	47,42	38,85	47,69	48,10	-0,49	0,68	38,83	2,28	-0,02	48,33	-0,39	0,64	48,10	-0,49	0,68	38,83	2,28	-0,02	48,33	-0,39	0,64
0577_A	4,5	54,63	48,22	55,02	54,60	49,73	55,14	54,69	0,06	0,09	49,73	1,51	0,00	55,22	0,20	0,08	54,69	0,06	0,09	49,73	1,51	0,00	55,22	0,20	0,08
0578_A	4,5	48,61	35,82	48,72	47,46	38,19	47,69	48,30	-0,31	0,84	38,17	2,35	-0,02	48,49	-0,23	0,80	48,30	-0,31	0,84	38,17	2,35	-0,02	48,49	-0,23	0,80
0579_A	4,5	53,65	50,57	54,44	53,62	52,06	54,68	53,62	-0,03	0,00	52,06	1,49	0,00	54,68	0,25	0,00	53,62	-0,03	0,00	52,06	1,49	0,00	54,68	0,25	0,00
0580_A	4,5	54,05	49,15	54,59	54,03	50,65	54,77	54,04	-0,01	0,01	50,65	1,50	0,00	54,78	0,19	0,01	54,04	-0,01	0,01	50,65	1,50	0,00	54,78	0,19	0,01
0581_A	4,5	47,15	39,72	47,50	47,64	43,38	48,30	47,55	0,40	-0,09	43,16	3,44	-0,22	48,20	0,70	-0,11	47,55	0,40	-0,09	43,16	3,44	-0,22	48,20	0,70	-0,11
0582_A	4,5	57,70	36,84	57,72	58,08	39,62	58,11	58,68	0,98	0,60	39,61	2,77	-0,01	58,70	0,99	0,60	58,68	0,98	0,60	39,61	2,77	-0,01	58,70	0,99	0,60
0583_A	4,5	46,28	38,39	46,60	46,78	41,52	47,33	46,79	0,51	0,01	41,34	2,95	-0,18	47,31	0,72	-0,01	46,79	0,51	0,01	41,34	2,95	-0,18	47,31	0,72	-0,01
0584_A	4,5	57,78	37,25	57,80	58,15	40,48	58,18	58,77	0,99	0,62	40,47	3,22	-0,01	58,80	1,00	0,62	58,77	0,99	0,62	40,47	3,22	-0,01	58,80	1,00	0,62
0585_A	4,5	45,14	37,65	45,49	46,52	40,70	47,01	46,39	1,25	-0,13	40,58	2,93	-0,12	46,88	1,39	-0,13	46,39	1,25	-0,13	40,58	2,93	-0,12	46,88	1,39	-0,13
0586_A	4,5	46,31	34,63	46,45	46,34	37,41	46,59	46,28	-0,03	-0,06	37,46	2,83	0,05	46,54	0,09	-0,05	46,28	-0,03	-0,06	37,45	2,82	0,04	46,54	0,09	-0,05
0587_A	4,5	43,26	36,26	43,65	44,01	39,10	44,61	43,99	0,73	-0,02	39,09	2,83	-0,01	44,59	0,94	-0,02	43,98	0,72	-0,03	39,09	2,83	-0,01	44,59	0,93	-0,03
0588_A	4,5	42,10	32,15	42,31	42,82	35,12	43,16	43,34	1,24	0,52	35,59	3,44	0,47	43,68	1,36	0,51	43,35	1,25	0,53	35,59	3,44	0,47	43,69	1,37	0,52
0589_A	4,5	49,82	39,25	49,99	50,14	42,34	50,45	50,19	0,37	0,05	42,17	2,92	-0,17	50,49	0,49	0,04	50,19	0,37	0,05	42,16	2,91	-0,18	50,48	0,49	0,04
0590_A	4,5	43,14	35,20	43,46	43,88	38,00	44,38	43,95	0,81	0,07	38,15	2,95	0,15	44,45	0,99	0,08	43,96	0,82	0,08	38,15	2,95	0,15	44,46	1,00	0,09
0591_A	4,5	47,28	34,48	47,39	47,63	37,47	47,82	48,06	0,78	0,43	37,50	3,02	0,03	48,24	0,85	0,41	48,05	0,77	0,42	37,50	3,02	0,03	48,23	0,84	0,40
0592_A	4,5	42,74	35,29	43,10	43,47	38,19	44,03	43,64	0,90	0,17	38,33	3,04	0,14	44,20	1,10	0,17	43,65	0,91	0,18	38,33	3,04	0,14	44,21	1,11	0,17
0593_A	4,5	46,28	33,03	46,38	46,65	35,86	46,82	47,15	0,87	0,50	36,21	3,18	0,35	47,31	0,93	0,49	47,16	0,88	0,51	36,22	3,19	0,36	47,32	0,94	0,50
0594_A	4,5	47,23	33,33	47,32	47,56	36,19	47,71	48,01	0,78	0,45	36,53	3,20	0,34	48,15	0,84	0,45	48,01	0,78	0,45	36,53	3,20	0,34	48,15	0,84	0,45
0595_A	4,5	47,79	34,49	47,89	48,07	37,94	48,26	48,39	0,60	0,32	37,98	3,49	0,04	48,57	0,68	0,31	48,39	0,60	0,32	37,98	3,49	0,04	48,57	0,68	0,31
0596_A	4,5	45,48	37,94	45,82	46,73	40,96	47,22	46,17	0,69	-0,56	40,60	2,66	-0,36	46,68	0,86	-0,54	46,18	0,70	-0,55	40,54	2,60	-0,42	46,69	0,86	-0,53
0597_A	4,5	44,07	34,81	44,31	44,49	37,55	44,88	44,75	0,68	0,26	37,61	2,80	0,06	45,13	0,81	0,24	44,74	0,67	0,25	37,61	2,80	0,06	45,12	0,81	0,23
0598_A	13,5	46,15	32,65	46,25	45,92	34,59	46,07	45,81	-0,34	-0,11	34,45	1,80	-0,14	45,96	-0,28	-0,11	45,80	-0,35	-0,12	34,42	1,77	-0,17	45,95	-0,29	-0,12
0599_A	13,5	53,63	39,89	53,71	52,86	41,53	53,00	53,06	-0,57	0,20	41,39	1,50	-0,14	53,19	-0,52	0,19	53,06	-0,57	0,20	41,38	1,49	-0,15	53,19	-0,52	0,19
0600_A	13,5	54,87	40,92	54,95	54,13	42,46	54,26	54,38	-0,49	0,25	42,48	1,56	0,02	54,50	-0,45	0,24	54,38	-0,49	0,25	42,47	1,55	0,01	54,50	-0,45	0,24
0601_A	13,5	54,82	41,90	54,92	55,12	43,43	55,25	55,12	0,30	0,00	43,41	1,51	-0,02	55,25	0,33	0,00	55,12	0,30	0,00	43,41	1,51	-0,02	55,25	0,33	0,00
0602_A	13,5	53,12	42,44	53,28	53,66	45,69	53,95	54,42	1,30	0,76	45,71	3,27	0,02	54,66	1,38	0,72	54,42	1,30	0,76	45,70	3,26	0,01	54,66	1,38	0,72
0603_A	13,5	52,92	39,16	53,00	53,10	42,28	53,26	51,58	-1,34	-1,52	41,27	2,11	-1,01	51,76	-1,25	-1,50	51,58	-1,34	-1,52	41,26	2,10	-1,02	51,76	-1,25	-1,50
0604_A	13,5	54,02	40,44	54,11	54,36	43,78	54,52	53,04	-0,98	-1,32	43,14	2,70	-0,64	53,23	-0,87	-1,29	53,04	-0,98	-1,32	43,14	2,70	-0,64	53,23	-0,87	-1,29
0605_A	13,5	51,80	38,09	51,89	51,94	41,29	52,11	50,67	-1,13	-1,27	40,38	2,29	-0,91	50,85	-1,03	-1,25	50,66	-1,14	-1,28	40,37	2,28	-0,92	50,84	-1,04	-1,26
0606_A	13,5	43,18	35,07	43,49	43,40	37,87	43,94	42,59	-0,59	-0,81	37,83	2,76	-0,04	43,22	-0,27	-0,71	42,59	-0,59	-0,81	37,83	2,76	-0,04	43,22	-0,27	-0,71
0607_A	13,5	55,79	29,32	55,80	55,29	32,22	55,30	52,76	-3,03	-2,53	30,40	1,08	-1,82	52,77	-3,02	-2,53	52,76	-3,03	-2,53	30,34	1,02	-1,88	52,77	-3,02	-2,53
0608_A	13,5	56,70	30,75	56,71	56,30	33,10	56,31	54,23	-2,47	-2,07	31,28	0,53	-1,82	54,24	-2,46	-2,07	54,23	-2,47	-2,07	31,27	0,52	-1,83	54,24	-2,46	-2,07
0609_A	13,5	61,73	33,15	61,73	61,81	35,92	61,82	60,70	-1,03	-1,11	32,46	-0,69	-3,46	60,70	-1,03	-1,11	60,70	-1,03	-1,11	32,44	-0,71	-3,48	60,70	-1,03	-1,11
0610_A	13,5	62,10	33,66	62,10	62,20	36,70	62,21	61,10	-1,00	-1,10	33,04	-0,62	-3,66	61,10	-1,00	-1,10	61,10	-1,00	-1,10	33,02	-0,64	-3,68	61,10	-1,00	-1,10
0611_A	13,5	59,59	32,85	59,59	59,86	36,05	59,87	59,28	-0,31	-0,58	33,48	0,63	-2,57	59,29	-0,31	-0,58	59,28	-0,31	-0,58	33,48	0,63	-2,57	59,29	-0,31	-0,58
0612_A	13,5	60,13	33,38	60,13	60,43	36,55	60,44	59,45	-0,68	-0,98	31,63	-1,75	-4,92	59,45	-0,68	-0,98	59,45	-0,68	-0,98	31,64	-1,74	-4,91	59,45	-0,68	-0,98
0613_A	13,5	57,07	32,99	57,08	57,38	35,94	57,39	56,86	-0,21	-0,52	33,72	0,73	-2,22	56,87	-0,21	-0,52	56,86	-0,21	-0,52	33,72	0,73	-2,22	56,87	-0,21	-0,52
0614_A	13,5	55,45	33,05	55,46	55,73	36,48	55,75	55,25	-0,20	-0,48	34,87	1,82	-1,61	55,27	-0,19	-0,49	55,25	-0,20	-0,48	34,76	1,71	-1,72	55,27	-0,19	-0,49
0615_A	13,5	53,47	28,99	53,48	52,53	31,73	52,55	49,23	-4,24	-3,30	28,26	-0,73	-3,47	49,25	-4,23	-3,30	49,22	-4,25	-3,31	28,25	-0,74	-3,48	49,24	-4,24	-3,31
0616_A	13,5	53,50	29,26	53,51	52,53	31,63	52,55	48,54	-4,96	-3,99	29,81	0,55	-1,82	48,57	-4,94	-3,98	48,54	-4,96	-3,99	29,78	0,52	-1,85	48,57	-4,94	-3,98

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0617_A	13,5	55,65	37,53	55,68	55,66	41,03	55,73	53,09	-2,56	-2,57	38,38	0,85	-2,65	53,16	-2,52	-2,57	53,09	-2,56	-2,57	38,37	0,84	-2,66	53,16	-2,52	-2,57
0618_A	13,5	57,47	35,86	57,48	57,61	39,72	57,64	54,78	-2,69	-2,83	35,80	-0,06	-3,92	54,81	-2,68	-2,84	54,78	-2,69	-2,83	35,78	-0,08	-3,94	54,81	-2,68	-2,84
0619_A	13,5	58,05	34,32	58,06	58,25	38,40	58,27	55,45	-2,60	-2,80	32,63	-1,69	-5,77	55,46	-2,60	-2,81	55,45	-2,60	-2,80	32,59	-1,73	-5,81	55,46	-2,60	-2,81
0620_A	13,5	57,30	33,69	57,31	57,44	37,88	57,46	54,38	-2,92	-3,06	30,47	-3,22	-7,41	54,39	-2,92	-3,07	54,38	-2,92	-3,06	30,42	-3,27	-7,46	54,39	-2,92	-3,07
0621_A	13,5	57,04	34,81	57,05	57,17	38,77	57,20	53,95	-3,09	-3,22	31,28	-3,53	-7,49	53,96	-3,09	-3,24	53,95	-3,09	-3,22	31,24	-3,57	-7,53	53,96	-3,09	-3,24
0622_A	13,5	57,21	33,51	57,22	57,39	37,65	57,41	54,21	-3,00	-3,18	32,21	-1,30	-5,44	54,22	-3,00	-3,19	54,21	-3,00	-3,18	32,14	-1,37	-5,51	54,22	-3,00	-3,19
0623_A	13,5	57,15	34,65	57,16	57,29	38,49	57,32	54,15	-3,00	-3,14	31,66	-2,99	-6,83	54,16	-3,00	-3,15	54,15	-3,00	-3,14	31,62	-3,03	-6,87	54,16	-3,00	-3,15
0624_A	13,5	57,32	33,18	57,33	57,57	37,16	57,59	54,33	-2,99	-3,24	32,01	-1,17	-5,15	54,34	-2,99	-3,25	54,33	-2,99	-3,24	31,99	-1,19	-5,17	54,34	-2,99	-3,25
0625_A	4,5	42,58	40,38	43,63	43,25	43,92	45,04	43,48	0,90	0,23	43,91	3,53	-0,01	45,19	1,56	0,15	43,48	0,90	0,23	43,91	3,53	-0,01	45,19	1,56	0,15
0626_A	4,5	53,90	35,18	53,93	54,23	36,86	54,27	54,52	0,62	0,29	37,10	1,92	0,24	54,56	0,63	0,29	54,52	0,62	0,29	37,09	1,91	0,23	54,56	0,63	0,29
0627_A	4,5	54,06	50,34	54,75	53,82	51,84	54,80	53,31	-0,75	-0,51	51,84	1,50	0,00	54,40	-0,35	-0,40	53,31	-0,75	-0,51	51,84	1,50	0,00	54,40	-0,35	-0,40
0628_A	4,5	58,79	46,22	58,89	56,80	47,75	57,02	57,73	-1,06	0,93	47,84	1,62	0,09	57,91	-0,98	0,89	57,73	-1,06	0,93	47,83	1,61	0,08	57,91	-0,98	0,89
0629_A	4,5	59,19	46,96	59,30	57,01	48,49	57,26	57,95	-1,24	0,94	48,52	1,56	0,03	58,15	-1,15	0,89	57,95	-1,24	0,94	48,51	1,55	0,02	58,15	-1,15	0,89
0630_A	4,5	54,18	47,46	54,55	53,79	48,97	54,34	53,27	-0,91	-0,52	49,08	1,62	0,11	53,90	-0,65	-0,44	53,27	-0,91	-0,52	49,07	1,61	0,10	53,90	-0,65	-0,44
0631_A	4,5	54,16	47,39	54,53	53,91	48,89	54,44	53,64	-0,52	-0,27	48,99	1,60	0,10	54,21	-0,31	-0,23	53,64	-0,52	-0,27	48,99	1,60	0,10	54,21	-0,31	-0,23
0632_A	4,5	51,88	39,28	51,99	52,24	42,66	52,45	55,09	3,21	**2,85**	41,90	2,62	-0,76	55,18	3,19	2,74	55,09	3,21	**2,85**	41,90	2,62	-0,76	55,18	3,19	2,74
0633_A	4,5	52,89	40,43	53,00	53,43	44,02	53,64	57,29	4,40	**3,86**	43,67	3,24	-0,35	57,37	4,37	3,73	57,29	4,40	**3,86**	43,67	3,24	-0,35	57,37	4,37	3,73
0634_A	4,5	50,03	37,76	50,15	50,33	41,35	50,57	50,46	0,43	0,13	40,90	3,14	-0,45	50,67	0,52	0,10	50,45	0,42	0,12	40,90	3,14	-0,45	50,66	0,51	0,09
0635_A	4,5	52,40	38,31	52,48	52,96	41,62	53,10	53,43	1,03	0,47	40,21	1,90	-1,41	53,52	1,05	0,42	53,43	1,03	0,47	40,21	1,90	-1,41	53,52	1,05	0,42
0636_A	4,5	42,08	39,32	43,03	42,78	42,57	44,31	42,96	0,88	0,18	42,53	3,21	-0,04	44,43	1,40	0,12	42,97	0,89	0,19	42,53	3,21	-0,04	44,43	1,41	0,12
0637_A	4,5	55,58	38,06	55,62	55,77	41,54	55,84	54,98	-0,60	-0,79	39,26	1,20	-2,28	55,03	-0,58	-0,81	54,98	-0,60	-0,79	39,26	1,20	-2,28	55,03	-0,58	-0,81
0638_A	4,5	59,03	42,02	59,07	59,63	45,02	59,69	57,09	-1,94	-2,54	39,19	-2,83	-5,83	57,12	-1,95	-2,57	57,09	-1,94	-2,54	39,18	-2,84	-5,84	57,12	-1,95	-2,57
0639_A	4,5	58,35	43,28	58,41	59,08	46,19	59,17	55,22	-3,13	-3,86	41,53	-1,75	-4,66	55,30	-3,11	-3,87	55,22	-3,13	-3,86	41,53	-1,75	-4,66	55,30	-3,11	-3,87
0640_A	4,5	57,52	44,38	57,61	58,44	47,19	58,57	54,01	-3,51	-4,43	44,22	-0,16	-2,97	54,20	-3,41	-4,37	54,01	-3,51	-4,43	44,22	-0,16	-2,97	54,20	-3,41	-4,37
0641_A	4,5	50,48	39,72	50,64	51,02	43,11	51,32	47,73	-2,75	-3,29	41,10	1,38	-2,01	48,14	-2,51	-3,18	47,73	-2,75	-3,29	41,10	1,38	-2,01	48,14	-2,51	-3,18
0642_A	13,5	57,69	40,12	57,72	57,64	43,70	57,72	55,25	-2,44	-2,39	41,86	1,74	-1,84	55,34	-2,39	-2,38	55,18	-2,51	-2,46	40,70	0,58	-3,00	55,25	-2,47	-2,47
0643_A	13,5	57,42	40,71	57,46	57,28	44,19	57,37	54,48	-2,94	-2,80	42,97	2,26	-1,22	54,61	-2,85	-2,76	54,40	-3,02	-2,88	41,89	1,18	-2,30	54,51	-2,95	-2,86
0644_A	13,5	58,20	39,65	58,23	58,23	43,16	58,29	55,72	-2,48	-2,51	41,42	1,77	-1,74	55,79	-2,44	-2,50	55,67	-2,53	-2,56	39,51	-0,14	-3,65	55,72	-2,51	-2,57
0645_A	13,5	57,44	27,79	57,44	57,39	30,33	57,39	54,60	-2,84	-2,79	29,43	1,64	-0,90	54,61	-2,84	-2,79	54,60	-2,84	-2,79	29,42	1,63	-0,91	54,61	-2,84	-2,79
0646_A	13,5	58,16	32,95	58,17	58,01	36,65	58,03	54,76	-3,40	-3,25	35,17	2,22	-1,48	54,78	-3,38	-3,24	54,77	-3,39	-3,24	35,17	2,22	-1,48	54,79	-3,37	-3,23
0647_A	13,5	56,52	28,08	56,52	56,27	30,49	56,28	52,94	-3,58	-3,33	28,83	0,75	-1,66	52,95	-3,57	-3,33	52,94	-3,58	-3,33	28,83	0,75	-1,66	52,95	-3,57	-3,33
0648_A	4,5	57,17	40,02	57,21	57,58	43,20	57,65	55,63	-1,54	-1,95	39,93	-0,09	-3,27	55,68	-1,52	-1,97	55,63	-1,54	-1,95	39,92	-0,10	-3,28	55,68	-1,53	-1,97
0649_A	4,5	53,11	39,26	53,19	53,39	42,72	53,55	53,72	0,61	0,33	42,55	3,29	-0,17	53,86	0,67	0,31	53,72	0,61	0,33	42,55	3,29	-0,17	53,86	0,67	0,31
0650_A	4,5	48,37	37,41	48,53	48,87	40,41	49,14	49,70	1,33	0,83	39,27	1,86	-1,14	49,88	1,35	0,73	49,70	1,33	0,83	39,26	1,85	-1,15	49,88	1,35	0,73
0651_A	4,5	51,26	36,42	51,33	51,56	39,67	51,69	51,14	-0,12	-0,42	38,93	2,51	-0,74	51,26	-0,07	-0,43	51,14	-0,12	-0,42	38,93	2,51	-0,74	51,26	-0,07	-0,43
0652_A	4,5	50,83	39,23	50,97	50,99	42,27	51,24	47,45	-3,38	-3,54	39,59	0,36	-2,68	47,76	-3,20	-3,48	47,45	-3,38	-3,54	39,58	0,35	-2,69	47,76	-3,20	-3,48
0653_A	4,5	51,84	36,64	51,90	52,12	39,70	52,23	55,71	3,87	**3,59**	39,32	2,68	-0,38	55,76	3,85	3,52	55,71	3,87	**3,59**	39,32	2,68	-0,38	55,76	3,85	3,52
0654_A	4,5	52,08	40,13	52,20	52,87	43,66	53,09	54,76	2,68	**1,89**	43,21	3,08	-0,45	54,89	2,69	1,80	54,76	2,68	**1,89**	43,21	3,08	-0,45	54,89	2,69	1,80
0655_A	4,5	49,95	34,46	50,01	50,01	37,57	50,12	50,04	0,09	0,03	37,26	2,80	-0,31	50,15	0,14	0,02	50,04	0,09	0,03	37,26	2,80	-0,31	50,15	0,14	0,02
0656_A	4,5	54,38	38,98	54,44	54,57	42,34	54,68	54,29	-0,09	-0,28	40,11	1,13	-2,23	54,37	-0,07	-0,32	54,29	-0,09	-0,28	40,09	1,11	-2,25	54,36	-0,07	-0,32
0657_A	4,5	57,30	38,57	57,33	57,94	41,51	57,98	56,72	-0,58	-1,22	38,76	0,19	-2,75	56,75	-0,57	-1,23	56,72	-0,58	-1,22	38,76	0,19	-2,75	56,75	-0,57	-1,23
0658_A	4,5	57,40	41,60	57,45	57,98	45,32	58,08	57,31	-0,09	-0,67	44,28	2,68	-1,04	57,40	-0,05	-0,68	57,31	-0,09	-0,67	44,28	2,68	-1,04	57,40	-0,05	-0,68
0659_A	4,5	52,57	38,29	52,64	53,47	41,33	53,59	52,92	0,35	-0,55	40,06	1,77	-1,27	53,02	0,38	-0,57	52,92	0,35	-0,55	40,05	1,76	-1,28	53,02	0,38	-0,57
0660_A	4,5	57,52	40,48	57,56	57,94	43,64	58,01	55,64	-1,88	-2,30	38,88	-1,60	-4,76	55,68	-1,88	-2,33	55,64	-1,88	-2,30	38,87	-1,61	-4,77	55,68	-1,88	-2,33
0661_A	4,5	52,97	39,39	53,06	53,26	42,90	53,43	54,19	1,22	0,93	42,56	3,17	-0,34	54,32	1,26	0,89	54,19	1,22	0,93	42,56	3,17	-0,34	54,32	1,26	0,89
0662_A	4,5	48,64	37,88	48,81	49,21	40,95	49,49	52,19	3,55	**2,98**	40,05	2,17	-0,90	52,31	3,50	2,82	52,19	3,55	**2,98**	40,04	2,16	-0,91	52,31	3,50	2,82
0663_A	4,5	56,51	41,12	56,57	56,92	44,61	57,03	56,93	0,42	0,01	43,61	2,49	-1,00	57,02	0,45	-0,01	56,93	0,42	0,01	43,61	2,49	-1,00	57,02	0,45	-0,01
0664_A	4,5	49,03	39,12	49,23	50,12	42,18	50,42	50,39	1,36	0,27	40,95	1,83	-1,23	50,61	1,38	0,19	50,38	1,35	0,26	40,94	1,82	-1,24	50,60	1,37	0,18
0665_A	4,5	51,58	36,34	51,64	51,81	39,52	51,93	51,34	-0,24	-0,47	38,39	2,05	-1,13	51,44	-0,20	-0,48	51,34	-0,24	-0,47	38,38	2,04	-1,14	51,44	-0,20	-0,49
0666_A	4,5	51,09	39,81	51,24	51,97	43,23	52,22	51,32	0,23	-0,65	42,53	2,72	-0,70	51,57	0,33	-0,65	51,32	0,23	-0,65	42,53	2,72	-0,70	51,57	0,33	-0,65
0667_A	4,5	57,95	49,58	58,20	59,24	52,85	59,62	58,60	0,65	-0,64	52,68	3,10	-0,17	59,02	0,82	-0,60	58,60	0,65	-0,64	52,68	3,10	-0,17	59,02	0,82	-0,60
0668_A	4,5	51,21	41,48	51,41	52,22	44,81	52,55	50,60	-0,61	-1,62	44,11	2,63	-0,70	51,01	-0,41	-1,54	50,60	-0,61	-1,62	44,09	2,61	-0,72	51,00	-0,41	-1,54
0669_A	4,5	50,44	41,62	50,69	51,41	45,22	51,84	50,62	0,18	-0,79	44,86	3,24	-0,36	51,09	0,40	-0,75	50,62	0,18	-0,79	44,86	3,24	-0,36	51,09	0,40	-0,75
0670_A	4,5	50,96	39,90	51,11	51,40	43,45	51,70	50,69	-0,27	-0,71	43,01	3,11	-0,44	51,01	-0,11	-0,69	50,69	-0,27	-0,71	43,00	3,10	-0,45	51,00	-0,11	-0,69
0671_A	4,5	55,20	40,61	55,27	55,59	44,18	55,72	55,91	0,71	0,32	43,40	2,79	-0,78	56,02	0,75	0,29	55,91	0,71	0,32	43,40	2,79	-0,78	56,02	0,75	0,29
0672_A	4,5	49,11	38,92	49,30	50,25	41,99	50,53	50,40	1,29	0,15	40,74	1,82	-1,25	50,61	1,31	0,08	50,40	1,29	0,15	40,73	1,81	-1,26	50,61	1,31	0,08
0673_A	4,5	46,99	40,01	47,37	47,49	43,39	48,18	47,44	0,45	-0,05	43,20	3,19	-0,19	48,11	0,74	-0,07	47,44	0,45	-0,05	43,20	3,19	-0,19	48,11	0,74	-0,07
0674_A	4,5	54,58	37,44	54,62	54,91	40,90	54,99	55,21	0,63	0,30	40,85	3,41	-0,05	55,28	0,66	0,29	55,21	0,63	0,30	40,85	3,41	-0,05	55,28	0,66	0,29
0675_A	4,5	57,52	35,86	57,53	57,90	38,82	57,92	58,48	0,96	0,58	38,81	2,95	-0,01	58,50	0,97	0,58	58,48	0,96	0,58	38,81	2,95	-0,01	58,50	0,97	0,58
0676_A	4,5	53,77	38,01	53,82	54,22	41,14	54,32	54,79	1,02	0,57	41,10	3,09	-0,04	54,87	1,05	0,56	54,79	1,02	0,57	41,10	3,09	-0,04	54,87	1,05	0,56
0677_A	4,5	54,80	37,87	54,84	54,87	41,20	54,95	54,97	0,17	0,10	41,30	3,43	0,10	55,05	0,21	0,10	54,97	0,17	0,10	41,30	3,43	0,10	55,05	0,21	0,10
0678_A	4,5	52,86	35,03	52,89	53,85	36,68	53,89	54,04	1,18	0,19	36,92	1,89	0,24	54,08	1,19	0,19	54,04	1,18	0,19	36,91	1,88	0,23	54,08	1,19	0,19
0679_A	4,5	52,34	53,14	54,02	52,62	54,63	54,70	52,07	-0,27	-0,55	54,63	1,49	0,00	54,37	0,35	-0,33	52,07	-0,27	-0,55	54,63	1,49	0,00	54,37	0,35	-0,33
0680_A	4,5	43,82	36,14	44,16	44,68	39,01	45,19	44,59	0,77	-0,09	38,74	2,60	-0,27	45,08	0,92	-0,11	44,59	0,77	-0,09	38,74	2,60	-0,27	45,08	0,92	-0,11
0681_A	4,5	44,44	35,99	44,73	44,85	38,94	45,34	45,14	0,70	0,29	38,94	2,95	0,00	45,60	0,87	0,26	45,14	0,70	0,29	38,94	2,95	0,00	45,60	0,87	0,26
0682_A	4,5	53,87	34,52	53,89	54,60	36,17	54,63	54,87	1,00	0,27	36,71	2,19	0,54	54,90	1,01	0,27	54,87	1,00	0,27	36,71	2,19	0,54	54,90	1,01	0,27
0683_A	4,5	53,29	52,11	54,44	53,21	53,60	54,76	52,80	-0,49	-0,41	53,60	1,49	0,00	54,47	0,03	-0,28	52,80	-0,49	-0,41	53,60	1,49	0,00	54,47	0,03	-0,28
0684_A	4,5	54,65	39,50	54,71	54,74	43,14	54,87	54,79	0,14	0,05	43,22	3,72	0,08	54,92	0,21	0,05	54,79	0,14	0,05	43,22	3,72	0,08	54,92	0,21	0,05
0685_A	4,5	43,69	37,11	44,12	44,62	40,45	45,32	44,53	0,84	-0,09	40,41	3,30	-0,04	45,23	1,12	-0,08	44,54	0,85	-0,08	40,41	3,30	-0,04	45,24	1,12	-0,07
0686_A	4,5	45,10	35,30	45,31	45,68	38,24	46,03	46,04	0,94	0,36	38,26	2,96	0,02	46,37	1,05	0,33	46,04	0,94	0,36	38,25	2,95	0,01	46,36	1,05	0,33
0687_A	4,5	45,29	37,77	45,64	46,57	40,85	47,07	46,36	1,07	-0,21	40,64	2,87	-0,21	46,86	1,22	-0,21	46,33	1,04	-0,24	40,57	2,80	-0,28	46,82	1,19	-0,24
0688_A	4,5	46,15	34,62	46,30	46,20	37,29	46,46	46,62	0,47	0,42	37,34	2,72	0,05	46,86	0,56	0,40	46,62	0,47	0,42	37,34	2,72	0,05	46,86	0,56	0,40
0689_A	4,5	43,33	36,57	43,74	44,09	39,29	44,71	44,08	0,75	-0,01	39,27	2,70	-0,02	44,70	0,95	-0,01	44,08	0,75	-0,01	39,27	2,70	-0,02	44,70	0,95	-0,01
0690_A	4,5	43,25	31,15	43,38	43,78	34,17	44,01	43,88	0,63	0,10	34,77	3,62	0,60	44,13	0,75	0,13	43,89	0,64	0,11	34,77	3,62	0,60	44,14	0,76	0,13
0691_A	13,5	54,07	33,92	54,09	53,57	35,50	53,60	53,16	-0,91	-0,41	34,99	1,07	-0,51	53,19	-0,90	-0,41	53,16	-0,91	-0,41	34,99	1,07	-0,51	53,19	-0,90	-0,41
0692_A	13,5	56,28	31,83	56,29	55,78	34,92	55,80	54,32	-1,96	-1,46	31,95	0,12	-2,97	54,33	-1,96	-1,46	54,32	-1,96	-1,46	31,93	0,10	-2,99	54,33	-1,96	-1,46
0693_A	13,5	56,20	31,78	56,21	55,68	34,32	55,70	54,20	-2,00	-1,48	33,09	1,31	-1,23	54,22	-1,99	-1,48	54,20	-2,00	-1,48	33,05	1,27	-1,27	54,22	-1,99	-1,48

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0694_A	13,5	52,22	33,37	52,25	51,92	36,73	51,98	48,65	-3,57	-3,27	36,31	2,94	-0,42	48,77	-3,48	-3,21	48,65	-3,57	-3,27	36,30	2,93	-0,43	48,77	-3,48	-3,21
0695_A	13,5	53,43	31,24	53,44	52,83	34,54	52,86	48,75	-4,68	-4,08	30,59	-0,65	-3,95	48,78	-4,66	-4,08	48,75	-4,68	-4,08	30,54	-0,70	-4,00	48,78	-4,66	-4,08
0696_A	13,5	50,66	33,63	50,70	50,45	37,21	50,55	47,75	-2,91	-2,70	36,96	3,33	-0,25	47,92	-2,78	-2,63	47,74	-2,92	-2,71	36,95	3,32	-0,26	47,91	-2,79	-2,64
0697_A	13,5	49,59	34,45	49,65	49,55	38,07	49,69	46,92	-2,67	-2,63	37,79	3,34	-0,28	47,16	-2,49	-2,53	46,91	-2,68	-2,64	37,79	3,34	-0,28	47,15	-2,50	-2,54
0698_A	13,5	52,01	30,75	52,03	51,55	32,41	51,58	50,97	-1,04	-0,58	32,36	1,61	-0,05	51,00	-1,03	-0,58	50,97	-1,04	-0,58	32,36	1,61	-0,05	51,00	-1,03	-0,58
0699_A	13,5	46,98	33,68	47,08	46,89	35,26	47,03	46,82	-0,16	-0,07	35,25	1,57	-0,01	46,96	-0,12	-0,07	46,82	-0,16	-0,07	35,25	1,57	-0,01	46,96	-0,12	-0,07
0700_A	13,5	53,83	32,03	53,84	53,45	33,52	53,47	53,07	-0,76	-0,38	33,54	1,51	0,02	53,09	-0,75	-0,38	53,07	-0,76	-0,38	33,53	1,50	0,01	53,09	-0,75	-0,38
0701_A	4,5	49,40	38,61	49,56	49,89	41,91	50,19	47,68	-1,72	-2,21	39,59	0,98	-2,32	47,98	-1,59	-2,21	47,68	-1,72	-2,21	39,58	0,97	-2,33	47,98	-1,59	-2,21
0702_A	4,5	60,12	30,35	60,12	56,25	32,45	56,26	58,36	-1,76	**2,11**	35,12	4,77	**2,67**	58,37	-1,75	2,11	58,36	-1,76	**2,11**	35,12	4,77	**2,67**	58,37	-1,75	2,11
0703_A	4,5	63,94	35,26	63,94	60,28	37,08	60,29	62,00	-1,94	**1,72**	36,90	1,64	-0,18	62,01	-1,94	1,72	62,00	-1,94	**1,72**	36,90	1,64	-0,18	62,01	-1,94	1,72
0704_A	4,5	63,26	30,02	63,26	59,11	32,47	59,11	61,25	-2,01	**2,14**	32,63	2,61	0,16	61,25	-2,01	2,14	61,25	-2,01	**2,14**	32,63	2,61	0,16	61,25	-2,01	2,14
0705_A	4,5	65,07	38,32	65,07	61,57	39,97	61,58	63,37	-1,70	**1,80**	40,10	1,78	0,13	63,38	-1,69	1,80	63,37	-1,70	**1,80**	40,10	1,78	0,13	63,38	-1,69	1,80
0706_A	4,5	65,27	39,84	65,28	61,92	41,43	61,94	63,59	-1,68	**1,67**	41,38	1,54	-0,05	63,60	-1,67	1,66	63,59	-1,68	**1,67**	41,38	1,54	-0,05	63,60	-1,67	1,66
0707_A	4,5	64,74	43,15	64,75	62,15	44,73	62,18	63,23	-1,51	1,08	44,78	1,63	0,05	63,26	-1,50	1,07	63,23	-1,51	1,08	44,78	1,63	0,05	63,26	-1,50	1,07
0708_A	4,5	64,36	43,21	64,37	61,89	44,80	61,93	62,94	-1,42	1,05	44,84	1,63	0,04	62,97	-1,41	1,04	62,94	-1,42	1,05	44,83	1,62	0,03	62,97	-1,41	1,04
0709_A	4,5	55,31	36,37	55,34	56,27	39,48	56,31	56,14	0,83	-0,13	38,55	2,18	-0,93	56,18	0,84	-0,14	56,14	0,83	-0,13	38,55	2,18	-0,93	56,18	0,84	-0,14
0710_A	4,5	52,27	38,46	52,35	53,80	41,65	53,92	53,52	1,25	-0,28	41,45	2,99	-0,20	53,64	1,29	-0,28	53,52	1,25	-0,28	41,45	2,99	-0,20	53,64	1,29	-0,28
0711_A	4,5	52,14	35,63	52,19	52,72	39,52	52,81	53,52	1,38	0,80	38,75	3,12	-0,77	53,59	1,40	0,77	53,52	1,38	0,80	38,74	3,11	-0,78	53,59	1,40	0,77
0712_A	4,5	52,63	40,68	52,75	53,52	43,86	53,72	50,10	-2,53	-3,42	41,38	0,70	-2,48	50,35	-2,40	-3,37	50,09	-2,54	-3,43	41,37	0,69	-2,49	50,34	-2,41	-3,38
0713_A	4,5	54,57	42,93	54,70	55,57	46,36	55,79	53,41	-1,16	-2,16	45,13	2,20	-1,23	53,68	-1,02	-2,11	53,41	-1,16	-2,16	45,13	2,20	-1,23	53,68	-1,02	-2,11
0714_A	4,5	48,42	38,94	48,64	48,95	42,21	49,34	47,31	-1,11	-1,64	41,01	2,07	-1,20	47,75	-0,89	-1,59	47,30	-1,12	-1,65	41,00	2,06	-1,21	47,74	-0,90	-1,60
0715_A	4,5	50,03	37,45	50,14	50,36	40,57	50,56	51,85	1,82	1,49	39,61	2,16	-0,96	51,97	1,83	1,41	51,85	1,82	1,49	39,61	2,16	-0,96	51,97	1,83	1,41
0716_A	4,5	50,18	37,99	50,30	50,72	41,61	50,95	50,73	0,55	0,01	40,94	2,95	-0,67	50,93	0,63	-0,02	50,73	0,55	0,01	40,94	2,95	-0,67	50,93	0,63	-0,02
0717_A	4,5	47,79	37,06	47,96	48,99	40,24	49,25	47,60	-0,19	-1,39	39,14	2,08	-1,10	47,88	-0,08	-1,37	47,60	-0,19	-1,39	39,13	2,07	-1,11	47,88	-0,08	-1,37
0718_A	4,5	55,31	36,19	55,34	51,20	37,79	51,29	53,83	-1,48	**2,63**	37,76	1,57	-0,03	53,88	-1,46	2,59	53,83	-1,48	**2,63**	37,76	1,57	-0,03	53,88	-1,46	2,59
0719_A	4,5	57,14	51,89	57,63	56,99	53,39	57,68	56,97	-0,17	-0,02	53,39	1,50	0,00	57,66	0,03	-0,02	56,97	-0,17	-0,02	53,39	1,50	0,00	57,66	0,03	-0,02
0720_A	4,5	44,84	32,86	44,97	45,49	35,71	45,70	44,81	-0,03	-0,68	35,74	2,88	0,03	45,06	0,09	-0,64	44,81	-0,03	-0,68	35,74	2,88	0,03	45,06	0,09	-0,64
0721_A	4,5	44,69	31,64	44,80	45,33	34,74	45,51	45,16	0,47	-0,17	35,22	3,58	0,48	45,37	0,57	-0,14	45,16	0,47	-0,17	35,23	3,59	0,49	45,37	0,57	-0,14
0722_A	4,5	43,11	36,45	43,53	43,86	39,34	44,51	43,82	0,71	-0,04	39,31	2,86	-0,03	44,48	0,94	-0,04	43,82	0,71	-0,04	39,31	2,86	-0,03	44,48	0,94	-0,04
0723_A	4,5	51,38	38,23	51,48	51,58	41,34	51,76	50,80	-0,58	-0,78	39,65	1,42	-1,69	50,95	-0,53	-0,81	50,80	-0,58	-0,78	39,65	1,42	-1,69	50,95	-0,53	-0,81
0724_A	4,5	53,26	40,16	53,36	53,60	43,62	53,79	52,82	-0,44	-0,78	42,88	2,72	-0,74	53,01	-0,35	-0,78	52,82	-0,44	-0,78	42,87	2,71	-0,75	53,01	-0,35	-0,78
0725_A	4,5	59,01	49,48	59,20	60,20	52,72	60,50	59,10	0,09	-1,10	52,54	3,06	-0,18	59,46	0,26	-1,03	59,10	0,09	-1,10	52,54	3,06	-0,18	59,46	0,26	-1,03
0726_A	4,5	51,31	41,76	51,52	52,27	45,05	52,61	50,75	-0,56	-1,52	44,36	2,60	-0,69	51,16	-0,36	-1,45	50,74	-0,57	-1,53	44,35	2,59	-0,70	51,15	-0,37	-1,46
0727_A	4,5	52,82	38,45	52,89	53,14	41,74	53,28	52,29	-0,53	-0,85	39,44	0,99	-2,30	52,39	-0,50	-0,89	52,29	-0,53	-0,85	39,44	0,99	-2,30	52,39	-0,50	-0,89
0728_A	4,5	51,37	39,10	51,49	52,42	42,46	52,61	51,54	0,17	-0,88	41,71	2,61	-0,75	51,74	0,25	-0,87	51,54	0,17	-0,88	41,71	2,61	-0,75	51,74	0,25	-0,87
0729_A	13,5	63,06	31,54	63,06	63,52	33,37	63,52	63,70	0,64	0,18	33,34	1,80	-0,03	63,70	0,64	0,18	63,70	0,64	0,18	33,35	1,81	-0,02	63,70	0,64	0,18
0730_A	13,5	63,81	31,27	63,81	64,24	33,37	64,24	63,65	-0,16	-0,59	32,53	1,26	-0,84	63,65	-0,16	-0,59	63,65	-0,16	-0,59	32,53	1,26	-0,84	63,65	-0,16	-0,59
0731_A	13,5	63,20	31,43	63,20	63,64	33,58	63,64	63,52	0,32	-0,12	32,90	1,47	-0,68	63,52	0,32	-0,12	63,52	0,32	-0,12	32,90	1,47	-0,68	63,52	0,32	-0,12
0732_A	13,5	64,35	31,03	64,35	64,78	33,29	64,78	63,55	-0,80	-1,23	32,17	1,14	-1,12	63,55	-0,80	-1,23	63,55	-0,80	-1,23	31,97	0,94	-1,32	63,55	-0,80	-1,23
0733_A	13,5	60,45	33,79	60,45	60,74	36,37	60,75	58,85	-1,60	-1,89	35,09	1,30	-1,28	58,86	-1,60	-1,89	58,85	-1,60	-1,89	34,71	0,92	-1,66	58,86	-1,60	-1,89
0734_A	13,5	58,51	34,68	58,52	58,67	36,90	58,68	56,90	-1,61	-1,77	35,53	0,85	-1,37	56,92	-1,60	-1,77	56,90	-1,61	-1,77	35,21	0,53	-1,69	56,91	-1,60	-1,77
0735_A	13,5	55,61	28,65	55,61	52,18	30,48	52,19	54,27	-1,34	**2,09**	30,22	1,57	-0,26	54,28	-1,34	2,08	54,27	-1,34	**2,09**	30,21	1,56	-0,27	54,28	-1,34	2,08
0736_A	13,5	55,60	32,73	55,61	51,73	34,39	51,77	54,30	-1,30	**2,57**	33,93	1,20	-0,46	54,32	-1,29	2,55	54,30	-1,30	**2,57**	33,93	1,20	-0,46	54,32	-1,29	2,55
0737_A	13,5	50,58	42,53	50,87	49,64	44,04	50,13	50,29	-0,29	0,65	44,03	1,50	-0,01	50,72	-0,16	0,58	50,29	-0,29	0,65	44,03	1,50	-0,01	50,72	-0,16	0,58
0738_A	13,5	55,77	37,89	55,80	52,77	39,47	52,86	54,62	-1,15	**1,85**	39,40	1,51	-0,07	54,68	-1,12	1,82	54,62	-1,15	**1,85**	39,40	1,51	-0,07	54,68	-1,12	1,82
0739_A	13,5	55,14	38,68	55,19	52,24	40,21	52,36	53,98	-1,16	**1,74**	40,11	1,43	-0,10	54,06	-1,12	1,70	53,98	-1,16	**1,74**	40,11	1,43	-0,10	54,06	-1,12	1,70
0740_A	13,5	56,16	36,04	56,18	53,12	37,66	53,18	54,99	-1,17	**1,87**	37,78	1,74	0,12	55,03	-1,15	1,85	54,99	-1,17	**1,87**	37,78	1,74	0,12	55,03	-1,15	1,85
0741_A	13,5	56,34	35,57	56,36	53,37	37,17	53,42	55,09	-1,25	**1,72**	37,14	1,57	-0,03	55,12	-1,23	1,70	55,09	-1,25	**1,72**	37,14	1,57	-0,03	55,12	-1,23	1,70
0742_A	13,5	56,51	35,63	56,53	53,50	37,20	53,55	55,21	-1,30	**1,71**	37,07	1,44	-0,13	55,24	-1,29	1,69	55,21	-1,30	**1,71**	37,07	1,44	-0,13	55,24	-1,29	1,69
0743_A	13,5	54,69	28,79	54,70	53,03	30,75	53,04	53,13	-1,56	0,10	30,58	1,79	-0,17	53,14	-1,55	0,10	53,13	-1,56	0,10	30,58	1,79	-0,17	53,14	-1,55	0,10
0744_A	13,5	58,07	32,76	58,08	54,00	34,51	54,02	56,94	-1,13	**2,94**	33,92	1,16	-0,59	56,95	-1,13	2,93	56,94	-1,13	**2,94**	33,91	1,15	-0,60	56,95	-1,13	2,93
0745_A	13,5	61,23	33,74	61,23	59,46	35,88	59,47	60,24	-0,99	0,78	33,93	0,19	-1,95	60,24	-0,99	0,78	60,24	-0,99	0,78	33,91	0,17	-1,97	60,24	-0,99	0,78
0746_A	13,5	61,22	33,41	61,22	59,60	35,73	59,61	60,23	-0,99	0,63	34,20	0,79	-1,53	60,24	-0,99	0,63	60,23	-0,99	0,63	34,18	0,77	-1,55	60,24	-0,99	0,63
0747_A	13,5	58,04	31,52	58,04	57,84	34,62	57,85	57,05	-0,99	-0,79	31,71	0,19	-2,91	57,06	-0,99	-0,79	57,05	-0,99	-0,79	31,68	0,16	-2,94	57,06	-0,99	-0,79
0748_A	13,5	58,89	32,52	58,89	58,57	35,90	58,58	57,70	-1,19	-0,87	31,23	-1,29	-4,67	57,70	-1,19	-0,88	57,70	-1,19	-0,87	31,18	-1,34	-4,72	57,70	-1,19	-0,88
0749_A	13,5	55,68	31,82	55,69	55,27	34,62	55,29	54,80	-0,88	-0,47	33,08	1,26	-1,54	54,81	-0,87	-0,47	54,80	-0,88	-0,47	33,07	1,25	-1,55	54,81	-0,87	-0,47
0750_A	13,5	54,48	32,13	54,49	54,12	34,80	54,14	53,51	-0,97	-0,61	33,01	0,88	-1,79	53,53	-0,96	-0,62	53,51	-0,97	-0,61	33,01	0,88	-1,79	53,53	-0,96	-0,62
0751_A	13,5	55,63	34,69	55,65	51,34	36,28	51,40	54,50	-1,13	**3,16**	35,99	1,30	-0,29	54,53	-1,12	3,13	54,50	-1,13	**3,16**	35,98	1,29	-0,30	54,53	-1,12	3,12
0752_A	13,5	57,70	33,50	57,71	53,98	35,11	54,01	56,56	-1,14	**2,58**	34,60	1,10	-0,51	56,57	-1,13	2,57	56,56	-1,14	**2,58**	34,60	1,10	-0,51	56,57	-1,13	2,57
0753_A	4,5	63,89	38,34	63,90	61,86	41,91	61,88	63,30	-0,59	1,44	37,33	-1,01	-4,58	63,31	-0,59	1,43	63,30	-0,59	1,44	37,32	-1,02	-4,59	63,31	-0,59	1,43
0754_A	4,5	63,83	38,33	63,84	61,82	41,88	61,84	63,05	-0,78	1,23	36,11	-2,22	-5,77	63,05	-0,78	1,21	63,05	-0,78	1,23	36,10	-2,23	-5,78	63,05	-0,78	1,21
0755_A	4,5	61,19	39,12	61,20	59,37	42,58	59,41	60,86	-0,33	1,49	37,82	-1,30	-4,76	60,87	-0,33	1,46	60,86	-0,33	1,49	37,82	-1,30	-4,76	60,87	-0,33	1,46
0756_A	4,5	59,26	38,72	59,28	57,91	42,21	57,96	58,76	-0,50	0,85	36,90	-1,82	-5,31	58,77	-0,50	0,81	58,76	-0,50	0,85	36,90	-1,82	-5,31	58,77	-0,50	0,81
0757_A	4,5	57,55	40,64	57,59	57,30	44,26	57,39	58,21	0,66	0,91	40,86	0,22	-3,40	58,25	0,66	0,85	58,21	0,66	0,91	40,86	0,22	-3,40	58,25	0,66	0,85
0758_A	4,5	55,97	39,56	56,02	57,52	43,49	57,59	58,24	2,27	0,72	42,44	2,88	-1,05	58,29	2,28	0,70	58,24	2,27	0,72	42,44	2,88	-1,05	58,29	2,28	0,70
0759_A	4,5	39,22	27,12	39,36	38,76	30,13	39,05	40,34	1,12	**1,58**	31,14	4,02	1,01	40,60	1,24	1,54	40,34	1,12	**1,58**	31,14	4,02	1,01	40,60	1,24	1,54
0760_A	4,5	37,70	27,26	37,90	38,13	30,46	38,49	38,79	1,09	0,66	30,54	3,28	0,08	39,11	1,21	0,62	38,80	1,10	0,67	30,54	3,28	0,08	39,12	1,22	0,63
0761_A	4,5	39,82	27,63	39,96	39,64	30,92	39,93	40,86	1,04	1,22	31,80	4,17	0,88	41,12	1,17	1,20	40,87	1,05	1,23	31,80	4,17	0,88	41,13	1,18	1,21
0762_A	4,5	40,57	27,40	40,68	39,83	30,62	40,09	41,59	1,02	**1,76**	32,25	4,85	**1,63**	41,84	1,16	1,75	41,59	1,02	**1,76**	32,26	4,86	**1,64**	41,84	1,16	1,75
0763_A	4,5	56,15	39,73	56,20	57,65	43,85	57,73	58,18	2,03	0,53	43,50	3,77	-0,35	58,24	2,05	0,52	58,18	2,03	0,53	43,50	3,77	-0,35	58,24	2,05	0,52
0764_A	4,5	56,08	39,84	56,13	57,62	44,00	57,70	58,11	2,03	0,49	43,66	3,82	-0,34	58,18	2,05	0,48	58,11	2,03	0,49	43,66	3,82	-0,34	58,18	2,05	0,48
0765_A	4,5	56,01	39,97	56,06	57,54	44,24	57,63	58,06	2,05	0,52	43,99	4,02	-0,25	58,13	2,07	0,51	58,06	2,05	0,52	43,99	4,02	-0,25	58,13	2,07	0,51
0766_A	4,5	56,32	40,09	56,37	57,87	44,09	57,95	58,42	2,10	0,55	43,76	3,67	-0,33	58,48	2,12	0,54	58,42	2,10	0,55	43,76	3,67	-0,33	58,48	2,12	0,54
0767_A	4,5	57,87	33,74	57,88	57,43	37,19	57,45	58,31	0,44	0,88	35,65	1,91	-1,54	58,32	0,44	0,87	58,31	0,44	0,88	35,61	1,87	-1,58	58,32	0,44	0,87
0768_A	4,5	59,18	34,10	59,19	57,93	37,51	57,95	59,02	-0,16	1,09	38,74	4,64	1,23	59,04	-0,15	1,09	59,02	-0,16	1,09	38,72	4,62	1,21	59,04	-0,15	1,09
0769_A	4,5	60,38	34,26	60,39	58,80	37,96	58,82	59,85	-0,53	1,05	38,34	4,08	0,38	59,86	-0,52	1,05	59,85	-0,53	1,05	38,31	4,05	0,35	59,86	-0,52	1,05
0770_A	4,5	61,12	33,95	61,12	59,37	37,85	59,38	60,64	-0,48	1,27	37,08	3,13	-0,77	60,65	-0,48	1,26	60,64	-0,48	1,27	37,05	3,10	-0,80	60,65	-0,48	1,26

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0771_A	4,5	63,80	37,94	63,81	61,76	41,36	61,78	63,25	-0,55	1,49	36,55	-1,39	-4,81	63,25	-0,55	1,48	63,25	-0,55	1,49	36,52	-1,42	-4,84	63,25	-0,55	1,48
0772_A	4,5	54,64	40,12	54,71	55,09	43,77	55,23	53,85	-0,79	-1,24	43,17	3,05	-0,60	54,01	-0,70	-1,22	53,85	-0,79	-1,24	43,16	3,04	-0,61	54,01	-0,70	-1,22
0773_A	4,5	56,20	38,33	56,23	56,83	41,03	56,88	55,56	-0,64	-1,27	38,96	0,63	-2,07	55,60	-0,63	-1,28	55,56	-0,64	-1,27	38,95	0,62	-2,08	55,60	-0,63	-1,28
0774_A	4,5	53,37	38,65	53,44	53,84	41,91	53,96	53,17	-0,20	-0,67	40,74	2,09	-1,17	53,28	-0,16	-0,68	53,17	-0,20	-0,67	40,74	2,09	-1,17	53,28	-0,16	-0,68
0775_A	4,5	57,38	45,06	57,49	56,55	46,56	56,73	56,69	-0,69	0,14	46,57	1,51	0,01	56,87	-0,62	0,13	56,69	-0,69	0,14	46,57	1,51	0,01	56,87	-0,62	0,13
0776_A	4,5	57,15	34,63	57,16	52,72	36,27	52,77	55,69	-1,46	**2,97**	36,38	1,75	0,11	55,71	-1,45	2,95	55,69	-1,46	**2,97**	36,38	1,75	0,11	55,71	-1,45	2,95
0777_A	4,5	58,18	45,02	58,27	59,20	47,56	59,32	54,27	-3,91	-4,93	42,83	-2,19	-4,73	54,41	-3,86	-4,92	54,27	-3,91	-4,93	42,82	-2,20	-4,74	54,41	-3,86	-4,92
0778_A	4,5	54,46	40,74	54,54	55,18	44,08	55,32	52,74	-1,72	-2,44	41,92	1,18	-2,16	52,90	-1,64	-2,43	52,74	-1,72	-2,44	41,92	1,18	-2,16	52,90	-1,64	-2,43
0779_A	4,5	51,67	41,33	51,85	52,52	44,91	52,83	50,64	-1,03	-1,88	44,16	2,83	-0,75	51,05	-0,80	-1,79	50,64	-1,03	-1,88	44,16	2,83	-0,75	51,05	-0,80	-1,79
0780_A	4,5	53,64	41,38	53,75	54,57	44,70	54,76	50,74	-2,90	-3,83	42,94	1,56	-1,76	51,05	-2,71	-3,71	50,74	-2,90	-3,83	42,93	1,55	-1,77	51,05	-2,71	-3,71
0781_A	4,5	58,20	44,88	58,29	59,17	47,50	59,29	54,05	-4,15	-5,12	42,90	-1,98	-4,60	54,19	-4,09	-5,10	54,05	-4,15	-5,12	42,90	-1,98	-4,60	54,19	-4,09	-5,10
0782_A	4,5	48,41	47,14	49,60	49,37	50,77	51,29	48,88	0,47	-0,49	50,83	3,69	0,06	51,01	1,41	-0,29	48,88	0,47	-0,49	50,83	3,69	0,06	51,01	1,41	-0,29
0783_A	4,5	47,64	47,16	49,03	48,50	50,75	50,75	47,78	0,14	-0,72	50,81	3,65	0,06	50,36	1,33	-0,39	47,78	0,14	-0,72	50,81	3,65	0,06	50,36	1,33	-0,39
0784_A	4,5	47,95	47,43	49,32	48,80	51,00	51,02	47,90	-0,05	-0,90	50,95	3,52	-0,05	50,48	1,16	-0,54	47,90	-0,05	-0,90	50,95	3,52	-0,05	50,48	1,16	-0,54
0785_A	4,5	45,81	44,43	47,00	46,16	48,05	48,32	45,29	-0,52	-0,87	48,09	3,66	0,04	47,83	0,82	-0,49	45,30	-0,51	-0,86	48,09	3,66	0,04	47,83	0,83	-0,49
0786_A	4,5	46,02	37,80	46,32	46,07	41,58	46,71	44,58	-1,44	-1,49	41,70	3,90	0,12	45,48	-0,83	-1,23	44,59	-1,43	-1,48	41,70	3,90	0,12	45,49	-0,83	-1,22
0787_A	4,5	45,48	36,23	45,72	45,78	39,95	46,27	43,86	-1,62	-1,92	40,09	3,86	0,14	44,62	-1,10	-1,65	43,87	-1,61	-1,91	40,09	3,86	0,14	44,63	-1,09	-1,64
0788_A	4,5	43,66	37,67	44,15	44,40	40,79	45,18	44,38	0,72	-0,02	40,83	3,16	0,04	45,17	1,03	-0,01	44,38	0,72	-0,02	40,82	3,15	0,03	45,17	1,02	-0,01
0789_A	4,5	43,34	37,71	43,86	44,22	40,74	45,02	44,34	1,00	0,12	40,63	2,92	-0,11	45,11	1,24	0,08	44,34	1,00	0,12	40,63	2,92	-0,11	45,11	1,24	0,08
0790_A	4,5	51,65	44,09	51,97	52,54	48,15	53,15	51,92	0,27	-0,62	46,98	2,89	-1,17	52,47	0,50	-0,68	51,92	0,27	-0,62	46,98	2,89	-1,17	52,47	0,50	-0,68
0791_A	4,5	58,96	50,08	59,18	59,56	54,49	60,05	59,45	0,49	-0,11	54,36	4,28	-0,13	59,94	0,76	-0,11	59,45	0,49	-0,11	54,36	4,28	-0,13	59,94	0,76	-0,11
0792_A	4,5	59,17	50,55	59,41	59,74	54,96	60,26	59,63	0,46	-0,11	54,80	4,25	-0,16	60,15	0,74	-0,11	59,63	0,46	-0,11	54,80	4,25	-0,16	60,15	0,74	-0,11
0793_A	4,5	51,33	45,59	51,80	51,96	49,81	52,93	51,90	0,57	-0,06	49,78	4,19	-0,03	52,87	1,07	-0,05	51,90	0,57	-0,06	49,78	4,19	-0,03	52,87	1,07	-0,05
0794_A	4,5	58,71	50,31	58,96	59,38	54,71	59,92	59,30	0,59	-0,08	54,46	4,15	-0,25	59,82	0,86	-0,10	59,30	0,59	-0,08	54,46	4,15	-0,25	59,82	0,86	-0,10
0795_A	4,5	58,52	49,74	58,75	59,13	54,05	59,62	59,01	0,49	-0,12	53,59	3,85	-0,46	59,47	0,72	-0,15	59,01	0,49	-0,12	53,59	3,85	-0,46	59,47	0,72	-0,15
0796_A	4,5	58,46	49,65	58,69	59,08	53,99	59,57	59,00	0,54	-0,08	53,69	4,04	-0,30	59,47	0,79	-0,10	59,00	0,54	-0,08	53,69	4,04	-0,30	59,47	0,79	-0,10
0797_A	4,5	59,41	50,41	59,63	59,99	54,83	60,47	59,88	0,47	-0,11	54,76	4,35	-0,07	60,37	0,74	-0,11	59,88	0,47	-0,11	54,76	4,35	-0,07	60,37	0,74	-0,11
0798_A	4,5	58,86	50,10	59,09	59,46	54,47	59,96	59,36	0,50	-0,10	54,40	4,30	-0,07	59,87	0,78	-0,10	59,36	0,50	-0,10	54,40	4,30	-0,07	59,87	0,78	-0,10
0799_A	4,5	49,21	41,25	49,51	50,61	45,18	51,12	50,49	1,28	-0,12	45,04	3,79	-0,14	50,99	1,48	-0,12	50,49	1,28	-0,12	45,04	3,79	-0,14	50,99	1,48	-0,12
0800_A	4,5	52,73	47,44	53,24	53,44	51,81	54,49	53,25	0,52	-0,19	51,77	4,33	-0,04	54,34	1,10	-0,16	53,25	0,52	-0,19	51,77	4,33	-0,04	54,34	1,10	-0,16
0802_A	4,5	58,61	46,55	58,72	59,27	50,90	59,52	59,01	0,40	-0,26	49,78	3,23	-1,12	59,22	0,49	-0,30	59,01	0,40	-0,26	49,78	3,23	-1,12	59,22	0,49	-0,30
0803_A	4,5	50,51	42,68	50,82	51,25	47,07	51,90	51,23	0,72	-0,02	46,99	4,31	-0,08	51,87	1,05	-0,03	51,23	0,72	-0,02	46,99	4,31	-0,08	51,87	1,05	-0,03
0805_A	4,5	58,59	48,04	58,75	59,22	52,39	59,56	59,11	0,52	-0,11	51,67	3,63	-0,72	59,41	0,67	-0,15	59,11	0,52	-0,11	51,67	3,63	-0,72	59,41	0,67	-0,15
0806_A	4,5	58,36	48,90	58,56	58,96	53,27	59,40	58,90	0,54	-0,06	52,93	4,03	-0,34	59,31	0,75	-0,08	58,90	0,54	-0,06	52,93	4,03	-0,34	59,31	0,75	-0,08
0807_A	4,5	50,36	42,56	50,67	51,18	46,58	51,78	51,15	0,79	-0,03	46,54	3,98	-0,04	51,74	1,08	-0,03	51,15	0,79	-0,03	46,54	3,98	-0,04	51,74	1,08	-0,03
0808_A	4,5	60,62	46,95	60,70	60,78	51,46	60,98	60,77	0,15	-0,01	51,48	4,53	0,02	60,97	0,27	-0,01	60,77	0,15	-0,01	51,48	4,53	0,02	60,97	0,27	-0,01
0809_A	4,5	49,06	41,55	49,39	50,48	45,13	50,99	50,26	1,20	-0,22	44,58	3,03	-0,55	50,74	1,35	-0,25	50,26	1,20	-0,22	44,58	3,03	-0,55	50,74	1,35	-0,25
0810_A	4,5	49,43	41,83	49,76	50,14	45,69	50,76	49,62	0,19	-0,52	45,25	3,42	-0,44	50,25	0,50	-0,51	49,62	0,19	-0,52	45,25	3,42	-0,44	50,25	0,50	-0,51
0811_A	4,5	47,17	40,11	47,54	48,18	43,73	48,81	48,16	0,99	-0,02	43,77	3,66	0,04	48,80	1,26	-0,01	48,16	0,99	-0,02	43,77	3,66	0,04	48,80	1,26	-0,01
0812_A	4,5	49,38	40,79	49,64	50,68	44,57	51,12	50,59	1,21	-0,09	44,40	3,61	-0,17	51,02	1,38	-0,10	50,59	1,21	-0,09	44,40	3,61	-0,17	51,02	1,38	-0,10
0813_A	4,5	49,19	43,42	49,67	49,97	47,43	50,88	49,31	0,12	-0,66	46,39	2,97	-1,04	50,16	0,49	-0,72	49,31	0,12	-0,66	46,38	2,96	-1,05	50,16	0,49	-0,72
0814_A	4,5	51,87	44,57	52,21	52,87	48,87	53,53	52,13	0,26	-0,74	48,66	4,09	-0,21	52,87	0,66	-0,66	52,13	0,26	-0,74	48,66	4,09	-0,21	52,87	0,66	-0,66
0815_A	4,5	58,76	50,16	59,00	59,36	54,59	59,89	59,32	0,56	-0,04	54,51	4,35	-0,08	59,84	0,85	-0,04	59,32	0,56	-0,04	54,51	4,35	-0,08	59,84	0,85	-0,04
0818_A	4,5	51,84	45,06	52,22	52,74	49,33	53,49	52,35	0,51	-0,39	48,83	3,77	-0,50	53,08	0,87	-0,40	52,35	0,51	-0,39	48,83	3,77	-0,50	53,08	0,87	-0,40
0819_A	4,5	51,93	44,80	52,28	52,84	48,72	53,48	52,21	0,28	-0,63	48,27	3,47	-0,45	52,88	0,60	-0,60	52,21	0,28	-0,63	48,26	3,46	-0,46	52,88	0,60	-0,60
0820_A	4,5	51,00	43,28	51,31	51,73	47,63	52,39	51,37	0,37	-0,36	46,49	3,21	-1,14	51,93	0,62	-0,45	51,37	0,37	-0,36	46,49	3,21	-1,14	51,93	0,62	-0,45
0821_A	4,5	51,62	45,12	52,02	52,64	49,44	53,42	52,00	0,38	-0,64	49,28	4,16	-0,16	52,86	0,84	-0,56	52,00	0,38	-0,64	49,28	4,16	-0,16	52,86	0,84	-0,56
0822_A	4,5	59,75	50,50	59,95	60,31	54,97	60,77	60,23	0,48	-0,08	54,91	4,41	-0,06	60,70	0,74	-0,08	60,23	0,48	-0,08	54,91	4,41	-0,06	60,70	0,74	-0,08
0823_A	4,5	58,07	50,05	58,34	58,60	54,52	59,21	58,56	0,49	-0,04	54,52	4,47	0,00	59,18	0,84	-0,03	58,56	0,49	-0,04	54,52	4,47	0,00	59,18	0,84	-0,03
0824_A	4,5	58,38	49,23	58,59	58,98	53,54	59,44	58,89	0,51	-0,09	53,16	3,93	-0,38	59,32	0,73	-0,12	58,89	0,51	-0,09	53,16	3,93	-0,38	59,32	0,73	-0,12
0825_A	4,5	49,30	42,80	49,71	50,02	46,78	50,81	49,45	0,15	-0,57	45,62	2,82	-1,16	50,16	0,45	-0,65	49,45	0,15	-0,57	45,61	2,81	-1,17	50,16	0,45	-0,66
0826_A	4,5	52,22	44,65	52,54	52,93	49,33	53,65	52,64	0,42	-0,29	49,31	4,66	-0,02	53,40	0,86	-0,25	52,64	0,42	-0,29	49,31	4,66	-0,02	53,40	0,86	-0,25
0827_A	4,5	61,16	47,91	61,24	61,41	52,31	61,62	61,36	0,20	-0,05	52,32	4,41	0,01	61,57	0,32	-0,05	61,36	0,20	-0,05	52,32	4,41	0,01	61,57	0,32	-0,05
0830_A	4,5	50,10	44,45	50,59	50,89	48,74	51,87	50,20	0,10	-0,69	47,72	3,27	-1,02	51,12	0,54	-0,74	50,20	0,10	-0,69	47,72	3,27	-1,02	51,12	0,54	-0,74
0831_A	4,5	50,01	45,15	50,58	50,66	49,41	51,82	49,81	-0,20	-0,85	48,71	3,56	-0,70	51,02	0,44	-0,81	49,81	-0,20	-0,85	48,71	3,56	-0,70	51,02	0,44	-0,81
0832_A	4,5	48,61	43,51	49,16	49,25	48,06	50,44	48,11	-0,50	-1,14	47,02	3,51	-1,04	49,34	0,18	-1,10	48,11	-0,50	-1,14	47,02	3,51	-1,04	49,34	0,18	-1,10
0833_A	4,5	47,38	41,00	47,81	48,51	44,66	49,22	48,38	1,00	-0,13	44,66	3,66	0,00	49,11	1,30	-0,11	48,38	1,00	-0,13	44,66	3,66	0,00	49,11	1,30	-0,11
0834_A	4,5	58,38	48,68	58,57	58,99	52,90	59,39	58,92	0,54	-0,07	52,55	3,87	-0,35	59,30	0,73	-0,09	58,92	0,54	-0,07	52,55	3,87	-0,35	59,30	0,73	-0,09
0835_A	4,5	50,14	38,77	50,28	50,84	42,76	51,13	50,68	0,54	-0,16	42,75	3,98	-0,01	50,98	0,69	-0,15	50,68	0,54	-0,16	42,75	3,98	-0,01	50,98	0,69	-0,15
0836_A	4,5	60,73	47,18	60,81	60,93	51,56	61,13	60,91	0,18	-0,02	51,57	4,39	0,01	61,11	0,30	-0,02	60,91	0,18	-0,02	51,57	4,39	0,01	61,11	0,30	-0,02
0837_A	4,5	51,38	44,51	51,75	52,42	48,84	53,14	51,83	0,45	-0,59	48,71	4,20	-0,13	52,63	0,88	-0,52	51,83	0,45	-0,59	48,71	4,20	-0,13	52,63	0,88	-0,52
0838_A	4,5	58,58	49,60	58,80	59,29	54,04	59,77	59,21	0,63	-0,08	53,90	4,30	-0,14	59,68	0,88	-0,09	59,21	0,63	-0,08	53,90	4,30	-0,14	59,68	0,88	-0,09
0839_A	4,5	59,28	50,43	59,50	59,89	54,85	60,38	59,77	0,49	-0,12	54,79	4,36	-0,06	60,27	0,77	-0,11	59,77	0,49	-0,12	54,79	4,36	-0,06	60,27	0,77	-0,11
0840_A	4,5	58,53	49,78	58,76	59,16	54,17	59,66	59,07	0,54	-0,09	53,97	4,19	-0,20	59,56	0,80	-0,10	59,07	0,54	-0,09	53,96	4,18	-0,21	59,56	0,80	-0,10
0841_A	4,5	58,70	46,90	58,82	59,28	51,27	59,55	59,18	0,48	-0,10	50,87	3,97	-0,40	59,43	0,61	-0,12	59,18	0,48	-0,10	50,87	3,97	-0,40	59,43	0,61	-0,12
0842_A	4,5	51,92	45,15	52,30	52,83	49,43	53,58	52,23	0,31	-0,60	48,83	3,68	-0,60	52,98	0,68	-0,60	52,23	0,31	-0,60	48,83	3,68	-0,60	52,98	0,68	-0,60
0843_A	4,5	50,31	38,80	50,45	51,54	42,88	51,79	51,37	1,06	-0,17	42,82	4,02	-0,06	51,63	1,18	-0,16	51,37	1,06	-0,17	42,82	4,02	-0,06	51,63	1,18	-0,16
0844_A	4,5	60,99	47,86	61,08	61,22	52,21	61,43	61,17	0,18	-0,05	52,22	4,36	0,01	61,38	0,31	-0,05	61,17	0,18	-0,05	52,22	4,36	0,01	61,38	0,31	-0,05
0845_A	4,5	58,41	48,62	58,59	59,07	52,82	59,46	58,97	0,56	-0,10	52,44	3,82	-0,38	59,34	0,74	-0,12	58,97	0,56	-0,10	52,44	3,82	-0,38	59,34	0,74	-0,12
0846_A	4,5	51,57	44,93	51,96	52,30	49,27	53,11	52,26	0,69	-0,04	49,24	4,31	-0,03	53,07	1,11	-0,04	52,26	0,69	-0,04	49,24	4,31	-0,03	53,07	1,11	-0,04
0847_A	4,5	60,80	47,24	60,88	61,00	51,68	61,20	60,98	0,18	-0,02	51,69	4,45	0,01	61,18	0,30	-0,02	60,98	0,18	-0,02	51,69	4,45	0,01	61,18	0,30	-0,02
0848_A	4,5	51,24	44,43	51,62	52,29	48,71	53,01	51,54	0,30	-0,75	48,53	4,10	-0,18	52,36	0,74	-0,66	51,54	0,30	-0,75	48,53	4,10	-0,18	52,36	0,74	-0,66
0849_A	4,5	58,35	49,13	58,56	58,93	53,36	59,38	58,86	0,51	-0,07	52,88	3,75	-0,48	59,27	0,71	-0,11	58,86	0,51	-0,07	52,88	3,75	-0,48	59,27	0,71	-0,11
0850_A	4,5	48,88	41,76	49,24	50,54	45,53	51,09	50,37	1,49	-0,17	45,13	3,37	-0,40	50,90	1,65	-0,19	50,37	1,49	-0,17	45,13	3,37	-0,40	50,90	1,65	-0,19
0851_A	4,5	49,63	41,76	49,94	50,20	45,70	50,81	49,68	0,05	-0,52	45,25	3,49	-0,45	50,31	0,37	-0,51	49,68	0,05	-0,52	45,25	3,49	-0,45	50,31	0,37	-0,51
0852_A	4,5	50,02	41,87	50,31	50,71	45,96	51,29	50,48	0,46	-0,23	45,43	3,56	-0,53	51,03	0,72	-0,26	50,48	0,46	-0,23	45,43	3,56	-0,53	51,03	0,72	-0,26
0853_A	4,5	52,90	47,77	53,42	53,62	52,18	54,71	53,50	0,60	-0,12	52,15	4,38	-0,03	54,61	1,19	-0,10	53,50	0,60	-0,12	52,15	4,38	-0,03	54,61	1,19	-0,10

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0854_A	4,5	53,30	46,21	53,65	54,41	50,78	55,11	54,40	1,10	-0,01	50,78	4,57	0,00	55,10	1,46	-0,01	54,40	1,10	-0,01	50,78	4,57	0,00	55,10	1,46	-0,01
0855_A	4,5	49,59	41,43	49,88	50,22	45,55	50,81	49,92	0,33	-0,30	44,61	3,18	-0,94	50,44	0,56	-0,37	49,92	0,33	-0,30	44,61	3,18	-0,94	50,44	0,56	-0,37
0856_A	4,5	59,12	47,86	59,25	59,68	52,18	59,98	59,53	0,41	-0,15	51,50	3,64	-0,68	59,80	0,54	-0,18	59,53	0,41	-0,15	51,50	3,64	-0,68	59,80	0,54	-0,18
0857_A	4,5	58,49	48,41	58,66	59,14	52,72	59,51	59,04	0,55	-0,10	52,36	3,95	-0,36	59,39	0,73	-0,12	59,04	0,55	-0,10	52,36	3,95	-0,36	59,39	0,73	-0,12
0858_A	4,5	50,85	42,93	51,15	51,42	46,95	52,03	51,00	0,15	-0,42	45,72	2,79	-1,23	51,52	0,37	-0,51	51,00	0,15	-0,42	45,72	2,79	-1,23	51,52	0,37	-0,51
0859_A	4,5	59,56	50,36	59,77	60,12	54,77	60,58	60,03	0,47	-0,09	54,74	4,38	-0,03	60,50	0,73	-0,08	60,03	0,47	-0,09	54,74	4,38	-0,03	60,50	0,73	-0,08
0860_A	4,5	49,23	41,85	49,57	49,83	45,58	50,48	49,39	0,16	-0,44	44,23	2,38	-1,35	49,93	0,36	-0,55	49,39	0,16	-0,44	44,23	2,38	-1,35	49,93	0,36	-0,55
0861_A	4,5	51,91	45,29	52,30	52,87	49,57	53,63	52,44	0,53	-0,43	49,34	4,05	-0,23	53,24	0,94	-0,40	52,44	0,53	-0,43	49,34	4,05	-0,23	53,24	0,94	-0,40
0862_A	4,5	49,05	42,58	49,46	49,84	46,70	50,65	49,20	0,15	-0,64	45,75	3,17	-0,95	49,97	0,50	-0,68	49,20	0,15	-0,64	45,75	3,17	-0,95	49,97	0,50	-0,68
0863_A	4,5	46,10	34,35	46,24	46,76	38,23	47,04	46,44	0,34	-0,32	38,04	3,69	-0,19	46,72	0,48	-0,31	46,44	0,34	-0,32	38,04	3,69	-0,19	46,72	0,48	-0,31
0864_A	4,5	61,23	48,58	61,33	61,53	53,03	61,76	61,48	0,25	-0,05	53,04	4,46	0,01	61,72	0,39	-0,05	61,48	0,25	-0,05	53,04	4,46	0,01	61,72	0,39	-0,05
0866_A	4,5	58,23	48,81	58,43	58,82	53,31	59,27	58,68	0,45	-0,14	53,29	4,48	-0,02	59,15	0,72	-0,13	58,68	0,45	-0,14	53,29	4,48	-0,02	59,15	0,72	-0,13
0867_A	4,5	61,34	48,68	61,44	61,68	53,07	61,91	61,64	0,30	-0,04	53,08	4,40	0,01	61,87	0,44	-0,04	61,64	0,30	-0,04	53,07	4,39	0,00	61,87	0,43	-0,04
0868_A	4,5	60,20	49,57	60,35	60,65	54,08	61,01	60,59	0,39	-0,06	54,08	4,51	0,00	60,95	0,60	-0,06	60,59	0,39	-0,06	54,08	4,51	0,00	60,95	0,60	-0,06
0869_A	4,5	48,00	42,08	48,47	48,59	46,74	49,65	47,39	-0,61	-1,20	45,74	3,66	-1,00	48,50	0,04	-1,14	47,39	-0,61	-1,20	45,74	3,66	-1,00	48,50	0,04	-1,14
0870_A	4,5	47,46	41,01	47,88	48,63	44,69	49,33	48,44	0,98	-0,19	44,69	3,68	0,00	49,17	1,29	-0,16	48,44	0,98	-0,19	44,69	3,68	0,00	49,17	1,29	-0,16
0871_A	4,5	58,01	43,62	58,08	58,69	47,89	58,84	58,07	0,06	-0,62	46,34	2,72	-1,55	58,19	0,11	-0,65	58,07	0,06	-0,62	46,33	2,71	-1,56	58,19	0,11	-0,65
0872_A	4,5	45,78	40,26	46,30	46,93	44,49	47,89	46,26	0,48	-0,67	43,87	3,61	-0,62	47,24	0,93	-0,65	46,26	0,48	-0,67	43,87	3,61	-0,62	47,24	0,93	-0,65
0873_A	4,5	42,82	35,95	43,23	43,57	39,49	44,29	43,26	0,44	-0,31	39,16	3,21	-0,33	43,98	0,75	-0,31	43,26	0,44	-0,31	39,16	3,21	-0,33	43,98	0,75	-0,31
0874_A	4,5	49,68	44,58	50,23	50,52	48,83	51,59	50,02	0,34	-0,50	48,79	4,21	-0,04	51,20	0,97	-0,39	50,02	0,34	-0,50	48,79	4,21	-0,04	51,20	0,97	-0,39
0875_A	4,5	58,04	42,92	58,10	58,80	47,22	58,93	58,18	0,14	-0,62	46,46	3,54	-0,76	58,30	0,20	-0,62	58,18	0,14	-0,62	46,45	3,53	-0,77	58,30	0,20	-0,62
0876_A	4,5	46,36	42,33	47,06	47,46	46,52	48,74	46,98	0,62	-0,48	46,14	3,81	-0,38	48,29	1,22	-0,45	46,98	0,62	-0,48	46,14	3,81	-0,38	48,29	1,22	-0,45
0877_A	4,5	58,16	44,52	58,24	58,91	48,50	59,07	58,31	0,15	-0,60	47,71	3,19	-0,79	58,47	0,22	-0,61	58,31	0,15	-0,60	47,71	3,19	-0,79	58,47	0,22	-0,61
0878_A	4,5	47,87	42,66	48,41	48,77	46,66	49,78	47,66	-0,21	-1,11	46,29	3,63	-0,37	48,83	0,42	-0,94	47,66	-0,21	-1,11	46,29	3,63	-0,37	48,83	0,42	-0,94
0879_A	4,5	47,35	39,83	47,69	48,22	43,97	48,88	47,96	0,61	-0,26	43,74	3,91	-0,23	48,63	0,94	-0,25	47,96	0,61	-0,26	43,74	3,91	-0,23	48,63	0,94	-0,25
0880_A	4,5	44,25	35,67	44,53	45,27	39,09	45,73	44,63	0,38	-0,64	37,50	1,83	-1,59	45,01	0,48	-0,72	44,63	0,38	-0,64	37,50	1,83	-1,59	45,01	0,48	-0,72
0881_A	4,5	46,83	40,24	47,24	47,77	43,64	48,45	47,35	0,52	-0,42	43,09	2,85	-0,55	48,01	0,77	-0,43	47,35	0,52	-0,42	43,09	2,85	-0,55	48,01	0,77	-0,43
0882_A	4,5	59,32	38,25	59,34	59,67	42,25	59,70	59,58	0,26	-0,09	40,62	2,37	-1,63	59,60	0,27	-0,10	59,58	0,26	-0,09	40,72	2,47	-1,53	59,61	0,27	-0,10
0883_A	4,5	59,59	38,31	59,61	59,94	42,29	59,97	59,82	0,23	-0,12	39,95	1,64	-2,34	59,84	0,24	-0,13	59,82	0,23	-0,12	39,98	1,67	-2,31	59,84	0,24	-0,13
0884_A	4,5	59,88	39,69	59,90	60,29	43,66	60,33	60,13	0,25	-0,16	41,82	2,13	-1,84	60,16	0,26	-0,17	60,13	0,25	-0,16	41,90	2,21	-1,76	60,16	0,26	-0,17
0885_A	4,5	59,86	39,65	59,88	60,25	43,69	60,29	60,06	0,20	-0,19	41,43	1,78	-2,26	60,09	0,21	-0,21	60,06	0,20	-0,19	41,51	1,86	-2,18	60,09	0,21	-0,20
0886_A	4,5	49,03	35,19	49,12	49,63	39,06	49,80	47,84	-1,19	-1,79	35,12	-0,07	-3,94	47,95	-1,16	-1,85	47,84	-1,19	-1,79	35,14	-0,05	-3,92	47,95	-1,16	-1,85
0887_A	4,5	49,36	34,95	49,44	49,94	38,83	50,09	48,93	-0,43	-1,01	36,35	1,40	-2,48	49,04	-0,39	-1,05	48,93	-0,43	-1,01	36,35	1,40	-2,48	49,04	-0,39	-1,05
0888_A	4,5	56,70	42,83	56,78	57,27	46,94	57,44	56,86	0,16	-0,41	46,52	3,69	-0,42	57,03	0,25	-0,41	56,87	0,17	-0,40	46,67	3,84	-0,27	57,04	0,26	-0,39
0889_A	4,5	56,39	42,62	56,47	56,98	46,52	57,14	56,70	0,31	-0,28	46,24	3,62	-0,28	56,86	0,39	-0,28	56,70	0,31	-0,28	46,33	3,71	-0,19	56,87	0,40	-0,28
0890_A	4,5	44,55	35,11	44,78	45,37	38,52	45,77	44,97	0,42	-0,40	37,66	2,55	-0,86	45,33	0,55	-0,43	44,97	0,42	-0,40	37,65	2,54	-0,87	45,33	0,55	-0,44
0891_A	4,5	47,85	40,19	48,18	48,43	44,18	49,09	48,14	0,29	-0,29	43,90	3,71	-0,28	48,80	0,62	-0,29	48,14	0,29	-0,29	43,90	3,71	-0,28	48,80	0,62	-0,29
0892_A	4,5	57,92	43,98	58,00	58,60	48,13	58,76	58,04	0,12	-0,56	46,07	2,09	-2,06	58,16	0,16	-0,60	58,04	0,12	-0,56	46,07	2,09	-2,06	58,16	0,16	-0,60
0893_A	4,5	45,71	39,37	46,15	46,96	43,85	47,80	46,03	0,32	-0,93	41,88	2,51	-1,97	46,72	0,57	-1,08	46,03	0,32	-0,93	41,88	2,51	-1,97	46,72	0,57	-1,08
0894_A	4,5	58,00	42,97	58,06	58,68	46,98	58,80	58,06	0,06	-0,62	44,81	1,84	-2,17	58,15	0,09	-0,65	58,06	0,06	-0,62	44,80	1,83	-2,18	58,15	0,09	-0,65
0895_A	4,5	46,12	40,96	46,68	47,41	44,93	48,36	46,65	0,53	-0,76	43,59	2,63	-1,34	47,50	0,82	-0,86	46,65	0,53	-0,76	43,59	2,63	-1,34	47,50	0,82	-0,86
0896_A	4,5	59,70	40,81	59,73	60,13	44,90	60,19	59,89	0,19	-0,24	42,75	1,94	-2,15	59,93	0,20	-0,26	59,89	0,19	-0,24	43,01	2,20	-1,89	59,93	0,20	-0,26
0897_A	4,5	59,89	39,24	59,91	60,26	43,36	60,30	60,12	0,23	-0,14	41,65	2,41	-1,71	60,15	0,24	-0,15	60,13	0,24	-0,13	41,86	2,62	-1,50	60,16	0,25	-0,14
0898_A	4,5	60,28	42,67	60,31	60,75	46,92	60,83	60,49	0,21	-0,26	46,14	3,47	-0,78	60,56	0,24	-0,27	60,49	0,21	-0,26	46,29	3,62	-0,63	60,56	0,25	-0,27
0899_A	4,5	47,02	40,19	47,41	47,88	43,65	48,55	47,42	0,40	-0,46	43,16	2,97	-0,49	48,08	0,67	-0,46	47,42	0,40	-0,46	43,16	2,97	-0,49	48,08	0,67	-0,46
0900_A	4,5	47,51	40,43	47,88	48,33	43,86	48,96	48,06	0,55	-0,27	43,56	3,13	-0,30	48,69	0,81	-0,27	48,06	0,55	-0,27	43,56	3,13	-0,30	48,69	0,81	-0,27
0901_A	4,5	46,98	38,28	47,24	47,83	41,91	48,30	47,67	0,69	-0,16	41,67	3,39	-0,24	48,13	0,89	-0,17	47,67	0,69	-0,16	41,67	3,39	-0,24	48,13	0,89	-0,17
0902_A	4,5	59,49	38,43	59,51	59,85	42,47	59,89	59,75	0,26	-0,10	40,59	2,16	-1,88	59,77	0,27	-0,11	59,75	0,26	-0,10	40,72	2,29	-1,75	59,77	0,27	-0,11
0903_A	4,5	57,92	44,21	58,00	58,61	48,51	58,78	58,07	0,15	-0,54	45,99	1,78	-2,52	58,18	0,18	-0,60	58,07	0,15	-0,54	45,99	1,78	-2,52	58,18	0,18	-0,60
0904_A	4,5	46,11	40,63	46,63	47,17	44,49	48,08	46,44	0,33	-0,73	43,48	2,85	-1,01	47,31	0,68	-0,77	46,44	0,33	-0,73	43,48	2,85	-1,01	47,31	0,68	-0,77
0905_A	4,5	58,00	43,87	58,07	58,75	48,04	58,90	58,21	0,21	-0,54	46,89	3,02	-1,15	58,34	0,27	-0,56	58,21	0,21	-0,54	46,89	3,02	-1,15	58,34	0,27	-0,56
0906_A	4,5	48,37	42,32	48,83	49,18	46,55	50,08	47,95	-0,42	-1,23	46,39	4,07	-0,16	49,08	0,25	-1,01	47,95	-0,42	-1,23	46,39	4,07	-0,16	49,08	0,25	-1,01
0907_A	4,5	55,01	44,24	55,17	55,87	48,41	56,18	55,06	0,05	-0,81	48,24	4,00	-0,17	55,42	0,25	-0,76	55,06	0,05	-0,81	48,24	4,00	-0,17	55,42	0,25	-0,76
0908_A	4,5	58,09	42,99	58,15	58,88	47,25	59,00	58,26	0,17	-0,62	46,55	3,56	-0,70	58,38	0,23	-0,62	58,26	0,17	-0,62	46,55	3,56	-0,70	58,38	0,23	-0,62
0909_A	4,5	46,55	42,42	47,24	47,62	46,57	48,87	47,09	0,54	-0,53	46,21	3,79	-0,36	48,39	1,15	-0,48	47,09	0,54	-0,53	46,21	3,79	-0,36	48,39	1,15	-0,48
0910_A	4,5	58,00	43,52	58,07	58,69	47,74	58,83	58,10	0,10	-0,59	46,57	3,05	-1,17	58,23	0,16	-0,61	58,10	0,10	-0,59	46,56	3,04	-1,18	58,23	0,16	-0,61
0911_A	4,5	46,38	42,28	47,07	47,46	46,37	48,70	46,90	0,52	-0,56	45,96	3,68	-0,41	48,18	1,11	-0,52	46,90	0,52	-0,56	45,96	3,68	-0,41	48,18	1,11	-0,52
0912_A	4,5	58,74	37,92	58,76	59,09	41,71	59,13	59,00	0,26	-0,09	39,17	1,25	-2,54	59,02	0,26	-0,10	59,00	0,26	-0,09	39,31	1,39	-2,40	59,02	0,26	-0,10
0913_A	4,5	59,03	38,44	59,05	59,38	42,27	59,42	59,27	0,24	-0,11	39,93	1,49	-2,34	59,29	0,25	-0,12	59,27	0,24	-0,11	40,01	1,57	-2,26	59,29	0,25	-0,12
0914_A	4,5	59,95	40,14	59,97	60,37	44,17	60,42	60,19	0,24	-0,18	42,68	2,54	-1,49	60,22	0,25	-0,19	60,19	0,24	-0,18	42,89	2,75	-1,28	60,23	0,25	-0,19
0915_A	4,5	48,69	34,61	48,77	49,14	38,10	49,30	48,82	0,13	-0,32	36,83	2,22	-1,27	48,95	0,18	-0,35	48,82	0,13	-0,32	36,83	2,22	-1,27	48,95	0,18	-0,35
0916_A	4,5	47,74	33,50	47,82	48,20	36,81	48,35	47,90	0,16	-0,30	35,75	2,25	-1,06	48,03	0,21	-0,32	47,90	0,16	-0,30	35,75	2,25	-1,06	48,03	0,21	-0,32
0917_A	4,5	47,55	32,63	47,62	48,00	35,90	48,13	47,87	0,32	-0,13	35,41	2,78	-0,49	47,99	0,37	-0,14	47,87	0,32	-0,13	35,41	2,78	-0,49	47,99	0,37	-0,14
0918_A	4,5	46,93	36,28	47,10	47,54	40,13	47,89	47,37	0,44	-0,17	40,40	4,12	0,27	47,75	0,65	-0,14	47,40	0,47	-0,14	40,58	4,30	0,45	47,79	0,69	-0,09
0919_A	4,5	47,93	37,36	48,11	48,43	41,11	48,78	48,37	0,44	-0,06	41,82	4,46	0,71	48,78	0,67	0,00	48,40	0,47	-0,03	41,95	4,59	0,84	48,82	0,71	0,04
0920_A	4,5	57,87	44,45	57,95	58,60	48,53	58,77	58,03	0,16	-0,57	45,15	0,70	-3,38	58,13	0,17	-0,65	58,03	0,16	-0,57	45,15	0,70	-3,38	58,13	0,17	-0,65
0921_A	4,5	46,36	38,09	46,65	47,29	41,85	47,81	46,17	-0,19	-1,12	38,01	-0,08	-3,84	46,47	-0,18	-1,34	46,17	-0,19	-1,12	38,01	-0,08	-3,84	46,47	-0,18	-1,34
0922_A	4,5	57,90	44,08	57,98	58,60	48,16	58,76	58,03	0,13	-0,57	44,36	0,28	-3,80	58,11	0,13	-0,65	58,03	0,13	-0,57	44,36	0,28	-3,80	58,11	0,13	-0,65
0923_A	4,5	46,24	37,88	46,53	47,31	41,68	47,81	46,25	0,01	-1,06	38,07	0,19	-3,61	46,55	0,02	-1,26	46,25	0,01	-1,06	38,07	0,19	-3,61	46,55	0,02	-1,26
0924_A	4,5	47,26	41,07	47,71	48,06	45,57	49,00	47,64	0,38	-0,42	45,19	4,12	-0,38	48,59	0,88	-0,41	47,64	0,38	-0,42	45,19	4,12	-0,38	48,59	0,88	-0,41
0925_A	4,5	46,93	42,12	47,53	47,86	46,39	49,01	47,48	0,55	-0,38	46,15	4,03	-0,24	48,66	1,14	-0,34	47,47	0,54	-0,39	46,15	4,03	-0,24	48,66	1,13	-0,35
0926_A	4,5	48,07	40,24	48,38	49,19	44,26	49,76	48,98	0,91	-0,21	43,97	3,73	-0,29	49,54	1,16	-0,22	48,98	0,91	-0,21	43,97	3,73	-0,29	49,54	1,16	-0,22
0927_A	4,5	47,20	38,49	47,46	48,73	42,12	49,13	48,66	1,46	-0,07	42,03	3,54	-0,09	49,06	1,60	-0,07	48,66	1,46	-0,07	42,03	3,54	-0,09	49,06	1,60	-0,07
0928_A	4,5	48,58	41,63	48,96	49,55	45,69	50,25	49,46	0,88	-0,09	45,57	3,94	-0,12	50,16	1,20	-0,09	49,46	0,88	-0,09	45,56	3,93	-0,13	50,16	1,20	-0,09
0929_A	4,5	57,93	44,33	58,01	58,62	48,51	58,79	58,08	0,15	-0,54	46,07	1,74	-2,44	58,19	0,18	-0,60	58,08	0,15	-0,54	46,07	1,74	-2,44	58,19	0,18	-0,60
0930_A	4,5	45,98	37,91	46,29	47,05	41,85	47,60	45,98	0,00	-1,07	38,47	0,56	-3,38	46,32	0,04	-1,28	45,98	0,00	-1,07	38,47	0,56	-3,38	46,32	0,04	-1,28
0931_A	4,5	43,72	38,53	44,29	44,78	42,52	45,80	44,43	0,71	-0,35	42,27	3,74	-0,25	45,47	1,18	-0,33	44,43	0,71	-0,35	42,27	3,74	-0,25	45,47	1,18	-0,33

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0932_A	4,5	50,24	43,82	50,65	51,24	48,03	52,03	50,25	0,01	-0,99	47,96	4,14	-0,07	51,21	0,55	-0,82	50,25	0,01	-0,99	47,96	4,14	-0,07	51,21	0,55	-0,82
0933_A	4,5	59,77	39,08	59,79	60,14	43,06	60,18	60,04	0,27	-0,10	41,43	2,35	-1,63	60,07	0,28	-0,11	60,05	0,28	-0,09	41,62	2,54	-1,44	60,08	0,29	-0,10
0934_A	4,5	58,09	36,90	58,11	58,44	40,59	58,47	58,36	0,27	-0,08	37,58	0,68	-3,01	58,38	0,27	-0,10	58,36	0,27	-0,08	37,78	0,88	-2,81	58,38	0,27	-0,09
0935_A	4,5	50,35	42,54	50,66	51,38	46,78	51,97	50,44	0,09	-0,94	46,54	4,00	-0,24	51,13	0,47	-0,84	50,44	0,09	-0,94	46,54	4,00	-0,24	51,13	0,47	-0,84
0936_A	4,5	42,66	35,12	43,02	44,09	38,70	44,64	43,66	1,00	-0,43	37,96	2,84	-0,74	44,18	1,16	-0,46	43,66	1,00	-0,43	37,96	2,84	-0,74	44,18	1,16	-0,46
0937_A	4,5	50,17	43,82	50,59	51,34	47,96	52,10	50,42	0,25	-0,92	47,88	4,06	-0,08	51,33	0,74	-0,77	50,42	0,25	-0,92	47,88	4,06	-0,08	51,33	0,74	-0,77
0938_A	4,5	55,56	34,02	55,57	56,01	37,51	56,04	56,00	0,44	-0,01	37,45	3,43	-0,06	56,03	0,45	-0,01	56,00	0,44	-0,01	37,45	3,43	-0,06	56,03	0,45	-0,01
0939_A	4,5	55,82	33,87	55,83	56,26	37,38	56,29	56,26	0,44	0,00	37,43	3,56	0,05	56,29	0,45	0,00	56,26	0,44	0,00	37,43	3,56	0,05	56,29	0,45	0,00
0940_A	4,5	42,72	33,42	42,96	43,80	36,72	44,19	43,38	0,66	-0,42	34,99	1,57	-1,73	43,67	0,71	-0,51	43,38	0,66	-0,42	34,98	1,56	-1,74	43,67	0,71	-0,51
0941_A	4,5	56,93	34,50	56,94	57,45	38,01	57,47	57,44	0,51	-0,01	37,21	2,71	-0,80	57,46	0,52	-0,01	57,44	0,51	-0,01	37,21	2,71	-0,80	57,46	0,52	-0,01
0942_A	4,5	44,21	32,74	44,36	45,13	36,10	45,38	44,89	0,68	-0,24	35,09	2,35	-1,01	45,10	0,74	-0,28	44,89	0,68	-0,24	35,09	2,35	-1,01	45,10	0,74	-0,28
0943_A	4,5	56,81	34,35	56,82	57,31	37,81	57,33	57,29	0,48	-0,02	37,09	2,74	-0,72	57,31	0,49	-0,02	57,29	0,48	-0,02	37,09	2,74	-0,72	57,31	0,49	-0,02
0944_A	4,5	42,49	33,45	42,75	43,66	36,80	44,06	43,18	0,69	-0,48	34,96	1,51	-1,84	43,49	0,74	-0,58	43,18	0,69	-0,48	34,96	1,51	-1,84	43,49	0,74	-0,58
0945_A	4,5	44,47	33,14	44,63	45,20	36,56	45,47	44,96	0,49	-0,24	35,70	2,56	-0,86	45,20	0,58	-0,27	44,95	0,48	-0,25	35,70	2,56	-0,86	45,19	0,57	-0,28
0946_A	4,5	44,36	32,93	44,51	45,20	36,41	45,47	44,99	0,63	-0,21	35,46	2,53	-0,95	45,22	0,70	-0,25	44,99	0,63	-0,21	35,46	2,53	-0,95	45,22	0,70	-0,25
0947_A	4,5	56,28	34,06	56,29	56,77	37,42	56,79	56,75	0,47	-0,02	37,21	3,15	-0,21	56,77	0,48	-0,02	56,75	0,47	-0,02	37,21	3,15	-0,21	56,77	0,48	-0,02
0948_A	4,5	56,44	33,72	56,45	56,93	37,20	56,95	56,92	0,48	-0,01	36,69	2,97	-0,51	56,94	0,49	-0,01	56,92	0,48	-0,01	36,69	2,97	-0,51	56,94	0,49	-0,01
0949_A	4,5	43,19	33,10	43,40	44,27	36,50	44,60	43,95	0,76	-0,32	34,97	1,87	-1,53	44,21	0,81	-0,39	43,95	0,76	-0,32	34,97	1,87	-1,53	44,21	0,81	-0,39
0950_A	4,5	56,67	34,07	56,68	57,18	37,55	57,20	57,17	0,50	-0,01	36,93	2,86	-0,62	57,19	0,51	-0,01	57,17	0,50	-0,01	36,93	2,86	-0,62	57,19	0,51	-0,01
0951_A	4,5	56,09	34,12	56,10	56,60	37,48	56,62	56,59	0,50	-0,01	37,41	3,29	-0,07	56,61	0,51	-0,01	56,59	0,50	-0,01	37,41	3,29	-0,07	56,61	0,51	-0,01
0952_A	4,5	54,49	35,65	54,52	55,43	38,97	55,48	55,50	1,01	0,07	37,69	2,04	-1,28	55,53	1,02	0,06	55,50	1,01	0,07	37,69	2,04	-1,28	55,53	1,02	0,06
0953_A	4,5	51,61	35,39	51,66	52,54	38,66	52,62	52,60	0,99	0,06	37,48	2,09	-1,18	52,66	1,00	0,04	52,60	0,99	0,06	37,51	2,12	-1,15	52,66	1,00	0,04
0954_A	4,5	50,92	35,50	50,98	51,86	38,76	51,96	51,89	0,97	0,03	37,43	1,93	-1,33	51,96	0,98	0,01	51,89	0,97	0,03	37,43	1,93	-1,33	51,96	0,98	0,01
0955_A	4,5	49,17	34,91	49,25	50,09	38,23	50,22	50,10	0,93	0,01	37,00	2,09	-1,23	50,20	0,95	-0,02	50,10	0,93	0,01	37,01	2,10	-1,22	50,20	0,95	-0,02
0956_A	4,5	57,56	34,84	57,57	58,06	38,17	58,08	58,03	0,47	-0,03	37,14	2,30	-1,03	58,05	0,48	-0,03	58,03	0,47	-0,03	37,13	2,29	-1,04	58,05	0,48	-0,03
0957_A	4,5	58,39	35,16	58,40	59,18	38,64	59,20	59,19	0,80	0,01	37,90	2,74	-0,74	59,21	0,81	0,01	59,19	0,80	0,01	37,91	2,75	-0,73	59,21	0,81	0,01
0958_A	4,5	38,45	29,03	38,70	39,97	32,28	40,32	39,51	1,06	-0,46	30,81	1,78	-1,47	39,80	1,10	-0,53	39,51	1,06	-0,46	30,81	1,78	-1,47	39,80	1,10	-0,53
0959_A	4,5	38,76	29,65	39,03	40,10	33,11	40,51	39,88	1,12	-0,22	32,68	3,03	-0,43	40,27	1,25	-0,24	39,88	1,12	-0,22	32,68	3,03	-0,43	40,27	1,25	-0,24
0960_A	4,5	40,68	31,50	40,94	41,56	34,79	41,98	41,54	0,86	-0,02	34,58	3,08	-0,21	41,95	1,01	-0,04	41,54	0,86	-0,02	34,58	3,08	-0,21	41,95	1,01	-0,04
0961_A	4,5	53,93	35,69	53,96	55,05	40,20	55,11	55,10	1,17	0,05	39,69	4,00	-0,51	55,16	1,20	0,04	55,10	1,17	0,05	39,69	4,00	-0,51	55,16	1,20	0,04
0962_A	4,5	53,27	33,50	53,29	54,38	36,84	54,42	54,45	1,18	0,07	35,44	1,94	-1,40	54,48	1,18	0,06	54,45	1,18	0,07	35,44	1,94	-1,40	54,48	1,18	0,06
0963_A	4,5	46,99	33,96	47,09	47,65	37,31	47,84	47,58	0,59	-0,07	36,10	2,14	-1,21	47,73	0,63	-0,11	47,58	0,59	-0,07	36,11	2,15	-1,20	47,73	0,63	-0,11
0964_A	4,5	46,69	35,06	46,83	47,32	38,50	47,58	47,10	0,41	-0,22	36,84	1,78	-1,66	47,29	0,46	-0,29	47,10	0,41	-0,22	36,86	1,80	-1,64	47,29	0,46	-0,29
0965_A	4,5	52,40	35,55	52,44	53,33	38,82	53,40	53,42	1,02	0,09	37,75	2,20	-1,07	53,47	1,03	0,07	53,42	1,02	0,09	37,75	2,20	-1,07	53,47	1,03	0,07
0966_A	4,5	49,54	35,50	49,62	50,51	38,79	50,64	50,52	0,98	0,01	37,46	1,96	-1,33	50,62	1,00	-0,02	50,52	0,98	0,01	37,47	1,97	-1,32	50,62	1,00	-0,02
0967_A	4,5	41,23	33,87	41,60	42,46	37,29	43,04	41,84	0,61	-0,62	35,76	1,89	-1,53	42,33	0,72	-0,72	41,83	0,60	-0,63	35,76	1,89	-1,53	42,32	0,71	-0,73
0968_A	4,5	41,30	33,99	41,68	42,64	37,37	43,21	41,90	0,60	-0,74	35,40	1,41	-1,97	42,34	0,67	-0,86	41,89	0,59	-0,75	35,40	1,41	-1,97	42,34	0,66	-0,87
0969_A	4,5	40,99	33,78	41,38	42,37	37,18	42,95	41,84	0,85	-0,53	35,58	1,80	-1,60	42,31	0,93	-0,64	41,84	0,85	-0,53	35,57	1,79	-1,61	42,31	0,93	-0,64
0970_A	4,5	57,76	37,37	57,78	58,28	40,91	58,32	58,25	0,49	-0,03	40,47	3,10	-0,44	58,28	0,50	-0,03	58,25	0,49	-0,03	40,47	3,10	-0,44	58,28	0,50	-0,03
0971_A	4,5	57,93	34,78	57,94	58,47	38,03	58,49	58,44	0,51	-0,03	36,93	2,15	-1,10	58,45	0,51	-0,03	58,44	0,51	-0,03	36,93	2,15	-1,10	58,45	0,51	-0,03
0972_A	4,5	57,07	34,65	57,08	57,57	38,07	57,59	57,55	0,48	-0,02	36,76	2,11	-1,31	57,57	0,49	-0,03	57,55	0,48	-0,02	36,76	2,11	-1,31	57,57	0,49	-0,03
0973_A	4,5	57,18	34,84	57,19	57,68	38,21	57,70	57,66	0,48	-0,02	37,24	2,40	-0,97	57,68	0,49	-0,02	57,66	0,48	-0,02	37,24	2,40	-0,97	57,68	0,49	-0,02
0974_A	4,5	50,10	35,50	50,17	51,06	38,78	51,18	51,06	0,96	0,00	37,17	1,67	-1,61	51,14	0,97	-0,03	51,06	0,96	0,00	37,18	1,68	-1,60	51,14	0,97	-0,03
0975_A	4,5	57,44	34,93	57,45	57,93	38,34	57,95	57,91	0,47	-0,02	37,25	2,32	-1,09	57,93	0,48	-0,02	57,91	0,47	-0,02	37,25	2,32	-1,09	57,93	0,48	-0,02
0976_A	4,5	39,34	31,91	39,72	40,51	35,20	41,09	40,25	0,91	-0,26	34,26	2,35	-0,94	40,75	1,04	-0,33	40,25	0,91	-0,26	34,26	2,35	-0,94	40,75	1,04	-0,33
0977_A	4,5	41,79	33,76	42,11	42,96	37,09	43,46	42,46	0,67	-0,50	35,55	1,79	-1,54	42,87	0,75	-0,60	42,46	0,67	-0,50	35,54	1,78	-1,55	42,87	0,75	-0,60
0978_A	4,5	40,60	33,35	40,99	41,87	36,61	42,44	41,54	0,94	-0,33	35,53	2,18	-1,08	42,03	1,05	-0,41	41,54	0,94	-0,33	35,52	2,17	-1,09	42,03	1,05	-0,41
0979_A	4,5	39,92	32,20	40,27	41,18	35,47	41,71	40,92	1,00	-0,26	34,67	2,47	-0,80	41,39	1,12	-0,31	40,92	1,00	-0,26	34,66	2,46	-0,81	41,39	1,12	-0,32
0980_A	4,5	49,00	34,86	49,08	49,91	38,17	50,04	49,91	0,91	0,00	36,85	1,99	-1,32	50,01	0,93	-0,03	49,92	0,92	0,01	36,88	2,02	-1,29	50,02	0,94	-0,02
0981_A	4,5	58,07	34,73	58,08	58,65	38,02	58,67	58,61	0,54	-0,04	37,00	2,27	-1,02	58,62	0,54	-0,04	58,61	0,54	-0,04	37,00	2,27	-1,02	58,62	0,54	-0,04
0982_A	4,5	58,59	34,38	58,60	59,26	37,70	59,27	59,21	0,62	-0,05	36,91	2,53	-0,79	59,22	0,62	-0,05	59,21	0,62	-0,05	36,91	2,53	-0,79	59,22	0,62	-0,05
0983_A	4,5	39,62	32,04	39,98	40,78	35,37	41,34	40,64	1,02	-0,14	34,95	2,91	-0,42	41,17	1,19	-0,17	40,63	1,01	-0,15	34,95	2,91	-0,42	41,16	1,18	-0,18
0984_A	4,5	55,70	35,37	55,72	56,62	38,59	56,65	56,71	1,01	0,09	37,35	1,98	-1,24	56,73	1,01	0,08	56,71	1,01	0,09	37,35	1,98	-1,24	56,73	1,01	0,08
0985_A	4,5	53,29	35,54	53,32	54,23	38,89	54,29	54,31	1,02	0,08	37,67	2,13	-1,22	54,35	1,03	0,07	54,31	1,02	0,08	37,68	2,14	-1,21	54,35	1,03	0,07
0986_A	4,5	42,23	33,83	42,53	43,41	37,13	43,87	42,89	0,66	-0,52	35,42	1,59	-1,71	43,25	0,72	-0,62	42,89	0,66	-0,52	35,42	1,59	-1,71	43,25	0,72	-0,62
0987_A	4,5	57,30	34,90	57,31	57,80	38,32	57,82	57,78	0,48	-0,02	37,41	2,51	-0,91	57,80	0,49	-0,02	57,78	0,48	-0,02	37,41	2,51	-0,91	57,80	0,49	-0,02
0988_A	4,5	58,41	35,02	58,42	59,19	38,40	59,21	59,19	0,78	0,00	37,67	2,65	-0,73	59,20	0,78	0,00	59,19	0,78	0,00	37,69	2,67	-0,71	59,20	0,78	0,00
0989_A	4,5	39,20	30,96	39,52	40,32	34,33	40,82	39,91	0,71	-0,41	33,57	2,61	-0,76	40,38	0,86	-0,44	39,91	0,71	-0,41	33,57	2,61	-0,76	40,38	0,86	-0,44
0990_A	4,5	57,81	44,09	57,89	58,54	48,08	58,70	57,98	0,17	-0,56	44,17	0,08	-3,91	58,06	0,17	-0,64	57,98	0,17	-0,56	44,17	0,08	-3,91	58,06	0,17	-0,64
0991_A	4,5	46,47	39,14	46,83	47,51	42,78	48,11	46,38	-0,09	-1,13	40,07	0,93	-2,71	46,82	-0,01	-1,29	46,38	-0,09	-1,13	40,07	0,93	-2,71	46,82	-0,01	-1,29
0992_A	4,5	57,84	44,51	57,93	58,58	48,53	58,75	58,07	0,23	-0,51	45,50	0,99	-3,03	58,17	0,25	-0,58	58,07	0,23	-0,51	45,49	0,98	-3,04	58,17	0,25	-0,58
0993_A	4,5	46,34	39,38	46,73	47,30	43,19	47,99	46,07	-0,27	-1,23	40,67	1,29	-2,52	46,60	-0,12	-1,38	46,07	-0,27	-1,23	40,67	1,29	-2,52	46,60	-0,12	-1,38
0994_A	4,5	57,84	44,86	57,93	58,59	48,98	58,78	58,06	0,22	-0,53	46,07	1,21	-2,91	58,18	0,24	-0,61	58,06	0,22	-0,53	46,07	1,21	-2,91	58,18	0,24	-0,61
0995_A	4,5	46,57	39,94	46,98	47,43	43,84	48,19	46,10	-0,47	-1,33	40,57	0,63	-3,27	46,62	-0,36	-1,57	46,10	-0,47	-1,33	40,57	0,63	-3,27	46,62	-0,36	-1,57
0996_A	4,5	49,06	30,47	49,09	49,79	34,05	49,85	49,83	0,77	0,04	34,16	3,69	0,11	49,89	0,80	0,04	49,83	0,77	0,04	34,16	3,69	0,11	49,89	0,80	0,04
0997_A	4,5	44,20	37,53	44,62	45,16	41,22	45,89	44,91	0,71	-0,25	40,91	3,38	-0,31	45,63	1,01	-0,26	44,91	0,71	-0,25	40,91	3,38	-0,31	45,63	1,01	-0,26
0998_A	4,5	56,74	37,00	56,76	57,20	40,29	57,24	57,24	0,50	0,04	39,29	2,29	-1,00	57,27	0,51	0,03	57,24	0,50	0,04	39,30	2,30	-0,99	57,27	0,51	0,03
0999_A	4,5	58,89	36,21	58,90	59,60	39,56	59,62	59,59	0,70	-0,01	37,85	1,64	-1,71	59,60	0,70	-0,02	59,59	0,70	-0,01	37,85	1,64	-1,71	59,60	0,70	-0,02
1000_A	4,5	53,05	41,56	53,19	54,04	45,64	54,30	53,72	0,67	-0,32	42,06	0,50	-3,58	53,85	0,66	-0,45	53,72	0,67	-0,32	42,06	0,50	-3,58	53,85	0,66	-0,45
1001_A	4,5	53,99	41,10	54,09	54,91	44,70	55,09	54,75	0,76	-0,16	43,56	2,46	-1,14	54,89	0,80	-0,19	54,75	0,76	-0,16	43,56	2,46	-1,14	54,89	0,80	-0,19
1002_A	4,5	55,26	41,05	55,33	56,17	45,27	56,32	56,10	0,84	-0,07	45,05	4,00	-0,22	56,24	0,91	-0,07	56,10	0,84	-0,07	45,05	4,00	-0,22	56,24	0,91	-0,07
1003_A	4,5	56,13	41,50	56,20	57,00	45,22	57,12	56,98	0,85	-0,02	44,99	3,49	-0,23	57,10	0,90	-0,03	56,98	0,85	-0,02	44,99	3,49	-0,23	57,10	0,90	-0,03
1004_A	4,5	57,31	39,07	57,34	58,14	42,80	58,20	58,17	0,86	0,03	42,33	3,26	-0,47	58,22	0,88	0,02	58,17	0,86	0,03	42,33	3,26	-0,47	58,22	0,88	0,02
1005_A	4,5	45,70	34,40	45,85	46,59	37,76	46,85	46,29	0,59	-0,30	35,51	1,11	-2,25	46,46	0,61	-0,39	46,29	0,59	-0,30	35,53	1,13	-2,23	46,46	0,61	-0,39
1006_A	4,5	44,86	34,01	45,03	45,75	37,27	46,03	45,40	0,54	-0,35	35,03	1,02	-2,24	45,59	0,56	-0,44	45,40	0,54	-0,35	35,03	1,02	-2,24	45,59	0,56	-0,44
1007_A	4,5	46,99	36,59	47,17	47,56	39,96	47,89	47,22	0,23	-0,34	39,38	2,79	-0,58	47,54	0,36	-0,36	47,22	0,23	-0,34	39,39	2,80	-0,57	47,54	0,36	-0,35
1008_A	4,5	45,83	34,30	45,98	46,56	37,45	46,80	46,25	0,42	-0,31	35,42	1,12	-2,03	46,42	0,44	-0,38	46,26	0,43	-0,30	35,44	1,14	-2,01	46,43	0,45	-0,37

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
1009_A	4,5	56,68	37,72	56,71	57,15	41,30	57,20	57,21	0,53	0,06	37,94	0,22	-3,36	57,23	0,53	0,03	57,21	0,53	0,06	37,95	0,23	-3,35	57,23	0,53	0,03
1010_A	4,5	48,50	37,20	48,65	49,34	40,65	49,60	49,21	0,71	-0,13	39,93	2,73	-0,72	49,44	0,79	-0,16	49,21	0,71	-0,13	39,93	2,73	-0,72	49,44	0,79	-0,16
1011_A	4,5	49,73	31,45	49,76	50,50	34,92	50,56	50,49	0,76	-0,01	34,34	2,89	-0,58	50,54	0,78	-0,02	50,49	0,76	-0,01	34,34	2,89	-0,58	50,54	0,78	-0,02
1012_A	4,5	45,06	38,37	45,47	46,24	41,94	46,91	45,80	0,74	-0,44	41,29	2,92	-0,65	46,44	0,97	-0,46	45,80	0,74	-0,44	41,28	2,91	-0,66	46,44	0,97	-0,47
1013_A	4,5	57,42	40,38	57,46	57,91	44,06	57,99	57,83	0,41	-0,08	41,42	1,04	-2,64	57,87	0,42	-0,11	57,83	0,41	-0,08	41,43	1,05	-2,63	57,87	0,42	-0,11
1014_A	4,5	58,42	35,33	58,43	59,23	38,76	59,25	59,26	0,84	0,03	38,06	2,73	-0,70	59,28	0,85	0,03	59,26	0,84	0,03	38,07	2,74	-0,69	59,28	0,85	0,03
1015_A	4,5	59,20	34,99	59,21	60,11	38,29	60,12	60,17	0,97	0,06	37,47	2,48	-0,82	60,18	0,97	0,06	60,17	0,97	0,06	37,47	2,48	-0,82	60,18	0,97	0,06
1016_A	4,5	46,85	37,77	47,09	47,72	41,29	48,14	47,42	0,57	-0,30	40,50	2,73	-0,79	47,80	0,71	-0,34	47,42	0,57	-0,30	40,50	2,73	-0,79	47,80	0,71	-0,34
1017_A	4,5	57,41	42,02	57,47	57,90	46,00	58,02	57,77	0,36	-0,13	41,49	-0,53	-4,51	57,82	0,35	-0,20	57,77	0,36	-0,13	41,50	-0,52	-4,50	57,82	0,35	-0,20
1018_A	4,5	56,47	37,66	56,50	56,92	41,08	56,97	56,93	0,46	0,01	40,34	2,68	-0,74	56,97	0,48	0,00	56,93	0,46	0,01	40,35	2,69	-0,73	56,97	0,48	0,00
1019_A	4,5	57,22	40,30	57,26	57,71	44,44	57,80	57,63	0,41	-0,08	41,21	0,91	-3,23	57,67	0,41	-0,12	57,63	0,41	-0,08	41,21	0,91	-3,23	57,67	0,41	-0,12
1020_A	4,5	57,81	44,50	57,90	58,56	48,54	58,74	58,06	0,25	-0,50	45,38	0,88	-3,16	58,16	0,26	-0,58	58,06	0,25	-0,50	45,38	0,88	-3,16	58,16	0,26	-0,58
1021_A	4,5	46,42	39,92	46,84	47,34	43,82	48,11	46,08	-0,34	-1,26	40,71	0,79	-3,11	46,62	-0,23	-1,49	46,08	-0,34	-1,26	40,71	0,79	-3,11	46,62	-0,23	-1,49
1022_A	4,5	58,41	35,26	58,42	59,23	38,57	59,25	59,24	0,83	0,01	37,88	2,62	-0,69	59,25	0,83	0,01	59,24	0,83	0,01	37,89	2,63	-0,68	59,25	0,83	0,01
1023_A	4,5	58,49	35,37	58,50	59,33	38,77	59,35	59,36	0,87	0,03	37,85	2,48	-0,92	59,37	0,87	0,03	59,36	0,87	0,03	37,87	2,50	-0,90	59,37	0,87	0,03
1024_A	4,5	58,87	34,84	58,88	59,78	38,24	59,79	59,81	0,94	0,03	37,33	2,49	-0,91	59,82	0,94	0,03	59,81	0,94	0,03	37,35	2,51	-0,89	59,82	0,94	0,03
1025_A	4,5	46,96	40,86	47,42	47,87	44,96	48,74	47,55	0,59	-0,32	44,67	3,81	-0,29	48,42	1,01	-0,31	47,55	0,59	-0,32	44,67	3,81	-0,29	48,42	1,01	-0,31
1026_A	4,5	57,92	40,56	57,96	58,54	44,22	58,61	58,50	0,58	-0,04	41,46	0,90	-2,76	58,54	0,58	-0,07	58,50	0,58	-0,04	41,48	0,92	-2,74	58,54	0,58	-0,07
1027_A	4,5	56,76	37,26	56,78	57,21	40,81	57,25	57,27	0,51	0,06	39,97	2,71	-0,84	57,31	0,52	0,05	57,27	0,51	0,06	39,99	2,73	-0,82	57,31	0,52	0,05
1028_A	4,5	56,74	37,56	56,76	57,21	41,07	57,26	57,26	0,52	0,05	40,35	2,79	-0,72	57,30	0,54	0,04	57,26	0,52	0,05	40,36	2,80	-0,71	57,30	0,54	0,04
1029_A	4,5	56,82	36,45	56,84	57,27	39,97	57,31	57,33	0,51	0,06	39,13	2,68	-0,84	57,36	0,52	0,05	57,33	0,51	0,06	39,14	2,69	-0,83	57,36	0,52	0,05
1030_A	4,5	58,69	35,05	58,70	59,58	38,41	59,60	59,62	0,93	0,04	37,59	2,54	-0,82	59,63	0,93	0,04	59,62	0,93	0,04	37,60	2,55	-0,81	59,63	0,93	0,04
1031_A	4,5	57,62	44,91	57,72	58,38	48,97	58,58	57,94	0,32	-0,44	45,93	1,02	-3,04	58,06	0,34	-0,53	57,94	0,32	-0,44	45,93	1,02	-3,04	58,06	0,34	-0,53
1032_A	4,5	53,78	37,38	53,83	54,55	41,50	54,65	54,46	0,68	-0,09	39,98	2,60	-1,52	54,53	0,70	-0,12	54,46	0,68	-0,09	39,98	2,60	-1,52	54,53	0,70	-0,12
1033_A	4,5	53,04	38,75	53,11	53,80	42,83	53,95	53,66	0,62	-0,14	40,01	1,26	-2,82	53,74	0,63	-0,21	53,66	0,62	-0,14	40,01	1,26	-2,82	53,74	0,63	-0,21
1034_A	4,5	46,17	39,22	46,56	46,97	42,97	47,67	45,77	-0,40	-1,20	39,99	0,77	-2,98	46,27	-0,29	-1,41	45,77	-0,40	-1,20	39,99	0,77	-2,98	46,27	-0,29	-1,41
1035_A	4,5	49,49	30,91	49,52	50,23	34,35	50,28	50,26	0,77	0,03	34,42	3,51	0,07	50,31	0,79	0,03	50,26	0,77	0,03	34,42	3,51	0,07	50,31	0,79	0,03
1036_A	4,5	43,94	37,09	44,34	45,06	40,65	45,72	44,88	0,94	-0,18	40,47	3,38	-0,18	45,54	1,20	-0,18	44,88	0,94	-0,18	40,47	3,38	-0,18	45,54	1,20	-0,18
1037_A	4,5	57,50	41,39	57,55	58,01	45,17	58,11	57,90	0,40	-0,11	41,19	-0,20	-3,98	57,94	0,39	-0,16	57,90	0,40	-0,11	41,20	-0,19	-3,97	57,94	0,39	-0,16
1038_A	4,5	58,56	35,20	58,57	59,44	38,62	59,46	59,47	0,91	0,03	37,82	2,62	-0,80	59,48	0,91	0,03	59,47	0,91	0,03	37,83	2,63	-0,79	59,48	0,91	0,03
1039_A	4,5	56,65	37,42	56,67	57,12	40,79	57,17	57,17	0,52	0,05	38,89	1,47	-1,90	57,20	0,53	0,03	57,17	0,52	0,05	38,90	1,48	-1,89	57,20	0,53	0,03
1040_A	4,5	56,94	35,81	56,96	57,41	39,21	57,44	57,43	0,49	0,02	38,27	2,46	-0,94	57,45	0,50	0,01	57,43	0,49	0,02	38,28	2,47	-0,93	57,45	0,50	0,01
1041_A	4,5	57,16	37,75	57,18	57,64	41,75	57,69	57,62	0,46	-0,02	41,43	3,68	-0,32	57,67	0,48	-0,02	57,62	0,46	-0,02	41,45	3,70	-0,30	57,67	0,48	-0,02
1042_A	4,5	44,72	35,06	44,94	45,81	38,52	46,17	45,21	0,49	-0,60	36,88	1,82	-1,64	45,50	0,56	-0,67	45,21	0,49	-0,60	36,87	1,81	-1,65	45,50	0,56	-0,67
1043_A	4,5	47,34	41,18	47,79	48,19	45,36	49,07	47,79	0,45	-0,40	44,97	3,79	-0,39	48,67	0,88	-0,39	47,79	0,45	-0,40	44,97	3,79	-0,39	48,67	0,88	-0,39
1044_A	4,5	47,18	40,91	47,62	48,07	44,99	48,91	47,83	0,65	-0,24	44,72	3,81	-0,27	48,66	1,04	-0,24	47,83	0,65	-0,24	44,71	3,80	-0,28	48,66	1,04	-0,24
1045_A	4,5	46,86	37,79	47,11	47,74	41,28	48,16	47,41	0,55	-0,33	40,49	2,70	-0,79	47,79	0,69	-0,37	47,41	0,55	-0,33	40,49	2,70	-0,79	47,79	0,69	-0,37
1046_A	4,5	57,71	45,20	57,81	58,46	49,15	58,66	58,00	0,29	-0,46	46,05	0,85	-3,10	58,12	0,30	-0,55	58,00	0,29	-0,46	46,05	0,85	-3,10	58,12	0,30	-0,55
1047_A	4,5	46,26	38,96	46,62	47,00	42,90	47,69	45,72	-0,54	-1,28	39,91	0,95	-2,99	46,21	-0,41	-1,48	45,72	-0,54	-1,28	39,91	0,95	-2,99	46,21	-0,41	-1,48
1048_A	4,5	56,76	37,53	56,78	57,21	41,22	57,26	57,25	0,49	0,04	40,53	3,00	-0,69	57,29	0,51	0,03	57,25	0,49	0,04	40,54	3,01	-0,68	57,29	0,51	0,03
1049_A	4,5	56,74	36,76	56,76	57,20	40,34	57,24	57,26	0,52	0,06	39,57	2,81	-0,77	57,29	0,53	0,05	57,27	0,53	0,07	39,59	2,83	-0,75	57,30	0,54	0,06
1050_A	4,5	57,75	45,04	57,85	58,49	48,87	58,68	58,00	0,25	-0,49	46,32	1,28	-2,55	58,12	0,27	-0,56	58,00	0,25	-0,49	46,32	1,28	-2,55	58,12	0,27	-0,56
1051_A	4,5	45,99	38,87	46,36	46,91	42,89	47,61	45,66	-0,33	-1,25	39,90	1,03	-2,99	46,16	-0,21	-1,45	45,66	-0,33	-1,25	39,90	1,03	-2,99	46,16	-0,21	-1,45
1052_A	4,5	41,15	36,46	41,80	42,16	40,02	43,23	42,04	0,89	-0,12	39,75	3,29	-0,27	43,08	1,28	-0,15	42,07	0,92	-0,09	39,79	3,33	-0,23	43,11	1,31	-0,12
1053_A	4,5	42,18	35,92	42,65	42,86	39,40	43,68	42,53	0,35	-0,33	38,97	3,05	-0,43	43,34	0,69	-0,34	42,56	0,38	-0,30	39,02	3,10	-0,38	43,37	0,72	-0,31
1054_A	4,5	42,23	34,18	42,55	43,06	37,53	43,60	42,93	0,70	-0,13	37,15	2,97	-0,38	43,44	0,89	-0,16	43,02	0,79	-0,04	37,37	3,19	-0,16	43,54	0,99	-0,05
1055_A	4,5	38,75	26,91	38,90	39,37	30,19	39,63	39,01	0,26	-0,36	28,20	1,29	-1,99	39,19	0,30	-0,44	39,01	0,26	-0,36	28,20	1,29	-1,99	39,19	0,30	-0,44
1056_A	4,5	35,01	28,34	35,47	36,24	31,67	36,94	36,59	1,58	0,35	32,27	3,93	0,60	37,33	1,85	0,38	36,62	1,61	0,38	32,33	3,99	0,66	37,36	1,89	0,42
1057_A	4,5	40,61	28,19	40,74	41,52	31,24	41,72	41,20	0,59	-0,32	29,67	1,48	-1,57	41,35	0,62	-0,37	41,20	0,59	-0,32	29,67	1,48	-1,57	41,35	0,62	-0,37
1058_A	4,5	42,22	32,12	42,43	43,05	35,49	43,40	42,91	0,69	-0,14	35,18	3,06	-0,31	43,25	0,82	-0,15	42,92	0,70	-0,13	35,23	3,11	-0,26	43,26	0,84	-0,14
1059_A	4,5	35,60	28,01	35,98	36,45	31,57	37,11	36,78	1,18	0,33	32,15	4,14	0,58	37,47	1,49	0,36	36,80	1,20	0,35	32,19	4,18	0,62	37,49	1,51	0,38
1060_A	4,5	45,10	30,45	45,18	45,71	33,80	45,85	45,52	0,42	-0,19	31,88	1,43	-1,92	45,61	0,44	-0,23	45,52	0,42	-0,19	31,88	1,43	-1,92	45,61	0,44	-0,23
1061_A	4,5	47,43	34,23	47,53	48,10	37,45	48,27	47,97	0,54	-0,13	36,74	2,51	-0,71	48,12	0,59	-0,15	47,98	0,55	-0,12	36,76	2,53	-0,69	48,13	0,60	-0,14
1062_A	4,5	46,61	31,95	46,68	47,30	35,19	47,43	47,17	0,56	-0,13	32,81	0,86	-2,38	47,25	0,56	-0,18	47,17	0,56	-0,13	32,81	0,86	-2,38	47,25	0,56	-0,18
1063_A	4,5	44,63	30,62	44,72	45,17	33,90	45,33	45,00	0,37	-0,17	31,48	0,86	-2,42	45,10	0,38	-0,23	45,00	0,37	-0,17	31,48	0,86	-2,42	45,10	0,38	-0,23
1064_A	4,5	50,73	32,71	50,76	51,25	35,90	51,31	51,24	0,51	-0,01	33,01	0,30	-2,89	51,27	0,51	-0,04	51,24	0,51	-0,01	33,01	0,30	-2,89	51,27	0,51	-0,04
1065_A	4,5	55,79	38,36	55,83	56,24	41,76	56,31	56,03	0,24	-0,21	41,37	3,01	-0,39	56,10	0,27	-0,21	56,03	0,24	-0,21	41,38	3,02	-0,38	56,10	0,27	-0,21
1066_A	4,5	56,56	42,00	56,63	56,99	45,91	57,13	56,55	-0,01	-0,44	42,62	0,62	-3,29	56,63	0,00	-0,51	56,55	-0,01	-0,44	42,68	0,68	-3,23	56,63	0,00	-0,50
1067_A	4,5	56,90	42,11	56,96	57,34	46,06	57,48	56,75	-0,15	-0,59	41,91	-0,20	-4,15	56,81	-0,15	-0,66	56,75	-0,15	-0,59	42,00	-0,11	-4,06	56,81	-0,15	-0,66
1068_A	4,5	57,45	43,26	57,52	57,84	47,03	57,99	57,29	-0,16	-0,55	42,45	-0,81	-4,58	57,35	-0,17	-0,64	57,29	-0,16	-0,55	42,55	-0,71	-4,48	57,35	-0,17	-0,64
1069_A	4,5	57,48	41,18	57,53	57,85	45,09	57,95	57,60	0,12	-0,25	44,14	2,96	-0,95	57,68	0,16	-0,26	57,60	0,12	-0,25	44,18	3,00	-0,91	57,69	0,16	-0,26
1070_A	4,5	53,99	38,38	54,05	54,39	42,26	54,51	54,20	0,21	-0,19	42,87	4,49	0,61	54,34	0,29	-0,17	54,20	0,21	-0,19	42,98	4,60	0,72	54,34	0,30	-0,16
1071_A	4,5	46,88	36,05	47,05	47,43	39,58	47,75	46,91	0,03	-0,52	39,12	3,07	-0,46	47,23	0,18	-0,51	46,94	0,06	-0,49	39,24	3,19	-0,34	47,27	0,22	-0,48
1072_A	4,5	47,83	35,90	47,96	48,52	39,34	48,76	48,35	0,52	-0,17	38,87	2,97	-0,47	48,57	0,61	-0,18	48,37	0,54	-0,15	39,05	3,15	-0,29	48,60	0,64	-0,16
1073_A	4,5	40,46	34,42	40,96	41,68	37,72	42,43	41,88	1,42	0,20	38,55	4,13	0,83	42,73	1,77	0,30	41,96	1,50	0,28	38,76	4,34	1,04	42,83	1,87	0,40
1074_A	4,5	44,49	35,76	44,76	45,26	39,34	45,74	45,08	0,59	-0,18	39,18	3,42	-0,16	45,57	0,81	-0,18	45,10	0,61	-0,16	39,30	3,54	-0,04	45,60	0,84	-0,15
1075_A	4,5	44,53	36,31	44,83	46,08	39,61	46,51	45,78	1,25	-0,30	38,65	2,34	-0,96	46,15	1,32	-0,35	45,79	1,26	-0,29	38,69	2,38	-0,92	46,17	1,33	-0,34
1076_A	4,5	52,02	37,98	52,10	52,09	39,80	52,21	52,92	0,90	0,83	39,85	1,87	0,05	53,02	0,92	0,81	52,92	0,90	0,83	39,84	1,86	0,04	53,02	0,92	0,81
1077_A	4,5	55,86	37,23	55,89	55,68	38,87	55,72	56,82	0,96	1,14	38,69	1,46	-0,18	56,85	0,96	1,13	56,82	0,96	1,14	38,69	1,46	-0,18	56,85	0,96	1,13
1078_A	4,5	52,10	37,93	52,18	52,15	39,74	52,26	53,03	0,93	0,88	39,75	1,82	0,01	53,12	0,95	0,86	53,03	0,93	0,88	39,75	1,82	0,01	53,12	0,95	0,86
1079_A	4,5	59,72	39,46	59,74	59,83	41,03	59,86	60,41	0,69	0,58	40,52	1,06	-0,51	60,43	0,69	0,57	60,41	0,69	0,58	40,52	1,06	-0,51	60,43	0,69	0,57
1082_A	4,5	58,64	37,25	58,65	58,65	38,88	58,67	59,29	0,65	0,64	38,24	0,99	-0,64	59,31	0,65	0,63	59,29	0,65	0,64	38,24	0,99	-0,64	59,31	0,65	0,63
1083_A	4,5	52,43	37,53	52,50	52,36	39,16	52,45	53,32	0,89	0,96	39,14	1,61	-0,02	53,40	0,90	0,94	53,32	0,89	0,96	39,13	1,60	-0,03	53,40	0,90	0,94
1084_A	4,5	58,91	37,97	58,93	58,94	39,64	58,96	59,55	0,64	0,61	39,18	1,21	-0,46	59,57	0,64	0,61	59,55	0,64	0,61	39,18	1,21	-0,46	59,57	0,64	0,61
1085_A	4,5	52,55	39,10	52,64	52,26	40,92	52,40	52,81	0,26	0,55	40,96	1,86	0,04	52,94	0,30	0,53	52,81	0,26	0,55	40,96	1,86	0,04	52,94	0,30	0,53
1086_A	4,5	52,10	38,56	52,19	52,14	40,37	52,27	52,84	0,74	0,70	40,40	1,84	0,03	52,95	0,76	0,68	52,84	0,74	0,70	40,40	1,84	0,03	52,95	0,76	0,68
1087_A	4,5	53,50	35,71	53,53	53,46	37,45	53,51	53,76	0,26	0,30	37,43	1,72	-0,02	53,81	0,27	0,30	53,76	0,26	0,30	37,42	1,71	-0,03	53,81	0,27	0,30

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
1088_A	4,5	51,68	37,95	51,77	51,72	39,64	51,84	52,07	0,39	0,35	39,75	1,80	0,11	52,19	0,42	0,34	52,07	0,39	0,35	39,75	1,80	0,11	52,19	0,42	0,34
1090_A	4,5	56,25	36,42	56,27	56,36	38,12	56,39	56,63	0,38	0,27	36,35	-0,07	-1,77	56,65	0,38	0,26	56,63	0,38	0,27	36,32	-0,10	-1,80	56,65	0,38	0,26
1091_A	4,5	56,10	36,39	56,12	56,23	38,06	56,26	56,54	0,44	0,31	36,37	-0,02	-1,69	56,56	0,44	0,30	56,54	0,44	0,31	36,35	-0,04	-1,71	56,56	0,44	0,30
1092_A	4,5	56,20	36,13	56,22	56,30	37,78	56,33	56,65	0,45	0,35	36,41	0,28	-1,37	56,67	0,45	0,34	56,65	0,45	0,35	36,38	0,25	-1,40	56,67	0,45	0,34
1093_A	4,5	55,38	35,39	55,40	55,44	37,09	55,47	55,76	0,38	0,32	35,99	0,60	-1,10	55,78	0,38	0,31	55,76	0,38	0,32	35,97	0,58	-1,12	55,78	0,38	0,31
1094_A	4,5	55,31	35,05	55,33	55,37	36,72	55,40	55,79	0,48	0,42	34,27	-0,78	-2,45	55,80	0,48	0,41	55,79	0,48	0,42	34,24	-0,81	-2,48	55,80	0,48	0,41
1095_A	4,5	53,74	33,30	53,76	53,71	35,09	53,74	54,24	0,50	0,53	32,85	-0,45	-2,24	54,26	0,50	0,52	54,24	0,50	0,53	32,79	-0,51	-2,30	54,26	0,50	0,52
1096_A	4,5	52,23	31,73	52,25	51,95	33,66	51,98	52,73	0,50	0,78	32,79	1,06	-0,87	52,75	0,50	0,77	52,72	0,49	0,77	32,72	0,99	-0,94	52,74	0,49	0,76
1098_A	4,5	52,31	37,84	52,38	52,25	39,60	52,36	53,17	0,86	0,92	39,53	1,69	-0,07	53,26	0,87	0,90	53,17	0,86	0,92	39,52	1,68	-0,08	53,26	0,87	0,90
1099_A	4,5	55,35	37,12	55,38	55,12	38,75	55,17	56,39	1,04	1,27	38,59	1,47	-0,16	56,42	1,04	1,26	56,39	1,04	1,27	38,59	1,47	-0,16	56,42	1,04	1,26
1100_A	4,5	59,42	33,32	59,43	59,77	35,13	59,78	59,89	0,47	0,12	32,41	-0,91	-2,72	59,89	0,47	0,12	59,89	0,47	0,12	32,36	-0,96	-2,77	59,89	0,47	0,12
1101_A	4,5	60,61	34,98	60,62	60,94	36,70	60,95	61,08	0,47	0,14	34,02	-0,96	-2,68	61,08	0,47	0,14	61,08	0,47	0,14	34,00	-0,98	-2,70	61,08	0,47	0,14
1102_A	4,5	61,06	36,69	61,07	61,36	38,32	61,37	61,49	0,43	0,13	35,36	-1,33	-2,96	61,50	0,43	0,13	61,49	0,43	0,13	35,35	-1,34	-2,97	61,50	0,43	0,13
1103_A	4,5	61,18	35,70	61,19	61,50	37,36	61,51	61,65	0,47	0,15	35,09	-0,61	-2,27	61,65	0,47	0,15	61,65	0,47	0,15	35,09	-0,61	-2,27	61,65	0,47	0,15
1104_A	4,5	59,20	36,48	59,21	59,48	38,06	59,49	59,62	0,42	0,14	36,61	0,13	-1,45	59,63	0,42	0,14	59,62	0,42	0,14	36,61	0,13	-1,45	59,63	0,42	0,14
1105_A	4,5	60,07	36,46	60,08	60,37	38,01	60,38	60,54	0,47	0,17	36,42	-0,04	-1,59	60,55	0,47	0,17	60,54	0,47	0,17	36,42	-0,04	-1,59	60,55	0,47	0,17
1106_A	4,5	58,68	36,39	58,69	58,96	38,01	58,98	59,15	0,47	0,19	36,45	0,06	-1,56	59,16	0,47	0,18	59,15	0,47	0,19	36,41	0,02	-1,60	59,16	0,47	0,18
1107_A	4,5	58,78	36,47	58,79	59,08	38,11	59,10	59,28	0,50	0,20	37,00	0,53	-1,11	59,29	0,50	0,20	59,28	0,50	0,20	36,96	0,49	-1,15	59,29	0,50	0,20
1108_A	4,5	57,50	36,16	57,52	57,75	37,78	57,77	58,00	0,50	0,25	36,60	0,44	-1,18	58,01	0,50	0,24	58,00	0,50	0,25	36,57	0,41	-1,21	58,01	0,50	0,24
1109_A	4,5	58,05	37,79	58,07	58,28	39,36	58,31	58,46	0,41	0,18	36,79	-1,00	-2,57	58,47	0,40	0,17	58,46	0,41	0,18	36,77	-1,02	-2,59	58,47	0,40	0,17
1110_A	4,5	59,23	38,84	59,25	59,30	40,43	59,33	59,89	0,66	0,59	39,98	1,14	-0,45	59,91	0,66	0,58	59,89	0,66	0,59	39,98	1,14	-0,45	59,91	0,66	0,58
1114_A	4,5	53,74	35,76	53,77	53,64	37,54	53,69	54,02	0,28	0,38	37,61	1,85	0,07	54,07	0,29	0,38	54,02	0,28	0,38	37,58	1,82	0,04	54,07	0,29	0,38
1115_A	4,5	53,55	37,53	53,60	52,94	39,24	53,02	53,28	-0,27	0,34	39,13	1,60	-0,11	53,36	-0,24	0,33	53,28	-0,27	0,34	39,12	1,59	-0,12	53,36	-0,24	0,33
1116_A	4,5	53,44	39,78	53,52	53,02	41,50	53,16	53,30	-0,14	0,28	41,46	1,68	-0,04	53,43	-0,10	0,27	53,30	-0,14	0,28	41,46	1,68	-0,04	53,43	-0,10	0,27
1117_A	4,5	53,79	38,56	53,85	53,30	40,19	53,40	53,64	-0,15	0,34	40,11	1,55	-0,08	53,73	-0,12	0,33	53,64	-0,15	0,34	40,10	1,54	-0,09	53,73	-0,12	0,33
1118_A	4,5	53,17	41,31	53,30	52,88	42,97	53,07	53,19	0,02	0,31	42,96	1,65	-0,01	53,37	0,07	0,30	53,19	0,02	0,31	42,96	1,65	-0,01	53,37	0,07	0,30
1119_A	4,5	52,82	41,08	52,95	52,50	42,78	52,70	52,81	-0,01	0,31	42,77	1,69	-0,01	53,00	0,05	0,30	52,81	-0,01	0,31	42,77	1,69	-0,01	53,00	0,05	0,30
1120_A	4,5	50,58	41,39	50,81	50,48	43,12	50,82	50,50	-0,08	0,02	43,12	1,73	0,00	50,84	0,03	0,02	50,50	-0,08	0,02	43,12	1,73	0,00	50,84	0,03	0,02
1121_A	4,5	52,13	41,29	52,29	51,81	43,03	52,06	52,13	0,00	0,32	43,02	1,73	-0,01	52,36	0,07	0,30	52,13	0,00	0,32	43,02	1,73	-0,01	52,36	0,07	0,30
1122_A	4,5	49,81	38,27	49,95	49,29	40,31	49,53	49,48	-0,33	0,19	40,29	2,02	-0,02	49,71	-0,24	0,18	49,48	-0,33	0,19	40,29	2,02	-0,02	49,71	-0,24	0,18
1123_A	4,5	52,15	35,21	52,19	51,70	36,95	51,77	52,46	0,31	0,76	36,98	1,77	0,03	52,52	0,33	0,75	52,46	0,31	0,76	36,98	1,77	0,03	52,52	0,33	0,75
1124_A	4,5	53,13	39,48	53,22	52,68	41,28	52,82	53,09	-0,04	0,41	41,18	1,70	-0,10	53,21	0,00	0,39	53,09	-0,04	0,41	41,18	1,70	-0,10	53,21	0,00	0,39
1125_A	4,5	52,92	36,89	52,97	52,32	38,58	52,40	52,81	-0,11	0,49	38,38	1,49	-0,20	52,88	-0,09	0,48	52,81	-0,11	0,49	38,38	1,49	-0,20	52,88	-0,09	0,48
1126_A	4,5	52,82	38,82	52,90	52,42	40,46	52,54	52,79	-0,03	0,37	40,38	1,56	-0,08	52,90	0,00	0,36	52,79	-0,03	0,37	40,38	1,56	-0,08	52,90	0,00	0,36
1127_A	4,5	52,33	39,23	52,43	52,24	41,02	52,39	52,79	0,46	0,55	41,05	1,82	0,03	52,92	0,49	0,53	52,79	0,46	0,55	41,05	1,82	0,03	52,92	0,49	0,53
1128_A	4,5	53,30	29,30	53,31	53,44	31,26	53,45	53,83	0,53	0,39	30,77	1,47	-0,49	53,84	0,53	0,39	53,83	0,53	0,39	30,69	1,39	-0,57	53,84	0,53	0,39
1129_A	4,5	53,10	29,77	53,11	53,30	31,61	53,31	53,31	0,21	0,01	29,19	-0,58	-2,42	53,32	0,21	0,00	53,31	0,21	0,01	29,13	-0,64	-2,48	53,32	0,21	0,00
1130_A	4,5	58,52	34,01	58,53	58,72	35,70	58,73	59,06	0,54	0,34	31,94	-2,07	-3,76	59,06	0,54	0,33	59,06	0,54	0,34	31,89	-2,12	-3,81	59,06	0,54	0,33
1131_A	4,5	60,73	39,49	60,74	60,93	41,05	60,95	61,32	0,59	0,39	40,11	0,62	-0,94	61,33	0,59	0,38	61,32	0,59	0,39	40,10	0,61	-0,95	61,33	0,59	0,38
1132_A	4,5	56,89	39,78	56,93	56,80	41,35	56,86	57,10	0,21	0,30	41,07	1,29	-0,28	57,15	0,22	0,29	57,10	0,21	0,30	41,07	1,29	-0,28	57,15	0,22	0,29
1133_A	4,5	56,45	39,60	56,49	56,47	41,16	56,53	56,82	0,37	0,35	41,00	1,40	-0,16	56,87	0,38	0,34	56,82	0,37	0,35	41,00	1,40	-0,16	56,87	0,38	0,34
1134_A	4,5	52,94	37,45	53,00	52,59	39,05	52,68	52,91	-0,03	0,32	39,01	1,56	-0,04	52,99	-0,01	0,31	52,91	-0,03	0,32	39,01	1,56	-0,04	52,99	-0,01	0,31
1135_A	4,5	52,07	36,62	52,13	51,66	38,26	51,75	52,04	-0,03	0,38	37,92	1,30	-0,34	52,12	-0,01	0,37	52,04	-0,03	0,38	37,92	1,30	-0,34	52,12	-0,01	0,37
1136_A	4,5	52,53	33,72	52,56	52,53	35,41	52,57	53,05	0,52	0,52	33,78	0,06	-1,63	53,08	0,52	0,50	53,05	0,52	0,52	33,73	0,01	-1,68	53,07	0,52	0,50
1137_A	4,5	55,74	37,70	55,77	55,58	39,33	55,63	56,78	1,04	1,20	39,62	1,92	0,29	56,82	1,05	1,19	56,78	1,04	1,20	39,62	1,92	0,29	56,82	1,05	1,19
1138_A	4,5	58,66	35,90	58,67	58,62	37,60	58,64	59,34	0,68	0,72	37,06	1,16	-0,54	59,35	0,68	0,72	59,34	0,68	0,72	37,06	1,16	-0,54	59,35	0,68	0,72
1139_A	4,5	58,73	35,61	58,74	58,72	37,33	58,73	59,38	0,65	0,66	36,83	1,22	-0,50	59,39	0,65	0,66	59,38	0,65	0,66	36,82	1,21	-0,51	59,39	0,65	0,66
1140_A	4,5	57,57	37,88	57,59	57,52	39,56	57,55	58,43	0,86	0,91	39,47	1,59	-0,09	58,46	0,86	0,90	58,43	0,86	0,91	39,47	1,59	-0,09	58,46	0,86	0,90
1141_A	4,5	53,59	38,00	53,65	53,64	39,65	53,72	53,83	0,24	0,19	39,65	1,65	0,00	53,91	0,26	0,19	53,83	0,24	0,19	39,65	1,65	0,00	53,91	0,26	0,19
1144_A	4,5	53,33	35,58	53,36	53,22	37,36	53,27	53,63	0,30	0,41	37,41	1,83	0,05	53,68	0,31	0,41	53,63	0,30	0,41	37,39	1,81	0,03	53,68	0,31	0,41
1145_A	4,5	53,25	35,53	53,29	53,01	37,31	53,06	53,61	0,36	0,60	37,32	1,79	0,01	53,66	0,37	0,59	53,61	0,36	0,60	37,30	1,77	-0,01	53,66	0,37	0,59
1146_A	4,5	54,99	48,40	55,37	54,88	49,93	55,41	54,93	-0,06	0,05	49,93	1,53	0,00	55,46	0,09	0,04	54,93	-0,06	0,05	49,93	1,53	0,00	55,46	0,09	0,04
1147_A	4,5	55,12	48,24	55,48	55,03	49,76	55,53	55,07	-0,05	0,04	49,76	1,52	0,00	55,56	0,09	0,04	55,07	-0,05	0,04	49,76	1,52	0,00	55,56	0,09	0,04
1148_A	4,5	51,44	39,07	51,55	50,83	40,64	51,01	51,08	-0,36	0,25	40,60	1,53	-0,04	51,25	-0,30	0,24	51,08	-0,36	0,25	40,59	1,52	-0,05	51,25	-0,30	0,24
1149_A	4,5	52,89	40,00	52,99	52,59	41,57	52,74	53,16	0,27	0,57	41,59	1,59	0,02	53,29	0,30	0,55	53,16	0,27	0,57	41,58	1,58	0,01	53,29	0,30	0,55
1150_A	4,5	54,00	40,71	54,09	53,78	42,27	53,91	54,20	0,20	0,42	42,26	1,55	-0,01	54,32	0,23	0,41	54,20	0,20	0,42	42,25	1,54	-0,02	54,32	0,23	0,41
1151_A	4,5	55,01	45,65	55,22	54,76	47,20	55,07	55,10	0,09	0,34	47,21	1,56	0,01	55,39	0,17	0,32	55,10	0,09	0,34	47,21	1,56	0,01	55,39	0,17	0,32
1152_A	4,5	55,15	43,13	55,27	54,75	44,65	54,93	55,08	-0,07	0,33	44,66	1,53	0,01	55,25	-0,02	0,32	55,08	-0,07	0,33	44,66	1,53	0,01	55,25	-0,02	0,32
1153_A	4,5	55,06	46,50	55,31	54,90	48,03	55,26	55,09	0,03	0,19	48,05	1,55	0,02	55,43	0,12	0,18	55,09	0,03	0,19	48,05	1,55	0,02	55,43	0,12	0,18
1154_A	4,5	47,19	38,72	47,47	47,10	40,35	47,50	47,17	-0,02	0,07	40,30	1,58	-0,05	47,56	0,09	0,06	47,17	-0,02	0,07	40,29	1,57	-0,06	47,56	0,09	0,06
1155_A	4,5	48,89	38,43	49,07	48,47	40,01	48,74	48,87	-0,02	0,40	40,01	1,58	0,00	49,12	0,05	0,38	48,87	-0,02	0,40	40,00	1,57	-0,01	49,12	0,05	0,38
1156_A	4,5	55,32	47,32	55,60	55,15	48,84	55,55	55,28	-0,04	0,13	48,85	1,53	0,01	55,67	0,07	0,12	55,28	-0,04	0,13	48,85	1,53	0,01	55,67	0,07	0,12
1157_A	4,5	54,67	48,50	55,08	54,60	50,01	55,17	54,74	0,07	0,14	50,03	1,53	0,02	55,30	0,22	0,13	54,74	0,07	0,14	50,03	1,53	0,02	55,30	0,22	0,13
1158_A	4,5	55,26	48,07	55,59	55,14	49,58	55,61	55,23	-0,03	0,09	49,60	1,53	0,02	55,69	0,10	0,08	55,23	-0,03	0,09	49,60	1,53	0,02	55,69	0,10	0,08
1159_A	4,5	52,80	37,29	52,86	52,43	38,94	52,52	52,98	0,18	0,55	38,75	1,46	-0,19	53,06	0,20	0,54	52,97	0,17	0,54	38,75	1,46	-0,19	53,05	0,19	0,53
1160_A	4,5	53,72	43,65	53,90	53,57	45,25	53,84	54,04	0,32	0,47	45,24	1,59	-0,01	54,28	0,38	0,44	54,04	0,32	0,47	45,24	1,59	-0,01	54,28	0,38	0,44
1161_A	4,5	49,60	41,30	49,88	49,09	42,94	49,53	49,22	-0,38	0,13	42,94	1,64	0,00	49,65	-0,23	0,12	49,22	-0,38	0,13	42,94	1,64	0,00	49,65	-0,23	0,12
1162_A	4,5	52,33	37,66	52,40	51,67	39,28	51,78	52,15	-0,18	0,48	39,24	1,58	-0,04	52,25	-0,15	0,47	52,15	-0,18	0,48	39,24	1,58	-0,04	52,25	-0,15	0,47
1163_A	4,5	55,30	46,29	55,53	54,96	47,79	55,29	55,13	-0,17	0,17	47,79	1,50	0,00	55,45	-0,07	0,16	55,13	-0,17	0,17	47,79	1,50	0,00	55,45	-0,07	0,16
1164_A	4,5	55,35	47,92	55,67	55,25	49,44	55,69	55,33	-0,02	0,08	49,45	1,53	0,01	55,77	0,10	0,07	55,33	-0,02	0,08	49,44	1,52	0,00	55,77	0,10	0,07
1165_A	4,5	55,38	46,86	55,63	55,08	48,40	55,45	55,22	-0,16	0,14	48,40	1,54	0,00	55,58	-0,05	0,13	55,22	-0,16	0,14	48,40	1,54	0,00	55,58	-0,05	0,13
1166_A	28,5	61,05	50,31	61,20	60,69	51,84	60,91	60,50	-0,55	-0,19	51,89	1,58	0,05	60,73	-0,46	-0,18	60,50	-0,55	-0,19	51,89	1,58	0,05	60,73	-0,46	-0,18
1167_A	28,5	59,60	32,55	59,60	59,62	34,71	59,63	59,43	-0,17	-0,19	36,01	3,46	1,30	59,44	-0,16	-0,19	59,43	-0,17	-0,19	36,01	3,46	1,30	59,44	-0,16	-0,19
1168_A	28,5	51,78	51,39	53,14	52,14	52,90	53,81	52,22	0,44	0,08	52,90	1,51	0,00	53,87	0,73	0,05	52,22	0,44	0,08	52,90	1,51	0,00	53,87	0,73	0,05
1169_A	28,5	57,35	55,29	58,28	56,71	56,80	58,12	57,02	-0,33	0,31	56,81	1,52	0,01	58,35	0,07	0,23	57,02	-0,33	0,31	56,81	1,52	0,01	58,35	0,07	0,23
1170_A	28,5	65,18	19,25	65,18	65,53	21,30	65,53	65,70	0,52	0,17	21,30	2,05	0,00	65,70	0,52	0,17	65,70	0,52	0,17	21,30	2,05	0,00	65,70	0,52	0,17
1171_A	28,5	59,90	40,47	59,92	60,30	42,20	60,33	60,46	0,56	0,16	42,20	1,73	0,00	60,49	0,57	0,16	60,46	0,56	0,16	42,20	1,73	0,00	60,49	0,57	0,16

Berekeningsresultaten **(wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)**

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
1172_A	28,5	58,43	43,86	58,50	57,86	45,56	57,97	57,61	-0,82	-0,25	44,92	1,06	-0,64	57,71	-0,79	-0,26	57,61	-0,82	-0,25	44,92	1,06	-0,64	57,71	-0,79	-0,26
1173_A	28,5	64,39	41,88	64,40	64,36	43,58	64,38	64,40	0,01	0,04	41,57	-0,31	-2,01	64,41	0,01	0,03	64,40	0,01	0,04	41,54	-0,34	-2,04	64,41	0,01	0,03

BIJLAGE 11 GELUIDSBELASTINGEN OMGEVING 6.300 WONINGEN

ALCEDO

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0001_A	4,5	54,37	40,11	54,44	54,50	43,83	54,66	54,51	0,14	0,01	43,89	3,78	0,06	54,67	0,23	0,01	54,49	0,12	-0,01	40,84	0,73	-2,99	54,57	0,13	-0,09
0002_A	4,5	53,79	42,86	53,94	54,61	46,40	54,88	53,96	0,17	-0,65	46,71	3,85	0,31	54,29	0,35	-0,59	53,25	-0,54	-1,36	46,69	3,83	0,29	53,64	-0,30	-1,24
0003_A	4,5	48,54	40,75	48,86	49,44	44,07	49,96	48,93	0,39	-0,51	43,93	3,18	-0,14	49,49	0,64	-0,47	48,22	-0,32	-1,22	43,93	3,18	-0,14	48,87	0,02	-1,08
0004_A	4,5	50,90	41,96	51,14	51,85	45,53	52,26	51,62	0,72	-0,23	45,58	3,62	0,05	52,06	0,92	-0,20	50,93	0,03	-0,92	45,57	3,61	0,04	51,44	0,30	-0,82
0005_A	4,5	50,42	40,55	50,62	51,03	44,29	51,41	50,39	-0,03	-0,64	44,03	3,48	-0,26	50,81	0,19	-0,61	50,01	-0,41	-1,02	44,03	3,48	-0,26	50,46	-0,15	-0,95
0006_A	4,5	51,79	41,21	51,96	52,71	44,64	52,99	52,24	0,45	-0,47	44,91	3,70	0,27	52,57	0,62	-0,42	51,87	0,08	-0,84	44,89	3,68	0,25	52,23	0,27	-0,76
0007_A	4,5	50,68	40,37	50,86	51,22	44,01	51,57	50,41	-0,27	-0,81	43,60	3,23	-0,41	50,79	-0,07	-0,78	50,11	-0,57	-1,11	43,59	3,22	-0,42	50,51	-0,35	-1,05
0008_A	4,5	53,80	42,80	53,95	55,04	45,67	55,25	54,32	0,52	-0,72	45,54	2,74	-0,13	54,56	0,61	-0,69	53,71	-0,09	-1,33	45,58	2,78	-0,09	53,99	0,04	-1,26
0009_A	4,5	51,78	41,63	51,96	53,03	44,67	53,30	52,58	0,80	-0,45	44,77	3,14	0,10	52,88	0,92	-0,42	52,55	0,77	-0,48	44,75	3,12	0,08	52,85	0,89	-0,44
0010_A	4,5	50,18	39,95	50,36	51,09	43,23	51,39	50,51	0,33	-0,58	43,45	3,50	0,22	50,87	0,51	-0,52	50,37	0,19	-0,72	43,47	3,52	0,24	50,74	0,38	-0,65
0011_A	4,5	55,98	42,41	56,06	56,80	45,46	56,93	55,76	-0,22	-1,04	46,41	4,00	0,95	55,97	-0,10	-0,97	55,29	-0,69	-1,51	46,41	4,00	0,95	55,52	-0,54	-1,41
0012_A	4,5	55,67	42,67	55,77	56,54	45,93	56,70	55,63	-0,04	-0,91	46,51	3,84	0,58	55,85	0,08	-0,85	54,94	-0,73	-1,60	46,50	3,83	0,57	55,20	-0,57	-1,50
0013_A	4,5	57,61	40,25	57,65	58,00	43,17	58,06	57,23	-0,38	-0,77	41,95	1,70	-1,22	57,29	-0,36	-0,78	57,13	-0,48	-0,87	41,95	1,70	-1,22	57,19	-0,46	-0,87
0014_A	4,5	54,38	39,39	54,44	54,84	42,61	54,95	54,52	0,14	-0,32	42,30	2,91	-0,31	54,63	0,19	-0,32	54,34	-0,04	-0,50	42,29	2,90	-0,32	54,46	0,02	-0,49
0015_A	4,5	51,41	38,02	51,50	51,75	41,18	51,92	51,20	-0,21	-0,55	40,46	2,44	-0,72	51,36	-0,14	-0,56	51,18	-0,23	-0,57	40,45	2,43	-0,73	51,34	-0,16	-0,57
0016_A	4,5	50,00	39,66	50,18	50,77	43,05	51,08	51,63	1,63	0,86	42,91	3,25	-0,14	51,88	1,70	0,80	51,29	1,29	0,52	42,92	3,26	-0,13	51,56	1,38	0,48
0017_A	4,5	58,57	45,00	58,65	59,58	47,28	59,69	58,67	0,10	-0,91	47,33	2,33	0,05	58,80	0,15	-0,88	58,04	-0,53	-1,54	47,45	2,45	0,17	58,20	-0,46	-1,49
0018_A	4,5	59,69	47,99	59,81	60,85	50,77	61,02	60,43	0,74	-0,42	50,75	2,76	-0,02	60,61	0,80	-0,40	59,28	-0,41	-1,57	50,79	2,80	0,02	59,52	-0,29	-1,50
0019_A	4,5	53,65	42,99	53,81	54,67	46,14	54,92	53,60	-0,05	-1,07	45,80	2,81	-0,34	53,90	0,09	-1,02	53,26	-0,39	-1,41	45,80	2,81	-0,34	53,58	-0,23	-1,34
0020_A	4,5	54,44	39,28	54,50	54,80	42,52	54,91	54,47	0,03	-0,33	42,61	3,33	0,09	54,59	0,09	-0,32	54,26	-0,18	-0,54	42,60	3,32	0,08	54,39	-0,11	-0,52
0021_A	4,5	56,66	41,31	56,72	57,10	44,75	57,21	57,27	0,61	0,17	44,67	3,36	-0,08	57,37	0,66	0,16	57,16	0,50	0,06	44,63	3,32	-0,12	57,26	0,55	0,06
0022_A	4,5	50,97	38,98	51,10	51,80	42,19	52,01	51,73	0,76	-0,07	41,38	2,40	-0,81	51,91	0,81	-0,10	51,68	0,71	-0,12	41,38	2,40	-0,81	51,86	0,76	-0,15
0023_A	4,5	55,86	40,72	55,92	56,31	44,20	56,42	56,93	1,07	0,62	43,85	3,13	-0,35	57,02	1,10	0,60	56,76	0,90	0,45	43,84	3,12	-0,36	56,86	0,94	0,43
0024_A	4,5	52,78	40,67	52,90	53,27	44,00	53,49	55,19	2,41	**1,92**	43,78	3,11	-0,22	55,33	2,43	1,84	54,88	2,10	**1,61**	43,78	3,11	-0,22	55,03	2,13	1,54
0025_A	4,5	49,59	38,93	49,76	50,26	42,02	50,54	51,68	2,09	1,42	41,54	2,61	-0,48	51,86	2,11	1,32	51,48	1,89	1,22	41,54	2,61	-0,48	51,67	1,91	1,13
0026_A	4,5	53,95	42,97	54,10	54,82	46,49	55,08	54,07	0,12	-0,75	46,73	3,76	0,24	54,40	0,30	-0,69	53,43	-0,52	-1,39	46,72	3,75	0,23	53,81	-0,30	-1,28
0027_A	4,5	48,60	41,18	48,94	49,50	44,84	50,10	49,17	0,57	-0,33	44,81	3,63	-0,03	49,81	0,87	-0,29	48,45	-0,15	-1,05	44,67	3,49	-0,17	49,17	0,23	-0,92
0028_A	4,5	59,67	48,26	59,80	60,73	51,23	60,92	60,34	0,67	-0,39	51,35	3,09	0,12	60,55	0,76	-0,37	59,00	-0,67	-1,73	51,35	3,09	0,12	59,29	-0,51	-1,63
0029_A	4,5	52,86	42,53	53,04	53,97	46,21	54,27	53,03	0,17	-0,94	46,15	3,62	-0,06	53,39	0,36	-0,88	52,36	-0,50	-1,61	46,14	3,61	-0,07	52,78	-0,25	-1,49
0030_A	4,5	54,27	42,94	54,41	55,19	46,40	55,43	54,62	0,35	-0,57	46,77	3,83	0,37	54,91	0,50	-0,52	53,94	-0,33	-1,25	46,75	3,81	0,35	54,28	-0,13	-1,15
0031_A	4,5	48,51	40,52	48,81	49,34	43,85	49,85	48,71	0,20	-0,63	43,59	3,07	-0,26	49,26	0,45	-0,59	48,02	-0,49	-1,32	43,59	3,07	-0,26	48,66	-0,16	-1,19
0032_A	4,5	54,25	39,62	54,32	54,66	43,12	54,79	54,28	0,03	-0,38	43,04	3,42	-0,08	54,42	0,10	-0,37	54,08	-0,17	-0,58	43,01	3,39	-0,11	54,23	-0,09	-0,56
0033_A	4,5	56,86	39,48	56,90	57,22	42,55	57,29	55,97	-0,89	-1,25	41,56	2,08	-0,99	56,04	-0,86	-1,25	55,80	-1,06	-1,42	41,56	2,08	-0,99	55,87	-1,02	-1,41
0034_A	4,5	53,67	38,60	53,73	54,02	42,05	54,14	53,78	0,11	-0,24	42,83	4,23	0,78	53,93	0,20	-0,21	53,66	-0,01	-0,36	42,81	4,21	0,76	53,82	0,08	-0,33
0035_A	4,5	48,28	37,34	48,44	49,34	40,38	49,58	49,68	1,40	0,34	39,67	2,33	-0,71	49,87	1,43	0,29	49,60	1,32	0,26	39,67	2,33	-0,71	49,80	1,36	0,21
0036_A	4,5	51,06	38,56	51,17	52,24	41,70	52,41	52,42	1,36	0,18	41,84	3,28	0,14	52,59	1,41	0,18	52,35	1,29	0,11	41,83	3,27	0,13	52,52	1,35	0,11
0037_A	4,5	51,08	36,41	51,15	51,41	40,33	51,56	52,38	1,30	0,97	40,20	3,79	-0,13	52,50	1,35	0,94	52,29	1,21	0,88	39,97	3,56	-0,36	52,40	1,25	0,84
0038_A	4,5	51,35	39,89	51,49	52,39	43,10	52,61	53,45	2,10	1,06	42,73	2,84	-0,37	53,61	2,12	1,00	53,12	1,77	0,73	42,73	2,84	-0,37	53,29	1,80	0,68
0039_A	4,5	49,62	34,55	49,69	49,81	37,71	49,93	50,18	0,56	0,37	37,54	2,99	-0,17	50,29	0,60	0,36	50,13	0,51	0,32	37,42	2,87	-0,29	50,24	0,55	0,30
0040_A	4,5	50,86	38,96	50,99	51,88	42,27	52,09	52,02	1,16	0,14	41,95	2,99	-0,32	52,21	1,22	0,12	51,94	1,08	0,06	41,94	2,98	-0,33	52,13	1,14	0,04
0041_A	4,5	50,81	36,45	50,89	51,05	39,86	51,20	52,03	1,22	0,98	39,66	3,21	-0,20	52,14	1,26	0,95	51,90	1,09	0,85	39,50	3,05	-0,36	52,01	1,13	0,81
0042_A	4,5	51,12	35,84	51,18	51,40	39,04	51,52	51,04	-0,08	-0,36	38,66	2,82	-0,38	51,16	-0,03	-0,36	50,87	-0,25	-0,53	38,66	2,82	-0,38	50,99	-0,19	-0,53
0043_A	4,5	51,38	34,30	51,42	49,08	36,61	49,20	50,33	-1,05	1,25	36,60	2,30	-0,01	50,42	-1,00	1,22	50,33	-1,05	1,25	36,60	2,30	-0,01	50,42	-1,00	1,22
0044_A	4,5	55,11	49,75	55,60	55,09	51,25	55,76	55,21	0,10	0,12	51,25	1,50	0,00	55,86	0,26	0,10	55,21	0,10	0,12	51,25	1,50	0,00	55,86	0,26	0,10
0045_A	4,5	47,70	37,04	47,87	47,60	39,16	47,88	47,40	-0,30	-0,20	39,13	2,09	-0,03	47,69	-0,18	-0,19	47,40	-0,30	-0,20	39,13	2,09	-0,03	47,69	-0,18	-0,19
0046_A	4,5	54,66	47,55	55,00	54,63	49,06	55,10	54,77	0,11	0,14	49,06	1,51	0,00	55,23	0,23	0,13	54,77	0,11	0,14	49,06	1,51	0,00	55,23	0,23	0,13
0047_A	4,5	64,00	43,48	64,02	61,38	45,00	61,42	62,42	-1,58	1,04	45,02	1,54	0,02	62,45	-1,56	1,03	62,42	-1,58	1,04	45,02	1,54	0,02	62,45	-1,56	1,03
0048_A	4,5	61,61	34,48	61,61	57,49	36,29	57,51	59,94	-1,67	**2,45**	36,12	1,64	-0,17	59,95	-1,67	2,44	59,94	-1,67	**2,45**	36,11	1,63	-0,18	59,95	-1,67	2,44
0049_A	4,5	59,49	50,89	59,73	58,78	52,38	59,16	58,86	-0,63	0,08	52,38	1,49	0,00	59,23	-0,49	0,07	58,86	-0,63	0,08	52,38	1,49	0,00	59,23	-0,49	0,07
0050_A	4,5	61,02	50,05	61,16	59,82	51,54	60,07	59,96	-1,06	0,14	51,55	1,50	0,01	60,20	-0,96	0,13	59,96	-1,06	0,14	51,55	1,50	0,01	60,20	-0,96	0,13
0051_A	4,5	48,15	47,06	49,38	49,06	50,77	51,10	49,00	0,85	-0,06	50,79	3,73	0,02	51,07	1,69	-0,03	48,33	0,18	-0,73	46,98	-0,08	-3,79	49,50	0,12	-1,60
0052_A	4,5	45,49	45,65	47,09	46,19	49,38	48,87	46,28	0,79	0,09	49,41	3,76	0,03	48,94	1,85	0,06	45,43	-0,06	-0,76	45,39	-0,26	-3,99	46,97	-0,12	-1,90
0053_A	4,5	44,89	45,40	46,60	45,64	49,09	48,45	45,79	0,90	0,15	49,13	3,73	0,04	48,55	1,95	0,10	44,94	0,05	-0,70	45,38	-0,02	-3,71	46,63	0,03	-1,82
0054_A	13,5	53,19	32,47	53,21	53,03	34,67	53,06	51,07	-2,12	-1,96	33,53	1,06	-1,14	51,11	-2,10	-1,95	51,06	-2,13	-1,97	33,53	1,06	-1,14	51,10	-2,11	-1,96
0055_A	13,5	53,35	32,01	53,37	53,09	34,72	53,12	51,31	-2,04	-1,78	33,09	1,08	-1,63	51,34	-2,02	-1,78	51,31	-2,04	-1,78	33,09	1,08	-1,63	51,34	-2,02	-1,78
0056_A	13,5	56,70	39,79	56,74	54,74	41,40	54,83	54,62	-2,08	-0,12	41,32	1,53	-0,08	54,71	-2,03	-0,12	54,62	-2,08	-0,12	41,32	1,53	-0,08	54,71	-2,03	-0,12
0057_A	13,5	55,56	40,80	55,63	53,42	42,35	53,57	54,78	-0,78	1,36	42,34	1,54	-0,01	54,89	-0,74	1,32	54,78	-0,78	1,36	42,34	1,54	-0,01	54,89	-0,74	1,32
0058_A	13,5	54,63	43,14	54,76	53,86	44,65	54,08	54,11	-0,52	0,25	44,65	1,51	0,00	54,32	-0,45	0,24	54,11	-0,52	0,25	44,65	1,51	0,00	54,32	-0,45	0,24
0059_A	4,5	55,55	34,23	55,57	55,78	37,12	55,81	55,95	0,40	0,17	37,28	3,05	0,16	55,98	0,41	0,17	55,94	0,39	0,16	37,28	3,05	0,16	55,97	0,40	0,16
0060_A	4,5	57,31	33,95	57,32	57,66	36,76	57,68	58,22	0,91	0,56	36,73	2,78	-0,03	58,23	0,91	0,56	58,22	0,91	0,56	35,85	1,90	-0,91	58,23	0,91	0,56
0061_A	4,5	52,64	42,67	52,83	51,52	44,19	51,86	51,15	-1,49	-0,37	44,28	1,61	0,09	51,52	-1,31	-0,33	51,15	-1,49	-0,37	44,28	1,61	0,09	51,52	-1,31	-0,33
0062_A	4,5	61,06	35,09	61,07	57,95	36,85	57,97	59,44	-1,62	1,49	37,02	1,93	0,17	59,45	-1,61	1,49	59,44	-1,62	1,49	37,00	1,91	0,15	59,45	-1,61	1,49
0063_A	4,5	65,12	41,45	65,13	62,37	43,00	62,39	63,54	-1,58	1,17	42,98	1,53	-0,02	63,56	-1,57	1,16	63,54	-1,58	1,17	42,97	1,52	-0,03	63,56	-1,57	1,16
0064_A	4,5	64,95	40,91	64,96	62,27	42,47	62,29	63,36	-1,59	1,09	42,45	1,54	-0,02	63,38	-1,58	1,09	63,36	-1,59	1,09	42,45	1,54	-0,02	63,38	-1,58	1,09
0065_A	4,5	49,52	47,55	50,55	48,71	49,04	50,31	48,04	-1,48	-0,67	49,06	1,51	0,02	49,86	-0,68	-0,45	48,04	-1,48	-0,67	49,06	1,51	0,02	49,86	-0,68	-0,45
0066_A	4,5	52,32	37,67	52,39	52,48	40,54	52,60	52,51	0,19	0,03	40,59	2,92	0,05	52,63	0,25	0,03	52,46	0,14	-0,02	39,88	2,21	-0,66	52,57	0,18	-0,04
0067_A	4,5	55,34	33,83	55,36	55,51	36,72	55,54	55,51	0,17	0,00	36,87	3,04	0,15	55,54	0,18	0,00	55,51	0,17	0,00	36,87	3,04	0,15	55,54	0,18	0,00
0068_A	4,5	43,44	35,04	43,73	45,08	37,84	45,45	45,10	1,66	0,02	38,01	2,97	0,17	45,48	1,75	0,03	45,04	1,60	-0,04	38,01	2,97	0,17	45,42	1,69	-0,02
0069_A	4,5	46,28	35,08	46,44	46,78	38,00	47,04	47,18	0,90	0,40	38,03	2,95	0,03	47,42	0,98	0,38	47,12	0,84	0,34	38,02	2,94	0,02	47,36	0,93	0,32
0070_A	4,5	54,72	39,52	54,78	54,79	43,08	54,92	54,83	0,11	0,04	43,16	3,64	0,08	54,96	0,18	0,04	54,81	0,09	0,02	40,44	0,92	-2,64	54,88	0,10	-0,04
0071_A	4,5	57,88	45,47	57,99	56,39	47,00	56,60	56,97	-0,91	0,58	47,14	1,67	0,14	57,16	-0,83	0,56	56,97	-0,91	0,58	47,14	1,67	0,14	57,16	-0,83	0,56
0072_A	4,5	53,91	43,91	54,10	52,73	45,43	53,06	53,06	-0,85	0,33	45,42	1,51	-0,01	53,37	-0,73	0,31	53,06	-0,85	0,33	45,42	1,51	-0,01	53,37	-0,73	0,31
0073_A	4,5	55,32	49,39	55,75	54,93	50,89	55,57	54,68	-0,64	-0,25	50,99	1,60	0,10	55,37	-0,38	-0,20	54,68	-0,64	-0,25	50,99	1,60	0,10	55,37	-0,38	-0,20
0074_A	4,5	47,19	39,26	47,50	47,93	42,46	48,45	48,26	1,07	0,33	42,49	3,23	0,03	48,74	1,24	0,30	48,06	0,87	0,13	41,43	2,17	-1,03	48,46	0,96	0,02
0075_A	4,5	50,61	38,76	50,74	51,09	42,05	51,33	51,84	1,23	0,75	42,08	3,32	0,03	52,04	1,30	0,71	51,77	1,16	0,68	39,93	1,17	-2,12	51,90	1,16	0,57
0076_A	4,5	44,75	38,57	45,21	45,62	41,72	46,35	45,66	0,91	0,04	41,81	3,24	0,09	46,40	1,18	0,05	45,48	0,73	-0,14	40,95	2,38	-0,77	46,12	0,91	-0,23
0077_A	4,5	46,75	36,32	46,93	47,06	39,25	47,38	47,22	0,47	0,16	39,24	2,92	-0,01	47,53	0,59	0,15	47,13	0,38	0,07	39,27	2,95	0,02	47,45	0,51	0,07

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0078_A	4,5	46,83	44,18	47,75	47,77	47,60	49,24	47,67	0,84	-0,10	47,63	3,45	0,03	49,18	1,42	-0,06	47,30	0,47	-0,47	44,63	0,45	-2,97	48,21	0,46	-1,03
0079_A	4,5	41,99	36,34	42,52	42,58	39,39	43,45	42,81	0,82	0,23	39,42	3,08	0,03	43,64	1,12	0,19	42,48	0,49	-0,10	39,42	3,08	0,03	43,37	0,85	-0,08
0080_A	4,5	44,67	41,57	45,53	46,00	45,19	47,33	46,02	1,35	0,02	45,23	3,66	0,04	47,35	1,82	0,02	45,67	1,00	-0,33	42,71	1,14	-2,48	46,55	1,02	-0,78
0081_A	4,5	49,20	35,97	49,30	49,47	39,04	49,65	49,81	0,61	0,34	39,03	3,06	-0,01	49,97	0,68	0,33	49,76	0,56	0,29	38,26	2,29	-0,78	49,90	0,60	0,25
0082_A	4,5	44,28	37,23	44,67	45,10	40,33	45,71	45,12	0,84	0,02	40,42	3,19	0,09	45,74	1,08	0,03	45,00	0,72	-0,10	40,42	3,19	0,09	45,64	0,97	-0,08
0083_A	4,5	45,83	36,90	46,09	46,19	39,94	46,64	46,56	0,73	0,37	39,95	3,05	0,01	46,97	0,89	0,34	46,49	0,66	0,30	39,95	3,05	0,01	46,91	0,82	0,27
0084_A	4,5	45,63	41,86	46,38	46,67	45,38	47,87	46,54	0,91	-0,13	45,42	3,56	0,04	47,78	1,41	-0,09	46,02	0,39	-0,65	42,80	0,94	-2,58	46,85	0,47	-1,02
0085_A	4,5	43,14	35,68	43,50	43,65	38,64	44,24	43,87	0,73	0,22	38,68	3,00	0,04	44,44	0,94	0,20	43,59	0,45	-0,06	38,68	3,00	0,04	44,20	0,70	-0,05
0086_A	4,5	44,49	35,63	44,75	45,09	38,44	45,51	45,20	0,71	0,11	38,55	2,92	0,11	45,62	0,86	0,11	45,10	0,61	0,01	38,55	2,92	0,11	45,53	0,77	0,02
0087_A	4,5	49,13	32,63	49,18	49,42	35,47	49,50	49,93	0,80	0,51	35,75	3,12	0,28	50,01	0,83	0,51	49,92	0,79	0,50	35,76	3,13	0,29	50,00	0,82	0,50
0088_A	4,5	53,85	31,24	53,86	54,02	33,59	54,04	54,22	0,37	0,20	33,53	2,29	-0,06	54,24	0,38	0,20	54,22	0,37	0,20	33,53	2,29	-0,06	54,24	0,38	0,20
0089_A	4,5	44,07	37,24	44,48	45,00	40,33	45,63	45,03	0,96	0,03	40,43	3,19	0,10	45,67	1,19	0,04	44,90	0,83	-0,10	39,59	2,35	-0,74	45,45	0,98	-0,18
0090_A	4,5	44,76	36,13	45,04	45,15	39,05	45,62	45,45	0,69	0,30	39,07	2,94	0,02	45,89	0,85	0,27	45,36	0,60	0,21	39,07	2,94	0,02	45,81	0,77	0,19
0091_A	4,5	46,86	44,98	47,93	47,64	48,53	49,43	47,58	0,72	-0,06	48,55	3,57	0,02	49,39	1,46	-0,03	47,17	0,31	-0,47	44,85	-0,13	-3,68	48,15	0,22	-1,27
0092_A	4,5	41,96	36,10	42,47	42,50	39,17	43,34	42,79	0,83	0,29	39,20	3,10	0,03	43,59	1,12	0,24	42,34	0,38	-0,16	38,24	2,14	-0,93	43,06	0,60	-0,28
0093_A	4,5	43,73	36,60	44,11	44,47	39,43	45,05	44,41	0,68	-0,06	39,42	2,82	-0,01	45,00	0,89	-0,05	44,27	0,54	-0,20	39,42	2,82	-0,01	44,88	0,77	-0,18
0094_A	4,5	43,08	33,79	43,32	43,56	36,73	43,97	43,61	0,53	0,05	36,92	3,13	0,19	44,03	0,71	0,06	43,61	0,53	0,05	36,92	3,13	0,19	44,03	0,71	0,06
0095_A	4,5	42,23	33,95	42,54	43,38	37,01	43,83	43,26	1,03	-0,12	37,29	3,34	0,28	43,75	1,21	-0,08	43,08	0,85	-0,30	37,29	3,34	0,28	43,59	1,05	-0,24
0096_A	4,5	49,63	38,23	49,77	49,91	41,15	50,16	49,76	0,13	-0,15	41,24	3,01	0,09	50,03	0,25	-0,14	49,59	-0,04	-0,32	41,25	3,02	0,10	49,87	0,09	-0,30
0097_A	4,5	45,57	41,03	46,21	46,83	44,55	47,82	46,79	1,22	-0,04	44,60	3,57	0,05	47,80	1,59	-0,02	46,39	0,82	-0,44	42,64	1,61	-1,91	47,13	0,92	-0,69
0098_A	4,5	47,83	35,58	47,95	47,80	38,59	48,04	47,57	-0,26	-0,23	38,63	3,05	0,04	47,82	-0,13	-0,22	47,52	-0,31	-0,28	38,11	2,53	-0,48	47,75	-0,21	-0,29
0099_A	13,5	47,49	32,34	47,56	47,54	34,57	47,65	47,38	-0,11	-0,16	33,61	1,27	-0,96	47,47	-0,09	-0,18	47,38	-0,11	-0,16	33,61	1,27	-0,96	47,47	-0,09	-0,18
0100_A	13,5	50,17	36,86	50,27	50,47	38,76	50,60	49,64	-0,53	-0,83	38,07	1,21	-0,69	49,78	-0,49	-0,82	49,64	-0,53	-0,83	38,07	1,21	-0,69	49,78	-0,49	-0,82
0101_A	13,5	52,34	38,92	52,43	52,51	40,55	52,63	52,28	-0,06	-0,23	40,38	1,46	-0,17	52,41	-0,02	-0,23	52,28	-0,06	-0,23	40,38	1,46	-0,17	52,41	-0,02	-0,23
0102_A	13,5	54,57	43,47	54,72	55,02	45,01	55,20	54,93	0,36	-0,09	44,97	1,50	-0,04	55,12	0,40	-0,09	54,93	0,36	-0,09	44,97	1,50	-0,04	55,12	0,40	-0,09
0103_A	4,5	52,74	33,89	52,77	53,80	35,57	53,83	53,90	1,16	0,10	35,71	1,82	0,14	53,93	1,16	0,10	53,90	1,16	0,10	35,71	1,82	0,14	53,93	1,16	0,10
0104_A	4,5	50,03	32,26	50,07	51,07	33,96	51,11	51,18	1,15	0,11	34,45	2,19	0,49	51,22	1,16	0,11	51,19	1,16	0,12	34,45	2,19	0,49	51,23	1,17	0,12
0105_A	4,5	52,94	52,85	54,36	53,05	54,36	54,88	51,97	-0,97	-1,08	54,36	1,51	0,00	54,20	-0,16	-0,68	51,97	-0,97	-1,08	54,36	1,51	0,00	54,20	-0,16	-0,68
0106_A	4,5	53,11	33,21	53,13	53,74	34,88	53,77	54,03	0,92	0,29	35,36	2,15	0,48	54,06	0,93	0,29	54,03	0,92	0,29	35,36	2,15	0,48	54,06	0,93	0,29
0107_A	4,5	53,25	51,88	54,36	53,11	53,38	54,62	52,27	-0,98	-0,84	53,37	1,49	-0,01	54,04	-0,31	-0,58	52,27	-0,98	-0,84	53,37	1,49	-0,01	54,04	-0,31	-0,58
0108_A	4,5	53,43	34,06	53,45	53,82	35,71	53,85	54,13	0,70	0,31	36,06	2,00	0,35	54,16	0,71	0,31	54,13	0,70	0,31	36,06	2,00	0,35	54,16	0,71	0,31
0109_A	4,5	53,70	51,67	54,67	53,48	53,18	54,84	52,62	-1,08	-0,86	53,18	1,51	0,00	54,22	-0,45	-0,61	52,62	-1,08	-0,86	53,18	1,51	0,00	54,22	-0,45	-0,61
0110_A	4,5	53,99	34,08	54,01	54,69	35,74	54,72	54,88	0,89	0,19	36,18	2,10	0,44	54,91	0,90	0,19	54,88	0,89	0,19	36,18	2,10	0,44	54,91	0,90	0,19
0111_A	4,5	51,99	29,99	52,00	52,40	31,81	52,42	52,77	0,78	0,37	32,91	2,92	1,10	52,79	0,79	0,37	52,77	0,78	0,37	32,91	2,92	1,10	52,79	0,79	0,37
0112_A	4,5	49,41	47,54	50,46	50,24	49,04	51,42	50,41	1,00	0,17	49,05	1,51	0,01	51,55	1,10	0,13	50,41	1,00	0,17	49,05	1,51	0,01	51,55	1,10	0,13
0113_A	4,5	51,60	51,60	53,06	51,77	53,10	53,63	50,15	-1,45	-1,62	53,10	1,50	0,00	52,64	-0,42	-0,99	50,15	-1,45	-1,62	53,10	1,50	0,00	52,64	-0,42	-0,99
0114_A	4,5	51,65	47,95	52,36	52,54	51,60	53,75	51,73	0,08	-0,81	51,71	3,76	0,11	53,18	0,82	-0,57	51,08	-0,57	-1,46	47,88	-0,07	-3,72	51,87	-0,49	-1,88
0115_A	4,5	51,60	47,69	52,28	52,70	51,28	53,80	51,75	0,15	-0,95	51,41	3,72	0,13	53,12	0,84	-0,68	51,03	-0,57	-1,67	47,80	0,11	-3,48	51,82	-0,47	-1,99
0116_A	4,5	52,95	47,11	53,40	53,70	50,61	54,49	53,33	0,38	-0,37	50,78	3,67	0,17	54,21	0,81	-0,28	52,80	-0,15	-0,90	47,52	0,41	-3,09	53,31	-0,09	-1,18
0117_A	4,5	52,63	45,96	53,01	53,45	49,35	54,09	53,21	0,58	-0,24	49,53	3,57	0,18	53,91	0,90	-0,18	52,68	0,05	-0,77	46,94	0,98	-2,41	53,14	0,13	-0,95
0118_A	4,5	48,21	44,49	48,94	49,24	48,01	50,43	49,34	1,13	0,10	48,18	3,69	0,17	50,54	1,60	0,11	48,27	0,06	-0,97	46,00	1,51	-2,01	49,25	0,30	-1,18
0119_A	4,5	50,48	44,31	50,91	51,49	47,67	52,19	51,53	1,05	0,04	47,82	3,51	0,15	52,24	1,33	0,06	50,93	0,45	-0,56	45,78	1,47	-1,89	51,46	0,55	-0,72
0120_A	4,5	50,30	44,45	50,76	51,45	47,80	52,17	51,50	1,20	0,05	47,92	3,47	0,12	52,23	1,47	0,06	50,60	0,30	-0,85	45,98	1,53	-1,82	51,20	0,43	-0,97
0121_A	4,5	55,56	39,12	55,61	56,42	42,18	56,49	55,65	0,09	-0,77	42,35	3,23	0,17	55,74	0,13	-0,75	54,98	-0,58	-1,44	42,26	3,14	0,08	55,08	-0,52	-1,41
0122_A	4,5	57,28	37,86	57,30	57,84	41,47	57,88	57,00	-0,28	-0,84	41,84	3,98	0,37	57,06	-0,24	-0,83	56,15	-1,13	-1,69	41,78	3,92	0,31	56,22	-1,08	-1,66
0123_A	4,5	57,35	38,90	57,38	58,18	42,25	58,23	57,02	-0,33	-1,16	42,56	3,66	0,31	57,09	-0,29	-1,14	56,10	-1,25	-2,08	42,49	3,59	0,24	56,18	-1,20	-2,05
0124_A	4,5	59,66	39,88	59,68	59,47	43,67	59,52	58,17	-1,49	-1,30	43,34	3,46	-0,33	58,23	-1,45	-1,29	57,69	-1,97	-1,78	43,06	3,18	-0,61	57,76	-1,93	-1,76
0125_A	4,5	59,79	40,14	59,81	59,57	43,92	59,62	57,97	-1,82	-1,60	43,39	3,25	-0,53	58,04	-1,78	-1,59	57,65	-2,14	-1,92	43,03	2,89	-0,89	57,72	-2,10	-1,91
0126_A	4,5	59,94	39,55	59,96	59,66	43,34	59,70	58,10	-1,84	-1,56	42,69	3,14	-0,65	58,16	-1,80	-1,55	57,91	-2,03	-1,75	42,31	2,76	-1,03	57,96	-2,00	-1,74
0127_A	4,5	58,11	32,28	58,12	57,13	35,35	57,14	55,51	-2,60	-1,62	30,48	-1,80	-4,87	55,52	-2,60	-1,63	55,51	-2,60	-1,62	30,48	-1,80	-4,87	55,52	-2,60	-1,63
0128_A	4,5	58,01	34,46	58,02	57,52	37,84	57,54	54,73	-3,28	-2,79	36,26	1,80	-1,58	54,76	-3,26	-2,78	54,72	-3,29	-2,80	36,25	1,79	-1,59	54,75	-3,27	-2,79
0129_A	4,5	59,41	36,41	59,42	59,01	39,78	59,03	57,11	-2,30	-1,90	37,55	1,14	-2,23	57,13	-2,29	-1,90	57,10	-2,31	-1,91	37,56	1,15	-2,22	57,12	-2,30	-1,91
0130_A	4,5	55,62	33,98	55,63	54,75	37,19	54,79	52,24	-3,38	-2,51	35,73	1,75	-1,46	52,29	-3,35	-2,50	52,22	-3,40	-2,53	35,66	1,68	-1,53	52,27	-3,37	-2,52
0131_A	4,5	51,51	33,59	51,54	50,90	36,93	50,98	47,65	-3,86	-3,25	34,63	1,04	-2,30	47,75	-3,79	-3,23	47,62	-3,89	-3,28	34,58	0,99	-2,35	47,72	-3,82	-3,26
0132_A	4,5	49,01	33,15	49,07	48,86	36,67	48,98	44,69	-4,32	-4,17	35,99	2,84	-0,68	44,96	-4,10	-4,02	44,65	-4,36	-4,21	34,25	1,10	-2,42	44,84	-4,23	-4,14
0133_A	13,5	45,67	36,10	45,89	46,24	39,32	46,63	45,24	-0,43	-1,00	38,96	2,86	-0,36	45,69	-0,20	-0,94	45,19	-0,48	-1,05	38,04	1,94	-1,28	45,56	-0,33	-1,06
0134_A	13,5	41,84	34,71	42,23	42,46	38,37	43,18	42,73	0,89	0,27	38,48	3,77	0,11	43,43	1,20	0,24	42,61	0,77	0,15	35,94	1,23	-2,43	43,04	0,81	-0,15
0135_A	13,5	42,34	34,80	42,70	43,02	37,88	43,60	43,04	0,70	0,02	37,89	3,09	0,01	43,62	0,92	0,02	42,94	0,60	-0,08	35,58	0,78	-2,30	43,31	0,61	-0,29
0136_A	13,5	41,60	34,04	41,96	42,17	37,54	42,82	42,44	0,84	0,27	37,66	3,62	0,12	43,07	1,11	0,25	42,35	0,75	0,18	35,61	1,57	-1,93	42,77	0,81	-0,05
0137_A	13,5	44,38	31,30	44,49	44,56	33,85	44,74	42,97	-1,41	-1,59	33,87	2,57	0,02	43,22	-1,26	-1,51	42,93	-1,45	-1,63	33,37	2,07	-0,48	43,16	-1,33	-1,58
0138_A	4,5	54,72	43,15	54,85	55,71	46,47	55,92	55,11	0,39	-0,60	46,81	3,66	0,34	55,37	0,52	-0,55	54,04	-0,68	-1,67	46,80	3,65	0,33	54,37	-0,48	-1,55
0139_A	4,5	48,45	39,98	48,72	49,21	43,27	49,67	48,35	-0,10	-0,86	42,77	2,79	-0,50	48,85	0,13	-0,82	47,76	-0,69	-1,45	42,77	2,79	-0,50	48,33	-0,39	-1,34
0140_A	13,5	42,75	31,95	42,93	42,92	34,93	43,24	42,31	-0,44	-0,61	34,81	2,86	-0,12	42,67	-0,26	-0,57	42,30	-0,45	-0,62	34,81	2,86	-0,12	42,66	-0,27	-0,58
0141_A	13,5	53,19	33,87	53,21	53,39	36,78	53,43	52,31	-0,88	-1,08	35,75	1,88	-1,03	52,36	-0,86	-1,08	52,31	-0,88	-1,08	35,75	1,88	-1,03	52,36	-0,86	-1,08
0142_A	13,5	55,50	28,64	55,50	55,70	31,50	55,71	54,37	-1,13	-1,33	29,53	0,89	-1,97	54,38	-1,13	-1,33	54,37	-1,13	-1,33	29,53	0,89	-1,97	54,38	-1,13	-1,33
0143_A	13,5	54,51	28,09	54,52	54,73	31,01	54,74	53,40	-1,11	-1,33	27,88	-0,21	-3,13	53,41	-1,11	-1,33	53,40	-1,11	-1,33	27,88	-0,21	-3,13	53,41	-1,11	-1,33
0144_A	13,5	55,39	33,17	55,40	55,61	35,47	55,63	54,41	-0,98	-1,20	33,82	0,65	-1,65	54,43	-0,97	-1,20	54,41	-0,98	-1,20	33,82	0,65	-1,65	54,43	-0,97	-1,20
0145_A	13,5	55,93	32,75	55,94	56,13	35,15	56,15	54,97	-0,96	-1,16	33,78	1,03	-1,37	54,99	-0,95	-1,16	54,97	-0,96	-1,16	33,78	1,03	-1,37	54,99	-0,95	-1,16
0146_A	13,5	56,79	32,00	56,80	57,01	34,93	57,02	55,79	-1,00	-1,22	33,35	1,35	-1,58	55,80	-1,00	-1,22	55,79	-1,00	-1,22	33,35	1,35	-1,58	55,80	-1,00	-1,22
0147_A	13,5	57,38	32,26	57,39	57,60	35,23	57,61	56,44	-0,94	-1,16	33,89	1,63	-1,34	56,45	-0,93	-1,16	56,44	-0,94	-1,16	33,89	1,63	-1,34	56,45	-0,93	-1,16
0148_A	13,5	62,12	34,40	62,12	62,42	37,76	62,43	61,96	-0,16	-0,46	36,40	2,00	-1,36	61,97	-0,16	-0,46	61,96	-0,16	-0,46	36,40	2,00	-1,36	61,97	-0,16	-0,46
0149_A	13,5	61,68	40,42	61,69	61,87	44,49	61,90	61,93	0,25	0,06	44,26	3,84	-0,23	61,96	0,27	0,06	61,92	0,24	0,05	44,26	3,84	-0,23	61,95	0,26	0,05
0150_A	13,5	62,05	39,42	62,06	62,27	43,79	62,30	62,40	0,35	0,13	43,48	4,06	-0,31	62,42	0,36	0,13	62,40	0,35	0,13	43,48	4,06	-0,31	62,42	0,36	0,13
0151_A	13,5	61,73	39,97	61,74	61,91	44,32	61,94	61,88	0,15	-0,03	44,20	4,23	-0,12	61,91	0,17	-0,03	61,87	0,14	-0,04	44,17	4,20	-0,15	61,90	0,16	-0,04
0152_A	13,5	61,29	34,14	61,29	61,45	37,33	61,46	61,44	0,15	-0,01	36,58	2,44	-0,75	61,45	0,15	-0,01	61,42	0,13	-0,03	36,57	2,43	-0,76	61,43	0,13	-0,03
0153_A	13,5	62,04	40,42	62,05	62,20	44,55	62,23	62,23	0,19	0,03	44,50	4,08	-0,05	62,26	0,21	0,03	62,21	0,17	0,01	44,50	4,08	-0,05	62,24	0,19	0,01
0154_A	13,5	61,77	40,33	61,78	61,92	44,25	61,95	61,98	0,21	0,06	44,17	3,84	-0,08	62,01	0,23	0,06	61,96	0,19	0,04	44,16	3,83	-0,09	61,99	0,21	0,04

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0155_A	13,5	61,97	40,70	61,98	62,14	44,87	62,18	62,16	0,19	0,02	44,75	4,05	-0,12	62,19	0,21	0,02	62,14	0,17	0,00	44,75	4,05	-0,12	62,17	0,19	0,00
0156_A	13,5	61,75	40,19	61,76	61,89	44,20	61,92	61,95	0,20	0,06	44,34	4,15	0,14	61,98	0,22	0,06	61,93	0,18	0,04	44,33	4,14	0,13	61,96	0,20	0,04
0157_A	13,5	49,76	32,31	49,80	49,97	34,90	50,04	48,99	-0,77	-0,98	34,55	2,24	-0,35	49,07	-0,73	-0,97	48,99	-0,77	-0,98	34,55	2,24	-0,35	49,07	-0,73	-0,97
0158_A	13,5	48,24	33,62	48,31	48,35	36,52	48,48	47,28	-0,96	-1,07	36,27	2,65	-0,25	47,44	-0,87	-1,04	47,28	-0,96	-1,07	36,27	2,65	-0,25	47,44	-0,87	-1,04
0159_A	13,5	54,67	29,91	54,68	53,93	32,38	53,95	51,65	-3,02	-2,28	30,36	0,45	-2,02	51,67	-3,01	-2,28	51,65	-3,02	-2,28	30,36	0,45	-2,02	51,67	-3,01	-2,28
0160_A	13,5	54,36	29,10	54,37	53,59	32,08	53,61	51,47	-2,89	-2,12	30,22	1,12	-1,86	51,49	-2,88	-2,12	51,47	-2,89	-2,12	30,22	1,12	-1,86	51,49	-2,88	-2,12
0161_A	13,5	54,81	29,98	54,82	54,05	32,73	54,07	51,87	-2,94	-2,18	29,87	-0,11	-2,86	51,88	-2,93	-2,18	51,87	-2,94	-2,18	29,87	-0,11	-2,86	51,88	-2,93	-2,18
0162_A	13,5	54,57	29,69	54,58	53,87	32,61	53,89	51,71	-2,86	-2,16	29,18	-0,51	-3,43	51,72	-2,85	-2,16	51,71	-2,86	-2,16	29,18	-0,51	-3,43	51,72	-2,85	-2,16
0163_A	13,5	54,24	29,44	54,25	53,55	32,19	53,57	51,10	-3,14	-2,45	28,87	-0,57	-3,32	51,11	-3,13	-2,45	51,10	-3,14	-2,45	28,88	-0,56	-3,31	51,11	-3,13	-2,45
0164_A	13,5	50,43	29,92	50,45	49,24	33,05	49,29	48,56	-1,87	-0,68	31,66	1,74	-1,39	48,60	-1,85	-0,69	48,56	-1,87	-0,68	31,66	1,74	-1,39	48,60	-1,85	-0,69
0165_A	4,5	43,24	36,60	43,67	43,98	39,38	44,62	43,97	0,73	-0,01	39,37	2,77	-0,01	44,61	0,95	-0,01	43,78	0,54	-0,20	39,35	2,75	-0,03	44,45	0,78	-0,18
0166_A	4,5	42,93	32,72	43,13	43,48	35,66	43,81	44,01	1,08	0,53	36,07	3,35	0,41	44,33	1,20	0,52	43,94	1,01	0,46	36,07	3,35	0,41	44,27	1,14	0,45
0167_A	4,5	42,11	35,22	42,52	42,72	38,04	43,36	42,98	0,87	0,26	38,08	2,86	0,04	43,59	1,07	0,23	42,85	0,74	0,13	38,08	2,86	0,04	43,48	0,96	0,12
0168_A	13,5	51,77	50,46	52,91	52,86	54,01	54,64	52,82	1,05	-0,04	54,01	3,55	0,00	54,61	1,71	-0,03	52,21	0,44	-0,65	53,65	3,19	-0,36	54,10	1,19	-0,54
0169_A	13,5	52,17	50,64	53,26	53,20	54,25	54,94	53,10	0,93	-0,10	54,27	3,63	0,02	54,88	1,63	-0,06	52,41	0,24	-0,79	53,92	3,28	-0,33	54,32	1,06	-0,63
0170_A	13,5	52,37	51,44	53,59	53,45	55,04	55,37	53,34	0,97	-0,11	55,05	3,61	0,01	55,30	1,71	-0,07	52,61	0,24	-0,84	54,68	3,24	-0,36	54,71	1,12	-0,66
0171_A	13,5	55,45	49,96	55,92	55,83	53,63	56,75	52,32	-3,13	-3,51	53,67	3,71	0,04	54,18	-1,75	-2,57	51,39	-4,06	-4,44	53,32	3,36	-0,31	53,46	-2,46	-3,29
0172_A	13,5	55,96	49,34	56,33	56,14	53,03	56,90	52,01	-3,95	-4,13	53,10	3,76	0,07	53,79	-2,55	-3,12	51,14	-4,82	-5,00	52,74	3,40	-0,29	53,10	-3,23	-3,80
0173_A	13,5	56,99	37,36	57,01	56,93	40,84	56,98	50,44	-6,55	-6,49	39,91	2,55	-0,93	50,61	-6,40	-6,37	50,02	-6,97	-6,91	39,91	2,55	-0,93	50,21	-6,80	-6,77
0174_A	13,5	56,19	44,57	56,32	56,04	48,49	56,35	51,24	-4,95	-4,80	48,60	4,03	0,11	52,12	-4,19	-4,22	50,45	-5,74	-5,59	48,19	3,62	-0,30	51,41	-4,91	-4,94
0175_A	13,5	55,42	45,68	55,61	55,65	49,38	56,05	50,09	-5,33	-5,56	49,41	3,73	0,03	51,40	-4,22	-4,66	49,31	-6,11	-6,34	49,02	3,34	-0,36	50,73	-4,89	-5,33
0176_A	13,5	57,26	41,66	57,31	57,03	45,30	57,15	53,28	-3,98	-3,75	46,00	4,34	0,70	53,61	-3,70	-3,54	52,74	-4,52	-4,29	45,68	4,02	0,38	53,09	-4,22	-4,06
0177_A	13,5	57,11	42,16	57,17	56,83	45,87	56,98	52,45	-4,66	-4,38	46,14	3,98	0,27	52,86	-4,31	-4,11	51,91	-5,20	-4,92	45,83	3,67	-0,04	52,35	-4,83	-4,63
0178_A	13,5	57,31	41,22	57,36	57,09	45,03	57,21	54,18	-3,13	-2,91	46,10	4,88	1,07	54,46	-2,90	-2,75	53,63	-3,68	-3,46	45,73	4,51	0,70	53,92	-3,44	-3,28
0179_A	13,5	58,66	30,75	58,66	59,05	33,45	59,06	56,85	-1,81	-2,20	32,63	1,88	-0,82	56,86	-1,81	-2,20	56,84	-1,82	-2,21	32,63	1,88	-0,82	56,85	-1,82	-2,21
0180_A	13,5	60,41	28,83	60,41	60,80	31,88	60,80	58,47	-1,94	-2,33	31,43	2,60	-0,45	58,47	-1,94	-2,33	58,47	-1,94	-2,33	31,43	2,60	-0,45	58,47	-1,94	-2,33
0181_A	13,5	61,85	31,73	61,85	62,24	33,99	62,24	60,13	-1,72	-2,11	34,05	2,32	0,06	60,14	-1,72	-2,11	60,13	-1,72	-2,11	34,05	2,32	0,06	60,14	-1,72	-2,11
0182_A	13,5	61,81	31,63	61,81	62,19	33,80	62,19	60,18	-1,63	-2,01	34,02	2,39	0,22	60,19	-1,63	-2,01	60,18	-1,63	-2,01	34,02	2,39	0,22	60,19	-1,63	-2,01
0183_A	13,5	61,39	31,13	61,39	61,77	33,73	61,77	59,98	-1,41	-1,79	33,15	2,02	-0,58	59,98	-1,41	-1,79	59,98	-1,41	-1,79	33,15	2,02	-0,58	59,98	-1,41	-1,79
0184_A	13,5	61,60	31,39	61,60	61,97	33,99	61,97	60,39	-1,21	-1,58	32,79	1,40	-1,20	60,39	-1,21	-1,58	60,39	-1,21	-1,58	32,79	1,40	-1,20	60,39	-1,21	-1,58
0185_A	13,5	61,98	30,79	61,98	62,38	33,55	62,38	60,80	-1,18	-1,58	32,40	1,61	-1,15	60,80	-1,18	-1,58	60,80	-1,18	-1,58	32,40	1,61	-1,15	60,80	-1,18	-1,58
0186_A	13,5	62,69	31,84	62,69	63,09	34,42	63,09	62,00	-0,69	-1,09	33,10	1,26	-1,32	62,00	-0,69	-1,09	62,00	-0,69	-1,09	33,10	1,26	-1,32	62,00	-0,69	-1,09
0187_A	13,5	62,35	31,17	62,35	62,78	33,32	62,78	62,07	-0,28	-0,71	32,97	1,80	-0,35	62,07	-0,28	-0,71	62,07	-0,28	-0,71	32,97	1,80	-0,35	62,07	-0,28	-0,71
0188_A	13,5	61,92	30,20	61,92	62,34	32,35	62,34	61,83	-0,09	-0,51	31,89	1,69	-0,46	61,83	-0,09	-0,51	61,83	-0,09	-0,51	31,89	1,69	-0,46	61,83	-0,09	-0,51
0189_A	13,5	61,72	30,08	61,72	62,13	32,19	62,13	61,69	-0,03	-0,44	31,50	1,42	-0,69	61,69	-0,03	-0,44	61,69	-0,03	-0,44	31,50	1,42	-0,69	61,69	-0,03	-0,44
0190_A	13,5	52,03	32,73	52,06	52,15	34,59	52,19	52,08	0,05	-0,07	33,06	0,33	-1,53	52,11	0,05	-0,08	52,08	0,05	-0,07	33,06	0,33	-1,53	52,11	0,05	-0,08
0191_A	13,5	48,58	34,97	48,67	48,38	36,74	48,52	46,87	-1,71	-1,51	36,08	1,11	-0,66	47,04	-1,63	-1,48	46,87	-1,71	-1,51	36,08	1,11	-0,66	47,04	-1,63	-1,48
0192_A	13,5	51,06	36,29	51,13	50,15	38,17	50,28	48,94	-2,12	-1,21	37,52	1,23	-0,65	49,08	-2,04	-1,19	48,94	-2,12	-1,21	37,52	1,23	-0,65	49,08	-2,04	-1,19
0193_A	13,5	48,94	35,77	49,04	48,10	37,39	48,27	47,31	-1,63	-0,79	37,33	1,56	-0,06	47,51	-1,53	-0,76	47,31	-1,63	-0,79	37,33	1,56	-0,06	47,51	-1,53	-0,76
0194_A	13,5	57,37	33,18	57,38	57,64	36,99	57,66	54,43	-2,94	-3,21	30,88	-2,30	-6,11	54,44	-2,94	-3,22	54,43	-2,94	-3,21	30,88	-2,30	-6,11	54,44	-2,94	-3,22
0195_A	13,5	57,45	32,87	57,46	57,77	36,87	57,79	54,88	-2,57	-2,89	31,14	-1,73	-5,73	54,89	-2,57	-2,90	54,86	-2,59	-2,91	31,16	-1,71	-5,71	54,87	-2,59	-2,92
0196_A	13,5	56,71	26,82	56,71	57,14	29,44	57,14	54,48	-2,23	-2,66	28,26	1,44	-1,18	54,49	-2,23	-2,66	54,48	-2,23	-2,66	28,26	1,44	-1,18	54,49	-2,23	-2,66
0197_A	13,5	57,75	25,33	57,75	58,21	27,53	58,21	55,76	-1,99	-2,45	27,54	2,21	0,01	55,76	-1,99	-2,45	55,76	-1,99	-2,45	27,54	2,21	0,01	55,76	-1,99	-2,45
0198_A	13,5	57,02	29,71	57,02	57,41	33,16	57,42	54,65	-2,37	-2,76	29,77	0,06	-3,39	54,66	-2,37	-2,76	54,65	-2,37	-2,76	29,77	0,06	-3,39	54,66	-2,37	-2,76
0199_A	13,5	55,79	30,03	55,80	56,16	33,98	56,17	53,49	-2,30	-2,67	30,81	0,78	-3,17	53,50	-2,29	-2,67	53,49	-2,30	-2,67	30,81	0,78	-3,17	53,50	-2,29	-2,67
0200_A	13,5	48,33	29,47	48,36	48,98	31,79	49,02	47,15	-1,18	-1,83	31,80	2,33	0,01	47,21	-1,15	-1,81	47,15	-1,18	-1,83	31,80	2,33	0,01	47,21	-1,15	-1,81
0201_A	13,5	47,30	39,25	47,60	48,00	42,52	48,51	47,77	0,47	-0,23	42,55	3,30	0,03	48,31	0,71	-0,20	47,70	0,40	-0,30	41,14	1,89	-1,38	48,11	0,51	-0,40
0202_A	13,5	46,45	35,95	46,63	46,74	39,25	47,08	45,71	-0,74	-1,03	38,69	2,74	-0,56	46,09	-0,54	-0,99	45,64	-0,81	-1,10	36,65	0,70	-2,60	45,89	-0,74	-1,19
0203_A	13,5	46,95	37,99	47,20	47,03	41,38	47,53	45,86	-1,09	-1,17	41,21	3,22	-0,17	46,48	-0,72	-1,05	45,73	-1,22	-1,30	38,28	0,29	-3,10	46,08	-1,12	-1,45
0204_A	13,5	45,85	35,75	46,05	46,09	38,89	46,46	44,72	-1,13	-1,37	37,77	2,02	-1,12	45,11	-0,94	-1,34	44,66	-1,19	-1,43	35,69	-0,06	-3,20	44,92	-1,13	-1,54
0205_A	13,5	36,86	30,48	37,34	37,39	32,80	38,08	37,24	0,38	-0,15	32,75	2,27	-0,05	37,95	0,60	-0,13	37,14	0,28	-0,25	32,75	2,27	-0,05	37,86	0,52	-0,22
0206_A	4,5	45,27	37,10	45,57	46,06	40,06	46,53	46,08	0,81	0,02	40,15	3,05	0,09	46,56	0,99	0,03	45,96	0,69	-0,10	40,15	3,05	0,09	46,45	0,88	-0,08
0207_A	4,5	45,36	36,31	45,61	45,69	39,22	46,12	45,78	0,42	0,09	39,22	2,91	0,00	46,20	0,59	0,08	45,67	0,31	-0,02	39,24	2,93	0,02	46,10	0,49	-0,02
0208_A	4,5	47,40	45,18	48,40	48,13	48,75	49,82	48,10	0,70	-0,03	48,77	3,59	0,02	49,81	1,41	-0,01	47,65	0,25	-0,48	45,61	0,43	-3,14	48,68	0,28	-1,14
0209_A	4,5	43,43	42,03	44,65	44,08	45,70	46,18	44,31	0,88	0,23	45,73	3,70	0,03	46,33	1,69	0,15	43,77	0,34	-0,31	42,43	0,40	-3,27	45,00	0,35	-1,18
0210_A	4,5	54,60	43,11	54,73	55,67	46,53	55,89	55,10	0,50	-0,57	46,85	3,74	0,32	55,37	0,63	-0,52	54,29	-0,31	-1,38	46,84	3,73	0,31	54,61	-0,13	-1,28
0211_A	4,5	47,69	40,05	48,02	48,56	43,45	49,11	48,31	0,62	-0,25	43,46	3,41	0,01	48,89	0,87	-0,22	47,63	-0,06	-0,93	43,46	3,41	0,01	48,30	0,29	-0,81
0212_A	4,5	49,34	39,08	49,52	50,59	42,40	50,87	49,64	0,30	-0,95	42,09	3,01	-0,31	49,97	0,44	-0,91	49,56	0,22	-1,03	42,10	3,02	-0,30	49,89	0,37	-0,98
0213_A	13,5	52,06	33,24	52,09	52,32	37,02	52,38	52,79	0,73	0,47	36,70	3,46	-0,32	52,84	0,75	0,46	52,76	0,70	0,44	36,70	3,46	-0,32	52,81	0,72	0,43
0214_A	13,5	53,17	29,21	53,18	53,42	31,17	53,43	53,12	-0,05	-0,30	33,40	4,19	**2,23**	53,14	-0,04	-0,29	53,10	-0,07	-0,32	33,40	4,19	**2,23**	53,12	-0,06	-0,31
0215_A	13,5	55,07	31,82	55,08	55,50	34,43	55,52	55,14	0,07	-0,36	36,39	4,57	**1,96**	55,17	0,09	-0,35	55,11	0,04	-0,39	36,39	4,57	**1,96**	55,14	0,06	-0,38
0216_A	13,5	55,09	33,43	55,10	55,68	37,24	55,71	55,46	0,37	-0,22	38,33	4,90	1,09	55,50	0,39	-0,21	55,39	0,30	-0,29	38,34	4,91	1,10	55,43	0,33	-0,28
0217_A	13,5	49,14	41,85	49,49	50,99	45,92	51,53	51,04	1,90	0,05	46,05	4,20	0,13	51,59	2,10	0,06	50,58	1,44	-0,41	46,05	4,20	0,13	51,19	1,70	-0,34
0218_A	13,5	59,26	39,55	59,28	59,47	43,90	59,52	59,59	0,33	0,12	43,82	4,27	-0,08	59,64	0,36	0,12	59,59	0,33	0,12	43,81	4,26	-0,09	59,64	0,36	0,12
0219_A	13,5	63,44	35,77	63,44	63,61	39,71	63,62	63,80	0,36	0,19	39,64	3,87	-0,07	63,81	0,36	0,19	63,80	0,36	0,19	39,63	3,86	-0,08	63,81	0,36	0,19
0220_A	13,5	64,39	35,79	64,39	64,60	39,93	64,61	64,91	0,52	0,31	39,76	3,97	-0,17	64,92	0,52	0,31	64,91	0,52	0,31	39,76	3,97	-0,17	64,92	0,52	0,31
0221_A	13,5	61,64	33,66	61,64	61,97	36,97	61,98	62,46	0,82	0,49	35,73	2,07	-1,24	62,46	0,82	0,49	62,46	0,82	0,49	35,72	2,06	-1,25	62,46	0,82	0,49
0222_A	13,5	61,44	29,27	61,44	61,77	32,06	61,77	62,06	0,62	0,29	31,82	2,55	-0,24	62,06	0,62	0,29	62,05	0,61	0,28	31,82	2,55	-0,24	62,05	0,61	0,28
0223_A	13,5	59,19	33,33	59,20	59,52	36,66	59,53	59,58	0,39	0,06	36,10	2,77	-0,56	59,59	0,39	0,06	59,56	0,37	0,04	36,10	2,77	-0,56	59,57	0,37	0,04
0224_A	13,5	52,77	34,10	52,80	53,13	37,94	53,19	52,57	-0,20	-0,56	37,66	3,56	-0,28	52,64	-0,16	-0,56	52,30	-0,47	-0,83	37,64	3,54	-0,30	52,37	-0,43	-0,82
0225_A	13,5	51,81	30,76	51,83	52,07	34,03	52,10	51,48	-0,33	-0,59	33,71	2,95	-0,32	51,52	-0,31	-0,59	51,43	-0,38	-0,64	33,70	2,94	-0,33	51,47	-0,36	-0,64
0226_A	4,5	51,55	38,17	51,64	52,99	41,37	53,12	53,51	1,96	0,52	41,91	3,74	0,54	53,64	2,00	0,52	53,43	1,88	0,44	41,86	3,69	0,49	53,56	1,92	0,44
0227_A	4,5	52,20	36,37	52,25	52,67	40,11	52,78	53,47	1,27	0,80	39,22	2,85	-0,89	53,54	1,29	0,77	53,43	1,23	0,76	39,22	2,85	-0,89	53,51	1,25	0,73
0228_A	4,5	54,36	38,79	54,42	54,59	41,90	54,69	54,47	0,11	-0,12	41,81	3,02	-0,09	54,57	0,16	-0,12	54,29	-0,07	-0,30	41,80	3,01	-0,10	54,40	-0,02	-0,30
0229_A	4,5	51,17	38,62	51,28	51,22	41,96	51,44	50,76	-0,41	-0,46	42,09	3,47	0,13	51,02	-0,27	-0,43	50,75	-0,42	-0,47	42,10	3,48	0,14	51,01	-0,27	-0,44
0230_A	4,5	48,34	38,13	48,53	48,94	41,61	49,29	50,28	1,94	1,34	41,37	3,24	-0,24	50,52	2,00	1,24	50,09	1,75	1,15	41,33	3,20	-0,28	50,34	1,81	1,06
0231_A	4,5	50,61	37,49	50,71	50,83	40,60	51,01	51,88	1,27	1,05	40,03	2,54	-0,57	52,01	1,30	0,99	51,87	1,26	1,04	40,02	2,53	-0,58	52,00	1,29	0,98

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0232_A	4,5	51,43	37,27	51,51	51,76	40,29	51,90	52,71	1,28	0,95	39,61	2,34	-0,68	52,81	1,30	0,91	52,64	1,21	0,88	39,61	2,34	-0,68	52,74	1,23	0,84
0233_A	4,5	49,86	39,19	50,03	50,60	42,54	50,89	49,61	-0,25	-0,99	42,91	3,72	0,37	50,00	-0,03	-0,89	48,96	-0,90	-1,64	42,92	3,73	0,38	49,41	-0,62	-1,48
0234_A	4,5	54,50	39,59	54,56	54,63	43,22	54,77	54,66	0,16	0,03	43,31	3,72	0,09	54,80	0,23	0,03	54,64	0,14	0,01	40,69	1,10	-2,53	54,72	0,15	-0,05
0235_A	13,5	63,99	38,53	64,00	59,96	40,18	59,98	62,72	-1,27	**2,76**	40,11	1,58	-0,07	62,73	-1,26	2,75	62,72	-1,27	**2,76**	40,11	1,58	-0,07	62,73	-1,26	2,75
0236_A	13,5	63,92	38,49	63,93	59,85	40,12	59,87	62,72	-1,20	**2,87**	40,06	1,57	-0,06	62,73	-1,20	2,86	62,72	-1,20	**2,87**	40,06	1,57	-0,06	62,73	-1,20	2,86
0237_A	13,5	63,75	38,03	63,76	59,59	39,66	59,61	62,59	-1,16	**3,00**	39,61	1,58	-0,05	62,60	-1,16	2,99	62,59	-1,16	**3,00**	39,61	1,58	-0,05	62,60	-1,16	2,99
0238_A	13,5	63,72	37,91	63,73	59,58	39,54	59,60	62,64	-1,08	**3,06**	39,49	1,58	-0,05	62,65	-1,08	3,05	62,64	-1,08	**3,06**	39,49	1,58	-0,05	62,65	-1,08	3,05
0239_A	13,5	60,11	29,13	60,11	56,22	31,87	56,23	59,06	-1,05	**2,84**	30,13	1,00	-1,74	59,06	-1,05	2,83	59,06	-1,05	**2,84**	30,13	1,00	-1,74	59,06	-1,05	2,83
0240_A	13,5	46,24	27,65	46,27	44,42	29,71	44,49	44,69	-1,55	0,27	29,44	1,79	-0,27	44,76	-1,52	0,26	44,69	-1,55	0,27	29,44	1,79	-0,27	44,76	-1,52	0,26
0241_A	13,5	46,33	26,97	46,36	44,79	29,12	44,85	44,75	-1,58	-0,04	28,66	1,69	-0,46	44,81	-1,55	-0,05	44,74	-1,59	-0,05	28,66	1,69	-0,46	44,80	-1,56	-0,06
0242_A	13,5	51,21	27,66	51,22	50,22	30,62	50,24	50,15	-1,06	-0,07	28,52	0,86	-2,10	50,17	-1,05	-0,08	50,15	-1,06	-0,07	28,51	0,85	-2,11	50,17	-1,05	-0,08
0243_A	13,5	55,34	28,79	55,34	53,59	31,73	53,60	54,38	-0,96	0,79	29,36	0,57	-2,37	54,39	-0,96	0,78	54,38	-0,96	0,79	29,36	0,57	-2,37	54,39	-0,96	0,78
0244_A	13,5	60,46	45,84	60,52	58,04	47,33	58,19	59,26	-1,20	1,22	47,34	1,50	0,01	59,38	-1,15	1,18	59,26	-1,20	1,22	47,34	1,50	0,01	59,38	-1,15	1,18
0245_A	13,5	63,10	40,09	63,11	59,68	41,62	59,71	61,70	-1,40	**2,02**	41,59	1,50	-0,03	61,72	-1,39	2,01	61,70	-1,40	**2,02**	41,59	1,50	-0,03	61,72	-1,39	2,01
0246_A	13,5	62,91	42,95	62,93	59,57	44,46	59,63	61,46	-1,45	**1,89**	44,46	1,51	0,00	61,50	-1,43	1,87	61,46	-1,45	**1,89**	44,46	1,51	0,00	61,50	-1,43	1,87
0247_A	4,5	53,87	38,34	53,93	50,15	39,90	50,33	52,57	-1,30	**2,42**	39,86	1,52	-0,04	52,68	-1,25	2,34	52,57	-1,30	**2,42**	39,86	1,52	-0,04	52,68	-1,25	2,34
0248_A	4,5	57,10	54,22	57,89	56,74	55,72	57,88	56,80	-0,30	0,06	55,72	1,50	0,00	57,93	0,04	0,05	56,80	-0,30	0,06	55,72	1,50	0,00	57,93	0,04	0,05
0249_A	4,5	50,65	39,64	50,81	51,73	43,12	51,99	52,23	1,58	0,50	42,82	3,18	-0,30	52,44	1,64	0,46	52,11	1,46	0,38	42,80	3,16	-0,32	52,33	1,52	0,34
0250_A	4,5	50,66	35,20	50,72	50,89	38,53	51,01	51,85	1,19	0,96	38,24	3,04	-0,29	51,94	1,22	0,93	51,72	1,06	0,83	38,22	3,02	-0,31	51,81	1,09	0,80
0251_A	4,5	53,96	43,26	54,12	54,85	46,84	55,13	54,28	0,32	-0,57	47,05	3,79	0,21	54,61	0,49	-0,52	53,35	-0,61	-1,50	47,04	3,78	0,20	53,76	-0,36	-1,37
0252_A	4,5	48,51	40,86	48,84	49,43	44,26	49,97	49,14	0,63	-0,29	44,25	3,39	-0,01	49,71	0,88	-0,26	48,34	-0,17	-1,09	44,25	3,39	-0,01	49,02	0,19	-0,95
0253_A	4,5	59,21	49,28	59,39	60,43	52,31	60,69	60,13	0,92	-0,30	52,30	3,02	-0,01	60,41	1,02	-0,28	58,57	-0,64	-1,86	52,18	2,90	-0,13	58,95	-0,44	-1,74
0254_A	4,5	51,70	43,24	51,96	52,59	46,46	53,02	51,12	-0,58	-1,47	46,23	2,99	-0,23	51,68	-0,28	-1,34	50,87	-0,83	-1,72	46,23	2,99	-0,23	51,46	-0,50	-1,56
0255_A	4,5	47,84	36,09	47,98	48,60	39,30	48,83	49,11	1,27	0,51	39,42	3,33	0,12	49,32	1,34	0,49	48,84	1,00	0,24	39,43	3,34	0,13	49,06	1,09	0,23
0256_A	4,5	50,98	39,76	51,13	52,01	42,89	52,24	52,90	1,92	0,89	42,36	2,60	-0,53	53,07	1,94	0,83	52,54	1,56	0,53	42,36	2,60	-0,53	52,72	1,59	0,48
0257_A	4,5	49,96	35,25	50,03	50,28	38,47	50,41	50,53	0,57	0,25	38,51	3,26	0,04	50,66	0,62	0,24	50,35	0,39	0,07	38,15	2,90	-0,32	50,47	0,44	0,06
0258_A	4,5	54,94	43,41	55,07	55,86	46,69	56,08	55,20	0,26	-0,66	46,99	3,58	0,30	55,47	0,40	-0,61	54,18	-0,76	-1,68	46,98	3,57	0,29	54,52	-0,56	-1,56
0259_A	4,5	48,41	40,84	48,74	49,23	44,21	49,79	48,84	0,43	-0,39	44,13	3,29	-0,08	49,44	0,70	-0,35	48,07	-0,34	-1,16	44,13	3,29	-0,08	48,77	0,03	-1,01
0260_A	4,5	59,22	49,06	59,39	60,47	52,13	60,72	60,25	1,03	-0,22	52,27	3,21	0,14	60,52	1,13	-0,20	58,73	-0,49	-1,74	52,18	3,12	0,05	59,10	-0,29	-1,62
0261_A	4,5	51,02	42,57	51,29	51,86	45,82	52,30	50,31	-0,71	-1,55	45,61	3,04	-0,21	50,90	-0,39	-1,40	50,11	-0,91	-1,75	45,61	3,04	-0,21	50,72	-0,56	-1,57
0262_A	4,5	53,32	40,22	53,42	54,09	43,66	54,26	55,09	1,77	1,00	43,32	3,10	-0,34	55,22	1,80	0,96	54,83	1,51	0,74	43,31	3,09	-0,35	54,96	1,55	0,70
0263_A	4,5	52,77	39,60	52,87	53,95	43,01	54,10	56,04	3,27	**2,09**	43,10	3,50	0,09	56,14	3,27	2,03	55,85	3,08	**1,90**	43,10	3,50	0,09	55,95	3,09	1,85
0264_A	4,5	53,35	39,70	53,44	53,77	43,31	53,94	56,99	3,64	**3,22**	43,15	3,45	-0,16	57,07	3,63	3,13	56,84	3,49	**3,07**	43,08	3,38	-0,23	56,92	3,48	2,98
0265_A	4,5	51,43	39,14	51,55	51,82	42,80	52,05	54,62	3,19	**2,80**	42,45	3,31	-0,35	54,74	3,19	2,68	54,51	3,08	**2,69**	42,29	3,15	-0,51	54,62	3,08	2,57
0266_A	4,5	50,75	38,49	50,87	51,37	41,68	51,57	51,34	0,59	-0,03	41,01	2,52	-0,67	51,52	0,65	-0,06	51,31	0,56	-0,06	41,00	2,51	-0,68	51,49	0,62	-0,09
0267_A	4,5	50,38	39,61	50,54	50,84	43,02	51,15	52,31	1,93	1,47	42,74	3,13	-0,28	52,52	1,97	1,37	52,07	1,69	1,23	42,74	3,13	-0,28	52,29	1,74	1,14
0268_A	4,5	56,98	41,45	57,03	57,40	45,24	57,51	57,61	0,63	0,21	44,75	3,30	-0,49	57,71	0,67	0,19	57,53	0,55	0,13	44,75	3,30	-0,49	57,63	0,59	0,12
0269_A	4,5	51,57	39,14	51,68	52,16	42,27	52,35	51,98	0,41	-0,18	41,33	2,19	-0,94	52,15	0,46	-0,21	51,92	0,35	-0,24	41,33	2,19	-0,94	52,09	0,40	-0,27
0270_A	4,5	52,54	40,32	52,66	52,71	43,48	52,93	52,72	0,18	0,01	43,55	3,23	0,07	52,94	0,29	0,01	52,63	0,09	-0,08	42,58	2,26	-0,90	52,82	0,16	-0,12
0271_A	4,5	51,79	40,24	51,93	51,95	43,47	52,21	51,95	0,16	0,00	43,52	3,28	0,05	52,22	0,29	0,00	51,87	0,08	-0,08	41,98	1,74	-1,49	52,06	0,14	-0,15
0272_A	4,5	51,80	39,96	51,93	51,98	43,19	52,23	52,10	0,30	0,12	43,25	3,29	0,06	52,34	0,41	0,12	52,00	0,20	0,02	41,54	1,58	-1,65	52,17	0,24	-0,05
0273_A	4,5	43,99	35,30	44,26	44,71	38,06	45,13	44,86	0,87	0,15	38,22	2,92	0,16	45,28	1,01	0,15	44,79	0,80	0,08	38,22	2,92	0,16	45,21	0,95	0,09
0274_A	4,5	48,82	34,33	48,89	49,08	37,26	49,21	49,26	0,44	0,18	37,49	3,16	0,23	49,39	0,50	0,18	49,24	0,42	0,16	37,49	3,16	0,23	49,37	0,48	0,16
0275_A	4,5	53,34	33,32	53,36	53,56	36,22	53,60	53,88	0,54	0,32	36,25	2,93	0,03	53,92	0,55	0,32	53,87	0,53	0,31	36,25	2,93	0,03	53,91	0,54	0,31
0276_A	4,5	46,47	34,16	46,59	46,82	37,02	47,03	46,55	0,08	-0,27	37,25	3,09	0,23	46,78	0,19	-0,25	46,51	0,04	-0,31	37,25	3,09	0,23	46,75	0,15	-0,28
0277_A	4,5	57,88	37,15	57,90	58,27	40,36	58,30	58,97	1,09	0,70	40,35	3,20	-0,01	59,00	1,10	0,70	58,96	1,08	0,69	39,13	1,98	-1,23	58,98	1,08	0,68
0278_A	4,5	55,03	38,30	55,07	55,39	41,70	55,47	55,91	0,88	0,52	41,75	3,45	0,05	55,98	0,91	0,51	55,88	0,85	0,49	39,46	1,16	-2,24	55,93	0,85	0,45
0279_A	4,5	48,98	35,80	49,08	49,44	38,82	49,61	49,62	0,64	0,18	39,02	3,22	0,20	49,79	0,71	0,18	49,56	0,58	0,12	39,00	3,20	0,18	49,73	0,65	0,12
0280_A	4,5	48,54	40,77	48,86	49,06	44,16	49,63	49,05	0,51	-0,01	44,20	3,43	0,04	49,63	0,77	0,00	48,86	0,32	-0,20	42,73	1,96	-1,43	49,31	0,45	-0,33
0281_A	4,5	48,25	34,01	48,33	48,61	37,02	48,75	48,98	0,73	0,37	37,21	3,20	0,19	49,11	0,78	0,36	48,95	0,70	0,34	36,97	2,96	-0,05	49,08	0,75	0,33
0282_A	4,5	43,68	37,31	44,13	44,44	40,21	45,13	44,41	0,73	-0,03	40,20	2,89	-0,01	45,10	0,97	-0,03	44,23	0,55	-0,21	40,20	2,89	-0,01	44,95	0,82	-0,18
0283_A	4,5	41,40	36,55	42,03	42,22	40,01	43,27	42,62	1,22	0,40	40,16	3,61	0,15	43,62	1,59	0,35	42,21	0,81	-0,01	38,39	1,84	-1,62	42,98	0,95	-0,30
0284_A	4,5	43,84	36,78	44,23	44,68	39,97	45,30	44,74	0,90	0,06	40,07	3,29	0,10	45,37	1,14	0,06	44,66	0,82	-0,02	39,79	3,01	-0,18	45,26	1,04	-0,04
0285_A	4,5	44,76	35,91	45,02	45,23	38,88	45,67	45,56	0,80	0,33	38,89	2,98	0,01	45,97	0,95	0,30	45,46	0,70	0,23	38,89	2,98	0,01	45,88	0,86	0,21
0286_A	4,5	42,90	34,52	43,20	43,58	37,43	44,05	43,72	0,82	0,14	37,60	3,08	0,17	44,19	1,00	0,14	43,62	0,72	0,04	37,60	3,08	0,17	44,10	0,91	0,05
0287_A	4,5	53,74	31,95	53,75	53,95	34,57	53,97	54,33	0,59	0,38	34,55	2,60	-0,02	54,35	0,60	0,38	54,32	0,58	0,37	34,55	2,60	-0,02	54,34	0,59	0,37
0288_A	4,5	49,01	35,98	49,11	47,69	37,92	47,90	48,74	-0,27	1,05	37,93	1,95	0,01	48,91	-0,21	1,01	48,74	-0,27	1,05	37,93	1,95	0,01	48,91	-0,21	1,01
0289_A	4,5	53,89	51,22	54,74	53,93	52,71	55,06	53,97	0,08	0,04	52,71	1,49	0,00	55,09	0,35	0,03	53,97	0,08	0,04	52,71	1,49	0,00	55,09	0,35	0,03
0290_A	4,5	54,84	39,30	54,90	54,90	42,89	55,02	54,94	0,10	0,04	42,97	3,67	0,08	55,06	0,16	0,04	54,92	0,08	0,02	40,37	1,07	-2,52	54,99	0,09	-0,03
0291_A	4,5	56,67	38,62	56,70	57,02	42,02	57,08	57,63	0,96	0,61	42,05	3,43	0,03	57,68	0,98	0,60	57,62	0,95	0,60	40,19	1,57	-1,83	57,66	0,95	0,57
0292_A	4,5	60,31	37,26	60,32	60,68	40,36	60,70	61,50	1,19	0,82	40,36	3,10	0,00	61,52	1,20	0,82	61,50	1,19	0,82	39,00	1,74	-1,36	61,51	1,19	0,81
0293_A	4,5	47,91	30,45	47,95	48,07	33,33	48,14	48,08	0,17	0,01	33,78	3,33	0,45	48,16	0,21	0,02	48,08	0,17	0,01	33,78	3,33	0,45	48,16	0,21	0,02
0294_A	4,5	54,67	35,03	54,69	54,74	38,25	54,79	54,80	0,13	0,06	38,48	3,45	0,23	54,85	0,15	0,06	54,79	0,12	0,05	37,28	2,25	-0,97	54,83	0,13	0,04
0295_A	4,5	44,79	39,77	45,38	45,60	43,09	46,56	45,64	0,85	0,04	43,18	3,41	0,09	46,61	1,23	0,05	45,37	0,58	-0,23	41,80	2,03	-1,29	46,15	0,77	-0,41
0296_A	4,5	48,00	36,83	48,15	48,33	40,00	48,61	48,61	0,61	0,28	40,00	3,17	0,00	48,88	0,72	0,26	48,54	0,54	0,21	39,41	2,58	-0,59	48,78	0,62	0,17
0297_A	4,5	45,65	38,32	46,01	46,82	41,43	47,35	46,54	0,89	-0,28	41,53	3,21	0,10	47,12	1,11	-0,24	46,15	0,50	-0,67	41,51	3,19	0,08	46,77	0,76	-0,58
0298_A	4,5	43,71	35,55	44,02	44,20	38,22	44,68	44,46	0,75	0,26	38,27	2,72	0,05	44,92	0,90	0,24	44,35	0,64	0,15	38,27	2,72	0,05	44,82	0,80	0,14
0299_A	4,5	46,23	40,47	46,72	47,43	43,68	48,17	47,32	1,09	-0,11	43,75	3,28	0,07	48,08	1,36	-0,08	47,09	0,86	-0,34	42,18	1,71	-1,50	47,67	0,95	-0,49
0300_A	4,5	42,25	35,70	42,69	42,86	38,58	43,55	43,12	0,87	0,26	38,62	2,92	0,04	43,78	1,09	0,23	42,93	0,68	0,07	38,62	2,92	0,04	43,62	0,93	0,07
0301_A	13,5	55,00	38,94	55,05	55,33	42,20	55,42	55,47	0,47	0,14	40,64	1,70	-1,56	55,53	0,48	0,11	55,40	0,40	0,07	40,67	1,73	-1,53	55,47	0,42	0,04
0302_A	13,5	53,31	39,43	53,39	53,95	42,55	54,09	53,62	0,31	-0,33	41,82	2,39	-0,73	53,75	0,36	-0,34	53,37	0,06	-0,58	41,83	2,40	-0,72	53,50	0,11	-0,58
0303_A	13,5	54,88	38,77	54,93	55,13	41,79	55,22	55,35	0,47	0,22	41,63	2,86	-0,16	55,43	0,50	0,21	55,26	0,38	0,13	41,65	2,88	-0,14	55,34	0,41	0,12
0304_A	13,5	53,38	42,43	53,53	54,18	46,45	54,48	54,07	0,69	-0,11	46,55	4,12	0,10	54,38	0,85	-0,10	53,67	0,29	-0,51	46,55	4,12	0,10	54,01	0,48	-0,47
0305_A	13,5	53,29	42,59	53,45	54,08	46,70	54,40	53,96	0,67	-0,12	46,69	4,10	-0,01	54,29	0,84	-0,11	53,54	0,25	-0,54	46,69	4,10	-0,01	53,90	0,45	-0,50
0306_A	13,5	52,91	42,58	53,09	53,72	46,53	54,06	53,72	0,81	0,00	46,82	4,24	0,29	54,08	0,99	0,02	53,30	0,39	-0,42	46,82	4,24	0,29	53,69	0,61	-0,36
0307_A	13,5	53,79	34,41	53,81	54,57	36,98	54,61	54,75	0,96	0,18	36,90	2,49	-0,08	54,78	0,97	0,18	54,75	0,96	0,18	36,90	2,49	-0,08	54,78	0,97	0,18
0308_A	13,5	56,72	34,22	56,73	57,21	37,82	57,23	56,97	0,25	-0,24	36,95	2,73	-0,87	56,99	0,26	-0,24	56,97	0,25	-0,24	36,95	2,73	-0,87	56,99	0,26	-0,24

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0309_A	13,5	56,93	35,90	56,95	57,38	39,32	57,41	56,98	0,05	-0,40	39,21	3,31	-0,11	57,01	0,07	-0,40	56,97	0,04	-0,41	39,23	3,33	-0,09	57,00	0,06	-0,41
0310_A	13,5	56,53	36,61	56,55	56,88	40,30	56,92	56,51	-0,02	-0,37	40,19	3,58	-0,11	56,56	0,01	-0,37	56,49	-0,04	-0,39	40,21	3,60	-0,09	56,54	-0,01	-0,39
0311_A	13,5	56,41	36,66	56,43	56,70	40,36	56,75	56,54	0,13	-0,16	38,87	2,21	-1,49	56,57	0,14	-0,17	56,52	0,11	-0,18	38,87	2,21	-1,49	56,55	0,12	-0,19
0312_A	13,5	56,07	36,35	56,09	56,34	39,97	56,39	56,39	0,32	0,05	38,84	2,49	-1,13	56,43	0,33	0,04	56,37	0,30	0,03	38,84	2,49	-1,13	56,41	0,31	0,02
0313_A	13,5	54,70	31,87	54,71	55,13	34,88	55,15	54,88	0,18	-0,25	31,89	0,02	-2,99	54,89	0,18	-0,26	54,88	0,18	-0,25	31,89	0,02	-2,99	54,89	0,18	-0,26
0314_A	13,5	56,18	37,24	56,21	56,59	40,72	56,64	56,90	0,72	0,31	40,51	3,27	-0,21	56,95	0,74	0,30	56,86	0,68	0,27	40,54	3,30	-0,18	56,91	0,70	0,27
0315_A	13,5	54,92	40,41	54,99	55,44	44,13	55,58	55,63	0,71	0,19	43,38	2,97	-0,75	55,74	0,75	0,16	55,40	0,48	-0,04	43,38	2,97	-0,75	55,52	0,53	-0,06
0316_A	13,5	54,78	38,82	54,83	55,25	42,28	55,35	55,18	0,40	-0,07	40,61	1,79	-1,67	55,25	0,42	-0,10	54,99	0,21	-0,26	40,62	1,80	-1,66	55,06	0,23	-0,29
0317_A	13,5	52,89	32,31	52,91	52,93	35,16	52,96	51,91	-0,98	-1,02	32,75	0,44	-2,41	51,94	-0,97	-1,03	51,91	-0,98	-1,02	32,76	0,45	-2,40	51,94	-0,97	-1,03
0318_A	13,5	54,70	31,69	54,71	54,86	34,76	54,88	53,41	-1,29	-1,45	32,57	0,88	-2,19	53,43	-1,28	-1,45	53,39	-1,31	-1,47	32,57	0,88	-2,19	53,41	-1,30	-1,47
0319_A	13,5	56,45	35,64	56,47	56,05	37,84	56,08	54,03	-2,42	-2,02	33,42	-2,22	-4,42	54,05	-2,42	-2,03	54,01	-2,44	-2,04	33,42	-2,22	-4,42	54,03	-2,44	-2,05
0320_A	13,5	56,12	34,17	56,13	55,41	36,63	55,44	53,43	-2,69	-1,98	34,75	0,58	-1,88	53,46	-2,68	-1,98	53,42	-2,70	-1,99	34,75	0,58	-1,88	53,45	-2,68	-1,99
0321_A	13,5	51,69	36,41	51,75	49,73	38,08	49,87	48,48	-3,21	-1,25	37,85	1,44	-0,23	48,65	-3,10	-1,21	48,48	-3,21	-1,25	37,85	1,44	-0,23	48,65	-3,10	-1,21
0322_A	13,5	60,38	43,74	60,42	60,88	47,20	60,96	61,67	1,29	0,79	47,21	3,47	0,01	61,73	1,31	0,78	61,66	1,28	0,78	45,78	2,04	-1,42	61,71	1,29	0,75
0323_A	13,5	58,98	40,44	59,01	59,34	43,91	59,39	59,59	0,61	0,25	43,93	3,49	0,02	59,64	0,63	0,25	59,59	0,61	0,25	42,23	1,79	-1,68	59,63	0,62	0,23
0324_A	13,5	56,97	39,75	57,01	57,32	43,16	57,39	57,06	0,09	-0,26	42,94	3,19	-0,22	57,13	0,13	-0,26	57,04	0,07	-0,28	41,06	1,31	-2,10	57,09	0,08	-0,30
0325_A	13,5	51,38	34,13	51,42	51,67	37,05	51,74	50,38	-1,00	-1,29	36,99	2,86	-0,06	50,47	-0,95	-1,27	50,37	-1,01	-1,30	35,86	1,73	-1,19	50,44	-0,98	-1,30
0326_A	4,5	51,04	37,21	51,12	51,13	40,23	51,29	50,25	-0,79	-0,88	39,72	2,51	-0,51	50,42	-0,70	-0,87	50,23	-0,81	-0,90	39,71	2,50	-0,52	50,40	-0,72	-0,88
0327_A	4,5	50,60	38,57	50,72	51,39	42,23	51,62	51,57	0,97	0,18	41,51	2,94	-0,72	51,76	1,03	0,14	51,39	0,79	0,00	41,40	2,83	-0,83	51,58	0,86	-0,04
0328_A	4,5	50,59	36,00	50,66	51,16	39,12	51,28	50,66	0,07	-0,50	39,32	3,32	0,20	50,80	0,14	-0,48	50,44	-0,15	-0,72	39,32	3,32	0,20	50,59	-0,07	-0,69
0329_A	4,5	50,44	36,58	50,52	51,17	39,59	51,31	50,68	0,24	-0,49	39,72	3,14	0,13	50,84	0,31	-0,47	50,44	0,00	-0,73	39,72	3,14	0,13	50,61	0,08	-0,70
0330_A	4,5	52,71	40,99	52,84	53,51	44,44	53,74	51,59	-1,12	-1,92	44,31	3,32	-0,13	51,93	-0,91	-1,81	51,32	-1,39	-2,19	44,27	3,28	-0,17	51,68	-1,16	-2,06
0331_A	4,5	54,92	38,94	54,97	54,96	42,41	55,07	53,99	-0,93	-0,97	40,53	1,59	-1,88	54,08	-0,89	-0,99	53,86	-1,06	-1,10	40,53	1,59	-1,88	53,95	-1,02	-1,12
0332_A	4,5	51,21	37,18	51,29	51,72	40,08	51,85	52,55	1,34	0,83	38,92	1,74	-1,16	52,64	1,35	0,78	52,45	1,24	0,73	38,92	1,74	-1,16	52,54	1,25	0,68
0333_A	4,5	55,08	41,46	55,16	55,75	44,68	55,89	53,75	-1,33	-2,00	44,29	2,83	-0,39	53,96	-1,21	-1,94	53,67	-1,41	-2,08	44,26	2,80	-0,42	53,88	-1,28	-2,01
0334_A	4,5	53,99	39,32	54,06	53,99	42,66	54,13	52,89	-1,10	-1,10	41,48	2,16	-1,18	53,03	-1,03	-1,10	52,83	-1,16	-1,16	41,48	2,16	-1,18	52,97	-1,09	-1,16
0335_A	13,5	57,60	36,93	57,62	57,46	40,27	57,50	54,49	-3,11	-2,97	37,41	0,48	-2,86	54,53	-3,09	-2,97	54,44	-3,16	-3,02	36,64	-0,29	-3,63	54,47	-3,14	-3,02
0336_A	13,5	56,91	35,44	56,92	56,70	38,60	56,73	52,94	-3,97	-3,76	36,80	1,36	-1,80	52,99	-3,94	-3,74	52,94	-3,97	-3,76	36,13	0,69	-2,47	52,98	-3,94	-3,75
0337_A	13,5	58,40	37,00	58,41	58,31	40,67	58,34	56,01	-2,39	-2,30	38,55	1,55	-2,12	56,05	-2,37	-2,30	55,97	-2,43	-2,34	37,59	0,59	-3,08	56,00	-2,42	-2,34
0338_A	13,5	58,00	28,42	58,00	57,97	31,19	57,97	54,69	-3,31	-3,28	27,20	-1,22	-3,99	54,69	-3,31	-3,28	54,69	-3,31	-3,28	27,20	-1,22	-3,99	54,69	-3,31	-3,28
0339_A	13,5	58,69	34,04	58,70	58,67	37,50	58,69	55,85	-2,84	-2,82	34,05	0,01	-3,45	55,86	-2,83	-2,82	55,85	-2,84	-2,82	34,05	0,01	-3,45	55,86	-2,83	-2,82
0340_A	13,5	58,46	35,38	58,47	58,65	38,99	58,67	54,86	-3,60	-3,79	32,61	-2,77	-6,38	54,87	-3,60	-3,80	54,85	-3,61	-3,80	32,12	-3,26	-6,87	54,86	-3,61	-3,81
0341_A	13,5	58,85	35,21	58,86	58,99	38,87	59,01	55,14	-3,71	-3,85	35,80	0,59	-3,07	55,16	-3,69	-3,85	55,14	-3,71	-3,85	35,39	0,18	-3,48	55,16	-3,70	-3,85
0342_A	13,5	58,71	35,24	58,72	58,91	38,77	58,93	55,67	-3,04	-3,24	32,92	-2,32	-5,85	55,68	-3,04	-3,25	55,67	-3,04	-3,24	32,28	-2,96	-6,49	55,68	-3,04	-3,25
0343_A	13,5	59,70	29,31	59,70	60,06	32,07	60,06	58,27	-1,43	-1,79	27,81	-1,50	-4,26	58,27	-1,43	-1,79	58,27	-1,43	-1,79	27,81	-1,50	-4,26	58,27	-1,43	-1,79
0344_A	13,5	59,90	28,90	59,90	60,26	31,55	60,26	59,06	-0,84	-1,20	29,26	0,36	-2,29	59,06	-0,84	-1,20	59,06	-0,84	-1,20	29,26	0,36	-2,29	59,06	-0,84	-1,20
0345_A	13,5	56,73	44,19	56,83	55,26	45,69	55,46	55,91	-0,82	0,65	45,70	1,51	0,01	56,08	-0,75	0,62	55,91	-0,82	0,65	45,70	1,51	0,01	56,08	-0,75	0,62
0346_A	13,5	55,22	41,54	55,30	53,75	43,05	53,91	54,15	-1,07	0,40	43,08	1,54	0,03	54,30	-1,01	0,39	54,15	-1,07	0,40	43,08	1,54	0,03	54,30	-1,01	0,39
0347_A	13,5	55,75	42,69	55,84	54,65	44,19	54,82	54,93	-0,82	0,28	44,20	1,51	0,01	55,09	-0,76	0,27	54,93	-0,82	0,28	44,20	1,51	0,01	55,09	-0,76	0,27
0348_A	13,5	55,70	44,05	55,83	54,80	45,54	55,02	55,04	-0,66	0,24	45,56	1,51	0,02	55,24	-0,58	0,23	55,04	-0,66	0,24	45,56	1,51	0,02	55,24	-0,58	0,23
0349_A	13,5	54,89	44,96	55,08	54,07	46,46	54,38	54,32	-0,57	0,25	46,46	1,50	0,00	54,61	-0,46	0,23	54,32	-0,57	0,25	46,46	1,50	0,00	54,61	-0,46	0,23
0350_A	13,5	56,31	28,85	56,31	53,76	32,06	53,77	55,27	-1,04	**1,51**	30,08	1,23	-1,98	55,28	-1,04	1,50	55,27	-1,04	**1,51**	30,08	1,23	-1,98	55,28	-1,04	1,50
0351_A	13,5	56,06	31,80	56,07	53,34	34,14	53,37	54,97	-1,09	**1,63**	32,62	0,82	-1,52	54,98	-1,09	1,62	54,97	-1,09	**1,63**	32,61	0,81	-1,53	54,98	-1,09	1,62
0352_A	13,5	47,58	35,51	47,71	47,46	37,15	47,65	46,73	-0,85	-0,73	37,05	1,54	-0,10	46,95	-0,76	-0,70	46,73	-0,85	-0,73	37,05	1,54	-0,10	46,95	-0,76	-0,70
0353_A	13,5	47,87	34,21	47,96	47,13	35,95	47,29	47,46	-0,41	0,33	35,93	1,72	-0,02	47,60	-0,36	0,32	47,46	-0,41	0,33	35,93	1,72	-0,02	47,60	-0,36	0,32
0354_A	13,5	56,93	48,25	57,17	56,03	49,74	56,43	56,44	-0,49	0,41	49,74	1,49	0,00	56,80	-0,36	0,38	56,44	-0,49	0,41	49,74	1,49	0,00	56,80	-0,36	0,38
0355_A	4,5	52,98	41,39	53,11	50,82	42,91	51,12	52,00	-0,98	1,18	42,91	1,52	0,00	52,23	-0,88	1,11	52,00	-0,98	1,18	42,91	1,52	0,00	52,23	-0,88	1,11
0356_A	4,5	52,24	43,47	52,49	51,62	44,98	52,01	51,85	-0,39	0,23	44,99	1,52	0,01	52,22	-0,27	0,21	51,85	-0,39	0,23	44,99	1,52	0,01	52,22	-0,27	0,21
0357_A	4,5	59,66	48,07	59,78	60,85	50,93	61,02	60,44	0,78	-0,41	50,88	2,81	-0,05	60,63	0,85	-0,40	59,14	-0,52	-1,71	50,89	2,82	-0,04	59,39	-0,39	-1,63
0358_A	4,5	52,99	43,10	53,18	53,95	46,49	54,27	52,94	-0,05	-1,01	46,28	3,18	-0,21	53,32	0,14	-0,95	52,66	-0,33	-1,29	46,27	3,17	-0,22	53,06	-0,12	-1,20
0359_A	4,5	53,31	38,98	53,38	53,66	42,48	53,80	53,56	0,25	-0,10	43,31	4,33	0,83	53,74	0,35	-0,07	53,45	0,14	-0,21	43,29	4,31	0,81	53,63	0,25	-0,17
0360_A	4,5	48,57	37,18	48,72	49,53	40,22	49,76	49,78	1,21	0,25	39,66	2,48	-0,56	49,97	1,25	0,21	49,72	1,15	0,19	39,66	2,48	-0,56	49,91	1,20	0,16
0361_A	4,5	53,21	38,35	53,28	53,51	41,63	53,63	54,16	0,95	0,65	41,31	2,96	-0,32	54,26	0,98	0,63	54,11	0,90	0,60	41,28	2,93	-0,35	54,21	0,94	0,58
0362_A	4,5	51,99	34,86	52,03	48,94	36,85	49,07	50,98	-1,01	**2,04**	36,81	1,95	-0,04	51,06	-0,97	1,99	50,98	-1,01	**2,04**	36,81	1,95	-0,04	51,06	-0,97	1,99
0363_A	4,5	57,14	54,12	57,91	57,13	55,62	58,17	57,10	-0,04	-0,03	55,62	1,50	0,00	58,14	0,23	-0,02	57,10	-0,04	-0,03	55,62	1,50	0,00	58,14	0,23	-0,02
0364_A	4,5	54,28	39,64	54,35	54,67	43,19	54,80	54,23	-0,05	-0,44	43,27	3,63	0,08	54,38	0,03	-0,42	54,03	-0,25	-0,64	43,17	3,53	-0,02	54,18	-0,16	-0,62
0365_A	4,5	58,52	45,58	58,61	59,41	48,43	59,55	58,45	-0,07	-0,96	48,78	3,20	0,35	58,64	0,03	-0,91	57,76	-0,76	-1,65	48,81	3,23	0,38	57,98	-0,63	-1,57
0366_A	4,5	50,53	39,68	50,69	50,98	42,82	51,26	49,92	-0,61	-1,06	42,76	3,08	-0,06	50,27	-0,42	-0,99	49,48	-1,05	-1,50	42,76	3,08	-0,06	49,87	-0,82	-1,39
0367_A	4,5	49,94	36,45	50,03	50,58	39,56	50,73	52,67	2,73	**2,09**	39,25	2,80	-0,31	52,76	2,73	2,03	52,61	2,67	**2,03**	39,25	2,80	-0,31	52,70	2,67	1,97
0368_A	4,5	51,88	37,93	51,96	49,58	39,69	49,78	51,04	-0,84	1,46	39,69	1,76	0,00	51,18	-0,78	1,40	51,03	-0,85	1,45	39,69	1,76	0,00	51,17	-0,79	1,39
0369_A	4,5	55,75	50,80	56,28	55,84	52,30	56,54	55,90	0,15	0,06	52,30	1,50	0,00	56,59	0,32	0,05	55,90	0,15	0,06	52,30	1,50	0,00	56,59	0,32	0,05
0370_A	4,5	54,20	43,17	54,35	55,23	45,98	55,44	54,51	0,31	-0,72	46,17	3,00	0,19	54,77	0,42	-0,67	53,36	-0,84	-1,87	46,15	2,98	0,17	53,70	-0,65	-1,75
0371_A	4,5	58,26	49,21	58,48	59,49	52,44	59,82	59,25	0,99	-0,24	52,38	3,17	-0,06	59,59	1,11	-0,23	57,74	-0,52	-1,75	52,11	2,90	-0,33	58,19	-0,29	-1,63
0372_A	4,5	50,09	42,81	50,44	51,06	45,92	51,59	50,35	0,26	-0,71	45,82	3,01	-0,10	50,96	0,52	-0,63	49,93	-0,16	-1,13	45,82	3,01	-0,10	50,60	0,16	-1,00
0373_A	4,5	54,19	38,72	54,25	54,45	41,86	54,56	54,84	0,65	0,39	41,37	2,65	-0,49	54,93	0,68	0,37	54,70	0,51	0,25	41,36	2,64	-0,50	54,79	0,54	0,23
0374_A	4,5	50,70	38,32	50,82	51,23	41,50	51,43	51,04	0,34	-0,19	40,91	2,59	-0,59	51,23	0,41	-0,21	51,00	0,30	-0,23	40,90	2,58	-0,60	51,19	0,37	-0,24
0375_A	4,5	51,10	39,67	51,24	51,75	43,06	52,00	51,90	0,80	0,15	42,63	2,96	-0,43	52,12	0,88	0,12	51,58	0,48	-0,17	42,63	2,96	-0,43	51,82	0,58	-0,18
0376_A	4,5	45,60	42,97	46,54	46,95	46,60	48,38	46,97	1,37	0,02	46,63	3,66	0,03	48,41	1,87	0,02	46,55	0,95	-0,40	43,54	0,57	-3,06	47,41	0,87	-0,97
0377_A	4,5	49,73	41,38	50,01	49,93	45,08	50,50	49,53	-0,20	-0,40	45,14	3,76	0,06	50,16	0,16	-0,34	49,44	-0,29	-0,49	40,21	-1,17	-4,87	49,67	-0,34	-0,83
0378_A	4,5	49,60	37,06	49,71	49,57	40,40	49,80	49,30	-0,30	-0,27	40,43	3,37	0,03	49,55	-0,16	-0,25	49,29	-0,31	-0,28	37,98	0,92	-2,42	49,44	-0,28	-0,37
0379_A	4,5	45,34	37,86	45,69	46,70	40,91	47,19	46,69	1,35	-0,01	41,00	3,14	0,09	47,19	1,50	0,00	46,35	1,01	-0,35	41,00	3,14	0,09	46,89	1,20	-0,30
0380_A	4,5	46,99	35,38	47,13	46,94	38,18	47,20	46,66	-0,33	-0,28	38,23	2,85	0,05	46,94	-0,19	-0,26	46,59	-0,40	-0,35	37,80	2,42	-0,38	46,85	-0,28	-0,35
0381_A	4,5	55,23	34,37	55,25	55,46	37,16	55,49	55,56	0,33	0,10	37,30	2,93	0,14	55,59	0,34	0,10	55,55	0,32	0,09	37,30	2,93	0,14	55,58	0,33	0,09
0382_A	4,5	44,33	35,47	44,59	44,98	38,20	45,39	45,18	0,85	0,20	38,36	2,89	0,16	45,58	0,99	0,20	45,10	0,77	0,12	38,36	2,89	0,16	45,51	0,91	0,12
0383_A	4,5	54,03	31,31	54,04	54,26	33,91	54,28	54,64	0,61	0,38	33,90	2,59	-0,01	54,66	0,62	0,38	54,63	0,60	0,37	33,90	2,59	-0,01	54,65	0,61	0,37
0384_A	4,5	48,46	35,19	48,56	48,82	38,15	48,99	49,06	0,60	0,24	38,33	3,14	0,18	49,23	0,67	0,24	48,99	0,53	0,17	38,27	3,08	0,12	49,16	0,60	0,17
0385_A	4,5	54,77	37,72	54,81	54,84	40,99	54,92	54,91	0,14	0,07	41,11	3,39	0,12	54,99	0,18	0,07	54,90	0,13	0,06	37,87	0,15	-3,12	54,94	0,13	0,02

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0386_A	4,5	54,90	36,59	54,93	54,97	39,92	55,03	55,04	0,14	0,07	40,05	3,46	0,13	55,10	0,17	0,07	55,04	0,14	0,07	37,15	0,56	-2,77	55,07	0,14	0,04
0387_A	4,5	45,64	35,67	45,85	46,20	38,56	46,53	46,28	0,64	0,08	38,67	3,00	0,11	46,62	0,77	0,08	46,22	0,58	0,02	38,68	3,01	0,12	46,56	0,72	0,03
0388_A	4,5	55,53	32,16	55,54	55,67	34,79	55,69	55,67	0,14	0,00	34,71	2,55	-0,08	55,69	0,15	0,00	55,67	0,14	0,00	34,71	2,55	-0,08	55,69	0,15	0,00
0389_A	4,5	45,18	38,12	45,56	45,73	41,35	46,39	45,76	0,58	0,03	41,38	3,26	0,03	46,42	0,86	0,03	45,73	0,55	0,00	41,01	2,89	-0,34	46,35	0,78	-0,04
0390_A	4,5	58,01	36,46	58,02	58,38	39,68	58,41	59,05	1,04	0,67	39,66	3,20	-0,02	59,07	1,05	0,67	59,05	1,04	0,67	38,40	1,94	-1,28	59,07	1,04	0,66
0391_A	4,5	55,85	39,00	55,89	56,20	42,34	56,28	56,79	0,94	0,59	42,38	3,38	0,04	56,86	0,97	0,58	56,77	0,92	0,57	40,34	1,34	-2,00	56,81	0,92	0,54
0392_A	4,5	53,65	35,09	53,68	53,97	36,78	54,01	54,20	0,55	0,23	36,77	1,68	-0,01	54,24	0,56	0,23	54,20	0,55	0,23	36,77	1,68	-0,01	54,24	0,56	0,23
0393_A	4,5	54,11	44,21	54,30	53,66	45,72	53,95	53,59	-0,52	-0,07	45,72	1,51	0,00	53,88	-0,42	-0,07	53,59	-0,52	-0,07	45,72	1,51	0,00	53,88	-0,42	-0,07
0394_A	4,5	53,81	50,35	54,54	53,65	51,85	54,67	53,04	-0,77	-0,61	51,84	1,49	-0,01	54,19	-0,35	-0,48	53,04	-0,77	-0,61	51,84	1,49	-0,01	54,19	-0,35	-0,48
0395_A	4,5	50,80	39,96	50,96	51,05	43,12	51,35	51,11	0,31	0,06	43,17	3,21	0,05	51,41	0,45	0,06	50,98	0,18	-0,07	41,83	1,87	-1,29	51,21	0,25	-0,14
0396_A	4,5	45,02	35,45	45,25	45,55	38,31	45,92	45,61	0,59	0,06	38,43	2,98	0,12	45,98	0,74	0,06	45,56	0,54	0,01	38,43	2,98	0,12	45,93	0,69	0,02
0397_A	4,5	54,63	31,31	54,64	54,81	33,84	54,83	54,78	0,15	-0,03	33,75	2,44	-0,09	54,80	0,16	-0,03	54,78	0,15	-0,03	33,75	2,44	-0,09	54,80	0,16	-0,03
0398_A	4,5	53,21	34,52	53,24	54,10	36,20	54,13	54,25	1,04	0,15	36,31	1,79	0,11	54,28	1,04	0,15	54,25	1,04	0,15	36,31	1,79	0,11	54,28	1,04	0,15
0399_A	4,5	51,09	52,98	53,15	51,48	54,47	53,96	50,90	-0,19	-0,58	54,47	1,49	0,00	53,64	0,49	-0,32	50,90	-0,19	-0,58	54,47	1,49	0,00	53,64	0,49	-0,32
0400_A	13,5	51,33	25,67	51,34	50,82	27,82	50,83	49,98	-1,35	-0,84	27,43	1,76	-0,39	49,99	-1,34	-0,84	49,98	-1,35	-0,84	27,43	1,76	-0,39	49,99	-1,34	-0,84
0401_A	13,5	51,75	30,70	51,77	51,50	32,47	51,53	50,77	-0,98	-0,73	32,17	1,47	-0,30	50,80	-0,97	-0,73	50,77	-0,98	-0,73	32,17	1,47	-0,30	50,80	-0,97	-0,73
0402_A	13,5	46,90	39,36	47,24	47,11	40,85	47,55	47,09	0,19	-0,02	40,85	1,49	0,00	47,53	0,29	-0,02	47,09	0,19	-0,02	40,85	1,49	0,00	47,53	0,29	-0,02
0403_A	13,5	51,36	33,96	51,40	51,35	35,62	51,41	50,19	-1,17	-1,16	35,79	1,83	0,17	50,27	-1,13	-1,14	50,19	-1,17	-1,16	35,79	1,83	0,17	50,27	-1,13	-1,14
0404_A	13,5	50,84	33,93	50,88	50,87	35,64	50,93	49,57	-1,27	-1,30	35,84	1,91	0,20	49,66	-1,23	-1,27	49,57	-1,27	-1,30	35,84	1,91	0,20	49,66	-1,23	-1,27
0405_A	13,5	51,46	32,72	51,49	51,45	34,43	51,49	50,37	-1,09	-1,08	34,63	1,91	0,20	50,43	-1,06	-1,07	50,37	-1,09	-1,08	34,63	1,91	0,20	50,43	-1,06	-1,07
0406_A	13,5	51,82	32,10	51,84	51,63	33,79	51,66	50,68	-1,14	-0,95	33,84	1,74	0,05	50,72	-1,12	-0,94	50,68	-1,14	-0,95	33,84	1,74	0,05	50,72	-1,12	-0,94
0407_A	13,5	51,94	33,08	51,97	51,66	34,81	51,70	50,78	-1,16	-0,88	34,63	1,55	-0,18	50,83	-1,14	-0,87	50,78	-1,16	-0,88	34,63	1,55	-0,18	50,83	-1,14	-0,87
0408_A	4,5	49,57	36,90	49,68	50,33	39,82	50,50	50,08	0,51	-0,25	39,07	2,17	-0,75	50,24	0,56	-0,27	49,95	0,38	-0,38	39,07	2,17	-0,75	50,11	0,43	-0,39
0409_A	4,5	52,47	37,71	52,54	52,93	40,78	53,05	52,69	0,22	-0,24	39,42	1,71	-1,36	52,78	0,25	-0,27	52,52	0,05	-0,41	39,39	1,68	-1,39	52,62	0,08	-0,43
0410_A	4,5	50,27	40,55	50,48	51,23	43,95	51,57	50,85	0,58	-0,38	44,22	3,67	0,27	51,24	0,77	-0,33	50,54	0,27	-0,69	44,20	3,65	0,25	50,96	0,48	-0,61
0411_A	4,5	53,62	39,58	53,70	53,38	42,89	53,55	51,86	-1,76	-1,52	42,14	2,56	-0,75	52,06	-1,64	-1,49	51,75	-1,87	-1,63	42,03	2,45	-0,86	51,95	-1,75	-1,60
0412_A	4,5	53,23	38,08	53,29	53,93	41,14	54,03	54,25	1,02	0,32	40,61	2,53	-0,53	54,33	1,04	0,30	54,17	0,94	0,24	40,61	2,53	-0,53	54,26	0,96	0,22
0413_A	4,5	50,61	36,22	50,68	51,31	39,38	51,44	50,66	0,05	-0,65	38,98	2,76	-0,40	50,79	0,11	-0,64	50,45	-0,16	-0,86	38,97	2,75	-0,41	50,59	-0,09	-0,85
0414_A	4,5	50,48	38,40	50,60	50,52	41,70	50,77	49,96	-0,52	-0,56	40,80	2,40	-0,90	50,19	-0,41	-0,58	49,96	-0,52	-0,56	40,80	2,40	-0,90	50,19	-0,41	-0,58
0415_A	4,5	52,51	37,59	52,58	52,58	40,79	52,71	51,58	-0,93	-1,00	39,65	2,06	-1,14	51,71	-0,87	-1,00	51,57	-0,94	-1,01	39,64	2,05	-1,15	51,70	-0,88	-1,01
0416_A	4,5	48,65	38,61	48,85	49,98	42,43	50,31	50,52	1,87	0,54	41,98	3,37	-0,45	50,78	1,94	0,48	50,30	1,65	0,32	41,98	3,37	-0,45	50,58	1,73	0,27
0417_A	4,5	51,22	37,40	51,30	51,54	40,66	51,70	52,73	1,51	1,19	39,89	2,49	-0,77	52,83	1,53	1,13	52,66	1,44	1,12	39,89	2,49	-0,77	52,76	1,46	1,07
0418_A	4,5	53,20	38,07	53,26	53,64	41,34	53,75	54,06	0,86	0,42	40,82	2,75	-0,52	54,15	0,89	0,40	54,02	0,82	0,38	40,82	2,75	-0,52	54,11	0,85	0,36
0419_A	4,5	47,76	38,23	47,98	48,50	41,49	48,87	47,04	-0,72	-1,46	40,85	2,62	-0,64	47,49	-0,49	-1,38	47,04	-0,72	-1,46	40,85	2,62	-0,64	47,49	-0,49	-1,38
0420_A	4,5	50,36	41,52	50,61	51,33	44,97	51,74	51,07	0,71	-0,26	45,07	3,55	0,10	51,52	0,91	-0,23	50,54	0,18	-0,79	45,06	3,54	0,09	51,04	0,43	-0,70
0421_A	4,5	49,56	41,44	49,85	50,17	45,05	50,71	49,28	-0,28	-0,89	44,90	3,46	-0,15	49,92	0,06	-0,80	48,67	-0,89	-1,50	44,71	3,27	-0,34	49,37	-0,48	-1,34
0422_A	4,5	50,40	36,46	50,48	51,01	39,66	51,15	50,56	0,16	-0,45	39,71	3,25	0,05	50,72	0,24	-0,43	50,28	-0,12	-0,73	39,71	3,25	0,05	50,45	-0,03	-0,70
0423_A	4,5	59,14	48,31	59,29	60,29	51,32	60,51	59,86	0,72	-0,43	51,37	3,06	0,05	60,10	0,81	-0,41	58,56	-0,58	-1,73	51,33	3,02	0,01	58,88	-0,41	-1,63
0424_A	4,5	52,55	42,26	52,73	53,60	45,74	53,89	52,42	-0,13	-1,18	45,56	3,30	-0,18	52,79	0,06	-1,11	51,59	-0,96	-2,01	45,55	3,29	-0,19	52,03	-0,70	-1,86
0425_A	4,5	57,57	40,31	57,61	57,98	43,44	58,05	57,01	-0,56	-0,97	41,85	1,54	-1,59	57,07	-0,54	-0,98	56,90	-0,67	-1,08	41,85	1,54	-1,59	56,96	-0,65	-1,09
0426_A	4,5	52,51	40,22	52,63	53,43	43,52	53,62	53,01	0,50	-0,42	43,70	3,48	0,18	53,23	0,60	-0,39	52,81	0,30	-0,62	43,69	3,47	0,17	53,04	0,41	-0,58
0427_A	4,5	51,11	40,99	51,30	52,19	44,37	52,49	51,90	0,79	-0,29	44,86	3,87	0,49	52,26	0,96	-0,24	51,59	0,48	-0,60	44,85	3,86	0,48	51,97	0,67	-0,52
0428_A	4,5	51,59	39,77	51,72	51,98	43,22	52,23	51,44	-0,15	-0,54	42,71	2,94	-0,51	51,69	-0,03	-0,54	51,22	-0,37	-0,76	42,71	2,94	-0,51	51,48	-0,24	-0,74
0429_A	4,5	50,58	37,06	50,67	51,02	40,16	51,18	50,32	-0,26	-0,70	40,18	3,12	0,02	50,51	-0,16	-0,67	49,98	-0,60	-1,04	40,18	3,12	0,02	50,18	-0,49	-1,00
0430_A	4,5	49,87	36,18	49,96	50,18	38,93	50,33	49,61	-0,26	-0,57	39,18	3,00	0,25	49,79	-0,17	-0,54	49,45	-0,42	-0,73	39,13	2,95	0,20	49,63	-0,33	-0,70
0431_A	4,5	54,10	42,95	54,24	55,29	45,78	55,49	54,54	0,44	-0,75	45,59	2,64	-0,19	54,77	0,53	-0,72	53,81	-0,29	-1,48	45,62	2,67	-0,16	54,08	-0,16	-1,41
0432_A	4,5	54,68	39,86	54,75	55,01	43,46	55,14	54,61	-0,07	-0,40	43,53	3,67	0,07	54,76	0,01	-0,39	54,45	-0,23	-0,56	43,49	3,63	0,03	54,60	-0,14	-0,54
0433_A	4,5	59,62	48,23	59,75	60,68	51,17	60,87	60,35	0,73	-0,33	51,29	3,06	0,12	60,56	0,81	-0,31	58,93	-0,69	-1,75	51,28	3,05	0,11	59,22	-0,53	-1,65
0434_A	4,5	53,06	42,72	53,23	54,18	46,46	54,48	53,24	0,18	-0,94	46,41	3,69	-0,05	53,61	0,37	-0,87	52,24	-0,82	-1,94	46,40	3,68	-0,06	52,70	-0,54	-1,79
0435_A	4,5	52,37	40,13	52,49	53,12	43,63	53,33	54,79	2,42	**1,67**	43,35	3,22	-0,28	54,92	2,44	1,60	54,63	2,26	**1,51**	43,34	3,21	-0,29	54,77	2,28	1,44
0436_A	4,5	49,85	34,58	49,91	49,93	37,50	50,05	50,04	0,19	0,11	37,21	2,63	-0,29	50,15	0,23	0,10	49,96	0,11	0,03	37,14	2,56	-0,36	50,07	0,15	0,02
0437_A	4,5	54,10	43,30	54,26	55,16	46,19	55,39	54,47	0,37	-0,69	45,94	2,64	-0,25	54,72	0,47	-0,67	53,35	-0,75	-1,81	45,92	2,62	-0,27	53,67	-0,58	-1,72
0438_A	4,5	52,46	38,46	52,54	52,90	41,72	53,05	53,97	1,51	1,07	41,41	2,95	-0,31	54,08	1,54	1,03	53,90	1,44	1,00	41,41	2,95	-0,31	54,01	1,47	0,96
0439_A	4,5	49,07	39,04	49,26	49,82	42,29	50,15	50,05	0,98	0,23	42,62	3,58	0,33	50,38	1,12	0,24	49,97	0,90	0,15	42,63	3,59	0,34	50,31	1,05	0,16
0440_A	4,5	54,21	38,63	54,27	54,51	41,99	54,62	54,15	-0,06	-0,36	42,69	4,06	0,70	54,29	0,02	-0,33	54,03	-0,18	-0,48	42,67	4,04	0,68	54,17	-0,10	-0,45
0441_A	4,5	50,12	36,91	50,22	51,58	39,83	51,71	51,86	1,74	0,28	39,35	2,44	-0,48	51,97	1,75	0,26	51,83	1,71	0,25	39,35	2,44	-0,48	51,94	1,72	0,23
0442_A	4,5	51,09	35,96	51,15	51,53	39,20	51,65	51,24	0,15	-0,29	38,65	2,69	-0,55	51,35	0,20	-0,30	51,03	-0,06	-0,50	38,64	2,68	-0,56	51,14	-0,01	-0,50
0443_A	13,5	49,82	44,36	50,33	50,88	47,78	51,69	50,85	1,03	-0,03	47,81	3,45	0,03	51,67	1,34	-0,02	50,69	0,87	-0,19	47,21	2,85	-0,57	51,44	1,11	-0,25
0444_A	13,5	49,00	37,95	49,16	49,12	41,53	49,45	48,60	-0,40	-0,52	41,66	3,71	0,13	48,98	-0,18	-0,47	48,53	-0,47	-0,59	41,26	3,31	-0,27	48,88	-0,27	-0,56
0445_A	13,5	46,25	42,82	47,04	47,48	46,24	48,68	46,86	0,61	-0,62	46,28	3,46	0,04	48,23	1,19	-0,45	46,49	0,24	-0,99	45,55	2,73	-0,69	47,78	0,73	-0,91
0446_A	13,5	55,17	36,76	55,20	54,90	40,10	54,97	51,67	-3,50	-3,23	39,71	2,95	-0,39	51,80	-3,40	-3,17	51,64	-3,53	-3,26	39,15	2,39	-0,95	51,75	-3,45	-3,21
0447_A	13,5	56,28	36,86	56,30	55,98	40,18	56,03	51,90	-4,38	-4,08	38,74	1,88	-1,44	52,00	-4,31	-4,04	51,89	-4,39	-4,09	38,16	1,30	-2,02	51,98	-4,33	-4,06
0448_A	13,5	58,28	40,77	58,31	58,71	44,13	58,78	58,10	-0,18	-0,61	43,71	2,94	-0,42	58,17	-0,15	-0,61	58,08	-0,20	-0,63	41,62	0,85	-2,51	58,12	-0,19	-0,65
0449_A	13,5	60,18	39,30	60,20	60,47	42,89	60,50	58,52	-1,66	-1,95	41,23	1,93	-1,66	58,56	-1,64	-1,95	58,51	-1,67	-1,96	39,70	0,40	-3,19	58,54	-1,66	-1,97
0450_A	13,5	60,83	35,96	60,84	61,11	39,81	61,12	58,05	-2,78	-3,06	30,11	-5,85	-9,70	58,05	-2,78	-3,07	58,05	-2,78	-3,06	30,11	-5,85	-9,70	58,05	-2,78	-3,07
0451_A	13,5	55,88	31,53	55,89	56,33	35,16	56,35	53,75	-2,13	-2,58	30,23	-1,30	-4,93	53,76	-2,13	-2,59	53,75	-2,13	-2,58	30,23	-1,30	-4,93	53,76	-2,13	-2,59
0452_A	13,5	56,46	28,27	56,46	56,80	31,36	56,81	53,81	-2,65	-2,99	28,85	0,58	-2,51	53,82	-2,65	-2,99	53,81	-2,65	-2,99	28,85	0,58	-2,51	53,82	-2,65	-2,99
0453_A	13,5	53,05	27,80	53,06	53,42	30,32	53,43	50,76	-2,29	-2,66	29,28	1,48	-1,04	50,78	-2,28	-2,65	50,76	-2,29	-2,66	29,28	1,48	-1,04	50,78	-2,28	-2,65
0454_A	4,5	44,96	37,96	45,35	45,87	40,94	46,46	45,82	0,86	-0,05	41,01	3,05	0,07	46,42	1,08	-0,04	45,72	0,76	-0,15	39,97	2,01	-0,97	46,22	0,87	-0,24
0455_A	4,5	42,32	35,05	42,70	43,14	38,06	43,73	43,44	1,12	0,30	38,24	3,19	0,18	44,01	1,32	0,28	43,25	0,93	0,11	38,25	3,20	0,19	43,85	1,15	0,12
0456_A	4,5	44,90	36,11	45,17	45,27	39,12	45,73	45,45	0,55	0,18	39,12	3,01	0,00	45,89	0,73	0,16	45,34	0,44	0,07	39,13	3,02	0,01	45,80	0,63	0,06
0457_A	4,5	48,56	36,27	48,68	47,37	38,54	47,63	48,26	-0,30	0,89	38,53	2,26	-0,01	48,47	-0,21	0,84	48,26	-0,30	0,89	38,53	2,26	-0,01	48,47	-0,21	0,84
0458_A	4,5	54,76	49,24	55,23	54,75	50,73	55,39	54,94	0,18	0,19	50,73	1,49	0,00	55,56	0,33	0,16	54,94	0,18	0,19	50,73	1,49	0,00	55,56	0,33	0,16
0459_A	4,5	43,75	35,12	44,03	44,39	37,85	44,82	44,52	0,77	0,13	38,00	2,88	0,15	44,95	0,92	0,13	44,45	0,70	0,06	38,00	2,88	0,15	44,89	0,86	0,07
0460_A	4,5	53,44	33,07	53,46	53,65	35,99	53,69	53,97	0,53	0,32	36,00	2,93	0,01	54,00	0,54	0,32	53,95	0,51	0,30	36,00	2,93	0,01	53,98	0,52	0,30
0461_A	4,5	51,02	37,41	51,11	48,12	39,00	48,36	50,18	-0,84	**2,06**	38,96	1,55	-0,04	50,33	-0,78	1,97	50,18	-0,84	**2,06**	38,96	1,55	-0,04	50,33	-0,78	1,97
0462_A	4,5	57,41	54,37	58,17	57,31	55,87	58,36	57,30	-0,11	-0,01	55,87	1,50	0,00	58,35	0,18	-0,01	57,30	-0,11	-0,01	55,87	1,50	0,00	58,35	0,18	-0,01

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0463_A	4,5	55,27	34,04	55,29	55,47	36,91	55,50	55,46	0,19	-0,01	37,09	3,05	0,18	55,49	0,20	-0,01	55,45	0,18	-0,02	37,09	3,05	0,18	55,48	0,19	-0,02
0464_A	4,5	49,37	37,87	49,51	49,67	41,20	49,94	49,64	0,27	-0,03	41,29	3,42	0,09	49,92	0,41	-0,02	49,55	0,18	-0,12	40,32	2,45	-0,88	49,78	0,27	-0,16
0465_A	4,5	51,41	38,30	51,51	51,55	41,35	51,73	51,37	-0,04	-0,18	41,33	3,03	-0,02	51,56	0,05	-0,17	51,30	-0,11	-0,25	40,42	2,12	-0,93	51,46	-0,05	-0,27
0466_A	4,5	46,12	36,74	46,35	46,53	39,66	46,92	46,50	0,38	-0,03	39,78	3,04	0,12	46,90	0,55	-0,02	46,27	0,15	-0,26	39,78	3,04	0,12	46,70	0,34	-0,23
0467_A	4,5	57,84	37,53	57,86	58,23	40,74	58,26	58,88	1,04	0,65	40,72	3,19	-0,02	58,91	1,05	0,65	58,87	1,03	0,64	39,25	1,72	-1,49	58,89	1,03	0,63
0468_A	4,5	43,75	36,73	44,14	44,45	39,48	45,04	44,40	0,65	-0,05	39,47	2,74	-0,01	45,00	0,86	-0,04	44,27	0,52	-0,18	39,47	2,74	-0,01	44,89	0,74	-0,16
0469_A	4,5	41,60	34,08	41,96	42,20	37,13	42,80	42,20	0,60	0,00	37,41	3,33	0,28	42,83	0,87	0,04	41,91	0,31	-0,29	37,41	3,33	0,28	42,58	0,62	-0,21
0470_A	4,5	54,96	39,52	55,02	55,03	43,24	55,15	55,07	0,11	0,04	43,31	3,79	0,07	55,20	0,18	0,04	55,06	0,10	0,03	40,59	1,07	-2,65	55,13	0,11	-0,02
0471_A	4,5	54,71	36,50	54,74	54,78	39,99	54,85	54,84	0,13	0,06	40,13	3,63	0,14	54,91	0,17	0,06	54,83	0,12	0,05	37,95	1,45	-2,04	54,87	0,13	0,03
0472_A	4,5	43,67	35,16	43,96	44,29	37,90	44,73	44,40	0,73	0,11	38,02	2,86	0,12	44,84	0,89	0,11	44,34	0,67	0,05	38,02	2,86	0,12	44,79	0,83	0,06
0473_A	4,5	53,56	32,42	53,58	53,78	35,27	53,81	54,13	0,57	0,35	35,28	2,86	0,01	54,16	0,58	0,35	54,12	0,56	0,34	35,28	2,86	0,01	54,15	0,57	0,34
0474_A	4,5	59,18	49,27	59,36	60,37	52,47	60,64	60,14	0,96	-0,23	52,54	3,27	0,07	60,43	1,07	-0,21	58,61	-0,57	-1,76	52,40	3,13	-0,07	59,00	-0,35	-1,64
0475_A	4,5	51,11	42,50	51,37	52,10	45,93	52,53	51,27	0,16	-0,83	45,87	3,37	-0,06	51,77	0,41	-0,75	50,36	-0,75	-1,74	45,86	3,36	-0,07	50,97	-0,39	-1,55
0476_A	4,5	50,63	37,00	50,72	50,79	40,11	50,96	50,00	-0,63	-0,79	39,77	2,77	-0,34	50,18	-0,53	-0,77	49,99	-0,64	-0,80	39,76	2,76	-0,35	50,17	-0,54	-0,78
0477_A	4,5	48,34	38,35	48,54	49,12	41,97	49,48	49,78	1,44	0,66	41,74	3,39	-0,23	50,08	1,54	0,60	49,49	1,15	0,37	41,59	3,24	-0,38	49,80	1,26	0,32
0478_A	4,5	41,50	38,38	42,39	42,27	42,00	43,79	42,55	1,05	0,28	42,10	3,72	0,10	44,02	1,63	0,23	42,11	0,61	-0,16	39,04	0,66	-2,96	43,00	0,61	-0,79
0479_A	4,5	42,84	37,73	43,43	43,49	40,74	44,43	43,60	0,76	0,11	40,75	3,02	0,01	44,52	1,09	0,09	43,29	0,45	-0,20	40,20	2,47	-0,54	44,17	0,74	-0,26
0480_A	4,5	47,57	32,64	47,64	48,16	35,44	48,27	48,20	0,63	0,04	35,78	3,14	0,34	48,32	0,68	0,05	48,20	0,63	0,04	35,78	3,14	0,34	48,32	0,68	0,05
0481_A	4,5	53,99	40,12	54,07	54,08	43,87	54,26	54,04	0,05	-0,04	43,90	3,78	0,03	54,22	0,15	-0,04	54,02	0,03	-0,06	40,78	0,66	-3,09	54,11	0,04	-0,14
0482_A	4,5	59,38	48,34	59,52	60,48	51,38	60,69	60,09	0,71	-0,39	51,38	3,04	0,00	60,32	0,80	-0,37	58,68	-0,70	-1,80	51,36	3,02	-0,02	58,99	-0,53	-1,70
0483_A	4,5	53,04	42,72	53,22	54,16	46,27	54,45	53,05	0,01	-1,11	46,07	3,35	-0,20	53,41	0,19	-1,04	52,24	-0,80	-1,92	46,06	3,34	-0,21	52,66	-0,55	-1,79
0484_A	4,5	58,66	42,97	58,71	59,26	45,78	59,34	57,97	-0,69	-1,29	45,34	2,37	-0,44	58,07	-0,64	-1,27	57,67	-0,99	-1,59	45,43	2,46	-0,35	57,78	-0,93	-1,56
0485_A	4,5	58,94	45,61	59,03	59,84	48,41	59,97	58,89	-0,05	-0,95	48,54	2,93	0,13	59,05	0,03	-0,91	58,03	-0,91	-1,81	48,57	2,96	0,16	58,23	-0,80	-1,74
0486_A	4,5	55,41	38,50	55,45	55,63	41,62	55,71	54,68	-0,73	-0,95	40,68	2,18	-0,94	54,76	-0,69	-0,95	54,59	-0,82	-1,04	40,68	2,18	-0,94	54,67	-0,78	-1,04
0487_A	4,5	57,81	39,94	57,84	58,10	42,70	58,16	57,53	-0,28	-0,57	41,95	2,01	-0,75	57,58	-0,26	-0,57	57,44	-0,37	-0,66	41,96	2,02	-0,74	57,49	-0,35	-0,66
0488_A	4,5	55,27	38,98	55,32	55,49	42,08	55,58	55,91	0,64	0,42	41,55	2,57	-0,53	55,98	0,66	0,40	55,77	0,50	0,28	41,55	2,57	-0,53	55,84	0,53	0,27
0489_A	4,5	51,17	40,39	51,33	51,99	43,73	52,26	50,99	-0,18	-1,00	44,15	3,76	0,42	51,37	0,03	-0,90	50,80	-0,37	-1,19	44,13	3,74	0,40	51,19	-0,14	-1,08
0490_A	4,5	53,02	39,30	53,10	52,90	42,60	53,08	51,40	-1,62	-1,50	41,34	2,04	-1,26	51,59	-1,52	-1,49	51,18	-1,84	-1,72	41,32	2,02	-1,28	51,38	-1,73	-1,70
0491_A	4,5	58,19	45,35	58,29	59,12	48,14	59,26	58,20	0,01	-0,92	48,47	3,12	0,33	58,39	0,10	-0,87	57,51	-0,68	-1,61	48,51	3,16	0,37	57,73	-0,56	-1,53
0492_A	4,5	51,92	38,83	52,02	52,43	41,97	52,60	51,25	-0,67	-1,18	41,63	2,80	-0,34	51,46	-0,56	-1,14	51,12	-0,80	-1,31	41,63	2,80	-0,34	51,33	-0,68	-1,27
0493_A	4,5	50,36	41,06	50,58	51,29	44,45	51,66	51,10	0,74	-0,19	44,69	3,63	0,24	51,51	0,93	-0,15	50,56	0,20	-0,73	44,67	3,61	0,22	51,02	0,43	-0,64
0494_A	4,5	50,27	40,80	50,49	50,82	44,52	51,24	50,18	-0,09	-0,64	44,39	3,59	-0,13	50,65	0,16	-0,59	49,76	-0,51	-1,06	44,39	3,59	-0,13	50,28	-0,21	-0,96
0495_A	4,5	54,72	39,92	54,79	55,08	43,45	55,21	54,71	-0,01	-0,37	43,38	3,46	-0,07	54,85	0,06	-0,36	54,57	-0,15	-0,51	43,35	3,43	-0,10	54,71	-0,07	-0,50
0496_A	4,5	52,74	41,59	52,89	53,72	45,06	53,97	53,50	0,76	-0,22	45,38	3,79	0,32	53,78	0,89	-0,19	53,22	0,48	-0,50	45,37	3,78	0,31	53,52	0,63	-0,45
0497_A	4,5	54,26	43,02	54,40	55,41	45,90	55,61	54,82	0,56	-0,59	46,03	3,01	0,13	55,06	0,66	-0,55	53,66	-0,60	-1,75	46,01	2,99	0,11	53,97	-0,43	-1,65
0498_A	4,5	59,65	48,13	59,78	60,84	51,00	61,02	60,43	0,78	-0,41	50,97	2,84	-0,03	60,62	0,85	-0,39	59,11	-0,54	-1,73	50,99	2,86	-0,01	59,37	-0,40	-1,65
0499_A	4,5	52,84	43,25	53,05	53,93	46,59	54,26	53,00	0,16	-0,93	46,50	3,25	-0,09	53,39	0,35	-0,86	52,67	-0,17	-1,26	46,49	3,24	-0,10	53,09	0,05	-1,16
0500_A	4,5	56,98	39,17	57,01	57,30	42,43	57,36	56,03	-0,95	-1,27	42,16	2,99	-0,27	56,11	-0,90	-1,25	55,88	-1,10	-1,42	42,16	2,99	-0,27	55,96	-1,05	-1,40
0501_A	4,5	52,93	39,93	53,03	53,96	43,16	54,12	53,63	0,70	-0,33	43,84	3,91	0,68	53,82	0,80	-0,29	53,49	0,56	-0,47	43,83	3,90	0,67	53,69	0,66	-0,43
0502_A	4,5	57,91	45,26	58,01	58,89	48,04	59,04	57,86	-0,05	-1,03	48,13	2,87	0,09	58,05	0,04	-0,99	57,25	-0,66	-1,64	48,16	2,90	0,12	57,47	-0,54	-1,57
0503_A	4,5	47,77	39,20	48,04	48,63	42,46	49,07	48,27	0,50	-0,36	42,46	3,26	0,00	48,75	0,71	-0,32	47,75	-0,02	-0,88	42,46	3,26	0,00	48,29	0,25	-0,79
0504_A	4,5	50,49	41,67	50,74	51,45	45,24	51,88	51,21	0,72	-0,24	45,33	3,66	0,09	51,67	0,93	-0,21	50,53	0,04	-0,92	45,32	3,65	0,08	51,06	0,32	-0,82
0505_A	4,5	49,99	41,27	50,25	50,58	44,98	51,07	49,80	-0,19	-0,78	44,80	3,53	-0,18	50,36	0,11	-0,71	49,32	-0,67	-1,26	44,80	3,53	-0,18	49,94	-0,31	-1,13
0506_A	4,5	50,22	37,05	50,32	50,97	40,22	51,13	52,55	2,33	**1,58**	39,57	2,52	-0,65	52,65	2,33	1,52	52,51	2,29	**1,54**	39,58	2,53	-0,64	52,61	2,29	1,48
0507_A	4,5	53,52	39,67	53,60	53,85	43,22	54,01	55,04	1,52	1,19	42,98	3,31	-0,24	55,16	1,56	1,15	54,87	1,35	1,02	42,97	3,30	-0,25	54,99	1,39	0,98
0508_A	4,5	53,48	41,37	53,60	53,92	45,52	54,18	57,17	3,69	**3,25**	45,26	3,89	-0,26	57,29	3,69	3,11	57,01	3,53	**3,09**	45,15	3,78	-0,37	57,13	3,53	2,95
0509_A	4,5	49,45	38,98	49,63	50,01	42,34	50,33	52,98	3,53	**2,97**	42,00	3,02	-0,34	53,13	3,51	2,80	52,92	3,47	**2,91**	42,01	3,03	-0,33	53,07	3,45	2,75
0510_A	4,5	50,79	40,28	50,96	51,94	43,74	52,22	52,62	1,83	0,68	43,22	2,94	-0,52	52,83	1,87	0,62	52,44	1,65	0,50	43,22	2,94	-0,52	52,66	1,70	0,44
0511_A	4,5	50,75	35,38	50,81	50,86	38,79	50,98	51,68	0,93	0,82	38,54	3,16	-0,25	51,78	0,97	0,79	51,54	0,79	0,68	38,54	3,16	-0,25	51,64	0,83	0,66
0512_A	4,5	48,88	38,37	49,06	49,17	41,25	49,47	48,97	0,09	-0,20	41,34	2,97	0,09	49,29	0,24	-0,18	48,78	-0,10	-0,39	40,81	2,44	-0,44	49,08	0,03	-0,39
0513_A	4,5	48,12	34,17	48,20	48,45	37,17	48,60	48,27	0,15	-0,18	37,16	2,99	-0,01	48,43	0,22	-0,17	48,19	0,07	-0,26	37,16	2,99	-0,01	48,35	0,14	-0,25
0514_A	4,5	53,15	32,50	53,17	53,47	34,28	53,50	53,82	0,67	0,35	34,60	2,10	0,32	53,85	0,68	0,35	53,82	0,67	0,35	34,60	2,10	0,32	53,85	0,68	0,35
0515_A	4,5	54,16	46,77	54,48	53,85	48,27	54,32	53,20	-0,96	-0,65	48,27	1,50	0,00	53,74	-0,74	-0,58	53,20	-0,96	-0,65	48,27	1,50	0,00	53,74	-0,74	-0,58
0516_A	4,5	53,83	51,47	54,74	53,60	52,97	54,87	52,75	-1,08	-0,85	52,97	1,50	0,00	54,25	-0,48	-0,62	52,75	-1,08	-0,85	52,97	1,50	0,00	54,25	-0,48	-0,62
0517_A	4,5	47,51	33,86	47,60	47,26	35,56	47,40	47,70	0,19	0,44	35,52	1,66	-0,04	47,82	0,22	0,43	47,70	0,19	0,44	35,52	1,66	-0,04	47,82	0,22	0,43
0518_A	4,5	54,45	39,88	54,52	53,80	41,44	53,91	53,85	-0,60	0,05	41,42	1,54	-0,02	53,96	-0,56	0,05	53,85	-0,60	0,05	41,42	1,54	-0,02	53,96	-0,56	0,05
0519_A	4,5	56,43	43,45	56,53	56,75	44,97	56,87	56,71	0,28	-0,04	45,00	1,55	0,03	56,83	0,31	-0,04	56,71	0,28	-0,04	45,00	1,55	0,03	56,83	0,31	-0,04
0520_A	4,5	54,70	36,88	54,73	54,76	40,16	54,83	54,82	0,12	0,06	40,29	3,41	0,13	54,89	0,16	0,06	54,81	0,11	0,05	37,53	0,65	-2,63	54,85	0,11	0,02
0521_A	4,5	46,00	38,47	46,34	47,25	41,39	47,73	47,18	1,18	-0,07	41,59	3,12	0,20	47,69	1,34	-0,04	46,96	0,96	-0,29	41,50	3,03	0,11	47,48	1,14	-0,25
0522_A	4,5	42,47	35,67	42,89	43,01	38,48	43,67	43,23	0,76	0,22	38,52	2,85	0,04	43,86	0,98	0,19	43,05	0,58	0,04	38,52	2,85	0,04	43,71	0,82	0,04
0523_A	4,5	42,81	35,03	43,15	43,35	38,00	43,91	43,45	0,64	0,10	38,15	3,12	0,15	44,01	0,86	0,11	43,31	0,50	-0,04	38,15	3,12	0,15	43,89	0,74	-0,02
0524_A	4,5	54,18	30,67	54,19	54,38	33,19	54,40	54,72	0,54	0,34	33,12	2,45	-0,07	54,73	0,55	0,34	54,72	0,54	0,34	33,12	2,45	-0,07	54,73	0,55	0,34
0525_A	4,5	43,55	35,27	43,85	44,76	38,12	45,18	44,83	1,28	0,07	38,28	3,01	0,16	45,26	1,41	0,08	44,73	1,18	-0,03	38,29	3,02	0,17	45,17	1,32	-0,01
0526_A	4,5	45,56	34,98	45,74	46,16	37,87	46,45	46,51	0,95	0,35	37,90	2,92	0,03	46,78	1,04	0,33	46,44	0,88	0,28	37,90	2,92	0,03	46,72	0,98	0,26
0527_A	4,5	58,99	49,12	59,17	60,14	52,26	60,41	59,81	0,82	-0,33	52,25	3,13	-0,01	60,10	0,93	-0,31	58,22	-0,77	-1,92	52,06	2,94	-0,20	58,62	-0,55	-1,79
0528_A	4,5	51,25	42,24	51,49	52,23	45,62	52,62	51,44	0,19	-0,79	45,55	3,31	-0,07	51,90	0,41	-0,72	50,52	-0,73	-1,71	45,54	3,30	-0,08	51,07	-0,41	-1,54
0529_A	4,5	44,75	35,66	45,00	45,31	38,45	45,71	45,37	0,62	0,06	38,57	2,91	0,12	45,77	0,77	0,06	45,30	0,55	-0,01	38,57	2,91	0,12	45,71	0,71	0,00
0530_A	4,5	54,20	31,04	54,21	54,39	33,46	54,41	54,44	0,24	0,05	33,42	2,38	-0,04	54,46	0,25	0,05	54,44	0,24	0,05	33,42	2,38	-0,04	54,46	0,25	0,05
0531_A	4,5	52,60	37,99	52,67	53,29	40,99	53,40	54,09	1,49	0,80	40,75	2,76	-0,24	54,18	1,51	0,78	54,02	1,42	0,73	40,75	2,76	-0,24	54,11	1,44	0,71
0532_A	4,5	43,66	37,93	44,17	44,79	40,74	45,50	44,72	1,06	-0,07	40,74	2,81	0,00	45,44	1,27	-0,06	44,59	0,93	-0,20	40,74	2,81	0,00	45,33	1,16	-0,17
0533_A	4,5	41,56	35,83	42,08	42,34	39,26	43,23	42,70	1,14	0,36	39,41	3,58	0,15	43,55	1,46	0,32	42,40	0,84	0,06	38,58	2,75	-0,68	43,17	1,08	-0,06
0534_A	4,5	41,97	35,34	42,40	42,76	38,09	43,40	42,96	0,99	0,20	38,12	2,78	0,03	43,58	1,18	0,18	42,82	0,85	0,06	38,12	2,78	0,03	43,46	1,06	0,06
0535_A	4,5	41,91	39,40	42,91	42,62	42,85	44,28	42,93	1,02	0,31	42,94	3,54	0,09	44,52	1,61	0,24	42,46	0,55	-0,16	39,61	0,21	-3,24	43,39	0,48	-0,89
0536_A	4,5	48,47	42,93	48,98	49,20	46,47	50,09	49,14	0,67	-0,06	46,54	3,61	0,07	50,05	1,07	-0,04	48,85	0,38	-0,35	44,31	1,38	-2,16	49,47	0,49	-0,62
0537_A	4,5	45,61	43,09	46,57	46,57	46,65	48,13	46,64	1,03	0,07	46,69	3,60	0,04	48,19	1,62	0,06	46,20	0,59	-0,37	43,16	0,07	-3,49	47,06	0,49	-1,07
0538_A	4,5	45,23	42,40	46,14	45,84	46,14	47,47	45,97	0,74	0,13	46,17	3,77	0,03	47,57	1,44	0,10	45,57	0,34	-0,27	43,13	0,73	-3,01	46,54	0,41	-0,93
0539_A	4,5	48,56	35,67	48,67	48,87	38,32	49,04	49,32	0,76	0,45	38,33	2,66	0,01	49,48	0,81	0,43	49,28	0,72	0,41	36,68	1,01	-1,64	49,39	0,73	0,35

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0540_A	4,5	50,27	39,66	50,44	51,12	43,00	51,41	49,98	-0,29	-1,14	43,12	3,46	0,12	50,36	-0,08	-1,05	49,83	-0,44	-1,29	43,13	3,47	0,13	50,22	-0,22	-1,18
0541_A	4,5	52,89	38,17	52,96	53,03	41,37	53,16	52,14	-0,75	-0,89	40,47	2,30	-0,90	52,27	-0,69	-0,89	52,13	-0,76	-0,90	40,46	2,29	-0,91	52,26	-0,70	-0,90
0542_A	4,5	51,51	38,51	51,61	52,48	42,20	52,66	52,61	1,10	0,13	40,91	2,40	-1,29	52,74	1,13	0,08	52,48	0,97	0,00	40,91	2,40	-1,29	52,61	1,00	-0,04
0543_A	4,5	54,18	39,97	54,25	54,28	43,70	54,44	54,30	0,12	0,02	43,77	3,80	0,07	54,47	0,21	0,02	54,28	0,10	0,00	40,60	0,63	-3,10	54,36	0,11	-0,08
0544_A	4,5	59,49	48,33	59,63	60,57	51,39	60,78	60,17	0,68	-0,40	51,45	3,12	0,06	60,40	0,77	-0,38	58,74	-0,75	-1,83	51,43	3,10	0,04	59,05	-0,57	-1,72
0545_A	4,5	53,22	42,55	53,38	54,35	46,20	54,62	53,30	0,08	-1,05	45,99	3,44	-0,21	53,63	0,25	-0,99	52,29	-0,93	-2,06	45,98	3,43	-0,22	52,70	-0,68	-1,92
0546_A	4,5	50,90	41,47	51,12	51,91	44,88	52,27	51,75	0,85	-0,16	45,21	3,74	0,33	52,15	1,03	-0,12	51,16	0,26	-0,75	45,20	3,73	0,32	51,61	0,49	-0,66
0547_A	4,5	49,75	41,35	50,02	50,35	45,12	50,88	49,43	-0,32	-0,92	44,91	3,56	-0,21	50,05	0,02	-0,83	48,84	-0,91	-1,51	44,69	3,34	-0,43	49,51	-0,51	-1,37
0548_A	4,5	55,61	38,45	55,65	56,49	41,51	56,55	56,39	0,78	-0,10	40,09	1,64	-1,42	56,44	0,79	-0,12	56,34	0,73	-0,15	40,08	1,63	-1,43	56,39	0,74	-0,16
0549_A	4,5	54,48	38,81	54,53	54,86	42,00	54,96	54,24	-0,24	-0,62	41,72	2,91	-0,28	54,35	-0,19	-0,61	54,19	-0,29	-0,67	41,68	2,87	-0,32	54,30	-0,24	-0,66
0550_A	4,5	50,15	38,17	50,28	51,29	41,73	51,50	51,46	1,31	0,17	40,89	2,72	-0,84	51,63	1,35	0,13	51,30	1,15	0,01	40,89	2,72	-0,84	51,48	1,20	-0,02
0551_A	4,5	56,34	36,87	56,36	56,86	40,00	56,90	56,47	0,13	-0,39	40,57	3,70	0,57	56,52	0,16	-0,38	56,43	0,09	-0,43	40,63	3,76	0,63	56,48	0,12	-0,42
0552_A	4,5	54,90	39,00	54,95	55,24	42,26	55,34	54,87	-0,03	-0,37	42,53	3,53	0,27	54,98	0,03	-0,36	54,76	-0,14	-0,48	42,52	3,52	0,26	54,87	-0,08	-0,46
0553_A	4,5	50,82	36,85	50,90	52,17	39,79	52,28	52,58	1,76	0,41	39,32	2,47	-0,47	52,67	1,77	0,39	52,54	1,72	0,37	39,32	2,47	-0,47	52,63	1,73	0,35
0554_A	4,5	51,00	38,89	51,12	52,05	42,09	52,24	52,17	1,17	0,12	42,20	3,31	0,11	52,36	1,24	0,12	52,09	1,09	0,04	42,19	3,30	0,10	52,28	1,16	0,04
0555_A	4,5	51,07	36,70	51,14	51,25	40,16	51,40	52,11	1,04	0,86	39,91	3,21	-0,25	52,23	1,08	0,83	52,01	0,94	0,76	39,75	3,05	-0,41	52,13	0,98	0,73
0556_A	4,5	54,25	38,82	54,31	54,51	41,95	54,62	55,07	0,82	0,56	41,49	2,67	-0,46	55,15	0,85	0,54	54,93	0,68	0,42	41,48	2,66	-0,47	55,02	0,71	0,40
0557_A	4,5	50,37	39,11	50,52	50,72	42,33	50,99	51,48	1,11	0,76	41,90	2,79	-0,43	51,69	1,17	0,70	51,25	0,88	0,53	41,90	2,79	-0,43	51,47	0,95	0,48
0558_A	4,5	51,61	37,46	51,69	51,98	40,56	52,12	53,68	2,07	**1,70**	39,57	2,11	-0,99	53,76	2,07	1,64	53,63	2,02	**1,65**	39,58	2,12	-0,98	53,71	2,02	1,59
0559_A	4,5	51,98	39,17	52,08	52,60	42,54	52,79	53,23	1,25	0,63	42,60	3,43	0,06	53,39	1,31	0,61	53,12	1,14	0,52	42,59	3,42	0,05	53,29	1,20	0,50
0560_A	4,5	51,73	39,96	51,86	52,61	43,41	52,83	54,04	2,31	1,43	43,27	3,31	-0,14	54,20	2,34	1,36	53,76	2,03	1,15	43,17	3,21	-0,24	53,92	2,06	1,09
0561_A	4,5	49,78	35,13	49,85	49,91	38,24	50,05	50,23	0,45	0,32	38,06	2,93	-0,18	50,35	0,50	0,31	50,19	0,41	0,28	38,03	2,90	-0,21	50,31	0,46	0,27
0562_A	4,5	53,27	40,19	53,37	53,98	43,61	54,15	54,78	1,51	0,80	43,10	2,91	-0,51	54,91	1,54	0,76	54,48	1,21	0,50	43,09	2,90	-0,52	54,62	1,25	0,47
0563_A	4,5	51,09	39,51	51,23	51,57	42,87	51,82	52,29	1,20	0,72	42,49	2,98	-0,38	52,49	1,26	0,67	52,05	0,96	0,48	42,42	2,91	-0,45	52,26	1,03	0,43
0564_A	4,5	54,36	43,02	54,50	55,45	45,91	55,65	54,98	0,62	-0,47	46,30	3,28	0,39	55,22	0,72	-0,43	53,76	-0,60	-1,69	46,29	3,27	0,38	54,08	-0,42	-1,57
0565_A	4,5	58,16	45,50	58,26	59,23	47,95	59,36	58,65	0,49	-0,58	48,33	2,83	0,38	58,81	0,55	-0,55	57,28	-0,88	-1,95	48,36	2,86	0,41	57,51	-0,75	-1,86
0566_A	4,5	59,17	49,08	59,34	60,44	52,12	60,69	60,14	0,97	-0,30	52,09	3,01	-0,03	60,40	1,06	-0,28	58,80	-0,37	-1,64	52,00	2,92	-0,12	59,15	-0,19	-1,54
0567_A	4,5	51,65	41,66	51,84	52,58	45,03	52,90	51,38	-0,27	-1,20	44,79	3,13	-0,24	51,77	-0,07	-1,12	50,58	-1,07	-2,00	44,79	3,13	-0,24	51,05	-0,79	-1,85
0568_A	4,5	51,38	38,76	51,49	52,74	42,04	52,90	53,12	1,74	0,38	42,26	3,50	0,22	53,28	1,79	0,37	53,03	1,65	0,29	42,25	3,49	0,21	53,19	1,70	0,29
0569_A	4,5	51,46	36,45	51,52	51,80	40,36	51,94	52,61	1,15	0,81	40,12	3,67	-0,24	52,72	1,20	0,78	52,52	1,06	0,72	39,89	3,44	-0,47	52,63	1,10	0,69
0570_A	4,5	53,11	38,98	53,19	53,46	42,49	53,61	53,64	0,53	0,18	42,96	3,98	0,47	53,80	0,61	0,19	53,52	0,41	0,06	42,96	3,98	0,47	53,69	0,50	0,07
0571_A	4,5	48,19	37,50	48,36	48,70	40,65	49,00	49,37	1,18	0,67	39,91	2,41	-0,74	49,59	1,23	0,59	49,28	1,09	0,58	39,91	2,41	-0,74	49,50	1,14	0,51
0572_A	4,5	46,00	43,24	46,91	47,19	46,97	48,65	47,08	1,08	-0,11	47,01	3,77	0,04	48,59	1,68	-0,07	46,63	0,63	-0,56	44,18	0,94	-2,79	47,59	0,68	-1,06
0573_A	4,5	41,92	39,34	42,90	42,42	42,57	44,06	42,79	0,87	0,37	42,65	3,31	0,08	44,34	1,44	0,28	41,86	-0,06	-0,56	40,97	1,63	-1,60	43,22	0,32	-0,84
0574_A	4,5	41,91	35,63	42,38	42,51	38,52	43,25	42,81	0,90	0,30	38,56	2,93	0,04	43,51	1,13	0,26	42,49	0,58	-0,02	38,56	2,93	0,04	43,24	0,86	-0,01
0575_A	4,5	51,87	38,44	51,96	52,30	41,75	52,47	53,12	1,25	0,82	41,80	3,36	0,05	53,26	1,30	0,79	53,07	1,20	0,77	39,66	1,22	-2,09	53,16	1,20	0,69
0576_A	4,5	48,59	36,55	48,72	47,42	38,85	47,69	48,22	-0,37	0,80	38,85	2,30	0,00	48,45	-0,27	0,76	48,21	-0,38	0,79	38,85	2,30	0,00	48,44	-0,28	0,75
0577_A	4,5	54,63	48,22	55,02	54,60	49,73	55,14	54,76	0,13	0,16	49,73	1,51	0,00	55,28	0,26	0,14	54,76	0,13	0,16	49,73	1,51	0,00	55,28	0,26	0,14
0578_A	4,5	48,61	35,82	48,72	47,46	38,19	47,69	48,37	-0,24	0,91	38,19	2,37	0,00	48,56	-0,16	0,87	48,37	-0,24	0,91	38,19	2,37	0,00	48,56	-0,16	0,87
0579_A	4,5	53,65	50,57	54,44	53,62	52,06	54,68	53,65	0,00	0,03	52,06	1,49	0,00	54,71	0,27	0,02	53,65	0,00	0,03	52,06	1,49	0,00	54,71	0,27	0,02
0580_A	4,5	54,05	49,15	54,59	54,03	50,65	54,77	54,15	0,10	0,12	50,64	1,49	-0,01	54,87	0,28	0,10	54,15	0,10	0,12	50,64	1,49	-0,01	54,87	0,28	0,10
0581_A	4,5	47,15	39,72	47,50	47,64	43,38	48,30	47,70	0,55	0,06	43,43	3,71	0,05	48,36	0,87	0,06	47,47	0,32	-0,17	42,11	2,39	-1,27	48,00	0,50	-0,30
0582_A	4,5	57,70	36,84	57,72	58,08	39,62	58,11	58,72	1,02	0,64	39,59	2,75	-0,03	58,74	1,03	0,64	58,71	1,01	0,63	38,72	1,88	-0,90	58,73	1,01	0,62
0583_A	4,5	46,28	38,39	46,60	46,78	41,52	47,33	46,89	0,61	0,11	41,63	3,24	0,11	47,43	0,84	0,11	46,57	0,29	-0,21	40,92	2,53	-0,60	47,07	0,48	-0,25
0584_A	4,5	57,78	37,25	57,80	58,15	40,48	58,18	58,80	1,02	0,65	40,46	3,21	-0,02	58,83	1,03	0,65	58,79	1,01	0,64	39,04	1,79	-1,44	58,81	1,01	0,63
0585_A	4,5	45,14	37,65	45,49	46,52	40,70	47,01	46,52	1,38	0,00	40,81	3,16	0,11	47,02	1,53	0,01	46,16	1,02	-0,36	40,80	3,15	0,10	46,70	1,21	-0,31
0586_A	4,5	46,31	34,63	46,45	46,34	37,41	46,59	46,41	0,10	0,07	37,46	2,83	0,05	46,66	0,21	0,07	46,32	0,01	-0,02	37,46	2,83	0,05	46,58	0,13	-0,02
0587_A	4,5	43,26	36,26	43,65	44,01	39,10	44,61	43,96	0,70	-0,05	39,08	2,82	-0,02	44,57	0,91	-0,05	43,81	0,55	-0,20	39,08	2,82	-0,02	44,44	0,78	-0,18
0588_A	4,5	42,10	32,15	42,31	42,82	35,12	43,16	43,30	1,20	0,48	35,56	3,41	0,44	43,64	1,32	0,48	43,21	1,11	0,39	35,56	3,41	0,44	43,55	1,24	0,39
0589_A	4,5	49,82	39,25	49,99	50,14	42,34	50,45	50,24	0,42	0,10	42,42	3,17	0,08	50,55	0,56	0,10	50,08	0,26	-0,06	41,44	2,19	-0,90	50,34	0,35	-0,11
0590_A	4,5	43,14	35,20	43,46	43,88	38,00	44,38	43,93	0,79	0,05	38,14	2,94	0,14	44,43	0,97	0,06	43,90	0,76	0,02	38,15	2,95	0,15	44,41	0,94	0,03
0591_A	4,5	47,28	34,48	47,39	47,63	37,47	47,82	48,06	0,78	0,43	37,50	3,02	0,03	48,24	0,85	0,41	48,01	0,73	0,38	37,50	3,02	0,03	48,19	0,80	0,37
0592_A	4,5	42,74	35,29	43,10	43,47	38,19	44,03	43,62	0,88	0,15	38,36	3,07	0,17	44,18	1,08	0,15	43,52	0,78	0,05	38,37	3,08	0,18	44,10	1,00	0,06
0593_A	4,5	46,28	33,03	46,38	46,65	35,86	46,82	47,16	0,88	0,51	36,23	3,20	0,37	47,32	0,94	0,50	47,13	0,85	0,48	36,23	3,20	0,37	47,30	0,91	0,48
0594_A	4,5	47,23	33,33	47,32	47,56	36,19	47,71	48,01	0,78	0,45	36,54	3,21	0,35	48,15	0,84	0,45	47,99	0,76	0,43	36,55	3,22	0,36	48,14	0,82	0,43
0595_A	4,5	47,79	34,49	47,89	48,07	37,94	48,26	48,40	0,61	0,33	37,99	3,50	0,05	48,58	0,69	0,32	48,36	0,57	0,29	37,99	3,50	0,05	48,54	0,65	0,28
0596_A	4,5	45,48	37,94	45,82	46,73	40,96	47,22	46,47	0,99	-0,26	41,04	3,10	0,08	47,00	1,17	-0,22	46,13	0,65	-0,60	41,04	3,10	0,08	46,70	0,87	-0,52
0597_A	4,5	44,07	34,81	44,31	44,49	37,55	44,88	44,74	0,67	0,25	37,61	2,80	0,06	45,12	0,81	0,23	44,69	0,62	0,20	37,61	2,80	0,06	45,07	0,76	0,19
0598_A	13,5	46,15	32,65	46,25	45,92	34,59	46,07	45,59	-0,56	-0,33	34,28	1,63	-0,31	45,74	-0,50	-0,33	45,59	-0,56	-0,33	34,29	1,64	-0,30	45,74	-0,50	-0,33
0599_A	13,5	53,63	39,89	53,71	52,86	41,53	53,00	52,83	-0,80	-0,03	41,34	1,45	-0,19	52,97	-0,75	-0,03	52,83	-0,80	-0,03	41,34	1,45	-0,19	52,97	-0,75	-0,03
0600_A	13,5	54,87	40,92	54,95	54,13	42,46	54,26	54,24	-0,63	0,11	42,43	1,51	-0,03	54,37	-0,58	0,11	54,24	-0,63	0,11	42,43	1,51	-0,03	54,37	-0,58	0,11
0601_A	13,5	54,82	41,90	54,92	55,12	43,43	55,25	54,94	0,12	-0,18	43,43	1,53	0,00	55,07	0,15	-0,17	54,94	0,12	-0,18	43,43	1,53	0,00	55,07	0,15	-0,17
0602_A	13,5	53,12	42,44	53,28	53,66	45,69	53,95	54,44	1,32	0,78	45,72	3,28	0,03	54,68	1,40	0,74	54,41	1,29	0,75	44,23	1,79	-1,46	54,59	1,31	0,64
0603_A	13,5	52,92	39,16	53,00	53,10	42,28	53,26	51,60	-1,32	-1,50	41,25	2,09	-1,03	51,78	-1,23	-1,48	51,57	-1,35	-1,53	39,20	0,04	-3,08	51,68	-1,32	-1,57
0604_A	13,5	54,02	40,44	54,11	54,36	43,78	54,52	53,04	-0,98	-1,32	43,12	2,68	-0,66	53,23	-0,87	-1,29	53,01	-1,01	-1,35	40,68	0,24	-3,10	53,12	-0,98	-1,40
0605_A	13,5	51,80	38,09	51,89	51,94	41,29	52,11	50,67	-1,13	-1,27	40,31	2,22	-0,98	50,85	-1,04	-1,26	50,65	-1,15	-1,29	38,74	0,65	-2,55	50,78	-1,11	-1,33
0606_A	13,5	43,18	35,07	43,49	43,40	37,87	43,94	42,74	-0,44	-0,66	37,85	2,78	-0,02	43,35	-0,14	-0,58	42,69	-0,49	-0,71	37,00	1,93	-0,87	43,21	-0,28	-0,72
0607_A	13,5	55,79	29,32	55,80	55,29	32,22	55,30	52,83	-2,96	-2,46	30,01	0,69	-2,21	52,84	-2,95	-2,46	52,83	-2,96	-2,46	30,01	0,69	-2,21	52,84	-2,95	-2,46
0608_A	13,5	56,70	30,75	56,71	56,30	33,10	56,31	54,30	-2,40	-2,00	31,13	0,38	-1,97	54,31	-2,40	-2,00	54,30	-2,40	-2,00	31,13	0,38	-1,97	54,31	-2,40	-2,00
0609_A	13,5	61,73	33,15	61,73	61,81	35,92	61,82	60,83	-0,90	-0,98	31,98	-1,17	-3,94	60,83	-0,90	-0,98	60,83	-0,90	-0,98	31,98	-1,17	-3,94	60,83	-0,90	-0,98
0610_A	13,5	62,10	33,66	62,10	62,20	36,70	62,21	61,23	-0,87	-0,97	32,65	-1,01	-4,05	61,23	-0,87	-0,97	61,23	-0,87	-0,97	32,65	-1,01	-4,05	61,23	-0,87	-0,97
0611_A	13,5	59,59	32,85	59,59	59,86	36,05	59,87	59,44	-0,15	-0,42	34,75	1,90	-1,30	59,45	-0,15	-0,42	59,43	-0,16	-0,43	34,76	1,91	-1,29	59,44	-0,16	-0,43
0612_A	13,5	60,13	33,38	60,13	60,43	36,55	60,44	59,59	-0,54	-0,84	32,59	-0,79	-3,96	59,59	-0,54	-0,84	59,59	-0,54	-0,84	32,59	-0,79	-3,96	59,59	-0,54	-0,84
0613_A	13,5	57,07	32,99	57,08	57,38	35,94	57,39	57,02	-0,05	-0,36	34,86	1,87	-1,08	57,03	-0,05	-0,36	57,01	-0,06	-0,37	34,85	1,86	-1,09	57,02	-0,06	-0,37
0614_A	13,5	55,45	33,05	55,46	55,73	36,48	55,75	55,41	-0,04	-0,32	36,05	3,00	-0,43	55,43	-0,03	-0,32	55,41	-0,04	-0,32	36,05	3,00	-0,43	55,43	-0,03	-0,32
0615_A	13,5	53,47	28,99	53,48	52,53	31,73	52,55	49,25	-4,22	-3,28	28,07	-0,92	-3,66	49,27	-4,21	-3,28	49,25	-4,22	-3,28	28,07	-0,92	-3,66	49,27	-4,21	-3,28
0616_A	13,5	53,50	29,26	53,51	52,53	31,63	52,55	48,57	-4,93	-3,96	29,36	0,10	-2,27	48,60	-4,91	-3,95	48,57	-4,93	-3,96	29,36	0,10	-2,27	48,60	-4,91	-3,95

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0617_A	13,5	55,65	37,53	55,68	55,66	41,03	55,73	53,24	-2,41	-2,42	38,23	0,70	-2,80	53,30	-2,38	-2,42	53,24	-2,41	-2,42	38,23	0,70	-2,80	53,30	-2,38	-2,42
0618_A	13,5	57,47	35,86	57,48	57,61	39,72	57,64	54,91	-2,56	-2,70	35,47	-0,39	-4,25	54,93	-2,55	-2,71	54,91	-2,56	-2,70	35,47	-0,39	-4,25	54,93	-2,55	-2,71
0619_A	13,5	58,05	34,32	58,06	58,25	38,40	58,27	55,55	-2,50	-2,70	31,82	-2,50	-6,58	55,56	-2,50	-2,71	55,55	-2,50	-2,70	31,82	-2,50	-6,58	55,56	-2,50	-2,71
0620_A	13,5	57,30	33,69	57,31	57,44	37,88	57,46	54,45	-2,85	-2,99	29,70	-3,99	-8,18	54,46	-2,85	-3,00	54,45	-2,85	-2,99	29,70	-3,99	-8,18	54,46	-2,85	-3,00
0621_A	13,5	57,04	34,81	57,05	57,17	38,77	57,20	53,99	-3,05	-3,18	29,82	-4,99	-8,95	54,00	-3,05	-3,20	53,99	-3,05	-3,18	29,82	-4,99	-8,95	54,00	-3,05	-3,20
0622_A	13,5	57,21	33,51	57,22	57,39	37,65	57,41	54,27	-2,94	-3,12	31,25	-2,26	-6,40	54,28	-2,94	-3,13	54,27	-2,94	-3,12	30,80	-2,71	-6,85	54,28	-2,94	-3,13
0623_A	13,5	57,15	34,65	57,16	57,29	38,49	57,32	54,19	-2,96	-3,10	30,23	-4,42	-8,26	54,20	-2,96	-3,12	54,19	-2,96	-3,10	30,23	-4,42	-8,26	54,20	-2,96	-3,12
0624_A	13,5	57,32	33,18	57,33	57,57	37,16	57,59	54,37	-2,95	-3,20	30,96	-2,22	-6,20	54,38	-2,95	-3,21	54,37	-2,95	-3,20	30,96	-2,22	-6,20	54,38	-2,95	-3,21
0625_A	4,5	42,58	40,38	43,63	43,25	43,92	45,04	43,54	0,96	0,29	43,97	3,59	0,05	45,25	1,62	0,21	43,02	0,44	-0,23	40,71	0,33	-3,21	44,05	0,41	-0,99
0626_A	4,5	53,90	35,18	53,93	54,23	36,86	54,27	54,47	0,57	0,24	37,01	1,83	0,15	54,51	0,58	0,24	54,47	0,57	0,24	37,01	1,83	0,15	54,51	0,58	0,24
0627_A	4,5	54,06	50,34	54,75	53,82	51,84	54,80	53,17	-0,89	-0,65	51,83	1,49	-0,01	54,29	-0,46	-0,51	53,17	-0,89	-0,65	51,83	1,49	-0,01	54,29	-0,46	-0,51
0628_A	4,5	58,79	46,22	58,89	56,80	47,75	57,02	57,73	-1,06	0,93	47,83	1,61	0,08	57,91	-0,98	0,89	57,73	-1,06	0,93	47,83	1,61	0,08	57,91	-0,98	0,89
0629_A	4,5	59,19	46,96	59,30	57,01	48,49	57,26	57,95	-1,24	0,94	48,52	1,56	0,03	58,15	-1,15	0,89	57,95	-1,24	0,94	48,52	1,56	0,03	58,15	-1,15	0,89
0630_A	4,5	54,18	47,46	54,55	53,79	48,97	54,34	53,26	-0,92	-0,53	49,07	1,61	0,10	53,89	-0,66	-0,45	53,26	-0,92	-0,53	49,07	1,61	0,10	53,89	-0,66	-0,45
0631_A	4,5	54,16	47,39	54,53	53,91	48,89	54,44	53,64	-0,52	-0,27	48,99	1,60	0,10	54,21	-0,31	-0,23	53,64	-0,52	-0,27	48,99	1,60	0,10	54,21	-0,31	-0,23
0632_A	4,5	51,88	39,28	51,99	52,24	42,66	52,45	54,37	2,49	**2,13**	42,26	2,98	-0,40	54,49	2,50	2,04	54,23	2,35	**1,99**	42,26	2,98	-0,40	54,35	2,36	1,90
0633_A	4,5	52,89	40,43	53,00	53,43	44,02	53,64	56,45	3,56	**3,02**	43,67	3,24	-0,35	56,55	3,55	2,91	56,26	3,37	**2,83**	43,68	3,25	-0,34	56,36	3,36	2,72
0634_A	4,5	50,03	37,76	50,15	50,33	41,35	50,57	50,57	0,54	0,24	41,12	3,36	-0,23	50,79	0,64	0,22	50,35	0,32	0,02	41,11	3,35	-0,24	50,58	0,43	0,01
0635_A	4,5	52,40	38,31	52,48	52,96	41,62	53,10	53,87	1,47	0,91	41,26	2,95	-0,36	53,98	1,50	0,88	53,83	1,43	0,87	41,24	2,93	-0,38	53,94	1,46	0,84
0636_A	4,5	42,08	39,32	43,03	42,78	42,57	44,31	43,10	1,02	0,32	42,65	3,33	0,08	44,56	1,53	0,25	42,60	0,52	-0,18	39,34	0,02	-3,23	43,45	0,43	-0,86
0637_A	4,5	55,58	38,06	55,62	55,77	41,54	55,84	54,97	-0,61	-0,80	39,28	1,22	-2,26	55,02	-0,59	-0,82	54,83	-0,75	-0,94	39,28	1,22	-2,26	54,89	-0,73	-0,96
0638_A	4,5	59,03	42,02	59,07	59,63	45,02	59,69	58,49	-0,54	-1,14	43,78	1,76	-1,24	58,55	-0,51	-1,14	58,36	-0,67	-1,27	43,88	1,86	-1,14	58,43	-0,64	-1,27
0639_A	4,5	58,35	43,28	58,41	59,08	46,19	59,17	57,51	-0,84	-1,57	45,55	2,27	-0,64	57,63	-0,78	-1,55	57,32	-1,03	-1,76	45,58	2,30	-0,61	57,44	-0,97	-1,73
0640_A	4,5	57,52	44,38	57,61	58,44	47,19	58,57	57,48	-0,04	-0,96	47,65	3,27	0,46	57,67	0,05	-0,91	56,91	-0,61	-1,53	47,68	3,30	0,49	57,12	-0,49	-1,45
0641_A	4,5	50,48	39,72	50,64	51,02	43,11	51,32	49,05	-1,43	-1,97	42,26	2,54	-0,85	49,44	-1,21	-1,88	48,67	-1,81	-2,35	42,26	2,54	-0,85	49,09	-1,55	-2,23
0642_A	13,5	57,69	40,12	57,72	57,64	43,70	57,72	55,13	-2,56	-2,51	44,14	4,02	0,44	55,28	-2,45	-2,44	54,82	-2,87	-2,82	43,70	3,58	0,00	54,96	-2,76	-2,75
0643_A	13,5	57,42	40,71	57,46	57,28	44,19	57,37	54,28	-3,14	-3,00	44,96	4,25	0,77	54,49	-2,97	-2,88	53,79	-3,63	-3,49	44,62	3,91	0,43	54,01	-3,45	-3,36
0644_A	13,5	58,20	39,65	58,23	58,23	43,16	58,29	55,51	-2,69	-2,72	43,61	3,96	0,45	55,63	-2,60	-2,66	55,22	-2,98	-3,01	43,16	3,51	0,00	55,34	-2,89	-2,95
0645_A	13,5	57,44	27,79	57,44	57,39	30,33	57,39	54,05	-3,39	-3,34	28,15	0,36	-2,18	54,06	-3,39	-3,34	54,05	-3,39	-3,34	28,15	0,36	-2,18	54,06	-3,39	-3,34
0646_A	13,5	58,16	32,95	58,17	58,01	36,65	58,03	54,25	-3,91	-3,76	34,52	1,57	-2,13	54,27	-3,89	-3,75	54,24	-3,92	-3,77	34,37	1,42	-2,28	54,26	-3,90	-3,76
0647_A	13,5	56,52	28,08	56,52	56,27	30,49	56,28	52,77	-3,75	-3,50	27,68	-0,40	-2,81	52,78	-3,75	-3,50	52,77	-3,75	-3,50	27,68	-0,40	-2,81	52,78	-3,75	-3,50
0648_A	4,5	57,17	40,02	57,21	57,58	43,20	57,65	56,53	-0,64	-1,05	42,48	2,46	-0,72	56,61	-0,60	-1,04	56,36	-0,81	-1,22	42,48	2,46	-0,72	56,44	-0,77	-1,21
0649_A	4,5	53,11	39,26	53,19	53,39	42,72	53,55	53,79	0,68	0,40	42,92	3,66	0,20	53,94	0,75	0,39	53,66	0,55	0,27	42,91	3,65	0,19	53,82	0,63	0,27
0650_A	4,5	48,37	37,41	48,53	48,87	40,41	49,14	49,63	1,26	0,76	39,90	2,49	-0,51	49,84	1,31	0,69	49,57	1,20	0,70	39,90	2,49	-0,51	49,78	1,25	0,64
0651_A	4,5	51,26	36,42	51,33	51,56	39,67	51,69	51,41	0,15	-0,15	39,38	2,96	-0,29	51,53	0,21	-0,15	51,26	0,00	-0,30	39,38	2,96	-0,29	51,39	0,06	-0,30
0652_A	4,5	50,83	39,23	50,97	50,99	42,27	51,24	48,92	-1,91	-2,07	41,72	2,49	-0,55	49,28	-1,69	-1,97	48,92	-1,91	-2,07	41,72	2,49	-0,55	49,28	-1,69	-1,97
0653_A	4,5	51,84	36,64	51,90	52,12	39,70	52,23	55,00	3,16	**2,88**	39,48	2,84	-0,22	55,06	3,15	2,82	54,94	3,10	**2,82**	39,48	2,84	-0,22	55,00	3,09	2,76
0654_A	4,5	52,08	40,13	52,20	52,87	43,66	53,09	54,50	2,42	**1,63**	43,51	3,38	-0,15	54,65	2,44	1,56	54,28	2,20	1,41	43,42	3,29	-0,24	54,43	2,23	1,34
0655_A	4,5	49,95	34,46	50,01	50,01	37,57	50,12	50,08	0,13	0,07	37,30	2,84	-0,27	50,19	0,18	0,06	50,03	0,08	0,02	37,29	2,83	-0,28	50,14	0,13	0,01
0656_A	4,5	54,38	38,98	54,44	54,57	42,34	54,68	54,56	0,18	-0,01	41,71	2,73	-0,63	54,66	0,22	-0,02	54,38	0,00	-0,19	41,70	2,72	-0,64	54,48	0,05	-0,20
0657_A	4,5	57,30	38,57	57,33	57,94	41,51	57,98	57,73	0,43	-0,21	40,42	1,85	-1,09	57,77	0,44	-0,22	57,70	0,40	-0,24	40,49	1,92	-1,02	57,74	0,41	-0,25
0658_A	4,5	57,40	41,60	57,45	57,98	45,32	58,08	57,90	0,50	-0,08	45,14	3,54	-0,18	58,00	0,55	-0,08	57,81	0,41	-0,17	45,13	3,53	-0,19	57,91	0,46	-0,17
0659_A	4,5	52,57	38,29	52,64	53,47	41,33	53,59	53,75	1,18	0,28	40,54	2,25	-0,79	53,84	1,20	0,26	53,73	1,16	0,26	40,54	2,25	-0,79	53,82	1,18	0,24
0660_A	4,5	57,52	40,48	57,56	57,94	43,64	58,01	56,87	-0,65	-1,07	42,31	1,83	-1,33	56,94	-0,62	-1,07	56,74	-0,78	-1,20	42,31	1,83	-1,33	56,81	-0,75	-1,20
0661_A	4,5	52,97	39,39	53,06	53,26	42,90	53,43	54,14	1,17	0,88	42,95	3,56	0,05	54,28	1,23	0,85	54,01	1,04	0,75	42,94	3,55	0,04	54,16	1,10	0,72
0662_A	4,5	48,64	37,88	48,81	49,21	40,95	49,49	51,59	2,95	**2,38**	40,47	2,59	-0,48	51,74	2,93	2,25	51,52	2,88	**2,31**	40,47	2,59	-0,48	51,67	2,86	2,18
0663_A	4,5	56,51	41,12	56,57	56,92	44,61	57,03	57,21	0,70	0,29	44,64	3,52	0,03	57,31	0,75	0,28	57,09	0,58	0,17	44,60	3,48	-0,01	57,19	0,63	0,17
0664_A	4,5	49,03	39,12	49,23	50,12	42,18	50,42	50,70	1,67	0,58	41,72	2,60	-0,46	50,94	1,71	0,52	50,61	1,58	0,49	41,72	2,60	-0,46	50,85	1,62	0,43
0665_A	4,5	51,58	36,34	51,64	51,81	39,52	51,93	51,80	0,22	-0,01	39,15	2,81	-0,37	51,91	0,27	-0,02	51,68	0,10	-0,13	39,16	2,82	-0,36	51,79	0,15	-0,14
0666_A	4,5	51,09	39,81	51,24	51,97	43,23	52,22	51,77	0,68	-0,20	42,95	3,14	-0,28	52,01	0,78	-0,20	51,44	0,35	-0,53	42,85	3,04	-0,38	51,70	0,46	-0,52
0667_A	4,5	57,95	49,58	58,20	59,24	52,85	59,62	59,08	1,13	-0,16	52,76	3,18	-0,09	59,46	1,26	-0,15	57,52	-0,43	-1,72	52,53	2,95	-0,32	58,03	-0,17	-1,58
0668_A	4,5	51,21	41,48	51,41	52,22	44,81	52,55	51,41	0,20	-0,81	44,67	3,19	-0,14	51,79	0,38	-0,76	50,63	-0,58	-1,59	44,67	3,19	-0,14	51,08	-0,33	-1,47
0669_A	4,5	50,44	41,62	50,69	51,41	45,22	51,84	51,09	0,65	-0,32	45,28	3,66	0,06	51,55	0,87	-0,28	50,44	0,00	-0,97	45,27	3,65	0,05	50,97	0,29	-0,86
0670_A	4,5	50,96	39,90	51,11	51,40	43,45	51,70	50,75	-0,21	-0,65	43,02	3,12	-0,43	51,06	-0,05	-0,63	50,48	-0,48	-0,92	43,02	3,12	-0,43	50,81	-0,30	-0,88
0671_A	4,5	55,20	40,61	55,27	55,59	44,18	55,72	56,19	0,99	0,60	44,25	3,64	0,07	56,31	1,04	0,58	56,00	0,80	0,41	44,24	3,63	0,06	56,12	0,86	0,40
0672_A	4,5	49,11	38,92	49,30	50,25	41,99	50,53	50,70	1,59	0,45	41,62	2,70	-0,37	50,93	1,64	0,40	50,63	1,52	0,38	41,62	2,70	-0,37	50,87	1,57	0,34
0673_A	4,5	46,99	40,01	47,37	47,49	43,39	48,18	47,54	0,55	0,05	43,45	3,44	0,06	48,23	0,86	0,05	47,32	0,33	-0,17	42,17	2,16	-1,22	47,87	0,50	-0,30
0674_A	4,5	54,58	37,44	54,62	54,91	40,90	54,99	55,24	0,66	0,33	40,97	3,53	0,07	55,31	0,69	0,33	55,21	0,63	0,30	39,38	1,94	-1,52	55,26	0,64	0,27
0675_A	4,5	57,52	35,86	57,53	57,90	38,82	57,92	58,51	0,99	0,61	38,80	2,94	-0,02	58,53	1,00	0,61	58,51	0,99	0,61	37,93	2,07	-0,89	58,53	0,99	0,60
0676_A	4,5	53,77	38,01	53,82	54,22	41,14	54,32	54,83	1,06	0,61	41,20	3,19	0,06	54,91	1,09	0,60	54,79	1,02	0,57	39,34	1,33	-1,80	54,85	1,02	0,53
0677_A	4,5	54,80	37,87	54,84	54,87	41,20	54,95	54,96	0,16	0,09	41,30	3,43	0,10	55,04	0,20	0,09	54,94	0,14	0,07	37,84	-0,03	-3,36	54,98	0,14	0,03
0678_A	4,5	52,86	35,03	52,89	53,85	36,68	53,89	54,00	1,14	0,15	36,86	1,83	0,18	54,04	1,15	0,15	54,00	1,14	0,15	36,86	1,83	0,18	54,04	1,15	0,15
0679_A	4,5	52,34	53,14	54,02	52,62	54,63	54,70	51,70	-0,64	-0,92	54,63	1,49	0,00	54,15	0,13	-0,55	51,70	-0,64	-0,92	54,63	1,49	0,00	54,15	0,13	-0,55
0680_A	4,5	43,82	36,14	44,16	44,68	39,01	45,19	44,74	0,92	0,06	39,15	3,01	0,14	45,26	1,10	0,07	44,71	0,89	0,03	39,15	3,01	0,14	45,23	1,07	0,04
0681_A	4,5	44,44	35,99	44,73	44,85	38,94	45,34	45,15	0,71	0,30	38,96	2,97	0,02	45,61	0,88	0,27	45,05	0,61	0,20	38,96	2,97	0,02	45,52	0,79	0,18
0682_A	4,5	53,87	34,52	53,89	54,60	36,17	54,63	54,81	0,94	0,21	36,65	2,13	0,48	54,84	0,95	0,21	54,81	0,94	0,21	36,64	2,12	0,47	54,84	0,95	0,21
0683_A	4,5	53,29	52,11	54,44	53,21	53,60	54,76	52,13	-1,16	-1,08	53,60	1,49	0,00	54,03	-0,41	-0,73	52,13	-1,16	-1,08	53,60	1,49	0,00	54,03	-0,41	-0,73
0684_A	4,5	54,65	39,50	54,71	54,74	43,14	54,87	54,77	0,12	0,03	43,22	3,72	0,08	54,90	0,19	0,03	54,76	0,11	0,02	40,65	1,15	-2,49	54,84	0,13	-0,03
0685_A	4,5	43,69	37,11	44,12	44,62	40,45	45,32	44,68	0,99	0,06	40,55	3,44	0,10	45,38	1,26	0,07	44,51	0,82	-0,11	39,40	2,29	-1,05	45,09	0,97	-0,23
0686_A	4,5	45,10	35,30	45,31	45,68	38,24	46,03	46,04	0,94	0,36	38,26	2,96	0,02	46,37	1,05	0,33	45,94	0,84	0,26	38,26	2,96	0,02	46,27	0,96	0,24
0687_A	4,5	45,29	37,77	45,64	46,57	40,85	47,07	46,46	1,17	-0,11	40,95	3,18	0,10	46,98	1,34	-0,09	46,14	0,85	-0,43	40,95	3,18	0,10	46,70	1,06	-0,37
0688_A	4,5	46,15	34,62	46,30	46,20	37,29	46,46	46,21	0,06	0,01	37,35	2,73	0,06	46,47	0,17	0,01	46,14	-0,01	-0,06	37,35	2,73	0,06	46,40	0,11	-0,05
0689_A	4,5	43,33	36,57	43,74	44,09	39,29	44,71	44,05	0,72	-0,04	39,27	2,70	-0,02	44,67	0,92	-0,04	43,90	0,57	-0,19	39,28	2,71	-0,01	44,54	0,80	-0,17
0690_A	4,5	43,25	31,15	43,38	43,78	34,17	44,01	43,87	0,62	0,09	34,74	3,59	0,57	44,12	0,74	0,11	43,80	0,55	0,02	34,75	3,60	0,58	44,05	0,67	0,05
0691_A	13,5	54,07	33,92	54,09	53,57	35,50	53,60	53,16	-0,91	-0,41	34,93	1,01	-0,57	53,19	-0,90	-0,41	53,16	-0,91	-0,41	34,93	1,01	-0,57	53,19	-0,90	-0,41
0692_A	13,5	56,28	31,83	56,29	55,78	34,92	55,80	54,34	-1,94	-1,44	31,65	-0,18	-3,27	54,35	-1,94	-1,45	54,34	-1,94	-1,44	31,65	-0,18	-3,27	54,35	-1,94	-1,45
0693_A	13,5	56,20	31,78	56,21	55,68	34,32	55,70	54,22	-1,98	-1,46	33,41	1,63	-0,91	54,24	-1,97	-1,46	54,22	-1,98	-1,46	33,41	1,63	-0,91	54,24	-1,97	-1,46

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0694_A	13,5	52,22	33,37	52,25	51,92	36,73	51,98	48,73	-3,49	-3,19	36,49	3,12	-0,24	48,85	-3,40	-3,13	48,72	-3,50	-3,20	36,49	3,12	-0,24	48,84	-3,41	-3,14
0695_A	13,5	53,43	31,24	53,44	52,83	34,54	52,86	48,80	-4,63	-4,03	30,06	-1,18	-4,48	48,83	-4,61	-4,03	48,80	-4,63	-4,03	30,06	-1,18	-4,48	48,83	-4,61	-4,03
0696_A	13,5	50,66	33,63	50,70	50,45	37,21	50,55	47,82	-2,84	-2,63	36,90	3,27	-0,31	47,98	-2,72	-2,56	47,81	-2,85	-2,64	36,90	3,27	-0,31	47,97	-2,73	-2,57
0697_A	13,5	49,59	34,45	49,65	49,55	38,07	49,69	47,08	-2,51	-2,47	37,79	3,34	-0,28	47,31	-2,34	-2,38	47,07	-2,52	-2,48	37,79	3,34	-0,28	47,30	-2,35	-2,39
0698_A	13,5	52,01	30,75	52,03	51,55	32,41	51,58	50,97	-1,04	-0,58	32,16	1,41	-0,25	51,00	-1,03	-0,58	50,97	-1,04	-0,58	32,16	1,41	-0,25	51,00	-1,03	-0,58
0699_A	13,5	46,98	33,68	47,08	46,89	35,26	47,03	46,80	-0,18	-0,09	35,25	1,57	-0,01	46,94	-0,13	-0,09	46,80	-0,18	-0,09	35,25	1,57	-0,01	46,94	-0,13	-0,09
0700_A	13,5	53,83	32,03	53,84	53,45	33,52	53,47	53,04	-0,79	-0,41	33,39	1,36	-0,13	53,06	-0,78	-0,41	53,04	-0,79	-0,41	33,39	1,36	-0,13	53,06	-0,78	-0,41
0701_A	4,5	49,40	38,61	49,56	49,89	41,91	50,19	48,58	-0,82	-1,31	41,75	3,14	-0,16	48,97	-0,60	-1,22	48,45	-0,95	-1,44	41,76	3,15	-0,15	48,85	-0,72	-1,34
0702_A	4,5	60,12	30,35	60,12	56,25	32,45	56,26	58,37	-1,75	**2,12**	35,05	4,70	**2,60**	58,38	-1,74	2,12	58,37	-1,75	**2,12**	35,05	4,70	**2,60**	58,38	-1,74	2,12
0703_A	4,5	63,94	35,26	63,94	60,28	37,08	60,29	62,01	-1,93	**1,73**	36,92	1,66	-0,16	62,02	-1,93	1,73	62,01	-1,93	**1,73**	36,92	1,66	-0,16	62,02	-1,93	1,73
0704_A	4,5	63,26	30,02	63,26	59,11	32,47	59,11	61,26	-2,00	**2,15**	32,47	2,45	0,00	61,26	-2,00	2,15	61,26	-2,00	**2,15**	32,47	2,45	0,00	61,26	-2,00	2,15
0705_A	4,5	65,07	38,32	65,07	61,57	39,97	61,58	63,38	-1,69	**1,81**	40,11	1,79	0,14	63,39	-1,68	1,81	63,38	-1,69	**1,81**	40,11	1,79	0,14	63,39	-1,68	1,81
0706_A	4,5	65,27	39,84	65,28	61,92	41,43	61,94	63,61	-1,66	**1,69**	41,38	1,54	-0,05	63,62	-1,65	1,68	63,60	-1,67	**1,68**	41,37	1,53	-0,06	63,61	-1,66	1,67
0707_A	4,5	64,74	43,15	64,75	62,15	44,73	62,18	63,24	-1,50	1,09	44,79	1,64	0,06	63,27	-1,49	1,08	63,24	-1,50	1,09	44,79	1,64	0,06	63,27	-1,49	1,08
0708_A	4,5	64,36	43,21	64,37	61,89	44,80	61,93	62,95	-1,41	1,06	44,84	1,63	0,04	62,98	-1,40	1,05	62,95	-1,41	1,06	44,84	1,63	0,04	62,98	-1,40	1,05
0709_A	4,5	55,31	36,37	55,34	56,27	39,48	56,31	56,80	1,49	0,53	39,33	2,96	-0,15	56,84	1,50	0,52	56,77	1,46	0,50	39,36	2,99	-0,12	56,81	1,47	0,49
0710_A	4,5	52,27	38,46	52,35	53,80	41,65	53,92	54,23	1,96	0,43	41,89	3,43	0,24	54,34	1,99	0,42	54,14	1,87	0,34	41,81	3,35	0,16	54,25	1,90	0,34
0711_A	4,5	52,14	35,63	52,19	52,72	39,52	52,81	53,58	1,44	0,86	38,81	3,18	-0,71	53,65	1,46	0,83	53,55	1,41	0,83	38,81	3,18	-0,71	53,62	1,43	0,80
0712_A	4,5	52,63	40,68	52,75	53,52	43,86	53,72	52,73	0,10	-0,79	44,04	3,36	0,18	52,98	0,23	-0,74	52,56	-0,07	-0,96	44,02	3,34	0,16	52,82	0,06	-0,90
0713_A	4,5	54,57	42,93	54,70	55,57	46,36	55,79	54,92	0,35	-0,65	46,68	3,75	0,32	55,19	0,49	-0,60	54,26	-0,31	-1,31	46,67	3,74	0,31	54,57	-0,13	-1,22
0714_A	4,5	48,42	38,94	48,64	48,95	42,21	49,34	48,05	-0,37	-0,90	41,40	2,46	-0,81	48,45	-0,19	-0,89	47,74	-0,68	-1,21	41,40	2,46	-0,81	48,17	-0,47	-1,17
0715_A	4,5	50,03	37,45	50,14	50,36	40,57	50,56	51,37	1,34	1,01	40,02	2,57	-0,55	51,51	1,37	0,95	51,36	1,33	1,00	40,01	2,56	-0,56	51,50	1,36	0,94
0716_A	4,5	50,18	37,99	50,30	50,72	41,61	50,95	50,99	0,81	0,27	41,15	3,16	-0,46	51,19	0,89	0,24	50,78	0,60	0,06	40,98	2,99	-0,63	50,98	0,68	0,03
0717_A	4,5	47,79	37,06	47,96	48,99	40,24	49,25	48,12	0,33	-0,87	40,76	3,70	0,52	48,47	0,51	-0,78	48,04	0,25	-0,95	40,76	3,70	0,52	48,39	0,43	-0,85
0718_A	4,5	55,31	36,19	55,34	51,20	37,79	51,29	53,83	-1,48	**2,63**	37,68	1,49	-0,11	53,88	-1,46	2,59	53,83	-1,48	**2,63**	37,68	1,49	-0,11	53,88	-1,46	2,59
0719_A	4,5	57,14	51,89	57,63	56,99	53,39	57,68	57,02	-0,12	0,03	53,39	1,50	0,00	57,70	0,07	0,03	57,02	-0,12	0,03	53,39	1,50	0,00	57,70	0,07	0,03
0720_A	4,5	44,84	32,86	44,97	45,49	35,71	45,70	44,90	0,06	-0,59	36,00	3,14	0,29	45,16	0,19	-0,54	44,91	0,07	-0,58	36,00	3,14	0,29	45,17	0,19	-0,53
0721_A	4,5	44,69	31,64	44,80	45,33	34,74	45,51	45,15	0,46	-0,18	35,24	3,60	0,50	45,36	0,56	-0,15	45,11	0,42	-0,22	35,24	3,60	0,50	45,32	0,52	-0,19
0722_A	4,5	43,11	36,45	43,53	43,86	39,34	44,51	43,84	0,73	-0,02	39,33	2,88	-0,01	44,50	0,96	-0,02	43,67	0,56	-0,19	39,33	2,88	-0,01	44,35	0,82	-0,16
0723_A	4,5	51,38	38,23	51,48	51,58	41,34	51,76	51,13	-0,25	-0,45	40,39	2,16	-0,95	51,29	-0,18	-0,47	51,11	-0,27	-0,47	40,38	2,15	-0,96	51,27	-0,20	-0,49
0724_A	4,5	53,26	40,16	53,36	53,60	43,62	53,79	53,25	-0,01	-0,35	43,25	3,09	-0,37	53,44	0,08	-0,35	53,02	-0,24	-0,58	43,25	3,09	-0,37	53,22	-0,14	-0,57
0725_A	4,5	59,01	49,48	59,20	60,20	52,72	60,50	59,91	0,90	-0,29	52,73	3,25	0,01	60,23	1,02	-0,27	58,40	-0,61	-1,80	52,53	3,05	-0,19	58,82	-0,38	-1,67
0726_A	4,5	51,31	41,76	51,52	52,27	45,05	52,61	51,45	0,14	-0,82	44,90	3,14	-0,15	51,85	0,33	-0,76	50,57	-0,74	-1,70	44,90	3,14	-0,15	51,05	-0,47	-1,56
0727_A	4,5	52,82	38,45	52,89	53,14	41,74	53,28	52,88	0,06	-0,26	40,33	1,88	-1,41	52,99	0,10	-0,29	52,87	0,05	-0,27	40,32	1,87	-1,42	52,98	0,09	-0,30
0728_A	4,5	51,37	39,10	51,49	52,42	42,46	52,61	52,36	0,99	-0,06	42,18	3,08	-0,28	52,54	1,05	-0,07	52,07	0,70	-0,35	42,18	3,08	-0,28	52,26	0,78	-0,35
0729_A	13,5	63,06	31,54	63,06	63,52	33,37	63,52	63,71	0,65	0,19	32,88	1,34	-0,49	63,71	0,65	0,19	63,71	0,65	0,19	32,88	1,34	-0,49	63,71	0,65	0,19
0730_A	13,5	63,81	31,27	63,81	64,24	33,37	64,24	63,68	-0,13	-0,56	32,04	0,77	-1,33	63,68	-0,13	-0,56	63,68	-0,13	-0,56	32,04	0,77	-1,33	63,68	-0,13	-0,56
0731_A	13,5	63,20	31,43	63,20	63,64	33,58	63,64	63,53	0,33	-0,11	32,33	0,90	-1,25	63,53	0,33	-0,11	63,53	0,33	-0,11	32,33	0,90	-1,25	63,53	0,33	-0,11
0732_A	13,5	64,35	31,03	64,35	64,78	33,29	64,78	63,57	-0,78	-1,21	31,52	0,49	-1,77	63,57	-0,78	-1,21	63,57	-0,78	-1,21	31,52	0,49	-1,77	63,57	-0,78	-1,21
0733_A	13,5	60,45	33,79	60,45	60,74	36,37	60,75	58,79	-1,66	-1,95	34,42	0,63	-1,95	58,80	-1,66	-1,95	58,79	-1,66	-1,95	34,42	0,63	-1,95	58,80	-1,66	-1,95
0734_A	13,5	58,51	34,68	58,52	58,67	36,90	58,68	56,90	-1,61	-1,77	34,84	0,16	-2,06	56,91	-1,61	-1,77	56,88	-1,63	-1,79	34,84	0,16	-2,06	56,89	-1,63	-1,79
0735_A	13,5	55,61	28,65	55,61	52,18	30,48	52,19	54,25	-1,36	**2,07**	30,11	1,46	-0,37	54,26	-1,36	2,06	54,25	-1,36	**2,07**	30,11	1,46	-0,37	54,26	-1,36	2,06
0736_A	13,5	55,60	32,73	55,61	51,73	34,39	51,77	54,31	-1,29	**2,58**	33,89	1,16	-0,50	54,33	-1,28	2,56	54,31	-1,29	**2,58**	33,89	1,16	-0,50	54,33	-1,28	2,56
0737_A	13,5	50,58	42,53	50,87	49,64	44,04	50,13	50,30	-0,28	0,66	44,03	1,50	-0,01	50,73	-0,15	0,59	50,30	-0,28	0,66	44,03	1,50	-0,01	50,73	-0,15	0,59
0738_A	13,5	55,77	37,89	55,80	52,77	39,47	52,86	54,63	-1,14	**1,86**	39,35	1,46	-0,12	54,69	-1,11	1,83	54,63	-1,14	**1,86**	39,35	1,46	-0,12	54,69	-1,11	1,83
0739_A	13,5	55,14	38,68	55,19	52,24	40,21	52,36	54,00	-1,14	**1,76**	40,09	1,41	-0,12	54,08	-1,11	1,72	54,00	-1,14	**1,76**	40,09	1,41	-0,12	54,08	-1,11	1,72
0740_A	13,5	56,16	36,04	56,18	53,12	37,66	53,18	55,00	-1,16	**1,88**	37,75	1,71	0,09	55,04	-1,14	1,86	55,00	-1,16	**1,88**	37,75	1,71	0,09	55,04	-1,14	1,86
0741_A	13,5	56,34	35,57	56,36	53,37	37,17	53,42	55,08	-1,26	**1,71**	37,09	1,52	-0,08	55,11	-1,24	1,69	55,08	-1,26	**1,71**	37,09	1,52	-0,08	55,11	-1,24	1,69
0742_A	13,5	56,51	35,63	56,53	53,50	37,20	53,55	55,22	-1,29	**1,72**	37,04	1,41	-0,16	55,25	-1,28	1,70	55,22	-1,29	**1,72**	37,04	1,41	-0,16	55,25	-1,28	1,70
0743_A	13,5	54,69	28,79	54,70	53,03	30,75	53,04	53,10	-1,59	0,07	30,52	1,73	-0,23	53,11	-1,58	0,07	53,10	-1,59	0,07	30,52	1,73	-0,23	53,11	-1,58	0,07
0744_A	13,5	58,07	32,76	58,08	54,00	34,51	54,02	56,92	-1,15	**2,92**	33,90	1,14	-0,61	56,93	-1,15	2,91	56,92	-1,15	**2,92**	33,90	1,14	-0,61	56,93	-1,15	2,91
0745_A	13,5	61,23	33,74	61,23	59,46	35,88	59,47	60,28	-0,95	0,82	33,82	0,08	-2,06	60,28	-0,95	0,82	60,28	-0,95	0,82	33,82	0,08	-2,06	60,28	-0,95	0,82
0746_A	13,5	61,22	33,41	61,22	59,60	35,73	59,61	60,27	-0,95	0,67	34,02	0,61	-1,71	60,28	-0,95	0,67	60,27	-0,95	0,67	34,02	0,61	-1,71	60,28	-0,95	0,67
0747_A	13,5	58,04	31,52	58,04	57,84	34,62	57,85	57,12	-0,92	-0,72	32,04	0,52	-2,58	57,13	-0,92	-0,72	57,12	-0,92	-0,72	32,04	0,52	-2,58	57,13	-0,92	-0,72
0748_A	13,5	58,89	32,52	58,89	58,57	35,90	58,58	57,73	-1,16	-0,84	30,59	-1,93	-5,31	57,73	-1,16	-0,85	57,73	-1,16	-0,84	30,59	-1,93	-5,31	57,73	-1,16	-0,85
0749_A	13,5	55,68	31,82	55,69	55,27	34,62	55,29	54,85	-0,83	-0,42	32,93	1,11	-1,69	54,86	-0,83	-0,42	54,85	-0,83	-0,42	32,93	1,11	-1,69	54,86	-0,83	-0,42
0750_A	13,5	54,48	32,13	54,49	54,12	34,80	54,14	53,58	-0,90	-0,54	32,76	0,63	-2,04	53,60	-0,89	-0,55	53,58	-0,90	-0,54	32,76	0,63	-2,04	53,60	-0,89	-0,55
0751_A	13,5	55,63	34,69	55,65	51,34	36,28	51,40	54,52	-1,11	**3,18**	35,96	1,27	-0,32	54,55	-1,10	3,14	54,52	-1,11	**3,18**	35,96	1,27	-0,32	54,55	-1,10	3,14
0752_A	13,5	57,70	33,50	57,71	53,98	35,11	54,01	56,57	-1,13	**2,59**	34,56	1,06	-0,55	56,58	-1,12	2,58	56,57	-1,13	**2,59**	34,56	1,06	-0,55	56,58	-1,12	2,58
0753_A	4,5	63,89	38,34	63,90	61,86	41,91	61,88	63,37	-0,52	**1,51**	33,15	-5,19	-8,76	63,37	-0,52	1,49	63,37	-0,52	**1,51**	32,99	-5,35	-8,92	63,37	-0,52	1,49
0754_A	4,5	63,83	38,33	63,84	61,82	41,88	61,84	63,13	-0,70	1,31	31,27	-7,06	-10,61	63,13	-0,70	1,29	63,13	-0,70	1,31	31,27	-7,06	-10,61	63,13	-0,70	1,29
0755_A	4,5	61,19	39,12	61,20	59,37	42,58	59,41	61,12	-0,07	**1,75**	35,19	-3,93	-7,39	61,13	-0,08	1,72	61,12	-0,07	**1,75**	35,20	-3,92	-7,38	61,13	-0,08	1,72
0756_A	4,5	59,26	38,72	59,28	57,91	42,21	57,96	59,23	-0,03	1,32	35,19	-3,53	-7,02	59,24	-0,04	1,28	59,23	-0,03	1,32	35,20	-3,52	-7,01	59,24	-0,04	1,28
0757_A	4,5	57,55	40,64	57,59	57,30	44,26	57,39	58,74	1,19	1,44	40,57	-0,07	-3,69	58,77	1,18	1,38	58,74	1,19	1,44	40,57	-0,07	-3,69	58,77	1,18	1,38
0758_A	4,5	55,97	39,56	56,02	57,52	43,49	57,59	58,49	2,52	0,97	42,39	2,83	-1,10	58,54	2,52	0,94	58,47	2,50	0,95	42,31	2,75	-1,18	58,52	2,50	0,92
0759_A	4,5	39,22	27,12	39,36	38,76	30,13	39,05	40,25	1,03	1,49	31,18	4,06	1,05	40,51	1,15	1,46	40,25	1,03	1,49	31,18	4,06	1,05	40,51	1,15	1,46
0760_A	4,5	37,70	27,26	37,90	38,13	30,46	38,49	38,88	1,18	0,75	30,53	3,27	0,07	39,19	1,29	0,70	38,88	1,18	0,75	30,54	3,28	0,08	39,19	1,29	0,70
0761_A	4,5	39,82	27,63	39,96	39,64	30,92	39,93	40,90	1,08	1,26	31,56	3,93	0,64	41,15	1,19	1,22	40,91	1,09	1,27	31,56	3,93	0,64	41,16	1,20	1,23
0762_A	4,5	40,57	27,40	40,68	39,83	30,62	40,09	41,71	1,14	**1,88**	32,26	4,86	**1,64**	41,95	1,27	1,86	41,71	1,14	**1,88**	32,26	4,86	**1,64**	41,95	1,27	1,86
0763_A	4,5	56,15	39,73	56,20	57,65	43,85	57,73	58,35	2,20	0,70	43,48	3,75	-0,37	58,41	2,22	0,68	58,31	2,16	0,66	43,42	3,69	-0,43	58,37	2,18	0,64
0764_A	4,5	56,08	39,84	56,13	57,62	44,00	57,70	58,22	2,14	0,60	43,64	3,80	-0,36	58,29	2,16	0,58	58,15	2,07	0,53	43,56	3,72	-0,44	58,22	2,09	0,51
0765_A	4,5	56,01	39,97	56,06	57,54	44,24	57,63	58,09	2,08	0,55	43,97	4,00	-0,27	58,16	2,10	0,54	58,02	2,01	0,48	43,84	3,87	-0,40	58,09	2,03	0,46
0766_A	4,5	56,32	40,09	56,37	57,87	44,09	57,95	58,49	2,17	0,62	43,81	3,72	-0,28	58,55	2,19	0,61	58,39	2,07	0,52	43,76	3,67	-0,33	58,45	2,09	0,51
0767_A	4,5	57,87	33,74	57,88	57,43	37,19	57,45	58,39	0,52	0,96	36,06	2,32	-1,13	58,40	0,52	0,95	58,37	0,50	0,94	36,06	2,32	-1,13	58,38	0,50	0,93
0768_A	4,5	59,18	34,10	59,19	57,93	37,51	57,95	59,05	-0,13	1,12	38,75	4,65	1,24	59,07	-0,12	1,12	59,03	-0,15	1,10	38,63	4,53	1,12	59,05	-0,14	1,10
0769_A	4,5	60,38	34,26	60,39	58,80	37,96	58,82	59,85	-0,53	1,05	38,35	4,09	0,39	59,86	-0,52	1,05	59,85	-0,53	1,05	38,35	4,09	0,39	59,86	-0,52	1,05
0770_A	4,5	61,12	33,95	61,12	59,37	37,85	59,38	60,62	-0,50	1,25	37,14	3,19	-0,71	60,63	-0,49	1,24	60,62	-0,50	1,25	37,14	3,19	-0,71	60,63	-0,49	1,24

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0771_A	4,5	63,80	37,94	63,81	61,76	41,36	61,78	63,24	-0,56	1,48	34,85	-3,09	-6,51	63,24	-0,56	1,47	63,24	-0,56	1,48	33,70	-4,24	-7,66	63,24	-0,56	1,46
0772_A	4,5	54,64	40,12	54,71	55,09	43,77	55,23	54,58	-0,06	-0,51	43,32	3,20	-0,45	54,72	0,01	-0,51	54,40	-0,24	-0,69	43,32	3,20	-0,45	54,55	-0,16	-0,68
0773_A	4,5	56,20	38,33	56,23	56,83	41,03	56,88	56,64	0,44	-0,19	40,36	2,03	-0,67	56,69	0,45	-0,19	56,59	0,39	-0,24	40,44	2,11	-0,59	56,64	0,40	-0,24
0774_A	4,5	53,37	38,65	53,44	53,84	41,91	53,96	53,80	0,43	-0,04	41,23	2,58	-0,68	53,91	0,47	-0,06	53,77	0,40	-0,07	41,21	2,56	-0,70	53,88	0,44	-0,09
0775_A	4,5	57,38	45,06	57,49	56,55	46,56	56,73	56,75	-0,63	0,20	46,57	1,51	0,01	56,92	-0,57	0,19	56,75	-0,63	0,20	46,57	1,51	0,01	56,92	-0,57	0,19
0776_A	4,5	57,15	34,63	57,16	52,72	36,27	52,77	55,68	-1,47	2,96	36,32	1,69	0,05	55,70	-1,46	2,94	55,68	-1,47	2,96	36,32	1,69	0,05	55,70	-1,46	2,94
0777_A	4,5	58,18	45,02	58,27	59,20	47,56	59,32	58,35	0,17	-0,85	47,91	2,89	0,35	58,51	0,24	-0,81	57,87	-0,31	-1,33	47,98	2,96	0,42	58,05	-0,22	-1,27
0778_A	4,5	54,46	40,74	54,54	55,18	44,08	55,32	53,91	-0,55	-1,27	44,86	4,12	0,78	54,14	-0,41	-1,19	52,95	-1,51	-2,23	44,86	4,12	0,78	53,23	-1,31	-2,09
0779_A	4,5	51,67	41,33	51,85	52,52	44,91	52,83	51,68	0,01	-0,84	44,89	3,56	-0,02	52,06	0,21	-0,78	51,30	-0,37	-1,22	44,87	3,54	-0,04	51,71	-0,14	-1,13
0780_A	4,5	53,64	41,38	53,75	54,57	44,70	54,76	52,58	-1,06	-1,99	44,56	3,18	-0,14	52,87	-0,89	-1,89	52,33	-1,31	-2,24	44,54	3,16	-0,16	52,63	-1,12	-2,13
0781_A	4,5	58,20	44,88	58,29	59,17	47,50	59,29	58,03	-0,17	-1,14	47,62	2,74	0,12	58,19	-0,09	-1,10	57,56	-0,64	-1,61	47,67	2,79	0,17	57,74	-0,54	-1,55
0782_A	4,5	48,41	47,14	49,60	49,37	50,77	51,29	49,28	0,87	-0,09	50,81	3,67	0,04	51,25	1,65	-0,04	48,66	0,25	-0,71	47,04	-0,10	-3,73	49,77	0,17	-1,53
0783_A	4,5	47,64	47,16	49,03	48,50	50,75	50,75	48,21	0,57	-0,29	50,77	3,61	0,02	50,59	1,56	-0,16	47,40	-0,24	-1,10	46,91	-0,25	-3,84	48,79	-0,24	-1,96
0784_A	4,5	47,95	47,43	49,32	48,80	51,00	51,02	48,37	0,42	-0,43	51,01	3,58	0,01	50,77	1,45	-0,25	47,60	-0,35	-1,20	47,07	-0,36	-3,93	48,98	-0,35	-2,05
0785_A	4,5	45,81	44,43	47,00	46,16	48,05	48,32	45,23	-0,58	-0,93	48,08	3,65	0,03	47,79	0,79	-0,53	44,67	-1,14	-1,49	43,49	-0,94	-4,56	45,92	-1,08	-2,39
0786_A	4,5	46,02	37,80	46,32	46,07	41,58	46,71	44,53	-1,49	-1,54	41,68	3,88	0,10	45,44	-0,88	-1,27	44,37	-1,65	-1,70	38,11	0,31	-3,47	44,83	-1,49	-1,89
0787_A	4,5	45,48	36,23	45,72	45,78	39,95	46,27	43,80	-1,68	-1,98	40,06	3,83	0,11	44,57	-1,15	-1,70	43,56	-1,92	-2,22	38,02	1,79	-1,93	44,09	-1,63	-2,18
0788_A	4,5	43,66	37,67	44,15	44,40	40,79	45,18	44,38	0,72	-0,02	40,82	3,15	0,03	45,17	1,02	-0,01	43,81	0,15	-0,59	40,83	3,16	0,04	44,70	0,56	-0,48
0789_A	4,5	43,34	37,71	43,86	44,22	40,74	45,02	44,40	1,06	0,18	40,77	3,06	0,03	45,18	1,31	0,15	43,74	0,40	-0,48	40,77	3,06	0,03	44,63	0,77	-0,39
0790_A	4,5	51,65	44,09	51,97	52,54	48,15	53,15	51,87	0,22	-0,67	46,94	2,85	-1,21	52,42	0,45	-0,73	51,90	0,25	-0,64	46,97	2,88	-1,18	52,45	0,48	-0,70
0791_A	4,5	58,96	50,08	59,18	59,56	54,49	60,05	59,45	0,49	-0,11	54,36	4,28	-0,13	59,94	0,76	-0,11	59,47	0,51	-0,09	54,37	4,29	-0,12	59,96	0,78	-0,09
0792_A	4,5	59,17	50,55	59,41	59,74	54,96	60,26	59,63	0,46	-0,11	54,80	4,25	-0,16	60,15	0,74	-0,11	59,65	0,48	-0,09	54,81	4,26	-0,15	60,17	0,76	-0,10
0793_A	4,5	51,33	45,59	51,80	51,96	49,81	52,93	51,83	0,50	-0,13	49,77	4,18	-0,04	52,81	1,01	-0,11	51,87	0,54	-0,09	49,79	4,20	-0,02	52,85	1,05	-0,08
0794_A	4,5	58,71	50,31	58,96	59,38	54,71	59,92	59,30	0,59	-0,08	54,46	4,15	-0,25	59,82	0,86	-0,10	59,33	0,62	-0,05	54,47	4,16	-0,24	59,85	0,89	-0,07
0795_A	4,5	58,52	49,74	58,75	59,13	54,05	59,62	59,00	0,48	-0,13	53,58	3,84	-0,47	59,46	0,71	-0,16	59,03	0,51	-0,10	53,59	3,85	-0,46	59,49	0,74	-0,14
0796_A	4,5	58,46	49,65	58,69	59,08	53,99	59,57	58,96	0,50	-0,12	53,67	4,02	-0,32	59,43	0,75	-0,14	58,99	0,53	-0,09	53,68	4,03	-0,31	59,46	0,78	-0,11
0797_A	4,5	59,41	50,41	59,63	59,99	54,83	60,47	59,87	0,46	-0,12	54,76	4,35	-0,07	60,36	0,73	-0,11	59,89	0,48	-0,10	54,76	4,35	-0,07	60,38	0,75	-0,10
0798_A	4,5	58,86	50,10	59,09	59,46	54,47	59,96	59,35	0,49	-0,11	54,40	4,30	-0,07	59,86	0,77	-0,11	59,38	0,52	-0,08	54,41	4,31	-0,06	59,88	0,80	-0,08
0799_A	4,5	49,21	41,25	49,51	50,61	45,18	51,12	50,40	1,19	-0,21	45,00	3,75	-0,18	50,91	1,40	-0,21	50,45	1,24	-0,16	45,05	3,80	-0,13	50,96	1,45	-0,16
0800_A	4,5	52,73	47,44	53,24	53,44	51,81	54,49	53,21	0,48	-0,23	51,77	4,33	-0,04	54,30	1,07	-0,19	53,25	0,52	-0,19	51,78	4,34	-0,03	54,34	1,10	-0,15
0802_A	4,5	58,61	46,55	58,72	59,27	50,90	59,52	59,01	0,40	-0,26	49,76	3,21	-1,14	59,22	0,49	-0,30	59,03	0,42	-0,24	49,79	3,24	-1,11	59,24	0,51	-0,28
0803_A	4,5	50,51	42,68	50,82	51,25	47,07	51,90	51,15	0,64	-0,10	46,96	4,28	-0,11	51,80	0,98	-0,10	51,20	0,69	-0,05	47,00	4,32	-0,07	51,85	1,03	-0,05
0805_A	4,5	58,59	48,04	58,75	59,22	52,39	59,56	59,11	0,52	-0,11	51,66	3,62	-0,73	59,41	0,66	-0,15	59,13	0,54	-0,09	51,68	3,64	-0,71	59,43	0,68	-0,13
0806_A	4,5	58,36	48,90	58,56	58,96	53,27	59,40	58,90	0,54	-0,06	52,93	4,03	-0,34	59,31	0,75	-0,08	58,93	0,57	-0,03	52,94	4,04	-0,33	59,34	0,78	-0,06
0807_A	4,5	50,36	42,56	50,67	51,18	46,58	51,78	51,05	0,69	-0,13	46,52	3,96	-0,06	51,65	0,99	-0,12	51,08	0,72	-0,10	46,55	3,99	-0,03	51,68	1,02	-0,09
0808_A	4,5	60,62	46,95	60,70	60,78	51,46	60,98	60,75	0,13	-0,03	51,46	4,51	0,00	60,95	0,25	-0,03	60,76	0,14	-0,02	51,47	4,52	0,01	60,96	0,26	-0,02
0809_A	4,5	49,06	41,55	49,39	50,48	45,13	50,99	50,17	1,11	-0,31	44,55	3,00	-0,58	50,66	1,27	-0,34	50,22	1,16	-0,26	44,60	3,05	-0,53	50,71	1,31	-0,29
0810_A	4,5	49,43	41,83	49,76	50,14	45,69	50,76	49,54	0,11	-0,60	45,21	3,38	-0,48	50,18	0,42	-0,58	49,58	0,15	-0,56	45,26	3,43	-0,43	50,22	0,47	-0,54
0811_A	4,5	47,17	40,11	47,54	48,18	43,73	48,81	48,08	0,91	-0,10	43,71	3,60	-0,02	48,73	1,18	-0,09	48,13	0,96	-0,05	43,77	3,66	0,04	48,78	1,23	-0,04
0812_A	4,5	49,38	40,79	49,64	50,68	44,57	51,12	50,51	1,13	-0,17	44,36	3,57	-0,21	50,95	1,30	-0,17	50,56	1,18	-0,12	44,42	3,63	-0,15	51,00	1,35	-0,12
0813_A	4,5	49,19	43,42	49,67	49,97	47,43	50,88	49,21	0,02	-0,76	46,36	2,94	-1,07	50,08	0,41	-0,81	49,26	0,07	-0,71	46,39	2,97	-1,04	50,12	0,45	-0,76
0814_A	4,5	51,87	44,57	52,21	52,87	48,87	53,53	52,09	0,22	-0,78	48,64	4,07	-0,23	52,83	0,63	-0,70	52,15	0,28	-0,72	48,65	4,08	-0,22	52,89	0,68	-0,64
0815_A	4,5	58,76	50,16	59,00	59,36	54,59	59,89	59,31	0,55	-0,05	54,51	4,35	-0,08	59,83	0,84	-0,05	59,34	0,58	-0,02	54,52	4,36	-0,07	59,86	0,86	-0,03
0818_A	4,5	51,84	45,06	52,22	52,74	49,33	53,49	52,32	0,48	-0,42	48,81	3,75	-0,52	53,05	0,84	-0,43	52,38	0,54	-0,36	48,83	3,77	-0,50	53,11	0,89	-0,38
0819_A	4,5	51,93	44,80	52,28	52,84	48,72	53,48	52,18	0,25	-0,66	48,24	3,44	-0,48	52,85	0,57	-0,63	52,21	0,28	-0,63	48,27	3,47	-0,45	52,88	0,60	-0,60
0820_A	4,5	51,00	43,28	51,31	51,73	47,63	52,39	51,32	0,32	-0,41	46,46	3,18	-1,17	51,88	0,57	-0,50	51,35	0,35	-0,38	46,50	3,22	-1,13	51,91	0,60	-0,47
0821_A	4,5	51,62	45,12	52,02	52,64	49,44	53,42	51,96	0,34	-0,68	49,26	4,14	-0,18	52,83	0,81	-0,59	52,03	0,41	-0,61	49,28	4,16	-0,16	52,89	0,87	-0,53
0822_A	4,5	59,75	50,50	59,95	60,31	54,97	60,77	60,22	0,47	-0,09	54,91	4,41	-0,06	60,69	0,73	-0,09	60,23	0,48	-0,08	54,92	4,42	-0,05	60,70	0,74	-0,08
0823_A	4,5	58,07	50,05	58,34	58,60	54,52	59,21	58,55	0,48	-0,05	54,52	4,47	0,00	59,17	0,83	-0,04	58,57	0,50	-0,03	54,53	4,48	0,01	59,19	0,85	-0,02
0824_A	4,5	58,38	49,23	58,59	58,98	53,54	59,44	58,88	0,50	-0,10	53,15	3,92	-0,39	59,31	0,72	-0,13	58,91	0,53	-0,07	53,17	3,94	-0,37	59,34	0,75	-0,10
0825_A	4,5	49,30	42,80	49,71	50,02	46,78	50,81	49,35	0,05	-0,67	45,58	2,78	-1,20	50,07	0,36	-0,75	49,41	0,11	-0,61	45,62	2,82	-1,16	50,13	0,41	-0,69
0826_A	4,5	52,22	44,65	52,54	52,93	49,33	53,65	52,58	0,36	-0,35	49,30	4,65	-0,03	53,35	0,81	-0,30	52,59	0,37	-0,34	49,31	4,66	-0,02	53,36	0,82	-0,29
0827_A	4,5	61,16	47,91	61,24	61,41	52,31	61,62	61,34	0,18	-0,07	52,31	4,40	0,00	61,55	0,31	-0,07	61,35	0,19	-0,06	52,31	4,40	0,00	61,56	0,31	-0,06
0830_A	4,5	50,10	44,45	50,59	50,89	48,74	51,87	50,11	0,01	-0,78	47,69	3,24	-1,05	51,04	0,46	-0,82	50,15	0,05	-0,74	47,71	3,26	-1,03	51,08	0,49	-0,79
0831_A	4,5	50,01	45,15	50,58	50,66	49,41	51,82	49,74	-0,27	-0,92	48,70	3,55	-0,71	50,96	0,38	-0,86	49,77	-0,24	-0,89	48,71	3,56	-0,70	50,99	0,41	-0,84
0832_A	4,5	48,61	43,51	49,16	49,25	48,06	50,44	48,04	-0,57	-1,21	47,01	3,50	-1,05	49,29	0,12	-1,16	48,04	-0,57	-1,21	47,01	3,50	-1,05	49,29	0,12	-1,16
0833_A	4,5	47,38	41,00	47,81	48,51	44,66	49,22	48,31	0,93	-0,20	44,63	3,63	-0,03	49,05	1,24	-0,17	48,36	0,98	-0,15	44,66	3,66	0,00	49,10	1,29	-0,13
0834_A	4,5	58,38	48,68	58,57	58,99	52,90	59,39	58,92	0,54	-0,07	52,54	3,86	-0,36	59,30	0,73	-0,09	58,95	0,57	-0,04	52,55	3,87	-0,35	59,33	0,76	-0,07
0835_A	4,5	50,14	38,77	50,28	50,84	42,76	51,13	50,70	0,56	-0,14	42,74	3,97	-0,02	51,00	0,71	-0,13	50,70	0,56	-0,14	42,74	3,97	-0,02	51,00	0,71	-0,13
0836_A	4,5	60,73	47,18	60,81	60,93	51,56	61,13	60,89	0,16	-0,04	51,55	4,37	-0,01	61,09	0,28	-0,04	60,90	0,17	-0,03	51,57	4,39	0,01	61,10	0,29	-0,03
0837_A	4,5	51,38	44,51	51,75	52,42	48,84	53,14	51,78	0,40	-0,64	48,69	4,18	-0,15	52,58	0,83	-0,56	51,88	0,50	-0,54	48,71	4,20	-0,13	52,67	0,92	-0,47
0838_A	4,5	58,58	49,60	58,80	59,29	54,04	59,77	59,20	0,62	-0,09	53,90	4,30	-0,14	59,67	0,87	-0,09	59,23	0,65	-0,06	53,91	4,31	-0,13	59,70	0,90	-0,07
0839_A	4,5	59,28	50,43	59,50	59,89	54,85	60,38	59,76	0,48	-0,13	54,79	4,36	-0,06	60,26	0,76	-0,12	59,79	0,51	-0,10	54,79	4,36	-0,06	60,29	0,79	-0,10
0840_A	4,5	58,53	49,78	58,76	59,16	54,17	59,66	59,07	0,54	-0,09	53,96	4,18	-0,21	59,56	0,80	-0,10	59,10	0,57	-0,06	53,97	4,19	-0,20	59,59	0,83	-0,07
0841_A	4,5	58,70	46,90	58,82	59,28	51,27	59,55	59,18	0,48	-0,10	50,86	3,96	-0,41	59,43	0,61	-0,12	59,20	0,50	-0,08	50,88	3,98	-0,39	59,45	0,63	-0,10
0842_A	4,5	51,92	45,15	52,30	52,83	49,43	53,58	52,19	0,27	-0,64	48,81	3,66	-0,62	52,94	0,65	-0,63	52,25	0,33	-0,58	48,83	3,68	-0,60	53,00	0,70	-0,58
0843_A	4,5	50,31	38,80	50,45	51,54	42,88	51,79	51,38	1,07	-0,16	42,82	4,02	-0,06	51,64	1,19	-0,15	51,38	1,07	-0,16	42,82	4,02	-0,06	51,64	1,19	-0,15
0844_A	4,5	60,99	47,86	61,08	61,22	52,21	61,43	61,15	0,16	-0,07	52,20	4,34	-0,01	61,36	0,29	-0,07	61,16	0,17	-0,06	52,21	4,35	0,00	61,37	0,30	-0,06
0845_A	4,5	58,41	48,62	58,59	59,07	52,82	59,46	58,97	0,56	-0,10	52,44	3,82	-0,38	59,34	0,74	-0,12	59,00	0,59	-0,07	52,46	3,84	-0,36	59,37	0,77	-0,09
0846_A	4,5	51,57	44,93	51,96	52,30	49,27	53,11	52,18	0,61	-0,12	49,23	4,30	-0,04	53,00	1,04	-0,11	52,20	0,63	-0,10	49,24	4,31	-0,03	53,02	1,06	-0,09
0847_A	4,5	60,80	47,24	60,88	61,00	51,68	61,20	60,96	0,16	-0,04	51,67	4,43	-0,01	61,16	0,28	-0,04	60,97	0,17	-0,03	51,68	4,44	0,00	61,17	0,29	-0,03
0848_A	4,5	51,24	44,43	51,62	52,29	48,71	53,01	51,49	0,25	-0,80	48,50	4,07	-0,21	52,31	0,69	-0,70	51,57	0,33	-0,72	48,53	4,10	-0,18	52,38	0,77	-0,63
0849_A	4,5	58,35	49,13	58,56	58,93	53,36	59,38	58,86	0,51	-0,07	52,88	3,75	-0,48	59,27	0,71	-0,11	58,89	0,54	-0,04	52,89	3,76	-0,47	59,30	0,74	-0,08
0850_A	4,5	48,88	41,76	49,24	50,54	45,53	51,09	50,27	1,39	-0,27	45,09	3,33	-0,44	50,80	1,56	-0,29	50,32	1,44	-0,22	45,14	3,38	-0,39	50,85	1,61	-0,24
0851_A	4,5	49,63	41,76	49,94	50,20	45,70	50,81	49,60	-0,03	-0,60	45,20	3,44	-0,50	50,23	0,29	-0,58	49,65	0,02	-0,55	45,25	3,49	-0,45	50,28	0,34	-0,53
0852_A	4,5	50,02	41,87	50,31	50,71	45,96	51,29	50,43	0,41	-0,28	45,40	3,53	-0,56	50,98	0,67	-0,31	50,46	0,44	-0,25	45,44	3,57	-0,52	51,01	0,70	-0,28
0853_A	4,5	52,90	47,77	53,42	53,62	52,18	54,71	53,40	0,50	-0,22	52,14	4,37	-0,04	54,53	1,11	-0,18	53,45	0,55	-0,17	52,15	4,38	-0,03	54,57	1,15	-0,14

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0854_A	4,5	53,30	46,21	53,65	54,41	50,78	55,11	54,35	1,05	-0,06	50,77	4,56	-0,01	55,06	1,41	-0,05	54,37	1,07	-0,04	50,78	4,57	0,00	55,08	1,43	-0,03
0855_A	4,5	49,59	41,43	49,88	50,22	45,55	50,81	49,85	0,26	-0,37	44,55	3,12	-1,00	50,37	0,49	-0,44	49,88	0,29	-0,34	44,59	3,16	-0,96	50,40	0,53	-0,41
0856_A	4,5	59,12	47,86	59,25	59,68	52,18	59,98	59,53	0,41	-0,15	51,49	3,63	-0,69	59,79	0,54	-0,18	59,54	0,42	-0,14	51,51	3,65	-0,67	59,81	0,55	-0,17
0857_A	4,5	58,49	48,41	58,66	59,14	52,72	59,51	59,05	0,56	-0,09	52,35	3,94	-0,37	59,40	0,74	-0,11	59,07	0,58	-0,07	52,37	3,96	-0,35	59,42	0,76	-0,09
0858_A	4,5	50,85	42,93	51,15	51,42	46,95	52,03	50,96	0,11	-0,46	45,69	2,76	-1,26	51,48	0,33	-0,55	50,98	0,13	-0,44	45,72	2,79	-1,23	51,50	0,35	-0,53
0859_A	4,5	59,56	50,36	59,77	60,12	54,77	60,58	60,02	0,46	-0,10	54,74	4,38	-0,03	60,49	0,72	-0,09	60,04	0,48	-0,08	54,75	4,39	-0,02	60,51	0,74	-0,07
0860_A	4,5	49,23	41,85	49,57	49,83	45,58	50,48	49,27	0,04	-0,56	44,18	2,33	-1,40	49,82	0,25	-0,66	49,32	0,09	-0,51	44,23	2,38	-1,35	49,87	0,30	-0,61
0861_A	4,5	51,91	45,29	52,30	52,87	49,57	53,63	52,40	0,49	-0,47	49,32	4,03	-0,25	53,20	0,90	-0,43	52,47	0,56	-0,40	49,34	4,05	-0,23	53,26	0,96	-0,37
0862_A	4,5	49,05	42,58	49,46	49,84	46,70	50,65	49,09	0,04	-0,75	45,72	3,14	-0,98	49,87	0,41	-0,78	49,14	0,09	-0,70	45,75	3,17	-0,95	49,92	0,45	-0,73
0863_A	4,5	46,10	34,35	46,24	46,76	38,23	47,04	46,40	0,30	-0,36	38,03	3,68	-0,20	46,69	0,45	-0,35	46,40	0,30	-0,36	38,03	3,68	-0,20	46,69	0,45	-0,35
0864_A	4,5	61,23	48,58	61,33	61,53	53,03	61,76	61,47	0,24	-0,06	53,03	4,45	0,00	61,71	0,38	-0,06	61,48	0,25	-0,05	53,04	4,46	0,01	61,72	0,39	-0,05
0866_A	4,5	58,23	48,81	58,43	58,82	53,31	59,27	58,69	0,46	-0,13	53,28	4,47	-0,03	59,15	0,72	-0,12	58,68	0,45	-0,14	53,29	4,48	-0,02	59,15	0,72	-0,13
0867_A	4,5	61,34	48,68	61,44	61,68	53,07	61,91	61,63	0,29	-0,05	53,07	4,39	0,00	61,86	0,43	-0,05	61,64	0,30	-0,04	53,07	4,39	0,00	61,87	0,43	-0,04
0868_A	4,5	60,20	49,57	60,35	60,65	54,08	61,01	60,57	0,37	-0,08	54,07	4,50	-0,01	60,93	0,58	-0,07	60,57	0,37	-0,08	54,07	4,50	-0,01	60,93	0,58	-0,07
0869_A	4,5	48,00	42,08	48,47	48,59	46,74	49,65	47,32	-0,68	-1,27	45,73	3,65	-1,01	48,45	-0,02	-1,20	47,32	-0,68	-1,27	45,72	3,64	-1,02	48,45	-0,02	-1,20
0870_A	4,5	47,46	41,01	47,88	48,63	44,69	49,33	48,39	0,93	-0,24	44,67	3,66	-0,02	49,12	1,24	-0,21	48,43	0,97	-0,20	44,71	3,70	0,02	49,16	1,28	-0,17
0871_A	4,5	58,01	43,62	58,08	58,69	47,89	58,84	58,07	0,06	-0,62	46,30	2,68	-1,59	58,19	0,11	-0,65	58,09	0,08	-0,60	46,32	2,70	-1,57	58,21	0,13	-0,63
0872_A	4,5	45,78	40,26	46,30	46,93	44,49	47,89	46,20	0,42	-0,73	43,84	3,58	-0,65	47,18	0,88	-0,71	46,20	0,42	-0,73	43,83	3,57	-0,66	47,18	0,88	-0,71
0873_A	4,5	42,82	35,95	43,23	43,57	39,49	44,29	43,22	0,40	-0,35	39,14	3,19	-0,35	43,94	0,71	-0,35	43,22	0,40	-0,35	39,13	3,18	-0,36	43,94	0,71	-0,35
0874_A	4,5	49,68	44,58	50,23	50,52	48,83	51,59	49,95	0,27	-0,57	48,76	4,18	-0,07	51,14	0,91	-0,45	50,05	0,37	-0,47	48,78	4,20	-0,05	51,22	0,99	-0,37
0875_A	4,5	58,04	42,92	58,10	58,80	47,22	58,93	58,17	0,13	-0,63	46,41	3,49	-0,81	58,29	0,19	-0,63	58,19	0,15	-0,61	46,43	3,51	-0,79	58,31	0,21	-0,61
0876_A	4,5	46,36	42,33	47,06	47,46	46,52	48,74	46,96	0,60	-0,50	46,13	3,80	-0,39	48,27	1,21	-0,47	46,96	0,60	-0,50	46,13	3,80	-0,39	48,27	1,21	-0,47
0877_A	4,5	58,16	44,52	58,24	58,91	48,50	59,07	58,30	0,14	-0,61	47,67	3,15	-0,83	58,45	0,21	-0,62	58,31	0,15	-0,60	47,70	3,18	-0,80	58,47	0,22	-0,61
0878_A	4,5	47,87	42,66	48,41	48,77	46,66	49,78	47,59	-0,28	-1,18	46,28	3,62	-0,38	48,78	0,36	-1,00	47,59	-0,28	-1,18	46,27	3,61	-0,39	48,78	0,36	-1,00
0879_A	4,5	47,35	39,83	47,69	48,22	43,97	48,88	47,87	0,52	-0,35	43,66	3,83	-0,31	48,54	0,85	-0,34	47,96	0,61	-0,26	43,73	3,90	-0,24	48,62	0,94	-0,26
0880_A	4,5	44,25	35,67	44,53	45,27	39,09	45,73	44,42	0,17	-0,85	37,17	1,50	-1,92	44,79	0,26	-0,94	44,44	0,19	-0,83	37,21	1,54	-1,88	44,81	0,28	-0,92
0881_A	4,5	46,83	40,24	47,24	47,77	43,64	48,45	47,25	0,42	-0,52	42,99	2,75	-0,65	47,92	0,67	-0,53	47,34	0,51	-0,43	43,05	2,81	-0,59	48,00	0,76	-0,45
0882_A	4,5	59,32	38,25	59,34	59,67	42,25	59,70	59,48	0,16	-0,19	39,89	1,64	-2,36	59,50	0,17	-0,20	59,49	0,17	-0,18	39,88	1,63	-2,37	59,51	0,18	-0,19
0883_A	4,5	59,59	38,31	59,61	59,94	42,29	59,97	59,74	0,15	-0,20	39,22	0,91	-3,07	59,76	0,15	-0,22	59,74	0,15	-0,20	39,25	0,94	-3,04	59,76	0,15	-0,22
0884_A	4,5	59,88	39,69	59,90	60,29	43,66	60,33	60,01	0,13	-0,28	41,10	1,41	-2,56	60,04	0,14	-0,30	60,02	0,14	-0,27	41,14	1,45	-2,52	60,05	0,15	-0,29
0885_A	4,5	59,86	39,65	59,88	60,25	43,69	60,29	59,94	0,08	-0,31	40,62	0,97	-3,07	59,96	0,08	-0,33	59,95	0,09	-0,30	40,67	1,02	-3,02	59,97	0,09	-0,32
0886_A	4,5	49,03	35,19	49,12	49,63	39,06	49,80	47,63	-1,40	-2,00	34,42	-0,77	-4,64	47,73	-1,39	-2,07	47,64	-1,39	-1,99	34,50	-0,69	-4,56	47,74	-1,37	-2,06
0887_A	4,5	49,36	34,95	49,44	49,94	38,83	50,09	48,62	-0,74	-1,32	35,91	0,96	-2,92	48,73	-0,71	-1,36	48,63	-0,73	-1,31	35,94	0,99	-2,89	48,74	-0,70	-1,35
0888_A	4,5	56,70	42,83	56,78	57,27	46,94	57,44	56,74	0,04	-0,53	46,14	3,31	-0,80	56,90	0,12	-0,54	56,74	0,04	-0,53	46,21	3,38	-0,73	56,90	0,12	-0,54
0889_A	4,5	56,39	42,62	56,47	56,98	46,52	57,14	56,60	0,21	-0,38	46,01	3,39	-0,51	56,76	0,29	-0,38	56,60	0,21	-0,38	46,05	3,43	-0,47	56,76	0,29	-0,38
0890_A	4,5	44,55	35,11	44,78	45,37	38,52	45,77	44,79	0,24	-0,58	37,34	2,23	-1,18	45,14	0,36	-0,62	44,81	0,26	-0,56	37,39	2,28	-1,13	45,17	0,38	-0,60
0891_A	4,5	47,85	40,19	48,18	48,43	44,18	49,09	48,05	0,20	-0,38	43,83	3,64	-0,35	48,72	0,54	-0,37	48,13	0,28	-0,30	43,90	3,71	-0,28	48,79	0,62	-0,30
0892_A	4,5	57,92	43,98	58,00	58,60	48,13	58,76	58,04	0,12	-0,56	46,03	2,05	-2,10	58,16	0,16	-0,60	58,05	0,13	-0,55	46,06	2,08	-2,07	58,17	0,17	-0,59
0893_A	4,5	45,71	39,37	46,15	46,96	43,85	47,80	45,95	0,24	-1,01	41,82	2,45	-2,03	46,64	0,49	-1,16	45,95	0,24	-1,01	41,82	2,45	-2,03	46,64	0,49	-1,16
0894_A	4,5	58,00	42,97	58,06	58,68	46,98	58,80	58,06	0,06	-0,62	44,75	1,78	-2,23	58,15	0,09	-0,66	58,07	0,07	-0,61	44,77	1,80	-2,21	58,16	0,10	-0,65
0895_A	4,5	46,12	40,96	46,68	47,41	44,93	48,36	46,53	0,41	-0,88	43,53	2,57	-1,40	47,39	0,71	-0,96	46,53	0,41	-0,88	43,53	2,57	-1,40	47,39	0,71	-0,96
0896_A	4,5	59,70	40,81	59,73	60,13	44,90	60,19	59,74	0,04	-0,39	42,05	1,24	-2,85	59,77	0,05	-0,41	59,75	0,05	-0,38	42,07	1,26	-2,83	59,78	0,06	-0,40
0897_A	4,5	59,89	39,24	59,91	60,26	43,36	60,30	59,99	0,10	-0,27	40,55	1,31	-2,81	60,01	0,11	-0,29	60,00	0,11	-0,26	40,64	1,40	-2,72	60,02	0,12	-0,28
0898_A	4,5	60,28	42,67	60,31	60,75	46,92	60,83	60,32	0,04	-0,43	45,28	2,61	-1,64	60,38	0,06	-0,45	60,33	0,05	-0,42	45,00	2,33	-1,92	60,38	0,07	-0,44
0899_A	4,5	47,02	40,19	47,41	47,88	43,65	48,55	47,32	0,30	-0,56	43,06	2,87	-0,59	47,98	0,57	-0,56	47,42	0,40	-0,46	43,13	2,94	-0,52	48,08	0,67	-0,46
0900_A	4,5	47,51	40,43	47,88	48,33	43,86	48,96	47,97	0,46	-0,36	43,47	3,04	-0,39	48,60	0,72	-0,36	48,02	0,51	-0,31	43,53	3,10	-0,33	48,65	0,77	-0,31
0901_A	4,5	46,98	38,28	47,24	47,83	41,91	48,30	47,58	0,60	-0,25	41,53	3,25	-0,38	48,04	0,79	-0,26	47,64	0,66	-0,19	41,64	3,36	-0,27	48,10	0,86	-0,20
0902_A	4,5	59,49	38,43	59,51	59,85	42,47	59,89	59,64	0,15	-0,21	39,80	1,37	-2,67	59,66	0,15	-0,22	59,65	0,16	-0,20	39,80	1,37	-2,67	59,67	0,16	-0,21
0903_A	4,5	57,92	44,21	58,00	58,61	48,51	58,78	58,07	0,15	-0,54	45,96	1,75	-2,55	58,18	0,18	-0,60	58,08	0,16	-0,53	45,98	1,77	-2,53	58,19	0,19	-0,59
0904_A	4,5	46,11	40,63	46,63	47,17	44,49	48,08	46,33	0,22	-0,84	43,44	2,81	-1,05	47,21	0,58	-0,87	46,33	0,22	-0,84	43,44	2,81	-1,05	47,21	0,58	-0,87
0905_A	4,5	58,00	43,87	58,07	58,75	48,04	58,90	58,20	0,20	-0,55	46,84	2,97	-1,20	58,33	0,26	-0,57	58,21	0,21	-0,54	46,87	3,00	-1,17	58,34	0,27	-0,56
0906_A	4,5	48,37	42,32	48,83	49,18	46,55	50,08	47,90	-0,47	-1,28	46,38	4,06	-0,17	49,04	0,21	-1,05	47,90	-0,47	-1,28	46,37	4,05	-0,18	49,03	0,21	-1,05
0907_A	4,5	55,01	44,24	55,17	55,87	48,41	56,18	55,03	0,02	-0,84	48,22	3,98	-0,19	55,39	0,23	-0,79	55,06	0,05	-0,81	48,23	3,99	-0,18	55,42	0,25	-0,76
0908_A	4,5	58,09	42,99	58,15	58,88	47,25	59,00	58,25	0,16	-0,63	46,50	3,51	-0,75	58,37	0,22	-0,63	58,26	0,17	-0,62	46,52	3,53	-0,73	58,38	0,23	-0,62
0909_A	4,5	46,55	42,42	47,24	47,62	46,57	48,87	47,05	0,50	-0,57	46,19	3,77	-0,38	48,35	1,11	-0,52	47,05	0,50	-0,57	46,19	3,77	-0,38	48,35	1,11	-0,52
0910_A	4,5	58,00	43,52	58,07	58,69	47,74	58,83	58,09	0,09	-0,60	46,53	3,01	-1,21	58,22	0,15	-0,62	58,11	0,11	-0,58	46,55	3,03	-1,19	58,24	0,17	-0,60
0911_A	4,5	46,38	42,28	47,07	47,46	46,37	48,70	46,86	0,48	-0,60	45,95	3,67	-0,42	48,15	1,08	-0,55	46,86	0,48	-0,60	45,95	3,67	-0,42	48,15	1,08	-0,55
0912_A	4,5	58,74	37,92	58,76	59,09	41,71	59,13	58,91	0,17	-0,18	38,44	0,52	-3,27	58,93	0,17	-0,20	58,92	0,18	-0,17	38,51	0,59	-3,20	58,94	0,18	-0,19
0913_A	4,5	59,03	38,44	59,05	59,38	42,27	59,42	59,19	0,16	-0,19	39,36	0,92	-2,91	59,21	0,16	-0,21	59,20	0,17	-0,18	39,38	0,94	-2,89	59,22	0,17	-0,20
0914_A	4,5	59,95	40,14	59,97	60,37	44,17	60,42	60,05	0,10	-0,32	41,94	1,80	-2,23	60,08	0,11	-0,34	60,06	0,11	-0,31	42,04	1,90	-2,13	60,09	0,12	-0,32
0915_A	4,5	48,69	34,61	48,77	49,14	38,10	49,30	48,71	0,02	-0,43	36,46	1,85	-1,64	48,83	0,06	-0,47	48,71	0,02	-0,43	36,46	1,85	-1,64	48,83	0,06	-0,47
0916_A	4,5	47,74	33,50	47,82	48,20	36,81	48,35	47,78	0,04	-0,42	35,30	1,80	-1,51	47,90	0,08	-0,45	47,78	0,04	-0,42	35,31	1,81	-1,50	47,90	0,08	-0,45
0917_A	4,5	47,55	32,63	47,62	48,00	35,90	48,13	47,74	0,19	-0,26	34,91	2,28	-0,99	47,85	0,23	-0,28	47,74	0,19	-0,26	34,92	2,29	-0,98	47,85	0,23	-0,28
0918_A	4,5	46,93	36,28	47,10	47,54	40,13	47,89	47,06	0,13	-0,48	39,42	3,14	-0,71	47,39	0,29	-0,49	47,06	0,13	-0,48	39,47	3,19	-0,66	47,39	0,29	-0,49
0919_A	4,5	47,93	37,36	48,11	48,43	41,11	48,78	47,50	-0,43	-0,93	40,61	3,25	-0,50	47,89	-0,22	-0,89	47,65	-0,28	-0,78	40,67	3,31	-0,44	48,03	-0,08	-0,75
0920_A	4,5	57,87	44,45	57,95	58,60	48,53	58,77	58,02	0,15	-0,58	45,10	0,65	-3,43	58,11	0,16	-0,66	58,03	0,16	-0,57	45,13	0,68	-3,40	58,12	0,17	-0,65
0921_A	4,5	46,36	38,09	46,65	47,29	41,85	47,81	46,10	-0,26	-1,19	37,89	-0,20	-3,96	46,40	-0,26	-1,42	46,10	-0,26	-1,19	37,88	-0,21	-3,97	46,40	-0,26	-1,42
0922_A	4,5	57,90	44,08	57,98	58,60	48,16	58,76	58,03	0,13	-0,57	44,30	0,22	-3,86	58,11	0,13	-0,65	58,04	0,14	-0,56	44,32	0,24	-3,84	58,12	0,14	-0,64
0923_A	4,5	46,24	37,88	46,53	47,31	41,68	47,81	46,18	-0,06	-1,13	37,93	0,05	-3,75	46,47	-0,05	-1,34	46,18	-0,06	-1,13	37,92	0,04	-3,76	46,47	-0,05	-1,34
0924_A	4,5	47,26	41,07	47,71	48,06	45,57	49,00	47,55	0,29	-0,51	45,12	4,05	-0,45	48,51	0,80	-0,49	47,69	0,43	-0,37	45,16	4,09	-0,41	48,63	0,92	-0,37
0925_A	4,5	46,93	42,12	47,53	47,86	46,39	49,01	47,38	0,45	-0,48	46,11	3,99	-0,28	48,58	1,05	-0,43	47,52	0,59	-0,34	46,13	4,01	-0,26	48,69	1,16	-0,32
0926_A	4,5	48,07	40,24	48,38	49,19	44,26	49,76	48,93	0,86	-0,26	43,91	3,67	-0,35	49,49	1,11	-0,27	48,99	0,92	-0,20	43,98	3,74	-0,28	49,55	1,17	-0,21
0927_A	4,5	47,20	38,49	47,46	48,73	42,12	49,13	48,60	1,40	-0,13	41,93	3,44	-0,19	49,00	1,54	-0,13	48,63	1,43	-0,10	41,97	3,48	-0,15	49,03	1,57	-0,10
0928_A	4,5	48,58	41,63	48,96	49,55	45,69	50,25	49,39	0,81	-0,16	45,52	3,89	-0,17	50,09	1,14	-0,16	49,46	0,88	-0,09	45,55	3,92	-0,14	50,16	1,20	-0,10
0929_A	4,5	57,93	44,33	58,01	58,62	48,51	58,79	58,08	0,15	-0,54	46,03	1,70	-2,48	58,19	0,18	-0,60	58,09	0,16	-0,53	46,05	1,72	-2,46	58,20	0,19	-0,59
0930_A	4,5	45,98	37,91	46,29	47,05	41,85	47,60	45,87	-0,11	-1,18	38,33	0,42	-3,52	46,21	-0,07	-1,39	45,87	-0,11	-1,18	38,32	0,41	-3,53	46,21	-0,07	-1,39
0931_A	4,5	43,72	38,53	44,29	44,78	42,52	45,80	44,41	0,69	-0,37	42,26	3,73	-0,26	45,45	1,16	-0,34	44,41	0,69	-0,37	42,26	3,73	-0,26	45,45	1,16	-0,34

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0932_A	4,5	50,24	43,82	50,65	51,24	48,03	52,03	50,16	-0,08	-1,08	47,92	4,10	-0,11	51,13	0,47	-0,90	50,28	0,04	-0,96	47,94	4,12	-0,09	51,23	0,57	-0,80
0933_A	4,5	59,77	39,08	59,79	60,14	43,06	60,18	59,93	0,16	-0,21	40,60	1,52	-2,46	59,95	0,17	-0,22	59,94	0,17	-0,20	40,66	1,58	-2,40	59,96	0,18	-0,21
0934_A	4,5	58,09	36,90	58,11	58,44	40,59	58,47	58,27	0,18	-0,17	36,56	-0,34	-4,03	58,28	0,18	-0,19	58,27	0,18	-0,17	36,69	-0,21	-3,90	58,28	0,18	-0,19
0935_A	4,5	50,35	42,54	50,66	51,38	46,78	51,97	50,34	-0,01	-1,04	46,46	3,92	-0,32	51,04	0,38	-0,94	50,42	0,07	-0,96	46,50	3,96	-0,28	51,11	0,45	-0,86
0936_A	4,5	42,66	35,12	43,02	44,09	38,70	44,64	43,62	0,96	-0,47	37,93	2,81	-0,77	44,14	1,12	-0,50	43,62	0,96	-0,47	37,93	2,81	-0,77	44,14	1,12	-0,50
0937_A	4,5	50,17	43,82	50,59	51,34	47,96	52,10	50,35	0,18	-0,99	47,85	4,03	-0,11	51,27	0,68	-0,83	50,46	0,29	-0,88	47,87	4,05	-0,09	51,36	0,77	-0,74
0938_A	4,5	55,56	34,02	55,57	56,01	37,51	56,04	55,99	0,43	-0,02	37,33	3,31	-0,18	56,02	0,44	-0,02	55,99	0,43	-0,02	37,35	3,33	-0,16	56,02	0,44	-0,02
0939_A	4,5	55,82	33,87	55,83	56,26	37,38	56,29	56,24	0,42	-0,02	37,27	3,40	-0,11	56,27	0,43	-0,02	56,24	0,42	-0,02	37,30	3,43	-0,08	56,27	0,43	-0,02
0940_A	4,5	42,72	33,42	42,96	43,80	36,72	44,19	43,20	0,48	-0,60	34,15	0,73	-2,57	43,46	0,49	-0,73	43,21	0,49	-0,59	34,23	0,81	-2,49	43,47	0,51	-0,72
0941_A	4,5	56,93	34,50	56,94	57,45	38,01	57,47	57,42	0,49	-0,03	36,83	2,33	-1,18	57,44	0,50	-0,04	57,42	0,49	-0,03	36,88	2,38	-1,13	57,44	0,50	-0,03
0942_A	4,5	44,21	32,74	44,36	45,13	36,10	45,38	44,78	0,57	-0,35	34,52	1,78	-1,58	44,97	0,61	-0,41	44,80	0,59	-0,33	34,61	1,87	-1,49	45,00	0,64	-0,38
0943_A	4,5	56,81	34,35	56,82	57,31	37,81	57,33	57,28	0,47	-0,03	36,73	2,38	-1,08	57,30	0,48	-0,03	57,28	0,47	-0,03	36,78	2,43	-1,03	57,30	0,48	-0,03
0944_A	4,5	42,49	33,45	42,75	43,66	36,80	44,06	42,99	0,50	-0,67	34,23	0,78	-2,57	43,26	0,51	-0,80	43,00	0,51	-0,66	34,31	0,86	-2,49	43,28	0,53	-0,79
0945_A	4,5	44,47	33,14	44,63	45,20	36,56	45,47	44,86	0,39	-0,34	35,36	2,22	-1,20	45,09	0,46	-0,38	44,87	0,40	-0,33	35,40	2,26	-1,16	45,10	0,47	-0,37
0946_A	4,5	44,36	32,93	44,51	45,20	36,41	45,47	44,90	0,54	-0,30	34,99	2,06	-1,42	45,11	0,60	-0,36	44,90	0,54	-0,30	35,07	2,14	-1,34	45,11	0,60	-0,35
0947_A	4,5	56,28	34,06	56,29	56,77	37,42	56,79	56,74	0,46	-0,03	37,05	2,99	-0,37	56,76	0,47	-0,03	56,74	0,46	-0,03	37,08	3,02	-0,34	56,76	0,47	-0,03
0948_A	4,5	56,44	33,72	56,45	56,93	37,20	56,95	56,91	0,47	-0,02	36,52	2,80	-0,68	56,93	0,48	-0,02	56,91	0,47	-0,02	36,55	2,83	-0,65	56,93	0,48	-0,02
0949_A	4,5	43,19	33,10	43,40	44,27	36,50	44,60	43,79	0,60	-0,48	34,21	1,11	-2,29	44,02	0,62	-0,58	43,80	0,61	-0,47	34,29	1,19	-2,21	44,03	0,64	-0,57
0950_A	4,5	56,67	34,07	56,68	57,18	37,55	57,20	57,15	0,48	-0,03	36,67	2,60	-0,88	57,17	0,49	-0,03	57,15	0,48	-0,03	36,71	2,64	-0,84	57,17	0,49	-0,03
0951_A	4,5	56,09	34,12	56,10	56,60	37,48	56,62	56,57	0,48	-0,03	37,26	3,14	-0,22	56,59	0,49	-0,03	56,57	0,48	-0,03	37,28	3,16	-0,20	56,59	0,49	-0,03
0952_A	4,5	54,49	35,65	54,52	55,43	38,97	55,48	55,47	0,98	0,04	37,08	1,43	-1,89	55,50	0,98	0,02	55,47	0,98	0,04	37,17	1,52	-1,80	55,50	0,98	0,03
0953_A	4,5	51,61	35,39	51,66	52,54	38,66	52,62	52,56	0,95	0,02	36,99	1,60	-1,67	52,62	0,96	-0,01	52,56	0,95	0,02	37,07	1,68	-1,59	52,62	0,96	0,00
0954_A	4,5	50,92	35,50	50,98	51,86	38,76	51,96	51,85	0,93	-0,01	36,88	1,38	-1,88	51,92	0,94	-0,04	51,85	0,93	-0,01	36,96	1,46	-1,80	51,92	0,94	-0,04
0955_A	4,5	49,17	34,91	49,25	50,09	38,23	50,22	50,06	0,89	-0,03	36,41	1,50	-1,82	50,15	0,90	-0,07	50,07	0,90	-0,02	36,51	1,60	-1,72	50,16	0,91	-0,06
0956_A	4,5	57,56	34,84	57,57	58,06	38,17	58,08	58,02	0,46	-0,04	36,61	1,77	-1,56	58,03	0,46	-0,05	58,02	0,46	-0,04	36,66	1,82	-1,51	58,04	0,46	-0,05
0957_A	4,5	58,39	35,16	58,40	59,18	38,64	59,20	59,16	0,77	-0,02	37,40	2,24	-1,24	59,17	0,77	-0,02	59,16	0,77	-0,02	37,47	2,31	-1,17	59,17	0,77	-0,02
0958_A	4,5	38,45	29,03	38,70	39,97	32,28	40,32	39,46	1,01	-0,51	30,77	1,74	-1,51	39,75	1,05	-0,58	39,46	1,01	-0,51	30,77	1,74	-1,51	39,75	1,05	-0,58
0959_A	4,5	38,76	29,65	39,03	40,10	33,11	40,51	39,79	1,03	-0,31	32,54	2,89	-0,57	40,18	1,15	-0,33	39,81	1,05	-0,29	32,60	2,95	-0,51	40,20	1,18	-0,31
0960_A	4,5	40,68	31,50	40,94	41,56	34,79	41,98	41,30	0,62	-0,26	33,89	2,39	-0,90	41,67	0,73	-0,31	41,34	0,66	-0,22	34,00	2,50	-0,79	41,72	0,78	-0,27
0961_A	4,5	53,93	35,69	53,96	55,05	40,20	55,11	55,07	1,14	0,02	39,47	3,78	-0,73	55,12	1,16	0,01	55,08	1,15	0,03	39,52	3,83	-0,68	55,14	1,17	0,02
0962_A	4,5	53,27	33,50	53,29	54,38	36,84	54,42	54,43	1,16	0,05	34,99	1,49	-1,85	54,45	1,16	0,04	54,43	1,16	0,05	35,04	1,54	-1,80	54,45	1,16	0,04
0963_A	4,5	46,99	33,96	47,09	47,65	37,31	47,84	47,49	0,50	-0,16	35,40	1,44	-1,91	47,62	0,52	-0,22	47,50	0,51	-0,15	35,52	1,56	-1,79	47,63	0,54	-0,20
0964_A	4,5	46,69	35,06	46,83	47,32	38,50	47,58	46,98	0,29	-0,34	36,17	1,11	-2,33	47,15	0,32	-0,43	46,99	0,30	-0,33	36,24	1,18	-2,26	47,16	0,33	-0,42
0965_A	4,5	52,40	35,55	52,44	53,33	38,82	53,40	53,37	0,97	0,04	37,22	1,67	-1,60	53,42	0,98	0,02	53,38	0,98	0,05	37,29	1,74	-1,53	53,43	0,99	0,03
0966_A	4,5	49,54	35,50	49,62	50,51	38,79	50,64	50,47	0,93	-0,04	36,88	1,38	-1,91	50,56	0,94	-0,08	50,47	0,93	-0,04	36,96	1,46	-1,83	50,56	0,94	-0,08
0967_A	4,5	41,23	33,87	41,60	42,46	37,29	43,04	41,56	0,33	-0,90	35,14	1,27	-2,15	42,01	0,41	-1,03	41,58	0,35	-0,88	35,20	1,33	-2,09	42,04	0,43	-1,00
0968_A	4,5	41,30	33,99	41,68	42,64	37,37	43,21	41,63	0,33	-1,01	34,74	0,75	-2,63	42,04	0,36	-1,17	41,66	0,36	-0,98	34,83	0,84	-2,54	42,08	0,40	-1,13
0969_A	4,5	40,99	33,78	41,38	42,37	37,18	42,95	41,57	0,58	-0,80	34,88	1,10	-2,30	42,00	0,62	-0,95	41,59	0,60	-0,78	34,95	1,17	-2,23	42,02	0,65	-0,93
0970_A	4,5	57,76	37,37	57,78	58,28	40,91	58,32	58,24	0,48	-0,04	40,27	2,90	-0,64	58,27	0,49	-0,04	58,24	0,48	-0,04	40,30	2,93	-0,61	58,27	0,49	-0,04
0971_A	4,5	57,93	34,78	57,94	58,47	38,03	58,49	58,42	0,49	-0,05	36,51	1,73	-1,52	58,43	0,49	-0,06	58,42	0,49	-0,05	36,58	1,80	-1,45	58,43	0,49	-0,05
0972_A	4,5	57,07	34,65	57,08	57,57	38,07	57,59	57,54	0,47	-0,03	36,35	1,70	-1,72	57,56	0,47	-0,04	57,54	0,47	-0,03	36,40	1,75	-1,67	57,56	0,47	-0,04
0973_A	4,5	57,18	34,84	57,19	57,68	38,21	57,70	57,64	0,46	-0,04	36,78	1,94	-1,43	57,66	0,46	-0,05	57,65	0,47	-0,03	36,84	2,00	-1,37	57,67	0,47	-0,04
0974_A	4,5	50,10	35,50	50,17	51,06	38,78	51,18	51,01	0,91	-0,05	36,56	1,06	-2,22	51,08	0,91	-0,09	51,02	0,92	-0,04	36,65	1,15	-2,13	51,09	0,92	-0,08
0975_A	4,5	57,44	34,93	57,45	57,93	38,34	57,95	57,89	0,45	-0,04	36,81	1,88	-1,53	57,91	0,45	-0,05	57,89	0,45	-0,04	36,86	1,93	-1,48	57,91	0,45	-0,05
0976_A	4,5	39,34	31,91	39,72	40,51	35,20	41,09	39,99	0,65	-0,52	33,64	1,73	-1,56	40,46	0,74	-0,63	40,02	0,68	-0,49	33,73	1,82	-1,47	40,49	0,78	-0,59
0977_A	4,5	41,79	33,76	42,11	42,96	37,09	43,46	42,25	0,46	-0,71	34,96	1,20	-2,13	42,63	0,51	-0,84	42,27	0,48	-0,69	35,04	1,28	-2,05	42,65	0,54	-0,81
0978_A	4,5	40,60	33,35	40,99	41,87	36,61	42,44	41,27	0,67	-0,60	34,87	1,52	-1,74	41,73	0,74	-0,72	41,30	0,70	-0,57	34,98	1,63	-1,63	41,76	0,78	-0,68
0979_A	4,5	39,92	32,20	40,27	41,18	35,47	41,71	40,63	0,71	-0,55	33,95	1,75	-1,52	41,06	0,79	-0,64	40,67	0,75	-0,51	34,06	1,86	-1,41	41,11	0,84	-0,60
0980_A	4,5	49,00	34,86	49,08	49,91	38,17	50,04	49,86	0,86	-0,05	36,15	1,29	-2,02	49,95	0,87	-0,10	49,86	0,86	-0,05	36,25	1,39	-1,92	49,95	0,87	-0,09
0981_A	4,5	58,07	34,73	58,08	58,65	38,02	58,67	58,59	0,52	-0,06	36,53	1,80	-1,49	58,60	0,52	-0,06	58,59	0,52	-0,06	36,60	1,87	-1,42	58,60	0,52	-0,06
0982_A	4,5	58,59	34,38	58,60	59,26	37,70	59,27	59,18	0,59	-0,08	36,36	1,98	-1,34	59,19	0,59	-0,08	59,18	0,59	-0,08	36,45	2,07	-1,25	59,19	0,59	-0,08
0983_A	4,5	39,62	32,04	39,98	40,78	35,37	41,34	40,38	0,76	-0,40	34,39	2,35	-0,98	40,88	0,90	-0,46	40,42	0,80	-0,36	34,49	2,45	-0,88	40,93	0,94	-0,42
0984_A	4,5	55,70	35,37	55,72	56,62	38,59	56,65	56,68	0,98	0,06	36,78	1,41	-1,81	56,70	0,98	0,05	56,69	0,99	0,07	36,87	1,50	-1,72	56,71	0,99	0,06
0985_A	4,5	53,29	35,54	53,32	54,23	38,89	54,29	54,27	0,98	0,04	37,09	1,55	-1,80	54,31	0,98	0,02	54,27	0,98	0,04	37,17	1,63	-1,72	54,31	0,98	0,02
0986_A	4,5	42,23	33,83	42,53	43,41	37,13	43,87	42,71	0,48	-0,70	34,78	0,95	-2,35	43,04	0,51	-0,83	42,72	0,49	-0,69	34,86	1,03	-2,27	43,05	0,52	-0,82
0987_A	4,5	57,30	34,90	57,31	57,80	38,32	57,82	57,76	0,46	-0,04	36,97	2,07	-1,35	57,78	0,47	-0,05	57,76	0,46	-0,04	37,03	2,13	-1,29	57,78	0,47	-0,05
0988_A	4,5	58,41	35,02	58,42	59,19	38,40	59,21	59,16	0,75	-0,03	37,23	2,21	-1,17	59,17	0,75	-0,03	59,16	0,75	-0,03	37,31	2,29	-1,09	59,17	0,75	-0,03
0989_A	4,5	39,20	30,96	39,52	40,32	34,33	40,82	39,70	0,50	-0,62	33,04	2,08	-1,29	40,14	0,62	-0,68	39,72	0,52	-0,60	33,11	2,15	-1,22	40,17	0,65	-0,66
0990_A	4,5	57,81	44,09	57,89	58,54	48,08	58,70	57,98	0,17	-0,56	44,10	0,01	-3,98	58,06	0,17	-0,64	57,99	0,18	-0,55	44,12	0,03	-3,96	58,07	0,18	-0,63
0991_A	4,5	46,47	39,14	46,83	47,51	42,78	48,11	46,31	-0,16	-1,20	39,99	0,85	-2,79	46,75	-0,08	-1,36	46,31	-0,16	-1,20	39,98	0,84	-2,80	46,75	-0,08	-1,36
0992_A	4,5	57,84	44,51	57,93	58,58	48,53	58,75	58,05	0,21	-0,53	45,44	0,93	-3,09	58,15	0,22	-0,60	58,06	0,22	-0,52	45,46	0,95	-3,07	58,16	0,23	-0,59
0993_A	4,5	46,34	39,38	46,73	47,30	43,19	47,99	46,00	-0,34	-1,30	40,61	1,23	-2,58	46,54	-0,19	-1,45	46,00	-0,34	-1,30	40,61	1,23	-2,58	46,54	-0,19	-1,45
0994_A	4,5	57,84	44,86	57,93	58,59	48,98	58,78	58,04	0,20	-0,55	46,02	1,16	-2,96	58,15	0,22	-0,63	58,04	0,20	-0,55	46,04	1,18	-2,94	58,16	0,22	-0,63
0995_A	4,5	46,57	39,94	46,98	47,43	43,84	48,19	46,04	-0,53	-1,39	40,52	0,58	-3,32	46,56	-0,42	-1,63	46,04	-0,53	-1,39	40,51	0,57	-3,33	46,56	-0,42	-1,63
0996_A	4,5	49,06	30,47	49,09	49,79	34,05	49,85	49,82	0,76	0,03	33,87	3,40	-0,18	49,87	0,78	0,03	49,82	0,76	0,03	33,93	3,46	-0,12	49,87	0,78	0,03
0997_A	4,5	44,20	37,53	44,62	45,16	41,22	45,89	44,79	0,59	-0,37	40,79	3,26	-0,43	45,51	0,89	-0,38	44,81	0,61	-0,35	40,82	3,29	-0,40	45,53	0,91	-0,35
0998_A	4,5	56,74	37,00	56,76	57,20	40,29	57,24	57,12	0,38	-0,08	38,96	1,96	-1,33	57,15	0,39	-0,09	57,12	0,38	-0,08	38,97	1,97	-1,32	57,15	0,39	-0,09
0999_A	4,5	58,89	36,21	58,90	59,60	39,56	59,62	59,59	0,70	-0,01	37,42	1,21	-2,14	59,60	0,70	-0,02	59,59	0,70	-0,01	37,44	1,23	-2,12	59,60	0,70	-0,02
1000_A	4,5	53,05	41,56	53,19	54,04	45,64	54,30	53,72	0,67	-0,32	41,97	0,41	-3,67	53,85	0,66	-0,45	53,72	0,67	-0,32	41,99	0,43	-3,65	53,85	0,66	-0,45
1001_A	4,5	53,99	41,10	54,09	54,91	44,70	55,09	54,75	0,76	-0,16	43,47	2,37	-1,23	54,89	0,80	-0,20	54,76	0,77	-0,15	43,49	2,39	-1,21	54,90	0,81	-0,19
1002_A	4,5	55,26	41,05	55,33	56,17	45,27	56,32	56,10	0,84	-0,07	44,99	3,94	-0,28	56,24	0,91	-0,08	56,10	0,84	-0,07	45,00	3,95	-0,27	56,24	0,91	-0,08
1003_A	4,5	56,13	41,50	56,20	57,00	45,22	57,12	56,98	0,85	-0,02	44,92	3,42	-0,30	57,10	0,90	-0,03	56,98	0,85	-0,02	44,92	3,42	-0,30	57,10	0,90	-0,03
1004_A	4,5	57,31	39,07	57,34	58,14	42,80	58,20	58,18	0,87	0,04	42,21	3,14	-0,59	58,23	0,89	0,03	58,18	0,87	0,04	42,23	3,16	-0,57	58,23	0,89	0,03
1005_A	4,5	45,70	34,40	45,85	46,59	37,76	46,85	46,17	0,47	-0,42	34,85	0,45	-2,91	46,32	0,47	-0,53	46,18	0,48	-0,41	34,95	0,55	-2,81	46,34	0,48	-0,51
1006_A	4,5	44,86	34,01	45,03	45,75	37,27	46,03	45,27	0,41	-0,48	34,42	0,41	-2,85	45,44	0,41	-0,59	45,28	0,42	-0,47	34,49	0,48	-2,78	45,45	0,42	-0,58
1007_A	4,5	46,99	36,59	47,17	47,56	39,96	47,89	47,09	0,10	-0,47	39,13	2,54	-0,83	47,40	0,23	-0,49	47,10	0,11	-0,46	39,14	2,55	-0,82	47,41	0,24	-0,48
1008_A	4,5	45,83	34,30	45,98	46,56	37,45	46,80	46,10	0,27	-0,46	34,81	0,51	-2,64	46,25	0,28	-0,55	46,11	0,28	-0,45	34,89	0,59	-2,56	46,27	0,29	-0,54

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
1009_A	4,5	56,68	37,72	56,71	57,15	41,30	57,20	57,09	0,41	-0,06	37,52	-0,20	-3,78	57,11	0,41	-0,09	57,09	0,41	-0,06	37,55	-0,17	-3,75	57,11	0,41	-0,09
1010_A	4,5	48,50	37,20	48,65	49,34	40,65	49,60	49,17	0,67	-0,17	39,77	2,57	-0,88	49,39	0,74	-0,21	49,19	0,69	-0,15	39,85	2,65	-0,80	49,42	0,77	-0,18
1011_A	4,5	49,73	31,45	49,76	50,50	34,92	50,56	50,48	0,75	-0,02	33,96	2,51	-0,96	50,53	0,76	-0,03	50,49	0,76	-0,01	34,02	2,57	-0,90	50,54	0,78	-0,02
1012_A	4,5	45,06	38,37	45,47	46,24	41,94	46,91	45,67	0,61	-0,57	41,14	2,77	-0,80	46,31	0,84	-0,60	45,71	0,65	-0,53	41,20	2,83	-0,74	46,35	0,88	-0,55
1013_A	4,5	57,42	40,38	57,46	57,91	44,06	57,99	57,73	0,31	-0,18	41,19	0,81	-2,87	57,77	0,31	-0,21	57,73	0,31	-0,18	41,23	0,85	-2,83	57,77	0,31	-0,21
1014_A	4,5	58,42	35,33	58,43	59,23	38,76	59,25	59,23	0,81	0,00	37,62	2,29	-1,14	59,24	0,81	0,00	59,23	0,81	0,00	37,68	2,35	-1,08	59,24	0,81	0,00
1015_A	4,5	59,20	34,99	59,21	60,11	38,29	60,12	60,14	0,94	0,03	36,97	1,98	-1,32	60,15	0,94	0,03	60,14	0,94	0,03	37,06	2,07	-1,23	60,15	0,94	0,03
1016_A	4,5	46,85	37,77	47,09	47,72	41,29	48,14	47,32	0,47	-0,40	40,32	2,55	-0,97	47,70	0,60	-0,45	47,36	0,51	-0,36	40,42	2,65	-0,87	47,74	0,65	-0,40
1017_A	4,5	57,41	42,02	57,47	57,90	46,00	58,02	57,66	0,25	-0,24	41,27	-0,75	-4,73	57,70	0,24	-0,31	57,67	0,26	-0,23	41,32	-0,70	-4,68	57,72	0,25	-0,30
1018_A	4,5	56,47	37,66	56,50	56,92	41,08	56,97	56,81	0,34	-0,11	40,12	2,46	-0,96	56,85	0,36	-0,12	56,81	0,34	-0,11	40,12	2,46	-0,96	56,85	0,36	-0,12
1019_A	4,5	57,22	40,30	57,26	57,71	44,44	57,80	57,51	0,29	-0,20	41,00	0,70	-3,44	57,55	0,29	-0,24	57,52	0,30	-0,19	41,05	0,75	-3,39	57,56	0,30	-0,23
1020_A	4,5	57,81	44,50	57,90	58,56	48,54	58,74	58,05	0,24	-0,51	45,32	0,82	-3,22	58,15	0,25	-0,59	58,06	0,25	-0,50	45,34	0,84	-3,20	58,16	0,26	-0,58
1021_A	4,5	46,42	39,92	46,84	47,34	43,82	48,11	46,02	-0,40	-1,32	40,66	0,74	-3,16	46,56	-0,28	-1,55	46,02	-0,40	-1,32	40,66	0,74	-3,16	46,56	-0,28	-1,55
1022_A	4,5	58,41	35,26	58,42	59,23	38,57	59,25	59,22	0,81	-0,01	37,46	2,20	-1,11	59,23	0,81	-0,01	59,22	0,81	-0,01	37,52	2,26	-1,05	59,23	0,81	-0,01
1023_A	4,5	58,49	35,37	58,50	59,33	38,77	59,35	59,34	0,85	0,01	37,38	2,01	-1,39	59,35	0,85	0,01	59,34	0,85	0,01	37,44	2,07	-1,33	59,35	0,85	0,01
1024_A	4,5	58,87	34,84	58,88	59,78	38,24	59,79	59,80	0,93	0,02	36,69	1,85	-1,55	59,81	0,93	0,02	59,80	0,93	0,02	36,78	1,94	-1,46	59,81	0,93	0,02
1025_A	4,5	46,96	40,86	47,42	47,87	44,96	48,74	47,45	0,49	-0,42	44,61	3,75	-0,35	48,33	0,92	-0,40	47,57	0,61	-0,30	44,65	3,79	-0,31	48,44	1,02	-0,30
1026_A	4,5	57,92	40,56	57,96	58,54	44,22	58,61	58,43	0,51	-0,11	41,24	0,68	-2,98	58,47	0,51	-0,14	58,43	0,51	-0,11	41,28	0,72	-2,94	58,47	0,51	-0,14
1027_A	4,5	56,76	37,26	56,78	57,21	40,81	57,25	57,15	0,39	-0,06	39,74	2,48	-1,07	57,19	0,40	-0,07	57,15	0,39	-0,06	39,75	2,49	-1,06	57,19	0,40	-0,07
1028_A	4,5	56,74	37,56	56,76	57,21	41,07	57,26	57,13	0,39	-0,08	40,12	2,56	-0,95	57,17	0,40	-0,09	57,14	0,40	-0,07	40,14	2,58	-0,93	57,18	0,41	-0,08
1029_A	4,5	56,82	36,45	56,84	57,27	39,97	57,31	57,21	0,39	-0,06	38,79	2,34	-1,18	57,24	0,40	-0,07	57,21	0,39	-0,06	38,80	2,35	-1,17	57,24	0,40	-0,07
1030_A	4,5	58,69	35,05	58,70	59,58	38,41	59,60	59,60	0,91	0,02	37,09	2,04	-1,32	59,61	0,91	0,02	59,60	0,91	0,02	37,18	2,13	-1,23	59,61	0,91	0,02
1031_A	4,5	57,62	44,91	57,72	58,38	48,97	58,58	57,94	0,32	-0,44	45,88	0,97	-3,09	58,05	0,33	-0,53	57,95	0,33	-0,43	45,90	0,99	-3,07	58,06	0,34	-0,52
1032_A	4,5	53,78	37,38	53,83	54,55	41,50	54,65	54,46	0,68	-0,09	39,96	2,58	-1,54	54,53	0,70	-0,12	54,46	0,68	-0,09	39,96	2,58	-1,54	54,53	0,70	-0,12
1033_A	4,5	53,04	38,75	53,11	53,80	42,83	53,95	53,67	0,63	-0,13	39,99	1,24	-2,84	53,75	0,64	-0,20	53,67	0,63	-0,13	39,99	1,24	-2,84	53,75	0,64	-0,20
1034_A	4,5	46,17	39,22	46,56	46,97	42,97	47,67	45,71	-0,46	-1,26	39,94	0,72	-3,03	46,21	-0,35	-1,47	45,71	-0,46	-1,26	39,94	0,72	-3,03	46,21	-0,35	-1,47
1035_A	4,5	49,49	30,91	49,52	50,23	34,35	50,28	50,25	0,76	0,02	34,14	3,23	-0,21	50,30	0,78	0,02	50,26	0,77	0,03	34,19	3,28	-0,16	50,31	0,79	0,03
1036_A	4,5	43,94	37,09	44,34	45,06	40,65	45,72	44,76	0,82	-0,30	40,34	3,25	-0,31	45,42	1,08	-0,30	44,78	0,84	-0,28	40,38	3,29	-0,27	45,44	1,10	-0,28
1037_A	4,5	57,50	41,39	57,55	58,01	45,17	58,11	57,80	0,30	-0,21	40,96	-0,43	-4,21	57,84	0,29	-0,27	57,81	0,31	-0,20	41,01	-0,38	-4,16	57,85	0,30	-0,26
1038_A	4,5	58,56	35,20	58,57	59,44	38,62	59,46	59,44	0,88	0,00	37,39	2,19	-1,23	59,45	0,88	0,00	59,44	0,88	0,00	37,46	2,26	-1,16	59,45	0,88	0,00
1039_A	4,5	56,65	37,42	56,67	57,12	40,79	57,17	57,05	0,40	-0,07	38,54	1,12	-2,25	57,08	0,40	-0,09	57,05	0,40	-0,07	38,56	1,14	-2,23	57,08	0,40	-0,09
1040_A	4,5	56,94	35,81	56,96	57,41	39,21	57,44	57,31	0,37	-0,10	37,82	2,01	-1,39	57,33	0,38	-0,11	57,32	0,38	-0,09	37,80	1,99	-1,41	57,34	0,39	-0,10
1041_A	4,5	57,16	37,75	57,18	57,64	41,75	57,69	57,50	0,34	-0,14	41,21	3,46	-0,54	57,55	0,36	-0,14	57,51	0,35	-0,13	41,24	3,49	-0,51	57,56	0,37	-0,13
1042_A	4,5	44,72	35,06	44,94	45,81	38,52	46,17	45,01	0,29	-0,80	36,41	1,35	-2,11	45,29	0,35	-0,88	45,02	0,30	-0,79	36,45	1,39	-2,07	45,30	0,36	-0,87
1043_A	4,5	47,34	41,18	47,79	48,19	45,36	49,07	47,70	0,36	-0,49	44,90	3,72	-0,46	48,59	0,80	-0,48	47,80	0,46	-0,39	44,93	3,75	-0,43	48,67	0,88	-0,39
1044_A	4,5	47,18	40,91	47,62	48,07	44,99	48,91	47,76	0,58	-0,31	44,66	3,75	-0,33	48,60	0,98	-0,31	47,85	0,67	-0,22	44,71	3,80	-0,28	48,68	1,06	-0,23
1045_A	4,5	46,86	37,79	47,11	47,74	41,28	48,16	47,34	0,48	-0,40	40,35	2,56	-0,93	47,72	0,61	-0,44	47,38	0,52	-0,36	40,44	2,65	-0,84	47,76	0,66	-0,40
1046_A	4,5	57,71	45,20	57,81	58,46	49,15	58,66	58,00	0,29	-0,46	46,01	0,81	-3,14	58,12	0,30	-0,55	58,01	0,30	-0,45	46,03	0,83	-3,12	58,13	0,31	-0,54
1047_A	4,5	46,26	38,96	46,62	47,00	42,90	47,69	45,66	-0,60	-1,34	39,84	0,88	-3,06	46,15	-0,47	-1,54	45,66	-0,60	-1,34	39,84	0,88	-3,06	46,15	-0,47	-1,54
1048_A	4,5	56,76	37,53	56,78	57,21	41,22	57,26	57,12	0,36	-0,09	40,28	2,75	-0,94	57,16	0,38	-0,10	57,13	0,37	-0,08	40,29	2,76	-0,93	57,17	0,39	-0,09
1049_A	4,5	56,74	36,76	56,76	57,20	40,34	57,24	57,14	0,40	-0,06	39,25	2,49	-1,09	57,17	0,41	-0,07	57,14	0,40	-0,06	39,25	2,49	-1,09	57,17	0,41	-0,07
1050_A	4,5	57,75	45,04	57,85	58,49	48,87	58,68	57,99	0,24	-0,50	46,28	1,24	-2,59	58,11	0,26	-0,57	58,00	0,25	-0,49	46,30	1,26	-2,57	58,12	0,27	-0,56
1051_A	4,5	45,99	38,87	46,36	46,91	42,89	47,61	45,59	-0,40	-1,32	39,84	0,97	-3,05	46,09	-0,27	-1,52	45,59	-0,40	-1,32	39,84	0,97	-3,05	46,09	-0,27	-1,52
1052_A	4,5	41,15	36,46	41,80	42,16	40,02	43,23	41,78	0,63	-0,38	39,50	3,04	-0,52	42,82	1,02	-0,40	41,81	0,66	-0,35	39,53	3,07	-0,49	42,85	1,05	-0,37
1053_A	4,5	42,18	35,92	42,65	42,86	39,40	43,68	42,18	0,00	-0,68	38,57	2,65	-0,83	42,98	0,33	-0,70	42,19	0,01	-0,67	38,59	2,67	-0,81	42,99	0,35	-0,69
1054_A	4,5	42,23	34,18	42,55	43,06	37,53	43,60	42,52	0,29	-0,54	36,52	2,34	-1,01	43,01	0,46	-0,59	42,54	0,31	-0,52	36,58	2,40	-0,95	43,03	0,48	-0,56
1055_A	4,5	38,75	26,91	38,90	39,37	30,19	39,63	38,93	0,18	-0,44	28,12	1,21	-2,07	39,11	0,22	-0,52	38,93	0,18	-0,44	28,12	1,21	-2,07	39,11	0,22	-0,52
1056_A	4,5	35,01	28,34	35,47	36,24	31,67	36,94	36,12	1,11	-0,12	31,66	3,32	-0,01	36,84	1,37	-0,10	36,18	1,17	-0,06	31,76	3,42	0,09	36,90	1,43	-0,04
1057_A	4,5	40,61	28,19	40,74	41,52	31,24	41,72	41,11	0,50	-0,41	29,56	1,37	-1,68	41,26	0,53	-0,46	41,11	0,50	-0,41	29,56	1,37	-1,68	41,26	0,53	-0,46
1058_A	4,5	42,22	32,12	42,43	43,05	35,49	43,40	42,66	0,44	-0,39	34,69	2,57	-0,80	42,98	0,56	-0,42	42,68	0,46	-0,37	34,77	2,65	-0,72	43,01	0,58	-0,39
1059_A	4,5	35,60	28,01	35,98	36,45	31,57	37,11	36,55	0,95	0,10	31,89	3,88	0,32	37,24	1,26	0,13	36,60	1,00	0,15	31,97	3,96	0,40	37,29	1,31	0,18
1060_A	4,5	45,10	30,45	45,18	45,71	33,80	45,85	45,42	0,32	-0,29	31,67	1,22	-2,13	45,51	0,34	-0,33	45,42	0,32	-0,29	31,68	1,23	-2,12	45,51	0,34	-0,33
1061_A	4,5	47,43	34,23	47,53	48,10	37,45	48,27	47,88	0,45	-0,22	36,56	2,33	-0,89	48,03	0,50	-0,24	47,88	0,45	-0,22	36,59	2,36	-0,86	48,03	0,50	-0,24
1062_A	4,5	46,61	31,95	46,68	47,30	35,19	47,43	47,06	0,45	-0,24	32,64	0,69	-2,55	47,14	0,45	-0,29	47,06	0,45	-0,24	32,63	0,68	-2,56	47,14	0,45	-0,29
1063_A	4,5	44,63	30,62	44,72	45,17	33,90	45,33	44,90	0,27	-0,27	31,28	0,66	-2,62	44,99	0,28	-0,33	44,90	0,27	-0,27	31,28	0,66	-2,62	44,99	0,28	-0,33
1064_A	4,5	50,73	32,71	50,76	51,25	35,90	51,31	51,13	0,40	-0,12	32,76	0,05	-3,14	51,16	0,40	-0,15	51,13	0,40	-0,12	32,77	0,06	-3,13	51,16	0,40	-0,15
1065_A	4,5	55,79	38,36	55,83	56,24	41,76	56,31	55,93	0,14	-0,31	40,70	2,34	-1,06	55,99	0,16	-0,32	55,93	0,14	-0,31	40,71	2,35	-1,05	55,99	0,16	-0,32
1066_A	4,5	56,56	42,00	56,63	56,99	45,91	57,13	56,45	-0,11	-0,54	42,15	0,15	-3,76	56,52	-0,11	-0,61	56,45	-0,11	-0,54	41,83	-0,17	-4,08	56,52	-0,11	-0,62
1067_A	4,5	56,90	42,11	56,96	57,34	46,06	57,48	56,66	-0,24	-0,68	41,32	-0,79	-4,74	56,72	-0,25	-0,76	56,67	-0,23	-0,67	40,78	-1,33	-5,28	56,72	-0,24	-0,76
1068_A	4,5	57,45	43,26	57,52	57,84	47,03	57,99	57,21	-0,24	-0,63	41,71	-1,55	-5,32	57,26	-0,26	-0,72	57,22	-0,23	-0,62	41,28	-1,98	-5,75	57,27	-0,25	-0,72
1069_A	4,5	57,48	41,18	57,53	57,85	45,09	57,95	57,50	0,02	-0,35	43,08	1,90	-2,01	57,57	0,04	-0,38	57,51	0,03	-0,34	42,82	1,64	-2,27	57,57	0,05	-0,37
1070_A	4,5	53,99	38,38	54,05	54,39	42,26	54,51	54,05	0,06	-0,34	41,00	2,62	-1,26	54,15	0,10	-0,36	54,09	0,10	-0,30	40,97	2,59	-1,29	54,18	0,14	-0,32
1071_A	4,5	46,88	36,05	47,05	47,43	39,58	47,75	46,69	-0,19	-0,74	38,47	2,42	-1,11	46,98	-0,06	-0,76	46,71	-0,17	-0,72	38,54	2,49	-1,04	47,01	-0,04	-0,74
1072_A	4,5	47,83	35,90	47,96	48,52	39,34	48,76	48,18	0,35	-0,34	38,02	2,12	-1,32	48,37	0,41	-0,38	48,19	0,36	-0,33	38,10	2,20	-1,24	48,38	0,42	-0,37
1073_A	4,5	40,46	34,42	40,96	41,68	37,72	42,43	41,34	0,88	-0,34	37,72	3,30	0,00	42,15	1,19	-0,28	41,38	0,92	-0,30	37,81	3,39	0,09	42,19	1,24	-0,24
1074_A	4,5	44,49	35,76	44,76	45,26	39,34	45,74	44,79	0,30	-0,47	38,59	2,83	-0,75	45,25	0,49	-0,49	44,82	0,33	-0,44	38,70	2,94	-0,64	45,29	0,53	-0,46
1075_A	4,5	44,53	36,31	44,83	46,08	39,61	46,51	45,56	1,03	-0,52	38,00	1,69	-1,61	45,90	1,07	-0,61	45,57	1,04	-0,51	38,07	1,76	-1,54	45,92	1,09	-0,59
1076_A	4,5	52,02	37,98	52,10	52,09	39,80	52,21	52,97	0,95	0,88	39,70	1,72	-0,10	53,06	0,96	0,86	52,97	0,95	0,88	39,70	1,72	-0,10	53,06	0,96	0,86
1077_A	4,5	55,86	37,23	55,89	55,68	38,87	55,72	56,80	0,94	1,12	38,44	1,21	-0,43	56,83	0,94	1,11	56,80	0,94	1,12	38,44	1,21	-0,43	56,83	0,94	1,11
1078_A	4,5	52,10	37,93	52,18	52,15	39,74	52,26	53,24	1,14	1,09	39,72	1,79	-0,02	53,33	1,15	1,06	53,24	1,14	1,09	39,72	1,79	-0,02	53,33	1,15	1,06
1079_A	4,5	59,72	39,46	59,74	59,83	41,03	59,86	60,39	0,67	0,56	40,39	0,93	-0,64	60,41	0,67	0,55	60,39	0,67	0,56	40,39	0,93	-0,64	60,41	0,67	0,55
1082_A	4,5	58,64	37,25	58,65	58,65	38,88	58,67	59,22	0,58	0,57	37,73	0,48	-1,15	59,23	0,58	0,56	59,22	0,58	0,57	37,73	0,48	-1,15	59,23	0,58	0,56
1083_A	4,5	52,43	37,53	52,50	52,36	39,16	52,45	53,41	0,98	1,05	39,07	1,54	-0,09	53,48	0,99	1,03	53,42	0,99	1,06	39,07	1,54	-0,09	53,49	1,00	1,04
1084_A	4,5	58,91	37,97	58,93	58,94	39,64	58,96	59,47	0,56	0,53	38,91	0,94	-0,73	59,49	0,56	0,52	59,47	0,56	0,53	38,91	0,94	-0,73	59,49	0,56	0,52
1085_A	4,5	52,55	39,10	52,64	52,26	40,92	52,40	52,94	0,39	0,68	40,91	1,81	-0,01	53,06	0,42	0,66	52,94	0,39	0,68	40,91	1,81	-0,01	53,06	0,42	0,66
1086_A	4,5	52,10	38,56	52,19	52,14	40,37	52,27	53,06	0,96	0,92	40,35	1,79	-0,02	53,16	0,98	0,90	53,06	0,96	0,92	40,35	1,79	-0,02	53,16	0,98	0,90
1087_A	4,5	53,50	35,71	53,53	53,46	37,45	53,51	53,96	0,46	0,50	37,37	1,66	-0,08	54,00	0,47	0,49	53,96	0,46	0,50	37,37	1,66	-0,08	54,00	0,47	0,49

Berekeningsresultaten **(wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)**

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
1088_A	4,5	51,68	37,95	51,77	51,72	39,64	51,84	52,32	0,64	0,60	39,77	1,82	0,13	52,43	0,66	0,59	52,32	0,64	0,60	39,77	1,82	0,13	52,43	0,66	0,59
1090_A	4,5	56,25	36,42	56,27	56,36	38,12	56,39	56,59	0,34	0,23	36,22	-0,20	-1,90	56,61	0,34	0,22	56,59	0,34	0,23	36,21	-0,21	-1,91	56,61	0,34	0,22
1091_A	4,5	56,10	36,39	56,12	56,23	38,06	56,26	56,56	0,46	0,33	36,27	-0,12	-1,79	56,58	0,46	0,32	56,56	0,46	0,33	36,26	-0,13	-1,80	56,58	0,46	0,32
1092_A	4,5	56,20	36,13	56,22	56,30	37,78	56,33	56,66	0,46	0,36	36,28	0,15	-1,50	56,68	0,46	0,35	56,66	0,46	0,36	36,28	0,15	-1,50	56,68	0,46	0,35
1093_A	4,5	55,38	35,39	55,40	55,44	37,09	55,47	55,78	0,40	0,34	35,90	0,51	-1,19	55,80	0,40	0,33	55,78	0,40	0,34	35,90	0,51	-1,19	55,80	0,40	0,33
1094_A	4,5	55,31	35,05	55,33	55,37	36,72	55,40	55,78	0,47	0,41	34,17	-0,88	-2,55	55,79	0,46	0,40	55,78	0,47	0,41	34,17	-0,88	-2,55	55,79	0,46	0,40
1095_A	4,5	53,74	33,30	53,76	53,71	35,09	53,74	54,22	0,48	0,51	32,29	-1,01	-2,80	54,23	0,47	0,50	54,22	0,48	0,51	32,29	-1,01	-2,80	54,23	0,47	0,50
1096_A	4,5	52,23	31,73	52,25	51,95	33,66	51,98	52,77	0,54	0,82	32,32	0,59	-1,34	52,79	0,54	0,81	52,77	0,54	0,82	32,32	0,59	-1,34	52,79	0,54	0,81
1098_A	4,5	52,31	37,84	52,38	52,25	39,60	52,36	53,34	1,03	1,09	39,48	1,64	-0,12	53,42	1,04	1,06	53,34	1,03	1,09	39,48	1,64	-0,12	53,42	1,04	1,06
1099_A	4,5	55,35	37,12	55,38	55,12	38,75	55,17	56,36	1,01	1,24	38,35	1,23	-0,40	56,39	1,01	1,23	56,36	1,01	1,24	38,35	1,23	-0,40	56,39	1,01	1,23
1100_A	4,5	59,42	33,32	59,43	59,77	35,13	59,78	59,87	0,45	0,10	32,36	-0,96	-2,77	59,87	0,45	0,10	59,87	0,45	0,10	32,34	-0,98	-2,79	59,87	0,45	0,10
1101_A	4,5	60,61	34,98	60,62	60,94	36,70	60,95	61,07	0,46	0,13	33,98	-1,00	-2,72	61,07	0,46	0,13	61,07	0,46	0,13	33,96	-1,02	-2,74	61,07	0,46	0,13
1102_A	4,5	61,06	36,69	61,07	61,36	38,32	61,37	61,47	0,41	0,11	35,36	-1,33	-2,96	61,48	0,41	0,11	61,47	0,41	0,11	35,35	-1,34	-2,97	61,48	0,41	0,11
1103_A	4,5	61,18	35,70	61,19	61,50	37,36	61,51	61,65	0,47	0,15	35,10	-0,60	-2,26	61,65	0,47	0,15	61,65	0,47	0,15	35,10	-0,60	-2,26	61,65	0,47	0,15
1104_A	4,5	59,20	36,48	59,21	59,48	38,06	59,49	59,63	0,43	0,15	36,72	0,24	-1,34	59,64	0,43	0,15	59,63	0,43	0,15	36,72	0,24	-1,34	59,64	0,43	0,15
1105_A	4,5	60,07	36,46	60,08	60,37	38,01	60,38	60,53	0,46	0,16	36,37	-0,09	-1,64	60,54	0,46	0,16	60,53	0,46	0,16	36,37	-0,09	-1,64	60,54	0,46	0,16
1106_A	4,5	58,68	36,39	58,69	58,96	38,01	58,98	59,13	0,45	0,17	36,34	-0,05	-1,67	59,14	0,45	0,16	59,13	0,45	0,17	36,34	-0,05	-1,67	59,14	0,45	0,16
1107_A	4,5	58,78	36,47	58,79	59,08	38,11	59,10	59,28	0,50	0,20	36,89	0,42	-1,22	59,29	0,50	0,20	59,28	0,50	0,20	36,89	0,42	-1,22	59,29	0,50	0,20
1108_A	4,5	57,50	36,16	57,52	57,75	37,78	57,77	58,01	0,51	0,26	36,66	0,50	-1,12	58,03	0,51	0,25	58,01	0,51	0,26	36,66	0,50	-1,12	58,03	0,51	0,25
1109_A	4,5	58,05	37,79	58,07	58,28	39,36	58,31	58,45	0,40	0,17	36,79	-1,00	-2,57	58,46	0,39	0,16	58,45	0,40	0,17	36,79	-1,00	-2,57	58,46	0,39	0,16
1110_A	4,5	59,23	38,84	59,25	59,30	40,43	59,33	59,86	0,63	0,56	39,84	1,00	-0,59	59,88	0,63	0,55	59,86	0,63	0,56	39,84	1,00	-0,59	59,88	0,63	0,55
1114_A	4,5	53,74	35,76	53,77	53,64	37,54	53,69	54,24	0,50	0,60	37,31	1,55	-0,23	54,28	0,51	0,59	54,24	0,50	0,60	37,31	1,55	-0,23	54,28	0,51	0,59
1115_A	4,5	53,55	37,53	53,60	52,94	39,24	53,02	53,37	-0,18	0,43	39,24	1,71	0,00	53,45	-0,15	0,42	53,37	-0,18	0,43	39,24	1,71	0,00	53,45	-0,15	0,42
1116_A	4,5	53,44	39,78	53,52	53,02	41,50	53,16	53,45	0,01	0,43	41,53	1,75	0,03	53,57	0,05	0,42	53,45	0,01	0,43	41,53	1,75	0,03	53,57	0,05	0,42
1117_A	4,5	53,79	38,56	53,85	53,30	40,19	53,40	53,69	-0,10	0,39	40,16	1,60	-0,03	53,78	-0,07	0,38	53,69	-0,10	0,39	40,16	1,60	-0,03	53,78	-0,07	0,38
1118_A	4,5	53,17	41,31	53,30	52,88	42,97	53,07	53,26	0,09	0,38	43,00	1,69	0,03	53,44	0,14	0,37	53,26	0,09	0,38	43,00	1,69	0,03	53,44	0,14	0,37
1119_A	4,5	52,82	41,08	52,95	52,50	42,78	52,70	52,87	0,05	0,37	42,81	1,73	0,03	53,06	0,11	0,36	52,87	0,05	0,37	42,81	1,73	0,03	53,06	0,11	0,36
1120_A	4,5	50,58	41,39	50,81	50,48	43,12	50,82	50,51	-0,07	0,03	43,10	1,71	-0,02	50,84	0,04	0,03	50,51	-0,07	0,03	43,10	1,71	-0,02	50,84	0,04	0,03
1121_A	4,5	52,13	41,29	52,29	51,81	43,03	52,06	52,19	0,06	0,38	43,06	1,77	0,03	52,42	0,13	0,36	52,19	0,06	0,38	43,06	1,77	0,03	52,42	0,13	0,36
1122_A	4,5	49,81	38,27	49,95	49,29	40,31	49,53	49,49	-0,32	0,20	40,27	2,00	-0,04	49,72	-0,23	0,19	49,49	-0,32	0,20	40,27	2,00	-0,04	49,72	-0,23	0,19
1123_A	4,5	52,15	35,21	52,19	51,70	36,95	51,77	52,64	0,49	0,94	37,11	1,90	0,16	52,70	0,50	0,93	52,64	0,49	0,94	37,09	1,88	0,14	52,70	0,50	0,93
1124_A	4,5	53,13	39,48	53,22	52,68	41,28	52,82	53,26	0,13	0,58	41,32	1,84	0,04	53,38	0,17	0,56	53,26	0,13	0,58	41,31	1,83	0,03	53,38	0,17	0,56
1125_A	4,5	52,92	36,89	52,97	52,32	38,58	52,40	53,03	0,11	0,71	38,53	1,64	-0,05	53,10	0,13	0,70	53,03	0,11	0,71	38,53	1,64	-0,05	53,10	0,13	0,70
1126_A	4,5	52,82	38,82	52,90	52,42	40,46	52,54	52,99	0,17	0,57	40,52	1,70	0,06	53,10	0,20	0,56	52,99	0,17	0,57	40,52	1,70	0,06	53,10	0,20	0,56
1127_A	4,5	52,33	39,23	52,43	52,24	41,02	52,39	52,97	0,64	0,73	40,98	1,75	-0,04	53,09	0,67	0,71	52,97	0,64	0,73	40,98	1,75	-0,04	53,09	0,67	0,71
1128_A	4,5	53,30	29,30	53,31	53,44	31,26	53,45	53,83	0,53	0,39	30,45	1,15	-0,81	53,84	0,53	0,39	53,83	0,53	0,39	30,45	1,15	-0,81	53,84	0,53	0,39
1129_A	4,5	53,10	29,77	53,11	53,30	31,61	53,31	53,30	0,20	0,00	28,93	-0,84	-2,68	53,31	0,20	-0,01	53,30	0,20	0,00	28,93	-0,84	-2,68	53,31	0,20	-0,01
1130_A	4,5	58,52	34,01	58,53	58,72	35,70	58,73	59,08	0,56	0,36	31,59	-2,42	-4,11	59,08	0,56	0,35	59,08	0,56	0,36	31,60	-2,41	-4,10	59,08	0,56	0,35
1131_A	4,5	60,73	39,49	60,74	60,93	41,05	60,95	61,34	0,61	0,41	40,00	0,51	-1,05	61,35	0,61	0,40	61,34	0,61	0,41	40,00	0,51	-1,05	61,35	0,61	0,40
1132_A	4,5	56,89	39,78	56,93	56,80	41,35	56,86	57,11	0,22	0,31	41,06	1,28	-0,29	57,16	0,23	0,30	57,11	0,22	0,31	41,06	1,28	-0,29	57,16	0,23	0,30
1133_A	4,5	56,45	39,60	56,49	56,47	41,16	56,53	56,86	0,41	0,39	40,90	1,30	-0,26	56,91	0,42	0,38	56,86	0,41	0,39	40,90	1,30	-0,26	56,91	0,42	0,38
1134_A	4,5	52,94	37,45	53,00	52,59	39,05	52,68	52,94	0,00	0,35	38,89	1,44	-0,16	53,02	0,02	0,34	52,94	0,00	0,35	38,89	1,44	-0,16	53,02	0,02	0,34
1135_A	4,5	52,07	36,62	52,13	51,66	38,26	51,75	52,08	0,01	0,42	37,90	1,28	-0,36	52,16	0,03	0,41	52,08	0,01	0,42	37,90	1,28	-0,36	52,16	0,03	0,41
1136_A	4,5	52,53	33,72	52,56	52,53	35,41	52,57	52,98	0,45	0,45	33,61	-0,11	-1,80	53,00	0,45	0,43	52,98	0,45	0,45	33,61	-0,11	-1,80	53,00	0,45	0,43
1137_A	4,5	55,74	37,70	55,77	55,58	39,33	55,63	56,68	0,94	1,10	39,34	1,64	0,01	56,72	0,94	1,09	56,68	0,94	1,10	39,34	1,64	0,01	56,72	0,94	1,09
1138_A	4,5	58,66	35,90	58,67	58,62	37,60	58,64	59,27	0,61	0,65	36,37	0,47	-1,23	59,28	0,61	0,64	59,27	0,61	0,65	36,37	0,47	-1,23	59,28	0,61	0,64
1139_A	4,5	58,73	35,61	58,74	58,72	37,33	58,73	59,34	0,61	0,62	36,02	0,41	-1,31	59,35	0,61	0,61	59,34	0,61	0,62	36,02	0,41	-1,31	59,35	0,61	0,61
1140_A	4,5	57,57	37,88	57,59	57,52	39,56	57,55	58,35	0,78	0,83	39,13	1,25	-0,43	58,37	0,78	0,82	58,35	0,78	0,83	39,13	1,25	-0,43	58,37	0,78	0,82
1141_A	4,5	53,59	38,00	53,65	53,64	39,65	53,72	53,85	0,26	0,21	39,67	1,67	0,02	53,93	0,28	0,21	53,85	0,26	0,21	39,67	1,67	0,02	53,93	0,28	0,21
1144_A	4,5	53,33	35,58	53,36	53,22	37,36	53,27	53,89	0,56	0,67	37,29	1,71	-0,07	53,93	0,57	0,66	53,89	0,56	0,67	37,29	1,71	-0,07	53,93	0,57	0,66
1145_A	4,5	53,25	35,53	53,29	53,01	37,31	53,06	53,75	0,50	0,74	37,23	1,70	-0,08	53,80	0,51	0,73	53,75	0,50	0,74	37,22	1,69	-0,09	53,80	0,51	0,73
1146_A	4,5	54,99	48,40	55,37	54,88	49,93	55,41	55,00	0,01	0,12	49,95	1,55	0,02	55,52	0,15	0,11	55,00	0,01	0,12	49,95	1,55	0,02	55,52	0,15	0,11
1147_A	4,5	55,12	48,24	55,48	55,03	49,76	55,53	55,13	0,01	0,10	49,77	1,53	0,01	55,62	0,14	0,09	55,13	0,01	0,10	49,77	1,53	0,01	55,62	0,14	0,09
1148_A	4,5	51,44	39,07	51,55	50,83	40,64	51,01	51,06	-0,38	0,23	40,58	1,51	-0,06	51,23	-0,32	0,22	51,06	-0,38	0,23	40,58	1,51	-0,06	51,23	-0,32	0,22
1149_A	4,5	52,89	40,00	52,99	52,59	41,57	52,74	53,19	0,30	0,60	41,63	1,63	0,06	53,32	0,33	0,58	53,19	0,30	0,60	41,63	1,63	0,06	53,32	0,33	0,58
1150_A	4,5	54,00	40,71	54,09	53,78	42,27	53,91	54,24	0,24	0,46	42,32	1,61	0,05	54,36	0,27	0,45	54,24	0,24	0,46	42,32	1,61	0,05	54,36	0,27	0,45
1151_A	4,5	55,01	45,65	55,22	54,76	47,20	55,07	55,13	0,12	0,37	47,24	1,59	0,04	55,42	0,20	0,35	55,13	0,12	0,37	47,24	1,59	0,04	55,42	0,20	0,35
1152_A	4,5	55,15	43,13	55,27	54,75	44,65	54,93	55,12	-0,03	0,37	44,72	1,59	0,07	55,29	0,02	0,36	55,12	-0,03	0,37	44,72	1,59	0,07	55,29	0,02	0,36
1153_A	4,5	55,06	46,50	55,31	54,90	48,03	55,26	55,17	0,11	0,27	48,07	1,57	0,04	55,51	0,20	0,25	55,17	0,11	0,27	48,07	1,57	0,04	55,51	0,20	0,25
1154_A	4,5	47,19	38,72	47,47	47,10	40,35	47,50	47,18	-0,01	0,08	40,27	1,55	-0,08	47,57	0,10	0,07	47,18	-0,01	0,08	40,27	1,55	-0,08	47,57	0,10	0,07
1155_A	4,5	48,89	38,43	49,07	48,47	40,01	48,74	48,86	-0,03	0,39	39,96	1,53	-0,05	49,11	0,04	0,36	48,86	-0,03	0,39	39,96	1,53	-0,05	49,11	0,04	0,36
1156_A	4,5	55,32	47,32	55,60	55,15	48,84	55,55	55,33	0,01	0,18	48,87	1,55	0,03	55,72	0,12	0,17	55,33	0,01	0,18	48,87	1,55	0,03	55,72	0,12	0,17
1157_A	4,5	54,67	48,50	55,08	54,60	50,01	55,17	54,81	0,14	0,21	50,04	1,54	0,03	55,36	0,28	0,19	54,81	0,14	0,21	50,04	1,54	0,03	55,36	0,28	0,19
1158_A	4,5	55,26	48,07	55,59	55,14	49,58	55,61	55,29	0,03	0,15	49,63	1,56	0,05	55,75	0,16	0,14	55,29	0,03	0,15	49,63	1,56	0,05	55,75	0,16	0,14
1159_A	4,5	52,80	37,29	52,86	52,43	38,94	52,52	52,99	0,19	0,56	38,88	1,59	-0,06	53,07	0,21	0,55	52,99	0,19	0,56	38,88	1,59	-0,06	53,07	0,21	0,55
1160_A	4,5	53,72	43,65	53,90	53,57	45,25	53,84	54,16	0,44	0,59	45,28	1,63	0,03	54,40	0,49	0,56	54,16	0,44	0,59	45,28	1,63	0,03	54,40	0,49	0,56
1161_A	4,5	49,60	41,30	49,88	49,09	42,94	49,53	49,22	-0,38	0,13	42,93	1,63	-0,01	49,65	-0,23	0,12	49,22	-0,38	0,13	42,93	1,63	-0,01	49,65	-0,23	0,12
1162_A	4,5	52,33	37,66	52,40	51,67	39,28	51,78	52,26	-0,07	0,59	39,35	1,69	0,07	52,36	-0,04	0,58	52,26	-0,07	0,59	39,35	1,69	0,07	52,36	-0,04	0,58
1163_A	4,5	55,30	46,29	55,53	54,96	47,79	55,29	55,15	-0,15	0,19	47,82	1,53	0,03	55,47	-0,05	0,18	55,15	-0,15	0,19	47,82	1,53	0,03	55,47	-0,05	0,18
1164_A	4,5	55,35	47,92	55,67	55,25	49,44	55,69	55,38	0,03	0,13	49,47	1,55	0,03	55,81	0,15	0,12	55,38	0,03	0,13	49,47	1,55	0,03	55,81	0,15	0,12
1165_A	4,5	55,38	46,86	55,63	55,08	48,40	55,45	55,27	-0,11	0,19	48,43	1,57	0,03	55,63	0,00	0,18	55,27	-0,11	0,19	48,43	1,57	0,03	55,63	0,00	0,18
1166_A	28,5	61,05	50,31	61,20	60,69	51,84	60,91	60,06	-0,99	-0,63	51,86	1,55	0,02	60,31	-0,88	-0,60	60,06	-0,99	-0,63	51,86	1,55	0,02	60,31	-0,88	-0,60
1167_A	28,5	59,60	32,55	59,60	59,62	34,71	59,63	59,20	-0,40	-0,42	34,93	2,38	0,22	59,21	-0,40	-0,42	59,20	-0,40	-0,42	34,62	2,07	-0,09	59,21	-0,40	-0,42
1168_A	28,5	51,78	51,39	53,14	52,14	52,90	53,81	52,20	0,42	0,06	52,90	1,51	0,00	53,85	0,72	0,04	52,20	0,42	0,06	52,89	1,50	-0,01	53,85	0,71	0,04
1169_A	28,5	57,35	55,29	58,28	56,71	56,80	58,12	56,96	-0,39	0,25	56,80	1,51	0,00	58,31	0,03	0,18	56,96	-0,39	0,25	56,80	1,51	0,00	58,31	0,03	0,18
1170_A	28,5	65,18	19,25	65,18	65,53	21,30	65,53	65,69	0,51	0,16	21,26	2,01	-0,04	65,69	0,51	0,16	65,69	0,51	0,16	21,26	2,01	-0,04	65,69	0,51	0,16
1171_A	28,5	59,90	40,47	59,92	60,30	42,20	60,33	60,45	0,55	0,15	42,16	1,69	-0,04	60,48	0,56	0,15	60,45	0,55	0,15	42,07	1,60	-0,13	60,48	0,56	0,15

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
1172_A	28,5	58,43	43,86	58,50	57,86	45,56	57,97	56,50	-1,93	-1,36	44,60	0,74	-0,96	56,62	-1,88	-1,35	56,50	-1,93	-1,36	44,56	0,70	-1,00	56,62	-1,88	-1,35
1173_A	28,5	64,39	41,88	64,40	64,36	43,58	64,38	64,25	-0,14	-0,11	41,44	-0,44	-2,14	64,26	-0,14	-0,12	64,25	-0,14	-0,11	41,44	-0,44	-2,14	64,26	-0,14	-0,12

Berekeningsresultaten **(wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)**

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0001_A	4,5	54,37	40,11	54,44	54,50	43,83	54,66	54,51	0,14	0,01	43,90	3,79	0,07	54,67	0,23	0,01	54,51	0,14	0,01	43,90	3,79	0,07	54,67	0,23	0,01
0002_A	4,5	53,79	42,86	53,94	54,61	46,40	54,88	53,21	-0,58	-1,40	45,88	3,02	-0,52	53,54	-0,40	-1,34	53,21	-0,58	-1,40	45,88	3,02	-0,52	53,54	-0,40	-1,34
0003_A	4,5	48,54	40,75	48,86	49,44	44,07	49,96	48,11	-0,43	-1,33	43,32	2,57	-0,75	48,70	-0,15	-1,26	48,11	-0,43	-1,33	43,32	2,57	-0,75	48,70	-0,15	-1,26
0004_A	4,5	50,90	41,96	51,14	51,85	45,53	52,26	51,25	0,35	-0,60	45,31	3,35	-0,22	51,70	0,56	-0,56	51,25	0,35	-0,60	45,31	3,35	-0,22	51,70	0,56	-0,56
0005_A	4,5	50,42	40,55	50,62	51,03	44,29	51,41	49,73	-0,69	-1,30	43,84	3,29	-0,45	50,19	-0,42	-1,22	49,73	-0,69	-1,30	43,84	3,29	-0,45	50,19	-0,42	-1,22
0006_A	4,5	51,79	41,21	51,96	52,71	44,64	52,99	49,74	-2,05	-2,97	43,47	2,26	-1,17	50,17	-1,79	-2,83	49,74	-2,05	-2,97	43,47	2,26	-1,17	50,17	-1,79	-2,83
0007_A	4,5	50,68	40,37	50,86	51,22	44,01	51,57	50,04	-0,64	-1,18	43,43	3,06	-0,58	50,44	-0,42	-1,13	50,04	-0,64	-1,18	43,43	3,06	-0,58	50,44	-0,42	-1,13
0008_A	4,5	53,80	42,80	53,95	55,04	45,67	55,25	53,14	-0,66	-1,90	44,42	1,62	-1,25	53,39	-0,56	-1,86	53,14	-0,66	-1,90	44,42	1,62	-1,25	53,39	-0,56	-1,86
0009_A	4,5	51,78	41,63	51,96	53,03	44,67	53,30	49,87	-1,91	-3,16	43,56	1,93	-1,11	50,29	-1,67	-3,00	49,87	-1,91	-3,16	43,56	1,93	-1,11	50,29	-1,67	-3,00
0010_A	4,5	50,18	39,95	50,36	51,09	43,23	51,39	48,88	-1,30	-2,21	42,40	2,45	-0,83	49,29	-1,07	-2,10	48,88	-1,30	-2,21	42,40	2,45	-0,83	49,29	-1,07	-2,10
0011_A	4,5	55,98	42,41	56,06	56,80	45,46	56,93	51,25	-4,73	-5,55	42,10	-0,31	-3,36	51,48	-4,58	-5,46	51,25	-4,73	-5,55	42,10	-0,31	-3,36	51,48	-4,58	-5,46
0012_A	4,5	55,67	42,67	55,77	56,54	45,93	56,70	52,94	-2,73	-3,60	44,25	1,58	-1,68	53,19	-2,58	-3,51	52,94	-2,73	-3,60	44,25	1,58	-1,68	53,19	-2,58	-3,51
0013_A	4,5	57,61	40,25	57,65	58,00	43,17	58,06	56,15	-1,46	-1,85	37,23	-3,02	-5,94	56,18	-1,47	-1,89	56,15	-1,46	-1,85	37,23	-3,02	-5,94	56,18	-1,47	-1,89
0014_A	4,5	54,38	39,39	54,44	54,84	42,61	54,95	53,81	-0,57	-1,03	40,57	1,18	-2,04	53,90	-0,54	-1,05	53,81	-0,57	-1,03	40,57	1,18	-2,04	53,90	-0,54	-1,05
0015_A	4,5	51,41	38,02	51,50	51,75	41,18	51,92	50,89	-0,52	-0,86	39,23	1,21	-1,95	51,02	-0,48	-0,89	50,89	-0,52	-0,86	39,23	1,21	-1,95	51,02	-0,48	-0,89
0016_A	4,5	50,00	39,66	50,18	50,77	43,05	51,08	51,34	1,34	0,57	42,47	2,81	-0,58	51,58	1,40	0,50	51,34	1,34	0,57	42,47	2,81	-0,58	51,58	1,40	0,50
0017_A	4,5	58,57	45,00	58,65	59,58	47,28	59,69	54,73	-3,84	-4,85	42,05	-2,95	-5,23	54,83	-3,82	-4,85	54,73	-3,84	-4,85	42,05	-2,95	-5,23	54,83	-3,82	-4,85
0018_A	4,5	59,69	47,99	59,81	60,85	50,77	61,02	58,42	-1,27	-2,43	49,28	1,29	-1,49	58,63	-1,18	-2,39	58,42	-1,27	-2,43	49,28	1,29	-1,49	58,63	-1,18	-2,39
0019_A	4,5	53,65	42,99	53,81	54,67	46,14	54,92	51,68	-1,97	-2,99	44,75	1,76	-1,39	52,05	-1,77	-2,88	51,68	-1,97	-2,99	44,75	1,76	-1,39	52,05	-1,77	-2,88
0020_A	4,5	54,44	39,28	54,50	54,80	42,52	54,91	53,75	-0,69	-1,05	40,66	1,38	-1,86	53,85	-0,65	-1,07	53,75	-0,69	-1,05	40,66	1,38	-1,86	53,85	-0,65	-1,07
0021_A	4,5	56,66	41,31	56,72	57,10	44,75	57,21	56,72	0,06	-0,38	43,60	2,29	-1,15	56,81	0,10	-0,40	56,72	0,06	-0,38	43,60	2,29	-1,15	56,81	0,10	-0,40
0022_A	4,5	50,97	38,98	51,10	51,80	42,19	52,01	51,50	0,53	-0,30	40,55	1,57	-1,64	51,66	0,56	-0,35	51,50	0,53	-0,30	40,55	1,57	-1,64	51,66	0,56	-0,35
0023_A	4,5	55,86	40,72	55,92	56,31	44,20	56,42	56,54	0,68	0,23	42,74	2,02	-1,46	56,62	0,70	0,19	56,54	0,68	0,23	42,74	2,02	-1,46	56,62	0,70	0,19
0024_A	4,5	52,78	40,67	52,90	53,27	44,00	53,49	55,13	2,35	**1,86**	43,61	2,94	-0,39	55,26	2,36	1,77	55,13	2,35	**1,86**	43,61	2,94	-0,39	55,26	2,36	1,77
0025_A	4,5	49,59	38,93	49,76	50,26	42,02	50,54	51,48	1,89	1,22	40,84	1,91	-1,18	51,65	1,89	1,10	51,48	1,89	1,22	40,84	1,91	-1,18	51,65	1,89	1,10
0026_A	4,5	53,95	42,97	54,10	54,82	46,49	55,08	53,09	-0,86	-1,73	45,66	2,69	-0,83	53,41	-0,69	-1,67	53,09	-0,86	-1,73	45,66	2,69	-0,83	53,41	-0,69	-1,67
0027_A	4,5	48,60	41,18	48,94	49,50	44,84	50,10	48,90	0,30	-0,60	44,57	3,39	-0,27	49,54	0,60	-0,55	48,90	0,30	-0,60	44,57	3,39	-0,27	49,54	0,60	-0,55
0028_A	4,5	59,67	48,26	59,80	60,73	51,23	60,92	58,62	-1,05	-2,11	50,43	2,17	-0,80	58,88	-0,92	-2,04	58,62	-1,05	-2,11	50,43	2,17	-0,80	58,88	-0,92	-2,04
0029_A	4,5	52,86	42,53	53,04	53,97	46,21	54,27	51,19	-1,67	-2,78	44,41	1,88	-1,80	51,57	-1,47	-2,70	51,19	-1,67	-2,78	44,41	1,88	-1,80	51,57	-1,47	-2,70
0030_A	4,5	54,27	42,94	54,41	55,19	46,40	55,43	53,40	-0,87	-1,79	45,47	2,53	-0,93	53,69	-0,72	-1,74	53,40	-0,87	-1,79	45,47	2,53	-0,93	53,69	-0,72	-1,74
0031_A	4,5	48,51	40,52	48,81	49,34	43,85	49,85	47,93	-0,58	-1,41	43,03	2,51	-0,82	48,51	-0,30	-1,34	47,93	-0,58	-1,41	43,03	2,51	-0,82	48,51	-0,30	-1,34
0032_A	4,5	54,25	39,62	54,32	54,66	43,12	54,79	53,56	-0,69	-1,10	41,37	1,75	-1,75	53,68	-0,64	-1,12	53,56	-0,69	-1,10	41,37	1,75	-1,75	53,68	-0,64	-1,12
0033_A	4,5	56,86	39,48	56,90	57,22	42,55	57,29	55,52	-1,34	-1,70	39,92	0,44	-2,63	55,57	-1,32	-1,71	55,52	-1,34	-1,70	39,92	0,44	-2,63	55,57	-1,32	-1,71
0034_A	4,5	53,67	38,60	53,73	54,02	42,05	54,14	53,58	-0,09	-0,44	42,25	3,65	0,20	53,72	-0,01	-0,42	53,58	-0,09	-0,44	42,25	3,65	0,20	53,72	-0,01	-0,42
0035_A	4,5	48,28	37,34	48,44	49,34	40,38	49,58	49,49	1,21	0,15	38,98	1,64	-1,40	49,67	1,22	0,08	49,49	1,21	0,15	38,98	1,64	-1,40	49,67	1,22	0,08
0036_A	4,5	51,06	38,56	51,17	52,24	41,70	52,41	52,26	1,20	0,02	41,37	2,81	-0,33	52,42	1,24	0,01	52,26	1,20	0,02	41,37	2,81	-0,33	52,42	1,24	0,01
0037_A	4,5	51,08	36,41	51,15	51,41	40,33	51,56	52,30	1,22	0,89	40,08	3,67	-0,25	52,42	1,27	0,86	52,30	1,22	0,89	40,08	3,67	-0,25	52,42	1,27	0,86
0038_A	4,5	51,35	39,89	51,49	52,39	43,10	52,61	53,14	1,79	0,75	42,27	2,38	-0,83	53,30	1,81	0,69	53,14	1,79	0,75	42,27	2,38	-0,83	53,30	1,81	0,69
0039_A	4,5	49,62	34,55	49,69	49,81	37,71	49,93	49,86	0,24	0,05	37,24	2,69	-0,47	49,97	0,29	0,04	49,86	0,24	0,05	37,24	2,69	-0,47	49,97	0,29	0,04
0040_A	4,5	50,86	38,96	50,99	51,88	42,27	52,09	51,84	0,98	-0,04	41,51	2,55	-0,76	52,02	1,03	-0,07	51,84	0,98	-0,04	41,51	2,55	-0,76	52,02	1,03	-0,07
0041_A	4,5	50,81	36,45	50,89	51,05	39,86	51,20	51,87	1,06	0,82	39,47	3,02	-0,39	51,98	1,10	0,78	51,87	1,06	0,82	39,47	3,02	-0,39	51,98	1,10	0,78
0042_A	4,5	51,12	35,84	51,18	51,40	39,04	51,52	50,66	-0,46	-0,74	37,65	1,81	-1,39	50,76	-0,42	-0,75	50,66	-0,46	-0,74	37,65	1,81	-1,39	50,76	-0,42	-0,75
0043_A	4,5	51,38	34,30	51,42	49,08	36,61	49,20	50,32	-1,06	1,24	36,56	2,26	-0,05	50,41	-1,02	1,21	50,32	-1,06	1,24	36,56	2,26	-0,05	50,41	-1,02	1,21
0044_A	4,5	55,11	49,75	55,60	55,09	51,25	55,76	55,21	0,10	0,12	51,24	1,49	-0,01	55,86	0,26	0,10	55,21	0,10	0,12	51,24	1,49	-0,01	55,86	0,26	0,10
0045_A	4,5	47,70	37,04	47,87	47,60	39,16	47,88	47,39	-0,31	-0,21	39,10	2,06	-0,06	47,68	-0,20	-0,20	47,39	-0,31	-0,21	39,10	2,06	-0,06	47,68	-0,20	-0,20
0046_A	4,5	54,66	47,55	55,00	54,63	49,06	55,10	54,77	0,11	0,14	49,06	1,51	0,00	55,23	0,23	0,13	54,77	0,11	0,14	49,06	1,51	0,00	55,23	0,23	0,13
0047_A	4,5	64,00	43,48	64,02	61,38	45,00	61,42	62,42	-1,58	1,04	45,01	1,53	0,01	62,45	-1,56	1,03	62,42	-1,58	1,04	45,01	1,53	0,01	62,45	-1,56	1,03
0048_A	4,5	61,61	34,48	61,61	57,49	36,29	57,51	59,94	-1,67	**2,45**	36,08	1,60	-0,21	59,95	-1,67	2,44	59,94	-1,67	**2,45**	36,08	1,60	-0,21	59,95	-1,67	2,44
0049_A	4,5	59,49	50,89	59,73	58,78	52,38	59,16	58,86	-0,63	0,08	52,38	1,49	0,00	59,23	-0,49	0,07	58,86	-0,63	0,08	52,38	1,49	0,00	59,23	-0,49	0,07
0050_A	4,5	61,02	50,05	61,16	59,82	51,54	60,07	59,96	-1,06	0,14	51,55	1,50	0,01	60,20	-0,96	0,13	59,96	-1,06	0,14	51,55	1,50	0,01	60,20	-0,96	0,13
0051_A	4,5	48,15	47,06	49,38	49,06	50,77	51,10	48,78	0,63	-0,28	51,00	3,94	0,23	51,01	1,63	-0,09	48,78	0,63	-0,28	51,00	3,94	0,23	51,01	1,63	-0,09
0052_A	4,5	45,49	45,65	47,09	46,19	49,38	48,87	45,84	0,35	-0,35	49,59	3,94	0,21	48,79	1,70	-0,09	45,84	0,35	-0,35	49,59	3,94	0,21	48,79	1,70	-0,09
0053_A	4,5	44,89	45,40	46,60	45,64	49,09	48,45	45,48	0,59	-0,16	49,00	3,60	-0,09	48,33	1,73	-0,12	45,48	0,59	-0,16	49,00	3,60	-0,09	48,33	1,73	-0,12
0054_A	13,5	53,19	32,47	53,21	53,03	34,67	53,06	51,05	-2,14	-1,98	33,23	0,76	-1,44	51,09	-2,12	-1,98	51,05	-2,14	-1,98	33,23	0,76	-1,44	51,09	-2,12	-1,98
0055_A	13,5	53,35	32,01	53,37	53,09	34,72	53,12	51,31	-2,04	-1,78	32,85	0,84	-1,87	51,34	-2,03	-1,78	51,31	-2,04	-1,78	32,85	0,84	-1,87	51,34	-2,03	-1,78
0056_A	13,5	56,70	39,79	56,74	54,74	41,40	54,83	54,62	-2,08	-0,12	41,29	1,50	-0,11	54,71	-2,03	-0,12	54,62	-2,08	-0,12	41,29	1,50	-0,11	54,71	-2,03	-0,12
0057_A	13,5	55,56	40,80	55,63	53,42	42,35	53,57	54,78	-0,78	1,36	42,34	1,54	-0,01	54,89	-0,74	1,32	54,78	-0,78	1,36	42,34	1,54	-0,01	54,89	-0,74	1,32
0058_A	13,5	54,63	43,14	54,76	53,86	44,65	54,08	54,10	-0,53	0,24	44,64	1,50	-0,01	54,31	-0,46	0,23	54,10	-0,53	0,24	44,64	1,50	-0,01	54,31	-0,46	0,23
0059_A	4,5	55,55	34,23	55,57	55,78	37,12	55,81	55,94	0,39	0,16	37,07	2,84	-0,05	55,97	0,40	0,16	55,94	0,39	0,16	37,07	2,84	-0,05	55,97	0,40	0,16
0060_A	4,5	57,31	33,95	57,32	57,66	36,76	57,68	58,22	0,91	0,56	36,73	2,78	-0,03	58,23	0,91	0,56	58,22	0,91	0,56	36,73	2,78	-0,03	58,23	0,91	0,56
0061_A	4,5	52,64	42,67	52,83	51,52	44,19	51,86	51,15	-1,49	-0,37	44,27	1,60	0,08	51,52	-1,31	-0,34	51,15	-1,49	-0,37	44,27	1,60	0,08	51,52	-1,31	-0,34
0062_A	4,5	61,06	35,09	61,07	57,95	36,85	57,97	59,44	-1,62	1,49	37,01	1,92	0,16	59,45	-1,61	1,49	59,44	-1,62	1,49	37,01	1,92	0,16	59,45	-1,61	1,49
0063_A	4,5	65,12	41,45	65,13	62,37	43,00	62,39	63,54	-1,58	1,17	42,98	1,53	-0,02	63,56	-1,57	1,16	63,54	-1,58	1,17	42,98	1,53	-0,02	63,56	-1,57	1,16
0064_A	4,5	64,95	40,91	64,96	62,27	42,47	62,29	63,36	-1,59	1,09	42,45	1,54	-0,02	63,38	-1,58	1,09	63,36	-1,59	1,09	42,45	1,54	-0,02	63,38	-1,58	1,09
0065_A	4,5	49,52	47,55	50,55	48,71	49,04	50,31	48,04	-1,48	-0,67	49,06	1,51	0,02	49,86	-0,68	-0,45	48,04	-1,48	-0,67	49,06	1,51	0,02	49,86	-0,68	-0,45
0066_A	4,5	52,32	37,67	52,39	52,48	40,54	52,60	52,49	0,17	0,01	40,40	2,73	-0,14	52,61	0,22	0,01	52,49	0,17	0,01	40,40	2,73	-0,14	52,61	0,22	0,01
0067_A	4,5	55,34	33,83	55,36	55,51	36,72	55,54	55,51	0,17	0,00	36,70	2,87	-0,02	55,54	0,18	0,00	55,51	0,17	0,00	36,70	2,87	-0,02	55,54	0,18	0,00
0068_A	4,5	43,44	35,04	43,73	45,08	37,84	45,45	44,99	1,55	-0,09	37,86	2,82	0,02	45,37	1,63	-0,08	44,99	1,55	-0,09	37,86	2,82	0,02	45,37	1,63	-0,08
0069_A	4,5	46,28	35,08	46,44	46,78	38,00	47,04	47,18	0,90	0,40	38,03	2,95	0,03	47,42	0,98	0,38	47,18	0,90	0,40	38,03	2,95	0,03	47,42	0,98	0,38
0070_A	4,5	54,72	39,52	54,78	54,79	43,08	54,92	54,83	0,11	0,04	43,17	3,65	0,09	54,96	0,18	0,04	54,83	0,11	0,04	43,17	3,65	0,09	54,96	0,18	0,04
0071_A	4,5	57,88	45,47	57,99	56,39	47,00	56,60	56,97	-0,91	0,58	47,13	1,66	0,13	57,16	-0,83	0,56	56,97	-0,91	0,58	47,13	1,66	0,13	57,16	-0,83	0,56
0072_A	4,5	53,91	43,91	54,10	52,73	45,43	53,06	53,06	-0,85	0,33	45,42	1,51	-0,01	53,37	-0,73	0,31	53,06	-0,85	0,33	45,42	1,51	-0,01	53,37	-0,73	0,31
0073_A	4,5	55,32	49,39	55,75	54,93	50,89	55,57	54,68	-0,64	-0,25	50,99	1,60	0,10	55,37	-0,38	-0,20	54,68	-0,64	-0,25	50,99	1,60	0,10	55,37	-0,38	-0,20
0074_A	4,5	47,19	39,26	47,50	47,93	42,46	48,45	48,18	0,99	0,25	42,32	3,06	-0,14	48,65	1,15	0,21	48,18	0,99	0,25	42,32	3,06	-0,14	48,65	1,15	0,21
0075_A	4,5	50,61	38,76	50,74	51,09	42,05	51,33	51,83	1,22	0,74	42,01	3,25	-0,04	52,03	1,29	0,70	51,83	1,22	0,74	42,01	3,25	-0,04	52,03	1,29	0,70
0076_A	4,5	44,75	38,57	45,21	45,62	41,72	46,35	45,48	0,73	-0,14	41,44	2,87	-0,28	46,19	0,98	-0,16	45,48	0,73	-0,14	41,44	2,87	-0,28	46,19	0,98	-0,16
0077_A	4,5	46,75	36,32	46,93	47,06	39,25	47,38	47,19	0,44	0,13	39,10	2,78	-0,15	47,49	0,56	0,11	47,19	0,44	0,13	39,10	2,78	-0,15	47,49	0,56	0,11

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0078_A	4,5	46,83	44,18	47,75	47,77	47,60	49,24	47,43	0,60	-0,34	47,50	3,32	-0,10	48,97	1,22	-0,27	47,43	0,60	-0,34	47,50	3,32	-0,10	48,97	1,22	-0,27
0079_A	4,5	41,99	36,34	42,52	42,58	39,39	43,45	42,65	0,66	0,07	39,19	2,85	-0,20	43,47	0,95	0,02	42,65	0,66	0,07	39,19	2,85	-0,20	43,47	0,95	0,02
0080_A	4,5	44,67	41,57	45,53	46,00	45,19	47,33	45,87	1,20	-0,13	45,12	3,55	-0,07	47,21	1,68	-0,11	45,87	1,20	-0,13	45,12	3,55	-0,07	47,21	1,68	-0,11
0081_A	4,5	49,20	35,97	49,30	49,47	39,04	49,65	49,78	0,58	0,31	38,87	2,90	-0,17	49,94	0,64	0,29	49,78	0,58	0,31	38,87	2,90	-0,17	49,94	0,64	0,29
0082_A	4,5	44,28	37,23	44,67	45,10	40,33	45,71	45,05	0,77	-0,05	40,35	3,12	0,02	45,67	1,01	-0,04	45,05	0,77	-0,05	40,35	3,12	0,02	45,67	1,01	-0,04
0083_A	4,5	45,83	36,90	46,09	46,19	39,94	46,64	46,52	0,69	0,33	39,84	2,94	-0,10	46,93	0,84	0,29	46,52	0,69	0,33	39,84	2,94	-0,10	46,93	0,84	0,29
0084_A	4,5	45,63	41,86	46,38	46,67	45,38	47,87	46,30	0,67	-0,37	45,21	3,35	-0,17	47,55	1,18	-0,32	46,30	0,67	-0,37	45,21	3,35	-0,17	47,55	1,18	-0,32
0085_A	4,5	43,14	35,68	43,50	43,65	38,64	44,24	43,83	0,69	0,18	38,61	2,93	-0,03	44,40	0,90	0,15	43,83	0,69	0,18	38,61	2,93	-0,03	44,40	0,90	0,15
0086_A	4,5	44,49	35,63	44,75	45,09	38,44	45,51	45,12	0,63	0,03	38,40	2,77	-0,04	45,53	0,78	0,02	45,12	0,63	0,03	38,40	2,77	-0,04	45,53	0,78	0,02
0087_A	4,5	49,13	32,63	49,18	49,42	35,47	49,50	49,92	0,79	0,50	35,53	2,90	0,06	50,00	0,82	0,49	49,92	0,79	0,50	35,53	2,90	0,06	50,00	0,82	0,49
0088_A	4,5	53,85	31,24	53,86	54,02	33,59	54,04	54,22	0,37	0,20	33,47	2,23	-0,12	54,24	0,38	0,20	54,22	0,37	0,20	33,47	2,23	-0,12	54,24	0,38	0,20
0089_A	4,5	44,07	37,24	44,48	45,00	40,33	45,63	44,89	0,82	-0,11	40,22	2,98	-0,11	45,52	1,04	-0,11	44,89	0,82	-0,11	40,22	2,98	-0,11	45,52	1,04	-0,11
0090_A	4,5	44,76	36,13	45,04	45,15	39,05	45,62	45,42	0,66	0,27	38,99	2,86	-0,06	45,85	0,82	0,24	45,42	0,66	0,27	38,99	2,86	-0,06	45,85	0,82	0,24
0091_A	4,5	46,86	44,98	47,93	47,64	48,53	49,43	47,32	0,46	-0,32	48,43	3,45	-0,10	49,18	1,25	-0,24	47,32	0,46	-0,32	48,43	3,45	-0,10	49,18	1,25	-0,24
0092_A	4,5	41,96	36,10	42,47	42,50	39,17	43,34	42,69	0,73	0,19	39,07	2,97	-0,10	43,48	1,02	0,14	42,69	0,73	0,19	39,07	2,97	-0,10	43,48	1,02	0,14
0093_A	4,5	43,73	36,60	44,11	44,47	39,43	45,05	44,30	0,57	-0,17	39,29	2,69	-0,14	44,89	0,78	-0,17	44,30	0,57	-0,17	39,29	2,69	-0,14	44,89	0,78	-0,17
0094_A	4,5	43,08	33,79	43,32	43,56	36,73	43,97	43,51	0,43	-0,05	36,67	2,88	-0,06	43,92	0,59	-0,05	43,51	0,43	-0,05	36,67	2,88	-0,06	43,92	0,59	-0,05
0095_A	4,5	42,23	33,95	42,54	43,38	37,01	43,83	43,23	1,00	-0,15	37,12	3,17	0,11	43,71	1,17	-0,12	43,23	1,00	-0,15	37,12	3,17	0,11	43,71	1,17	-0,12
0096_A	4,5	49,63	38,23	49,77	49,91	41,15	50,16	49,69	0,06	-0,22	40,86	2,63	-0,29	49,94	0,17	-0,22	49,69	0,06	-0,22	40,86	2,63	-0,29	49,94	0,17	-0,22
0097_A	4,5	45,57	41,03	46,21	46,83	44,55	47,82	46,74	1,17	-0,09	44,57	3,54	0,02	47,75	1,54	-0,07	46,74	1,17	-0,09	44,57	3,54	0,02	47,75	1,54	-0,07
0098_A	4,5	47,83	35,58	47,95	47,80	38,59	48,04	47,57	-0,26	-0,23	38,63	3,05	0,04	47,82	-0,13	-0,22	47,57	-0,26	-0,23	38,63	3,05	0,04	47,82	-0,13	-0,22
0099_A	13,5	47,49	32,34	47,56	47,54	34,57	47,65	47,37	-0,12	-0,17	33,58	1,24	-0,99	47,46	-0,10	-0,19	47,37	-0,12	-0,17	33,58	1,24	-0,99	47,46	-0,10	-0,19
0100_A	13,5	50,17	36,86	50,27	50,47	38,76	50,60	49,63	-0,54	-0,84	38,05	1,19	-0,71	49,77	-0,50	-0,83	49,63	-0,54	-0,84	38,03	1,17	-0,73	49,77	-0,50	-0,84
0101_A	13,5	52,34	38,92	52,43	52,51	40,55	52,63	52,28	-0,06	-0,23	40,37	1,45	-0,18	52,41	-0,03	-0,23	52,28	-0,06	-0,23	40,36	1,44	-0,19	52,41	-0,03	-0,23
0102_A	13,5	54,57	43,47	54,72	55,02	45,01	55,20	54,93	0,36	-0,09	44,97	1,50	-0,04	55,12	0,40	-0,09	54,93	0,36	-0,09	44,96	1,49	-0,05	55,11	0,40	-0,09
0103_A	4,5	52,74	33,89	52,77	53,80	35,57	53,83	53,90	1,16	0,10	35,70	1,81	0,13	53,93	1,16	0,10	53,90	1,16	0,10	35,70	1,81	0,13	53,93	1,16	0,10
0104_A	4,5	50,03	32,26	50,07	51,07	33,96	51,11	51,18	1,15	0,11	34,43	2,17	0,47	51,22	1,16	0,11	51,18	1,15	0,11	34,42	2,16	0,46	51,22	1,16	0,11
0105_A	4,5	52,94	52,85	54,36	53,05	54,36	54,88	51,97	-0,97	-1,08	54,36	1,51	0,00	54,20	-0,16	-0,68	51,97	-0,97	-1,08	54,36	1,51	0,00	54,20	-0,16	-0,68
0106_A	4,5	53,11	33,21	53,13	53,74	34,88	53,77	54,03	0,92	0,29	35,37	2,16	0,49	54,06	0,93	0,29	54,03	0,92	0,29	35,36	2,15	0,48	54,06	0,93	0,29
0107_A	4,5	53,25	51,88	54,36	53,11	53,38	54,62	52,26	-0,99	-0,85	53,37	1,49	-0,01	54,04	-0,32	-0,59	52,26	-0,99	-0,85	53,37	1,49	-0,01	54,04	-0,32	-0,59
0108_A	4,5	53,43	34,06	53,45	53,82	35,71	53,85	54,13	0,70	0,31	36,06	2,00	0,35	54,16	0,71	0,31	54,13	0,70	0,31	36,06	2,00	0,35	54,16	0,71	0,31
0109_A	4,5	53,70	51,67	54,67	53,48	53,18	54,84	52,62	-1,08	-0,86	53,18	1,51	0,00	54,22	-0,45	-0,61	52,62	-1,08	-0,86	53,18	1,51	0,00	54,22	-0,45	-0,61
0110_A	4,5	53,99	34,08	54,01	54,69	35,74	54,72	54,88	0,89	0,19	36,17	2,09	0,43	54,91	0,90	0,19	54,88	0,89	0,19	36,17	2,09	0,43	54,91	0,90	0,19
0111_A	4,5	51,99	29,99	52,00	52,40	31,81	52,42	52,77	0,78	0,37	32,90	2,91	1,09	52,79	0,79	0,37	52,77	0,78	0,37	32,90	2,91	1,09	52,79	0,79	0,37
0112_A	4,5	49,41	47,54	50,46	50,24	49,04	51,42	50,41	1,00	0,17	49,05	1,51	0,01	51,55	1,10	0,13	50,41	1,00	0,17	49,05	1,51	0,01	51,55	1,10	0,13
0113_A	4,5	51,60	51,60	53,06	51,77	53,10	53,63	50,14	-1,46	-1,63	53,10	1,50	0,00	52,64	-0,42	-0,99	50,14	-1,46	-1,63	53,10	1,50	0,00	52,64	-0,42	-0,99
0114_A	4,5	51,65	47,95	52,36	52,54	51,60	53,75	50,45	-1,20	-2,09	43,91	-4,04	-7,69	50,85	-1,51	-2,90	50,45	-1,20	-2,09	43,91	-4,04	-7,69	50,85	-1,51	-2,90
0115_A	4,5	51,60	47,69	52,28	52,70	51,28	53,80	49,80	-1,80	-2,90	44,22	-3,47	-7,06	50,29	-1,99	-3,51	49,80	-1,80	-2,90	44,22	-3,47	-7,06	50,29	-1,99	-3,51
0116_A	4,5	52,95	47,11	53,40	53,70	50,61	54,49	51,12	-1,83	-2,58	41,77	-5,34	-8,84	51,34	-2,06	-3,15	51,12	-1,83	-2,58	41,77	-5,34	-8,84	51,34	-2,06	-3,15
0117_A	4,5	52,63	45,96	53,01	53,45	49,35	54,09	50,40	-2,23	-3,05	42,65	-3,31	-6,70	50,71	-2,30	-3,38	50,40	-2,23	-3,05	42,65	-3,31	-6,70	50,71	-2,30	-3,38
0118_A	4,5	48,21	44,49	48,94	49,24	48,01	50,43	45,91	-2,30	-3,33	40,90	-3,59	-7,11	46,49	-2,46	-3,94	45,91	-2,30	-3,33	40,90	-3,59	-7,11	46,49	-2,46	-3,94
0119_A	4,5	50,48	44,31	50,91	51,49	47,67	52,19	47,59	-2,89	-3,90	42,33	-1,98	-5,34	48,13	-2,78	-4,05	47,59	-2,89	-3,90	42,33	-1,98	-5,34	48,13	-2,78	-4,05
0120_A	4,5	50,30	44,45	50,76	51,45	47,80	52,17	46,22	-4,08	-5,23	41,15	-3,30	-6,65	46,79	-3,97	-5,38	46,22	-4,08	-5,23	41,15	-3,30	-6,65	46,79	-3,97	-5,38
0121_A	4,5	55,56	39,12	55,61	56,42	42,18	56,49	52,89	-2,67	-3,53	41,61	2,49	-0,57	53,03	-2,57	-3,46	52,89	-2,67	-3,53	41,61	2,49	-0,57	53,03	-2,57	-3,46
0122_A	4,5	57,28	37,86	57,30	57,84	41,47	57,88	54,87	-2,41	-2,97	38,86	1,00	-2,61	54,92	-2,38	-2,96	54,87	-2,41	-2,97	38,86	1,00	-2,61	54,92	-2,38	-2,96
0123_A	4,5	57,35	38,90	57,38	58,18	42,25	58,23	54,79	-2,56	-3,39	39,27	0,37	-2,98	54,85	-2,53	-3,38	54,79	-2,56	-3,39	39,27	0,37	-2,98	54,85	-2,53	-3,38
0124_A	4,5	59,66	39,88	59,68	59,47	43,67	59,52	57,09	-2,57	-2,38	38,59	-1,29	-5,08	57,12	-2,56	-2,40	57,09	-2,57	-2,38	38,59	-1,29	-5,08	57,12	-2,56	-2,40
0125_A	4,5	59,79	40,14	59,81	59,57	43,92	59,62	57,25	-2,54	-2,32	38,33	-1,81	-5,59	57,28	-2,54	-2,35	57,24	-2,55	-2,33	37,91	-2,23	-6,01	57,26	-2,55	-2,36
0126_A	4,5	59,94	39,55	59,96	59,66	43,34	59,70	57,65	-2,29	-2,01	38,51	-1,04	-4,83	57,67	-2,28	-2,03	57,65	-2,29	-2,01	37,93	-1,62	-5,41	57,67	-2,29	-2,03
0127_A	4,5	58,11	32,28	58,12	57,13	35,35	57,14	55,50	-2,61	-1,63	30,37	-1,91	-4,98	55,51	-2,61	-1,64	55,50	-2,61	-1,63	30,37	-1,91	-4,98	55,51	-2,61	-1,64
0128_A	4,5	58,01	34,46	58,02	57,52	37,84	57,54	54,69	-3,32	-2,83	36,03	1,57	-1,81	54,72	-3,30	-2,82	54,69	-3,32	-2,83	36,03	1,57	-1,81	54,72	-3,30	-2,82
0129_A	4,5	59,41	36,41	59,42	59,01	39,78	59,03	57,13	-2,28	-1,88	37,37	0,96	-2,41	57,15	-2,27	-1,88	57,13	-2,28	-1,88	37,37	0,96	-2,41	57,15	-2,27	-1,88
0130_A	4,5	55,62	33,98	55,63	54,75	37,19	54,79	52,13	-3,49	-2,62	31,41	-2,57	-5,78	52,15	-3,49	-2,64	52,13	-3,49	-2,62	31,41	-2,57	-5,78	52,15	-3,49	-2,64
0131_A	4,5	51,51	33,59	51,54	50,90	36,93	50,98	47,50	-4,01	-3,40	30,90	-2,69	-6,03	47,55	-4,00	-3,43	47,50	-4,01	-3,40	30,90	-2,69	-6,03	47,55	-4,00	-3,43
0132_A	4,5	49,01	33,15	49,07	48,86	36,67	48,98	44,43	-4,58	-4,43	34,78	1,63	-1,89	44,65	-4,41	-4,33	44,43	-4,58	-4,43	34,78	1,63	-1,89	44,65	-4,41	-4,33
0133_A	13,5	45,67	36,10	45,89	46,24	39,32	46,63	45,22	-0,45	-1,02	38,89	2,79	-0,43	45,66	-0,23	-0,96	45,22	-0,45	-1,02	38,89	2,79	-0,43	45,66	-0,23	-0,96
0134_A	13,5	41,84	34,71	42,23	42,46	38,37	43,18	42,72	0,88	0,26	38,45	3,74	0,08	43,42	1,19	0,23	42,72	0,88	0,26	38,45	3,74	0,08	43,42	1,19	0,23
0135_A	13,5	42,34	34,80	42,70	43,02	37,88	43,60	43,03	0,69	0,01	37,84	3,04	-0,04	43,61	0,91	0,00	43,02	0,68	0,00	37,84	3,04	-0,04	43,60	0,90	0,00
0136_A	13,5	41,60	34,04	41,96	42,17	37,54	42,82	42,43	0,83	0,26	37,62	3,58	0,08	43,06	1,10	0,23	42,43	0,83	0,26	37,62	3,58	0,08	43,06	1,10	0,23
0137_A	13,5	44,38	31,30	44,49	44,56	33,85	44,74	42,96	-1,42	-1,60	33,84	2,54	-0,01	43,21	-1,27	-1,52	42,96	-1,42	-1,60	33,84	2,54	-0,01	43,21	-1,27	-1,52
0138_A	4,5	54,72	43,15	54,85	55,71	46,47	55,92	53,98	-0,74	-1,73	45,60	2,45	-0,87	54,24	-0,61	-1,68	53,98	-0,74	-1,73	45,60	2,45	-0,87	54,24	-0,61	-1,68
0139_A	4,5	48,45	39,98	48,72	49,21	43,27	49,67	47,47	-0,98	-1,74	42,45	2,47	-0,82	48,04	-0,69	-1,63	47,47	-0,98	-1,74	42,45	2,47	-0,82	48,04	-0,69	-1,63
0140_A	13,5	42,75	31,95	42,93	42,92	34,93	43,24	42,30	-0,45	-0,62	34,77	2,82	-0,16	42,66	-0,27	-0,58	42,30	-0,45	-0,62	34,77	2,82	-0,16	42,66	-0,27	-0,58
0141_A	13,5	53,19	33,87	53,21	53,39	36,78	53,43	52,31	-0,88	-1,08	35,68	1,81	-1,10	52,36	-0,86	-1,08	52,31	-0,88	-1,08	35,68	1,81	-1,10	52,36	-0,86	-1,08
0142_A	13,5	55,50	28,64	55,50	55,70	31,50	55,71	54,37	-1,13	-1,33	29,32	0,68	-2,18	54,38	-1,13	-1,33	54,37	-1,13	-1,33	29,32	0,68	-2,18	54,38	-1,13	-1,33
0143_A	13,5	54,51	28,09	54,52	54,73	31,01	54,74	53,39	-1,12	-1,34	27,41	-0,68	-3,60	53,40	-1,12	-1,34	53,39	-1,12	-1,34	27,41	-0,68	-3,60	53,40	-1,12	-1,34
0144_A	13,5	55,39	33,17	55,40	55,61	35,47	55,63	54,41	-0,98	-1,20	33,71	0,54	-1,76	54,43	-0,97	-1,20	54,41	-0,98	-1,20	33,71	0,54	-1,76	54,43	-0,97	-1,20
0145_A	13,5	55,93	32,75	55,94	56,13	35,15	56,15	54,97	-0,96	-1,16	33,62	0,87	-1,53	54,99	-0,95	-1,16	54,97	-0,96	-1,16	33,62	0,87	-1,53	54,99	-0,95	-1,16
0146_A	13,5	56,79	32,00	56,80	57,01	34,93	57,02	55,79	-1,00	-1,22	33,14	1,14	-1,79	55,80	-1,00	-1,22	55,79	-1,00	-1,22	33,14	1,14	-1,79	55,80	-1,00	-1,22
0147_A	13,5	57,38	32,26	57,39	57,60	35,23	57,61	56,43	-0,95	-1,17	33,72	1,46	-1,51	56,44	-0,95	-1,17	56,43	-0,95	-1,17	33,72	1,46	-1,51	56,44	-0,95	-1,17
0148_A	13,5	62,12	34,40	62,12	62,42	37,76	62,43	61,96	-0,16	-0,46	36,16	1,76	-1,60	61,97	-0,16	-0,46	61,96	-0,16	-0,46	36,16	1,76	-1,60	61,97	-0,16	-0,46
0149_A	13,5	61,68	40,42	61,69	61,87	44,49	61,90	61,93	0,25	0,06	44,23	3,81	-0,26	61,96	0,27	0,06	61,93	0,25	0,06	44,23	3,81	-0,26	61,96	0,27	0,06
0150_A	13,5	62,05	39,42	62,06	62,27	43,79	62,30	62,40	0,35	0,13	43,46	4,04	-0,33	62,42	0,36	0,13	62,40	0,35	0,13	43,46	4,04	-0,33	62,42	0,36	0,13
0151_A	13,5	61,73	39,97	61,74	61,91	44,32	61,94	61,88	0,15	-0,03	44,19	4,22	-0,13	61,91	0,17	-0,03	61,88	0,15	-0,03	44,19	4,22	-0,13	61,91	0,17	-0,03
0152_A	13,5	61,29	34,14	61,29	61,45	37,33	61,46	61,44	0,15	-0,01	36,47	2,33	-0,86	61,45	0,15	-0,01	61,44	0,15	-0,01	36,47	2,33	-0,86	61,45	0,15	-0,01
0153_A	13,5	62,04	40,42	62,05	62,20	44,55	62,23	62,22	0,18	0,02	44,45	4,03	-0,10	62,25	0,20	0,02	62,22	0,18	0,02	44,45	4,03	-0,10	62,25	0,20	0,02
0154_A	13,5	61,77	40,33	61,78	61,92	44,25	61,95	61,95	0,18	0,03	44,01	3,68	-0,24	61,98	0,20	0,03	61,95	0,18	0,03	44,01	3,68	-0,24	61,98	0,20	0,03

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0155_A	13,5	61,97	40,70	61,98	62,14	44,87	62,18	62,16	0,19	0,02	44,71	4,01	-0,16	62,19	0,21	0,02	62,16	0,19	0,02	44,71	4,01	-0,16	62,19	0,21	0,02
0156_A	13,5	61,75	40,19	61,76	61,89	44,20	61,92	61,92	0,17	0,03	44,01	3,82	-0,19	61,95	0,19	0,03	61,92	0,17	0,03	44,01	3,82	-0,19	61,95	0,19	0,03
0157_A	13,5	49,76	32,31	49,80	49,97	34,90	50,04	48,99	-0,77	-0,98	34,51	2,20	-0,39	49,06	-0,73	-0,97	48,99	-0,77	-0,98	34,51	2,20	-0,39	49,06	-0,73	-0,97
0158_A	13,5	48,24	33,62	48,31	48,35	36,52	48,48	47,27	-0,97	-1,08	36,22	2,60	-0,30	47,43	-0,88	-1,05	47,27	-0,97	-1,08	36,22	2,60	-0,30	47,43	-0,88	-1,05
0159_A	13,5	54,67	29,91	54,68	53,93	32,38	53,95	51,65	-3,02	-2,28	30,21	0,30	-2,17	51,67	-3,01	-2,28	51,65	-3,02	-2,28	30,21	0,30	-2,17	51,67	-3,01	-2,28
0160_A	13,5	54,36	29,10	54,37	53,59	32,08	53,61	51,46	-2,90	-2,13	30,06	0,96	-2,02	51,48	-2,89	-2,13	51,46	-2,90	-2,13	30,06	0,96	-2,02	51,48	-2,89	-2,13
0161_A	13,5	54,81	29,98	54,82	54,05	32,73	54,07	51,87	-2,94	-2,18	29,76	-0,22	-2,97	51,88	-2,93	-2,18	51,87	-2,94	-2,18	29,76	-0,22	-2,97	51,88	-2,93	-2,18
0162_A	13,5	54,57	29,69	54,58	53,87	32,61	53,89	51,71	-2,86	-2,16	29,12	-0,57	-3,49	51,72	-2,85	-2,16	51,71	-2,86	-2,16	29,12	-0,57	-3,49	51,72	-2,85	-2,16
0163_A	13,5	54,24	29,44	54,25	53,55	32,19	53,57	51,10	-3,14	-2,45	28,68	-0,76	-3,51	51,11	-3,13	-2,45	51,10	-3,14	-2,45	28,68	-0,76	-3,51	51,11	-3,13	-2,45
0164_A	13,5	50,43	29,92	50,45	49,24	33,05	49,29	48,56	-1,87	-0,68	31,55	1,63	-1,50	48,60	-1,85	-0,69	48,56	-1,87	-0,68	31,55	1,63	-1,50	48,60	-1,85	-0,69
0165_A	4,5	43,24	36,60	43,67	43,98	39,38	44,62	43,96	0,72	-0,02	39,37	2,77	-0,01	44,60	0,94	-0,02	43,96	0,72	-0,02	39,37	2,77	-0,01	44,60	0,94	-0,02
0166_A	4,5	42,93	32,72	43,13	43,48	35,66	43,81	44,05	1,12	0,57	36,13	3,41	0,47	44,37	1,24	0,56	44,05	1,12	0,57	36,13	3,41	0,47	44,37	1,24	0,56
0167_A	4,5	42,11	35,22	42,52	42,72	38,04	43,36	42,97	0,86	0,25	38,06	2,84	0,02	43,58	1,06	0,22	42,97	0,86	0,25	38,06	2,84	0,02	43,58	1,06	0,22
0168_A	13,5	51,77	50,46	52,91	52,86	54,01	54,64	52,47	0,70	-0,39	53,86	3,40	-0,15	54,34	1,43	-0,31	52,47	0,70	-0,39	53,86	3,40	-0,15	54,34	1,43	-0,31
0169_A	13,5	52,17	50,64	53,26	53,20	54,25	54,94	52,41	0,24	-0,79	53,61	2,97	-0,64	54,21	0,96	-0,73	52,41	0,24	-0,79	53,61	2,97	-0,64	54,21	0,96	-0,73
0170_A	13,5	52,37	51,44	53,59	53,45	55,04	55,37	52,66	0,29	-0,79	54,47	3,03	-0,57	54,67	1,08	-0,70	52,66	0,29	-0,79	54,47	3,03	-0,57	54,67	1,08	-0,70
0171_A	13,5	55,45	49,96	55,92	55,83	53,63	56,75	51,14	-4,31	-4,69	52,85	2,89	-0,78	53,14	-2,78	-3,61	51,14	-4,31	-4,69	52,85	2,89	-0,78	53,14	-2,78	-3,61
0172_A	13,5	55,96	49,34	56,33	56,14	53,03	56,90	50,92	-5,04	-5,22	51,59	2,25	-1,44	52,58	-3,75	-4,32	50,92	-5,04	-5,22	51,59	2,25	-1,44	52,58	-3,75	-4,32
0173_A	13,5	56,99	37,36	57,01	56,93	40,84	56,98	50,11	-6,88	-6,82	35,14	-2,22	-5,70	50,18	-6,84	-6,80	50,11	-6,88	-6,82	35,14	-2,22	-5,70	50,18	-6,84	-6,80
0174_A	13,5	56,19	44,57	56,32	56,04	48,49	56,35	49,87	-6,32	-6,17	44,15	-0,42	-4,34	50,35	-5,97	-6,00	49,87	-6,32	-6,17	44,15	-0,42	-4,34	50,35	-5,97	-6,00
0175_A	13,5	55,42	45,68	55,61	55,65	49,38	56,05	48,80	-6,62	-6,85	46,60	0,92	-2,78	49,79	-5,83	-6,26	48,67	-6,75	-6,98	46,51	0,83	-2,87	49,67	-5,95	-6,39
0176_A	13,5	57,26	41,66	57,31	57,03	45,30	57,15	52,58	-4,68	-4,45	42,47	0,81	-2,83	52,76	-4,55	-4,39	52,53	-4,73	-4,50	42,15	0,49	-3,15	52,70	-4,61	-4,45
0177_A	13,5	57,11	42,16	57,17	56,83	45,87	56,98	51,77	-5,34	-5,06	43,00	0,84	-2,87	52,02	-5,15	-4,96	51,68	-5,43	-5,15	42,78	0,62	-3,09	51,92	-5,25	-5,06
0178_A	13,5	57,31	41,22	57,36	57,09	45,03	57,21	53,45	-3,86	-3,64	42,36	1,14	-2,67	53,60	-3,76	-3,61	53,42	-3,89	-3,67	42,01	0,79	-3,02	53,56	-3,80	-3,65
0179_A	13,5	58,66	30,75	58,66	59,05	33,45	59,06	56,84	-1,82	-2,21	32,12	1,37	-1,33	56,85	-1,82	-2,21	56,84	-1,82	-2,21	31,85	1,10	-1,60	56,85	-1,82	-2,21
0180_A	13,5	60,41	28,83	60,41	60,80	31,88	60,80	58,47	-1,94	-2,33	30,70	1,87	-1,18	58,47	-1,94	-2,33	58,47	-1,94	-2,33	30,35	1,52	-1,53	58,47	-1,94	-2,33
0181_A	13,5	61,85	31,73	61,85	62,24	33,99	62,24	60,13	-1,72	-2,11	33,88	2,15	-0,11	60,14	-1,72	-2,11	60,13	-1,72	-2,11	33,88	2,15	-0,11	60,14	-1,72	-2,11
0182_A	13,5	61,81	31,63	61,81	62,19	33,80	62,19	60,18	-1,63	-2,01	33,92	2,29	0,12	60,19	-1,63	-2,01	60,18	-1,63	-2,01	33,91	2,28	0,11	60,19	-1,63	-2,01
0183_A	13,5	61,39	31,13	61,39	61,77	33,73	61,77	59,98	-1,41	-1,79	32,95	1,82	-0,78	59,98	-1,41	-1,79	59,98	-1,41	-1,79	32,94	1,81	-0,79	59,98	-1,41	-1,79
0184_A	13,5	61,60	31,39	61,60	61,97	33,99	61,97	60,39	-1,21	-1,58	32,68	1,29	-1,31	60,39	-1,21	-1,58	60,39	-1,21	-1,58	32,66	1,27	-1,33	60,39	-1,21	-1,58
0185_A	13,5	61,98	30,79	61,98	62,38	33,55	62,38	60,80	-1,18	-1,58	32,03	1,24	-1,52	60,80	-1,18	-1,58	60,80	-1,18	-1,58	31,99	1,20	-1,56	60,80	-1,18	-1,58
0186_A	13,5	62,69	31,84	62,69	63,09	34,42	63,09	62,00	-0,69	-1,09	32,89	1,05	-1,53	62,00	-0,69	-1,09	62,00	-0,69	-1,09	32,85	1,01	-1,57	62,00	-0,69	-1,09
0187_A	13,5	62,35	31,17	62,35	62,78	33,32	62,78	62,07	-0,28	-0,71	32,83	1,66	-0,49	62,07	-0,28	-0,71	62,07	-0,28	-0,71	32,81	1,64	-0,51	62,07	-0,28	-0,71
0188_A	13,5	61,92	30,20	61,92	62,34	32,35	62,34	61,83	-0,09	-0,51	31,73	1,53	-0,62	61,83	-0,09	-0,51	61,83	-0,09	-0,51	31,71	1,51	-0,64	61,83	-0,09	-0,51
0189_A	13,5	61,72	30,08	61,72	62,13	32,19	62,13	61,69	-0,03	-0,44	31,34	1,26	-0,85	61,69	-0,03	-0,44	61,69	-0,03	-0,44	31,30	1,22	-0,89	61,69	-0,03	-0,44
0190_A	13,5	52,03	32,73	52,06	52,15	34,59	52,19	52,08	0,05	-0,07	33,00	0,27	-1,59	52,11	0,05	-0,08	52,08	0,05	-0,07	33,00	0,27	-1,59	52,11	0,05	-0,08
0191_A	13,5	48,58	34,97	48,67	48,38	36,74	48,52	46,87	-1,71	-1,51	36,06	1,09	-0,68	47,04	-1,63	-1,48	46,86	-1,72	-1,52	36,06	1,09	-0,68	47,03	-1,64	-1,49
0192_A	13,5	51,06	36,29	51,13	50,15	38,17	50,28	48,94	-2,12	-1,21	37,50	1,21	-0,67	49,08	-2,04	-1,19	48,94	-2,12	-1,21	37,50	1,21	-0,67	49,08	-2,04	-1,19
0193_A	13,5	48,94	35,77	49,04	48,10	37,39	48,27	47,30	-1,64	-0,80	37,29	1,52	-0,10	47,50	-1,54	-0,77	47,30	-1,64	-0,80	37,29	1,52	-0,10	47,50	-1,54	-0,77
0194_A	13,5	57,37	33,18	57,38	57,64	36,99	57,66	54,43	-2,94	-3,21	30,88	-2,30	-6,11	54,44	-2,94	-3,22	54,43	-2,94	-3,21	30,88	-2,30	-6,11	54,44	-2,94	-3,22
0195_A	13,5	57,45	32,87	57,46	57,77	36,87	57,79	54,87	-2,58	-2,90	30,82	-2,05	-6,05	54,88	-2,58	-2,91	54,86	-2,59	-2,91	30,23	-2,64	-6,64	54,87	-2,59	-2,92
0196_A	13,5	56,71	26,82	56,71	57,14	29,44	57,14	54,48	-2,23	-2,66	28,31	1,49	-1,13	54,49	-2,23	-2,66	54,48	-2,23	-2,66	28,31	1,49	-1,13	54,49	-2,23	-2,66
0197_A	13,5	57,75	25,33	57,75	58,21	27,53	58,21	55,76	-1,99	-2,45	27,55	2,22	0,02	55,76	-1,99	-2,45	55,76	-1,99	-2,45	27,55	2,22	0,02	55,76	-1,99	-2,45
0198_A	13,5	57,02	29,71	57,02	57,41	33,16	57,42	54,65	-2,37	-2,76	29,76	0,05	-3,40	54,66	-2,37	-2,76	54,65	-2,37	-2,76	29,76	0,05	-3,40	54,66	-2,37	-2,76
0199_A	13,5	55,79	30,03	55,80	56,16	33,98	56,17	53,49	-2,30	-2,67	30,79	0,76	-3,19	53,50	-2,29	-2,67	53,49	-2,30	-2,67	30,79	0,76	-3,19	53,50	-2,29	-2,67
0200_A	13,5	48,33	29,47	48,36	48,98	31,79	49,02	47,15	-1,18	-1,83	31,79	2,32	0,00	47,21	-1,15	-1,81	47,15	-1,18	-1,83	31,79	2,32	0,00	47,21	-1,15	-1,81
0201_A	13,5	47,30	39,25	47,60	48,00	42,52	48,51	47,75	0,45	-0,25	42,52	3,27	0,00	48,29	0,69	-0,22	47,75	0,45	-0,25	42,52	3,27	0,00	48,29	0,69	-0,22
0202_A	13,5	46,45	35,95	46,63	46,74	39,25	47,08	45,68	-0,77	-1,06	38,58	2,63	-0,67	46,06	-0,57	-1,03	45,68	-0,77	-1,06	38,58	2,63	-0,67	46,06	-0,57	-1,03
0203_A	13,5	46,95	37,99	47,20	47,03	41,38	47,53	45,84	-1,11	-1,19	41,18	3,19	-0,20	46,46	-0,74	-1,07	45,83	-1,12	-1,20	41,18	3,19	-0,20	46,45	-0,75	-1,08
0204_A	13,5	45,85	35,75	46,05	46,09	38,89	46,46	44,70	-1,15	-1,39	37,69	1,94	-1,20	45,09	-0,96	-1,37	44,69	-1,16	-1,40	37,69	1,94	-1,20	45,08	-0,97	-1,38
0205_A	13,5	36,86	30,48	37,34	37,39	32,80	38,08	37,13	0,27	-0,26	32,52	2,04	-0,28	37,82	0,48	-0,26	37,13	0,27	-0,26	32,52	2,04	-0,28	37,82	0,48	-0,26
0206_A	4,5	45,27	37,10	45,57	46,06	40,06	46,53	45,91	0,64	-0,15	39,81	2,71	-0,25	46,37	0,80	-0,16	45,91	0,64	-0,15	39,81	2,71	-0,25	46,37	0,80	-0,16
0207_A	4,5	45,36	36,31	45,61	45,69	39,22	46,12	45,73	0,37	0,04	39,06	2,75	-0,16	46,14	0,53	0,02	45,73	0,37	0,04	39,06	2,75	-0,16	46,14	0,53	0,02
0208_A	4,5	47,40	45,18	48,40	48,13	48,75	49,82	47,82	0,42	-0,31	48,64	3,46	-0,11	49,58	1,18	-0,24	47,82	0,42	-0,31	48,64	3,46	-0,11	49,58	1,18	-0,24
0209_A	4,5	43,43	42,03	44,65	44,08	45,70	46,18	44,27	0,84	0,19	45,70	3,67	0,00	46,30	1,65	0,12	44,27	0,84	0,19	45,70	3,67	0,00	46,30	1,65	0,12
0210_A	4,5	54,60	43,11	54,73	55,67	46,53	55,89	53,75	-0,85	-1,92	45,44	2,33	-1,09	54,02	-0,72	-1,87	53,75	-0,85	-1,92	45,44	2,33	-1,09	54,02	-0,72	-1,87
0211_A	4,5	47,69	40,05	48,02	48,56	43,45	49,11	48,17	0,48	-0,39	43,38	3,33	-0,07	48,76	0,74	-0,35	48,17	0,48	-0,39	43,38	3,33	-0,07	48,76	0,74	-0,35
0212_A	4,5	49,34	39,08	49,52	50,59	42,40	50,87	48,60	-0,74	-1,99	39,76	0,68	-2,64	48,85	-0,67	-2,02	48,60	-0,74	-1,99	39,76	0,68	-2,64	48,85	-0,67	-2,02
0213_A	13,5	52,06	33,24	52,09	52,32	37,02	52,38	52,79	0,73	0,47	36,70	3,46	-0,32	52,84	0,75	0,46	52,79	0,73	0,47	36,70	3,46	-0,32	52,84	0,75	0,46
0214_A	13,5	53,17	29,21	53,18	53,42	31,17	53,43	53,11	-0,06	-0,31	33,37	4,16	**2,20**	53,13	-0,05	-0,30	53,11	-0,06	-0,31	33,37	4,16	**2,20**	53,13	-0,05	-0,30
0215_A	13,5	55,07	31,82	55,08	55,50	34,43	55,52	55,14	0,07	-0,36	36,38	4,56	**1,95**	55,17	0,09	-0,35	55,14	0,07	-0,36	36,38	4,56	**1,95**	55,17	0,09	-0,35
0216_A	13,5	55,09	33,43	55,10	55,68	37,24	55,71	55,43	0,34	-0,25	38,21	4,78	0,97	55,47	0,36	-0,24	55,43	0,34	-0,25	38,21	4,78	0,97	55,47	0,36	-0,24
0217_A	13,5	49,14	41,85	49,49	50,99	45,92	51,53	50,74	1,60	-0,25	45,80	3,95	-0,12	51,30	1,81	-0,23	50,74	1,60	-0,25	45,80	3,95	-0,12	51,30	1,81	-0,23
0218_A	13,5	59,26	39,55	59,28	59,47	43,90	59,52	59,59	0,33	0,12	43,80	4,25	-0,10	59,64	0,36	0,12	59,59	0,33	0,12	43,80	4,25	-0,10	59,64	0,36	0,12
0219_A	13,5	63,44	35,77	63,44	63,61	39,71	63,62	63,79	0,35	0,18	39,53	3,76	-0,18	63,80	0,35	0,18	63,79	0,35	0,18	39,53	3,76	-0,18	63,80	0,35	0,18
0220_A	13,5	64,39	35,79	64,39	64,60	39,93	64,61	64,91	0,52	0,31	39,60	3,81	-0,33	64,92	0,52	0,31	64,91	0,52	0,31	39,60	3,81	-0,33	64,92	0,52	0,31
0221_A	13,5	61,64	33,66	61,64	61,97	36,97	61,98	62,45	0,81	0,48	35,20	1,54	-1,77	62,45	0,81	0,48	62,45	0,81	0,48	35,20	1,54	-1,77	62,45	0,81	0,48
0222_A	13,5	61,44	29,27	61,44	61,77	32,06	61,77	62,06	0,62	0,29	31,45	2,18	-0,61	62,06	0,62	0,29	62,06	0,62	0,29	31,45	2,18	-0,61	62,06	0,62	0,29
0223_A	13,5	59,19	33,33	59,20	59,52	36,66	59,53	59,58	0,39	0,06	35,93	2,60	-0,73	59,59	0,39	0,06	59,58	0,39	0,06	35,93	2,60	-0,73	59,59	0,39	0,06
0224_A	13,5	52,77	34,10	52,80	53,13	37,94	53,19	52,54	-0,23	-0,59	37,59	3,49	-0,35	52,60	-0,19	-0,59	52,54	-0,23	-0,59	37,59	3,49	-0,35	52,60	-0,19	-0,59
0225_A	13,5	51,81	30,76	51,83	52,07	34,03	52,10	51,44	-0,37	-0,63	33,39	2,63	-0,64	51,47	-0,35	-0,63	51,44	-0,37	-0,63	33,39	2,63	-0,64	51,47	-0,35	-0,63
0226_A	4,5	51,55	38,17	51,64	52,99	41,37	53,12	53,40	1,85	0,41	41,55	3,38	0,18	53,53	1,88	0,40	53,40	1,85	0,41	41,55	3,38	0,18	53,53	1,88	0,40
0227_A	4,5	52,20	36,37	52,25	52,67	40,11	52,78	53,45	1,25	0,78	39,14	2,77	-0,97	53,52	1,27	0,75	53,45	1,25	0,78	39,14	2,77	-0,97	53,52	1,27	0,75
0228_A	4,5	54,36	38,79	54,42	54,59	41,90	54,69	53,70	-0,66	-0,89	39,96	1,17	-1,94	53,78	-0,63	-0,91	53,70	-0,66	-0,89	39,96	1,17	-1,94	53,78	-0,63	-0,91
0229_A	4,5	51,17	38,62	51,28	51,22	41,96	51,44	50,11	-1,06	-1,11	39,79	1,17	-2,17	50,29	-0,99	-1,15	50,11	-1,06	-1,11	39,79	1,17	-2,17	50,29	-0,99	-1,15
0230_A	4,5	48,34	38,13	48,53	48,94	41,61	49,29	50,12	1,78	1,18	41,13	3,00	-0,48	50,36	1,83	1,07	50,12	1,78	1,18	41,13	3,00	-0,48	50,36	1,83	1,07
0231_A	4,5	50,61	37,49	50,71	50,83	40,60	51,01	51,71	1,10	0,88	39,19	1,70	-1,41	51,82	1,11	0,81	51,71	1,10	0,88	39,19	1,70	-1,41	51,82	1,11	0,81

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0232_A	4,5	51,43	37,27	51,51	51,76	40,29	51,90	52,40	0,97	0,64	38,88	1,61	-1,41	52,49	0,98	0,59	52,40	0,97	0,64	38,89	1,62	-1,40	52,49	0,98	0,59
0233_A	4,5	49,86	39,19	50,03	50,60	42,54	50,89	47,70	-2,16	-2,90	40,01	0,82	-2,53	48,03	-2,00	-2,87	47,70	-2,16	-2,90	40,01	0,82	-2,53	48,03	-2,00	-2,87
0234_A	4,5	54,50	39,59	54,56	54,63	43,22	54,77	54,66	0,16	0,03	43,32	3,73	0,10	54,80	0,23	0,03	54,66	0,16	0,03	43,32	3,73	0,10	54,80	0,23	0,03
0235_A	13,5	63,99	38,53	64,00	59,96	40,18	59,98	62,72	-1,27	**2,76**	40,11	1,58	-0,07	62,73	-1,26	2,75	62,72	-1,27	**2,76**	40,11	1,58	-0,07	62,73	-1,26	2,75
0236_A	13,5	63,92	38,49	63,93	59,85	40,12	59,87	62,72	-1,20	**2,87**	40,06	1,57	-0,06	62,73	-1,20	2,86	62,72	-1,20	**2,87**	40,06	1,57	-0,06	62,73	-1,20	2,86
0237_A	13,5	63,75	38,03	63,76	59,59	39,66	59,61	62,59	-1,16	**3,00**	39,61	1,58	-0,05	62,60	-1,16	2,99	62,59	-1,16	**3,00**	39,61	1,58	-0,05	62,60	-1,16	2,99
0238_A	13,5	63,72	37,91	63,73	59,58	39,54	59,60	62,64	-1,08	**3,06**	39,48	1,57	-0,06	62,65	-1,08	3,05	62,64	-1,08	**3,06**	39,48	1,57	-0,06	62,65	-1,08	3,05
0239_A	13,5	60,11	29,13	60,11	56,22	31,87	56,23	59,06	-1,05	**2,84**	29,92	0,79	-1,95	59,06	-1,05	2,83	59,06	-1,05	**2,84**	29,92	0,79	-1,95	59,06	-1,05	2,83
0240_A	13,5	46,24	27,65	46,27	44,42	29,71	44,49	44,62	-1,62	0,20	29,10	1,45	-0,61	44,68	-1,59	0,19	44,62	-1,62	0,20	29,10	1,45	-0,61	44,68	-1,59	0,19
0241_A	13,5	46,33	26,97	46,36	44,79	29,12	44,85	44,68	-1,65	-0,11	28,26	1,29	-0,86	44,73	-1,63	-0,12	44,68	-1,65	-0,11	28,26	1,29	-0,86	44,73	-1,63	-0,12
0242_A	13,5	51,21	27,66	51,22	50,22	30,62	50,24	50,14	-1,07	-0,08	28,22	0,56	-2,40	50,15	-1,07	-0,09	50,14	-1,07	-0,08	28,22	0,56	-2,40	50,15	-1,07	-0,09
0243_A	13,5	55,34	28,79	55,34	53,59	31,73	53,60	54,37	-0,97	0,78	29,12	0,33	-2,61	54,38	-0,97	0,77	54,37	-0,97	0,78	29,12	0,33	-2,61	54,38	-0,97	0,77
0244_A	13,5	60,46	45,84	60,52	58,04	47,33	58,19	59,26	-1,20	1,22	47,34	1,50	0,01	59,38	-1,15	1,18	59,26	-1,20	1,22	47,34	1,50	0,01	59,38	-1,15	1,18
0245_A	13,5	63,10	40,09	63,11	59,68	41,62	59,71	61,70	-1,40	**2,02**	41,59	1,50	-0,03	61,72	-1,39	2,01	61,70	-1,40	**2,02**	41,59	1,50	-0,03	61,72	-1,39	2,01
0246_A	13,5	62,91	42,95	62,93	59,57	44,46	59,63	61,46	-1,45	**1,89**	44,46	1,51	0,00	61,50	-1,43	1,87	61,46	-1,45	**1,89**	44,46	1,51	0,00	61,50	-1,43	1,87
0247_A	4,5	53,87	38,34	53,93	50,15	39,90	50,33	52,57	-1,30	**2,42**	39,85	1,51	-0,05	52,68	-1,25	2,34	52,57	-1,30	**2,42**	39,85	1,51	-0,05	52,68	-1,25	2,34
0248_A	4,5	57,10	54,22	57,89	56,74	55,72	57,88	56,80	-0,30	0,06	55,72	1,50	0,00	57,93	0,04	0,05	56,80	-0,30	0,06	55,72	1,50	0,00	57,93	0,04	0,05
0249_A	4,5	50,65	39,64	50,81	51,73	43,12	51,99	52,05	1,40	0,32	42,38	2,74	-0,74	52,25	1,45	0,27	52,05	1,40	0,32	42,38	2,74	-0,74	52,25	1,45	0,27
0250_A	4,5	50,66	35,20	50,72	50,89	38,53	51,01	51,70	1,04	0,81	37,98	2,78	-0,55	51,79	1,07	0,78	51,70	1,04	0,81	37,98	2,78	-0,55	51,79	1,07	0,78
0251_A	4,5	53,96	43,26	54,12	54,85	46,84	55,13	53,51	-0,45	-1,34	46,38	3,12	-0,46	53,85	-0,27	-1,28	53,51	-0,45	-1,34	46,38	3,12	-0,46	53,85	-0,27	-1,28
0252_A	4,5	48,51	40,86	48,84	49,43	44,26	49,97	48,79	0,28	-0,64	43,87	3,01	-0,39	49,36	0,53	-0,61	48,79	0,28	-0,64	43,87	3,01	-0,39	49,36	0,53	-0,61
0253_A	4,5	59,21	49,28	59,39	60,43	52,31	60,69	59,24	0,03	-1,19	52,09	2,81	-0,22	59,56	0,17	-1,13	59,24	0,03	-1,19	52,09	2,81	-0,22	59,56	0,17	-1,13
0254_A	4,5	51,70	43,24	51,96	52,59	46,46	53,02	49,78	-1,92	-2,81	45,57	2,33	-0,89	50,43	-1,53	-2,58	49,78	-1,92	-2,81	45,57	2,33	-0,89	50,43	-1,53	-2,58
0255_A	4,5	47,84	36,09	47,98	48,60	39,30	48,83	48,26	0,42	-0,34	38,25	2,16	-1,05	48,46	0,48	-0,37	48,26	0,42	-0,34	38,25	2,16	-1,05	48,46	0,48	-0,37
0256_A	4,5	50,98	39,76	51,13	52,01	42,89	52,24	52,73	1,75	0,72	41,97	2,21	-0,92	52,89	1,76	0,65	52,73	1,75	0,72	41,97	2,21	-0,92	52,89	1,76	0,65
0257_A	4,5	49,96	35,25	50,03	50,28	38,47	50,41	50,24	0,28	-0,04	38,23	2,98	-0,24	50,37	0,34	-0,05	50,24	0,28	-0,04	38,23	2,98	-0,24	50,37	0,34	-0,05
0258_A	4,5	54,94	43,41	55,07	55,86	46,69	56,08	54,09	-0,85	-1,77	45,80	2,39	-0,89	54,36	-0,72	-1,72	54,09	-0,85	-1,77	45,80	2,39	-0,89	54,36	-0,72	-1,72
0259_A	4,5	48,41	40,84	48,74	49,23	44,21	49,79	48,61	0,20	-0,62	43,87	3,03	-0,34	49,20	0,46	-0,58	48,61	0,20	-0,62	43,87	3,03	-0,34	49,20	0,46	-0,58
0260_A	4,5	59,22	49,06	59,39	60,47	52,13	60,72	59,29	0,07	-1,18	52,04	2,98	-0,09	59,60	0,21	-1,11	59,29	0,07	-1,18	52,04	2,98	-0,09	59,60	0,21	-1,11
0261_A	4,5	51,02	42,57	51,29	51,86	45,82	52,30	49,61	-1,41	-2,25	45,28	2,71	-0,54	50,25	-1,04	-2,05	49,61	-1,41	-2,25	45,28	2,71	-0,54	50,25	-1,04	-2,05
0262_A	4,5	53,32	40,22	53,42	54,09	43,66	54,26	54,71	1,39	0,62	42,30	2,08	-1,36	54,82	1,40	0,56	54,71	1,39	0,62	42,30	2,08	-1,36	54,82	1,40	0,56
0263_A	4,5	52,77	39,60	52,87	53,95	43,01	54,10	55,75	2,98	**1,80**	42,08	2,48	-0,93	55,83	2,97	1,73	55,75	2,98	**1,80**	42,08	2,48	-0,93	55,83	2,97	1,73
0264_A	4,5	53,35	39,70	53,44	53,77	43,31	53,94	56,95	3,60	**3,18**	42,88	3,18	-0,43	57,02	3,59	3,09	56,95	3,60	**3,18**	42,88	3,18	-0,43	57,02	3,59	3,09
0265_A	4,5	51,43	39,14	51,55	51,82	42,80	52,05	54,46	3,03	**2,64**	41,98	2,84	-0,82	54,57	3,02	2,51	54,46	3,03	**2,64**	41,98	2,84	-0,82	54,57	3,02	2,51
0266_A	4,5	50,75	38,49	50,87	51,37	41,68	51,57	50,98	0,23	-0,39	39,75	1,26	-1,93	51,13	0,26	-0,45	50,98	0,23	-0,39	39,75	1,26	-1,93	51,13	0,26	-0,45
0267_A	4,5	50,38	39,61	50,54	50,84	43,02	51,15	52,05	1,67	1,21	42,29	2,68	-0,73	52,25	1,71	1,10	52,05	1,67	1,21	42,29	2,68	-0,73	52,25	1,71	1,10
0268_A	4,5	56,98	41,45	57,03	57,40	45,24	57,51	56,97	-0,01	-0,43	43,75	2,30	-1,49	57,06	0,03	-0,45	56,97	-0,01	-0,43	43,75	2,30	-1,49	57,06	0,03	-0,45
0269_A	4,5	51,57	39,14	51,68	52,16	42,27	52,35	51,82	0,25	-0,34	40,67	1,53	-1,60	51,97	0,29	-0,39	51,82	0,25	-0,34	40,67	1,53	-1,60	51,97	0,29	-0,39
0270_A	4,5	52,54	40,32	52,66	52,71	43,48	52,93	52,67	0,13	-0,04	43,51	3,19	0,03	52,90	0,24	-0,04	52,67	0,13	-0,04	43,51	3,19	0,03	52,90	0,24	-0,04
0271_A	4,5	51,79	40,24	51,93	51,95	43,47	52,21	51,91	0,12	-0,04	43,39	3,15	-0,08	52,17	0,24	-0,04	51,91	0,12	-0,04	43,39	3,15	-0,08	52,17	0,24	-0,04
0272_A	4,5	51,80	39,96	51,93	51,98	43,19	52,23	52,09	0,29	0,11	43,13	3,17	-0,06	52,33	0,40	0,10	52,09	0,29	0,11	43,13	3,17	-0,06	52,33	0,40	0,10
0273_A	4,5	43,99	35,30	44,26	44,71	38,06	45,13	44,83	0,84	0,12	38,13	2,83	0,07	45,24	0,98	0,12	44,83	0,84	0,12	38,13	2,83	0,07	45,24	0,98	0,12
0274_A	4,5	48,82	34,33	48,89	49,08	37,26	49,21	49,27	0,45	0,19	37,50	3,17	0,24	49,40	0,51	0,19	49,27	0,45	0,19	37,50	3,17	0,24	49,40	0,51	0,19
0275_A	4,5	53,34	33,32	53,36	53,56	36,22	53,60	53,88	0,54	0,32	36,23	2,91	0,01	53,92	0,55	0,32	53,88	0,54	0,32	36,23	2,91	0,01	53,92	0,55	0,32
0276_A	4,5	46,47	34,16	46,59	46,82	37,02	47,03	46,45	-0,02	-0,37	36,60	2,44	-0,42	46,66	0,07	-0,37	46,45	-0,02	-0,37	36,60	2,44	-0,42	46,66	0,07	-0,37
0277_A	4,5	57,88	37,15	57,90	58,27	40,36	58,30	58,97	1,09	0,70	39,91	2,76	-0,45	58,99	1,10	0,69	58,97	1,09	0,70	39,91	2,76	-0,45	58,99	1,10	0,69
0278_A	4,5	55,03	38,30	55,07	55,39	41,70	55,47	55,90	0,87	0,51	41,66	3,36	-0,04	55,97	0,90	0,50	55,90	0,87	0,51	41,66	3,36	-0,04	55,97	0,90	0,50
0279_A	4,5	48,98	35,80	49,08	49,44	38,82	49,61	49,59	0,61	0,15	38,67	2,87	-0,15	49,75	0,67	0,14	49,59	0,61	0,15	38,67	2,87	-0,15	49,75	0,67	0,14
0280_A	4,5	48,54	40,77	48,86	49,06	44,16	49,63	48,92	0,38	-0,14	44,00	3,23	-0,16	49,49	0,63	-0,14	48,92	0,38	-0,14	44,00	3,23	-0,16	49,49	0,63	-0,14
0281_A	4,5	48,25	34,01	48,33	48,61	37,02	48,75	48,96	0,71	0,35	36,97	2,96	-0,05	49,09	0,76	0,34	48,96	0,71	0,35	36,97	2,96	-0,05	49,09	0,76	0,34
0282_A	4,5	43,68	37,31	44,13	44,44	40,21	45,13	44,23	0,55	-0,21	39,93	2,62	-0,28	44,91	0,78	-0,22	44,23	0,55	-0,21	39,93	2,62	-0,28	44,91	0,78	-0,22
0283_A	4,5	41,40	36,55	42,03	42,22	40,01	43,27	42,51	1,11	0,29	40,03	3,48	0,02	43,51	1,48	0,23	42,51	1,11	0,29	40,03	3,48	0,02	43,51	1,48	0,23
0284_A	4,5	43,84	36,78	44,23	44,68	39,97	45,30	44,64	0,80	-0,04	39,91	3,13	-0,06	45,26	1,03	-0,04	44,64	0,80	-0,04	39,91	3,13	-0,06	45,26	1,03	-0,04
0285_A	4,5	44,76	35,91	45,02	45,23	38,88	45,67	45,55	0,79	0,32	38,87	2,96	-0,01	45,96	0,94	0,29	45,55	0,79	0,32	38,87	2,96	-0,01	45,96	0,94	0,29
0286_A	4,5	42,90	34,52	43,20	43,58	37,43	44,05	43,66	0,76	0,08	37,38	2,86	-0,05	44,12	0,92	0,07	43,66	0,76	0,08	37,38	2,86	-0,05	44,12	0,92	0,07
0287_A	4,5	53,74	31,95	53,75	53,95	34,57	53,97	54,33	0,59	0,38	34,51	2,56	-0,06	54,35	0,60	0,38	54,33	0,59	0,38	34,51	2,56	-0,06	54,35	0,60	0,38
0288_A	4,5	49,01	35,98	49,11	47,69	37,92	47,90	48,73	-0,28	1,04	37,89	1,91	-0,03	48,89	-0,22	1,00	48,73	-0,28	1,04	37,89	1,91	-0,03	48,89	-0,22	1,00
0289_A	4,5	53,89	51,22	54,74	53,93	52,71	55,06	53,97	0,08	0,04	52,71	1,49	0,00	55,09	0,35	0,03	53,97	0,08	0,04	52,71	1,49	0,00	55,09	0,35	0,03
0290_A	4,5	54,84	39,30	54,90	54,90	42,89	55,02	54,94	0,10	0,04	42,98	3,68	0,09	55,06	0,16	0,04	54,94	0,10	0,04	42,98	3,68	0,09	55,06	0,16	0,04
0291_A	4,5	56,67	38,62	56,70	57,02	42,02	57,08	57,63	0,96	0,61	41,99	3,37	-0,03	57,68	0,98	0,60	57,63	0,96	0,61	41,99	3,37	-0,03	57,68	0,98	0,60
0292_A	4,5	60,31	37,26	60,32	60,68	40,36	60,70	61,50	1,19	0,82	40,30	3,04	-0,06	61,51	1,19	0,82	61,50	1,19	0,82	40,30	3,04	-0,06	61,51	1,19	0,82
0293_A	4,5	47,91	30,45	47,95	48,07	33,33	48,14	48,09	0,18	0,02	33,82	3,37	0,49	48,17	0,22	0,03	48,09	0,18	0,02	33,82	3,37	0,49	48,17	0,22	0,03
0294_A	4,5	54,67	35,03	54,69	54,74	38,25	54,79	54,80	0,13	0,06	38,50	3,47	0,25	54,85	0,15	0,06	54,80	0,13	0,06	38,50	3,47	0,25	54,85	0,15	0,06
0295_A	4,5	44,79	39,77	45,38	45,60	43,09	46,56	45,41	0,62	-0,19	42,90	3,13	-0,19	46,37	1,00	-0,19	45,41	0,62	-0,19	42,90	3,13	-0,19	46,37	1,00	-0,19
0296_A	4,5	48,00	36,83	48,15	48,33	40,00	48,61	48,57	0,57	0,24	39,79	2,96	-0,21	48,83	0,67	0,21	48,57	0,57	0,24	39,79	2,96	-0,21	48,83	0,67	0,21
0297_A	4,5	45,65	38,32	46,01	46,82	41,43	47,35	45,99	0,34	-0,83	40,40	2,08	-1,03	46,50	0,49	-0,85	45,99	0,34	-0,83	40,40	2,08	-1,03	46,50	0,49	-0,85
0298_A	4,5	43,71	35,55	44,02	44,20	38,22	44,68	44,44	0,73	0,24	38,23	2,68	0,01	44,90	0,88	0,22	44,44	0,73	0,24	38,23	2,68	0,01	44,90	0,88	0,22
0299_A	4,5	46,23	40,47	46,72	47,43	43,68	48,17	47,05	0,82	-0,38	43,42	2,95	-0,26	47,81	1,08	-0,36	47,05	0,82	-0,38	43,42	2,95	-0,26	47,81	1,08	-0,36
0300_A	4,5	42,25	35,70	42,69	42,86	38,58	43,55	43,06	0,81	0,20	38,52	2,82	-0,06	43,72	1,03	0,16	43,06	0,81	0,20	38,52	2,82	-0,06	43,72	1,03	0,16
0301_A	13,5	55,00	38,94	55,05	55,33	42,20	55,42	55,12	0,12	-0,21	39,54	0,60	-2,66	55,17	0,13	-0,25	55,12	0,12	-0,21	39,54	0,60	-2,66	55,17	0,13	-0,25
0302_A	13,5	53,31	39,43	53,39	53,95	42,55	54,09	53,08	-0,23	-0,87	40,16	0,73	-2,39	53,18	-0,21	-0,91	53,08	-0,23	-0,87	40,16	0,73	-2,39	53,18	-0,21	-0,91
0303_A	13,5	54,88	38,77	54,93	55,13	41,79	55,22	54,96	0,08	-0,17	39,61	0,84	-2,18	55,02	0,09	-0,20	54,96	0,08	-0,17	39,61	0,84	-2,18	55,02	0,09	-0,20
0304_A	13,5	53,38	42,43	53,53	54,18	46,45	54,48	53,71	0,33	-0,47	46,14	3,71	-0,31	54,02	0,49	-0,46	53,71	0,33	-0,47	46,14	3,71	-0,31	54,02	0,49	-0,46
0305_A	13,5	53,29	42,59	53,45	54,08	46,70	54,40	53,61	0,32	-0,47	46,55	3,96	-0,15	53,96	0,51	-0,45	53,61	0,32	-0,47	46,55	3,96	-0,15	53,96	0,51	-0,45
0306_A	13,5	52,91	42,58	53,09	53,72	46,53	54,06	53,33	0,42	-0,39	46,62	4,04	0,09	53,71	0,62	-0,35	53,33	0,42	-0,39	46,62	4,04	0,09	53,71	0,62	-0,35
0307_A	13,5	53,79	34,41	53,81	54,57	36,98	54,61	54,75	0,96	0,18	36,90	2,49	-0,08	54,78	0,97	0,18	54,75	0,96	0,18	36,90	2,49	-0,08	54,78	0,97	0,18
0308_A	13,5	56,72	34,22	56,73	57,21	37,82	57,23	56,96	0,24	-0,25	36,89	2,67	-0,93	56,98	0,25	-0,25	56,96	0,24	-0,25	36,89	2,67	-0,93	56,98	0,25	-0,25

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0309_A	13,5	56,93	35,90	56,95	57,38	39,32	57,41	56,92	-0,01	-0,46	38,71	2,81	-0,61	56,95	0,00	-0,46	56,92	-0,01	-0,46	38,71	2,81	-0,61	56,95	0,00	-0,46
0310_A	13,5	56,53	36,61	56,55	56,88	40,30	56,92	56,43	-0,10	-0,45	39,78	3,17	-0,52	56,47	-0,08	-0,45	56,43	-0,10	-0,45	39,78	3,17	-0,52	56,47	-0,08	-0,45
0311_A	13,5	56,41	36,66	56,43	56,70	40,36	56,75	56,49	0,08	-0,21	38,28	1,62	-2,08	56,52	0,09	-0,23	56,49	0,08	-0,21	38,28	1,62	-2,08	56,52	0,09	-0,23
0312_A	13,5	56,07	36,35	56,09	56,34	39,97	56,39	56,39	0,32	0,05	38,77	2,42	-1,20	56,42	0,33	0,04	56,39	0,32	0,05	38,77	2,42	-1,20	56,42	0,33	0,04
0313_A	13,5	54,70	31,87	54,71	55,13	34,88	55,15	54,88	0,18	-0,25	31,72	-0,15	-3,16	54,89	0,18	-0,26	54,88	0,18	-0,25	31,72	-0,15	-3,16	54,89	0,18	-0,26
0314_A	13,5	56,18	37,24	56,21	56,59	40,72	56,64	56,75	0,57	0,16	38,68	1,44	-2,04	56,78	0,58	0,14	56,75	0,57	0,16	38,68	1,44	-2,04	56,78	0,58	0,14
0315_A	13,5	54,92	40,41	54,99	55,44	44,13	55,58	55,43	0,51	-0,01	42,66	2,25	-1,47	55,53	0,54	-0,05	55,43	0,51	-0,01	42,66	2,25	-1,47	55,53	0,54	-0,05
0316_A	13,5	54,78	38,82	54,83	55,25	42,28	55,35	54,97	0,19	-0,28	39,54	0,72	-2,74	55,03	0,20	-0,32	54,97	0,19	-0,28	39,54	0,72	-2,74	55,03	0,20	-0,32
0317_A	13,5	52,89	32,31	52,91	52,93	35,16	52,96	51,91	-0,98	-1,02	32,63	0,32	-2,53	51,94	-0,97	-1,03	51,91	-0,98	-1,02	32,60	0,29	-2,56	51,94	-0,97	-1,03
0318_A	13,5	54,70	31,69	54,71	54,86	34,76	54,88	53,39	-1,31	-1,47	32,27	0,58	-2,49	53,41	-1,30	-1,47	53,39	-1,31	-1,47	32,26	0,57	-2,50	53,41	-1,30	-1,47
0319_A	13,5	56,45	35,64	56,47	56,05	37,84	56,08	54,01	-2,44	-2,04	33,00	-2,64	-4,84	54,03	-2,44	-2,05	54,00	-2,45	-2,05	32,99	-2,65	-4,85	54,02	-2,45	-2,06
0320_A	13,5	56,12	34,17	56,13	55,41	36,63	55,44	53,41	-2,71	-2,00	34,46	0,29	-2,17	53,44	-2,70	-2,00	53,41	-2,71	-2,00	34,45	0,28	-2,18	53,44	-2,70	-2,00
0321_A	13,5	51,69	36,41	51,75	49,73	38,08	49,87	48,47	-3,22	-1,26	37,81	1,40	-0,27	48,64	-3,11	-1,23	48,47	-3,22	-1,26	37,81	1,40	-0,27	48,64	-3,11	-1,23
0322_A	13,5	60,38	43,74	60,42	60,88	47,20	60,96	61,67	1,29	0,79	46,97	3,23	-0,23	61,73	1,31	0,77	61,67	1,29	0,79	46,97	3,23	-0,23	61,73	1,31	0,77
0323_A	13,5	58,98	40,44	59,01	59,34	43,91	59,39	59,59	0,61	0,25	43,90	3,46	-0,01	59,64	0,63	0,25	59,59	0,61	0,25	43,90	3,46	-0,01	59,64	0,63	0,25
0324_A	13,5	56,97	39,75	57,01	57,32	43,16	57,39	57,06	0,09	-0,26	42,92	3,17	-0,24	57,13	0,13	-0,26	57,06	0,09	-0,26	42,92	3,17	-0,24	57,13	0,13	-0,26
0325_A	13,5	51,38	34,13	51,42	51,67	37,05	51,74	50,37	-1,01	-1,30	36,97	2,84	-0,08	50,46	-0,96	-1,28	50,37	-1,01	-1,30	36,97	2,84	-0,08	50,46	-0,96	-1,28
0326_A	4,5	51,04	37,21	51,12	51,13	40,23	51,29	50,06	-0,98	-1,07	38,93	1,72	-1,30	50,21	-0,91	-1,08	50,06	-0,98	-1,07	38,93	1,72	-1,30	50,21	-0,91	-1,08
0327_A	4,5	50,60	38,57	50,72	51,39	42,23	51,62	51,45	0,85	0,06	41,27	2,70	-0,96	51,63	0,91	0,02	51,45	0,85	0,06	41,27	2,70	-0,96	51,63	0,91	0,02
0328_A	4,5	50,59	36,00	50,66	51,16	39,12	51,28	50,41	-0,18	-0,75	38,45	2,45	-0,67	50,54	-0,12	-0,75	50,41	-0,18	-0,75	38,45	2,45	-0,67	50,54	-0,12	-0,75
0329_A	4,5	50,44	36,58	50,52	51,17	39,59	51,31	50,44	0,00	-0,73	39,00	2,42	-0,59	50,58	0,06	-0,72	50,44	0,00	-0,73	39,00	2,42	-0,59	50,58	0,06	-0,72
0330_A	4,5	52,71	40,99	52,84	53,51	44,44	53,74	50,23	-2,48	-3,28	42,44	1,45	-2,00	50,54	-2,30	-3,20	50,23	-2,48	-3,28	42,44	1,45	-2,00	50,54	-2,30	-3,20
0331_A	4,5	54,92	38,94	54,97	54,96	42,41	55,07	53,88	-1,04	-1,08	40,29	1,35	-2,12	53,97	-1,00	-1,10	53,88	-1,04	-1,08	40,29	1,35	-2,12	53,97	-1,00	-1,10
0332_A	4,5	51,21	37,18	51,29	51,72	40,08	51,85	52,37	1,16	0,65	38,31	1,13	-1,77	52,45	1,16	0,59	52,37	1,16	0,65	38,31	1,13	-1,77	52,45	1,16	0,59
0333_A	4,5	55,08	41,46	55,16	55,75	44,68	55,89	50,51	-4,57	-5,24	40,12	-1,34	-4,56	50,69	-4,48	-5,21	50,51	-4,57	-5,24	40,12	-1,34	-4,56	50,69	-4,48	-5,21
0334_A	4,5	53,99	39,32	54,06	53,99	42,66	54,13	52,76	-1,23	-1,23	40,85	1,53	-1,81	52,88	-1,17	-1,24	52,76	-1,23	-1,23	40,85	1,53	-1,81	52,88	-1,17	-1,24
0335_A	13,5	57,60	36,93	57,62	57,46	40,27	57,50	54,44	-3,16	-3,02	35,40	-1,53	-4,87	54,47	-3,15	-3,03	54,44	-3,16	-3,02	35,08	-1,85	-5,19	54,46	-3,15	-3,03
0336_A	13,5	56,91	35,44	56,92	56,70	38,60	56,73	52,94	-3,97	-3,76	36,36	0,92	-2,24	52,99	-3,94	-3,75	52,94	-3,97	-3,76	36,36	0,92	-2,24	52,99	-3,94	-3,75
0337_A	13,5	58,40	37,00	58,41	58,31	40,67	58,34	55,96	-2,44	-2,35	36,78	-0,22	-3,89	55,98	-2,43	-2,36	55,96	-2,44	-2,35	36,71	-0,29	-3,96	55,98	-2,43	-2,36
0338_A	13,5	58,00	28,42	58,00	57,97	31,19	57,97	54,69	-3,31	-3,28	27,14	-1,28	-4,05	54,69	-3,31	-3,28	54,69	-3,31	-3,28	27,14	-1,28	-4,05	54,69	-3,31	-3,28
0339_A	13,5	58,69	34,04	58,70	58,67	37,50	58,69	55,85	-2,84	-2,82	33,98	-0,06	-3,52	55,86	-2,83	-2,82	55,85	-2,84	-2,82	33,98	-0,06	-3,52	55,86	-2,83	-2,82
0340_A	13,5	58,46	35,38	58,47	58,65	38,99	58,67	54,85	-3,61	-3,80	32,44	-2,94	-6,55	54,86	-3,61	-3,81	54,85	-3,61	-3,80	32,44	-2,94	-6,55	54,86	-3,61	-3,81
0341_A	13,5	58,85	35,21	58,86	58,99	38,87	59,01	55,14	-3,71	-3,85	35,73	0,52	-3,14	55,16	-3,70	-3,85	55,14	-3,71	-3,85	35,73	0,52	-3,14	55,16	-3,70	-3,85
0342_A	13,5	58,71	35,24	58,72	58,91	38,77	58,93	55,67	-3,04	-3,24	32,79	-2,45	-5,98	55,68	-3,04	-3,25	55,67	-3,04	-3,24	32,79	-2,45	-5,98	55,68	-3,04	-3,25
0343_A	13,5	59,70	29,31	59,70	60,06	32,07	60,06	58,27	-1,43	-1,79	27,77	-1,54	-4,30	58,27	-1,43	-1,79	58,27	-1,43	-1,79	27,77	-1,54	-4,30	58,27	-1,43	-1,79
0344_A	13,5	59,90	28,90	59,90	60,26	31,55	60,26	59,06	-0,84	-1,20	29,23	0,33	-2,32	59,06	-0,84	-1,20	59,06	-0,84	-1,20	29,23	0,33	-2,32	59,06	-0,84	-1,20
0345_A	13,5	56,73	44,19	56,83	55,26	45,69	55,46	55,91	-0,82	0,65	45,70	1,51	0,01	56,08	-0,75	0,62	55,91	-0,82	0,65	45,70	1,51	0,01	56,08	-0,75	0,62
0346_A	13,5	55,22	41,54	55,30	53,75	43,05	53,91	54,15	-1,07	0,40	43,08	1,54	0,03	54,30	-1,01	0,39	54,15	-1,07	0,40	43,08	1,54	0,03	54,30	-1,01	0,39
0347_A	13,5	55,75	42,69	55,84	54,65	44,19	54,82	54,93	-0,82	0,28	44,20	1,51	0,01	55,09	-0,76	0,27	54,93	-0,82	0,28	44,20	1,51	0,01	55,09	-0,76	0,27
0348_A	13,5	55,70	44,05	55,83	54,80	45,54	55,02	55,04	-0,66	0,24	45,56	1,51	0,02	55,24	-0,58	0,23	55,04	-0,66	0,24	45,56	1,51	0,02	55,24	-0,58	0,23
0349_A	13,5	54,89	44,96	55,08	54,07	46,46	54,38	54,32	-0,57	0,25	46,46	1,50	0,00	54,61	-0,46	0,23	54,32	-0,57	0,25	46,46	1,50	0,00	54,61	-0,46	0,23
0350_A	13,5	56,31	28,85	56,31	53,76	32,06	53,77	55,27	-1,04	**1,51**	30,03	1,18	-2,03	55,28	-1,04	1,50	55,27	-1,04	**1,51**	30,03	1,18	-2,03	55,28	-1,04	1,50
0351_A	13,5	56,06	31,80	56,07	53,34	34,14	53,37	54,97	-1,09	**1,63**	32,58	0,78	-1,56	54,98	-1,09	1,62	54,97	-1,09	**1,63**	32,58	0,78	-1,56	54,98	-1,09	1,62
0352_A	13,5	47,58	35,51	47,71	47,46	37,15	47,65	46,73	-0,85	-0,73	37,05	1,54	-0,10	46,95	-0,76	-0,70	46,73	-0,85	-0,73	37,05	1,54	-0,10	46,95	-0,76	-0,70
0353_A	13,5	47,87	34,21	47,96	47,13	35,95	47,29	47,46	-0,41	0,33	35,93	1,72	-0,02	47,60	-0,36	0,32	47,46	-0,41	0,33	35,93	1,72	-0,02	47,60	-0,36	0,32
0354_A	13,5	56,93	48,25	57,17	56,03	49,74	56,43	56,44	-0,49	0,41	49,74	1,49	0,00	56,80	-0,36	0,38	56,44	-0,49	0,41	49,74	1,49	0,00	56,80	-0,36	0,38
0355_A	4,5	52,98	41,39	53,11	50,82	42,91	51,12	52,00	-0,98	1,18	42,91	1,52	0,00	52,23	-0,88	1,11	52,00	-0,98	1,18	42,91	1,52	0,00	52,23	-0,88	1,11
0356_A	4,5	52,24	43,47	52,49	51,62	44,98	52,01	51,85	-0,39	0,23	44,98	1,51	0,00	52,22	-0,27	0,21	51,85	-0,39	0,23	44,98	1,51	0,00	52,22	-0,27	0,21
0357_A	4,5	59,66	48,07	59,78	60,85	50,93	61,02	58,43	-1,23	-2,42	49,54	1,47	-1,39	58,65	-1,13	-2,37	58,43	-1,23	-2,42	49,54	1,47	-1,39	58,65	-1,13	-2,37
0358_A	4,5	52,99	43,10	53,18	53,95	46,49	54,27	51,41	-1,58	-2,54	44,94	1,84	-1,55	51,81	-1,37	-2,46	51,41	-1,58	-2,54	44,94	1,84	-1,55	51,81	-1,37	-2,46
0359_A	4,5	53,31	38,98	53,38	53,66	42,48	53,80	53,36	0,05	-0,30	42,66	3,68	0,18	53,52	0,14	-0,28	53,36	0,05	-0,30	42,66	3,68	0,18	53,52	0,14	-0,28
0360_A	4,5	48,57	37,18	48,72	49,53	40,22	49,76	49,56	0,99	0,03	38,90	1,72	-1,32	49,73	1,01	-0,03	49,56	0,99	0,03	38,90	1,72	-1,32	49,73	1,01	-0,03
0361_A	4,5	53,21	38,35	53,28	53,51	41,63	53,63	52,72	-0,49	-0,79	39,79	1,44	-1,84	52,82	-0,46	-0,81	52,72	-0,49	-0,79	39,79	1,44	-1,84	52,82	-0,46	-0,81
0362_A	4,5	51,99	34,86	52,03	48,94	36,85	49,07	50,98	-1,01	**2,04**	36,78	1,92	-0,07	51,06	-0,97	1,99	50,98	-1,01	**2,04**	36,78	1,92	-0,07	51,06	-0,97	1,99
0363_A	4,5	57,14	54,12	57,91	57,13	55,62	58,17	57,10	-0,04	-0,03	55,62	1,50	0,00	58,14	0,23	-0,02	57,10	-0,04	-0,03	55,62	1,50	0,00	58,14	0,23	-0,02
0364_A	4,5	54,28	39,64	54,35	54,67	43,19	54,80	53,48	-0,80	-1,19	41,71	2,07	-1,48	53,61	-0,74	-1,20	53,48	-0,80	-1,19	41,71	2,07	-1,48	53,61	-0,74	-1,20
0365_A	4,5	58,52	45,58	58,61	59,41	48,43	59,55	55,15	-3,37	-4,26	44,85	-0,73	-3,58	55,32	-3,29	-4,23	55,15	-3,37	-4,26	44,85	-0,73	-3,58	55,32	-3,29	-4,23
0366_A	4,5	50,53	39,68	50,69	50,98	42,82	51,26	48,61	-1,92	-2,37	41,99	2,31	-0,83	49,01	-1,68	-2,25	48,61	-1,92	-2,37	41,99	2,31	-0,83	49,01	-1,68	-2,25
0367_A	4,5	49,94	36,45	50,03	50,58	39,56	50,73	52,34	2,40	**1,76**	38,61	2,16	-0,95	52,42	2,39	1,69	52,34	2,40	**1,76**	38,61	2,16	-0,95	52,42	2,39	1,69
0368_A	4,5	51,88	37,93	51,96	49,58	39,69	49,78	51,03	-0,85	1,45	39,67	1,74	-0,02	51,17	-0,79	1,39	51,03	-0,85	1,45	39,67	1,74	-0,02	51,17	-0,79	1,39
0369_A	4,5	55,75	50,80	56,28	55,84	52,30	56,54	55,90	0,15	0,06	52,30	1,50	0,00	56,59	0,32	0,05	55,90	0,15	0,06	52,30	1,50	0,00	56,59	0,32	0,05
0370_A	4,5	54,20	43,17	54,35	55,23	45,98	55,44	54,03	-0,17	-1,20	45,53	2,36	-0,45	54,29	-0,06	-1,16	54,03	-0,17	-1,20	45,53	2,36	-0,45	54,29	-0,06	-1,16
0371_A	4,5	58,26	49,21	58,48	59,49	52,44	59,82	58,51	0,25	-0,98	52,24	3,03	-0,20	58,90	0,42	-0,92	58,51	0,25	-0,98	52,24	3,03	-0,20	58,90	0,42	-0,92
0372_A	4,5	50,09	42,81	50,44	51,06	45,92	51,59	49,77	-0,32	-1,29	45,51	2,70	-0,41	50,42	-0,02	-1,18	49,77	-0,32	-1,29	45,51	2,70	-0,41	50,42	-0,02	-1,18
0373_A	4,5	54,19	38,72	54,25	54,45	41,86	54,56	54,08	-0,11	-0,37	39,24	0,52	-2,62	54,15	-0,10	-0,41	54,08	-0,11	-0,37	39,24	0,52	-2,62	54,15	-0,10	-0,41
0374_A	4,5	50,70	38,32	50,82	51,23	41,50	51,43	50,70	0,00	-0,53	39,58	1,26	-1,92	50,85	0,04	-0,58	50,70	0,00	-0,53	39,58	1,26	-1,92	50,85	0,04	-0,58
0375_A	4,5	51,10	39,67	51,24	51,75	43,06	52,00	51,61	0,51	-0,14	42,13	2,46	-0,93	51,82	0,58	-0,18	51,61	0,51	-0,14	42,13	2,46	-0,93	51,82	0,58	-0,18
0376_A	4,5	45,60	42,97	46,54	46,95	46,60	48,38	46,94	1,34	-0,01	46,62	3,65	0,02	48,38	1,84	0,00	46,94	1,34	-0,01	46,62	3,65	0,02	48,38	1,84	0,00
0377_A	4,5	49,73	41,38	50,01	49,93	45,08	50,50	49,54	-0,19	-0,39	45,15	3,77	0,07	50,17	0,17	-0,33	49,54	-0,19	-0,39	45,15	3,77	0,07	50,17	0,17	-0,33
0378_A	4,5	49,60	37,06	49,71	49,57	40,40	49,80	49,30	-0,30	-0,27	40,43	3,37	0,03	49,55	-0,16	-0,25	49,30	-0,30	-0,27	40,43	3,37	0,03	49,55	-0,16	-0,25
0379_A	4,5	45,34	37,86	45,69	46,70	40,91	47,19	46,58	1,24	-0,12	40,78	2,92	-0,13	47,07	1,38	-0,12	46,58	1,24	-0,12	40,78	2,92	-0,13	47,07	1,38	-0,12
0380_A	4,5	46,99	35,38	47,13	46,94	38,18	47,20	46,66	-0,33	-0,28	38,22	2,84	0,04	46,94	-0,19	-0,26	46,66	-0,33	-0,28	38,22	2,84	0,04	46,94	-0,19	-0,26
0381_A	4,5	55,23	34,37	55,25	55,46	37,16	55,49	55,56	0,33	0,10	37,13	2,76	-0,03	55,59	0,34	0,10	55,56	0,33	0,10	37,13	2,76	-0,03	55,59	0,34	0,10
0382_A	4,5	44,33	35,47	44,59	44,98	38,20	45,39	45,07	0,74	0,09	38,03	2,56	-0,17	45,45	0,86	0,07	45,07	0,74	0,09	38,03	2,56	-0,17	45,45	0,86	0,07
0383_A	4,5	54,03	31,31	54,04	54,26	33,91	54,28	54,64	0,61	0,38	33,86	2,55	-0,05	54,66	0,62	0,38	54,64	0,61	0,38	33,86	2,55	-0,05	54,66	0,62	0,38
0384_A	4,5	48,46	35,19	48,56	48,82	38,15	48,99	49,03	0,57	0,21	38,07	2,88	-0,08	49,19	0,63	0,20	49,03	0,57	0,21	38,07	2,88	-0,08	49,19	0,63	0,20
0385_A	4,5	54,77	37,72	54,81	54,84	40,99	54,92	54,91	0,14	0,07	41,12	3,40	0,13	54,99	0,18	0,07	54,91	0,14	0,07	41,12	3,40	0,13	54,99	0,18	0,07

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0386_A	4,5	54,90	36,59	54,93	54,97	39,92	55,03	55,05	0,15	0,08	40,07	3,48	0,15	55,11	0,18	0,08	55,05	0,15	0,08	40,07	3,48	0,15	55,11	0,18	0,08
0387_A	4,5	45,64	35,67	45,85	46,20	38,56	46,53	46,15	0,51	-0,05	38,19	2,52	-0,37	46,46	0,62	-0,07	46,15	0,51	-0,05	38,19	2,52	-0,37	46,46	0,62	-0,07
0388_A	4,5	55,53	32,16	55,54	55,67	34,79	55,69	55,67	0,14	0,00	34,70	2,54	-0,09	55,69	0,15	0,00	55,67	0,14	0,00	34,70	2,54	-0,09	55,69	0,15	0,00
0389_A	4,5	45,18	38,12	45,56	45,73	41,35	46,39	45,70	0,52	-0,03	41,31	3,19	-0,04	46,36	0,80	-0,03	45,70	0,52	-0,03	41,31	3,19	-0,04	46,36	0,80	-0,03
0390_A	4,5	58,01	36,46	58,02	58,38	39,68	58,41	59,05	1,04	0,67	39,65	3,19	-0,03	59,07	1,05	0,67	59,05	1,04	0,67	39,65	3,19	-0,03	59,07	1,05	0,67
0391_A	4,5	55,85	39,00	55,89	56,20	42,34	56,28	56,78	0,93	0,58	42,30	3,30	-0,04	56,85	0,96	0,57	56,78	0,93	0,58	42,30	3,30	-0,04	56,85	0,96	0,57
0392_A	4,5	53,65	35,09	53,68	53,97	36,78	54,01	54,19	0,54	0,22	36,76	1,67	-0,02	54,23	0,55	0,22	54,19	0,54	0,22	36,76	1,67	-0,02	54,23	0,55	0,22
0393_A	4,5	54,11	44,21	54,30	53,66	45,72	53,95	53,59	-0,52	-0,07	45,72	1,51	0,00	53,88	-0,42	-0,07	53,59	-0,52	-0,07	45,72	1,51	0,00	53,88	-0,42	-0,07
0394_A	4,5	53,81	50,35	54,54	53,65	51,85	54,67	53,04	-0,77	-0,61	51,84	1,49	-0,01	54,19	-0,35	-0,48	53,04	-0,77	-0,61	51,84	1,49	-0,01	54,19	-0,35	-0,48
0395_A	4,5	50,80	39,96	50,96	51,05	43,12	51,35	51,07	0,27	0,02	43,00	3,04	-0,12	51,36	0,40	0,01	51,07	0,27	0,02	43,00	3,04	-0,12	51,36	0,40	0,01
0396_A	4,5	45,02	35,45	45,25	45,55	38,31	45,92	45,51	0,49	-0,04	38,18	2,73	-0,13	45,87	0,62	-0,05	45,51	0,49	-0,04	38,18	2,73	-0,13	45,87	0,62	-0,05
0397_A	4,5	54,63	31,31	54,64	54,81	33,84	54,83	54,78	0,15	-0,03	33,73	2,42	-0,11	54,80	0,16	-0,03	54,78	0,15	-0,03	33,72	2,41	-0,12	54,80	0,16	-0,03
0398_A	4,5	53,21	34,52	53,24	54,10	36,20	54,13	54,25	1,04	0,15	36,30	1,78	0,10	54,28	1,04	0,15	54,25	1,04	0,15	36,30	1,78	0,10	54,28	1,04	0,15
0399_A	4,5	51,09	52,98	53,15	51,48	54,47	53,96	50,90	-0,19	-0,58	54,46	1,48	-0,01	53,64	0,48	-0,32	50,90	-0,19	-0,58	54,46	1,48	-0,01	53,64	0,48	-0,32
0400_A	13,5	51,33	25,67	51,34	50,82	27,82	50,83	49,98	-1,35	-0,84	27,47	1,80	-0,35	49,99	-1,34	-0,84	49,98	-1,35	-0,84	27,47	1,80	-0,35	49,99	-1,34	-0,84
0401_A	13,5	51,75	30,70	51,77	51,50	32,47	51,53	50,77	-0,98	-0,73	32,18	1,48	-0,29	50,80	-0,97	-0,73	50,77	-0,98	-0,73	32,18	1,48	-0,29	50,80	-0,97	-0,73
0402_A	13,5	46,90	39,36	47,24	47,11	40,85	47,55	47,09	0,19	-0,02	40,84	1,48	-0,01	47,53	0,29	-0,02	47,09	0,19	-0,02	40,84	1,48	-0,01	47,53	0,29	-0,02
0403_A	13,5	51,36	33,96	51,40	51,35	35,62	51,41	50,19	-1,17	-1,16	35,79	1,83	0,17	50,27	-1,13	-1,14	50,19	-1,17	-1,16	35,79	1,83	0,17	50,27	-1,13	-1,14
0404_A	13,5	50,84	33,93	50,88	50,87	35,64	50,93	49,57	-1,27	-1,30	35,84	1,91	0,20	49,66	-1,23	-1,27	49,57	-1,27	-1,30	35,84	1,91	0,20	49,66	-1,23	-1,27
0405_A	13,5	51,46	32,72	51,49	51,45	34,43	51,49	50,37	-1,09	-1,08	34,64	1,92	0,21	50,43	-1,06	-1,07	50,37	-1,09	-1,08	34,64	1,92	0,21	50,43	-1,06	-1,07
0406_A	13,5	51,82	32,10	51,84	51,63	33,79	51,66	50,68	-1,14	-0,95	33,85	1,75	0,06	50,72	-1,12	-0,94	50,68	-1,14	-0,95	33,85	1,75	0,06	50,72	-1,12	-0,94
0407_A	13,5	51,94	33,08	51,97	51,66	34,81	51,70	50,78	-1,16	-0,88	34,65	1,57	-0,16	50,83	-1,14	-0,87	50,78	-1,16	-0,88	34,65	1,57	-0,16	50,83	-1,14	-0,87
0408_A	4,5	49,57	36,90	49,68	50,33	39,82	50,50	48,19	-1,38	-2,14	37,02	0,12	-2,80	48,34	-1,34	-2,16	48,19	-1,38	-2,14	37,02	0,12	-2,80	48,34	-1,34	-2,16
0409_A	4,5	52,47	37,71	52,54	52,93	40,78	53,05	51,81	-0,66	-1,12	38,29	0,58	-2,49	51,90	-0,64	-1,15	51,81	-0,66	-1,12	38,29	0,58	-2,49	51,90	-0,64	-1,15
0410_A	4,5	50,27	40,55	50,48	51,23	43,95	51,57	49,65	-0,62	-1,58	42,74	2,19	-1,21	50,03	-0,45	-1,55	49,65	-0,62	-1,58	42,74	2,19	-1,21	50,03	-0,45	-1,55
0411_A	4,5	53,62	39,58	53,70	53,38	42,89	53,55	51,54	-2,08	-1,84	41,23	1,65	-1,66	51,72	-1,98	-1,83	51,54	-2,08	-1,84	41,23	1,65	-1,66	51,72	-1,98	-1,83
0412_A	4,5	53,23	38,08	53,29	53,93	41,14	54,03	52,89	-0,34	-1,04	38,58	0,50	-2,56	52,96	-0,33	-1,07	52,89	-0,34	-1,04	38,58	0,50	-2,56	52,96	-0,33	-1,07
0413_A	4,5	50,61	36,22	50,68	51,31	39,38	51,44	50,45	-0,16	-0,86	38,33	2,11	-1,05	50,57	-0,11	-0,86	50,45	-0,16	-0,86	38,33	2,11	-1,05	50,57	-0,11	-0,86
0414_A	4,5	50,48	38,40	50,60	50,52	41,70	50,77	49,33	-1,15	-1,19	38,48	0,08	-3,22	49,49	-1,11	-1,28	49,33	-1,15	-1,19	38,48	0,08	-3,22	49,49	-1,11	-1,28
0415_A	4,5	52,51	37,59	52,58	52,58	40,79	52,71	51,40	-1,11	-1,18	38,77	1,18	-2,02	51,51	-1,07	-1,20	51,40	-1,11	-1,18	38,77	1,18	-2,02	51,51	-1,07	-1,20
0416_A	4,5	48,65	38,61	48,85	49,98	42,43	50,31	50,37	1,72	0,39	41,75	3,14	-0,68	50,63	1,78	0,32	50,37	1,72	0,39	41,75	3,14	-0,68	50,63	1,78	0,32
0417_A	4,5	51,22	37,40	51,30	51,54	40,66	51,70	52,45	1,23	0,91	39,29	1,89	-1,37	52,55	1,24	0,85	52,45	1,23	0,91	39,29	1,89	-1,37	52,55	1,24	0,85
0418_A	4,5	53,20	38,07	53,26	53,64	41,34	53,75	52,78	-0,42	-0,86	39,14	1,07	-2,20	52,87	-0,40	-0,89	52,78	-0,42	-0,86	39,14	1,07	-2,20	52,87	-0,40	-0,89
0419_A	4,5	47,76	38,23	47,98	48,50	41,49	48,87	45,31	-2,45	-3,19	38,60	0,37	-2,89	45,72	-2,26	-3,15	45,31	-2,45	-3,19	38,60	0,37	-2,89	45,72	-2,26	-3,15
0420_A	4,5	50,36	41,52	50,61	51,33	44,97	51,74	50,58	0,22	-0,75	44,62	3,10	-0,35	51,03	0,43	-0,71	50,58	0,22	-0,75	44,62	3,10	-0,35	51,03	0,43	-0,71
0421_A	4,5	49,56	41,44	49,85	50,17	45,05	50,71	48,81	-0,75	-1,36	44,67	3,23	-0,38	49,48	-0,37	-1,23	48,81	-0,75	-1,36	44,67	3,23	-0,38	49,48	-0,37	-1,23
0422_A	4,5	50,40	36,46	50,48	51,01	39,66	51,15	50,25	-0,15	-0,76	38,91	2,45	-0,75	50,40	-0,09	-0,76	50,25	-0,15	-0,76	38,91	2,45	-0,75	50,40	-0,09	-0,76
0423_A	4,5	59,14	48,31	59,29	60,29	51,32	60,51	58,15	-0,99	-2,14	50,71	2,40	-0,61	58,46	-0,83	-2,05	58,15	-0,99	-2,14	50,71	2,40	-0,61	58,46	-0,83	-2,05
0424_A	4,5	52,55	42,26	52,73	53,60	45,74	53,89	51,54	-1,01	-2,06	44,99	2,73	-0,75	51,94	-0,79	-1,96	51,54	-1,01	-2,06	44,99	2,73	-0,75	51,94	-0,79	-1,96
0425_A	4,5	57,57	40,31	57,61	57,98	43,44	58,05	55,81	-1,76	-2,17	37,54	-2,77	-5,90	55,84	-1,77	-2,21	55,81	-1,76	-2,17	37,54	-2,77	-5,90	55,84	-1,77	-2,21
0426_A	4,5	52,51	40,22	52,63	53,43	43,52	53,62	51,87	-0,64	-1,56	42,06	1,84	-1,46	52,07	-0,56	-1,55	51,87	-0,64	-1,56	42,06	1,84	-1,46	52,07	-0,56	-1,55
0427_A	4,5	51,11	40,99	51,30	52,19	44,37	52,49	49,99	-1,12	-2,20	43,17	2,18	-1,20	50,37	-0,93	-2,12	49,99	-1,12	-2,20	43,17	2,18	-1,20	50,37	-0,93	-2,12
0428_A	4,5	51,59	39,77	51,72	51,98	43,22	52,23	50,98	-0,61	-1,00	42,54	2,77	-0,68	51,25	-0,47	-0,98	50,98	-0,61	-1,00	42,54	2,77	-0,68	51,25	-0,47	-0,98
0429_A	4,5	50,58	37,06	50,67	51,02	40,16	51,18	50,02	-0,56	-1,00	39,52	2,46	-0,64	50,19	-0,48	-0,99	50,02	-0,56	-1,00	39,52	2,46	-0,64	50,19	-0,48	-0,99
0430_A	4,5	49,87	36,18	49,96	50,18	38,93	50,33	49,53	-0,34	-0,65	39,13	2,95	0,20	49,71	-0,25	-0,62	49,53	-0,34	-0,65	39,13	2,95	0,20	49,71	-0,25	-0,62
0431_A	4,5	54,10	42,95	54,24	55,29	45,78	55,49	53,64	-0,46	-1,65	44,77	1,82	-1,01	53,88	-0,37	-1,62	53,64	-0,46	-1,65	44,77	1,82	-1,01	53,88	-0,37	-1,62
0432_A	4,5	54,68	39,86	54,75	55,01	43,46	55,14	53,95	-0,73	-1,06	41,98	2,12	-1,48	54,07	-0,67	-1,07	53,95	-0,73	-1,06	41,98	2,12	-1,48	54,07	-0,67	-1,07
0433_A	4,5	59,62	48,23	59,75	60,68	51,17	60,87	58,67	-0,95	-2,01	50,41	2,18	-0,76	58,93	-0,82	-1,95	58,67	-0,95	-2,01	50,41	2,18	-0,76	58,93	-0,82	-1,95
0434_A	4,5	53,06	42,72	53,23	54,18	46,46	54,48	51,57	-1,49	-2,61	44,88	2,16	-1,58	51,95	-1,28	-2,53	51,57	-1,49	-2,61	44,88	2,16	-1,58	51,95	-1,28	-2,53
0435_A	4,5	52,37	40,13	52,49	53,12	43,63	53,33	54,21	1,84	1,09	42,84	2,71	-0,79	54,35	1,86	1,02	54,21	1,84	1,09	42,84	2,71	-0,79	54,35	1,86	1,02
0436_A	4,5	49,85	34,58	49,91	49,93	37,50	50,05	50,02	0,17	0,09	37,17	2,59	-0,33	50,13	0,21	0,08	50,02	0,17	0,09	37,17	2,59	-0,33	50,13	0,21	0,08
0437_A	4,5	54,10	43,30	54,26	55,16	46,19	55,39	53,96	-0,14	-1,20	45,20	1,90	-0,99	54,20	-0,05	-1,19	53,96	-0,14	-1,20	45,20	1,90	-0,99	54,20	-0,05	-1,19
0438_A	4,5	52,46	38,46	52,54	52,90	41,72	53,05	52,73	0,27	-0,17	39,96	1,50	-1,76	52,83	0,29	-0,21	52,73	0,27	-0,17	39,96	1,50	-1,76	52,83	0,29	-0,21
0439_A	4,5	49,07	39,04	49,26	49,82	42,29	50,15	48,81	-0,26	-1,01	40,19	1,15	-2,10	49,07	-0,19	-1,07	48,81	-0,26	-1,01	40,19	1,15	-2,10	49,07	-0,19	-1,07
0440_A	4,5	54,21	38,63	54,27	54,51	41,99	54,62	53,96	-0,25	-0,55	42,09	3,46	0,10	54,08	-0,18	-0,53	53,96	-0,25	-0,55	42,09	3,46	0,10	54,08	-0,18	-0,53
0441_A	4,5	50,12	36,91	50,22	51,58	39,83	51,71	51,75	1,63	0,17	38,73	1,82	-1,10	51,85	1,63	0,14	51,75	1,63	0,17	38,73	1,82	-1,10	51,85	1,63	0,14
0442_A	4,5	51,09	35,96	51,15	51,53	39,20	51,65	50,97	-0,12	-0,56	37,91	1,95	-1,29	51,07	-0,08	-0,58	50,97	-0,12	-0,56	37,91	1,95	-1,29	51,07	-0,08	-0,58
0443_A	13,5	49,82	44,36	50,33	50,88	47,78	51,69	50,86	1,04	-0,02	47,81	3,45	0,03	51,68	1,35	-0,01	50,86	1,04	-0,02	47,81	3,45	0,03	51,68	1,35	-0,01
0444_A	13,5	49,00	37,95	49,16	49,12	41,53	49,45	48,61	-0,39	-0,51	41,67	3,72	0,14	48,99	-0,17	-0,46	48,61	-0,39	-0,51	41,67	3,72	0,14	48,99	-0,17	-0,46
0445_A	13,5	46,25	42,82	47,04	47,48	46,24	48,68	46,88	0,63	-0,60	46,29	3,47	0,05	48,25	1,21	-0,43	46,88	0,63	-0,60	46,29	3,47	0,05	48,25	1,21	-0,43
0446_A	13,5	55,17	36,76	55,20	54,90	40,10	54,97	51,67	-3,50	-3,23	39,69	2,93	-0,41	51,79	-3,41	-3,17	51,67	-3,50	-3,23	39,69	2,93	-0,41	51,79	-3,41	-3,17
0447_A	13,5	56,28	36,86	56,30	55,98	40,18	56,03	51,89	-4,39	-4,09	38,37	1,51	-1,81	51,98	-4,32	-4,05	51,89	-4,39	-4,09	38,37	1,51	-1,81	51,98	-4,32	-4,05
0448_A	13,5	58,28	40,77	58,31	58,71	44,13	58,78	58,09	-0,19	-0,62	43,67	2,90	-0,46	58,16	-0,16	-0,62	58,09	-0,19	-0,62	43,67	2,90	-0,46	58,16	-0,16	-0,62
0449_A	13,5	60,18	39,30	60,20	60,47	42,89	60,50	58,51	-1,67	-1,96	41,13	1,83	-1,76	58,55	-1,65	-1,96	58,51	-1,67	-1,96	41,11	1,81	-1,78	58,55	-1,65	-1,96
0450_A	13,5	60,83	35,96	60,84	61,11	39,81	61,12	58,05	-2,78	-3,06	30,06	-5,90	-9,75	58,05	-2,78	-3,07	58,05	-2,78	-3,06	30,06	-5,90	-9,75	58,05	-2,78	-3,07
0451_A	13,5	55,88	31,53	55,89	56,33	35,16	56,35	53,75	-2,13	-2,58	29,98	-1,55	-5,18	53,76	-2,13	-2,59	53,75	-2,13	-2,58	29,98	-1,55	-5,18	53,76	-2,13	-2,59
0452_A	13,5	56,46	28,27	56,46	56,80	31,36	56,81	53,81	-2,65	-2,99	28,78	0,51	-2,58	53,82	-2,65	-2,99	53,81	-2,65	-2,99	28,77	0,50	-2,59	53,82	-2,65	-2,99
0453_A	13,5	53,05	27,80	53,06	53,42	30,32	53,43	50,75	-2,30	-2,67	28,83	1,03	-1,49	50,76	-2,29	-2,67	50,75	-2,30	-2,67	28,83	1,03	-1,49	50,76	-2,29	-2,67
0454_A	4,5	44,96	37,96	45,35	45,87	40,94	46,46	45,70	0,74	-0,17	40,80	2,84	-0,14	46,29	0,95	-0,17	45,70	0,74	-0,17	40,80	2,84	-0,14	46,29	0,95	-0,17
0455_A	4,5	42,32	35,05	42,70	43,14	38,06	43,73	43,34	1,02	0,20	38,02	2,97	-0,04	43,90	1,20	0,17	43,34	1,02	0,20	38,02	2,97	-0,04	43,90	1,20	0,17
0456_A	4,5	44,90	36,11	45,17	45,27	39,12	45,73	45,41	0,51	0,14	39,00	2,89	-0,12	45,85	0,68	0,12	45,41	0,51	0,14	39,00	2,89	-0,12	45,85	0,68	0,12
0457_A	4,5	48,56	36,27	48,68	47,37	38,54	47,63	48,24	-0,32	0,87	38,50	2,23	-0,04	48,45	-0,23	0,82	48,24	-0,32	0,87	38,50	2,23	-0,04	48,45	-0,23	0,82
0458_A	4,5	54,76	49,24	55,23	54,75	50,73	55,39	54,94	0,18	0,19	50,73	1,49	0,00	55,56	0,33	0,16	54,94	0,18	0,19	50,73	1,49	0,00	55,56	0,33	0,16
0459_A	4,5	43,75	35,12	44,03	44,39	37,85	44,82	44,47	0,72	0,08	37,93	2,81	0,08	44,90	0,87	0,08	44,47	0,72	0,08	37,93	2,81	0,08	44,90	0,87	0,08
0460_A	4,5	53,44	33,07	53,46	53,65	35,99	53,69	53,97	0,53	0,32	35,97	2,90	-0,02	54,00	0,54	0,32	53,97	0,53	0,32	35,97	2,90	-0,02	54,00	0,54	0,32
0461_A	4,5	51,02	37,41	51,11	48,12	39,00	48,36	50,18	-0,84	**2,06**	38,95	1,54	-0,05	50,33	-0,78	1,97	50,18	-0,84	**2,06**	38,95	1,54	-0,05	50,33	-0,78	1,97
0462_A	4,5	57,41	54,37	58,17	57,31	55,87	58,36	57,30	-0,11	-0,01	55,87	1,50	0,00	58,35	0,18	-0,01	57,30	-0,11	-0,01	55,87	1,50	0,00	58,35	0,18	-0,01

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0463_A	4,5	55,27	34,04	55,29	55,47	36,91	55,50	55,46	0,19	-0,01	36,85	2,81	-0,06	55,49	0,20	-0,01	55,46	0,19	-0,01	36,85	2,81	-0,06	55,49	0,20	-0,01
0464_A	4,5	49,37	37,87	49,51	49,67	41,20	49,94	49,62	0,25	-0,05	41,12	3,25	-0,08	49,89	0,38	-0,05	49,62	0,25	-0,05	41,12	3,25	-0,08	49,89	0,38	-0,05
0465_A	4,5	51,41	38,30	51,51	51,55	41,35	51,73	51,37	-0,04	-0,18	41,33	3,03	-0,02	51,56	0,05	-0,17	51,37	-0,04	-0,18	41,33	3,03	-0,02	51,56	0,05	-0,17
0466_A	4,5	46,12	36,74	46,35	46,53	39,66	46,92	46,38	0,26	-0,15	39,31	2,57	-0,35	46,76	0,40	-0,17	46,38	0,26	-0,15	39,31	2,57	-0,35	46,76	0,40	-0,17
0467_A	4,5	57,84	37,53	57,86	58,23	40,74	58,26	58,88	1,04	0,65	40,64	3,11	-0,10	58,91	1,05	0,64	58,88	1,04	0,65	40,64	3,11	-0,10	58,91	1,05	0,64
0468_A	4,5	43,75	36,73	44,14	44,45	39,48	45,04	44,24	0,49	-0,21	39,24	2,51	-0,24	44,83	0,69	-0,21	44,24	0,49	-0,21	39,24	2,51	-0,24	44,83	0,69	-0,21
0469_A	4,5	41,60	34,08	41,96	42,20	37,13	42,80	42,17	0,57	-0,03	37,26	3,18	0,13	42,79	0,82	-0,01	42,17	0,57	-0,03	37,26	3,18	0,13	42,79	0,82	-0,01
0470_A	4,5	54,96	39,52	55,02	55,03	43,24	55,15	55,07	0,11	0,04	43,32	3,80	0,08	55,20	0,18	0,04	55,07	0,11	0,04	43,32	3,80	0,08	55,20	0,18	0,04
0471_A	4,5	54,71	36,50	54,74	54,78	39,99	54,85	54,84	0,13	0,06	40,14	3,64	0,15	54,91	0,17	0,06	54,84	0,13	0,06	40,14	3,64	0,15	54,91	0,17	0,06
0472_A	4,5	43,67	35,16	43,96	44,29	37,90	44,73	44,38	0,71	0,09	37,97	2,81	0,07	44,82	0,87	0,09	44,38	0,71	0,09	37,97	2,81	0,07	44,82	0,87	0,09
0473_A	4,5	53,56	32,42	53,58	53,78	35,27	53,81	54,13	0,57	0,35	35,26	2,84	-0,01	54,16	0,58	0,35	54,13	0,57	0,35	35,26	2,84	-0,01	54,16	0,58	0,35
0474_A	4,5	59,18	49,27	59,36	60,37	52,47	60,64	59,20	0,02	-1,17	52,35	3,08	-0,12	59,54	0,18	-1,10	59,20	0,02	-1,17	52,35	3,08	-0,12	59,54	0,18	-1,10
0475_A	4,5	51,11	42,50	51,37	52,10	45,93	52,53	50,66	-0,45	-1,44	45,36	2,86	-0,57	51,18	-0,19	-1,35	50,66	-0,45	-1,44	45,36	2,86	-0,57	51,18	-0,19	-1,35
0476_A	4,5	50,63	37,00	50,72	50,79	40,11	50,96	49,75	-0,88	-1,04	38,89	1,89	-1,22	49,91	-0,81	-1,04	49,75	-0,88	-1,04	38,89	1,89	-1,22	49,91	-0,81	-1,04
0477_A	4,5	48,34	38,35	48,54	49,12	41,97	49,48	49,58	1,24	0,46	41,52	3,17	-0,45	49,87	1,34	0,40	49,58	1,24	0,46	41,52	3,17	-0,45	49,87	1,34	0,40
0478_A	4,5	41,50	38,38	42,39	42,27	42,00	43,79	42,31	0,81	0,04	41,91	3,53	-0,09	43,80	1,41	0,00	42,31	0,81	0,04	41,91	3,53	-0,09	43,80	1,41	0,00
0479_A	4,5	42,84	37,73	43,43	43,49	40,74	44,43	43,49	0,65	0,00	40,61	2,88	-0,13	44,40	0,98	-0,02	43,49	0,65	0,00	40,61	2,88	-0,13	44,40	0,98	-0,02
0480_A	4,5	47,57	32,64	47,64	48,16	35,44	48,27	48,19	0,62	0,03	35,79	3,15	0,35	48,31	0,67	0,04	48,19	0,62	0,03	35,79	3,15	0,35	48,31	0,67	0,04
0481_A	4,5	53,99	40,12	54,07	54,08	43,87	54,26	54,05	0,06	-0,03	43,91	3,79	0,04	54,23	0,16	-0,03	54,05	0,06	-0,03	43,91	3,79	0,04	54,23	0,16	-0,03
0482_A	4,5	59,38	48,34	59,52	60,48	51,38	60,69	58,53	-0,85	-1,95	50,69	2,35	-0,69	58,81	-0,71	-1,88	58,53	-0,85	-1,95	50,69	2,35	-0,69	58,81	-0,71	-1,88
0483_A	4,5	53,04	42,72	53,22	54,16	46,27	54,45	51,57	-1,47	-2,59	45,25	2,53	-1,02	51,99	-1,23	-2,46	51,57	-1,47	-2,59	45,25	2,53	-1,02	51,99	-1,23	-2,46
0484_A	4,5	58,66	42,97	58,71	59,26	45,78	59,34	55,44	-3,22	-3,82	40,28	-2,69	-5,50	55,50	-3,21	-3,84	55,44	-3,22	-3,82	40,28	-2,69	-5,50	55,50	-3,21	-3,84
0485_A	4,5	58,94	45,61	59,03	59,84	48,41	59,97	55,65	-3,29	-4,19	44,85	-0,76	-3,56	55,80	-3,22	-4,16	55,65	-3,29	-4,19	44,85	-0,76	-3,56	55,80	-3,22	-4,16
0486_A	4,5	55,41	38,50	55,45	55,63	41,62	55,71	54,49	-0,92	-1,14	39,91	1,41	-1,71	54,56	-0,89	-1,15	54,49	-0,92	-1,14	39,91	1,41	-1,71	54,56	-0,89	-1,15
0487_A	4,5	57,81	39,94	57,84	58,10	42,70	58,16	56,52	-1,29	-1,58	37,29	-2,65	-5,41	56,54	-1,30	-1,61	56,52	-1,29	-1,58	37,29	-2,65	-5,41	56,54	-1,30	-1,61
0488_A	4,5	55,27	38,98	55,32	55,49	42,08	55,58	55,60	0,33	0,11	40,73	1,75	-1,35	55,66	0,35	0,09	55,60	0,33	0,11	40,73	1,75	-1,35	55,66	0,35	0,09
0489_A	4,5	51,17	40,39	51,33	51,99	43,73	52,26	49,21	-1,96	-2,78	41,94	1,55	-1,79	49,56	-1,77	-2,71	49,21	-1,96	-2,78	41,94	1,55	-1,79	49,56	-1,77	-2,71
0490_A	4,5	53,02	39,30	53,10	52,90	42,60	53,08	50,99	-2,03	-1,91	39,74	0,44	-2,86	51,14	-1,97	-1,94	50,99	-2,03	-1,91	39,74	0,44	-2,86	51,14	-1,97	-1,94
0491_A	4,5	58,19	45,35	58,29	59,12	48,14	59,26	54,98	-3,21	-4,14	44,76	-0,59	-3,38	55,16	-3,13	-4,11	54,98	-3,21	-4,14	44,76	-0,59	-3,38	55,16	-3,13	-4,11
0492_A	4,5	51,92	38,83	52,02	52,43	41,97	52,60	49,91	-2,01	-2,52	40,37	1,54	-1,60	50,12	-1,89	-2,48	49,91	-2,01	-2,52	40,37	1,54	-1,60	50,12	-1,89	-2,48
0493_A	4,5	50,36	41,06	50,58	51,29	44,45	51,66	50,21	-0,15	-1,08	43,83	2,77	-0,62	50,63	0,04	-1,04	50,21	-0,15	-1,08	43,83	2,77	-0,62	50,63	0,04	-1,04
0494_A	4,5	50,27	40,80	50,49	50,82	44,52	51,24	49,37	-0,90	-1,45	44,10	3,30	-0,42	49,90	-0,59	-1,34	49,37	-0,90	-1,45	44,10	3,30	-0,42	49,90	-0,59	-1,34
0495_A	4,5	54,72	39,92	54,79	55,08	43,45	55,21	54,04	-0,68	-1,04	41,96	2,04	-1,49	54,16	-0,63	-1,05	54,04	-0,68	-1,04	41,96	2,04	-1,49	54,16	-0,63	-1,05
0496_A	4,5	52,74	41,59	52,89	53,72	45,06	53,97	52,51	-0,23	-1,21	44,22	2,63	-0,84	52,78	-0,11	-1,19	52,51	-0,23	-1,21	44,22	2,63	-0,84	52,78	-0,11	-1,19
0497_A	4,5	54,26	43,02	54,40	55,41	45,90	55,61	54,17	-0,09	-1,24	45,09	2,07	-0,81	54,40	-0,01	-1,22	54,17	-0,09	-1,24	45,09	2,07	-0,81	54,40	-0,01	-1,22
0498_A	4,5	59,65	48,13	59,78	60,84	51,00	61,02	58,66	-0,99	-2,18	49,90	1,77	-1,10	58,89	-0,89	-2,13	58,66	-0,99	-2,18	49,90	1,77	-1,10	58,89	-0,89	-2,13
0499_A	4,5	52,84	43,25	53,05	53,93	46,59	54,26	51,47	-1,37	-2,46	45,11	1,86	-1,48	51,88	-1,16	-2,37	51,47	-1,37	-2,46	45,11	1,86	-1,48	51,88	-1,16	-2,37
0500_A	4,5	56,98	39,17	57,01	57,30	42,43	57,36	55,57	-1,41	-1,73	39,83	0,66	-2,60	55,62	-1,39	-1,74	55,57	-1,41	-1,73	39,83	0,66	-2,60	55,62	-1,39	-1,74
0501_A	4,5	52,93	39,93	53,03	53,96	43,16	54,12	53,16	0,23	-0,80	42,29	2,36	-0,87	53,32	0,29	-0,80	53,16	0,23	-0,80	42,29	2,36	-0,87	53,32	0,29	-0,80
0502_A	4,5	57,91	45,26	58,01	58,89	48,04	59,04	54,56	-3,35	-4,33	45,02	-0,24	-3,02	54,76	-3,25	-4,27	54,56	-3,35	-4,33	45,02	-0,24	-3,02	54,76	-3,25	-4,27
0503_A	4,5	47,77	39,20	48,04	48,63	42,46	49,07	47,28	-0,49	-1,35	41,56	2,36	-0,90	47,77	-0,27	-1,30	47,28	-0,49	-1,35	41,56	2,36	-0,90	47,77	-0,27	-1,30
0504_A	4,5	50,49	41,67	50,74	51,45	45,24	51,88	50,84	0,35	-0,61	45,00	3,33	-0,24	51,30	0,56	-0,57	50,84	0,35	-0,61	45,00	3,33	-0,24	51,30	0,56	-0,57
0505_A	4,5	49,99	41,27	50,25	50,58	44,98	51,07	49,05	-0,94	-1,53	44,43	3,16	-0,55	49,66	-0,59	-1,41	49,05	-0,94	-1,53	44,43	3,16	-0,55	49,66	-0,59	-1,41
0506_A	4,5	50,22	37,05	50,32	50,97	40,22	51,13	52,13	1,91	1,16	38,78	1,73	-1,44	52,22	1,90	1,09	52,13	1,91	1,16	38,78	1,73	-1,44	52,22	1,90	1,09
0507_A	4,5	53,52	39,67	53,60	53,85	43,22	54,01	54,87	1,35	1,02	42,43	2,76	-0,79	54,98	1,38	0,97	54,87	1,35	1,02	42,43	2,76	-0,79	54,98	1,38	0,97
0508_A	4,5	53,48	41,37	53,60	53,92	45,52	54,18	57,16	3,68	**3,24**	45,24	3,87	-0,28	57,28	3,68	3,10	57,16	3,68	**3,24**	45,24	3,87	-0,28	57,28	3,68	3,10
0509_A	4,5	49,45	38,98	49,63	50,01	42,34	50,33	52,87	3,42	**2,86**	41,57	2,59	-0,77	53,01	3,39	2,68	52,87	3,42	**2,86**	41,57	2,59	-0,77	53,01	3,39	2,68
0510_A	4,5	50,79	40,28	50,96	51,94	43,74	52,22	52,46	1,67	0,52	42,87	2,59	-0,87	52,67	1,70	0,45	52,46	1,67	0,52	42,87	2,59	-0,87	52,67	1,70	0,45
0511_A	4,5	50,75	35,38	50,81	50,86	38,79	50,98	51,53	0,78	0,67	38,35	2,97	-0,44	51,63	0,82	0,64	51,53	0,78	0,67	38,35	2,97	-0,44	51,63	0,82	0,64
0512_A	4,5	48,88	38,37	49,06	49,17	41,25	49,47	48,90	0,02	-0,27	40,98	2,61	-0,27	49,21	0,15	-0,27	48,90	0,02	-0,27	40,98	2,61	-0,27	49,21	0,15	-0,27
0513_A	4,5	48,12	34,17	48,20	48,45	37,17	48,60	48,21	0,09	-0,24	36,50	2,33	-0,67	48,35	0,14	-0,25	48,21	0,09	-0,24	36,50	2,33	-0,67	48,35	0,14	-0,25
0514_A	4,5	53,15	32,50	53,17	53,47	34,28	53,50	53,82	0,67	0,35	34,58	2,08	0,30	53,85	0,68	0,35	53,82	0,67	0,35	34,58	2,08	0,30	53,85	0,68	0,35
0515_A	4,5	54,16	46,77	54,48	53,85	48,27	54,32	53,20	-0,96	-0,65	48,27	1,50	0,00	53,74	-0,74	-0,58	53,20	-0,96	-0,65	48,27	1,50	0,00	53,74	-0,74	-0,58
0516_A	4,5	53,83	51,47	54,74	53,60	52,97	54,87	52,75	-1,08	-0,85	52,97	1,50	0,00	54,25	-0,48	-0,62	52,75	-1,08	-0,85	52,97	1,50	0,00	54,25	-0,48	-0,62
0517_A	4,5	47,51	33,86	47,60	47,26	35,56	47,40	47,70	0,19	0,44	35,43	1,57	-0,13	47,82	0,22	0,42	47,70	0,19	0,44	35,43	1,57	-0,13	47,82	0,22	0,42
0518_A	4,5	54,45	39,88	54,52	53,80	41,44	53,91	53,85	-0,60	0,05	41,39	1,51	-0,05	53,96	-0,56	0,05	53,85	-0,60	0,05	41,39	1,51	-0,05	53,96	-0,56	0,05
0519_A	4,5	56,43	43,45	56,53	56,75	44,97	56,87	56,71	0,28	-0,04	44,99	1,54	0,02	56,83	0,31	-0,04	56,71	0,28	-0,04	44,99	1,54	0,02	56,83	0,31	-0,04
0520_A	4,5	54,70	36,88	54,73	54,76	40,16	54,83	54,83	0,13	0,07	40,31	3,43	0,15	54,90	0,17	0,07	54,83	0,13	0,07	40,31	3,43	0,15	54,90	0,17	0,07
0521_A	4,5	46,00	38,47	46,34	47,25	41,39	47,73	46,82	0,82	-0,43	40,77	2,30	-0,62	47,28	0,94	-0,45	46,82	0,82	-0,43	40,77	2,30	-0,62	47,28	0,94	-0,45
0522_A	4,5	42,47	35,67	42,89	43,01	38,48	43,67	43,22	0,75	0,21	38,51	2,84	0,03	43,85	0,97	0,18	43,22	0,75	0,21	38,51	2,84	0,03	43,85	0,97	0,18
0523_A	4,5	42,81	35,03	43,15	43,35	38,00	43,91	43,38	0,57	0,03	37,93	2,90	-0,07	43,92	0,78	0,02	43,38	0,57	0,03	37,93	2,90	-0,07	43,92	0,78	0,02
0524_A	4,5	54,18	30,67	54,19	54,38	33,19	54,40	54,72	0,54	0,34	33,08	2,41	-0,11	54,73	0,54	0,34	54,72	0,54	0,34	33,07	2,40	-0,12	54,73	0,54	0,34
0525_A	4,5	43,55	35,27	43,85	44,76	38,12	45,18	44,65	1,10	-0,11	38,00	2,73	-0,12	45,07	1,22	-0,11	44,65	1,10	-0,11	38,00	2,73	-0,12	45,07	1,22	-0,11
0526_A	4,5	45,56	34,98	45,74	46,16	37,87	46,45	46,51	0,95	0,35	37,89	2,91	0,02	46,78	1,04	0,33	46,51	0,95	0,35	37,89	2,91	0,02	46,78	1,04	0,33
0527_A	4,5	58,99	49,12	59,17	60,14	52,26	60,41	58,51	-0,48	-1,63	51,94	2,82	-0,32	58,88	-0,30	-1,54	58,51	-0,48	-1,63	51,94	2,82	-0,32	58,88	-0,30	-1,54
0528_A	4,5	51,25	42,24	51,49	52,23	45,62	52,62	50,72	-0,53	-1,51	44,85	2,61	-0,77	51,18	-0,31	-1,44	50,72	-0,53	-1,51	44,85	2,61	-0,77	51,18	-0,31	-1,44
0529_A	4,5	44,75	35,66	45,00	45,31	38,45	45,71	45,30	0,55	-0,01	38,42	2,76	-0,03	45,70	0,70	-0,01	45,30	0,55	-0,01	38,42	2,76	-0,03	45,70	0,70	-0,01
0530_A	4,5	54,20	31,04	54,21	54,39	33,46	54,41	54,43	0,23	0,04	33,38	2,34	-0,08	54,45	0,24	0,04	54,43	0,23	0,04	33,38	2,34	-0,08	54,45	0,24	0,04
0531_A	4,5	52,60	37,99	52,67	53,29	40,99	53,40	52,67	0,07	-0,62	38,74	0,75	-2,25	52,75	0,08	-0,65	52,67	0,07	-0,62	38,74	0,75	-2,25	52,75	0,08	-0,65
0532_A	4,5	43,66	37,93	44,17	44,79	40,74	45,50	44,56	0,90	-0,23	40,51	2,58	-0,23	45,27	1,10	-0,23	44,56	0,90	-0,23	40,50	2,57	-0,24	45,27	1,10	-0,23
0533_A	4,5	41,56	35,83	42,08	42,34	39,26	43,23	42,62	1,06	0,28	39,30	3,47	0,04	43,46	1,38	0,24	42,62	1,06	0,28	39,30	3,47	0,04	43,46	1,38	0,24
0534_A	4,5	41,97	35,34	42,40	42,76	38,09	43,40	42,91	0,94	0,15	37,98	2,64	-0,11	43,52	1,12	0,12	42,91	0,94	0,15	37,98	2,64	-0,11	43,52	1,12	0,12
0535_A	4,5	41,91	39,40	42,91	42,62	42,85	44,28	42,75	0,84	0,13	42,80	3,40	-0,05	44,36	1,45	0,07	42,75	0,84	0,13	42,80	3,40	-0,05	44,36	1,45	0,07
0536_A	4,5	48,47	42,93	48,98	49,20	46,47	50,09	48,82	0,35	-0,38	46,36	3,43	-0,11	49,76	0,78	-0,33	48,82	0,35	-0,38	46,36	3,43	-0,11	49,76	0,78	-0,33
0537_A	4,5	45,61	43,09	46,57	46,57	46,65	48,13	46,47	0,86	-0,10	46,57	3,48	-0,08	48,03	1,47	-0,09	46,47	0,86	-0,10	46,57	3,48	-0,08	48,03	1,47	-0,09
0538_A	4,5	45,23	42,40	46,14	45,84	46,14	47,47	45,82	0,59	-0,02	46,07	3,67	-0,07	47,44	1,30	-0,03	45,82	0,59	-0,02	46,07	3,67	-0,07	47,44	1,30	-0,03
0539_A	4,5	48,56	35,67	48,67	48,87	38,32	49,04	49,29	0,73	0,42	38,02	2,35	-0,30	49,44	0,77	0,39	49,29	0,73	0,42	38,02	2,35	-0,30	49,44	0,77	0,39

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0540_A	4,5	50,27	39,66	50,44	51,12	43,00	51,41	48,80	-1,47	-2,32	40,60	0,94	-2,40	49,09	-1,35	-2,32	48,80	-1,47	-2,32	40,60	0,94	-2,40	49,09	-1,35	-2,32
0541_A	4,5	52,89	38,17	52,96	53,03	41,37	53,16	52,00	-0,89	-1,03	39,81	1,64	-1,56	52,12	-0,84	-1,04	52,00	-0,89	-1,03	39,81	1,64	-1,56	52,12	-0,84	-1,04
0542_A	4,5	51,51	38,51	51,61	52,48	42,20	52,66	52,50	0,99	0,02	40,64	2,13	-1,56	52,63	1,02	-0,03	52,50	0,99	0,02	40,64	2,13	-1,56	52,63	1,02	-0,03
0543_A	4,5	54,18	39,97	54,25	54,28	43,70	54,44	54,30	0,12	0,02	43,79	3,82	0,09	54,47	0,21	0,02	54,30	0,12	0,02	43,79	3,82	0,09	54,47	0,21	0,02
0544_A	4,5	59,49	48,33	59,63	60,57	51,39	60,78	58,65	-0,84	-1,92	50,77	2,44	-0,62	58,93	-0,70	-1,85	58,65	-0,84	-1,92	50,77	2,44	-0,62	58,93	-0,70	-1,85
0545_A	4,5	53,22	42,55	53,38	54,35	46,20	54,62	51,85	-1,37	-2,50	45,11	2,56	-1,09	52,23	-1,15	-2,39	51,85	-1,37	-2,50	45,11	2,56	-1,09	52,23	-1,15	-2,39
0546_A	4,5	50,90	41,47	51,12	51,91	44,88	52,27	50,71	-0,19	-1,20	44,41	2,94	-0,47	51,13	0,01	-1,14	50,71	-0,19	-1,20	44,41	2,94	-0,47	51,13	0,01	-1,14
0547_A	4,5	49,75	41,35	50,02	50,35	45,12	50,88	48,90	-0,85	-1,45	44,65	3,30	-0,47	49,56	-0,47	-1,32	48,90	-0,85	-1,45	44,65	3,30	-0,47	49,56	-0,47	-1,32
0548_A	4,5	55,61	38,45	55,65	56,49	41,51	56,55	56,13	0,52	-0,36	38,98	0,53	-2,53	56,17	0,52	-0,38	56,13	0,52	-0,36	38,98	0,53	-2,53	56,17	0,52	-0,38
0549_A	4,5	54,48	38,81	54,53	54,86	42,00	54,96	53,96	-0,52	-0,90	40,93	2,12	-1,07	54,06	-0,48	-0,90	53,96	-0,52	-0,90	40,93	2,12	-1,07	54,06	-0,48	-0,90
0550_A	4,5	50,15	38,17	50,28	51,29	41,73	51,50	51,28	1,13	-0,01	40,64	2,47	-1,09	51,45	1,17	-0,05	51,28	1,13	-0,01	40,64	2,47	-1,09	51,45	1,17	-0,05
0551_A	4,5	56,34	36,87	56,36	56,86	40,00	56,90	56,17	-0,17	-0,69	39,26	2,39	-0,74	56,21	-0,15	-0,69	56,17	-0,17	-0,69	39,26	2,39	-0,74	56,21	-0,15	-0,69
0552_A	4,5	54,90	39,00	54,95	55,24	42,26	55,34	54,47	-0,43	-0,77	41,75	2,75	-0,51	54,57	-0,38	-0,76	54,47	-0,43	-0,77	41,75	2,75	-0,51	54,57	-0,38	-0,76
0553_A	4,5	50,82	36,85	50,90	52,17	39,79	52,28	52,50	1,68	0,33	38,78	1,93	-1,01	52,58	1,68	0,30	52,50	1,68	0,33	38,78	1,93	-1,01	52,58	1,68	0,30
0554_A	4,5	51,00	38,89	51,12	52,05	42,09	52,24	52,02	1,02	-0,03	41,82	2,93	-0,27	52,20	1,08	-0,04	52,02	1,02	-0,03	41,82	2,93	-0,27	52,20	1,08	-0,04
0555_A	4,5	51,07	36,70	51,14	51,25	40,16	51,40	51,97	0,90	0,72	39,73	3,03	-0,43	52,09	0,94	0,69	51,97	0,90	0,72	39,73	3,03	-0,43	52,09	0,94	0,69
0556_A	4,5	54,25	38,82	54,31	54,51	41,95	54,62	54,23	-0,02	-0,28	39,49	0,67	-2,46	54,30	-0,01	-0,32	54,23	-0,02	-0,28	39,49	0,67	-2,46	54,30	-0,01	-0,32
0557_A	4,5	50,37	39,11	50,52	50,72	42,33	50,99	51,14	0,77	0,42	41,66	2,55	-0,67	51,35	0,84	0,36	51,14	0,77	0,42	41,66	2,55	-0,67	51,35	0,84	0,36
0558_A	4,5	51,61	37,46	51,69	51,98	40,56	52,12	53,43	1,82	1,45	38,82	1,36	-1,74	53,50	1,81	1,38	53,43	1,82	1,45	38,82	1,36	-1,74	53,50	1,81	1,38
0559_A	4,5	51,98	39,17	52,08	52,60	42,54	52,79	52,47	0,49	-0,13	41,59	2,42	-0,95	52,63	0,54	-0,16	52,47	0,49	-0,13	41,59	2,42	-0,95	52,63	0,54	-0,16
0560_A	4,5	51,73	39,96	51,86	52,61	43,41	52,83	53,67	1,94	1,06	42,73	2,77	-0,68	53,82	1,96	0,99	53,67	1,94	1,06	42,73	2,77	-0,68	53,82	1,96	0,99
0561_A	4,5	49,78	35,13	49,85	49,91	38,24	50,05	49,97	0,19	0,06	37,83	2,70	-0,41	50,09	0,24	0,05	49,97	0,19	0,06	37,83	2,70	-0,41	50,09	0,24	0,05
0562_A	4,5	53,27	40,19	53,37	53,98	43,61	54,15	54,51	1,24	0,53	42,33	2,14	-1,28	54,63	1,26	0,47	54,51	1,24	0,53	42,33	2,14	-1,28	54,63	1,26	0,47
0563_A	4,5	51,09	39,51	51,23	51,57	42,87	51,82	52,01	0,92	0,44	42,00	2,49	-0,87	52,20	0,97	0,38	52,01	0,92	0,44	42,00	2,49	-0,87	52,20	0,97	0,38
0564_A	4,5	54,36	43,02	54,50	55,45	45,91	55,65	54,30	-0,06	-1,15	45,53	2,51	-0,38	54,54	0,04	-1,11	54,30	-0,06	-1,15	45,53	2,51	-0,38	54,54	0,04	-1,11
0565_A	4,5	58,16	45,50	58,26	59,23	47,95	59,36	56,57	-1,59	-2,66	47,14	1,64	-0,81	56,77	-1,49	-2,59	56,57	-1,59	-2,66	47,14	1,64	-0,81	56,77	-1,49	-2,59
0566_A	4,5	59,17	49,08	59,34	60,44	52,12	60,69	59,19	0,02	-1,25	51,82	2,74	-0,30	59,50	0,15	-1,19	59,19	0,02	-1,25	51,82	2,74	-0,30	59,50	0,15	-1,19
0567_A	4,5	51,65	41,66	51,84	52,58	45,03	52,90	50,56	-1,09	-2,02	44,37	2,71	-0,66	50,99	-0,85	-1,91	50,56	-1,09	-2,02	44,37	2,71	-0,66	50,99	-0,85	-1,91
0568_A	4,5	51,38	38,76	51,49	52,74	42,04	52,90	53,00	1,62	0,26	41,85	3,09	-0,19	53,15	1,66	0,24	53,00	1,62	0,26	41,85	3,09	-0,19	53,15	1,66	0,24
0569_A	4,5	51,46	36,45	51,52	51,80	40,36	51,94	52,57	1,11	0,77	40,03	3,58	-0,33	52,68	1,15	0,74	52,57	1,11	0,77	40,03	3,58	-0,33	52,68	1,15	0,74
0570_A	4,5	53,11	38,98	53,19	53,46	42,49	53,61	53,46	0,35	0,00	42,41	3,43	-0,08	53,61	0,42	0,00	53,46	0,35	0,00	42,41	3,43	-0,08	53,61	0,42	0,00
0571_A	4,5	48,19	37,50	48,36	48,70	40,65	49,00	49,18	0,99	0,48	39,30	1,80	-1,35	49,38	1,02	0,38	49,18	0,99	0,48	39,30	1,80	-1,35	49,38	1,02	0,38
0572_A	4,5	46,00	43,24	46,91	47,19	46,97	48,65	46,83	0,83	-0,36	46,86	3,62	-0,11	48,37	1,46	-0,29	46,83	0,83	-0,36	46,86	3,62	-0,11	48,37	1,46	-0,29
0573_A	4,5	41,92	39,34	42,90	42,42	42,57	44,06	42,65	0,73	0,23	42,49	3,15	-0,08	44,20	1,29	0,14	42,65	0,73	0,23	42,49	3,15	-0,08	44,20	1,29	0,14
0574_A	4,5	41,91	35,63	42,38	42,51	38,52	43,25	42,80	0,89	0,29	38,54	2,91	0,02	43,50	1,12	0,25	42,80	0,89	0,29	38,54	2,91	0,02	43,50	1,12	0,25
0575_A	4,5	51,87	38,44	51,96	52,30	41,75	52,47	53,11	1,24	0,81	41,72	3,28	-0,03	53,25	1,29	0,78	53,11	1,24	0,81	41,72	3,28	-0,03	53,25	1,29	0,78
0576_A	4,5	48,59	36,55	48,72	47,42	38,85	47,69	48,19	-0,40	0,77	38,81	2,26	-0,04	48,42	-0,30	0,73	48,19	-0,40	0,77	38,81	2,26	-0,04	48,42	-0,30	0,73
0577_A	4,5	54,63	48,22	55,02	54,60	49,73	55,14	54,76	0,13	0,16	49,72	1,50	-0,01	55,28	0,26	0,14	54,76	0,13	0,16	49,72	1,50	-0,01	55,28	0,26	0,14
0578_A	4,5	48,61	35,82	48,72	47,46	38,19	47,69	48,37	-0,24	0,91	38,16	2,34	-0,03	48,56	-0,16	0,87	48,37	-0,24	0,91	38,16	2,34	-0,03	48,56	-0,16	0,87
0579_A	4,5	53,65	50,57	54,44	53,62	52,06	54,68	53,65	0,00	0,03	52,06	1,49	0,00	54,71	0,27	0,02	53,65	0,00	0,03	52,06	1,49	0,00	54,71	0,27	0,02
0580_A	4,5	54,05	49,15	54,59	54,03	50,65	54,77	54,15	0,10	0,12	50,64	1,49	-0,01	54,87	0,28	0,10	54,15	0,10	0,12	50,64	1,49	-0,01	54,87	0,28	0,10
0581_A	4,5	47,15	39,72	47,50	47,64	43,38	48,30	47,54	0,39	-0,10	43,15	3,43	-0,23	48,19	0,69	-0,12	47,54	0,39	-0,10	43,15	3,43	-0,23	48,19	0,69	-0,12
0582_A	4,5	57,70	36,84	57,72	58,08	39,62	58,11	58,72	1,02	0,64	39,59	2,75	-0,03	58,74	1,03	0,64	58,72	1,02	0,64	39,59	2,75	-0,03	58,74	1,03	0,64
0583_A	4,5	46,28	38,39	46,60	46,78	41,52	47,33	46,76	0,48	-0,02	41,33	2,94	-0,19	47,29	0,69	-0,04	46,76	0,48	-0,02	41,33	2,94	-0,19	47,29	0,69	-0,04
0584_A	4,5	57,78	37,25	57,80	58,15	40,48	58,18	58,80	1,02	0,65	40,46	3,21	-0,02	58,83	1,03	0,65	58,80	1,02	0,65	40,46	3,21	-0,02	58,83	1,03	0,65
0585_A	4,5	45,14	37,65	45,49	46,52	40,70	47,01	46,36	1,22	-0,16	40,59	2,94	-0,11	46,85	1,36	-0,15	46,36	1,22	-0,16	40,59	2,94	-0,11	46,85	1,36	-0,15
0586_A	4,5	46,31	34,63	46,45	46,34	37,41	46,59	46,40	0,09	0,06	37,45	2,82	0,04	46,65	0,20	0,06	46,40	0,09	0,06	37,45	2,82	0,04	46,65	0,20	0,06
0587_A	4,5	43,26	36,26	43,65	44,01	39,10	44,61	43,95	0,69	-0,06	39,08	2,82	-0,02	44,56	0,90	-0,05	43,95	0,69	-0,06	39,08	2,82	-0,02	44,56	0,90	-0,05
0588_A	4,5	42,10	32,15	42,31	42,82	35,12	43,16	43,34	1,24	0,52	35,62	3,47	0,50	43,68	1,36	0,52	43,34	1,24	0,52	35,62	3,47	0,50	43,68	1,36	0,52
0589_A	4,5	49,82	39,25	49,99	50,14	42,34	50,45	50,18	0,36	0,04	42,15	2,90	-0,19	50,47	0,48	0,03	50,18	0,36	0,04	42,15	2,90	-0,19	50,47	0,48	0,03
0590_A	4,5	43,14	35,20	43,46	43,88	38,00	44,38	43,95	0,81	0,07	38,16	2,96	0,16	44,45	0,99	0,08	43,95	0,81	0,07	38,16	2,96	0,16	44,45	0,99	0,08
0591_A	4,5	47,28	34,48	47,39	47,63	37,47	47,82	48,06	0,78	0,43	37,50	3,02	0,03	48,24	0,85	0,41	48,06	0,78	0,43	37,50	3,02	0,03	48,24	0,85	0,41
0592_A	4,5	42,74	35,29	43,10	43,47	38,19	44,03	43,64	0,90	0,17	38,34	3,05	0,15	44,20	1,10	0,17	43,64	0,90	0,17	38,34	3,05	0,15	44,20	1,10	0,17
0593_A	4,5	46,28	33,03	46,38	46,65	35,86	46,82	47,17	0,89	0,52	36,25	3,22	0,39	47,33	0,95	0,51	47,17	0,89	0,52	36,25	3,22	0,39	47,33	0,95	0,51
0594_A	4,5	47,23	33,33	47,32	47,56	36,19	47,71	48,03	0,80	0,47	36,57	3,24	0,38	48,18	0,86	0,47	48,03	0,80	0,47	36,57	3,24	0,38	48,18	0,86	0,47
0595_A	4,5	47,79	34,49	47,89	48,07	37,94	48,26	48,40	0,61	0,33	37,99	3,50	0,05	48,58	0,69	0,32	48,40	0,61	0,33	37,99	3,50	0,05	48,58	0,69	0,32
0596_A	4,5	45,48	37,94	45,82	46,73	40,96	47,22	46,13	0,65	-0,60	40,53	2,59	-0,43	46,64	0,82	-0,58	46,13	0,65	-0,60	40,53	2,59	-0,43	46,64	0,82	-0,58
0597_A	4,5	44,07	34,81	44,31	44,49	37,55	44,88	44,74	0,67	0,25	37,60	2,79	0,05	45,12	0,80	0,23	44,74	0,67	0,25	37,60	2,79	0,05	45,12	0,80	0,23
0598_A	13,5	46,15	32,65	46,25	45,92	34,59	46,07	45,59	-0,56	-0,33	34,23	1,58	-0,36	45,74	-0,50	-0,33	45,59	-0,56	-0,33	34,22	1,57	-0,37	45,74	-0,50	-0,33
0599_A	13,5	53,63	39,89	53,71	52,86	41,53	53,00	52,83	-0,80	-0,03	41,33	1,44	-0,20	52,97	-0,75	-0,04	52,83	-0,80	-0,03	41,33	1,44	-0,20	52,97	-0,75	-0,04
0600_A	13,5	54,87	40,92	54,95	54,13	42,46	54,26	54,24	-0,63	0,11	42,42	1,50	-0,04	54,37	-0,58	0,11	54,24	-0,63	0,11	42,41	1,49	-0,05	54,36	-0,58	0,11
0601_A	13,5	54,82	41,90	54,92	55,12	43,43	55,25	54,94	0,12	-0,18	43,42	1,52	-0,01	55,07	0,15	-0,17	54,94	0,12	-0,18	43,42	1,52	-0,01	55,07	0,15	-0,17
0602_A	13,5	53,12	42,44	53,28	53,66	45,69	53,95	54,44	1,32	0,78	45,69	3,25	0,00	54,68	1,40	0,73	54,44	1,32	0,78	45,69	3,25	0,00	54,68	1,40	0,73
0603_A	13,5	52,92	39,16	53,00	53,10	42,28	53,26	51,60	-1,32	-1,50	41,20	2,04	-1,08	51,77	-1,23	-1,48	51,60	-1,32	-1,50	41,20	2,04	-1,08	51,77	-1,23	-1,48
0604_A	13,5	54,02	40,44	54,11	54,36	43,78	54,52	53,04	-0,98	-1,32	43,10	2,66	-0,68	53,23	-0,88	-1,29	53,04	-0,98	-1,32	43,10	2,66	-0,68	53,23	-0,88	-1,29
0605_A	13,5	51,80	38,09	51,89	51,94	41,29	52,11	50,66	-1,14	-1,28	40,24	2,15	-1,05	50,84	-1,05	-1,27	50,66	-1,14	-1,28	40,24	2,15	-1,05	50,84	-1,05	-1,27
0606_A	13,5	43,18	35,07	43,49	43,40	37,87	43,94	42,73	-0,45	-0,67	37,83	2,76	-0,04	43,34	-0,15	-0,59	42,73	-0,45	-0,67	37,82	2,75	-0,05	43,34	-0,15	-0,59
0607_A	13,5	55,79	29,32	55,80	55,29	32,22	55,30	52,83	-2,96	-2,46	29,88	0,56	-2,34	52,84	-2,95	-2,46	52,83	-2,96	-2,46	29,88	0,56	-2,34	52,84	-2,95	-2,46
0608_A	13,5	56,70	30,75	56,71	56,30	33,10	56,31	54,30	-2,40	-2,00	30,94	0,19	-2,16	54,31	-2,40	-2,00	54,30	-2,40	-2,00	30,94	0,19	-2,16	54,31	-2,40	-2,00
0609_A	13,5	61,73	33,15	61,73	61,81	35,92	61,82	60,83	-0,90	-0,98	31,78	-1,37	-4,14	60,83	-0,90	-0,98	60,83	-0,90	-0,98	31,78	-1,37	-4,14	60,83	-0,90	-0,98
0610_A	13,5	62,10	33,66	62,10	62,20	36,70	62,21	61,23	-0,87	-0,97	32,46	-1,20	-4,24	61,23	-0,87	-0,97	61,23	-0,87	-0,97	32,46	-1,20	-4,24	61,23	-0,87	-0,97
0611_A	13,5	59,59	32,85	59,59	59,86	36,05	59,87	59,42	-0,17	-0,44	33,38	0,53	-2,67	59,43	-0,17	-0,44	59,42	-0,17	-0,44	33,38	0,53	-2,67	59,43	-0,17	-0,44
0612_A	13,5	60,13	33,38	60,13	60,43	36,55	60,44	59,58	-0,55	-0,85	31,49	-1,89	-5,06	59,58	-0,55	-0,86	59,58	-0,55	-0,85	31,49	-1,89	-5,06	59,58	-0,55	-0,86
0613_A	13,5	57,07	32,99	57,08	57,38	35,94	57,39	57,01	-0,06	-0,37	34,69	1,70	-1,25	57,02	-0,06	-0,37	57,01	-0,06	-0,37	34,69	1,70	-1,25	57,02	-0,06	-0,37
0614_A	13,5	55,45	33,05	55,46	55,73	36,48	55,75	55,40	-0,05	-0,33	35,88	2,83	-0,60	55,42	-0,04	-0,33	55,40	-0,05	-0,33	35,88	2,83	-0,60	55,42	-0,04	-0,33
0615_A	13,5	53,47	28,99	53,48	52,53	31,73	52,55	49,25	-4,22	-3,28	27,74	-1,25	-3,99	49,27	-4,21	-3,28	49,25	-4,22	-3,28	27,74	-1,25	-3,99	49,27	-4,21	-3,28
0616_A	13,5	53,50	29,26	53,51	52,53	31,63	52,55	48,57	-4,93	-3,96	29,32	0,06	-2,31	48,60	-4,91	-3,95	48,57	-4,93	-3,96	29,32	0,06	-2,31	48,60	-4,91	-3,95

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0617_A	13,5	55,65	37,53	55,68	55,66	41,03	55,73	53,24	-2,41	-2,42	38,21	0,68	-2,82	53,30	-2,38	-2,42	53,24	-2,41	-2,42	38,21	0,68	-2,82	53,30	-2,38	-2,42
0618_A	13,5	57,47	35,86	57,48	57,61	39,72	57,64	54,91	-2,56	-2,70	35,41	-0,45	-4,31	54,93	-2,55	-2,71	54,91	-2,56	-2,70	35,41	-0,45	-4,31	54,93	-2,55	-2,71
0619_A	13,5	58,05	34,32	58,06	58,25	38,40	58,27	55,55	-2,50	-2,70	31,77	-2,55	-6,63	55,56	-2,50	-2,71	55,55	-2,50	-2,70	31,77	-2,55	-6,63	55,56	-2,50	-2,71
0620_A	13,5	57,30	33,69	57,31	57,44	37,88	57,46	54,45	-2,85	-2,99	29,50	-4,19	-8,38	54,46	-2,85	-3,01	54,45	-2,85	-2,99	29,51	-4,18	-8,37	54,46	-2,85	-3,01
0621_A	13,5	57,04	34,81	57,05	57,17	38,77	57,20	53,99	-3,05	-3,18	29,81	-5,00	-8,96	54,00	-3,05	-3,20	53,99	-3,05	-3,18	29,81	-5,00	-8,96	54,00	-3,05	-3,20
0622_A	13,5	57,21	33,51	57,22	57,39	37,65	57,41	54,27	-2,94	-3,12	31,20	-2,31	-6,45	54,28	-2,94	-3,13	54,27	-2,94	-3,12	31,20	-2,31	-6,45	54,28	-2,94	-3,13
0623_A	13,5	57,15	34,65	57,16	57,29	38,49	57,32	54,19	-2,96	-3,10	30,13	-4,52	-8,36	54,20	-2,96	-3,12	54,19	-2,96	-3,10	30,14	-4,51	-8,35	54,20	-2,96	-3,12
0624_A	13,5	57,32	33,18	57,33	57,57	37,16	57,59	54,37	-2,95	-3,20	30,93	-2,25	-6,23	54,38	-2,95	-3,21	54,37	-2,95	-3,20	30,93	-2,25	-6,23	54,38	-2,95	-3,21
0625_A	4,5	42,58	40,38	43,63	43,25	43,92	45,04	43,45	0,87	0,20	43,90	3,52	-0,02	45,17	1,53	0,13	43,45	0,87	0,20	43,90	3,52	-0,02	45,17	1,53	0,13
0626_A	4,5	53,90	35,18	53,93	54,23	36,86	54,27	54,47	0,57	0,24	37,00	1,82	0,14	54,51	0,58	0,24	54,47	0,57	0,24	37,00	1,82	0,14	54,51	0,58	0,24
0627_A	4,5	54,06	50,34	54,75	53,82	51,84	54,80	53,17	-0,89	-0,65	51,83	1,49	-0,01	54,29	-0,46	-0,51	53,17	-0,89	-0,65	51,83	1,49	-0,01	54,29	-0,46	-0,51
0628_A	4,5	58,79	46,22	58,89	56,80	47,75	57,02	57,73	-1,06	0,93	47,83	1,61	0,08	57,91	-0,98	0,89	57,73	-1,06	0,93	47,83	1,61	0,08	57,91	-0,98	0,89
0629_A	4,5	59,19	46,96	59,30	57,01	48,49	57,26	57,95	-1,24	0,94	48,51	1,55	0,02	58,15	-1,15	0,89	57,95	-1,24	0,94	48,51	1,55	0,02	58,15	-1,15	0,89
0630_A	4,5	54,18	47,46	54,55	53,79	48,97	54,34	53,26	-0,92	-0,53	49,07	1,61	0,10	53,89	-0,66	-0,45	53,26	-0,92	-0,53	49,07	1,61	0,10	53,89	-0,66	-0,45
0631_A	4,5	54,16	47,39	54,53	53,91	48,89	54,44	53,64	-0,52	-0,27	48,99	1,60	0,10	54,21	-0,31	-0,23	53,64	-0,52	-0,27	48,99	1,60	0,10	54,21	-0,31	-0,23
0632_A	4,5	51,88	39,28	51,99	52,24	42,66	52,45	54,29	2,41	**2,05**	41,75	2,47	-0,91	54,40	2,41	1,95	54,29	2,41	**2,05**	41,75	2,47	-0,91	54,40	2,41	1,95
0633_A	4,5	52,89	40,43	53,00	53,43	44,02	53,64	56,44	3,55	**3,01**	43,64	3,21	-0,38	56,54	3,54	2,90	56,44	3,55	**3,01**	43,64	3,21	-0,38	56,54	3,54	2,90
0634_A	4,5	50,03	37,76	50,15	50,33	41,35	50,57	50,40	0,37	0,07	40,85	3,09	-0,50	50,61	0,46	0,04	50,40	0,37	0,07	40,85	3,09	-0,50	50,61	0,46	0,04
0635_A	4,5	52,40	38,31	52,48	52,96	41,62	53,10	52,67	0,27	-0,29	39,79	1,48	-1,83	52,77	0,29	-0,33	52,67	0,27	-0,29	39,79	1,48	-1,83	52,77	0,29	-0,33
0636_A	4,5	42,08	39,32	43,03	42,78	42,57	44,31	42,94	0,86	0,16	42,52	3,20	-0,05	44,41	1,38	0,10	42,94	0,86	0,16	42,52	3,20	-0,05	44,41	1,38	0,10
0637_A	4,5	55,58	38,06	55,62	55,77	41,54	55,84	54,92	-0,66	-0,85	39,11	1,05	-2,43	54,97	-0,64	-0,87	54,92	-0,66	-0,85	39,11	1,05	-2,43	54,97	-0,64	-0,87
0638_A	4,5	59,03	42,02	59,07	59,63	45,02	59,69	56,91	-2,12	-2,72	38,80	-3,22	-6,22	56,94	-2,13	-2,75	56,91	-2,12	-2,72	38,80	-3,22	-6,22	56,94	-2,13	-2,75
0639_A	4,5	58,35	43,28	58,41	59,08	46,19	59,17	54,96	-3,39	-4,12	41,35	-1,93	-4,84	55,04	-3,36	-4,13	54,96	-3,39	-4,12	41,35	-1,93	-4,84	55,04	-3,36	-4,13
0640_A	4,5	57,52	44,38	57,61	58,44	47,19	58,57	53,94	-3,58	-4,50	44,22	-0,16	-2,97	54,14	-3,47	-4,44	53,94	-3,58	-4,50	44,22	-0,16	-2,97	54,14	-3,47	-4,44
0641_A	4,5	50,48	39,72	50,64	51,02	43,11	51,32	47,55	-2,93	-3,47	40,98	1,26	-2,13	47,96	-2,68	-3,36	47,55	-2,93	-3,47	40,98	1,26	-2,13	47,96	-2,68	-3,36
0642_A	13,5	57,69	40,12	57,72	57,64	43,70	57,72	54,72	-2,97	-2,92	40,13	0,01	-3,57	54,79	-2,94	-2,93	54,71	-2,98	-2,93	39,96	-0,16	-3,74	54,78	-2,95	-2,94
0643_A	13,5	57,42	40,71	57,46	57,28	44,19	57,37	53,68	-3,74	-3,60	41,75	1,04	-2,44	53,80	-3,66	-3,57	53,67	-3,75	-3,61	41,69	0,98	-2,50	53,79	-3,67	-3,58
0644_A	13,5	58,20	39,65	58,23	58,23	43,16	58,29	55,12	-3,08	-3,11	39,34	-0,31	-3,82	55,17	-3,06	-3,12	55,12	-3,08	-3,11	39,23	-0,42	-3,93	55,17	-3,06	-3,12
0645_A	13,5	57,44	27,79	57,44	57,39	30,33	57,39	54,05	-3,39	-3,34	28,00	0,21	-2,33	54,06	-3,39	-3,34	54,05	-3,39	-3,34	28,00	0,21	-2,33	54,06	-3,39	-3,34
0646_A	13,5	58,16	32,95	58,17	58,01	36,65	58,03	54,25	-3,91	-3,76	34,46	1,51	-2,19	54,27	-3,89	-3,75	54,25	-3,91	-3,76	34,46	1,51	-2,19	54,27	-3,89	-3,75
0647_A	13,5	56,52	28,08	56,52	56,27	30,49	56,28	52,77	-3,75	-3,50	27,52	-0,56	-2,97	52,78	-3,75	-3,50	52,77	-3,75	-3,50	27,52	-0,56	-2,97	52,78	-3,75	-3,50
0648_A	4,5	57,17	40,02	57,21	57,58	43,20	57,65	55,61	-1,56	-1,97	39,58	-0,44	-3,62	55,66	-1,55	-1,99	55,61	-1,56	-1,97	39,58	-0,44	-3,62	55,66	-1,55	-1,99
0649_A	4,5	53,11	39,26	53,19	53,39	42,72	53,55	53,62	0,51	0,23	42,44	3,18	-0,28	53,76	0,57	0,21	53,62	0,51	0,23	42,44	3,18	-0,28	53,76	0,57	0,21
0650_A	4,5	48,37	37,41	48,53	48,87	40,41	49,14	49,38	1,01	0,51	39,14	1,73	-1,27	49,57	1,03	0,42	49,38	1,01	0,51	39,14	1,73	-1,27	49,57	1,03	0,42
0651_A	4,5	51,26	36,42	51,33	51,56	39,67	51,69	50,98	-0,28	-0,58	38,63	2,21	-1,04	51,10	-0,23	-0,59	50,98	-0,28	-0,58	38,63	2,21	-1,04	51,10	-0,23	-0,59
0652_A	4,5	50,83	39,23	50,97	50,99	42,27	51,24	47,12	-3,71	-3,87	39,37	0,14	-2,90	47,44	-3,52	-3,80	47,12	-3,71	-3,87	39,37	0,14	-2,90	47,44	-3,52	-3,80
0653_A	4,5	51,84	36,64	51,90	52,12	39,70	52,23	54,80	2,96	**2,68**	38,94	2,30	-0,76	54,85	2,95	2,62	54,80	2,96	**2,68**	38,94	2,30	-0,76	54,85	2,95	2,62
0654_A	4,5	52,08	40,13	52,20	52,87	43,66	53,09	54,05	1,97	1,18	43,05	2,92	-0,61	54,20	1,99	1,11	54,05	1,97	1,18	43,05	2,92	-0,61	54,20	1,99	1,11
0655_A	4,5	49,95	34,46	50,01	50,01	37,57	50,12	50,06	0,11	0,05	37,24	2,78	-0,33	50,17	0,16	0,04	50,06	0,11	0,05	37,24	2,78	-0,33	50,17	0,16	0,04
0656_A	4,5	54,38	38,98	54,44	54,57	42,34	54,68	53,84	-0,54	-0,73	39,82	0,84	-2,52	53,92	-0,52	-0,77	53,84	-0,54	-0,73	39,82	0,84	-2,52	53,92	-0,52	-0,77
0657_A	4,5	57,30	38,57	57,33	57,94	41,51	57,98	57,37	0,07	-0,57	38,29	-0,28	-3,22	57,39	0,07	-0,59	57,37	0,07	-0,57	38,29	-0,28	-3,22	57,39	0,07	-0,59
0658_A	4,5	57,40	41,60	57,45	57,98	45,32	58,08	57,42	0,02	-0,56	44,21	2,61	-1,11	57,51	0,06	-0,57	57,42	0,02	-0,56	44,21	2,61	-1,11	57,51	0,06	-0,57
0659_A	4,5	52,57	38,29	52,64	53,47	41,33	53,59	53,67	1,10	0,20	40,10	1,81	-1,23	53,76	1,11	0,17	53,67	1,10	0,20	40,10	1,81	-1,23	53,76	1,11	0,17
0660_A	4,5	57,52	40,48	57,56	57,94	43,64	58,01	55,65	-1,87	-2,29	38,49	-1,99	-5,15	55,69	-1,87	-2,32	55,65	-1,87	-2,29	38,49	-1,99	-5,15	55,69	-1,87	-2,32
0661_A	4,5	52,97	39,39	53,06	53,26	42,90	53,43	53,97	1,00	0,71	42,36	2,97	-0,54	54,10	1,04	0,67	53,97	1,00	0,71	42,36	2,97	-0,54	54,10	1,04	0,67
0662_A	4,5	48,64	37,88	48,81	49,21	40,95	49,49	51,47	2,83	**2,26**	39,93	2,05	-1,02	51,61	2,80	2,11	51,47	2,83	**2,26**	39,93	2,05	-1,02	51,61	2,80	2,11
0663_A	4,5	56,51	41,12	56,57	56,92	44,61	57,03	56,61	0,10	-0,31	43,51	2,39	-1,10	56,70	0,14	-0,33	56,61	0,10	-0,31	43,51	2,39	-1,10	56,70	0,14	-0,33
0664_A	4,5	49,03	39,12	49,23	50,12	42,18	50,42	50,43	1,40	0,31	40,95	1,83	-1,23	50,65	1,42	0,23	50,43	1,40	0,31	40,95	1,83	-1,23	50,65	1,42	0,23
0665_A	4,5	51,58	36,34	51,64	51,81	39,52	51,93	51,17	-0,41	-0,64	38,16	1,82	-1,36	51,27	-0,37	-0,66	51,17	-0,41	-0,64	38,16	1,82	-1,36	51,27	-0,37	-0,66
0666_A	4,5	51,09	39,81	51,24	51,97	43,23	52,22	51,04	-0,05	-0,93	42,41	2,60	-0,82	51,30	0,06	-0,92	51,04	-0,05	-0,93	42,41	2,60	-0,82	51,30	0,06	-0,92
0667_A	4,5	57,95	49,58	58,20	59,24	52,85	59,62	58,69	0,74	-0,55	52,69	3,11	-0,16	59,10	0,90	-0,52	58,69	0,74	-0,55	52,69	3,11	-0,16	59,10	0,90	-0,52
0668_A	4,5	51,21	41,48	51,41	52,22	44,81	52,55	50,55	-0,66	-1,67	44,05	2,57	-0,76	50,95	-0,46	-1,59	50,55	-0,66	-1,67	44,05	2,57	-0,76	50,95	-0,46	-1,59
0669_A	4,5	50,44	41,62	50,69	51,41	45,22	51,84	50,58	0,14	-0,83	44,86	3,24	-0,36	51,06	0,37	-0,78	50,58	0,14	-0,83	44,86	3,24	-0,36	51,06	0,37	-0,78
0670_A	4,5	50,96	39,90	51,11	51,40	43,45	51,70	50,59	-0,37	-0,81	42,93	3,03	-0,52	50,91	-0,21	-0,79	50,59	-0,37	-0,81	42,93	3,03	-0,52	50,91	-0,21	-0,79
0671_A	4,5	55,20	40,61	55,27	55,59	44,18	55,72	55,49	0,29	-0,10	43,28	2,67	-0,90	55,60	0,34	-0,12	55,49	0,29	-0,10	43,28	2,67	-0,90	55,60	0,34	-0,12
0672_A	4,5	49,11	38,92	49,30	50,25	41,99	50,53	50,37	1,26	0,12	40,76	1,84	-1,23	50,58	1,28	0,05	50,37	1,26	0,12	40,76	1,84	-1,23	50,58	1,28	0,05
0673_A	4,5	46,99	40,01	47,37	47,49	43,39	48,18	47,42	0,43	-0,07	43,19	3,18	-0,20	48,09	0,72	-0,09	47,42	0,43	-0,07	43,19	3,18	-0,20	48,09	0,72	-0,09
0674_A	4,5	54,58	37,44	54,62	54,91	40,90	54,99	55,23	0,65	0,32	40,85	3,41	-0,05	55,30	0,68	0,31	55,23	0,65	0,32	40,85	3,41	-0,05	55,30	0,68	0,31
0675_A	4,5	57,52	35,86	57,53	57,90	38,82	57,92	58,51	0,99	0,61	38,80	2,94	-0,02	58,53	1,00	0,61	58,51	0,99	0,61	38,80	2,94	-0,02	58,53	1,00	0,61
0676_A	4,5	53,77	38,01	53,82	54,22	41,14	54,32	54,82	1,05	0,60	41,09	3,08	-0,05	54,90	1,08	0,59	54,82	1,05	0,60	41,09	3,08	-0,05	54,90	1,08	0,59
0677_A	4,5	54,80	37,87	54,84	54,87	41,20	54,95	54,96	0,16	0,09	41,32	3,45	0,12	55,04	0,20	0,09	54,96	0,16	0,09	41,32	3,45	0,12	55,04	0,20	0,09
0678_A	4,5	52,86	35,03	52,89	53,85	36,68	53,89	54,00	1,14	0,15	36,86	1,83	0,18	54,04	1,15	0,15	54,00	1,14	0,15	36,86	1,83	0,18	54,04	1,15	0,15
0679_A	4,5	52,34	53,14	54,02	52,62	54,63	54,70	51,70	-0,64	-0,92	54,63	1,49	0,00	54,15	0,13	-0,55	51,70	-0,64	-0,92	54,63	1,49	0,00	54,15	0,13	-0,55
0680_A	4,5	43,82	36,14	44,16	44,68	39,01	45,19	44,57	0,75	-0,11	38,74	2,60	-0,27	45,07	0,91	-0,13	44,57	0,75	-0,11	38,74	2,60	-0,27	45,07	0,91	-0,13
0681_A	4,5	44,44	35,99	44,73	44,85	38,94	45,34	45,14	0,70	0,29	38,94	2,95	0,00	45,60	0,87	0,26	45,14	0,70	0,29	38,94	2,95	0,00	45,60	0,87	0,26
0682_A	4,5	53,87	34,52	53,89	54,60	36,17	54,63	54,81	0,94	0,21	36,64	2,12	0,47	54,84	0,95	0,21	54,81	0,94	0,21	36,64	2,12	0,47	54,84	0,95	0,21
0683_A	4,5	53,29	52,11	54,44	53,21	53,60	54,76	52,12	-1,17	-1,09	53,60	1,49	0,00	54,02	-0,42	-0,73	52,12	-1,17	-1,09	53,60	1,49	0,00	54,02	-0,42	-0,73
0684_A	4,5	54,65	39,50	54,71	54,74	43,14	54,87	54,78	0,13	0,04	43,23	3,73	0,09	54,91	0,20	0,04	54,78	0,13	0,04	43,23	3,73	0,09	54,91	0,20	0,04
0685_A	4,5	43,69	37,11	44,12	44,62	40,45	45,32	44,52	0,83	-0,10	40,42	3,31	-0,03	45,23	1,11	-0,09	44,53	0,84	-0,09	40,42	3,31	-0,03	45,24	1,12	-0,08
0686_A	4,5	45,10	35,30	45,31	45,68	38,24	46,03	46,04	0,94	0,36	38,25	2,95	0,01	46,36	1,05	0,33	46,04	0,94	0,36	38,25	2,95	0,01	46,36	1,05	0,33
0687_A	4,5	45,29	37,77	45,64	46,57	40,85	47,07	46,32	1,03	-0,25	40,58	2,81	-0,27	46,82	1,18	-0,25	46,32	1,03	-0,25	40,58	2,81	-0,27	46,82	1,18	-0,25
0688_A	4,5	46,15	34,62	46,30	46,20	37,29	46,46	46,21	0,06	0,01	37,34	2,72	0,05	46,47	0,17	0,01	46,21	0,06	0,01	37,34	2,72	0,05	46,47	0,17	0,01
0689_A	4,5	43,33	36,57	43,74	44,09	39,29	44,71	44,04	0,71	-0,05	39,26	2,69	-0,03	44,66	0,91	-0,05	44,04	0,71	-0,05	39,26	2,69	-0,03	44,66	0,91	-0,05
0690_A	4,5	43,25	31,15	43,38	43,78	34,17	44,01	43,92	0,67	0,14	34,82	3,67	0,65	44,17	0,79	0,17	43,92	0,67	0,14	34,82	3,67	0,65	44,17	0,79	0,17
0691_A	13,5	54,07	33,92	54,09	53,57	35,50	53,60	53,16	-0,91	-0,41	34,92	1,00	-0,58	53,19	-0,90	-0,41	53,16	-0,91	-0,41	34,92	1,00	-0,58	53,19	-0,90	-0,41
0692_A	13,5	56,28	31,83	56,29	55,78	34,92	55,80	54,34	-1,94	-1,44	31,51	-0,32	-3,41	54,35	-1,94	-1,45	54,34	-1,94	-1,44	31,51	-0,32	-3,41	54,35	-1,94	-1,45
0693_A	13,5	56,20	31,78	56,21	55,68	34,32	55,70	54,22	-1,98	-1,46	33,31	1,53	-1,01	54,24	-1,97	-1,46	54,22	-1,98	-1,46	33,31	1,53	-1,01	54,24	-1,97	-1,46

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0694_A	13,5	52,22	33,37	52,25	51,92	36,73	51,98	48,69	-3,53	-3,23	36,40	3,03	-0,33	48,81	-3,44	-3,17	48,69	-3,53	-3,23	36,40	3,03	-0,33	48,81	-3,44	-3,17
0695_A	13,5	53,43	31,24	53,44	52,83	34,54	52,86	48,79	-4,64	-4,04	29,85	-1,39	-4,69	48,82	-4,62	-4,04	48,79	-4,64	-4,04	29,85	-1,39	-4,69	48,82	-4,62	-4,04
0696_A	13,5	50,66	33,63	50,70	50,45	37,21	50,55	47,79	-2,87	-2,66	36,85	3,22	-0,36	47,95	-2,75	-2,59	47,79	-2,87	-2,66	36,85	3,22	-0,36	47,95	-2,75	-2,59
0697_A	13,5	49,59	34,45	49,65	49,55	38,07	49,69	47,06	-2,53	-2,49	37,72	3,27	-0,35	47,29	-2,36	-2,40	47,06	-2,53	-2,49	37,72	3,27	-0,35	47,29	-2,36	-2,40
0698_A	13,5	52,01	30,75	52,03	51,55	32,41	51,58	50,97	-1,04	-0,58	32,17	1,42	-0,24	51,00	-1,03	-0,58	50,97	-1,04	-0,58	32,17	1,42	-0,24	51,00	-1,03	-0,58
0699_A	13,5	46,98	33,68	47,08	46,89	35,26	47,03	46,80	-0,18	-0,09	35,25	1,57	-0,01	46,94	-0,13	-0,09	46,80	-0,18	-0,09	35,25	1,57	-0,01	46,94	-0,13	-0,09
0700_A	13,5	53,83	32,03	53,84	53,45	33,52	53,47	53,04	-0,79	-0,41	33,39	1,36	-0,13	53,06	-0,78	-0,41	53,04	-0,79	-0,41	33,39	1,36	-0,13	53,06	-0,78	-0,41
0701_A	4,5	49,40	38,61	49,56	49,89	41,91	50,19	47,38	-2,02	-2,51	39,28	0,67	-2,63	47,68	-1,89	-2,51	47,38	-2,02	-2,51	39,28	0,67	-2,63	47,68	-1,89	-2,51
0702_A	4,5	60,12	30,35	60,12	56,25	32,45	56,26	58,37	-1,75	**2,12**	35,06	4,71	**2,61**	58,38	-1,74	2,12	58,37	-1,75	**2,12**	35,06	4,71	**2,61**	58,38	-1,74	2,12
0703_A	4,5	63,94	35,26	63,94	60,28	37,08	60,29	62,01	-1,93	**1,73**	36,91	1,65	-0,17	62,02	-1,93	1,73	62,01	-1,93	**1,73**	36,91	1,65	-0,17	62,02	-1,93	1,73
0704_A	4,5	63,26	30,02	63,26	59,11	32,47	59,11	61,26	-2,00	**2,15**	32,46	2,44	-0,01	61,26	-2,00	2,15	61,26	-2,00	**2,15**	32,46	2,44	-0,01	61,26	-2,00	2,15
0705_A	4,5	65,07	38,32	65,07	61,57	39,97	61,58	63,38	-1,69	**1,81**	40,11	1,79	0,14	63,39	-1,68	1,81	63,38	-1,69	**1,81**	40,11	1,79	0,14	63,39	-1,68	1,81
0706_A	4,5	65,27	39,84	65,28	61,92	41,43	61,94	63,60	-1,67	**1,68**	41,38	1,54	-0,05	63,61	-1,66	1,67	63,60	-1,67	**1,68**	41,38	1,54	-0,05	63,61	-1,66	1,67
0707_A	4,5	64,74	43,15	64,75	62,15	44,73	62,18	63,24	-1,50	1,09	44,79	1,64	0,06	63,27	-1,49	1,08	63,24	-1,50	1,09	44,79	1,64	0,06	63,27	-1,49	1,08
0708_A	4,5	64,36	43,21	64,37	61,89	44,80	61,93	62,95	-1,41	1,06	44,84	1,63	0,04	62,98	-1,40	1,05	62,95	-1,41	1,06	44,84	1,63	0,04	62,98	-1,40	1,05
0709_A	4,5	55,31	36,37	55,34	56,27	39,48	56,31	56,61	1,30	0,34	38,09	1,72	-1,39	56,64	1,30	0,33	56,61	1,30	0,34	38,09	1,72	-1,39	56,64	1,30	0,33
0710_A	4,5	52,27	38,46	52,35	53,80	41,65	53,92	54,06	1,79	0,26	41,25	2,79	-0,40	54,16	1,81	0,24	54,06	1,79	0,26	41,25	2,79	-0,40	54,16	1,81	0,24
0711_A	4,5	52,14	35,63	52,19	52,72	39,52	52,81	53,55	1,41	0,83	38,72	3,09	-0,80	53,62	1,43	0,80	53,55	1,41	0,83	38,72	3,09	-0,80	53,62	1,43	0,80
0712_A	4,5	52,63	40,68	52,75	53,52	43,86	53,72	49,92	-2,71	-3,60	41,22	0,54	-2,64	50,18	-2,58	-3,54	49,92	-2,71	-3,60	41,22	0,54	-2,64	50,18	-2,58	-3,54
0713_A	4,5	54,57	42,93	54,70	55,57	46,36	55,79	53,40	-1,17	-2,17	45,12	2,19	-1,24	53,67	-1,03	-2,12	53,40	-1,17	-2,17	45,12	2,19	-1,24	53,67	-1,03	-2,12
0714_A	4,5	48,42	38,94	48,64	48,95	42,21	49,34	47,11	-1,31	-1,84	40,90	1,96	-1,31	47,56	-1,08	-1,79	47,11	-1,31	-1,84	40,90	1,96	-1,31	47,56	-1,08	-1,79
0715_A	4,5	50,03	37,45	50,14	50,36	40,57	50,56	51,23	1,20	0,87	39,37	1,92	-1,20	51,36	1,22	0,80	51,23	1,20	0,87	39,37	1,92	-1,20	51,36	1,22	0,80
0716_A	4,5	50,18	37,99	50,30	50,72	41,61	50,95	50,84	0,66	0,12	40,86	2,87	-0,75	51,03	0,73	0,08	50,84	0,66	0,12	40,86	2,87	-0,75	51,03	0,73	0,08
0717_A	4,5	47,79	37,06	47,96	48,99	40,24	49,25	47,22	-0,57	-1,77	38,86	1,80	-1,38	47,50	-0,46	-1,74	47,22	-0,57	-1,77	38,86	1,80	-1,38	47,50	-0,46	-1,74
0718_A	4,5	55,31	36,19	55,34	51,20	37,79	51,29	53,83	-1,48	**2,63**	37,68	1,49	-0,11	53,88	-1,46	2,59	53,83	-1,48	**2,63**	37,68	1,49	-0,11	53,88	-1,46	2,59
0719_A	4,5	57,14	51,89	57,63	56,99	53,39	57,68	57,02	-0,12	0,03	53,39	1,50	0,00	57,70	0,07	0,03	57,02	-0,12	0,03	53,39	1,50	0,00	57,70	0,07	0,03
0720_A	4,5	44,84	32,86	44,97	45,49	35,71	45,70	44,80	-0,04	-0,69	35,76	2,90	0,05	45,05	0,08	-0,65	44,80	-0,04	-0,69	35,76	2,90	0,05	45,05	0,08	-0,65
0721_A	4,5	44,69	31,64	44,80	45,33	34,74	45,51	45,18	0,49	-0,15	35,27	3,63	0,53	45,39	0,59	-0,12	45,18	0,49	-0,15	35,27	3,63	0,53	45,39	0,59	-0,12
0722_A	4,5	43,11	36,45	43,53	43,86	39,34	44,51	43,79	0,68	-0,07	39,31	2,86	-0,03	44,45	0,92	-0,06	43,79	0,68	-0,07	39,31	2,86	-0,03	44,45	0,92	-0,06
0723_A	4,5	51,38	38,23	51,48	51,58	41,34	51,76	50,87	-0,51	-0,71	39,35	1,12	-1,99	51,01	-0,47	-0,75	50,87	-0,51	-0,71	39,35	1,12	-1,99	51,01	-0,47	-0,75
0724_A	4,5	53,26	40,16	53,36	53,60	43,62	53,79	53,05	-0,21	-0,55	42,81	2,65	-0,81	53,23	-0,13	-0,56	53,05	-0,21	-0,55	42,81	2,65	-0,81	53,23	-0,13	-0,56
0725_A	4,5	59,01	49,48	59,20	60,20	52,72	60,50	59,17	0,16	-1,03	52,55	3,07	-0,17	59,53	0,32	-0,97	59,17	0,16	-1,03	52,55	3,07	-0,17	59,53	0,32	-0,97
0726_A	4,5	51,31	41,76	51,52	52,27	45,05	52,61	50,69	-0,62	-1,58	44,30	2,54	-0,75	51,10	-0,42	-1,51	50,69	-0,62	-1,58	44,30	2,54	-0,75	51,10	-0,42	-1,51
0727_A	4,5	52,82	38,45	52,89	53,14	41,74	53,28	52,70	-0,12	-0,44	39,12	0,67	-2,62	52,79	-0,11	-0,49	52,70	-0,12	-0,44	39,12	0,67	-2,62	52,79	-0,11	-0,49
0728_A	4,5	51,37	39,10	51,49	52,42	42,46	52,61	52,02	0,65	-0,40	41,65	2,55	-0,81	52,20	0,71	-0,42	52,02	0,65	-0,40	41,65	2,55	-0,81	52,20	0,71	-0,42
0729_A	13,5	63,06	31,54	63,06	63,52	33,37	63,52	63,71	0,65	0,19	32,88	1,34	-0,49	63,71	0,65	0,19	63,71	0,65	0,19	32,88	1,34	-0,49	63,71	0,65	0,19
0730_A	13,5	63,81	31,27	63,81	64,24	33,37	64,24	63,68	-0,13	-0,56	31,97	0,70	-1,40	63,68	-0,13	-0,56	63,68	-0,13	-0,56	31,97	0,70	-1,40	63,68	-0,13	-0,56
0731_A	13,5	63,20	31,43	63,20	63,64	33,58	63,64	63,53	0,33	-0,11	32,32	0,89	-1,26	63,53	0,33	-0,11	63,53	0,33	-0,11	32,32	0,89	-1,26	63,53	0,33	-0,11
0732_A	13,5	64,35	31,03	64,35	64,78	33,29	64,78	63,57	-0,78	-1,21	31,38	0,35	-1,91	63,57	-0,78	-1,21	63,57	-0,78	-1,21	31,34	0,31	-1,95	63,57	-0,78	-1,21
0733_A	13,5	60,45	33,79	60,45	60,74	36,37	60,75	58,79	-1,66	-1,95	34,03	0,24	-2,34	58,80	-1,66	-1,95	58,79	-1,66	-1,95	34,03	0,24	-2,34	58,80	-1,66	-1,95
0734_A	13,5	58,51	34,68	58,52	58,67	36,90	58,68	56,88	-1,63	-1,79	34,52	-0,16	-2,38	56,89	-1,63	-1,79	56,88	-1,63	-1,79	34,51	-0,17	-2,39	56,89	-1,63	-1,79
0735_A	13,5	55,61	28,65	55,61	52,18	30,48	52,19	54,25	-1,36	**2,07**	30,14	1,49	-0,34	54,26	-1,36	2,06	54,25	-1,36	**2,07**	30,14	1,49	-0,34	54,26	-1,36	2,06
0736_A	13,5	55,60	32,73	55,61	51,73	34,39	51,77	54,31	-1,29	**2,58**	33,89	1,16	-0,50	54,33	-1,28	2,56	54,31	-1,29	**2,58**	33,89	1,16	-0,50	54,33	-1,28	2,56
0737_A	13,5	50,58	42,53	50,87	49,64	44,04	50,13	50,30	-0,28	0,66	44,03	1,50	-0,01	50,73	-0,15	0,59	50,30	-0,28	0,66	44,03	1,50	-0,01	50,73	-0,15	0,59
0738_A	13,5	55,77	37,89	55,80	52,77	39,47	52,86	54,63	-1,14	**1,86**	39,35	1,46	-0,12	54,69	-1,11	1,83	54,63	-1,14	**1,86**	39,35	1,46	-0,12	54,69	-1,11	1,83
0739_A	13,5	55,14	38,68	55,19	52,24	40,21	52,36	54,00	-1,14	**1,76**	40,09	1,41	-0,12	54,08	-1,11	1,72	54,00	-1,14	**1,76**	40,09	1,41	-0,12	54,08	-1,11	1,72
0740_A	13,5	56,16	36,04	56,18	53,12	37,66	53,18	55,00	-1,16	**1,88**	37,75	1,71	0,09	55,04	-1,14	1,86	55,00	-1,16	**1,88**	37,75	1,71	0,09	55,04	-1,14	1,86
0741_A	13,5	56,34	35,57	56,36	53,37	37,17	53,42	55,08	-1,26	**1,71**	37,10	1,53	-0,07	55,11	-1,24	1,69	55,08	-1,26	**1,71**	37,10	1,53	-0,07	55,11	-1,24	1,69
0742_A	13,5	56,51	35,63	56,53	53,50	37,20	53,55	55,22	-1,29	**1,72**	37,03	1,40	-0,17	55,25	-1,28	1,70	55,22	-1,29	**1,72**	37,03	1,40	-0,17	55,25	-1,28	1,70
0743_A	13,5	54,69	28,79	54,70	53,03	30,75	53,04	53,10	-1,59	0,07	30,55	1,76	-0,20	53,11	-1,58	0,07	53,10	-1,59	0,07	30,55	1,76	-0,20	53,11	-1,58	0,07
0744_A	13,5	58,07	32,76	58,08	54,00	34,51	54,02	56,92	-1,15	**2,92**	33,89	1,13	-0,62	56,93	-1,15	2,91	56,92	-1,15	**2,92**	33,89	1,13	-0,62	56,93	-1,15	2,91
0745_A	13,5	61,23	33,74	61,23	59,46	35,88	59,47	60,28	-0,95	0,82	33,80	0,06	-2,08	60,28	-0,95	0,82	60,28	-0,95	0,82	33,80	0,06	-2,08	60,28	-0,95	0,82
0746_A	13,5	61,22	33,41	61,22	59,60	35,73	59,61	60,27	-0,95	0,67	34,00	0,59	-1,73	60,28	-0,95	0,67	60,27	-0,95	0,67	34,00	0,59	-1,73	60,28	-0,95	0,67
0747_A	13,5	58,04	31,52	58,04	57,84	34,62	57,85	57,12	-0,92	-0,72	31,56	0,04	-3,06	57,13	-0,92	-0,72	57,12	-0,92	-0,72	31,56	0,04	-3,06	57,13	-0,92	-0,72
0748_A	13,5	58,89	32,52	58,89	58,57	35,90	58,58	57,72	-1,17	-0,85	30,16	-2,36	-5,74	57,72	-1,17	-0,86	57,72	-1,17	-0,85	30,16	-2,36	-5,74	57,72	-1,17	-0,86
0749_A	13,5	55,68	31,82	55,69	55,27	34,62	55,29	54,85	-0,83	-0,42	32,77	0,95	-1,85	54,86	-0,83	-0,42	54,85	-0,83	-0,42	32,77	0,95	-1,85	54,86	-0,83	-0,42
0750_A	13,5	54,48	32,13	54,49	54,12	34,80	54,14	53,57	-0,91	-0,55	32,67	0,54	-2,13	53,59	-0,91	-0,56	53,57	-0,91	-0,55	32,67	0,54	-2,13	53,59	-0,91	-0,56
0751_A	13,5	55,63	34,69	55,65	51,34	36,28	51,40	54,52	-1,11	**3,18**	35,95	1,26	-0,33	54,55	-1,10	3,14	54,52	-1,11	**3,18**	35,95	1,26	-0,33	54,55	-1,10	3,14
0752_A	13,5	57,70	33,50	57,71	53,98	35,11	54,01	56,57	-1,13	**2,59**	34,56	1,06	-0,55	56,58	-1,12	2,58	56,57	-1,13	**2,59**	34,56	1,06	-0,55	56,58	-1,12	2,58
0753_A	4,5	63,89	38,34	63,90	61,86	41,91	61,88	63,37	-0,52	**1,51**	33,19	-5,15	-8,72	63,37	-0,52	1,49	63,37	-0,52	**1,51**	33,19	-5,15	-8,72	63,37	-0,52	1,49
0754_A	4,5	63,83	38,33	63,84	61,82	41,88	61,84	63,13	-0,70	1,31	31,33	-7,00	-10,55	63,13	-0,70	1,29	63,13	-0,70	1,31	31,34	-6,99	-10,54	63,13	-0,70	1,29
0755_A	4,5	61,19	39,12	61,20	59,37	42,58	59,41	61,12	-0,07	**1,75**	35,25	-3,87	-7,33	61,13	-0,08	1,72	61,12	-0,07	**1,75**	35,25	-3,87	-7,33	61,13	-0,08	1,72
0756_A	4,5	59,26	38,72	59,28	57,91	42,21	57,96	59,23	-0,03	1,32	34,60	-4,12	-7,61	59,24	-0,04	1,28	59,23	-0,03	1,32	34,60	-4,12	-7,61	59,24	-0,04	1,28
0757_A	4,5	57,55	40,64	57,59	57,30	44,26	57,39	58,74	1,19	1,44	40,54	-0,10	-3,72	58,77	1,18	1,38	58,74	1,19	1,44	40,54	-0,10	-3,72	58,77	1,18	1,38
0758_A	4,5	55,97	39,56	56,02	57,52	43,49	57,59	58,47	2,50	0,95	42,30	2,74	-1,19	58,52	2,50	0,92	58,47	2,50	0,95	42,30	2,74	-1,19	58,52	2,50	0,92
0759_A	4,5	39,22	27,12	39,36	38,76	30,13	39,05	40,25	1,03	1,49	31,24	4,12	1,11	40,52	1,16	1,46	40,25	1,03	1,49	31,24	4,12	1,11	40,52	1,16	1,46
0760_A	4,5	37,70	27,26	37,90	38,13	30,46	38,49	38,92	1,22	0,79	30,68	3,42	0,22	39,24	1,34	0,75	38,92	1,22	0,79	30,68	3,42	0,22	39,24	1,34	0,75
0761_A	4,5	39,82	27,63	39,96	39,64	30,92	39,93	40,97	1,15	1,33	31,73	4,10	0,81	41,22	1,27	1,30	40,97	1,15	1,33	31,73	4,10	0,81	41,22	1,27	1,30
0762_A	4,5	40,57	27,40	40,68	39,83	30,62	40,09	41,76	1,19	**1,93**	32,42	5,02	**1,80**	42,01	1,33	1,92	41,76	1,19	**1,93**	32,42	5,02	**1,80**	42,01	1,33	1,92
0763_A	4,5	56,15	39,73	56,20	57,65	43,85	57,73	58,33	2,18	0,68	43,41	3,68	-0,44	58,39	2,20	0,66	58,33	2,18	0,68	43,41	3,68	-0,44	58,39	2,20	0,66
0764_A	4,5	56,08	39,84	56,13	57,62	44,00	57,70	58,19	2,11	0,57	43,56	3,72	-0,44	58,26	2,13	0,55	58,19	2,11	0,57	43,56	3,72	-0,44	58,26	2,13	0,55
0765_A	4,5	56,01	39,97	56,06	57,54	44,24	57,63	58,09	2,08	0,55	43,96	3,99	-0,28	58,16	2,10	0,54	58,09	2,08	0,55	43,96	3,99	-0,28	58,16	2,10	0,54
0766_A	4,5	56,32	40,09	56,37	57,87	44,09	57,95	58,46	2,14	0,59	43,71	3,62	-0,38	58,52	2,16	0,57	58,46	2,14	0,59	43,71	3,62	-0,38	58,52	2,16	0,57
0767_A	4,5	57,87	33,74	57,88	57,43	37,19	57,45	58,38	0,51	0,95	35,62	1,88	-1,57	58,39	0,51	0,94	58,38	0,51	0,95	35,62	1,88	-1,57	58,39	0,51	0,94
0768_A	4,5	59,18	34,10	59,19	57,93	37,51	57,95	59,04	-0,14	1,11	38,53	4,43	1,02	59,06	-0,13	1,11	59,04	-0,14	1,11	38,53	4,43	1,02	59,06	-0,13	1,11
0769_A	4,5	60,38	34,26	60,39	58,80	37,96	58,82	59,84	-0,54	1,04	38,31	4,05	0,35	59,85	-0,53	1,04	59,84	-0,54	1,04	38,31	4,05	0,35	59,85	-0,53	1,04
0770_A	4,5	61,12	33,95	61,12	59,37	37,85	59,38	60,62	-0,50	1,25	37,08	3,13	-0,77	60,63	-0,50	1,24	60,62	-0,50	1,25	37,08	3,13	-0,77	60,63	-0,50	1,24

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0771_A	4,5	63,80	37,94	63,81	61,76	41,36	61,78	63,23	-0,57	1,47	34,62	-3,32	-6,74	63,23	-0,57	1,46	63,23	-0,57	1,47	34,62	-3,32	-6,74	63,23	-0,57	1,46
0772_A	4,5	54,64	40,12	54,71	55,09	43,77	55,23	54,50	-0,14	-0,59	43,12	3,00	-0,65	54,64	-0,07	-0,59	54,50	-0,14	-0,59	43,12	3,00	-0,65	54,64	-0,07	-0,59
0773_A	4,5	56,20	38,33	56,23	56,83	41,03	56,88	56,26	0,06	-0,57	38,62	0,29	-2,41	56,29	0,06	-0,59	56,26	0,06	-0,57	38,62	0,29	-2,41	56,29	0,06	-0,59
0774_A	4,5	53,37	38,65	53,44	53,84	41,91	53,96	53,69	0,32	-0,15	40,49	1,84	-1,42	53,78	0,35	-0,18	53,69	0,32	-0,15	40,49	1,84	-1,42	53,78	0,35	-0,18
0775_A	4,5	57,38	45,06	57,49	56,55	46,56	56,73	56,75	-0,63	0,20	46,57	1,51	0,01	56,92	-0,57	0,19	56,75	-0,63	0,20	46,57	1,51	0,01	56,92	-0,57	0,19
0776_A	4,5	57,15	34,63	57,16	52,72	36,27	52,77	55,68	-1,47	2,96	36,31	1,68	0,04	55,70	-1,46	2,94	55,68	-1,47	2,96	36,31	1,68	0,04	55,70	-1,46	2,94
0777_A	4,5	58,18	45,02	58,27	59,20	47,56	59,32	54,19	-3,99	-5,01	42,74	-2,28	-4,82	54,33	-3,94	-5,00	54,19	-3,99	-5,01	42,74	-2,28	-4,82	54,33	-3,94	-5,00
0778_A	4,5	54,46	40,74	54,54	55,18	44,08	55,32	52,67	-1,79	-2,51	41,91	1,17	-2,17	52,83	-1,71	-2,49	52,67	-1,79	-2,51	41,91	1,17	-2,17	52,83	-1,71	-2,49
0779_A	4,5	51,67	41,33	51,85	52,52	44,91	52,83	50,59	-1,08	-1,93	44,14	2,81	-0,77	51,00	-0,85	-1,83	50,59	-1,08	-1,93	44,14	2,81	-0,77	51,00	-0,85	-1,83
0780_A	4,5	53,64	41,38	53,75	54,57	44,70	54,76	50,63	-3,01	-3,94	42,87	1,49	-1,83	50,94	-2,81	-3,82	50,63	-3,01	-3,94	42,87	1,49	-1,83	50,94	-2,81	-3,82
0781_A	4,5	58,20	44,88	58,29	59,17	47,50	59,29	53,95	-4,25	-5,22	42,81	-2,07	-4,69	54,10	-4,19	-5,20	53,95	-4,25	-5,22	42,81	-2,07	-4,69	54,10	-4,19	-5,20
0782_A	4,5	48,41	47,14	49,60	49,37	50,77	51,29	48,86	0,45	-0,51	50,83	3,69	0,06	51,00	1,40	-0,30	48,86	0,45	-0,51	50,83	3,69	0,06	51,00	1,40	-0,30
0783_A	4,5	47,64	47,16	49,03	48,50	50,75	50,75	47,75	0,11	-0,75	50,81	3,65	0,06	50,34	1,31	-0,41	47,75	0,11	-0,75	50,81	3,65	0,06	50,34	1,31	-0,41
0784_A	4,5	47,95	47,43	49,32	48,80	51,00	51,02	47,89	-0,06	-0,91	50,95	3,52	-0,05	50,48	1,15	-0,54	47,89	-0,06	-0,91	50,95	3,52	-0,05	50,48	1,15	-0,54
0785_A	4,5	45,81	44,43	47,00	46,16	48,05	48,32	45,29	-0,52	-0,87	48,09	3,66	0,04	47,83	0,82	-0,49	45,29	-0,52	-0,87	48,09	3,66	0,04	47,83	0,82	-0,49
0786_A	4,5	46,02	37,80	46,32	46,07	41,58	46,71	44,58	-1,44	-1,49	41,71	3,91	0,13	45,48	-0,83	-1,23	44,59	-1,43	-1,48	41,71	3,91	0,13	45,49	-0,82	-1,22
0787_A	4,5	45,48	36,23	45,72	45,78	39,95	46,27	43,85	-1,63	-1,93	40,09	3,86	0,14	44,61	-1,11	-1,66	43,85	-1,63	-1,93	40,09	3,86	0,14	44,61	-1,11	-1,66
0788_A	4,5	43,66	37,67	44,15	44,40	40,79	45,18	44,37	0,71	-0,03	40,82	3,15	0,03	45,16	1,02	-0,02	44,37	0,71	-0,03	40,82	3,15	0,03	45,16	1,02	-0,02
0789_A	4,5	43,34	37,71	43,86	44,22	40,74	45,02	44,34	1,00	0,12	40,63	2,92	-0,11	45,11	1,24	0,08	44,34	1,00	0,12	40,63	2,92	-0,11	45,11	1,24	0,08
0790_A	4,5	51,65	44,09	51,97	52,54	48,15	53,15	51,88	0,23	-0,66	46,95	2,86	-1,20	52,43	0,46	-0,72	51,88	0,23	-0,66	46,95	2,86	-1,20	52,43	0,46	-0,72
0791_A	4,5	58,96	50,08	59,18	59,56	54,49	60,05	59,45	0,49	-0,11	54,36	4,28	-0,13	59,94	0,76	-0,11	59,45	0,49	-0,11	54,36	4,28	-0,13	59,94	0,76	-0,11
0792_A	4,5	59,17	50,55	59,41	59,74	54,96	60,26	59,63	0,46	-0,11	54,80	4,25	-0,16	60,15	0,74	-0,11	59,63	0,46	-0,11	54,80	4,25	-0,16	60,15	0,74	-0,11
0793_A	4,5	51,33	45,59	51,80	51,96	49,81	52,93	51,86	0,53	-0,10	49,78	4,19	-0,03	52,84	1,04	-0,09	51,86	0,53	-0,10	49,78	4,19	-0,03	52,84	1,04	-0,09
0794_A	4,5	58,71	50,31	58,96	59,38	54,71	59,92	59,31	0,60	-0,07	54,46	4,15	-0,25	59,83	0,87	-0,09	59,31	0,60	-0,07	54,46	4,15	-0,25	59,83	0,87	-0,09
0795_A	4,5	58,52	49,74	58,75	59,13	54,05	59,62	59,00	0,48	-0,13	53,58	3,84	-0,47	59,46	0,71	-0,16	59,00	0,48	-0,13	53,58	3,84	-0,47	59,46	0,71	-0,16
0796_A	4,5	58,46	49,65	58,69	59,08	53,99	59,57	58,96	0,50	-0,12	53,67	4,02	-0,32	59,43	0,75	-0,14	58,96	0,50	-0,12	53,67	4,02	-0,32	59,43	0,75	-0,14
0797_A	4,5	59,41	50,41	59,63	59,99	54,83	60,47	59,87	0,46	-0,12	54,76	4,35	-0,07	60,36	0,73	-0,11	59,87	0,46	-0,12	54,76	4,35	-0,07	60,36	0,73	-0,11
0798_A	4,5	58,86	50,10	59,09	59,46	54,47	59,96	59,35	0,49	-0,11	54,40	4,30	-0,07	59,86	0,77	-0,11	59,35	0,49	-0,11	54,40	4,30	-0,07	59,86	0,77	-0,11
0799_A	4,5	49,21	41,25	49,51	50,61	45,18	51,12	50,43	1,22	-0,18	45,01	3,76	-0,17	50,94	1,42	-0,18	50,43	1,22	-0,18	45,01	3,76	-0,17	50,94	1,42	-0,18
0800_A	4,5	52,73	47,44	53,24	53,44	51,81	54,49	53,22	0,49	-0,22	51,77	4,33	-0,04	54,31	1,07	-0,18	53,22	0,49	-0,22	51,77	4,33	-0,04	54,31	1,07	-0,18
0802_A	4,5	58,61	46,55	58,72	59,27	50,90	59,52	59,01	0,40	-0,26	49,77	3,22	-1,13	59,22	0,49	-0,30	59,01	0,40	-0,26	49,77	3,22	-1,13	59,22	0,49	-0,30
0803_A	4,5	50,51	42,68	50,82	51,25	47,07	51,90	51,18	0,67	-0,07	46,97	4,29	-0,10	51,82	1,01	-0,07	51,18	0,67	-0,07	46,97	4,29	-0,10	51,82	1,01	-0,07
0805_A	4,5	58,59	48,04	58,75	59,22	52,39	59,56	59,11	0,52	-0,11	51,67	3,63	-0,72	59,41	0,67	-0,15	59,11	0,52	-0,11	51,67	3,63	-0,72	59,41	0,67	-0,15
0806_A	4,5	58,36	48,90	58,56	58,96	53,27	59,40	58,91	0,55	-0,05	52,93	4,03	-0,34	59,32	0,76	-0,08	58,91	0,55	-0,05	52,93	4,03	-0,34	59,32	0,76	-0,08
0807_A	4,5	50,36	42,56	50,67	51,18	46,58	51,78	51,08	0,72	-0,10	46,53	3,97	-0,05	51,68	1,01	-0,09	51,08	0,72	-0,10	46,53	3,97	-0,05	51,68	1,01	-0,09
0808_A	4,5	60,62	46,95	60,70	60,78	51,46	60,98	60,76	0,14	-0,02	51,48	4,53	0,02	60,96	0,26	-0,02	60,76	0,14	-0,02	51,48	4,53	0,02	60,96	0,26	-0,02
0809_A	4,5	49,06	41,55	49,39	50,48	45,13	50,99	50,20	1,14	-0,28	44,56	3,01	-0,57	50,69	1,29	-0,31	50,20	1,14	-0,28	44,56	3,01	-0,57	50,69	1,29	-0,31
0810_A	4,5	49,43	41,83	49,76	50,14	45,69	50,76	49,56	0,13	-0,58	45,23	3,40	-0,46	50,20	0,44	-0,56	49,56	0,13	-0,58	45,23	3,40	-0,46	50,20	0,44	-0,56
0811_A	4,5	47,17	40,11	47,54	48,18	43,73	48,81	48,11	0,94	-0,07	43,73	3,62	0,00	48,75	1,21	-0,06	48,11	0,94	-0,07	43,73	3,62	0,00	48,75	1,21	-0,06
0812_A	4,5	49,38	40,79	49,64	50,68	44,57	51,12	50,54	1,16	-0,14	44,37	3,58	-0,20	50,97	1,33	-0,14	50,54	1,16	-0,14	44,37	3,58	-0,20	50,97	1,33	-0,14
0813_A	4,5	49,19	43,42	49,67	49,97	47,43	50,88	49,24	0,05	-0,73	46,37	2,95	-1,06	50,10	0,43	-0,78	49,24	0,05	-0,73	46,37	2,95	-1,06	50,10	0,43	-0,78
0814_A	4,5	51,87	44,57	52,21	52,87	48,87	53,53	52,09	0,22	-0,78	48,64	4,07	-0,23	52,83	0,63	-0,70	52,09	0,22	-0,78	48,64	4,07	-0,23	52,83	0,63	-0,70
0815_A	4,5	58,76	50,16	59,00	59,36	54,59	59,89	59,31	0,55	-0,05	54,51	4,35	-0,08	59,83	0,84	-0,05	59,31	0,55	-0,05	54,51	4,35	-0,08	59,83	0,84	-0,05
0818_A	4,5	51,84	45,06	52,22	52,74	49,33	53,49	52,32	0,48	-0,42	48,81	3,75	-0,52	53,05	0,84	-0,43	52,32	0,48	-0,42	48,81	3,75	-0,52	53,05	0,84	-0,43
0819_A	4,5	51,93	44,80	52,28	52,84	48,72	53,48	52,19	0,26	-0,65	48,25	3,45	-0,47	52,86	0,58	-0,62	52,19	0,26	-0,65	48,25	3,45	-0,47	52,86	0,58	-0,62
0820_A	4,5	51,00	43,28	51,31	51,73	47,63	52,39	51,33	0,33	-0,40	46,47	3,19	-1,16	51,89	0,58	-0,49	51,33	0,33	-0,40	46,47	3,19	-1,16	51,89	0,58	-0,49
0821_A	4,5	51,62	45,12	52,02	52,64	49,44	53,42	51,97	0,35	-0,67	49,27	4,15	-0,17	52,84	0,82	-0,58	51,97	0,35	-0,67	49,27	4,15	-0,17	52,84	0,82	-0,58
0822_A	4,5	59,75	50,50	59,95	60,31	54,97	60,77	60,23	0,48	-0,08	54,91	4,41	-0,06	60,70	0,74	-0,08	60,23	0,48	-0,08	54,91	4,41	-0,06	60,70	0,74	-0,08
0823_A	4,5	58,07	50,05	58,34	58,60	54,52	59,21	58,55	0,48	-0,05	54,52	4,47	0,00	59,17	0,83	-0,04	58,55	0,48	-0,05	54,52	4,47	0,00	59,17	0,83	-0,04
0824_A	4,5	58,38	49,23	58,59	58,98	53,54	59,44	58,89	0,51	-0,09	53,16	3,93	-0,38	59,32	0,73	-0,12	58,89	0,51	-0,09	53,16	3,93	-0,38	59,32	0,73	-0,12
0825_A	4,5	49,30	42,80	49,71	50,02	46,78	50,81	49,38	0,08	-0,64	45,60	2,80	-1,18	50,10	0,39	-0,72	49,38	0,08	-0,64	45,60	2,80	-1,18	50,10	0,39	-0,72
0826_A	4,5	52,22	44,65	52,54	52,93	49,33	53,65	52,59	0,37	-0,34	49,31	4,66	-0,02	53,36	0,82	-0,29	52,59	0,37	-0,34	49,31	4,66	-0,02	53,36	0,82	-0,29
0827_A	4,5	61,16	47,91	61,24	61,41	52,31	61,62	61,35	0,19	-0,06	52,32	4,41	0,01	61,56	0,32	-0,06	61,35	0,19	-0,06	52,32	4,41	0,01	61,56	0,32	-0,06
0830_A	4,5	50,10	44,45	50,59	50,89	48,74	51,87	50,14	0,04	-0,75	47,70	3,25	-1,04	51,07	0,48	-0,80	50,14	0,04	-0,75	47,70	3,25	-1,04	51,07	0,48	-0,80
0831_A	4,5	50,01	45,15	50,58	50,66	49,41	51,82	49,76	-0,25	-0,90	48,70	3,55	-0,71	50,98	0,40	-0,85	49,76	-0,25	-0,90	48,70	3,55	-0,71	50,98	0,40	-0,85
0832_A	4,5	48,61	43,51	49,16	49,25	48,06	50,44	48,04	-0,57	-1,21	47,01	3,50	-1,05	49,29	0,12	-1,16	48,04	-0,57	-1,21	47,01	3,50	-1,05	49,29	0,12	-1,16
0833_A	4,5	47,38	41,00	47,81	48,51	44,66	49,22	48,33	0,95	-0,18	44,65	3,65	-0,01	49,07	1,26	-0,15	48,33	0,95	-0,18	44,65	3,65	-0,01	49,07	1,26	-0,15
0834_A	4,5	58,38	48,68	58,57	58,99	52,90	59,39	58,92	0,54	-0,07	52,54	3,86	-0,36	59,30	0,73	-0,09	58,92	0,54	-0,07	52,54	3,86	-0,36	59,30	0,73	-0,09
0835_A	4,5	50,14	38,77	50,28	50,84	42,76	51,13	50,66	0,52	-0,18	42,74	3,97	-0,02	50,96	0,68	-0,17	50,66	0,52	-0,18	42,74	3,97	-0,02	50,96	0,68	-0,17
0836_A	4,5	60,73	47,18	60,81	60,93	51,56	61,13	60,90	0,17	-0,03	51,57	4,39	0,01	61,10	0,29	-0,03	60,90	0,17	-0,03	51,57	4,39	0,01	61,10	0,29	-0,03
0837_A	4,5	51,38	44,51	51,75	52,42	48,84	53,14	51,79	0,41	-0,63	48,70	4,19	-0,14	52,59	0,84	-0,55	51,79	0,41	-0,63	48,70	4,19	-0,14	52,59	0,84	-0,55
0838_A	4,5	58,58	49,60	58,80	59,29	54,04	59,77	59,21	0,63	-0,08	53,90	4,30	-0,14	59,68	0,88	-0,09	59,21	0,63	-0,08	53,90	4,30	-0,14	59,68	0,88	-0,09
0839_A	4,5	59,28	50,43	59,50	59,89	54,85	60,38	59,77	0,49	-0,12	54,79	4,36	-0,06	60,27	0,77	-0,11	59,77	0,49	-0,12	54,79	4,36	-0,06	60,27	0,77	-0,11
0840_A	4,5	58,53	49,78	58,76	59,16	54,17	59,66	59,07	0,54	-0,09	53,96	4,18	-0,21	59,56	0,80	-0,10	59,07	0,54	-0,09	53,96	4,18	-0,21	59,56	0,80	-0,10
0841_A	4,5	58,70	46,90	58,82	59,28	51,27	59,55	59,18	0,48	-0,10	50,87	3,97	-0,40	59,43	0,61	-0,12	59,18	0,48	-0,10	50,87	3,97	-0,40	59,43	0,61	-0,12
0842_A	4,5	51,92	45,15	52,30	52,83	49,43	53,58	52,20	0,28	-0,63	48,81	3,66	-0,62	52,95	0,66	-0,62	52,20	0,28	-0,63	48,81	3,66	-0,62	52,95	0,66	-0,62
0843_A	4,5	50,31	38,80	50,45	51,54	42,88	51,79	51,36	1,05	-0,18	42,82	4,02	-0,06	51,62	1,17	-0,17	51,36	1,05	-0,18	42,82	4,02	-0,06	51,62	1,17	-0,17
0844_A	4,5	60,99	47,86	61,08	61,22	52,21	61,43	61,16	0,17	-0,06	52,22	4,36	0,01	61,37	0,30	-0,06	61,16	0,17	-0,06	52,22	4,36	0,01	61,37	0,30	-0,06
0845_A	4,5	58,41	48,62	58,59	59,07	52,82	59,46	58,97	0,56	-0,10	52,44	3,82	-0,38	59,34	0,74	-0,12	58,97	0,56	-0,10	52,44	3,82	-0,38	59,34	0,74	-0,12
0846_A	4,5	51,57	44,93	51,96	52,30	49,27	53,11	52,20	0,63	-0,10	49,24	4,31	-0,03	53,02	1,06	-0,09	52,20	0,63	-0,10	49,24	4,31	-0,03	53,02	1,06	-0,09
0847_A	4,5	60,80	47,24	60,88	61,00	51,68	61,20	60,97	0,17	-0,03	51,69	4,45	0,01	61,17	0,29	-0,03	60,97	0,17	-0,03	51,69	4,45	0,01	61,17	0,29	-0,03
0848_A	4,5	51,24	44,43	51,62	52,29	48,71	53,01	51,50	0,26	-0,79	48,51	4,08	-0,20	52,32	0,70	-0,69	51,50	0,26	-0,79	48,51	4,08	-0,20	52,32	0,70	-0,69
0849_A	4,5	58,35	49,13	58,56	58,93	53,36	59,38	58,86	0,51	-0,07	52,88	3,75	-0,48	59,27	0,71	-0,11	58,86	0,51	-0,07	52,88	3,75	-0,48	59,27	0,71	-0,11
0850_A	4,5	48,88	41,76	49,24	50,54	45,53	51,09	50,31	1,43	-0,23	45,11	3,35	-0,42	50,84	1,60	-0,25	50,30	1,42	-0,24	45,11	3,35	-0,42	50,83	1,59	-0,26
0851_A	4,5	49,63	41,76	49,94	50,20	45,70	50,81	49,63	0,00	-0,57	45,22	3,46	-0,48	50,26	0,32	-0,55	49,63	0,00	-0,57	45,22	3,46	-0,48	50,26	0,32	-0,55
0852_A	4,5	50,02	41,87	50,31	50,71	45,96	51,29	50,44	0,42	-0,27	45,41	3,54	-0,55	50,99	0,68	-0,30	50,44	0,42	-0,27	45,41	3,54	-0,55	50,99	0,68	-0,30
0853_A	4,5	52,90	47,77	53,42	53,62	52,18	54,71	53,47	0,57	-0,15	52,14	4,37	-0,04	54,58	1,16	-0,12	53,47	0,57	-0,15	52,14	4,37	-0,04	54,58	1,16	-0,12

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0854_A	4,5	53,30	46,21	53,65	54,41	50,78	55,11	54,39	1,09	-0,02	50,78	4,57	0,00	55,09	1,45	-0,02	54,39	1,09	-0,02	50,78	4,57	0,00	55,09	1,45	-0,02
0855_A	4,5	49,59	41,43	49,88	50,22	45,55	50,81	49,87	0,28	-0,35	44,57	3,14	-0,98	50,39	0,51	-0,42	49,87	0,28	-0,35	44,57	3,14	-0,98	50,39	0,51	-0,42
0856_A	4,5	59,12	47,86	59,25	59,68	52,18	59,98	59,53	0,41	-0,15	51,49	3,63	-0,69	59,79	0,54	-0,18	59,53	0,41	-0,15	51,49	3,63	-0,69	59,79	0,54	-0,18
0857_A	4,5	58,49	48,41	58,66	59,14	52,72	59,51	59,05	0,56	-0,09	52,36	3,95	-0,36	59,40	0,74	-0,11	59,05	0,56	-0,09	52,36	3,95	-0,36	59,40	0,74	-0,11
0858_A	4,5	50,85	42,93	51,15	51,42	46,95	52,03	50,97	0,12	-0,45	45,70	2,77	-1,25	51,49	0,34	-0,54	50,97	0,12	-0,45	45,70	2,77	-1,25	51,49	0,34	-0,54
0859_A	4,5	59,56	50,36	59,77	60,12	54,77	60,58	60,03	0,47	-0,09	54,74	4,38	-0,03	60,50	0,73	-0,08	60,03	0,47	-0,09	54,74	4,38	-0,03	60,50	0,73	-0,08
0860_A	4,5	49,23	41,85	49,57	49,83	45,58	50,48	49,31	0,08	-0,52	44,20	2,35	-1,38	49,86	0,29	-0,62	49,31	0,08	-0,52	44,20	2,35	-1,38	49,86	0,29	-0,62
0861_A	4,5	51,91	45,29	52,30	52,87	49,57	53,63	52,41	0,50	-0,46	49,33	4,04	-0,24	53,21	0,91	-0,42	52,41	0,50	-0,46	49,33	4,04	-0,24	53,21	0,91	-0,42
0862_A	4,5	49,05	42,58	49,46	49,84	46,70	50,65	49,13	0,08	-0,71	45,73	3,15	-0,97	49,91	0,44	-0,75	49,13	0,08	-0,71	45,73	3,15	-0,97	49,91	0,44	-0,75
0863_A	4,5	46,10	34,35	46,24	46,76	38,23	47,04	46,38	0,28	-0,38	38,03	3,68	-0,20	46,67	0,43	-0,37	46,38	0,28	-0,38	38,03	3,68	-0,20	46,67	0,43	-0,37
0864_A	4,5	61,23	48,58	61,33	61,53	53,03	61,76	61,47	0,24	-0,06	53,04	4,46	0,01	61,71	0,38	-0,06	61,47	0,24	-0,06	53,04	4,46	0,01	61,71	0,38	-0,06
0866_A	4,5	58,23	48,81	58,43	58,82	53,31	59,27	58,67	0,44	-0,15	53,29	4,48	-0,02	59,14	0,71	-0,14	58,67	0,44	-0,15	53,29	4,48	-0,02	59,14	0,71	-0,14
0867_A	4,5	61,34	48,68	61,44	61,68	53,07	61,91	61,63	0,29	-0,05	53,07	4,39	0,00	61,86	0,43	-0,05	61,63	0,29	-0,05	53,07	4,39	0,00	61,86	0,43	-0,05
0868_A	4,5	60,20	49,57	60,35	60,65	54,08	61,01	60,58	0,38	-0,07	54,08	4,51	0,00	60,94	0,59	-0,06	60,58	0,38	-0,07	54,08	4,51	0,00	60,94	0,59	-0,06
0869_A	4,5	48,00	42,08	48,47	48,59	46,74	49,65	47,32	-0,68	-1,27	45,73	3,65	-1,01	48,45	-0,02	-1,20	47,32	-0,68	-1,27	45,73	3,65	-1,01	48,45	-0,02	-1,20
0870_A	4,5	47,46	41,01	47,88	48,63	44,69	49,33	48,40	0,94	-0,23	44,68	3,67	-0,01	49,13	1,25	-0,20	48,40	0,94	-0,23	44,68	3,67	-0,01	49,13	1,25	-0,20
0871_A	4,5	58,01	43,62	58,08	58,69	47,89	58,84	58,08	0,07	-0,61	46,31	2,69	-1,58	58,20	0,12	-0,64	58,08	0,07	-0,61	46,31	2,69	-1,58	58,20	0,12	-0,64
0872_A	4,5	45,78	40,26	46,30	46,93	44,49	47,89	46,19	0,41	-0,74	43,84	3,58	-0,65	47,17	0,87	-0,72	46,19	0,41	-0,74	43,84	3,58	-0,65	47,17	0,87	-0,72
0873_A	4,5	42,82	35,95	43,23	43,57	39,49	44,29	43,22	0,40	-0,35	39,14	3,19	-0,35	43,94	0,71	-0,35	43,22	0,40	-0,35	39,14	3,19	-0,35	43,94	0,71	-0,35
0874_A	4,5	49,68	44,58	50,23	50,52	48,83	51,59	49,96	0,28	-0,56	48,77	4,19	-0,06	51,15	0,92	-0,44	49,96	0,28	-0,56	48,77	4,19	-0,06	51,15	0,92	-0,44
0875_A	4,5	58,04	42,92	58,10	58,80	47,22	58,93	58,18	0,14	-0,62	46,42	3,50	-0,80	58,30	0,20	-0,62	58,18	0,14	-0,62	46,42	3,50	-0,80	58,30	0,20	-0,62
0876_A	4,5	46,36	42,33	47,06	47,46	46,52	48,74	46,95	0,59	-0,51	46,13	3,80	-0,39	48,26	1,20	-0,47	46,95	0,59	-0,51	46,13	3,80	-0,39	48,26	1,20	-0,47
0877_A	4,5	58,16	44,52	58,24	58,91	48,50	59,07	58,30	0,14	-0,61	47,68	3,16	-0,82	58,45	0,21	-0,62	58,30	0,14	-0,61	47,68	3,16	-0,82	58,45	0,21	-0,62
0878_A	4,5	47,87	42,66	48,41	48,77	46,66	49,78	47,58	-0,29	-1,19	46,28	3,62	-0,38	48,77	0,36	-1,01	47,58	-0,29	-1,19	46,28	3,62	-0,38	48,77	0,36	-1,01
0879_A	4,5	47,35	39,83	47,69	48,22	43,97	48,88	47,90	0,55	-0,32	43,69	3,86	-0,28	48,57	0,88	-0,31	47,90	0,55	-0,32	43,69	3,86	-0,28	48,57	0,88	-0,31
0880_A	4,5	44,25	35,67	44,53	45,27	39,09	45,73	44,46	0,21	-0,81	37,25	1,58	-1,84	44,83	0,30	-0,90	44,46	0,21	-0,81	37,25	1,58	-1,84	44,83	0,30	-0,90
0881_A	4,5	46,83	40,24	47,24	47,77	43,64	48,45	47,27	0,44	-0,50	43,01	2,77	-0,63	47,94	0,69	-0,51	47,27	0,44	-0,50	43,01	2,77	-0,63	47,94	0,69	-0,51
0882_A	4,5	59,32	38,25	59,34	59,67	42,25	59,70	59,52	0,20	-0,15	40,46	2,21	-1,79	59,54	0,21	-0,16	59,52	0,20	-0,15	40,47	2,22	-1,78	59,54	0,21	-0,16
0883_A	4,5	59,59	38,31	59,61	59,94	42,29	59,97	59,76	0,17	-0,18	39,62	1,31	-2,67	59,78	0,17	-0,19	59,76	0,17	-0,18	39,63	1,32	-2,66	59,78	0,17	-0,19
0884_A	4,5	59,88	39,69	59,90	60,29	43,66	60,33	60,07	0,19	-0,22	41,70	2,01	-1,96	60,10	0,20	-0,23	60,07	0,19	-0,22	41,71	2,02	-1,95	60,10	0,20	-0,23
0885_A	4,5	59,86	39,65	59,88	60,25	43,69	60,29	60,00	0,14	-0,25	41,34	1,69	-2,35	60,03	0,15	-0,27	60,00	0,14	-0,25	41,35	1,70	-2,34	60,03	0,15	-0,27
0886_A	4,5	49,03	35,19	49,12	49,63	39,06	49,80	47,67	-1,36	-1,96	34,67	-0,52	-4,39	47,77	-1,34	-2,03	47,67	-1,36	-1,96	34,70	-0,49	-4,36	47,78	-1,34	-2,03
0887_A	4,5	49,36	34,95	49,44	49,94	38,83	50,09	48,82	-0,54	-1,12	36,04	1,09	-2,79	48,93	-0,51	-1,16	48,82	-0,54	-1,12	36,04	1,09	-2,79	48,93	-0,51	-1,16
0888_A	4,5	56,70	42,83	56,78	57,27	46,94	57,44	56,80	0,10	-0,47	46,60	3,77	-0,34	56,97	0,19	-0,46	56,81	0,11	-0,46	46,63	3,80	-0,31	56,98	0,20	-0,45
0889_A	4,5	56,39	42,62	56,47	56,98	46,52	57,14	56,64	0,25	-0,34	46,27	3,65	-0,25	56,81	0,34	-0,34	56,64	0,25	-0,34	46,28	3,66	-0,24	56,81	0,34	-0,34
0890_A	4,5	44,55	35,11	44,78	45,37	38,52	45,77	44,84	0,29	-0,53	37,46	2,35	-1,06	45,20	0,42	-0,57	44,84	0,29	-0,53	37,46	2,35	-1,06	45,20	0,42	-0,57
0891_A	4,5	47,85	40,19	48,18	48,43	44,18	49,09	48,07	0,22	-0,36	43,85	3,66	-0,33	48,74	0,56	-0,35	48,07	0,22	-0,36	43,85	3,66	-0,33	48,74	0,56	-0,35
0892_A	4,5	57,92	43,98	58,00	58,60	48,13	58,76	58,04	0,12	-0,56	46,05	2,07	-2,08	58,16	0,16	-0,60	58,04	0,12	-0,56	46,05	2,07	-2,08	58,16	0,16	-0,60
0893_A	4,5	45,71	39,37	46,15	46,96	43,85	47,80	45,94	0,23	-1,02	41,82	2,45	-2,03	46,63	0,48	-1,17	45,94	0,23	-1,02	41,82	2,45	-2,03	46,63	0,48	-1,17
0894_A	4,5	58,00	42,97	58,06	58,68	46,98	58,80	58,06	0,06	-0,62	44,77	1,80	-2,21	58,15	0,09	-0,65	58,06	0,06	-0,62	44,77	1,80	-2,21	58,15	0,09	-0,65
0895_A	4,5	46,12	40,96	46,68	47,41	44,93	48,36	46,53	0,41	-0,88	43,53	2,57	-1,40	47,39	0,71	-0,96	46,53	0,41	-0,88	43,53	2,57	-1,40	47,39	0,71	-0,96
0896_A	4,5	59,70	40,81	59,73	60,13	44,90	60,19	59,83	0,13	-0,30	42,79	1,98	-2,11	59,87	0,14	-0,32	59,83	0,13	-0,30	42,89	2,08	-2,01	59,87	0,14	-0,32
0897_A	4,5	59,89	39,24	59,91	60,26	43,36	60,30	60,07	0,18	-0,19	41,62	2,38	-1,74	60,10	0,19	-0,20	60,07	0,18	-0,19	41,63	2,39	-1,73	60,10	0,19	-0,20
0898_A	4,5	60,28	42,67	60,31	60,75	46,92	60,83	60,44	0,16	-0,31	46,20	3,53	-0,72	60,51	0,20	-0,32	60,44	0,16	-0,31	46,24	3,57	-0,68	60,51	0,20	-0,32
0899_A	4,5	47,02	40,19	47,41	47,88	43,65	48,55	47,34	0,32	-0,54	43,08	2,89	-0,57	48,00	0,59	-0,54	47,34	0,32	-0,54	43,08	2,89	-0,57	48,00	0,59	-0,54
0900_A	4,5	47,51	40,43	47,88	48,33	43,86	48,96	47,99	0,48	-0,34	43,50	3,07	-0,36	48,62	0,74	-0,34	47,99	0,48	-0,34	43,50	3,07	-0,36	48,62	0,74	-0,34
0901_A	4,5	46,98	38,28	47,24	47,83	41,91	48,30	47,61	0,63	-0,22	41,58	3,30	-0,33	48,07	0,83	-0,23	47,61	0,63	-0,22	41,58	3,30	-0,33	48,07	0,83	-0,23
0902_A	4,5	59,49	38,43	59,51	59,85	42,47	59,89	59,69	0,20	-0,16	40,50	2,07	-1,97	59,71	0,21	-0,17	59,69	0,20	-0,16	40,51	2,08	-1,96	59,71	0,21	-0,17
0903_A	4,5	57,92	44,21	58,00	58,61	48,51	58,78	58,07	0,15	-0,54	45,97	1,76	-2,54	58,18	0,18	-0,60	58,07	0,15	-0,54	45,97	1,76	-2,54	58,18	0,18	-0,60
0904_A	4,5	46,11	40,63	46,63	47,17	44,49	48,08	46,32	0,21	-0,85	43,44	2,81	-1,05	47,21	0,57	-0,88	46,32	0,21	-0,85	43,44	2,81	-1,05	47,21	0,57	-0,88
0905_A	4,5	58,00	43,87	58,07	58,75	48,04	58,90	58,20	0,20	-0,55	46,85	2,98	-1,19	58,33	0,26	-0,57	58,20	0,20	-0,55	46,85	2,98	-1,19	58,33	0,26	-0,57
0906_A	4,5	48,37	42,32	48,83	49,18	46,55	50,08	47,89	-0,48	-1,29	46,38	4,06	-0,17	49,03	0,20	-1,05	47,89	-0,48	-1,29	46,38	4,06	-0,17	49,03	0,20	-1,05
0907_A	4,5	55,01	44,24	55,17	55,87	48,41	56,18	55,03	0,02	-0,84	48,22	3,98	-0,19	55,39	0,23	-0,79	55,03	0,02	-0,84	48,22	3,98	-0,19	55,39	0,23	-0,79
0908_A	4,5	58,09	42,99	58,15	58,88	47,25	59,00	58,26	0,17	-0,62	46,51	3,52	-0,74	58,38	0,23	-0,62	58,26	0,17	-0,62	46,51	3,52	-0,74	58,38	0,23	-0,62
0909_A	4,5	46,55	42,42	47,24	47,62	46,57	48,87	47,04	0,49	-0,58	46,19	3,77	-0,38	48,34	1,10	-0,52	47,04	0,49	-0,58	46,19	3,77	-0,38	48,34	1,10	-0,52
0910_A	4,5	58,00	43,52	58,07	58,69	47,74	58,83	58,10	0,10	-0,59	46,54	3,02	-1,20	58,23	0,16	-0,61	58,10	0,10	-0,59	46,54	3,02	-1,20	58,23	0,16	-0,61
0911_A	4,5	46,38	42,28	47,07	47,46	46,37	48,70	46,85	0,47	-0,61	45,95	3,67	-0,42	48,14	1,07	-0,56	46,85	0,47	-0,61	45,95	3,67	-0,42	48,14	1,07	-0,56
0912_A	4,5	58,74	37,92	58,76	59,09	41,71	59,13	58,94	0,20	-0,15	38,97	1,05	-2,74	58,96	0,20	-0,17	58,94	0,20	-0,15	38,97	1,05	-2,74	58,96	0,20	-0,17
0913_A	4,5	59,03	38,44	59,05	59,38	42,27	59,42	59,22	0,19	-0,16	39,72	1,28	-2,55	59,24	0,19	-0,18	59,22	0,19	-0,16	39,72	1,28	-2,55	59,24	0,19	-0,18
0914_A	4,5	59,95	40,14	59,97	60,37	44,17	60,42	60,13	0,18	-0,24	42,70	2,56	-1,47	60,16	0,19	-0,25	60,13	0,18	-0,24	42,78	2,64	-1,39	60,17	0,19	-0,25
0915_A	4,5	48,69	34,61	48,77	49,14	38,10	49,30	48,72	0,03	-0,42	36,53	1,92	-1,57	48,84	0,07	-0,45	48,72	0,03	-0,42	36,53	1,92	-1,57	48,84	0,07	-0,45
0916_A	4,5	47,74	33,50	47,82	48,20	36,81	48,35	47,78	0,04	-0,42	35,36	1,86	-1,45	47,90	0,08	-0,45	47,78	0,04	-0,42	35,36	1,86	-1,45	47,90	0,08	-0,45
0917_A	4,5	47,55	32,63	47,62	48,00	35,90	48,13	47,75	0,20	-0,25	34,98	2,35	-0,92	47,86	0,24	-0,27	47,75	0,20	-0,25	34,98	2,35	-0,92	47,86	0,24	-0,27
0918_A	4,5	46,93	36,28	47,10	47,54	40,13	47,89	47,19	0,26	-0,35	40,31	4,03	0,18	47,58	0,47	-0,31	47,19	0,26	-0,35	40,34	4,06	0,21	47,58	0,48	-0,31
0919_A	4,5	47,93	37,36	48,11	48,43	41,11	48,78	48,21	0,28	-0,22	41,80	4,44	0,69	48,63	0,53	-0,15	48,21	0,28	-0,22	41,83	4,47	0,72	48,64	0,53	-0,14
0920_A	4,5	57,87	44,45	57,95	58,60	48,53	58,77	58,03	0,16	-0,57	45,12	0,67	-3,41	58,12	0,17	-0,65	58,03	0,16	-0,57	45,12	0,67	-3,41	58,12	0,17	-0,65
0921_A	4,5	46,36	38,09	46,65	47,29	41,85	47,81	46,09	-0,27	-1,20	37,89	-0,20	-3,96	46,39	-0,26	-1,43	46,09	-0,27	-1,20	37,89	-0,20	-3,96	46,39	-0,26	-1,43
0922_A	4,5	57,90	44,08	57,98	58,60	48,16	58,76	58,03	0,13	-0,57	44,32	0,24	-3,84	58,11	0,13	-0,65	58,03	0,13	-0,57	44,32	0,24	-3,84	58,11	0,13	-0,65
0923_A	4,5	46,24	37,88	46,53	47,31	41,68	47,81	46,18	-0,06	-1,13	37,92	0,04	-3,76	46,47	-0,05	-1,34	46,18	-0,06	-1,13	37,92	0,04	-3,76	46,47	-0,05	-1,34
0924_A	4,5	47,26	41,07	47,71	48,06	45,57	49,00	47,57	0,31	-0,49	45,14	4,07	-0,43	48,53	0,82	-0,47	47,57	0,31	-0,49	45,14	4,07	-0,43	48,53	0,82	-0,47
0925_A	4,5	46,93	42,12	47,53	47,86	46,39	49,01	47,40	0,47	-0,46	46,12	4,00	-0,27	48,60	1,07	-0,41	47,40	0,47	-0,46	46,12	4,00	-0,27	48,60	1,07	-0,41
0926_A	4,5	48,07	40,24	48,38	49,19	44,26	49,76	48,94	0,87	-0,25	43,93	3,69	-0,33	49,50	1,12	-0,26	48,94	0,87	-0,25	43,93	3,69	-0,33	49,50	1,12	-0,26
0927_A	4,5	47,20	38,49	47,46	48,73	42,12	49,13	48,62	1,42	-0,11	41,96	3,47	-0,16	49,02	1,56	-0,11	48,62	1,42	-0,11	41,96	3,47	-0,16	49,02	1,56	-0,11
0928_A	4,5	48,58	41,63	48,96	49,55	45,69	50,25	49,41	0,83	-0,14	45,53	3,90	-0,16	50,11	1,16	-0,14	49,41	0,83	-0,14	45,53	3,90	-0,16	50,11	1,16	-0,14
0929_A	4,5	57,93	44,33	58,01	58,62	48,51	58,79	58,08	0,15	-0,54	46,04	1,71	-2,47	58,19	0,18	-0,60	58,08	0,15	-0,54	46,04	1,71	-2,47	58,19	0,18	-0,60
0930_A	4,5	45,98	37,91	46,29	47,05	41,85	47,60	45,87	-0,11	-1,18	38,33	0,42	-3,52	46,21	-0,07	-1,39	45,87	-0,11	-1,18	38,33	0,42	-3,52	46,21	-0,07	-1,39
0931_A	4,5	43,72	38,53	44,29	44,78	42,52	45,80	44,40	0,68	-0,38	42,26	3,73	-0,26	45,45	1,15	-0,35	44,40	0,68	-0,38	42,26	3,73	-0,26	45,45	1,15	-0,35

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0932_A	4,5	50,24	43,82	50,65	51,24	48,03	52,03	50,17	-0,07	-1,07	47,92	4,10	-0,11	51,13	0,48	-0,89	50,17	-0,07	-1,07	47,92	4,10	-0,11	51,13	0,48	-0,89
0933_A	4,5	59,77	39,08	59,79	60,14	43,06	60,18	59,99	0,22	-0,15	41,43	2,35	-1,63	60,02	0,23	-0,16	59,99	0,22	-0,15	41,44	2,36	-1,62	60,02	0,23	-0,16
0934_A	4,5	58,09	36,90	58,11	58,44	40,59	58,47	58,30	0,21	-0,14	37,36	0,46	-3,23	58,32	0,21	-0,16	58,30	0,21	-0,14	37,37	0,47	-3,22	58,32	0,21	-0,16
0935_A	4,5	50,35	42,54	50,66	51,38	46,78	51,97	50,36	0,01	-1,02	46,48	3,94	-0,30	51,06	0,40	-0,92	50,36	0,01	-1,02	46,48	3,94	-0,30	51,06	0,40	-0,92
0936_A	4,5	42,66	35,12	43,02	44,09	38,70	44,64	43,62	0,96	-0,47	37,93	2,81	-0,77	44,14	1,12	-0,50	43,62	0,96	-0,47	37,93	2,81	-0,77	44,14	1,12	-0,50
0937_A	4,5	50,17	43,82	50,59	51,34	47,96	52,10	50,36	0,19	-0,98	47,85	4,03	-0,11	51,27	0,68	-0,83	50,36	0,19	-0,98	47,85	4,03	-0,11	51,27	0,68	-0,83
0938_A	4,5	55,56	34,02	55,57	56,01	37,51	56,04	55,99	0,43	-0,02	37,42	3,40	-0,09	56,02	0,44	-0,02	55,99	0,43	-0,02	37,42	3,40	-0,09	56,02	0,44	-0,02
0939_A	4,5	55,82	33,87	55,83	56,26	37,38	56,29	56,24	0,42	-0,02	37,41	3,54	0,03	56,27	0,43	-0,02	56,24	0,42	-0,02	37,41	3,54	0,03	56,27	0,43	-0,02
0940_A	4,5	42,72	33,42	42,96	43,80	36,72	44,19	43,26	0,54	-0,54	34,55	1,13	-2,17	43,54	0,57	-0,65	43,26	0,54	-0,54	34,55	1,13	-2,17	43,54	0,57	-0,65
0941_A	4,5	56,93	34,50	56,94	57,45	38,01	57,47	57,42	0,49	-0,03	37,04	2,54	-0,97	57,44	0,50	-0,03	57,42	0,49	-0,03	37,04	2,54	-0,97	57,44	0,50	-0,03
0942_A	4,5	44,21	32,74	44,36	45,13	36,10	45,38	44,85	0,64	-0,28	34,94	2,20	-1,16	45,06	0,70	-0,32	44,85	0,64	-0,28	34,94	2,20	-1,16	45,06	0,70	-0,32
0943_A	4,5	56,81	34,35	56,82	57,31	37,81	57,33	57,28	0,47	-0,03	36,92	2,57	-0,89	57,30	0,48	-0,03	57,28	0,47	-0,03	36,92	2,57	-0,89	57,30	0,48	-0,03
0944_A	4,5	42,49	33,45	42,75	43,66	36,80	44,06	43,05	0,56	-0,61	34,56	1,11	-2,24	43,34	0,59	-0,73	43,05	0,56	-0,61	34,56	1,11	-2,24	43,34	0,59	-0,73
0945_A	4,5	44,47	33,14	44,63	45,20	36,56	45,47	44,90	0,43	-0,30	35,56	2,42	-1,00	45,14	0,51	-0,34	44,90	0,43	-0,30	35,56	2,42	-1,00	45,14	0,51	-0,34
0946_A	4,5	44,36	32,93	44,51	45,20	36,41	45,47	44,94	0,58	-0,26	35,30	2,37	-1,11	45,16	0,65	-0,30	44,94	0,58	-0,26	35,30	2,37	-1,11	45,16	0,65	-0,30
0947_A	4,5	56,28	34,06	56,29	56,77	37,42	56,79	56,74	0,46	-0,03	37,18	3,12	-0,24	56,76	0,47	-0,03	56,74	0,46	-0,03	37,18	3,12	-0,24	56,76	0,47	-0,03
0948_A	4,5	56,44	33,72	56,45	56,93	37,20	56,95	56,91	0,47	-0,02	36,65	2,93	-0,55	56,93	0,48	-0,02	56,91	0,47	-0,02	36,65	2,93	-0,55	56,93	0,48	-0,02
0949_A	4,5	43,19	33,10	43,40	44,27	36,50	44,60	43,86	0,67	-0,41	34,60	1,50	-1,90	44,10	0,71	-0,50	43,86	0,67	-0,41	34,60	1,50	-1,90	44,10	0,71	-0,50
0950_A	4,5	56,67	34,07	56,68	57,18	37,55	57,20	57,16	0,49	-0,02	36,83	2,76	-0,72	57,18	0,50	-0,02	57,16	0,49	-0,02	36,83	2,76	-0,72	57,18	0,50	-0,02
0951_A	4,5	56,09	34,12	56,10	56,60	37,48	56,62	56,58	0,49	-0,02	37,38	3,26	-0,10	56,60	0,50	-0,02	56,58	0,49	-0,02	37,38	3,26	-0,10	56,60	0,50	-0,02
0952_A	4,5	54,49	35,65	54,52	55,43	38,97	55,48	55,47	0,98	0,04	37,34	1,69	-1,63	55,50	0,98	0,03	55,47	0,98	0,04	37,34	1,69	-1,63	55,50	0,98	0,03
0953_A	4,5	51,61	35,39	51,66	52,54	38,66	52,62	52,57	0,96	0,03	37,21	1,82	-1,45	52,63	0,97	0,01	52,57	0,96	0,03	37,21	1,82	-1,45	52,63	0,97	0,01
0954_A	4,5	50,92	35,50	50,98	51,86	38,76	51,96	51,86	0,94	0,00	37,09	1,59	-1,67	51,93	0,95	-0,03	51,86	0,94	0,00	37,09	1,59	-1,67	51,93	0,95	-0,03
0955_A	4,5	49,17	34,91	49,25	50,09	38,23	50,22	50,07	0,90	-0,02	36,68	1,77	-1,55	50,16	0,92	-0,06	50,07	0,90	-0,02	36,68	1,77	-1,55	50,16	0,92	-0,06
0956_A	4,5	57,56	34,84	57,57	58,06	38,17	58,08	58,02	0,46	-0,04	36,79	1,95	-1,38	58,04	0,46	-0,05	58,02	0,46	-0,04	36,79	1,95	-1,38	58,04	0,46	-0,05
0957_A	4,5	58,39	35,16	58,40	59,18	38,64	59,20	59,17	0,78	-0,01	37,59	2,43	-1,05	59,18	0,78	-0,01	59,17	0,78	-0,01	37,59	2,43	-1,05	59,18	0,78	-0,01
0958_A	4,5	38,45	29,03	38,70	39,97	32,28	40,32	39,46	1,01	-0,51	30,77	1,74	-1,51	39,75	1,05	-0,58	39,46	1,01	-0,51	30,77	1,74	-1,51	39,75	1,05	-0,58
0959_A	4,5	38,76	29,65	39,03	40,10	33,11	40,51	39,84	1,08	-0,26	32,68	3,03	-0,43	40,24	1,21	-0,27	39,84	1,08	-0,26	32,68	3,03	-0,43	40,24	1,21	-0,27
0960_A	4,5	40,68	31,50	40,94	41,56	34,79	41,98	41,38	0,70	-0,18	34,14	2,64	-0,65	41,76	0,83	-0,22	41,38	0,70	-0,18	34,14	2,64	-0,65	41,76	0,83	-0,22
0961_A	4,5	53,93	35,69	53,96	55,05	40,20	55,11	55,07	1,14	0,02	39,54	3,85	-0,66	55,13	1,16	0,01	55,07	1,14	0,02	39,54	3,85	-0,66	55,13	1,16	0,01
0962_A	4,5	53,27	33,50	53,29	54,38	36,84	54,42	54,43	1,16	0,05	35,13	1,63	-1,71	54,45	1,16	0,04	54,43	1,16	0,05	35,13	1,63	-1,71	54,45	1,16	0,04
0963_A	4,5	46,99	33,96	47,09	47,65	37,31	47,84	47,52	0,53	-0,13	35,74	1,78	-1,57	47,66	0,56	-0,18	47,52	0,53	-0,13	35,74	1,78	-1,57	47,66	0,56	-0,18
0964_A	4,5	46,69	35,06	46,83	47,32	38,50	47,58	47,02	0,33	-0,30	36,53	1,47	-1,97	47,20	0,37	-0,38	47,02	0,33	-0,30	36,53	1,47	-1,97	47,20	0,37	-0,38
0965_A	4,5	52,40	35,55	52,44	53,33	38,82	53,40	53,38	0,98	0,05	37,39	1,84	-1,43	53,43	0,99	0,03	53,38	0,98	0,05	37,39	1,84	-1,43	53,43	0,99	0,03
0966_A	4,5	49,54	35,50	49,62	50,51	38,79	50,64	50,48	0,94	-0,03	37,08	1,58	-1,71	50,57	0,95	-0,07	50,48	0,94	-0,03	37,08	1,58	-1,71	50,57	0,95	-0,07
0967_A	4,5	41,23	33,87	41,60	42,46	37,29	43,04	41,65	0,42	-0,81	35,38	1,51	-1,91	42,12	0,51	-0,92	41,65	0,42	-0,81	35,38	1,51	-1,91	42,12	0,51	-0,92
0968_A	4,5	41,30	33,99	41,68	42,64	37,37	43,21	41,71	0,41	-0,93	34,96	0,97	-2,41	42,13	0,46	-1,08	41,71	0,41	-0,93	34,96	0,97	-2,41	42,13	0,46	-1,08
0969_A	4,5	40,99	33,78	41,38	42,37	37,18	42,95	41,68	0,69	-0,69	35,16	1,38	-2,02	42,12	0,75	-0,83	41,67	0,68	-0,70	35,16	1,38	-2,02	42,12	0,74	-0,83
0970_A	4,5	57,76	37,37	57,78	58,28	40,91	58,32	58,24	0,48	-0,04	40,37	3,00	-0,54	58,27	0,49	-0,04	58,24	0,48	-0,04	40,37	3,00	-0,54	58,27	0,49	-0,04
0971_A	4,5	57,93	34,78	57,94	58,47	38,03	58,49	58,42	0,49	-0,05	36,69	1,91	-1,34	58,43	0,49	-0,05	58,42	0,49	-0,05	36,69	1,91	-1,34	58,43	0,49	-0,05
0972_A	4,5	57,07	34,65	57,08	57,57	38,07	57,59	57,54	0,47	-0,03	36,55	1,90	-1,52	57,56	0,47	-0,04	57,54	0,47	-0,03	36,55	1,90	-1,52	57,56	0,47	-0,04
0973_A	4,5	57,18	34,84	57,19	57,68	38,21	57,70	57,65	0,47	-0,03	37,03	2,19	-1,18	57,67	0,48	-0,04	57,65	0,47	-0,03	37,03	2,19	-1,18	57,67	0,48	-0,04
0974_A	4,5	50,10	35,50	50,17	51,06	38,78	51,18	51,02	0,92	-0,04	36,74	1,24	-2,04	51,10	0,92	-0,08	51,02	0,92	-0,04	36,74	1,24	-2,04	51,10	0,92	-0,08
0975_A	4,5	57,44	34,93	57,45	57,93	38,34	57,95	57,89	0,45	-0,04	37,04	2,11	-1,30	57,91	0,46	-0,05	57,89	0,45	-0,04	37,04	2,11	-1,30	57,91	0,46	-0,05
0976_A	4,5	39,34	31,91	39,72	40,51	35,20	41,09	40,07	0,73	-0,44	33,87	1,96	-1,33	40,55	0,84	-0,53	40,07	0,73	-0,44	33,87	1,96	-1,33	40,55	0,84	-0,53
0977_A	4,5	41,79	33,76	42,11	42,96	37,09	43,46	42,33	0,54	-0,63	35,21	1,45	-1,88	42,72	0,61	-0,74	42,33	0,54	-0,63	35,21	1,45	-1,88	42,72	0,61	-0,74
0978_A	4,5	40,60	33,35	40,99	41,87	36,61	42,44	41,39	0,79	-0,48	35,18	1,83	-1,43	41,87	0,88	-0,58	41,39	0,79	-0,48	35,18	1,83	-1,43	41,87	0,88	-0,58
0979_A	4,5	39,92	32,20	40,27	41,18	35,47	41,71	40,73	0,81	-0,45	34,18	1,98	-1,29	41,18	0,90	-0,53	40,73	0,81	-0,45	34,18	1,98	-1,29	41,18	0,90	-0,53
0980_A	4,5	49,00	34,86	49,08	49,91	38,17	50,04	49,87	0,87	-0,04	36,43	1,57	-1,74	49,96	0,88	-0,08	49,87	0,87	-0,04	36,43	1,57	-1,74	49,96	0,88	-0,08
0981_A	4,5	58,07	34,73	58,08	58,65	38,02	58,67	58,59	0,52	-0,06	36,67	1,94	-1,35	58,60	0,52	-0,06	58,59	0,52	-0,06	36,67	1,94	-1,35	58,60	0,52	-0,06
0982_A	4,5	58,59	34,38	58,60	59,26	37,70	59,27	59,18	0,59	-0,08	36,63	2,25	-1,07	59,19	0,59	-0,08	59,18	0,59	-0,08	36,63	2,25	-1,07	59,19	0,59	-0,08
0983_A	4,5	39,62	32,04	39,98	40,78	35,37	41,34	40,47	0,85	-0,31	34,60	2,56	-0,77	40,98	1,00	-0,36	40,47	0,85	-0,31	34,60	2,56	-0,77	40,98	1,00	-0,36
0984_A	4,5	55,70	35,37	55,72	56,62	38,59	56,65	56,69	0,99	0,07	37,01	1,64	-1,58	56,71	0,99	0,06	56,69	0,99	0,07	37,01	1,64	-1,58	56,71	0,99	0,06
0985_A	4,5	53,29	35,54	53,32	54,23	38,89	54,29	54,28	0,99	0,05	37,27	1,73	-1,62	54,32	1,00	0,03	54,28	0,99	0,05	37,27	1,73	-1,62	54,32	1,00	0,03
0986_A	4,5	42,23	33,83	42,53	43,41	37,13	43,87	42,78	0,55	-0,63	35,05	1,22	-2,08	43,12	0,59	-0,75	42,78	0,55	-0,63	35,05	1,22	-2,08	43,12	0,59	-0,75
0987_A	4,5	57,30	34,90	57,31	57,80	38,32	57,82	57,77	0,47	-0,03	37,19	2,29	-1,13	57,79	0,48	-0,03	57,77	0,47	-0,03	37,19	2,29	-1,13	57,79	0,48	-0,03
0988_A	4,5	58,41	35,02	58,42	59,19	38,40	59,21	59,16	0,75	-0,03	37,43	2,41	-0,97	59,17	0,75	-0,03	59,16	0,75	-0,03	37,43	2,41	-0,97	59,17	0,75	-0,03
0989_A	4,5	39,20	30,96	39,52	40,32	34,33	40,82	39,75	0,55	-0,57	33,21	2,25	-1,12	40,20	0,68	-0,62	39,75	0,55	-0,57	33,21	2,25	-1,12	40,20	0,68	-0,62
0990_A	4,5	57,81	44,09	57,89	58,54	48,08	58,70	57,99	0,18	-0,55	44,12	0,03	-3,96	58,07	0,18	-0,63	57,99	0,18	-0,55	44,12	0,03	-3,96	58,07	0,18	-0,63
0991_A	4,5	46,47	39,14	46,83	47,51	42,78	48,11	46,30	-0,17	-1,21	39,99	0,85	-2,79	46,74	-0,08	-1,37	46,30	-0,17	-1,21	39,99	0,85	-2,79	46,74	-0,08	-1,37
0992_A	4,5	57,84	44,51	57,93	58,58	48,53	58,75	58,07	0,23	-0,51	45,46	0,95	-3,07	58,17	0,24	-0,58	58,07	0,23	-0,51	45,46	0,95	-3,07	58,17	0,24	-0,58
0993_A	4,5	46,34	39,38	46,73	47,30	43,19	47,99	46,00	-0,34	-1,30	40,61	1,23	-2,58	46,54	-0,19	-1,45	46,00	-0,34	-1,30	40,61	1,23	-2,58	46,54	-0,19	-1,45
0994_A	4,5	57,84	44,86	57,93	58,59	48,98	58,78	58,06	0,22	-0,53	46,04	1,18	-2,94	58,17	0,24	-0,61	58,06	0,22	-0,53	46,04	1,18	-2,94	58,17	0,24	-0,61
0995_A	4,5	46,57	39,94	46,98	47,43	43,84	48,19	46,03	-0,54	-1,40	40,52	0,58	-3,32	46,55	-0,43	-1,64	46,03	-0,54	-1,40	40,52	0,58	-3,32	46,55	-0,43	-1,64
0996_A	4,5	49,06	30,47	49,09	49,79	34,05	49,85	49,83	0,77	0,04	34,00	3,53	-0,05	49,89	0,79	0,04	49,83	0,77	0,04	34,00	3,53	-0,05	49,89	0,79	0,04
0997_A	4,5	44,20	37,53	44,62	45,16	41,22	45,89	44,82	0,62	-0,34	40,83	3,30	-0,39	45,54	0,92	-0,34	44,82	0,62	-0,34	40,83	3,30	-0,39	45,54	0,92	-0,34
0998_A	4,5	56,74	37,00	56,76	57,20	40,29	57,24	57,13	0,39	-0,07	39,14	2,14	-1,15	57,16	0,40	-0,08	57,13	0,39	-0,07	39,14	2,14	-1,15	57,16	0,40	-0,08
0999_A	4,5	58,89	36,21	58,90	59,60	39,56	59,62	59,59	0,70	-0,01	37,53	1,32	-2,03	59,60	0,70	-0,02	59,59	0,70	-0,01	37,53	1,32	-2,03	59,60	0,70	-0,02
1000_A	4,5	53,05	41,56	53,19	54,04	45,64	54,30	53,72	0,67	-0,32	41,99	0,43	-3,65	53,85	0,66	-0,45	53,72	0,67	-0,32	41,99	0,43	-3,65	53,85	0,66	-0,45
1001_A	4,5	53,99	41,10	54,09	54,91	44,70	55,09	54,76	0,77	-0,15	43,51	2,41	-1,19	54,90	0,81	-0,18	54,76	0,77	-0,15	43,51	2,41	-1,19	54,90	0,81	-0,18
1002_A	4,5	55,26	41,05	55,33	56,17	45,27	56,32	56,11	0,85	-0,06	45,01	3,96	-0,26	56,25	0,92	-0,07	56,11	0,85	-0,06	45,01	3,96	-0,26	56,25	0,92	-0,07
1003_A	4,5	56,13	41,50	56,20	57,00	45,22	57,12	56,98	0,85	-0,02	44,94	3,44	-0,28	57,10	0,90	-0,03	56,98	0,85	-0,02	44,94	3,44	-0,28	57,10	0,90	-0,03
1004_A	4,5	57,31	39,07	57,34	58,14	42,80	58,20	58,18	0,87	0,04	42,26	3,19	-0,54	58,23	0,89	0,03	58,18	0,87	0,04	42,26	3,19	-0,54	58,23	0,89	0,03
1005_A	4,5	45,70	34,40	45,85	46,59	37,76	46,85	46,20	0,50	-0,39	35,19	0,79	-2,57	46,36	0,51	-0,49	46,20	0,50	-0,39	35,19	0,79	-2,57	46,36	0,51	-0,49
1006_A	4,5	44,86	34,01	45,03	45,75	37,27	46,03	45,29	0,43	-0,46	34,62	0,61	-2,65	45,47	0,44	-0,56	45,29	0,43	-0,46	34,62	0,61	-2,65	45,47	0,44	-0,56
1007_A	4,5	46,99	36,59	47,17	47,56	39,96	47,89	47,13	0,14	-0,43	39,28	2,69	-0,68	47,45	0,27	-0,45	47,13	0,14	-0,43	39,28	2,69	-0,68	47,45	0,27	-0,45
1008_A	4,5	45,83	34,30	45,98	46,56	37,45	46,80	46,13	0,30	-0,43	35,12	0,82	-2,33	46,29	0,32	-0,51	46,13	0,30	-0,43	35,12	0,82	-2,33	46,29	0,32	-0,51

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
1009_A	4,5	56,68	37,72	56,71	57,15	41,30	57,20	57,09	0,41	-0,06	37,73	0,01	-3,57	57,11	0,41	-0,09	57,09	0,41	-0,06	37,73	0,01	-3,57	57,11	0,41	-0,09
1010_A	4,5	48,50	37,20	48,65	49,34	40,65	49,60	49,18	0,68	-0,16	39,81	2,61	-0,84	49,40	0,75	-0,19	49,18	0,68	-0,16	39,81	2,61	-0,84	49,40	0,75	-0,19
1011_A	4,5	49,73	31,45	49,76	50,50	34,92	50,56	50,49	0,76	-0,01	34,12	2,67	-0,80	50,54	0,78	-0,02	50,49	0,76	-0,01	34,12	2,67	-0,80	50,54	0,78	-0,02
1012_A	4,5	45,06	38,37	45,47	46,24	41,94	46,91	45,70	0,64	-0,54	41,19	2,82	-0,75	46,34	0,87	-0,56	45,70	0,64	-0,54	41,19	2,82	-0,75	46,34	0,87	-0,56
1013_A	4,5	57,42	40,38	57,46	57,91	44,06	57,99	57,73	0,31	-0,18	41,30	0,92	-2,76	57,77	0,32	-0,21	57,73	0,31	-0,18	41,30	0,92	-2,76	57,77	0,32	-0,21
1014_A	4,5	58,42	35,33	58,43	59,23	38,76	59,25	59,24	0,82	0,01	37,82	2,49	-0,94	59,25	0,82	0,01	59,24	0,82	0,01	37,82	2,49	-0,94	59,25	0,82	0,01
1015_A	4,5	59,20	34,99	59,21	60,11	38,29	60,12	60,15	0,95	0,04	37,13	2,14	-1,16	60,16	0,95	0,04	60,15	0,95	0,04	37,13	2,14	-1,16	60,16	0,95	0,04
1016_A	4,5	46,85	37,77	47,09	47,72	41,29	48,14	47,35	0,50	-0,37	40,38	2,61	-0,91	47,73	0,64	-0,41	47,35	0,50	-0,37	40,38	2,61	-0,91	47,73	0,64	-0,41
1017_A	4,5	57,41	42,02	57,47	57,90	46,00	58,02	57,67	0,26	-0,23	41,35	-0,67	-4,65	57,72	0,25	-0,30	57,67	0,26	-0,23	41,35	-0,67	-4,65	57,72	0,25	-0,30
1018_A	4,5	56,47	37,66	56,50	56,92	41,08	56,97	56,81	0,34	-0,11	40,26	2,60	-0,82	56,85	0,36	-0,12	56,81	0,34	-0,11	40,26	2,60	-0,82	56,85	0,36	-0,12
1019_A	4,5	57,22	40,30	57,26	57,71	44,44	57,80	57,52	0,30	-0,19	41,08	0,78	-3,36	57,56	0,30	-0,23	57,52	0,30	-0,19	41,08	0,78	-3,36	57,56	0,30	-0,23
1020_A	4,5	57,81	44,50	57,90	58,56	48,54	58,74	58,06	0,25	-0,50	45,35	0,85	-3,19	58,16	0,26	-0,58	58,06	0,25	-0,50	45,35	0,85	-3,19	58,16	0,26	-0,58
1021_A	4,5	46,42	39,92	46,84	47,34	43,82	48,11	46,01	-0,41	-1,33	40,66	0,74	-3,16	46,55	-0,29	-1,56	46,01	-0,41	-1,33	40,66	0,74	-3,16	46,55	-0,29	-1,56
1022_A	4,5	58,41	35,26	58,42	59,23	38,57	59,25	59,22	0,81	-0,01	37,63	2,37	-0,94	59,23	0,81	-0,01	59,22	0,81	-0,01	37,63	2,37	-0,94	59,23	0,81	-0,01
1023_A	4,5	58,49	35,37	58,50	59,33	38,77	59,35	59,34	0,85	0,01	37,56	2,19	-1,21	59,35	0,85	0,01	59,34	0,85	0,01	37,56	2,19	-1,21	59,35	0,85	0,01
1024_A	4,5	58,87	34,84	58,88	59,78	38,24	59,79	59,80	0,93	0,02	36,92	2,08	-1,32	59,81	0,93	0,02	59,80	0,93	0,02	36,92	2,08	-1,32	59,81	0,93	0,02
1025_A	4,5	46,96	40,86	47,42	47,87	44,96	48,74	47,48	0,52	-0,39	44,63	3,77	-0,33	48,36	0,94	-0,38	47,48	0,52	-0,39	44,63	3,77	-0,33	48,36	0,94	-0,38
1026_A	4,5	57,92	40,56	57,96	58,54	44,22	58,61	58,43	0,51	-0,11	41,35	0,79	-2,87	58,47	0,51	-0,14	58,43	0,51	-0,11	41,35	0,79	-2,87	58,47	0,51	-0,14
1027_A	4,5	56,76	37,26	56,78	57,21	40,81	57,25	57,15	0,39	-0,06	39,87	2,61	-0,94	57,19	0,40	-0,07	57,15	0,39	-0,06	39,87	2,61	-0,94	57,19	0,40	-0,07
1028_A	4,5	56,74	37,56	56,76	57,21	41,07	57,26	57,14	0,40	-0,07	40,25	2,69	-0,82	57,18	0,42	-0,08	57,14	0,40	-0,07	40,25	2,69	-0,82	57,18	0,42	-0,08
1029_A	4,5	56,82	36,45	56,84	57,27	39,97	57,31	57,21	0,39	-0,06	38,98	2,53	-0,99	57,24	0,40	-0,07	57,21	0,39	-0,06	38,97	2,52	-1,00	57,24	0,40	-0,07
1030_A	4,5	58,69	35,05	58,70	59,58	38,41	59,60	59,60	0,91	0,02	37,28	2,23	-1,13	59,61	0,91	0,02	59,60	0,91	0,02	37,28	2,23	-1,13	59,61	0,91	0,02
1031_A	4,5	57,62	44,91	57,72	58,38	48,97	58,58	57,95	0,33	-0,43	45,90	0,99	-3,07	58,06	0,34	-0,52	57,95	0,33	-0,43	45,90	0,99	-3,07	58,06	0,34	-0,52
1032_A	4,5	53,78	37,38	53,83	54,55	41,50	54,65	54,46	0,68	-0,09	39,96	2,58	-1,54	54,53	0,70	-0,12	54,46	0,68	-0,09	39,96	2,58	-1,54	54,53	0,70	-0,12
1033_A	4,5	53,04	38,75	53,11	53,80	42,83	53,95	53,67	0,63	-0,13	39,99	1,24	-2,84	53,75	0,64	-0,20	53,67	0,63	-0,13	39,99	1,24	-2,84	53,75	0,64	-0,20
1034_A	4,5	46,17	39,22	46,56	46,97	42,97	47,67	45,71	-0,46	-1,26	39,94	0,72	-3,03	46,21	-0,35	-1,47	45,71	-0,46	-1,26	39,94	0,72	-3,03	46,21	-0,35	-1,47
1035_A	4,5	49,49	30,91	49,52	50,23	34,35	50,28	50,26	0,77	0,03	34,25	3,34	-0,10	50,31	0,79	0,03	50,26	0,77	0,03	34,25	3,34	-0,10	50,31	0,79	0,03
1036_A	4,5	43,94	37,09	44,34	45,06	40,65	45,72	44,79	0,85	-0,27	40,38	3,29	-0,27	45,45	1,11	-0,27	44,79	0,85	-0,27	40,38	3,29	-0,27	45,45	1,11	-0,27
1037_A	4,5	57,50	41,39	57,55	58,01	45,17	58,11	57,81	0,31	-0,20	41,07	-0,32	-4,10	57,85	0,30	-0,25	57,81	0,31	-0,20	41,07	-0,32	-4,10	57,85	0,30	-0,25
1038_A	4,5	58,56	35,20	58,57	59,44	38,62	59,46	59,45	0,89	0,01	37,55	2,35	-1,07	59,46	0,89	0,01	59,45	0,89	0,01	37,55	2,35	-1,07	59,46	0,89	0,01
1039_A	4,5	56,65	37,42	56,67	57,12	40,79	57,17	57,05	0,40	-0,07	38,74	1,32	-2,05	57,08	0,41	-0,09	57,05	0,40	-0,07	38,74	1,32	-2,05	57,08	0,41	-0,09
1040_A	4,5	56,94	35,81	56,96	57,41	39,21	57,44	57,32	0,38	-0,09	38,03	2,22	-1,18	57,34	0,39	-0,10	57,32	0,38	-0,09	38,03	2,22	-1,18	57,34	0,39	-0,10
1041_A	4,5	57,16	37,75	57,18	57,64	41,75	57,69	57,51	0,35	-0,13	41,32	3,57	-0,43	57,56	0,37	-0,13	57,51	0,35	-0,13	41,32	3,57	-0,43	57,56	0,37	-0,13
1042_A	4,5	44,72	35,06	44,94	45,81	38,52	46,17	45,05	0,33	-0,76	36,57	1,51	-1,95	45,33	0,39	-0,84	45,05	0,33	-0,76	36,57	1,51	-1,95	45,33	0,39	-0,84
1043_A	4,5	47,34	41,18	47,79	48,19	45,36	49,07	47,72	0,38	-0,47	44,92	3,74	-0,44	48,61	0,82	-0,46	47,72	0,38	-0,47	44,92	3,74	-0,44	48,61	0,82	-0,46
1044_A	4,5	47,18	40,91	47,62	48,07	44,99	48,91	47,78	0,60	-0,29	44,68	3,77	-0,31	48,62	0,99	-0,29	47,78	0,60	-0,29	44,68	3,77	-0,31	48,62	0,99	-0,29
1045_A	4,5	46,86	37,79	47,11	47,74	41,28	48,16	47,36	0,50	-0,38	40,38	2,59	-0,90	47,74	0,63	-0,42	47,36	0,50	-0,38	40,38	2,59	-0,90	47,74	0,63	-0,42
1046_A	4,5	57,71	45,20	57,81	58,46	49,15	58,66	58,00	0,29	-0,46	46,02	0,82	-3,13	58,12	0,30	-0,55	58,00	0,29	-0,46	46,02	0,82	-3,13	58,12	0,30	-0,55
1047_A	4,5	46,26	38,96	46,62	47,00	42,90	47,69	45,65	-0,61	-1,35	39,84	0,88	-3,06	46,14	-0,48	-1,55	45,65	-0,61	-1,35	39,84	0,88	-3,06	46,14	-0,48	-1,55
1048_A	4,5	56,76	37,53	56,78	57,21	41,22	57,26	57,13	0,37	-0,08	40,43	2,90	-0,79	57,17	0,39	-0,09	57,13	0,37	-0,08	40,43	2,90	-0,79	57,17	0,39	-0,09
1049_A	4,5	56,74	36,76	56,76	57,20	40,34	57,24	57,15	0,41	-0,05	39,44	2,68	-0,90	57,18	0,42	-0,06	57,15	0,41	-0,05	39,44	2,68	-0,90	57,18	0,42	-0,06
1050_A	4,5	57,75	45,04	57,85	58,49	48,87	58,68	58,00	0,25	-0,49	46,30	1,26	-2,57	58,12	0,27	-0,56	58,00	0,25	-0,49	46,30	1,26	-2,57	58,12	0,27	-0,56
1051_A	4,5	45,99	38,87	46,36	46,91	42,89	47,61	45,58	-0,41	-1,33	39,84	0,97	-3,05	46,08	-0,28	-1,53	45,58	-0,41	-1,33	39,84	0,97	-3,05	46,08	-0,28	-1,53
1052_A	4,5	41,15	36,46	41,80	42,16	40,02	43,23	41,89	0,74	-0,27	39,65	3,19	-0,37	42,94	1,14	-0,29	41,89	0,74	-0,27	39,65	3,19	-0,37	42,94	1,14	-0,29
1053_A	4,5	42,18	35,92	42,65	42,86	39,40	43,68	42,30	0,12	-0,56	38,82	2,90	-0,58	43,12	0,47	-0,56	42,30	0,12	-0,56	38,82	2,90	-0,58	43,12	0,47	-0,56
1054_A	4,5	42,23	34,18	42,55	43,06	37,53	43,60	42,84	0,61	-0,22	37,23	3,05	-0,30	43,37	0,82	-0,23	42,84	0,61	-0,22	37,23	3,05	-0,30	43,37	0,82	-0,23
1055_A	4,5	38,75	26,91	38,90	39,37	30,19	39,63	38,93	0,18	-0,44	28,12	1,21	-2,07	39,11	0,22	-0,52	38,93	0,18	-0,44	28,12	1,21	-2,07	39,11	0,22	-0,52
1056_A	4,5	35,01	28,34	35,47	36,24	31,67	36,94	36,35	1,34	0,11	32,10	3,76	0,43	37,10	1,63	0,16	36,35	1,34	0,11	32,10	3,76	0,43	37,10	1,63	0,16
1057_A	4,5	40,61	28,19	40,74	41,52	31,24	41,72	41,11	0,50	-0,41	29,56	1,37	-1,68	41,26	0,53	-0,46	41,11	0,50	-0,41	29,56	1,37	-1,68	41,26	0,53	-0,46
1058_A	4,5	42,22	32,12	42,43	43,05	35,49	43,40	42,74	0,52	-0,31	35,00	2,88	-0,49	43,08	0,65	-0,32	42,74	0,52	-0,31	35,00	2,88	-0,49	43,08	0,65	-0,32
1059_A	4,5	35,60	28,01	35,98	36,45	31,57	37,11	36,71	1,11	0,26	32,21	4,20	0,64	37,42	1,44	0,31	36,71	1,11	0,26	32,21	4,20	0,64	37,42	1,44	0,31
1060_A	4,5	45,10	30,45	45,18	45,71	33,80	45,85	45,42	0,32	-0,29	31,67	1,22	-2,13	45,51	0,34	-0,33	45,42	0,32	-0,29	31,67	1,22	-2,13	45,51	0,34	-0,33
1061_A	4,5	47,43	34,23	47,53	48,10	37,45	48,27	47,90	0,47	-0,20	36,71	2,48	-0,74	48,05	0,52	-0,22	47,90	0,47	-0,20	36,71	2,48	-0,74	48,05	0,52	-0,22
1062_A	4,5	46,61	31,95	46,68	47,30	35,19	47,43	47,06	0,45	-0,24	32,64	0,69	-2,55	47,14	0,45	-0,29	47,06	0,45	-0,24	32,64	0,69	-2,55	47,14	0,45	-0,29
1063_A	4,5	44,63	30,62	44,72	45,17	33,90	45,33	44,90	0,27	-0,27	31,28	0,66	-2,62	44,99	0,28	-0,33	44,90	0,27	-0,27	31,28	0,66	-2,62	44,99	0,28	-0,33
1064_A	4,5	50,73	32,71	50,76	51,25	35,90	51,31	51,13	0,40	-0,12	32,76	0,05	-3,14	51,16	0,40	-0,15	51,13	0,40	-0,12	32,76	0,05	-3,14	51,16	0,40	-0,15
1065_A	4,5	55,79	38,36	55,83	56,24	41,76	56,31	55,93	0,14	-0,31	41,33	2,97	-0,43	56,00	0,17	-0,31	55,93	0,14	-0,31	41,33	2,97	-0,43	56,00	0,17	-0,31
1066_A	4,5	56,56	42,00	56,63	56,99	45,91	57,13	56,46	-0,10	-0,53	42,61	0,61	-3,30	56,54	-0,09	-0,59	56,46	-0,10	-0,53	42,61	0,61	-3,30	56,54	-0,09	-0,59
1067_A	4,5	56,90	42,11	56,96	57,34	46,06	57,48	56,67	-0,23	-0,67	41,90	-0,21	-4,16	56,73	-0,23	-0,74	56,67	-0,23	-0,67	41,90	-0,21	-4,16	56,73	-0,23	-0,74
1068_A	4,5	57,45	43,26	57,52	57,84	47,03	57,99	57,21	-0,24	-0,63	42,38	-0,88	-4,65	57,27	-0,25	-0,72	57,21	-0,24	-0,63	42,38	-0,88	-4,65	57,27	-0,25	-0,72
1069_A	4,5	57,48	41,18	57,53	57,85	45,09	57,95	57,53	0,05	-0,32	44,12	2,94	-0,97	57,62	0,09	-0,33	57,53	0,05	-0,32	44,12	2,94	-0,97	57,62	0,09	-0,33
1070_A	4,5	53,99	38,38	54,05	54,39	42,26	54,51	54,14	0,15	-0,25	42,89	4,51	0,63	54,28	0,24	-0,23	54,14	0,15	-0,25	42,89	4,51	0,63	54,28	0,24	-0,23
1071_A	4,5	46,88	36,05	47,05	47,43	39,58	47,75	46,84	-0,04	-0,59	39,11	3,06	-0,47	47,17	0,12	-0,58	46,84	-0,04	-0,59	39,11	3,06	-0,47	47,17	0,12	-0,58
1072_A	4,5	47,83	35,90	47,96	48,52	39,34	48,76	48,28	0,45	-0,24	38,85	2,95	-0,49	48,50	0,54	-0,25	48,28	0,45	-0,24	38,85	2,95	-0,49	48,50	0,54	-0,25
1073_A	4,5	40,46	34,42	40,96	41,68	37,72	42,43	41,75	1,29	0,07	38,69	4,27	0,97	42,65	1,69	0,22	41,75	1,29	0,07	38,69	4,27	0,97	42,65	1,69	0,22
1074_A	4,5	44,49	35,76	44,76	45,26	39,34	45,74	44,95	0,46	-0,31	39,16	3,40	-0,18	45,45	0,69	-0,30	44,95	0,46	-0,31	39,16	3,40	-0,18	45,45	0,69	-0,30
1075_A	4,5	44,53	36,31	44,83	46,08	39,61	46,51	45,65	1,12	-0,43	38,43	2,12	-1,18	46,02	1,19	-0,49	45,65	1,12	-0,43	38,43	2,12	-1,18	46,02	1,19	-0,49
1076_A	4,5	52,02	37,98	52,10	52,09	39,80	52,21	52,97	0,95	0,88	39,69	1,71	-0,11	53,06	0,96	0,86	52,97	0,95	0,88	39,69	1,71	-0,11	53,06	0,96	0,86
1077_A	4,5	55,86	37,23	55,89	55,68	38,87	55,72	56,80	0,94	1,12	38,43	1,20	-0,44	56,83	0,94	1,11	56,80	0,94	1,12	38,43	1,20	-0,44	56,83	0,94	1,11
1078_A	4,5	52,10	37,93	52,18	52,15	39,74	52,26	53,24	1,14	1,09	39,73	1,80	-0,01	53,33	1,15	1,07	53,24	1,14	1,09	39,73	1,80	-0,01	53,33	1,15	1,07
1079_A	4,5	59,72	39,46	59,74	59,83	41,03	59,86	60,39	0,67	0,56	40,38	0,92	-0,65	60,41	0,67	0,55	60,39	0,67	0,56	40,38	0,92	-0,65	60,41	0,67	0,55
1082_A	4,5	58,64	37,25	58,65	58,65	38,88	58,67	59,22	0,58	0,57	37,72	0,47	-1,16	59,23	0,58	0,56	59,22	0,58	0,57	37,72	0,47	-1,16	59,23	0,58	0,56
1083_A	4,5	52,43	37,53	52,50	52,36	39,16	52,45	53,41	0,98	1,05	39,06	1,53	-0,10	53,48	0,99	1,03	53,41	0,98	1,05	39,06	1,53	-0,10	53,48	0,99	1,03
1084_A	4,5	58,91	37,97	58,93	58,94	39,64	58,96	59,47	0,56	0,53	38,89	0,92	-0,75	59,49	0,56	0,52	59,47	0,56	0,53	38,89	0,92	-0,75	59,49	0,56	0,52
1085_A	4,5	52,55	39,10	52,64	52,26	40,92	52,40	52,94	0,39	0,68	40,91	1,81	-0,01	53,06	0,42	0,66	52,94	0,39	0,68	40,91	1,81	-0,01	53,06	0,42	0,66
1086_A	4,5	52,10	38,56	52,19	52,14	40,37	52,27	53,06	0,96	0,92	40,35	1,79	-0,02	53,16	0,98	0,90	53,06	0,96	0,92	40,35	1,79	-0,02	53,16	0,98	0,90
1087_A	4,5	53,50	35,71	53,53	53,46	37,45	53,51	53,96	0,46	0,50	37,34	1,63	-0,11	54,00	0,47	0,49	53,96	0,46	0,50	37,34	1,63	-0,11	54,00	0,47	0,49

Berekeningsresultaten **(wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)**

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
1088_A	4,5	51,68	37,95	51,77	51,72	39,64	51,84	52,32	0,64	0,60	39,76	1,81	0,12	52,43	0,66	0,59	52,32	0,64	0,60	39,76	1,81	0,12	52,43	0,66	0,59
1090_A	4,5	56,25	36,42	56,27	56,36	38,12	56,39	56,59	0,34	0,23	36,19	-0,23	-1,93	56,61	0,34	0,22	56,59	0,34	0,23	36,19	-0,23	-1,93	56,61	0,34	0,22
1091_A	4,5	56,10	36,39	56,12	56,23	38,06	56,26	56,56	0,46	0,33	36,24	-0,15	-1,82	56,58	0,46	0,32	56,56	0,46	0,33	36,24	-0,15	-1,82	56,58	0,46	0,32
1092_A	4,5	56,20	36,13	56,22	56,30	37,78	56,33	56,66	0,46	0,36	36,26	0,13	-1,52	56,68	0,46	0,35	56,66	0,46	0,36	36,26	0,13	-1,52	56,68	0,46	0,35
1093_A	4,5	55,38	35,39	55,40	55,44	37,09	55,47	55,78	0,40	0,34	35,88	0,49	-1,21	55,80	0,40	0,33	55,78	0,40	0,34	35,88	0,49	-1,21	55,80	0,40	0,33
1094_A	4,5	55,31	35,05	55,33	55,37	36,72	55,40	55,78	0,47	0,41	34,13	-0,92	-2,59	55,79	0,46	0,40	55,78	0,47	0,41	34,13	-0,92	-2,59	55,79	0,46	0,40
1095_A	4,5	53,74	33,30	53,76	53,71	35,09	53,74	54,22	0,48	0,51	32,21	-1,09	-2,88	54,23	0,47	0,49	54,22	0,48	0,51	32,21	-1,09	-2,88	54,23	0,47	0,49
1096_A	4,5	52,23	31,73	52,25	51,95	33,66	51,98	52,77	0,54	0,82	32,24	0,51	-1,42	52,79	0,54	0,81	52,77	0,54	0,82	32,24	0,51	-1,42	52,79	0,54	0,81
1098_A	4,5	52,31	37,84	52,38	52,25	39,60	52,36	53,34	1,03	1,09	39,47	1,63	-0,13	53,42	1,04	1,06	53,34	1,03	1,09	39,47	1,63	-0,13	53,42	1,04	1,06
1099_A	4,5	55,35	37,12	55,38	55,12	38,75	55,17	56,36	1,01	1,24	38,34	1,22	-0,41	56,39	1,01	1,23	56,36	1,01	1,24	38,34	1,22	-0,41	56,39	1,01	1,23
1100_A	4,5	59,42	33,32	59,43	59,77	35,13	59,78	59,87	0,45	0,10	32,27	-1,05	-2,86	59,87	0,45	0,10	59,87	0,45	0,10	32,27	-1,05	-2,86	59,87	0,45	0,10
1101_A	4,5	60,61	34,98	60,62	60,94	36,70	60,95	61,07	0,46	0,13	33,92	-1,06	-2,78	61,07	0,46	0,13	61,07	0,46	0,13	33,92	-1,06	-2,78	61,07	0,46	0,13
1102_A	4,5	61,06	36,69	61,07	61,36	38,32	61,37	61,47	0,41	0,11	35,33	-1,36	-2,99	61,48	0,41	0,11	61,47	0,41	0,11	35,33	-1,36	-2,99	61,48	0,41	0,11
1103_A	4,5	61,18	35,70	61,19	61,50	37,36	61,51	61,65	0,47	0,15	35,09	-0,61	-2,27	61,65	0,47	0,15	61,65	0,47	0,15	35,09	-0,61	-2,27	61,65	0,47	0,15
1104_A	4,5	59,20	36,48	59,21	59,48	38,06	59,49	59,63	0,43	0,15	36,72	0,24	-1,34	59,64	0,43	0,15	59,63	0,43	0,15	36,72	0,24	-1,34	59,64	0,43	0,15
1105_A	4,5	60,07	36,46	60,08	60,37	38,01	60,38	60,53	0,46	0,16	36,38	-0,08	-1,63	60,54	0,46	0,16	60,53	0,46	0,16	36,38	-0,08	-1,63	60,54	0,46	0,16
1106_A	4,5	58,68	36,39	58,69	58,96	38,01	58,98	59,13	0,45	0,17	36,30	-0,09	-1,71	59,14	0,45	0,16	59,13	0,45	0,17	36,30	-0,09	-1,71	59,14	0,45	0,16
1107_A	4,5	58,78	36,47	58,79	59,08	38,11	59,10	59,28	0,50	0,20	36,85	0,38	-1,26	59,29	0,50	0,20	59,28	0,50	0,20	36,85	0,38	-1,26	59,29	0,50	0,20
1108_A	4,5	57,50	36,16	57,52	57,75	37,78	57,77	58,01	0,51	0,26	36,60	0,44	-1,18	58,02	0,51	0,25	58,01	0,51	0,26	36,60	0,44	-1,18	58,02	0,51	0,25
1109_A	4,5	58,05	37,79	58,07	58,28	39,36	58,31	58,45	0,40	0,17	36,75	-1,04	-2,61	58,46	0,39	0,16	58,45	0,40	0,17	36,75	-1,04	-2,61	58,46	0,39	0,16
1110_A	4,5	59,23	38,84	59,25	59,30	40,43	59,33	59,86	0,63	0,56	39,82	0,98	-0,61	59,88	0,63	0,55	59,86	0,63	0,56	39,82	0,98	-0,61	59,88	0,63	0,55
1114_A	4,5	53,74	35,76	53,77	53,64	37,54	53,69	54,24	0,50	0,60	37,27	1,51	-0,27	54,28	0,51	0,59	54,24	0,50	0,60	37,27	1,51	-0,27	54,28	0,51	0,59
1115_A	4,5	53,55	37,53	53,60	52,94	39,24	53,02	53,37	-0,18	0,43	39,24	1,71	0,00	53,45	-0,15	0,42	53,37	-0,18	0,43	39,24	1,71	0,00	53,45	-0,15	0,42
1116_A	4,5	53,44	39,78	53,52	53,02	41,50	53,16	53,45	0,01	0,43	41,53	1,75	0,03	53,57	0,05	0,42	53,45	0,01	0,43	41,53	1,75	0,03	53,57	0,05	0,42
1117_A	4,5	53,79	38,56	53,85	53,30	40,19	53,40	53,69	-0,10	0,39	40,14	1,58	-0,05	53,78	-0,07	0,38	53,69	-0,10	0,39	40,14	1,58	-0,05	53,78	-0,07	0,38
1118_A	4,5	53,17	41,31	53,30	52,88	42,97	53,07	53,26	0,09	0,38	43,00	1,69	0,03	53,44	0,14	0,37	53,26	0,09	0,38	43,00	1,69	0,03	53,44	0,14	0,37
1119_A	4,5	52,82	41,08	52,95	52,50	42,78	52,70	52,87	0,05	0,37	42,81	1,73	0,03	53,06	0,11	0,36	52,87	0,05	0,37	42,81	1,73	0,03	53,06	0,11	0,36
1120_A	4,5	50,58	41,39	50,81	50,48	43,12	50,82	50,51	-0,07	0,03	43,10	1,71	-0,02	50,84	0,04	0,03	50,51	-0,07	0,03	43,10	1,71	-0,02	50,84	0,04	0,03
1121_A	4,5	52,13	41,29	52,29	51,81	43,03	52,06	52,19	0,06	0,38	43,05	1,76	0,02	52,42	0,13	0,36	52,19	0,06	0,38	43,05	1,76	0,02	52,42	0,13	0,36
1122_A	4,5	49,81	38,27	49,95	49,29	40,31	49,53	49,49	-0,32	0,20	40,27	2,00	-0,04	49,72	-0,23	0,19	49,49	-0,32	0,20	40,27	2,00	-0,04	49,72	-0,23	0,19
1123_A	4,5	52,15	35,21	52,19	51,70	36,95	51,77	52,64	0,49	0,94	37,10	1,89	0,15	52,70	0,50	0,93	52,64	0,49	0,94	37,10	1,89	0,15	52,70	0,50	0,93
1124_A	4,5	53,13	39,48	53,22	52,68	41,28	52,82	53,26	0,13	0,58	41,31	1,83	0,03	53,38	0,17	0,56	53,26	0,13	0,58	41,31	1,83	0,03	53,38	0,17	0,56
1125_A	4,5	52,92	36,89	52,97	52,32	38,58	52,40	53,03	0,11	0,71	38,52	1,63	-0,06	53,10	0,13	0,70	53,03	0,11	0,71	38,52	1,63	-0,06	53,10	0,13	0,70
1126_A	4,5	52,82	38,82	52,90	52,42	40,46	52,54	52,99	0,17	0,57	40,52	1,70	0,06	53,10	0,20	0,56	52,99	0,17	0,57	40,52	1,70	0,06	53,10	0,20	0,56
1127_A	4,5	52,33	39,23	52,43	52,24	41,02	52,39	52,97	0,64	0,73	40,98	1,75	-0,04	53,09	0,67	0,71	52,97	0,64	0,73	40,98	1,75	-0,04	53,09	0,67	0,71
1128_A	4,5	53,30	29,30	53,31	53,44	31,26	53,45	53,83	0,53	0,39	30,45	1,15	-0,81	53,84	0,53	0,39	53,83	0,53	0,39	30,45	1,15	-0,81	53,84	0,53	0,39
1129_A	4,5	53,10	29,77	53,11	53,30	31,61	53,31	53,30	0,20	0,00	28,91	-0,86	-2,70	53,31	0,20	-0,01	53,30	0,20	0,00	28,91	-0,86	-2,70	53,31	0,20	-0,01
1130_A	4,5	58,52	34,01	58,53	58,72	35,70	58,73	59,08	0,56	0,36	31,58	-2,43	-4,12	59,08	0,56	0,35	59,08	0,56	0,36	31,58	-2,43	-4,12	59,08	0,56	0,35
1131_A	4,5	60,73	39,49	60,74	60,93	41,05	60,95	61,34	0,61	0,41	40,00	0,51	-1,05	61,35	0,61	0,40	61,34	0,61	0,41	40,00	0,51	-1,05	61,35	0,61	0,40
1132_A	4,5	56,89	39,78	56,93	56,80	41,35	56,86	57,11	0,22	0,31	41,06	1,28	-0,29	57,16	0,23	0,30	57,11	0,22	0,31	41,06	1,28	-0,29	57,16	0,23	0,30
1133_A	4,5	56,45	39,60	56,49	56,47	41,16	56,53	56,86	0,41	0,39	40,90	1,30	-0,26	56,91	0,42	0,38	56,86	0,41	0,39	40,90	1,30	-0,26	56,91	0,42	0,38
1134_A	4,5	52,94	37,45	53,00	52,59	39,05	52,68	52,94	0,00	0,35	38,88	1,43	-0,17	53,02	0,02	0,34	52,94	0,00	0,35	38,88	1,43	-0,17	53,02	0,02	0,34
1135_A	4,5	52,07	36,62	52,13	51,66	38,26	51,75	52,08	0,01	0,42	37,88	1,26	-0,38	52,16	0,03	0,41	52,08	0,01	0,42	37,88	1,26	-0,38	52,16	0,03	0,41
1136_A	4,5	52,53	33,72	52,56	52,53	35,41	52,57	52,98	0,45	0,45	33,61	-0,11	-1,80	53,00	0,45	0,43	52,98	0,45	0,45	33,61	-0,11	-1,80	53,00	0,45	0,43
1137_A	4,5	55,74	37,70	55,77	55,58	39,33	55,63	56,68	0,94	1,10	39,33	1,63	0,00	56,72	0,94	1,09	56,68	0,94	1,10	39,33	1,63	0,00	56,72	0,94	1,09
1138_A	4,5	58,66	35,90	58,67	58,62	37,60	58,64	59,27	0,61	0,65	36,35	0,45	-1,25	59,28	0,61	0,64	59,27	0,61	0,65	36,35	0,45	-1,25	59,28	0,61	0,64
1139_A	4,5	58,73	35,61	58,74	58,72	37,33	58,73	59,34	0,61	0,62	36,00	0,39	-1,33	59,35	0,61	0,61	59,34	0,61	0,62	36,00	0,39	-1,33	59,35	0,61	0,61
1140_A	4,5	57,57	37,88	57,59	57,52	39,56	57,55	58,35	0,78	0,83	39,11	1,23	-0,45	58,37	0,78	0,82	58,35	0,78	0,83	39,11	1,23	-0,45	58,37	0,78	0,82
1141_A	4,5	53,59	38,00	53,65	53,64	39,65	53,72	53,84	0,25	0,20	39,64	1,64	-0,01	53,92	0,27	0,20	53,84	0,25	0,20	39,64	1,64	-0,01	53,92	0,27	0,20
1144_A	4,5	53,33	35,58	53,36	53,22	37,36	53,27	53,89	0,56	0,67	37,26	1,68	-0,10	53,93	0,57	0,66	53,89	0,56	0,67	37,26	1,68	-0,10	53,93	0,57	0,66
1145_A	4,5	53,25	35,53	53,29	53,01	37,31	53,06	53,75	0,50	0,74	37,19	1,66	-0,12	53,80	0,51	0,73	53,75	0,50	0,74	37,19	1,66	-0,12	53,80	0,51	0,73
1146_A	4,5	54,99	48,40	55,37	54,88	49,93	55,41	55,00	0,01	0,12	49,95	1,55	0,02	55,52	0,15	0,11	55,00	0,01	0,12	49,95	1,55	0,02	55,52	0,15	0,11
1147_A	4,5	55,12	48,24	55,48	55,03	49,76	55,53	55,13	0,01	0,10	49,77	1,53	0,01	55,62	0,14	0,09	55,13	0,01	0,10	49,77	1,53	0,01	55,62	0,14	0,09
1148_A	4,5	51,44	39,07	51,55	50,83	40,64	51,01	51,06	-0,38	0,23	40,57	1,50	-0,07	51,23	-0,32	0,22	51,06	-0,38	0,23	40,57	1,50	-0,07	51,23	-0,32	0,22
1149_A	4,5	52,89	40,00	52,99	52,59	41,57	52,74	53,19	0,30	0,60	41,62	1,62	0,05	53,32	0,33	0,58	53,18	0,29	0,59	41,62	1,62	0,05	53,31	0,32	0,57
1150_A	4,5	54,00	40,71	54,09	53,78	42,27	53,91	54,24	0,24	0,46	42,31	1,60	0,04	54,36	0,27	0,45	54,24	0,24	0,46	42,31	1,60	0,04	54,36	0,27	0,45
1151_A	4,5	55,01	45,65	55,22	54,76	47,20	55,07	55,13	0,12	0,37	47,24	1,59	0,04	55,42	0,20	0,35	55,13	0,12	0,37	47,24	1,59	0,04	55,42	0,20	0,35
1152_A	4,5	55,15	43,13	55,27	54,75	44,65	54,93	55,12	-0,03	0,37	44,72	1,59	0,07	55,29	0,02	0,36	55,12	-0,03	0,37	44,72	1,59	0,07	55,29	0,02	0,36
1153_A	4,5	55,06	46,50	55,31	54,90	48,03	55,26	55,17	0,11	0,27	48,07	1,57	0,04	55,51	0,20	0,25	55,17	0,11	0,27	48,07	1,57	0,04	55,51	0,20	0,25
1154_A	4,5	47,19	38,72	47,47	47,10	40,35	47,50	47,18	-0,01	0,08	40,26	1,54	-0,09	47,56	0,10	0,07	47,18	-0,01	0,08	40,26	1,54	-0,09	47,56	0,10	0,07
1155_A	4,5	48,89	38,43	49,07	48,47	40,01	48,74	48,86	-0,03	0,39	39,95	1,52	-0,06	49,11	0,04	0,36	48,86	-0,03	0,39	39,95	1,52	-0,06	49,11	0,04	0,36
1156_A	4,5	55,32	47,32	55,60	55,15	48,84	55,55	55,33	0,01	0,18	48,86	1,54	0,02	55,72	0,12	0,17	55,33	0,01	0,18	48,86	1,54	0,02	55,72	0,12	0,17
1157_A	4,5	54,67	48,50	55,08	54,60	50,01	55,17	54,81	0,14	0,21	50,04	1,54	0,03	55,36	0,28	0,19	54,81	0,14	0,21	50,04	1,54	0,03	55,36	0,28	0,19
1158_A	4,5	55,26	48,07	55,59	55,14	49,58	55,61	55,29	0,03	0,15	49,63	1,56	0,05	55,75	0,16	0,14	55,29	0,03	0,15	49,63	1,56	0,05	55,75	0,16	0,14
1159_A	4,5	52,80	37,29	52,86	52,43	38,94	52,52	52,98	0,18	0,55	38,86	1,57	-0,08	53,06	0,20	0,54	52,98	0,18	0,55	38,86	1,57	-0,08	53,06	0,20	0,54
1160_A	4,5	53,72	43,65	53,90	53,57	45,25	53,84	54,16	0,44	0,59	45,28	1,63	0,03	54,40	0,49	0,56	54,16	0,44	0,59	45,28	1,63	0,03	54,40	0,49	0,56
1161_A	4,5	49,60	41,30	49,88	49,09	42,94	49,53	49,22	-0,38	0,13	42,93	1,63	-0,01	49,65	-0,23	0,12	49,22	-0,38	0,13	42,93	1,63	-0,01	49,65	-0,23	0,12
1162_A	4,5	52,33	37,66	52,40	51,67	39,28	51,78	52,26	-0,07	0,59	39,35	1,69	0,07	52,36	-0,04	0,58	52,26	-0,07	0,59	39,35	1,69	0,07	52,36	-0,04	0,58
1163_A	4,5	55,30	46,29	55,53	54,96	47,79	55,29	55,15	-0,15	0,19	47,82	1,53	0,03	55,47	-0,05	0,18	55,15	-0,15	0,19	47,82	1,53	0,03	55,47	-0,05	0,18
1164_A	4,5	55,35	47,92	55,67	55,25	49,44	55,69	55,38	0,03	0,13	49,47	1,55	0,03	55,81	0,15	0,12	55,38	0,03	0,13	49,47	1,55	0,03	55,81	0,15	0,12
1165_A	4,5	55,38	46,86	55,63	55,08	48,40	55,45	55,27	-0,11	0,19	48,43	1,57	0,03	55,63	0,00	0,18	55,27	-0,11	0,19	48,43	1,57	0,03	55,63	0,00	0,18
1166_A	28,5	61,05	50,31	61,20	60,69	51,84	60,91	60,06	-0,99	-0,63	51,86	1,55	0,02	60,31	-0,88	-0,60	60,06	-0,99	-0,63	51,86	1,55	0,02	60,31	-0,88	-0,60
1167_A	28,5	59,60	32,55	59,60	59,62	34,71	59,63	59,20	-0,40	-0,42	34,93	2,38	0,22	59,21	-0,40	-0,42	59,20	-0,40	-0,42	34,93	2,38	0,22	59,21	-0,40	-0,42
1168_A	28,5	51,78	51,39	53,14	52,14	52,90	53,81	52,20	0,42	0,06	52,90	1,51	0,00	53,85	0,72	0,04	52,20	0,42	0,06	52,90	1,51	0,00	53,85	0,72	0,04
1169_A	28,5	57,35	55,29	58,28	56,71	56,80	58,12	56,96	-0,39	0,25	56,80	1,51	0,00	58,31	0,03	0,18	56,96	-0,39	0,25	56,80	1,51	0,00	58,31	0,03	0,18
1170_A	28,5	65,18	19,25	65,18	65,53	21,30	65,53	65,69	0,51	0,16	21,26	2,01	-0,04	65,69	0,51	0,16	65,69	0,51	0,16	21,26	2,01	-0,04	65,69	0,51	0,16
1171_A	28,5	59,90	40,47	59,92	60,30	42,20	60,33	60,45	0,55	0,15	42,16	1,69	-0,04	60,48	0,56	0,15	60,45	0,55	0,15	42,16	1,69	-0,04	60,48	0,56	0,15

Berekeningsresultaten **(wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)**

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
1172_A	28,5	58,43	43,86	58,50	57,86	45,56	57,97	56,50	-1,93	-1,36	44,60	0,74	-0,96	56,62	-1,88	-1,35	56,50	-1,93	-1,36	44,60	0,74	-0,96	56,62	-1,88	-1,35
1173_A	28,5	64,39	41,88	64,40	64,36	43,58	64,38	64,25	-0,14	-0,11	41,42	-0,46	-2,16	64,26	-0,14	-0,12	64,25	-0,14	-0,11	41,42	-0,46	-2,16	64,26	-0,14	-0,12

BIJLAGE 12 GELUIDSBELASTINGEN PLANGEBIED 4.500 WONINGEN

ALCEDO

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3000_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3000_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3000_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3000_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3001_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3001_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3001_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3001_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3002_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3002_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3002_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3002_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3003_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3003_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3003_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3003_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3004_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3004_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3004_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3004_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3005_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3005_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3005_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3005_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3006_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3006_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3006_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3006_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3007_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3007_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3007_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3007_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3008_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3008_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3008_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3008_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3009_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3009_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3009_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3009_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3010_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3010_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3010_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3010_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3011_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3011_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3011_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3011_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3012_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3012_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3012_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3012_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3013_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3013_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3013_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3000_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3000_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3000_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3000_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3001_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3001_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3001_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3001_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3002_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3002_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3002_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3002_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3003_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3003_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3003_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3003_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3004_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3004_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3004_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3004_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3005_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3005_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3005_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3005_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3006_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3006_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3006_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3006_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3007_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3007_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3007_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3007_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3008_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3008_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3008_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3008_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3009_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3009_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3009_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3009_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3010_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3010_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3010_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3010_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3011_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3011_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3011_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3011_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3012_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3012_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3012_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3012_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3013_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3013_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3013_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3000_A	4,50	55,75	41,73	55,83
3000_B	10,50	57,22	42,14	57,28
3000_C	19,50	57,86	44,62	57,95
3000_D	28,50	57,52	44,12	57,61
3001_A	4,50	54,79	42,64	54,91
3001_B	10,50	55,74	41,69	55,82
3001_C	19,50	56,28	42,78	56,37
3001_D	28,50	55,92	42,71	56,01
3002_A	4,50	57,07	42,13	57,13
3002_B	10,50	58,72	42,77	58,77
3002_C	19,50	59,28	45,19	59,35
3002_D	28,50	58,70	43,48	58,76
3003_A	4,50	53,63	42,88	53,79
3003_B	10,50	54,32	41,44	54,42
3003_C	19,50	54,47	40,96	54,56
3003_D	28,50	54,38	41,53	54,48
3004_A	4,50	58,51	42,18	58,55
3004_B	10,50	60,49	43,21	60,53
3004_C	19,50	60,80	45,17	60,85
3004_D	28,50	60,24	40,99	60,26
3005_A	4,50	52,86	42,92	53,05
3005_B	10,50	53,03	41,85	53,18
3005_C	19,50	52,79	39,80	52,89
3005_D	28,50	52,92	41,13	53,05
3006_A	4,50	58,97	41,53	59,01
3006_B	10,50	62,65	42,68	62,67
3006_C	19,50	62,66	44,78	62,69
3006_D	28,50	62,14	40,72	62,15
3007_A	4,50	62,44	54,04	62,68
3007_B	10,50	67,85	55,20	67,94
3007_C	19,50	68,28	56,62	68,39
3007_D	28,50	68,44	57,35	68,56
3008_A	4,50	66,49	59,98	66,83
3008_B	10,50	68,74	59,94	68,94
3008_C	19,50	70,58	59,49	70,70
3008_D	28,50	70,77	59,69	70,89
3009_A	4,50	66,28	59,84	66,62
3009_B	10,50	68,41	59,80	68,62
3009_C	19,50	70,35	59,44	70,48
3009_D	28,50	70,63	59,64	70,75
3010_A	4,50	66,70	60,14	67,03
3010_B	10,50	69,11	60,09	69,30
3010_C	19,50	70,80	59,60	70,92
3010_D	28,50	70,91	59,87	71,03
3011_A	4,50	66,05	59,36	66,38
3011_B	10,50	68,24	59,38	68,44
3011_C	19,50	70,19	59,26	70,32
3011_D	28,50	70,52	59,59	70,65
3012_A	4,50	66,98	61,09	67,36
3012_B	10,50	69,46	60,86	69,67
3012_C	19,50	70,97	60,02	71,09
3012_D	28,50	71,06	60,15	71,19
3013_A	4,50	62,89	54,82	63,14
3013_B	10,50	65,58	55,93	65,76
3013_C	19,50	66,87	55,57	66,99

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3000_A	4,50	55,75	41,73	55,83
3000_B	10,50	57,22	42,13	57,28
3000_C	19,50	57,86	44,62	57,95
3000_D	28,50	57,52	44,11	57,61
3001_A	4,50	54,79	42,64	54,91
3001_B	10,50	55,74	41,69	55,82
3001_C	19,50	56,28	42,77	56,36
3001_D	28,50	55,92	42,68	56,01
3002_A	4,50	57,07	42,12	57,13
3002_B	10,50	58,72	42,77	58,77
3002_C	19,50	59,28	45,19	59,35
3002_D	28,50	58,70	43,46	58,76
3003_A	4,50	53,63	42,88	53,79
3003_B	10,50	54,32	41,43	54,42
3003_C	19,50	54,47	40,93	54,56
3003_D	28,50	54,37	41,40	54,47
3004_A	4,50	58,51	42,16	58,55
3004_B	10,50	60,49	43,17	60,53
3004_C	19,50	60,79	45,12	60,84
3004_D	28,50	60,24	40,70	60,26
3005_A	4,50	52,86	42,92	53,05
3005_B	10,50	53,03	41,85	53,18
3005_C	19,50	52,79	39,79	52,89
3005_D	28,50	52,91	41,05	53,04
3006_A	4,50	58,97	41,41	59,00
3006_B	10,50	62,65	42,51	62,67
3006_C	19,50	62,65	44,60	62,68
3006_D	28,50	62,11	39,95	62,12
3007_A	4,50	62,44	54,03	62,68
3007_B	10,50	67,85	55,19	67,94
3007_C	19,50	68,28	56,60	68,39
3007_D	28,50	68,44	57,32	68,56
3008_A	4,50	66,49	59,98	66,83
3008_B	10,50	68,74	59,94	68,94
3008_C	19,50	70,58	59,49	70,70
3008_D	28,50	70,77	59,69	70,89
3009_A	4,50	66,28	59,84	66,62
3009_B	10,50	68,41	59,80	68,62
3009_C	19,50	70,35	59,44	70,48
3009_D	28,50	70,63	59,64	70,75
3010_A	4,50	66,70	60,14	67,03
3010_B	10,50	69,11	60,09	69,30
3010_C	19,50	70,80	59,60	70,92
3010_D	28,50	70,91	59,87	71,03
3011_A	4,50	66,05	59,36	66,38
3011_B	10,50	68,24	59,38	68,44
3011_C	19,50	70,19	59,26	70,32
3011_D	28,50	70,52	59,59	70,65
3012_A	4,50	66,98	61,09	67,36
3012_B	10,50	69,46	60,86	69,67
3012_C	19,50	70,97	60,02	71,09
3012_D	28,50	71,06	60,15	71,19
3013_A	4,50	62,89	54,82	63,14
3013_B	10,50	65,58	55,93	65,76
3013_C	19,50	66,87	55,57	66,99

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3013_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3014_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3014_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3014_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3014_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3014_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3015_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3015_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3015_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3015_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3015_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3016_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3016_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3016_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3016_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3016_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3017_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3017_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3017_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3017_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3017_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3018_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3019_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3020_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3021_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3022_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3023_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3024_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3025_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3026_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3027_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3028_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3029_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3030_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3031_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3032_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3033_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3034_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3035_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3036_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3037_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3038_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3039_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3040_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3041_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3042_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3042_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3042_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3042_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3043_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3043_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3043_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3043_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3044_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3044_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3013_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3014_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3014_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3014_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3014_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3014_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3015_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3015_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3015_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3015_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3015_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3016_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3016_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3016_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3016_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3016_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3017_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3017_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3017_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3017_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3017_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3018_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3019_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3020_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3021_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3022_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3023_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3024_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3025_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3026_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3027_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3028_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3029_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3030_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3031_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3032_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3033_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3034_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3035_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3036_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3037_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3038_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3039_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3040_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3041_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3042_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3042_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3042_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3042_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3043_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3043_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3043_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3043_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3044_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3044_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3013_D	28,50	67,00	56,33	67,14
3014_A	4,50	48,84	49,44	50,52
3014_B	10,50	50,35	51,15	52,06
3014_C	19,50	53,73	52,64	54,89
3014_D	28,50	55,45	52,91	56,31
3014_E	37,50	50,73	42,81	51,03
3015_A	4,50	55,33	57,63	57,46
3015_B	10,50	59,54	59,27	60,82
3015_C	19,50	62,03	59,74	62,88
3015_D	28,50	62,93	59,73	63,63
3015_E	37,50	63,28	59,46	63,89
3016_A	4,50	60,60	61,24	62,11
3016_B	10,50	64,53	62,69	65,43
3016_C	19,50	66,74	62,87	67,32
3016_D	28,50	67,59	62,85	68,07
3016_E	37,50	67,90	62,86	68,35
3017_A	4,50	51,71	55,73	54,64
3017_B	10,50	58,83	56,64	59,72
3017_C	19,50	61,55	57,43	62,14
3017_D	28,50	62,53	57,96	63,06
3017_E	37,50	63,02	58,37	63,54
3018_A	4,50	67,45	59,68	67,71
3019_A	4,50	67,03	60,61	67,37
3020_A	4,50	67,49	59,44	67,73
3021_A	4,50	66,27	61,03	66,71
3022_A	4,50	67,18	59,27	67,43
3023_A	4,50	64,86	60,50	65,40
3024_A	4,50	66,40	59,18	66,69
3025_A	4,50	63,39	61,11	64,23
3026_A	4,50	65,70	58,96	66,03
3027_A	4,50	62,41	62,45	63,73
3028_A	4,50	65,00	58,62	65,35
3029_A	4,50	63,78	51,73	63,89
3030_A	4,50	56,08	36,81	56,10
3031_A	4,50	56,81	38,55	56,84
3032_A	4,50	54,44	35,84	54,47
3033_A	4,50	58,03	38,30	58,05
3034_A	4,50	53,32	37,23	53,37
3035_A	4,50	59,28	39,82	59,30
3036_A	4,50	52,75	38,37	52,82
3037_A	4,50	60,50	39,87	60,52
3038_A	4,50	51,69	39,31	51,80
3039_A	4,50	61,12	38,98	61,13
3040_A	4,50	50,09	42,57	50,42
3041_A	4,50	52,28	57,83	55,96
3042_B	10,50	61,89	53,96	62,15
3042_C	19,50	65,92	57,79	66,16
3042_D	28,50	65,77	58,79	66,08
3042_E	37,50	65,51	59,54	65,89
3043_B	10,50	56,62	40,00	56,66
3043_C	19,50	58,02	38,84	58,04
3043_D	28,50	58,02	39,65	58,05
3043_E	37,50	57,80	39,53	57,83
3044_B	10,50	60,90	54,54	61,27
3044_C	19,50	63,91	57,51	64,27

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3013_D	28,50	67,00	56,33	67,14
3014_A	4,50	48,84	49,44	50,52
3014_B	10,50	50,35	51,15	52,06
3014_C	19,50	53,73	52,64	54,89
3014_D	28,50	55,45	52,91	56,31
3014_E	37,50	50,73	42,81	51,03
3015_A	4,50	55,33	57,63	57,46
3015_B	10,50	59,54	59,27	60,82
3015_C	19,50	62,03	59,74	62,88
3015_D	28,50	62,93	59,73	63,63
3015_E	37,50	63,28	59,46	63,89
3016_A	4,50	60,60	61,24	62,11
3016_B	10,50	64,53	62,69	65,43
3016_C	19,50	66,74	62,87	67,32
3016_D	28,50	67,59	62,85	68,07
3016_E	37,50	67,90	62,86	68,35
3017_A	4,50	51,73	55,72	54,64
3017_B	10,50	58,83	56,64	59,72
3017_C	19,50	61,55	57,43	62,14
3017_D	28,50	62,53	57,96	63,06
3017_E	37,50	63,02	58,37	63,54
3018_A	4,50	67,45	59,68	67,71
3019_A	4,50	67,03	60,61	67,37
3020_A	4,50	67,49	59,44	67,73
3021_A	4,50	66,27	61,03	66,71
3022_A	4,50	67,18	59,27	67,43
3023_A	4,50	64,86	60,50	65,40
3024_A	4,50	66,40	59,18	66,69
3025_A	4,50	63,39	61,11	64,23
3026_A	4,50	65,70	58,96	66,03
3027_A	4,50	62,41	62,45	63,73
3028_A	4,50	65,00	58,62	65,35
3029_A	4,50	63,78	51,73	63,89
3030_A	4,50	56,08	36,63	56,10
3031_A	4,50	56,81	38,37	56,84
3032_A	4,50	54,44	35,81	54,47
3033_A	4,50	58,03	37,94	58,05
3034_A	4,50	53,29	35,24	53,32
3035_A	4,50	59,27	38,54	59,29
3036_A	4,50	52,72	36,85	52,77
3037_A	4,50	60,49	39,35	60,51
3038_A	4,50	51,63	37,77	51,71
3039_A	4,50	61,11	38,46	61,12
3040_A	4,50	50,04	42,15	50,34
3041_A	4,50	52,28	57,83	55,96
3042_B	10,50	55,90	42,22	55,98
3042_C	19,50	58,25	44,66	58,33
3042_D	28,50	58,31	46,58	58,43
3042_E	37,50	65,51	59,50	65,89
3043_B	10,50	56,61	39,91	56,65
3043_C	19,50	58,02	38,60	58,04
3043_D	28,50	58,01	39,39	58,04
3043_E	37,50	57,80	39,26	57,83
3044_B	10,50	62,37	56,52	62,78
3044_C	19,50	65,80	59,50	66,16

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3044_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3044_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3045_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3045_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3045_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3045_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3045_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3046_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3046_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3046_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3046_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3046_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3047_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3047_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3047_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3047_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3047_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3048_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3048_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3048_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3048_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3048_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3049_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3049_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3049_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3049_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3049_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3050_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3050_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3050_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3050_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3051_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3051_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3051_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3051_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3052_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3052_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3052_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3052_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3053_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3053_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3053_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3053_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3054_A	4,50	66,28	48,91	66,31
3054_B	10,50	66,36	50,11	66,40
3055_A	4,50	63,76	50,24	63,84
3055_B	10,50	64,76	52,52	64,86
3056_A	4,50	64,11	50,35	64,18
3056_B	10,50	65,80	52,56	65,88
3057_A	4,50	63,39	50,32	63,48
3057_B	10,50	64,32	52,62	64,43
3058_A	4,50	59,40	47,61	59,52
3058_B	10,50	60,33	49,78	60,48
3059_A	4,50	51,23	39,64	51,37
3059_B	10,50	51,56	40,87	51,72

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3044_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3044_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3045_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3045_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3045_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3045_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3045_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3046_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3046_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3046_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3046_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3046_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3047_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3047_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3047_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3047_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3047_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3048_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3048_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3048_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3048_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3048_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3049_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3049_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3049_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3049_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3049_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3050_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3050_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3050_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3050_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3051_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3051_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3051_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3051_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3052_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3052_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3052_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3052_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3053_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3053_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3053_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3053_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3054_A	4,50	66,21	48,89	66,24
3054_B	10,50	66,22	50,13	66,26
3055_A	4,50	63,37	50,18	63,45
3055_B	10,50	64,34	52,55	64,45
3056_A	4,50	63,75	50,21	63,83
3056_B	10,50	65,48	52,58	65,57
3057_A	4,50	62,87	50,29	62,97
3057_B	10,50	63,77	52,66	63,90
3058_A	4,50	58,64	47,69	58,78
3058_B	10,50	59,50	49,84	59,69
3059_A	4,50	51,03	39,64	51,17
3059_B	10,50	51,47	40,87	51,64

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3044_D	28,50	64,21	58,17	64,59
3044_E	37,50	64,20	58,68	64,63
3045_A	4,50	67,44	59,63	67,69
3045_B	10,50	68,68	60,30	68,90
3045_C	19,50	69,52	61,53	69,76
3045_D	28,50	69,38	62,28	69,67
3045_E	37,50	69,16	62,76	69,50
3046_B	10,50	61,15	53,27	61,42
3046_C	19,50	64,51	56,73	64,77
3046_D	28,50	64,63	58,24	64,98
3046_E	37,50	64,56	59,05	64,99
3046_F	50,50	64,37	59,26	64,83
3047_B	10,50	53,96	41,56	54,07
3047_C	19,50	55,27	36,74	55,30
3047_D	28,50	55,61	37,63	55,64
3047_E	37,50	55,24	38,36	55,28
3047_F	50,50	55,28	37,86	55,32
3048_B	10,50	59,68	56,09	60,35
3048_C	19,50	62,59	58,12	63,13
3048_D	28,50	63,53	58,53	64,01
3048_E	37,50	63,85	58,77	64,32
3048_F	50,50	63,66	58,82	64,16
3049_B	10,50	67,42	60,24	67,71
3049_C	19,50	68,58	61,85	68,90
3049_D	28,50	68,81	62,23	69,14
3049_E	37,50	68,70	62,65	69,06
3049_F	50,50	68,29	62,72	68,69
3050_B	10,50	61,12	53,06	61,38
3050_C	19,50	63,84	56,78	64,15
3050_D	28,50	64,33	57,85	64,68
3050_E	37,50	64,46	58,72	64,87
3051_B	10,50	52,01	43,46	52,27
3051_C	19,50	53,58	43,57	53,77
3051_D	28,50	54,81	44,44	54,98
3051_E	37,50	53,10	39,94	53,19
3052_B	10,50	59,24	58,86	60,50
3052_C	19,50	62,11	60,22	63,02
3052_D	28,50	63,22	60,26	63,95
3052_E	37,50	63,63	59,86	64,25
3053_B	10,50	65,99	62,55	66,63
3053_C	19,50	67,92	62,70	68,36
3053_D	28,50	68,53	62,76	68,92
3053_E	37,50	68,50	62,90	68,90
3054_A	4,50	66,23	48,46	66,26
3054_B	10,50	66,29	49,58	66,33
3055_A	4,50	62,23	46,95	62,28
3055_B	10,50	63,03	48,66	63,10
3056_A	4,50	63,08	48,11	63,14
3056_B	10,50	64,80	49,96	64,86
3057_A	4,50	61,43	45,84	61,48
3057_B	10,50	62,08	46,99	62,14
3058_A	4,50	57,00	44,32	57,10
3058_B	10,50	57,64	44,74	57,74
3059_A	4,50	49,64	36,63	49,74
3059_B	10,50	50,13	37,26	50,23

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3044_D	28,50	66,07	60,41	66,48
3044_E	37,50	64,19	58,68	64,62
3045_A	4,50	67,44	59,63	67,69
3045_B	10,50	68,68	60,30	68,90
3045_C	19,50	69,52	61,53	69,76
3045_D	28,50	69,38	62,28	69,67
3045_E	37,50	69,16	62,76	69,50
3046_B	10,50	61,29	53,50	61,56
3046_C	19,50	64,70	56,99	64,97
3046_D	28,50	64,78	58,50	65,14
3046_E	37,50	64,56	59,05	64,99
3046_F	50,50	64,37	59,26	64,83
3047_B	10,50	53,91	39,51	53,98
3047_C	19,50	55,27	36,71	55,30
3047_D	28,50	55,61	37,63	55,64
3047_E	37,50	55,24	38,36	55,28
3047_F	50,50	55,28	37,86	55,32
3048_B	10,50	46,81	41,34	47,33
3048_C	19,50	48,75	38,50	48,94
3048_D	28,50	51,03	43,56	51,36
3048_E	37,50	63,78	58,27	64,21
3048_F	50,50	63,66	58,68	64,14
3049_B	10,50	67,42	60,24	67,71
3049_C	19,50	68,58	61,85	68,90
3049_D	28,50	68,81	62,23	69,14
3049_E	37,50	68,70	62,65	69,06
3049_F	50,50	68,29	62,72	68,69
3050_B	10,50	47,00	37,39	47,22
3050_C	19,50	49,41	37,87	49,55
3050_D	28,50	51,98	43,50	52,24
3050_E	37,50	64,43	58,18	64,80
3051_B	10,50	51,83	42,52	52,05
3051_C	19,50	53,58	43,57	53,77
3051_D	28,50	54,81	44,44	54,98
3051_E	37,50	53,10	39,94	53,19
3052_B	10,50	59,24	58,86	60,50
3052_C	19,50	62,11	60,22	63,02
3052_D	28,50	63,22	60,26	63,95
3052_E	37,50	63,63	59,86	64,25
3053_B	10,50	65,99	62,55	66,63
3053_C	19,50	67,92	62,70	68,36
3053_D	28,50	68,53	62,76	68,92
3053_E	37,50	68,50	62,90	68,90
3054_A	4,50	66,23	48,45	66,26
3054_B	10,50	66,28	49,57	66,32
3055_A	4,50	62,23	46,95	62,28
3055_B	10,50	63,03	48,66	63,10
3056_A	4,50	63,08	48,11	63,14
3056_B	10,50	64,80	49,96	64,86
3057_A	4,50	61,43	45,84	61,48
3057_B	10,50	62,08	46,99	62,14
3058_A	4,50	57,00	44,32	57,10
3058_B	10,50	57,64	44,74	57,74
3059_A	4,50	49,63	36,64	49,73
3059_B	10,50	50,12	37,26	50,22

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3060_A	4,50	43,35	36,31	43,74
3060_B	10,50	47,31	38,23	47,55
3061_A	4,50	43,66	36,63	44,05
3061_B	10,50	47,11	38,09	47,36
3062_A	4,50	45,74	38,12	46,08
3062_B	10,50	47,07	39,78	47,43
3063_C	19,50	65,44	52,24	65,52
3063_D	28,50	65,13	52,84	65,23
3063_E	37,50	65,01	53,46	65,13
3063_F	50,50	64,63	54,31	64,78
3064_C	19,50	65,02	54,02	65,15
3064_D	28,50	65,64	55,23	65,79
3064_E	37,50	65,87	55,77	66,03
3064_F	50,50	65,82	56,66	66,01
3065_C	19,50	60,74	50,18	60,89
3065_D	28,50	61,61	50,38	61,74
3065_E	37,50	62,01	51,05	62,15
3065_F	50,50	62,05	51,75	62,21
3066_C	19,50	52,43	38,53	52,51
3066_D	28,50	54,96	41,61	55,05
3066_E	37,50	59,00	44,10	59,06
3066_F	50,50	59,64	41,61	59,67
3067_A	4,50	57,69	38,42	57,71
3067_B	10,50	58,61	40,22	58,64
3067_C	19,50	58,33	38,22	58,35
3068_A	4,50	48,72	40,51	49,01
3068_B	10,50	55,53	45,96	55,73
3068_C	19,50	58,43	47,83	58,59
3069_A	4,50	52,25	42,16	52,44
3069_B	10,50	55,59	45,60	55,77
3069_C	19,50	57,50	46,99	57,66
3070_C	19,50	57,90	42,89	57,96
3071_A	4,50	50,94	43,15	51,25
3071_B	10,50	53,05	43,54	53,26
3071_C	19,50	58,15	46,75	58,28
3072_A	4,50	51,80	40,74	51,95
3072_B	10,50	50,52	41,10	50,74
3072_C	19,50	57,92	46,60	58,05
3073_A	4,50	50,11	41,49	50,37
3073_B	10,50	54,29	45,10	54,51
3073_C	19,50	58,11	46,88	58,25
3074_A	4,50	61,03	37,10	61,04
3074_B	10,50	61,55	40,86	61,57
3074_C	19,50	61,37	43,43	61,40
3075_A	4,50	65,76	44,63	65,77
3075_B	10,50	66,02	45,27	66,04
3075_C	19,50	65,71	47,57	65,74
3076_A	4,50	65,80	43,38	65,81
3076_B	10,50	66,06	44,05	66,07
3076_C	19,50	65,76	46,91	65,78
3077_A	4,50	65,83	45,73	65,85
3077_B	10,50	66,02	46,46	66,04
3077_C	19,50	65,72	48,29	65,75
3078_A	4,50	65,86	42,42	65,87
3078_B	10,50	66,12	43,24	66,13

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3060_A	4,50	43,29	36,32	43,69
3060_B	10,50	47,11	38,23	47,36
3061_A	4,50	43,52	36,63	43,92
3061_B	10,50	46,22	38,09	46,52
3062_A	4,50	45,23	38,12	45,61
3062_B	10,50	46,49	39,79	46,90
3063_C	19,50	65,19	52,24	65,28
3063_D	28,50	64,93	52,83	65,03
3063_E	37,50	64,79	53,45	64,91
3063_F	50,50	64,36	54,30	64,52
3064_C	19,50	64,49	54,06	64,64
3064_D	28,50	65,28	55,25	65,44
3064_E	37,50	65,55	55,79	65,72
3064_F	50,50	65,54	56,66	65,75
3065_C	19,50	60,13	50,24	60,31
3065_D	28,50	61,18	50,44	61,33
3065_E	37,50	61,73	51,12	61,88
3065_F	50,50	61,85	51,79	62,02
3066_C	19,50	52,36	38,53	52,44
3066_D	28,50	54,90	41,58	54,99
3066_E	37,50	58,97	43,98	59,03
3066_F	50,50	59,56	41,50	59,59
3067_A	4,50	57,68	38,42	57,70
3067_B	10,50	58,50	40,22	58,53
3067_C	19,50	58,32	38,22	58,34
3068_A	4,50	48,56	40,51	48,86
3068_B	10,50	54,36	45,95	54,62
3068_C	19,50	57,48	47,84	57,67
3069_A	4,50	52,19	42,15	52,38
3069_B	10,50	54,70	45,60	54,92
3069_C	19,50	56,80	47,01	56,99
3070_C	19,50	57,66	42,88	57,72
3071_A	4,50	50,05	43,15	50,42
3071_B	10,50	52,66	43,53	52,89
3071_C	19,50	57,43	46,77	57,58
3072_A	4,50	49,80	40,73	50,04
3072_B	10,50	50,48	41,08	50,70
3072_C	19,50	57,14	46,60	57,30
3073_A	4,50	49,82	41,49	50,10
3073_B	10,50	53,30	45,08	53,57
3073_C	19,50	57,25	46,91	57,42
3074_A	4,50	61,02	37,01	61,03
3074_B	10,50	61,53	40,86	61,55
3074_C	19,50	61,35	43,34	61,38
3075_A	4,50	65,72	44,62	65,73
3075_B	10,50	65,96	45,27	65,98
3075_C	19,50	65,63	47,51	65,66
3076_A	4,50	65,78	43,37	65,79
3076_B	10,50	66,03	44,04	66,04
3076_C	19,50	65,71	46,82	65,73
3077_A	4,50	65,75	45,68	65,77
3077_B	10,50	65,93	46,44	65,95
3077_C	19,50	65,59	48,26	65,62
3078_A	4,50	65,85	42,30	65,86
3078_B	10,50	66,10	43,24	66,11

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3060_A	4,50	42,03	34,95	42,42
3060_B	10,50	44,00	36,30	44,34
3061_A	4,50	40,40	33,60	40,82
3061_B	10,50	43,02	34,10	43,28
3062_A	4,50	42,60	35,68	43,00
3062_B	10,50	45,31	37,26	45,62
3063_C	19,50	65,24	51,56	65,31
3063_D	28,50	64,90	52,16	64,99
3063_E	37,50	64,72	52,77	64,83
3063_F	50,50	64,27	53,81	64,42
3064_C	19,50	62,70	51,31	62,82
3064_D	28,50	63,08	53,01	63,24
3064_E	37,50	63,39	54,57	63,60
3064_F	50,50	63,98	56,26	64,25
3065_C	19,50	55,99	44,60	56,12
3065_D	28,50	56,89	45,84	57,03
3065_E	37,50	57,71	48,64	57,93
3065_F	50,50	58,69	50,92	58,97
3066_C	19,50	51,73	37,58	51,81
3066_D	28,50	54,86	40,31	54,93
3066_E	37,50	58,96	41,58	59,00
3066_F	50,50	59,56	39,94	59,58
3067_A	4,50	57,68	38,10	57,70
3067_B	10,50	58,51	38,94	58,53
3067_C	19,50	58,26	37,33	58,28
3068_A	4,50	48,27	39,55	48,53
3068_B	10,50	55,03	45,30	55,22
3068_C	19,50	56,55	46,36	56,72
3069_A	4,50	51,96	41,32	52,13
3069_B	10,50	54,94	44,28	55,10
3069_C	19,50	56,19	45,17	56,34
3070_C	19,50	57,57	36,72	57,59
3071_A	4,50	50,48	42,38	50,77
3071_B	10,50	52,33	42,26	52,52
3071_C	19,50	55,63	44,86	55,78
3072_A	4,50	50,26	39,97	50,44
3072_B	10,50	49,61	39,20	49,79
3072_C	19,50	55,75	44,76	55,90
3073_A	4,50	49,70	40,36	49,92
3073_B	10,50	53,77	44,25	53,98
3073_C	19,50	55,95	45,32	56,11
3074_A	4,50	61,02	36,71	61,03
3074_B	10,50	61,55	40,65	61,57
3074_C	19,50	61,31	41,53	61,33
3075_A	4,50	65,71	43,99	65,72
3075_B	10,50	65,96	44,92	65,97
3075_C	19,50	65,64	46,84	65,66
3076_A	4,50	65,77	42,65	65,78
3076_B	10,50	66,01	43,40	66,02
3076_C	19,50	65,67	45,47	65,69
3077_A	4,50	65,77	45,02	65,79
3077_B	10,50	65,97	46,00	65,99
3077_C	19,50	65,66	47,79	65,69
3078_A	4,50	65,84	41,61	65,85
3078_B	10,50	66,08	42,73	66,09

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3060_A	4,50	42,05	34,98	42,44
3060_B	10,50	44,00	36,30	44,34
3061_A	4,50	40,39	33,61	40,82
3061_B	10,50	43,01	34,09	43,27
3062_A	4,50	42,60	35,68	43,00
3062_B	10,50	45,31	37,26	45,62
3063_C	19,50	65,21	51,55	65,28
3063_D	28,50	64,84	52,14	64,93
3063_E	37,50	64,66	52,70	64,77
3063_F	50,50	64,21	53,79	64,36
3064_C	19,50	62,67	51,30	62,80
3064_D	28,50	63,03	53,01	63,20
3064_E	37,50	63,36	54,57	63,58
3064_F	50,50	63,96	56,26	64,23
3065_C	19,50	55,99	44,60	56,12
3065_D	28,50	56,89	45,84	57,03
3065_E	37,50	57,71	48,64	57,93
3065_F	50,50	58,69	50,92	58,97
3066_C	19,50	51,73	37,58	51,81
3066_D	28,50	54,84	39,98	54,90
3066_E	37,50	58,95	40,64	58,98
3066_F	50,50	59,54	39,47	59,56
3067_A	4,50	57,68	38,10	57,70
3067_B	10,50	58,51	38,94	58,53
3067_C	19,50	58,26	37,29	58,28
3068_A	4,50	48,27	39,55	48,53
3068_B	10,50	55,03	45,30	55,22
3068_C	19,50	56,55	46,36	56,72
3069_A	4,50	51,96	41,32	52,13
3069_B	10,50	54,94	44,28	55,10
3069_C	19,50	56,19	45,17	56,34
3070_C	19,50	57,42	36,06	57,44
3071_A	4,50	50,48	42,38	50,77
3071_B	10,50	52,33	42,26	52,52
3071_C	19,50	55,63	44,86	55,78
3072_A	4,50	50,26	39,97	50,44
3072_B	10,50	49,61	39,20	49,79
3072_C	19,50	55,75	44,76	55,90
3073_A	4,50	49,70	40,36	49,92
3073_B	10,50	53,77	44,25	53,98
3073_C	19,50	55,95	45,32	56,11
3074_A	4,50	61,02	36,72	61,03
3074_B	10,50	61,55	40,65	61,57
3074_C	19,50	61,31	41,50	61,33
3075_A	4,50	65,71	43,95	65,72
3075_B	10,50	65,96	44,85	65,97
3075_C	19,50	65,63	46,58	65,65
3076_A	4,50	65,77	42,64	65,78
3076_B	10,50	66,01	43,39	66,02
3076_C	19,50	65,67	45,44	65,69
3077_A	4,50	65,77	44,83	65,79
3077_B	10,50	65,96	45,81	65,98
3077_C	19,50	65,65	47,44	65,68
3078_A	4,50	65,84	41,59	65,85
3078_B	10,50	66,08	42,69	66,09

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3078_C	19,50	65,83	46,54	65,85
3079_A	4,50	65,90	47,41	65,93
3079_B	10,50	66,06	48,62	66,09
3079_C	19,50	65,77	50,04	65,82
3080_A	4,50	51,58	39,83	51,71
3081_A	4,50	45,80	37,71	46,11
3082_A	4,50	55,70	45,66	55,88
3083_A	4,50	58,18	46,68	58,31
3084_A	4,50	57,68	45,90	57,80
3085_A	4,50	52,58	41,85	52,74
3086_A	4,50	45,31	38,40	45,70
3087_A	4,50	54,19	43,74	54,36
3088_A	4,50	57,41	40,51	57,45
3089_A	4,50	50,80	37,55	50,90
3090_A	4,50	53,37	42,43	53,52
3091_A	4,50	57,67	44,94	57,77
3092_A	4,50	50,13	37,23	50,23
3093_A	4,50	57,55	42,47	57,61
3094_A	4,50	57,75	43,89	57,83
3095_A	4,50	52,31	40,73	52,44
3096_A	4,50	53,77	42,05	53,90
3097_A	4,50	58,27	44,37	58,35
3098_A	4,50	53,65	40,73	53,75
3099_A	4,50	43,68	37,01	44,10
3100_A	4,50	54,85	43,52	54,99
3101_A	4,50	60,04	44,59	60,09
3102_A	4,50	54,15	40,73	54,24
3103_A	4,50	44,04	36,63	44,40
3104_A	4,50	53,05	38,30	53,12
3105_A	4,50	60,08	43,70	60,12
3106_A	4,50	52,97	38,74	53,05
3107_A	4,50	43,89	36,41	44,24
3108_A	4,50	50,12	37,78	50,24
3108_B	10,50	54,54	45,25	54,75
3109_A	4,50	56,29	43,38	56,39
3109_B	10,50	57,24	44,76	57,34
3110_A	4,50	49,88	40,79	50,12
3110_B	10,50	52,06	37,66	52,13
3111_A	4,50	44,03	36,67	44,39
3111_B	10,50	48,39	38,78	48,60
3112_A	4,50	54,91	43,58	55,05
3113_A	4,50	59,95	41,96	59,98
3114_A	4,50	59,54	36,89	59,55
3115_A	4,50	51,48	34,50	51,52
3116_A	4,50	60,31	36,95	60,32
3116_B	10,50	60,17	41,30	60,20
3117_A	4,50	61,69	35,43	61,69
3117_B	10,50	62,22	40,75	62,23
3118_A	4,50	46,34	38,28	46,65
3118_B	10,50	50,67	43,28	51,01
3119_A	4,50	46,61	36,63	46,81
3119_B	10,50	50,56	41,07	50,78
3120_A	4,50	52,13	39,35	52,23
3120_B	10,50	53,36	42,05	53,50
3121_A	4,50	66,37	40,14	66,37

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3078_C	19,50	65,79	46,46	65,81
3079_A	4,50	65,85	47,35	65,88
3079_B	10,50	65,97	48,59	66,00
3079_C	19,50	65,61	50,03	65,66
3080_A	4,50	51,14	39,83	51,28
3081_A	4,50	45,79	37,71	46,10
3082_A	4,50	54,48	45,66	54,72
3083_A	4,50	57,45	46,74	57,60
3084_A	4,50	57,15	45,91	57,29
3085_A	4,50	52,18	41,77	52,35
3086_A	4,50	45,08	38,40	45,49
3087_A	4,50	53,40	43,74	53,60
3088_A	4,50	57,36	40,46	57,40
3089_A	4,50	50,78	37,55	50,88
3090_A	4,50	53,06	42,43	53,22
3091_A	4,50	57,31	44,94	57,42
3092_A	4,50	50,13	37,23	50,23
3093_A	4,50	57,50	42,48	57,56
3094_A	4,50	57,50	43,86	57,58
3095_A	4,50	52,11	40,59	52,25
3096_A	4,50	53,62	42,05	53,75
3097_A	4,50	58,09	44,37	58,17
3098_A	4,50	53,51	40,64	53,61
3099_A	4,50	43,65	37,01	44,07
3100_A	4,50	54,72	43,53	54,86
3101_A	4,50	59,93	44,53	59,98
3102_A	4,50	54,09	40,73	54,18
3103_A	4,50	43,99	36,63	44,35
3104_A	4,50	53,05	38,31	53,12
3105_A	4,50	59,98	43,71	60,02
3106_A	4,50	52,92	38,74	53,00
3107_A	4,50	43,79	36,42	44,15
3108_A	4,50	50,10	37,79	50,22
3108_B	10,50	54,10	45,25	54,34
3109_A	4,50	56,19	43,37	56,29
3109_B	10,50	57,07	44,76	57,18
3110_A	4,50	49,76	40,69	50,00
3110_B	10,50	52,03	37,66	52,10
3111_A	4,50	43,80	36,67	44,18
3111_B	10,50	47,84	38,78	48,08
3112_A	4,50	54,69	43,54	54,83
3113_A	4,50	59,88	41,93	59,91
3114_A	4,50	59,54	36,80	59,55
3115_A	4,50	51,48	34,50	51,52
3116_A	4,50	60,31	36,95	60,32
3116_B	10,50	60,16	41,30	60,19
3117_A	4,50	61,69	35,43	61,69
3117_B	10,50	62,21	40,75	62,22
3118_A	4,50	45,94	38,27	46,27
3118_B	10,50	49,91	43,28	50,31
3119_A	4,50	46,48	36,61	46,69
3119_B	10,50	49,83	41,07	50,08
3120_A	4,50	52,11	39,35	52,21
3120_B	10,50	53,22	42,06	53,37
3121_A	4,50	66,37	39,50	66,37

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3078_C	19,50	65,76	45,52	65,78
3079_A	4,50	65,87	46,10	65,89
3079_B	10,50	66,01	47,56	66,04
3079_C	19,50	65,72	49,06	65,76
3080_A	4,50	50,39	36,88	50,48
3081_A	4,50	44,94	35,47	45,17
3082_A	4,50	54,14	44,07	54,32
3083_A	4,50	56,35	43,92	56,46
3084_A	4,50	56,29	43,34	56,39
3085_A	4,50	52,41	41,13	52,55
3086_A	4,50	44,69	36,76	45,01
3087_A	4,50	53,72	42,98	53,88
3088_A	4,50	57,38	39,71	57,41
3089_A	4,50	50,71	36,69	50,79
3090_A	4,50	52,89	41,53	53,03
3091_A	4,50	57,08	43,86	57,17
3092_A	4,50	50,04	36,30	50,13
3093_A	4,50	57,47	41,93	57,52
3094_A	4,50	57,35	42,71	57,42
3095_A	4,50	52,23	40,05	52,35
3096_A	4,50	53,70	41,76	53,82
3097_A	4,50	58,05	43,89	58,12
3098_A	4,50	53,60	40,12	53,69
3099_A	4,50	42,97	35,47	43,33
3100_A	4,50	54,80	43,32	54,93
3101_A	4,50	59,93	44,30	59,98
3102_A	4,50	54,12	40,51	54,21
3103_A	4,50	43,63	35,58	43,95
3104_A	4,50	53,04	38,20	53,11
3105_A	4,50	59,97	43,36	60,01
3106_A	4,50	52,89	38,23	52,96
3107_A	4,50	43,47	35,60	43,80
3108_A	4,50	50,07	37,49	50,18
3108_B	10,50	54,19	44,99	54,41
3109_A	4,50	56,25	43,19	56,34
3109_B	10,50	57,10	44,56	57,20
3110_A	4,50	49,85	40,68	50,08
3110_B	10,50	51,95	36,71	52,01
3111_A	4,50	43,48	35,91	43,83
3111_B	10,50	47,72	37,86	47,93
3112_A	4,50	54,87	43,39	55,00
3113_A	4,50	59,88	41,59	59,91
3114_A	4,50	59,52	36,40	59,53
3115_A	4,50	51,48	34,50	51,52
3116_A	4,50	60,30	36,70	60,31
3116_B	10,50	60,15	41,02	60,17
3117_A	4,50	61,69	35,09	61,69
3117_B	10,50	62,20	40,34	62,21
3118_A	4,50	46,25	38,09	46,55
3118_B	10,50	50,49	42,97	50,82
3119_A	4,50	45,99	36,11	46,20
3119_B	10,50	49,93	40,52	50,15
3120_A	4,50	51,86	38,80	51,96
3120_B	10,50	52,85	41,52	52,99
3121_A	4,50	66,36	39,69	66,36

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3078_C	19,50	65,76	45,47	65,78
3079_A	4,50	65,87	45,94	65,89
3079_B	10,50	66,01	47,43	66,04
3079_C	19,50	65,70	48,82	65,74
3080_A	4,50	50,39	36,88	50,48
3081_A	4,50	44,93	35,48	45,16
3082_A	4,50	54,14	44,07	54,32
3083_A	4,50	56,35	43,92	56,46
3084_A	4,50	56,29	43,34	56,39
3085_A	4,50	52,41	41,13	52,55
3086_A	4,50	44,69	36,76	45,01
3087_A	4,50	53,72	42,98	53,88
3088_A	4,50	57,38	39,71	57,41
3089_A	4,50	50,71	36,69	50,79
3090_A	4,50	52,89	41,53	53,03
3091_A	4,50	57,08	43,86	57,17
3092_A	4,50	50,04	36,30	50,13
3093_A	4,50	57,47	41,93	57,52
3094_A	4,50	57,35	42,71	57,42
3095_A	4,50	52,23	40,05	52,35
3096_A	4,50	53,70	41,76	53,82
3097_A	4,50	58,05	43,89	58,12
3098_A	4,50	53,60	40,12	53,69
3099_A	4,50	42,97	35,48	43,33
3100_A	4,50	54,80	43,32	54,93
3101_A	4,50	59,93	44,30	59,98
3102_A	4,50	54,12	40,51	54,21
3103_A	4,50	43,63	35,58	43,95
3104_A	4,50	53,04	38,20	53,11
3105_A	4,50	59,97	43,36	60,01
3106_A	4,50	52,89	38,23	52,96
3107_A	4,50	43,47	35,60	43,80
3108_A	4,50	50,07	37,49	50,18
3108_B	10,50	54,19	44,99	54,41
3109_A	4,50	56,25	43,19	56,34
3109_B	10,50	57,10	44,56	57,20
3110_A	4,50	49,85	40,68	50,08
3110_B	10,50	51,95	36,69	52,01
3111_A	4,50	43,49	35,91	43,84
3111_B	10,50	47,72	37,86	47,93
3112_A	4,50	54,87	43,39	55,00
3113_A	4,50	59,88	41,59	59,91
3114_A	4,50	59,52	36,40	59,53
3115_A	4,50	51,48	34,51	51,52
3116_A	4,50	60,30	36,70	60,31
3116_B	10,50	60,15	41,02	60,17
3117_A	4,50	61,69	35,09	61,69
3117_B	10,50	62,20	40,34	62,21
3118_A	4,50	46,25	38,09	46,55
3118_B	10,50	50,49	42,97	50,82
3119_A	4,50	45,99	36,11	46,20
3119_B	10,50	49,93	40,52	50,15
3120_A	4,50	51,86	38,80	51,96
3120_B	10,50	52,85	41,52	52,99
3121_A	4,50	66,36	39,68	66,36

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3121_B	10,50	66,45	40,90	66,46
3121_C	19,50	66,02	43,77	66,03
3122_A	4,50	66,37	39,68	66,37
3122_B	10,50	66,43	40,49	66,44
3122_C	19,50	66,01	44,09	66,02
3123_A	4,50	66,29	40,75	66,30
3123_B	10,50	66,41	41,47	66,42
3123_C	19,50	66,02	43,63	66,03
3124_A	4,50	66,35	37,91	66,35
3124_B	10,50	66,41	38,99	66,41
3124_C	19,50	65,99	43,76	66,00
3125_A	4,50	66,20	40,65	66,21
3125_B	10,50	66,38	41,46	66,39
3125_C	19,50	66,03	43,97	66,04
3126_A	4,50	66,33	37,58	66,33
3126_B	10,50	66,41	38,75	66,41
3126_C	19,50	66,01	43,66	66,02
3127_A	4,50	66,15	41,57	66,16
3127_B	10,50	66,34	42,38	66,35
3127_C	19,50	66,00	45,05	66,02
3128_A	4,50	60,89	37,17	60,90
3128_B	10,50	61,49	38,18	61,50
3128_C	19,50	61,70	43,78	61,73
3129_C	19,50	54,49	45,07	54,70
3130_A	4,50	45,89	37,40	46,17
3130_B	10,50	53,02	44,71	53,29
3130_C	19,50	54,92	45,29	55,12
3131_C	19,50	54,06	44,81	54,28
3132_C	19,50	55,12	45,12	55,30
3133_A	4,50	45,52	36,50	45,77
3133_B	10,50	49,70	40,35	49,92
3133_C	19,50	53,82	44,87	54,05
3134_A	4,50	46,05	37,93	46,35
3134_B	10,50	53,03	44,43	53,28
3134_C	19,50	55,02	45,28	55,21
3135_A	4,50	46,94	37,63	47,17
3135_B	10,50	50,61	44,21	51,02
3135_C	19,50	53,59	44,79	53,83
3136_A	4,50	61,92	36,74	61,93
3136_B	10,50	62,30	40,79	62,31
3136_C	19,50	62,04	38,43	62,05
3137_D	28,50	55,63	42,96	55,73
3138_A	4,50	66,37	39,59	66,37
3138_B	10,50	66,43	40,40	66,43
3138_C	19,50	66,02	44,11	66,03
3138_D	28,50	65,42	46,37	65,44
3139_D	28,50	58,93	47,23	59,05
3140_C	19,50	54,05	44,91	54,27
3140_D	28,50	55,22	45,85	55,43
3141_A	4,50	47,97	38,05	48,17
3141_B	10,50	53,50	45,18	53,77
3142_A	4,50	49,88	40,68	50,11
3142_B	10,50	54,03	44,47	54,23
3143_A	4,50	45,41	36,26	45,66
3143_B	10,50	48,04	40,30	48,36

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3121_B	10,50	66,45	40,73	66,46
3121_C	19,50	66,01	43,75	66,02
3122_A	4,50	66,37	39,23	66,37
3122_B	10,50	66,43	40,38	66,43
3122_C	19,50	66,00	44,05	66,01
3123_A	4,50	66,28	40,16	66,28
3123_B	10,50	66,41	41,33	66,42
3123_C	19,50	66,00	43,59	66,01
3124_A	4,50	66,35	37,80	66,35
3124_B	10,50	66,41	38,99	66,41
3124_C	19,50	65,98	43,73	65,99
3125_A	4,50	66,20	40,31	66,21
3125_B	10,50	66,38	41,40	66,39
3125_C	19,50	66,01	43,93	66,02
3126_A	4,50	66,33	37,45	66,33
3126_B	10,50	66,41	38,75	66,41
3126_C	19,50	66,00	43,66	66,01
3127_A	4,50	66,15	41,24	66,16
3127_B	10,50	66,34	42,30	66,35
3127_C	19,50	65,98	44,96	65,99
3128_A	4,50	60,87	37,18	60,88
3128_B	10,50	61,48	38,19	61,49
3128_C	19,50	61,64	43,77	61,67
3129_C	19,50	53,70	45,08	53,95
3130_A	4,50	45,75	37,41	46,04
3130_B	10,50	52,34	44,70	52,65
3130_C	19,50	54,11	45,29	54,35
3131_C	19,50	53,31	44,81	53,57
3132_C	19,50	54,29	45,11	54,51
3133_A	4,50	45,19	36,50	45,46
3133_B	10,50	49,32	40,36	49,56
3133_C	19,50	53,10	44,87	53,37
3134_A	4,50	45,89	37,93	46,20
3134_B	10,50	52,27	44,43	52,57
3134_C	19,50	54,22	45,27	54,45
3135_A	4,50	46,78	37,64	47,02
3135_B	10,50	50,26	44,21	50,71
3135_C	19,50	52,89	44,80	53,17
3136_A	4,50	61,92	36,76	61,93
3136_B	10,50	62,30	40,79	62,31
3136_C	19,50	62,03	38,43	62,04
3137_D	28,50	55,61	42,81	55,71
3138_A	4,50	66,37	39,20	66,37
3138_B	10,50	66,43	40,32	66,43
3138_C	19,50	66,00	44,08	66,01
3138_D	28,50	65,39	46,22	65,41
3139_D	28,50	58,57	47,21	58,70
3140_C	19,50	53,31	44,91	53,57
3140_D	28,50	54,62	45,86	54,86
3141_A	4,50	47,87	38,05	48,08
3141_B	10,50	52,93	45,18	53,23
3142_A	4,50	49,84	40,66	50,07
3142_B	10,50	53,28	44,48	53,52
3143_A	4,50	45,28	36,26	45,53
3143_B	10,50	47,60	40,30	47,95

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3121_B	10,50	66,44	40,47	66,44
3121_C	19,50	66,00	42,86	66,01
3122_A	4,50	66,36	39,20	66,36
3122_B	10,50	66,42	39,98	66,42
3122_C	19,50	65,99	42,73	66,00
3123_A	4,50	66,27	39,41	66,27
3123_B	10,50	66,39	40,38	66,39
3123_C	19,50	65,98	42,64	65,99
3124_A	4,50	66,35	37,54	66,35
3124_B	10,50	66,40	38,59	66,40
3124_C	19,50	65,98	42,18	65,99
3125_A	4,50	66,19	39,99	66,19
3125_B	10,50	66,36	40,96	66,37
3125_C	19,50	65,98	43,60	65,99
3126_A	4,50	66,33	37,04	66,33
3126_B	10,50	66,40	38,11	66,40
3126_C	19,50	65,99	41,56	66,00
3127_A	4,50	66,14	40,39	66,15
3127_B	10,50	66,32	41,52	66,33
3127_C	19,50	65,95	44,46	65,96
3128_A	4,50	60,81	35,91	60,82
3128_B	10,50	61,41	37,11	61,42
3128_C	19,50	61,54	43,22	61,57
3129_C	19,50	53,67	44,58	53,90
3130_A	4,50	45,77	37,12	46,04
3130_B	10,50	52,48	44,24	52,75
3130_C	19,50	54,01	44,72	54,23
3131_C	19,50	53,29	44,41	53,53
3132_C	19,50	54,38	44,53	54,57
3133_A	4,50	45,18	35,87	45,42
3133_B	10,50	49,21	39,32	49,41
3133_C	19,50	53,02	44,46	53,28
3134_A	4,50	45,91	37,62	46,20
3134_B	10,50	52,59	43,91	52,84
3134_C	19,50	54,60	44,85	54,79
3135_A	4,50	46,89	37,53	47,12
3135_B	10,50	50,32	43,86	50,73
3135_C	19,50	52,90	44,47	53,16
3136_A	4,50	61,91	36,43	61,92
3136_B	10,50	62,30	40,49	62,31
3136_C	19,50	62,02	37,72	62,03
3137_D	28,50	55,59	41,91	55,67
3138_A	4,50	66,36	39,12	66,36
3138_B	10,50	66,42	39,90	66,42
3138_C	19,50	66,00	42,63	66,01
3138_D	28,50	65,38	44,26	65,39
3139_D	28,50	58,38	46,44	58,50
3140_C	19,50	53,29	44,53	53,53
3140_D	28,50	54,34	45,51	54,58
3141_A	4,50	47,92	37,93	48,12
3141_B	10,50	53,26	44,97	53,53
3142_A	4,50	49,53	40,06	49,75
3142_B	10,50	53,45	44,09	53,66
3143_A	4,50	45,41	36,28	45,66
3143_B	10,50	47,89	39,88	48,19

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3121_B	10,50	66,44	40,45	66,44
3121_C	19,50	66,00	42,81	66,01
3122_A	4,50	66,36	39,18	66,36
3122_B	10,50	66,42	39,97	66,42
3122_C	19,50	65,99	42,70	66,00
3123_A	4,50	66,27	39,39	66,27
3123_B	10,50	66,39	40,36	66,39
3123_C	19,50	65,98	42,59	65,99
3124_A	4,50	66,35	37,53	66,35
3124_B	10,50	66,40	38,58	66,40
3124_C	19,50	65,98	42,17	65,99
3125_A	4,50	66,19	39,97	66,19
3125_B	10,50	66,36	40,91	66,37
3125_C	19,50	65,98	43,50	65,99
3126_A	4,50	66,33	37,02	66,33
3126_B	10,50	66,40	38,08	66,40
3126_C	19,50	65,99	41,52	66,00
3127_A	4,50	66,14	40,36	66,15
3127_B	10,50	66,32	41,47	66,33
3127_C	19,50	65,95	44,35	65,96
3128_A	4,50	60,81	35,91	60,82
3128_B	10,50	61,41	37,11	61,42
3128_C	19,50	61,54	43,20	61,57
3129_C	19,50	53,67	44,58	53,90
3130_A	4,50	45,77	37,12	46,04
3130_B	10,50	52,48	44,24	52,75
3130_C	19,50	54,01	44,72	54,23
3131_C	19,50	53,29	44,41	53,53
3132_C	19,50	54,38	44,53	54,57
3133_A	4,50	45,18	35,87	45,42
3133_B	10,50	49,21	39,32	49,41
3133_C	19,50	53,02	44,46	53,28
3134_A	4,50	45,91	37,62	46,20
3134_B	10,50	52,59	43,91	52,84
3134_C	19,50	54,60	44,85	54,79
3135_A	4,50	46,89	37,53	47,12
3135_B	10,50	50,32	43,86	50,73
3135_C	19,50	52,90	44,47	53,16
3136_A	4,50	61,91	36,43	61,92
3136_B	10,50	62,30	40,48	62,31
3136_C	19,50	62,02	37,70	62,03
3137_D	28,50	55,59	41,85	55,67
3138_A	4,50	66,36	39,10	66,36
3138_B	10,50	66,42	39,88	66,42
3138_C	19,50	66,00	42,60	66,01
3138_D	28,50	65,38	44,22	65,39
3139_D	28,50	58,38	46,43	58,50
3140_C	19,50	53,29	44,53	53,53
3140_D	28,50	54,34	45,51	54,58
3141_A	4,50	47,92	37,94	48,12
3141_B	10,50	53,26	44,97	53,53
3142_A	4,50	49,53	40,06	49,75
3142_B	10,50	53,45	44,09	53,66
3143_A	4,50	45,41	36,28	45,66
3143_B	10,50	47,89	39,88	48,19

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3144_A	4,50	45,88	38,35	46,22
3144_B	10,50	48,89	39,39	49,11
3145_A	4,50	49,05	38,28	49,22
3145_B	10,50	54,28	45,21	54,51
3146_A	4,50	49,58	42,43	49,94
3146_B	10,50	54,26	44,77	54,47
3147_A	4,50	57,53	38,17	57,55
3147_B	10,50	59,15	44,34	59,21
3148_A	4,50	51,78	41,98	51,98
3148_B	10,50	55,32	44,94	55,49
3149_A	4,50	47,76	38,83	48,01
3149_B	10,50	50,01	39,36	50,18
3150_A	4,50	67,25	35,05	67,25
3150_B	10,50	67,25	36,98	67,25
3150_C	19,50	66,65	38,34	66,65
3151_A	4,50	67,44	35,05	67,44
3151_B	10,50	67,37	37,13	67,37
3151_C	19,50	66,70	38,57	66,70
3152_A	4,50	67,09	35,31	67,09
3152_B	10,50	67,15	36,95	67,15
3152_C	19,50	66,61	38,29	66,61
3153_A	4,50	62,43	37,06	62,44
3153_B	10,50	62,88	38,65	62,89
3153_C	19,50	62,94	44,55	62,97
3154_A	4,50	45,49	35,22	45,68
3154_B	10,50	48,12	37,73	48,30
3154_C	19,50	53,64	44,98	53,89
3155_C	19,50	53,28	44,51	53,52
3156_A	4,50	62,89	30,66	62,89
3156_B	10,50	63,21	36,22	63,21
3156_C	19,50	62,25	37,54	62,26
3157_D	28,50	59,80	45,05	59,86
3158_C	19,50	53,07	44,44	53,32
3158_D	28,50	54,59	44,25	54,76
3159_D	28,50	55,57	37,60	55,60
3160_A	4,50	67,15	35,21	67,15
3160_B	10,50	67,19	36,82	67,19
3160_C	19,50	66,63	38,44	66,63
3160_D	28,50	65,93	40,69	65,94
3161_A	4,50	45,85	35,90	46,06
3161_B	10,50	48,85	38,09	49,02
3161_C	19,50	52,71	44,78	53,00
3162_A	4,50	48,68	37,65	48,84
3162_B	10,50	51,57	41,86	51,77
3162_C	19,50	53,60	43,43	53,78
3163_C	19,50	59,81	36,47	59,82
3164_A	4,50	61,57	30,54	61,57
3164_B	10,50	62,17	31,13	62,17
3165_A	4,50	49,13	36,74	49,25
3165_B	10,50	51,44	42,51	51,68
3166_A	4,50	57,20	34,86	57,21
3166_B	10,50	58,22	37,97	58,24
3167_A	4,50	40,24	30,05	40,45
3167_B	10,50	40,79	29,83	40,97
3168_A	4,50	60,30	39,54	60,32

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3144_A	4,50	45,71	38,35	46,07
3144_B	10,50	48,42	39,39	48,66
3145_A	4,50	49,00	38,28	49,17
3145_B	10,50	53,58	45,21	53,84
3146_A	4,50	49,45	42,42	49,82
3146_B	10,50	53,42	44,77	53,67
3147_A	4,50	57,52	38,16	57,54
3147_B	10,50	58,91	44,33	58,98
3148_A	4,50	51,70	41,97	51,90
3148_B	10,50	54,52	44,94	54,72
3149_A	4,50	47,58	38,83	47,84
3149_B	10,50	49,62	39,36	49,80
3150_A	4,50	67,25	34,95	67,25
3150_B	10,50	67,25	36,98	67,25
3150_C	19,50	66,65	38,34	66,65
3151_A	4,50	67,44	34,95	67,44
3151_B	10,50	67,37	37,13	67,37
3151_C	19,50	66,70	38,57	66,70
3152_A	4,50	67,09	35,22	67,09
3152_B	10,50	67,15	36,95	67,15
3152_C	19,50	66,61	38,29	66,61
3153_A	4,50	62,42	36,98	62,43
3153_B	10,50	62,88	38,64	62,89
3153_C	19,50	62,89	44,55	62,92
3154_A	4,50	45,15	35,22	45,36
3154_B	10,50	47,88	37,73	48,07
3154_C	19,50	53,19	44,98	53,46
3155_C	19,50	52,77	44,51	53,04
3156_A	4,50	62,89	30,66	62,89
3156_B	10,50	63,21	36,22	63,21
3156_C	19,50	62,24	37,36	62,25
3157_D	28,50	59,69	45,05	59,75
3158_C	19,50	52,53	44,44	52,81
3158_D	28,50	54,27	44,25	54,45
3159_D	28,50	55,56	37,59	55,59
3160_A	4,50	67,15	35,12	67,15
3160_B	10,50	67,19	36,82	67,19
3160_C	19,50	66,63	38,45	66,63
3160_D	28,50	65,92	40,62	65,93
3161_A	4,50	45,68	35,90	45,89
3161_B	10,50	48,70	38,10	48,87
3161_C	19,50	52,18	44,77	52,51
3162_A	4,50	48,66	37,61	48,82
3162_B	10,50	51,49	41,85	51,70
3162_C	19,50	53,30	43,43	53,49
3163_C	19,50	59,81	36,47	59,82
3164_A	4,50	61,57	30,54	61,57
3164_B	10,50	62,17	31,13	62,17
3165_A	4,50	49,09	36,73	49,21
3165_B	10,50	51,36	42,50	51,60
3166_A	4,50	57,20	34,86	57,21
3166_B	10,50	58,21	37,97	58,23
3167_A	4,50	40,24	30,06	40,45
3167_B	10,50	40,79	29,83	40,97
3168_A	4,50	60,30	39,54	60,32

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3144_A	4,50	45,68	38,03	46,02
3144_B	10,50	48,11	38,01	48,30
3145_A	4,50	49,00	38,17	49,16
3145_B	10,50	54,07	44,99	54,30
3146_A	4,50	49,09	41,85	49,44
3146_B	10,50	53,49	44,26	53,71
3147_A	4,50	57,52	38,08	57,54
3147_B	10,50	59,15	44,33	59,21
3148_A	4,50	51,44	41,13	51,62
3148_B	10,50	54,54	44,22	54,71
3149_A	4,50	47,51	38,26	47,74
3149_B	10,50	49,14	37,86	49,29
3150_A	4,50	67,25	34,37	67,25
3150_B	10,50	67,25	36,46	67,25
3150_C	19,50	66,64	37,95	66,64
3151_A	4,50	67,44	34,54	67,44
3151_B	10,50	67,37	36,81	67,37
3151_C	19,50	66,70	38,34	66,70
3152_A	4,50	67,09	35,05	67,09
3152_B	10,50	67,15	36,65	67,15
3152_C	19,50	66,60	37,99	66,60
3153_A	4,50	62,42	36,62	62,43
3153_B	10,50	62,87	38,04	62,88
3153_C	19,50	62,90	44,49	62,93
3154_A	4,50	45,47	35,18	45,66
3154_B	10,50	48,05	37,52	48,23
3154_C	19,50	53,26	44,75	53,52
3155_C	19,50	52,84	44,25	53,09
3156_A	4,50	62,89	30,66	62,89
3156_B	10,50	63,21	36,20	63,21
3156_C	19,50	62,25	37,26	62,26
3157_D	28,50	59,70	44,96	59,76
3158_C	19,50	52,60	44,17	52,86
3158_D	28,50	54,31	44,09	54,49
3159_D	28,50	55,51	37,25	55,54
3160_A	4,50	67,15	34,90	67,15
3160_B	10,50	67,19	36,34	67,19
3160_C	19,50	66,63	37,78	66,63
3160_D	28,50	65,93	40,11	65,94
3161_A	4,50	45,85	35,85	46,05
3161_B	10,50	48,82	37,87	48,98
3161_C	19,50	52,43	44,66	52,73
3162_A	4,50	48,63	37,45	48,78
3162_B	10,50	51,47	41,54	51,66
3162_C	19,50	53,33	43,23	53,51
3163_C	19,50	59,80	36,08	59,81
3164_A	4,50	61,57	30,60	61,57
3164_B	10,50	62,17	31,13	62,17
3165_A	4,50	49,09	36,44	49,20
3165_B	10,50	51,36	42,33	51,60
3166_A	4,50	57,20	34,78	57,21
3166_B	10,50	58,22	37,79	58,24
3167_A	4,50	40,24	30,09	40,45
3167_B	10,50	40,82	29,88	41,00
3168_A	4,50	60,28	39,35	60,30

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3144_A	4,50	45,68	38,03	46,02
3144_B	10,50	48,11	38,01	48,30
3145_A	4,50	49,00	38,17	49,16
3145_B	10,50	54,07	44,99	54,30
3146_A	4,50	49,09	41,85	49,44
3146_B	10,50	53,49	44,26	53,71
3147_A	4,50	57,52	38,08	57,54
3147_B	10,50	59,15	44,33	59,21
3148_A	4,50	51,44	41,13	51,62
3148_B	10,50	54,54	44,22	54,71
3149_A	4,50	47,51	38,26	47,74
3149_B	10,50	49,14	37,86	49,29
3150_A	4,50	67,25	34,33	67,25
3150_B	10,50	67,25	36,43	67,25
3150_C	19,50	66,64	37,89	66,64
3151_A	4,50	67,44	34,42	67,44
3151_B	10,50	67,37	36,66	67,37
3151_C	19,50	66,70	38,12	66,70
3152_A	4,50	67,09	34,97	67,09
3152_B	10,50	67,15	36,55	67,15
3152_C	19,50	66,60	37,75	66,60
3153_A	4,50	62,42	36,58	62,43
3153_B	10,50	62,87	37,96	62,88
3153_C	19,50	62,90	44,27	62,93
3154_A	4,50	45,47	35,18	45,66
3154_B	10,50	48,05	37,52	48,23
3154_C	19,50	53,26	44,75	53,52
3155_C	19,50	52,84	44,25	53,09
3156_A	4,50	62,89	30,66	62,89
3156_B	10,50	63,21	36,20	63,21
3156_C	19,50	62,25	37,26	62,26
3157_D	28,50	59,70	44,68	59,76
3158_C	19,50	52,60	44,17	52,86
3158_D	28,50	54,31	44,09	54,49
3159_D	28,50	55,51	37,24	55,54
3160_A	4,50	67,15	34,87	67,15
3160_B	10,50	67,19	36,31	67,19
3160_C	19,50	66,63	37,73	66,63
3160_D	28,50	65,93	40,04	65,94
3161_A	4,50	45,84	35,82	46,04
3161_B	10,50	48,82	37,81	48,98
3161_C	19,50	52,43	44,66	52,73
3162_A	4,50	48,63	37,45	48,78
3162_B	10,50	51,46	41,54	51,65
3162_C	19,50	53,33	43,23	53,51
3163_C	19,50	59,80	36,04	59,81
3164_A	4,50	61,57	30,60	61,57
3164_B	10,50	62,17	31,15	62,17
3165_A	4,50	49,09	36,44	49,20
3165_B	10,50	51,36	42,33	51,60
3166_A	4,50	57,20	34,78	57,21
3166_B	10,50	58,22	37,79	58,24
3167_A	4,50	40,24	30,09	40,45
3167_B	10,50	40,82	29,88	41,00
3168_A	4,50	60,28	39,34	60,30

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3168_B	10,50	61,11	40,20	61,13
3169_A	4,50	52,87	42,74	53,05
3169_B	10,50	54,16	43,51	54,32
3170_A	4,50	43,46	35,72	43,80
3170_B	10,50	47,09	38,63	47,37
3171_A	4,50	52,75	35,71	52,79
3171_B	10,50	54,26	36,70	54,30
3172_A	4,50	59,37	44,03	59,43
3172_B	10,50	59,83	44,32	59,88
3173_A	4,50	58,94	43,35	58,99
3173_B	10,50	58,90	43,64	58,96
3174_A	4,50	47,23	32,01	47,29
3174_B	10,50	49,89	35,81	49,97
3175_A	4,50	48,05	30,16	48,09
3176_A	4,50	57,69	42,82	57,75
3177_A	4,50	52,37	32,69	52,39
3178_A	4,50	46,00	38,04	46,31
3179_A	4,50	54,03	39,98	54,11
3179_B	10,50	54,71	41,35	54,80
3180_A	4,50	57,89	39,72	57,92
3180_B	10,50	58,25	40,26	58,28
3181_A	4,50	55,96	37,58	55,99
3181_B	10,50	56,62	38,25	56,65
3182_A	4,50	49,78	36,98	49,89
3182_B	10,50	51,77	37,99	51,85
3183_A	4,50	56,21	37,23	56,24
3183_B	10,50	57,62	41,20	57,66
3184_A	4,50	47,99	30,46	48,03
3184_B	10,50	50,11	31,68	50,14
3185_A	4,50	53,94	36,66	53,98
3185_B	10,50	55,17	38,98	55,22
3185_C	19,50	56,58	42,47	56,65
3186_C	19,50	56,42	40,41	56,47
3187_A	4,50	47,15	29,21	47,19
3187_B	10,50	49,63	30,78	49,66
3187_C	19,50	53,91	32,85	53,93
3188_C	19,50	50,62	39,34	50,77
3189_A	4,50	56,01	40,47	56,06
3189_B	10,50	56,73	41,28	56,79
3190_A	4,50	57,60	42,90	57,66
3190_B	10,50	57,92	43,01	57,98
3191_A	4,50	41,98	27,82	42,07
3191_B	10,50	44,66	29,66	44,73
3192_A	4,50	56,53	43,31	56,62
3192_B	10,50	56,64	43,60	56,73
3193_A	4,50	61,17	42,10	61,19
3193_B	10,50	61,41	42,22	61,43
3194_A	4,50	59,14	29,27	59,14
3194_B	10,50	59,85	30,16	59,85
3195_A	4,50	44,21	30,08	44,30
3195_B	10,50	45,96	33,87	46,09
3196_A	4,50	61,02	41,01	61,04
3196_B	10,50	61,16	41,52	61,18
3196_C	19,50	60,93	42,15	60,96
3196_D	28,50	60,52	43,58	60,56

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3168_B	10,50	61,11	40,20	61,13
3169_A	4,50	52,82	42,69	53,00
3169_B	10,50	54,11	43,51	54,27
3170_A	4,50	43,42	35,72	43,76
3170_B	10,50	46,94	38,63	47,23
3171_A	4,50	52,75	34,45	52,78
3171_B	10,50	54,26	36,27	54,29
3172_A	4,50	59,31	44,00	59,37
3172_B	10,50	59,77	44,33	59,82
3173_A	4,50	58,88	43,27	58,93
3173_B	10,50	58,82	43,63	58,88
3174_A	4,50	47,23	32,01	47,29
3174_B	10,50	49,78	35,81	49,86
3175_A	4,50	48,06	30,17	48,10
3176_A	4,50	57,59	42,78	57,65
3177_A	4,50	52,37	32,69	52,39
3178_A	4,50	45,98	38,04	46,29
3179_A	4,50	53,86	39,79	53,94
3179_B	10,50	54,52	41,35	54,61
3180_A	4,50	57,82	39,74	57,85
3180_B	10,50	58,18	40,27	58,21
3181_A	4,50	55,95	37,58	55,98
3181_B	10,50	56,60	38,25	56,63
3182_A	4,50	49,76	36,90	49,87
3182_B	10,50	51,73	37,99	51,82
3183_A	4,50	56,21	37,23	56,24
3183_B	10,50	57,60	41,20	57,64
3184_A	4,50	47,98	30,46	48,02
3184_B	10,50	50,10	31,68	50,13
3185_A	4,50	53,93	36,66	53,97
3185_B	10,50	55,14	38,98	55,19
3185_C	19,50	56,42	42,47	56,50
3186_C	19,50	56,32	40,40	56,37
3187_A	4,50	47,15	29,21	47,19
3187_B	10,50	49,63	30,78	49,66
3187_C	19,50	53,89	32,85	53,91
3188_C	19,50	50,52	39,34	50,67
3189_A	4,50	55,98	40,43	56,03
3189_B	10,50	56,69	41,27	56,75
3190_A	4,50	57,54	42,90	57,61
3190_B	10,50	57,87	43,01	57,93
3191_A	4,50	41,98	27,82	42,07
3191_B	10,50	44,66	29,66	44,73
3192_A	4,50	56,50	43,32	56,59
3192_B	10,50	56,60	43,60	56,69
3193_A	4,50	61,17	42,04	61,19
3193_B	10,50	61,41	42,21	61,43
3194_A	4,50	59,14	29,27	59,14
3194_B	10,50	59,85	30,16	59,85
3195_A	4,50	44,21	30,09	44,30
3195_B	10,50	45,97	33,87	46,10
3196_A	4,50	61,01	40,89	61,03
3196_B	10,50	61,15	41,51	61,17
3196_C	19,50	60,91	42,15	60,94
3196_D	28,50	60,50	43,58	60,54

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3168_B	10,50	61,09	39,78	61,10
3169_A	4,50	52,85	42,64	53,03
3169_B	10,50	54,11	43,30	54,27
3170_A	4,50	43,29	35,45	43,62
3170_B	10,50	46,69	38,25	46,97
3171_A	4,50	52,74	33,30	52,76
3171_B	10,50	54,23	34,03	54,25
3172_A	4,50	59,35	43,94	59,40
3172_B	10,50	59,77	44,15	59,82
3173_A	4,50	58,89	43,23	58,94
3173_B	10,50	58,84	43,49	58,90
3174_A	4,50	47,22	31,87	47,28
3174_B	10,50	49,79	35,06	49,86
3175_A	4,50	48,06	30,25	48,10
3176_A	4,50	57,61	42,62	57,67
3177_A	4,50	52,33	31,91	52,35
3178_A	4,50	45,91	37,84	46,22
3179_A	4,50	53,85	39,63	53,92
3179_B	10,50	54,53	40,85	54,61
3180_A	4,50	57,82	39,30	57,85
3180_B	10,50	58,18	39,77	58,21
3181_A	4,50	55,96	37,40	55,99
3181_B	10,50	56,60	37,91	56,63
3182_A	4,50	49,76	36,82	49,86
3182_B	10,50	51,73	37,77	51,81
3183_A	4,50	56,21	37,10	56,24
3183_B	10,50	57,60	40,98	57,64
3184_A	4,50	47,98	29,99	48,02
3184_B	10,50	50,09	30,95	50,12
3185_A	4,50	53,91	36,25	53,95
3185_B	10,50	55,09	38,39	55,13
3185_C	19,50	56,40	41,83	56,47
3186_C	19,50	56,37	40,19	56,42
3187_A	4,50	47,12	28,55	47,15
3187_B	10,50	49,58	29,87	49,60
3187_C	19,50	53,86	32,05	53,87
3188_C	19,50	50,34	37,96	50,46
3189_A	4,50	56,01	40,41	56,06
3189_B	10,50	56,70	40,92	56,75
3190_A	4,50	57,57	42,86	57,63
3190_B	10,50	57,90	42,96	57,96
3191_A	4,50	41,95	27,49	42,03
3191_B	10,50	44,62	29,20	44,68
3192_A	4,50	56,46	43,20	56,55
3192_B	10,50	56,56	43,43	56,65
3193_A	4,50	61,16	42,06	61,18
3193_B	10,50	61,40	42,17	61,42
3194_A	4,50	59,14	28,97	59,14
3194_B	10,50	59,84	29,79	59,84
3195_A	4,50	44,23	30,19	44,32
3195_B	10,50	45,82	32,56	45,92
3196_A	4,50	61,01	40,91	61,03
3196_B	10,50	61,14	41,25	61,16
3196_C	19,50	60,89	41,77	60,91
3196_D	28,50	60,46	43,25	60,50

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3168_B	10,50	61,09	39,76	61,10
3169_A	4,50	52,85	42,64	53,03
3169_B	10,50	54,11	43,30	54,27
3170_A	4,50	43,29	35,45	43,62
3170_B	10,50	46,69	38,25	46,97
3171_A	4,50	52,74	33,32	52,76
3171_B	10,50	54,23	33,98	54,25
3172_A	4,50	59,35	43,94	59,40
3172_B	10,50	59,77	44,15	59,82
3173_A	4,50	58,89	43,23	58,94
3173_B	10,50	58,84	43,49	58,90
3174_A	4,50	47,22	31,87	47,28
3174_B	10,50	49,79	35,01	49,86
3175_A	4,50	48,06	30,25	48,10
3176_A	4,50	57,61	42,62	57,67
3177_A	4,50	52,33	31,90	52,35
3178_A	4,50	45,91	37,83	46,22
3179_A	4,50	53,85	39,63	53,92
3179_B	10,50	54,53	40,85	54,61
3180_A	4,50	57,82	39,30	57,85
3180_B	10,50	58,18	39,77	58,21
3181_A	4,50	55,96	37,40	55,99
3181_B	10,50	56,60	37,90	56,63
3182_A	4,50	49,76	36,81	49,86
3182_B	10,50	51,72	37,73	51,80
3183_A	4,50	56,21	37,10	56,24
3183_B	10,50	57,60	40,98	57,64
3184_A	4,50	47,98	30,00	48,02
3184_B	10,50	50,09	30,96	50,12
3185_A	4,50	53,91	36,25	53,95
3185_B	10,50	55,09	38,36	55,13
3185_C	19,50	56,40	41,77	56,47
3186_C	19,50	56,37	40,19	56,42
3187_A	4,50	47,12	28,54	47,15
3187_B	10,50	49,58	29,85	49,60
3187_C	19,50	53,86	32,03	53,87
3188_C	19,50	50,34	37,93	50,46
3189_A	4,50	56,01	40,41	56,06
3189_B	10,50	56,70	40,90	56,75
3190_A	4,50	57,57	42,86	57,63
3190_B	10,50	57,90	42,96	57,96
3191_A	4,50	41,95	27,49	42,03
3191_B	10,50	44,62	29,19	44,68
3192_A	4,50	56,46	43,21	56,55
3192_B	10,50	56,56	43,41	56,65
3193_A	4,50	61,16	42,06	61,18
3193_B	10,50	61,40	42,17	61,42
3194_A	4,50	59,14	28,96	59,14
3194_B	10,50	59,84	29,75	59,84
3195_A	4,50	44,23	30,15	44,32
3195_B	10,50	45,82	32,44	45,92
3196_A	4,50	61,01	40,91	61,03
3196_B	10,50	61,14	41,25	61,16
3196_C	19,50	60,89	41,74	60,91
3196_D	28,50	60,46	43,07	60,49

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3197_A	4,50	64,90	31,78	64,90
3197_B	10,50	64,69	33,02	64,69
3197_C	19,50	63,85	35,77	63,85
3197_D	28,50	62,94	40,85	62,95
3198_C	19,50	49,05	32,16	49,09
3198_D	28,50	57,68	38,77	57,71
3199_A	4,50	45,17	37,54	45,51
3199_B	10,50	47,21	38,54	47,48
3199_C	19,50	50,76	40,60	50,95
3199_D	28,50	52,17	42,47	52,37
3200_A	4,50	65,01	32,44	65,01
3200_B	10,50	64,67	33,67	64,67
3201_A	4,50	59,20	29,44	59,20
3201_B	10,50	59,13	30,09	59,13
3202_A	4,50	42,81	36,89	43,31
3202_B	10,50	45,63	37,72	45,95
3203_A	4,50	61,64	32,03	61,64
3203_B	10,50	62,03	32,71	62,03
3203_C	19,50	61,89	34,68	61,89
3204_A	4,50	63,08	32,51	63,08
3204_B	10,50	63,13	32,94	63,13
3204_C	19,50	62,61	34,87	62,61
3205_A	4,50	61,51	32,83	61,51
3205_B	10,50	62,04	33,54	62,04
3205_C	19,50	61,98	34,44	61,98
3206_A	4,50	45,62	35,68	45,83
3206_B	10,50	49,18	40,91	49,46
3206_C	19,50	50,53	41,40	50,76
3207_C	19,50	48,81	41,31	49,14
3208_A	4,50	50,18	35,58	50,25
3208_B	10,50	52,53	37,46	52,59
3208_C	19,50	53,81	39,90	53,89
3209_A	4,50	63,57	32,58	63,57
3209_B	10,50	63,23	33,82	63,23
3209_C	19,50	62,28	36,22	62,29
3210_A	4,50	67,66	33,51	67,66
3210_B	10,50	67,43	34,60	67,43
3210_C	19,50	66,63	37,24	66,63
3211_A	4,50	67,61	33,58	67,61
3211_B	10,50	67,41	34,62	67,41
3211_C	19,50	66,62	36,49	66,62
3212_A	4,50	67,69	33,84	67,69
3212_B	10,50	67,44	35,18	67,44
3212_C	19,50	66,64	37,85	66,64
3213_A	4,50	67,61	33,22	67,61
3213_B	10,50	67,42	34,24	67,42
3213_C	19,50	66,62	36,21	66,62
3214_A	4,50	67,68	34,15	67,68
3214_B	10,50	67,45	35,79	67,45
3214_C	19,50	66,66	38,53	66,66
3215_A	4,50	67,63	32,56	67,63
3215_B	10,50	67,42	33,38	67,42
3215_C	19,50	66,63	35,25	66,63
3216_A	4,50	67,66	34,28	67,66
3216_B	10,50	67,45	36,23	67,45

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3197_A	4,50	64,90	31,78	64,90
3197_B	10,50	64,69	33,02	64,69
3197_C	19,50	63,85	35,67	63,85
3197_D	28,50	62,94	40,81	62,95
3198_C	19,50	49,05	32,16	49,09
3198_D	28,50	57,68	38,77	57,71
3199_A	4,50	45,11	37,44	45,45
3199_B	10,50	47,13	38,54	47,40
3199_C	19,50	50,56	40,61	50,75
3199_D	28,50	51,96	42,48	52,17
3200_A	4,50	65,01	32,44	65,01
3200_B	10,50	64,67	33,67	64,67
3201_A	4,50	59,20	29,44	59,20
3201_B	10,50	59,13	30,09	59,13
3202_A	4,50	42,82	36,89	43,32
3202_B	10,50	45,47	37,72	45,80
3203_A	4,50	61,64	32,03	61,64
3203_B	10,50	62,03	32,71	62,03
3203_C	19,50	61,89	34,68	61,89
3204_A	4,50	63,08	32,51	63,08
3204_B	10,50	63,13	32,94	63,13
3204_C	19,50	62,61	34,87	62,61
3205_A	4,50	61,51	32,83	61,51
3205_B	10,50	62,04	33,54	62,04
3205_C	19,50	61,98	34,44	61,98
3206_A	4,50	45,62	35,68	45,83
3206_B	10,50	49,05	40,91	49,34
3206_C	19,50	50,40	41,40	50,64
3207_C	19,50	48,35	41,28	48,72
3208_A	4,50	50,17	35,58	50,24
3208_B	10,50	52,47	37,46	52,53
3208_C	19,50	53,72	39,90	53,80
3209_A	4,50	63,57	32,59	63,57
3209_B	10,50	63,23	33,82	63,23
3209_C	19,50	62,27	36,22	62,28
3210_A	4,50	67,66	33,41	67,66
3210_B	10,50	67,43	34,60	67,43
3210_C	19,50	66,63	37,23	66,63
3211_A	4,50	67,61	33,48	67,61
3211_B	10,50	67,41	34,61	67,41
3211_C	19,50	66,62	36,49	66,62
3212_A	4,50	67,69	33,74	67,69
3212_B	10,50	67,44	35,17	67,44
3212_C	19,50	66,63	37,85	66,63
3213_A	4,50	67,61	33,12	67,61
3213_B	10,50	67,42	34,24	67,42
3213_C	19,50	66,62	36,21	66,62
3214_A	4,50	67,68	34,06	67,68
3214_B	10,50	67,45	35,79	67,45
3214_C	19,50	66,66	38,53	66,66
3215_A	4,50	67,63	32,49	67,63
3215_B	10,50	67,42	33,36	67,42
3215_C	19,50	66,63	35,25	66,63
3216_A	4,50	67,66	34,18	67,66
3216_B	10,50	67,45	36,23	67,45

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3197_A	4,50	64,90	31,44	64,90
3197_B	10,50	64,69	32,66	64,69
3197_C	19,50	63,85	35,46	63,85
3197_D	28,50	62,94	40,30	62,95
3198_C	19,50	49,04	32,02	49,08
3198_D	28,50	57,68	38,75	57,71
3199_A	4,50	45,12	37,36	45,45
3199_B	10,50	46,99	38,08	47,24
3199_C	19,50	50,34	39,84	50,51
3199_D	28,50	51,78	41,84	51,97
3200_A	4,50	65,01	32,12	65,01
3200_B	10,50	64,67	33,33	64,67
3201_A	4,50	59,20	29,21	59,20
3201_B	10,50	59,13	29,93	59,13
3202_A	4,50	42,68	36,69	43,17
3202_B	10,50	45,19	37,45	45,52
3203_A	4,50	61,63	31,75	61,63
3203_B	10,50	62,03	32,43	62,03
3203_C	19,50	61,89	34,53	61,89
3204_A	4,50	63,08	32,25	63,08
3204_B	10,50	63,12	32,80	63,12
3204_C	19,50	62,61	34,78	62,61
3205_A	4,50	61,51	32,58	61,51
3205_B	10,50	62,04	33,27	62,04
3205_C	19,50	61,98	34,31	61,98
3206_A	4,50	45,58	35,48	45,78
3206_B	10,50	49,05	40,76	49,33
3206_C	19,50	50,33	41,27	50,57
3207_C	19,50	48,31	41,10	48,67
3208_A	4,50	50,17	35,53	50,24
3208_B	10,50	52,51	37,29	52,57
3208_C	19,50	53,74	39,59	53,82
3209_A	4,50	63,57	32,56	63,57
3209_B	10,50	63,23	33,73	63,23
3209_C	19,50	62,27	35,83	62,27
3210_A	4,50	67,66	33,43	67,66
3210_B	10,50	67,43	34,47	67,43
3210_C	19,50	66,63	37,05	66,63
3211_A	4,50	67,61	33,48	67,61
3211_B	10,50	67,41	34,48	67,41
3211_C	19,50	66,62	36,30	66,62
3212_A	4,50	67,69	33,64	67,69
3212_B	10,50	67,44	34,96	67,44
3212_C	19,50	66,63	37,64	66,63
3213_A	4,50	67,61	33,11	67,61
3213_B	10,50	67,42	34,09	67,42
3213_C	19,50	66,62	35,99	66,62
3214_A	4,50	67,68	33,95	67,68
3214_B	10,50	67,45	35,57	67,45
3214_C	19,50	66,66	38,27	66,66
3215_A	4,50	67,63	32,12	67,63
3215_B	10,50	67,42	32,99	67,42
3215_C	19,50	66,63	34,92	66,63
3216_A	4,50	67,66	34,03	67,66
3216_B	10,50	67,45	36,05	67,45

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3197_A	4,50	64,90	31,42	64,90
3197_B	10,50	64,69	32,65	64,69
3197_C	19,50	63,85	35,46	63,85
3197_D	28,50	62,94	40,30	62,95
3198_C	19,50	49,04	32,02	49,08
3198_D	28,50	57,68	38,75	57,71
3199_A	4,50	45,12	37,36	45,45
3199_B	10,50	46,99	38,08	47,24
3199_C	19,50	50,34	39,83	50,51
3199_D	28,50	51,78	41,81	51,97
3200_A	4,50	65,01	32,10	65,01
3200_B	10,50	64,67	33,33	64,67
3201_A	4,50	59,20	29,21	59,20
3201_B	10,50	59,13	29,92	59,13
3202_A	4,50	42,68	36,69	43,17
3202_B	10,50	45,19	37,45	45,52
3203_A	4,50	61,63	31,75	61,63
3203_B	10,50	62,03	32,43	62,03
3203_C	19,50	61,89	34,52	61,89
3204_A	4,50	63,08	32,25	63,08
3204_B	10,50	63,12	32,80	63,12
3204_C	19,50	62,61	34,78	62,61
3205_A	4,50	61,51	32,58	61,51
3205_B	10,50	62,04	33,26	62,04
3205_C	19,50	61,98	34,30	61,98
3206_A	4,50	45,58	35,48	45,78
3206_B	10,50	49,05	40,76	49,33
3206_C	19,50	50,33	41,27	50,57
3207_C	19,50	48,31	41,10	48,67
3208_A	4,50	50,17	35,53	50,24
3208_B	10,50	52,51	37,29	52,57
3208_C	19,50	53,74	39,58	53,82
3209_A	4,50	63,57	32,56	63,57
3209_B	10,50	63,23	33,73	63,23
3209_C	19,50	62,27	35,83	62,27
3210_A	4,50	67,66	33,43	67,66
3210_B	10,50	67,43	34,48	67,43
3210_C	19,50	66,63	37,04	66,63
3211_A	4,50	67,61	33,47	67,61
3211_B	10,50	67,41	34,47	67,41
3211_C	19,50	66,62	36,24	66,62
3212_A	4,50	67,69	33,63	67,69
3212_B	10,50	67,44	34,96	67,44
3212_C	19,50	66,63	37,62	66,63
3213_A	4,50	67,61	33,08	67,61
3213_B	10,50	67,42	34,04	67,42
3213_C	19,50	66,62	35,88	66,62
3214_A	4,50	67,68	33,94	67,68
3214_B	10,50	67,45	35,57	67,45
3214_C	19,50	66,66	38,26	66,66
3215_A	4,50	67,63	32,12	67,63
3215_B	10,50	67,42	32,99	67,42
3215_C	19,50	66,63	34,90	66,63
3216_A	4,50	67,66	34,03	67,66
3216_B	10,50	67,45	36,05	67,45

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3216_C	19,50	66,67	38,81	66,67
3217_A	4,50	62,01	31,71	62,01
3217_B	10,50	62,38	35,97	62,38
3217_C	19,50	62,28	42,26	62,30
3218_A	4,50	44,89	31,84	45,00
3218_B	10,50	47,68	37,75	47,88
3218_C	19,50	50,61	41,40	50,84
3219_A	4,50	49,20	34,20	49,27
3219_B	10,50	51,00	36,80	51,08
3219_C	19,50	53,14	41,11	53,26
3220_A	4,50	43,72	31,83	43,86
3220_B	10,50	46,68	38,84	47,00
3220_C	19,50	49,34	41,61	49,66
3221_A	4,50	48,88	33,03	48,94
3221_B	10,50	50,77	35,76	50,84
3221_C	19,50	53,17	41,78	53,31
3222_C	19,50	48,13	41,42	48,53
3223_C	19,50	50,67	42,62	50,96
3224_A	4,50	63,12	33,02	63,12
3224_B	10,50	63,42	33,78	63,42
3224_C	19,50	63,22	34,62	63,22
3225_D	28,50	61,66	38,10	61,67
3225_E	37,50	64,55	39,38	64,56
3225_F	50,50	63,68	43,03	63,70
3226_D	28,50	52,21	42,22	52,40
3226_E	37,50	58,03	43,56	58,10
3226_F	50,50	60,23	45,95	60,30
3227_D	28,50	51,10	41,89	51,33
3227_E	37,50	51,99	43,47	52,25
3227_F	50,50	53,95	44,09	54,14
3228_D	28,50	52,54	35,50	52,58
3228_E	37,50	59,35	35,97	59,36
3228_F	50,50	60,65	36,20	60,66
3229_D	28,50	63,87	39,68	63,88
3229_E	37,50	64,78	41,35	64,79
3229_F	50,50	63,89	44,45	63,91
3230_D	28,50	58,42	44,23	58,49
3230_E	37,50	61,25	44,83	61,29
3230_F	50,50	61,42	47,23	61,49
3231_D	28,50	53,67	43,98	53,87
3231_E	37,50	53,92	44,46	54,13
3231_F	50,50	54,61	45,31	54,82
3232_D	28,50	52,10	36,80	52,16
3232_E	37,50	58,20	38,71	58,22
3232_F	50,50	60,05	38,88	60,07
3233_A	4,50	44,68	31,95	44,79
3233_B	10,50	47,53	39,05	47,81
3234_A	4,50	43,70	33,61	43,90
3234_B	10,50	47,77	40,00	48,09
3235_A	4,50	63,14	36,91	63,14
3235_B	10,50	63,17	38,91	63,18
3235_C	19,50	62,62	42,03	62,64
3236_A	4,50	41,97	34,57	42,34
3236_B	10,50	44,64	38,47	45,10
3236_C	19,50	49,56	47,42	50,55

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3216_C	19,50	66,67	38,79	66,67
3217_A	4,50	62,01	31,71	62,01
3217_B	10,50	62,38	35,97	62,38
3217_C	19,50	62,26	42,25	62,28
3218_A	4,50	44,89	31,84	45,00
3218_B	10,50	47,68	37,76	47,88
3218_C	19,50	50,24	41,40	50,49
3219_A	4,50	49,20	34,20	49,27
3219_B	10,50	50,99	36,81	51,07
3219_C	19,50	52,92	41,10	53,05
3220_A	4,50	43,73	31,83	43,87
3220_B	10,50	46,68	38,84	47,00
3220_C	19,50	48,85	41,61	49,20
3221_A	4,50	48,88	33,03	48,94
3221_B	10,50	50,77	35,76	50,84
3221_C	19,50	52,95	41,78	53,10
3222_C	19,50	47,49	41,42	47,95
3223_C	19,50	50,37	42,60	50,68
3224_A	4,50	63,12	33,02	63,12
3224_B	10,50	63,42	33,78	63,42
3224_C	19,50	63,22	34,62	63,22
3225_D	28,50	61,66	38,03	61,67
3225_E	37,50	64,55	39,36	64,56
3225_F	50,50	63,67	42,86	63,69
3226_D	28,50	51,92	42,19	52,12
3226_E	37,50	57,96	43,55	58,03
3226_F	50,50	60,17	45,87	60,24
3227_D	28,50	50,79	41,88	51,03
3227_E	37,50	51,69	43,47	51,97
3227_F	50,50	53,74	44,09	53,94
3228_D	28,50	52,53	35,50	52,57
3228_E	37,50	59,35	35,97	59,36
3228_F	50,50	60,65	36,20	60,66
3229_D	28,50	63,87	39,59	63,88
3229_E	37,50	64,77	41,28	64,78
3229_F	50,50	63,86	44,29	63,88
3230_D	28,50	58,31	44,21	58,38
3230_E	37,50	61,18	44,83	61,22
3230_F	50,50	61,32	47,16	61,39
3231_D	28,50	53,43	43,98	53,64
3231_E	37,50	53,66	44,46	53,88
3231_F	50,50	54,36	45,31	54,59
3232_D	28,50	52,06	36,80	52,12
3232_E	37,50	58,18	38,67	58,20
3232_F	50,50	60,03	38,78	60,05
3233_A	4,50	44,68	31,95	44,79
3233_B	10,50	47,53	39,05	47,81
3234_A	4,50	43,69	33,61	43,89
3234_B	10,50	47,75	40,00	48,07
3235_A	4,50	63,14	35,67	63,14
3235_B	10,50	63,16	38,66	63,17
3235_C	19,50	62,61	41,73	62,63
3236_A	4,50	41,97	34,57	42,34
3236_B	10,50	44,50	38,47	44,98
3236_C	19,50	48,72	47,29	49,87

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3216_C	19,50	66,67	38,67	66,67
3217_A	4,50	62,01	31,68	62,01
3217_B	10,50	62,39	35,93	62,39
3217_C	19,50	62,27	42,11	62,29
3218_A	4,50	44,85	31,53	44,95
3218_B	10,50	47,59	37,37	47,78
3218_C	19,50	50,19	41,07	50,42
3219_A	4,50	49,16	34,07	49,23
3219_B	10,50	50,94	36,37	51,01
3219_C	19,50	52,94	40,79	53,06
3220_A	4,50	43,69	31,56	43,82
3220_B	10,50	46,61	38,61	46,92
3220_C	19,50	48,87	41,35	49,20
3221_A	4,50	48,87	32,75	48,92
3221_B	10,50	50,72	35,29	50,78
3221_C	19,50	52,98	41,46	53,12
3222_C	19,50	47,43	41,18	47,87
3223_C	19,50	50,38	42,37	50,68
3224_A	4,50	63,12	32,98	63,12
3224_B	10,50	63,41	33,68	63,41
3224_C	19,50	63,21	34,43	63,21
3225_D	28,50	61,66	37,79	61,67
3225_E	37,50	64,55	38,98	64,56
3225_F	50,50	63,67	41,58	63,68
3226_D	28,50	52,19	42,13	52,38
3226_E	37,50	58,02	43,58	58,09
3226_F	50,50	60,20	45,01	60,26
3227_D	28,50	50,76	41,42	50,98
3227_E	37,50	51,65	43,10	51,91
3227_F	50,50	53,69	43,74	53,88
3228_D	28,50	52,53	35,45	52,57
3228_E	37,50	59,35	35,93	59,36
3228_F	50,50	60,65	36,20	60,66
3229_D	28,50	63,87	39,41	63,88
3229_E	37,50	64,78	40,88	64,79
3229_F	50,50	63,87	42,93	63,89
3230_D	28,50	58,32	43,75	58,39
3230_E	37,50	61,18	44,48	61,22
3230_F	50,50	61,31	46,16	61,37
3231_D	28,50	53,43	43,34	53,61
3231_E	37,50	53,64	44,05	53,84
3231_F	50,50	54,31	44,94	54,52
3232_D	28,50	52,06	36,67	52,12
3232_E	37,50	58,19	38,60	58,21
3232_F	50,50	60,03	38,70	60,04
3233_A	4,50	44,66	31,76	44,77
3233_B	10,50	47,48	38,87	47,75
3234_A	4,50	43,55	33,03	43,74
3234_B	10,50	47,50	39,72	47,82
3235_A	4,50	63,13	35,92	63,13
3235_B	10,50	63,16	37,96	63,17
3235_C	19,50	62,62	40,47	62,63
3236_A	4,50	41,77	34,10	42,12
3236_B	10,50	44,11	36,97	44,49
3236_C	19,50	48,83	44,62	49,49

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3216_C	19,50	66,67	38,66	66,67
3217_A	4,50	62,01	31,68	62,01
3217_B	10,50	62,39	35,93	62,39
3217_C	19,50	62,27	42,09	62,29
3218_A	4,50	44,85	31,53	44,95
3218_B	10,50	47,59	37,37	47,78
3218_C	19,50	50,19	41,06	50,42
3219_A	4,50	49,16	34,07	49,23
3219_B	10,50	50,94	36,37	51,01
3219_C	19,50	52,94	40,79	53,06
3220_A	4,50	43,69	31,54	43,82
3220_B	10,50	46,61	38,60	46,92
3220_C	19,50	48,87	41,35	49,20
3221_A	4,50	48,87	32,75	48,92
3221_B	10,50	50,72	35,29	50,78
3221_C	19,50	52,98	41,46	53,12
3222_C	19,50	47,43	41,18	47,87
3223_C	19,50	50,38	42,37	50,68
3224_A	4,50	63,12	32,98	63,12
3224_B	10,50	63,41	33,67	63,41
3224_C	19,50	63,21	34,43	63,21
3225_D	28,50	61,65	37,65	61,66
3225_E	37,50	64,55	38,75	64,56
3225_F	50,50	63,67	41,17	63,68
3226_D	28,50	52,19	42,09	52,38
3226_E	37,50	58,02	43,31	58,08
3226_F	50,50	60,20	44,87	60,25
3227_D	28,50	50,76	41,42	50,98
3227_E	37,50	51,65	43,10	51,91
3227_F	50,50	53,69	43,74	53,88
3228_D	28,50	52,53	35,45	52,57
3228_E	37,50	59,35	35,93	59,36
3228_F	50,50	60,65	36,20	60,66
3229_D	28,50	63,87	39,39	63,88
3229_E	37,50	64,78	40,78	64,79
3229_F	50,50	63,87	42,65	63,88
3230_D	28,50	58,32	43,70	58,39
3230_E	37,50	61,18	44,40	61,22
3230_F	50,50	61,30	45,81	61,35
3231_D	28,50	53,43	43,34	53,61
3231_E	37,50	53,64	44,05	53,84
3231_F	50,50	54,31	44,94	54,52
3232_D	28,50	52,06	36,67	52,12
3232_E	37,50	58,19	38,60	58,21
3232_F	50,50	60,03	38,70	60,04
3233_A	4,50	44,65	31,75	44,76
3233_B	10,50	47,47	38,86	47,74
3234_A	4,50	43,55	33,02	43,74
3234_B	10,50	47,50	39,71	47,82
3235_A	4,50	63,13	35,87	63,13
3235_B	10,50	63,16	37,85	63,17
3235_C	19,50	62,62	40,33	62,63
3236_A	4,50	41,69	33,72	42,02
3236_B	10,50	43,89	35,74	44,20
3236_C	19,50	48,61	44,11	49,23

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3237_A	4,50	41,87	34,84	42,27
3237_B	10,50	44,09	38,39	44,60
3237_C	19,50	48,98	46,39	49,89
3238_A	4,50	39,82	34,02	40,35
3238_B	10,50	43,13	37,31	43,64
3238_C	19,50	49,10	46,15	49,95
3239_A	4,50	39,90	32,85	40,31
3239_B	10,50	42,21	36,12	42,69
3239_C	19,50	47,59	46,13	48,74
3240_A	4,50	41,81	35,34	42,26
3240_B	10,50	44,66	39,16	45,19
3240_C	19,50	51,95	49,27	52,82
3241_A	4,50	56,64	37,61	56,67
3241_B	10,50	57,50	40,00	57,54
3241_C	19,50	57,55	41,72	57,60
3242_A	4,50	66,15	41,73	66,16
3242_B	10,50	66,30	43,51	66,31
3242_C	19,50	65,94	44,69	65,95
3243_A	4,50	66,20	42,10	66,21
3243_B	10,50	66,36	44,18	66,37
3243_C	19,50	65,99	44,98	66,00
3244_A	4,50	66,11	40,95	66,12
3244_B	10,50	66,28	43,15	66,29
3244_C	19,50	65,91	44,20	65,92
3245_A	4,50	66,27	42,34	66,28
3245_B	10,50	66,42	44,21	66,43
3245_C	19,50	66,05	45,40	66,07
3246_A	4,50	66,14	40,47	66,15
3246_B	10,50	66,30	42,85	66,31
3246_C	19,50	65,90	43,94	65,91
3247_D	28,50	60,38	54,99	60,84
3247_E	37,50	61,16	55,60	61,60
3247_F	50,50	61,26	56,20	61,75
3248_D	28,50	62,97	54,82	63,22
3248_E	37,50	63,87	55,18	64,09
3248_F	50,50	64,13	55,84	64,37
3249_D	28,50	56,37	48,22	56,64
3249_E	37,50	60,55	50,44	60,72
3249_F	50,50	61,35	50,61	61,50
3250_D	28,50	52,73	45,92	53,10
3250_E	37,50	53,31	42,58	53,47
3250_F	50,50	55,11	42,58	55,22
3251_D	28,50	56,73	52,24	57,30
3251_E	37,50	57,41	52,06	57,89
3251_F	50,50	58,02	52,54	58,48
3252_D	28,50	63,79	53,85	63,96
3252_E	37,50	65,22	54,39	65,36
3252_F	50,50	65,20	55,00	65,36
3253_D	28,50	65,96	50,66	66,01
3253_E	37,50	65,84	51,27	65,90
3253_F	50,50	65,46	51,82	65,53
3254_D	28,50	56,10	42,57	56,18
3254_E	37,50	60,11	42,88	60,15
3254_F	50,50	59,84	42,47	59,88
3255_D	28,50	52,70	48,68	53,36

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3237_A	4,50	41,86	34,85	42,26
3237_B	10,50	43,95	38,38	44,48
3237_C	19,50	48,55	46,22	49,52
3238_A	4,50	39,83	34,03	40,36
3238_B	10,50	42,94	37,31	43,47
3238_C	19,50	48,19	45,97	49,18
3239_A	4,50	39,91	32,85	40,31
3239_B	10,50	42,06	36,12	42,56
3239_C	19,50	46,85	45,95	48,14
3240_A	4,50	41,77	35,35	42,22
3240_B	10,50	44,58	39,15	45,12
3240_C	19,50	50,64	49,12	51,75
3241_A	4,50	56,63	37,57	56,66
3241_B	10,50	57,46	40,00	57,50
3241_C	19,50	57,44	41,67	57,49
3242_A	4,50	66,14	41,64	66,15
3242_B	10,50	66,29	43,51	66,30
3242_C	19,50	65,92	44,69	65,93
3243_A	4,50	66,20	42,02	66,21
3243_B	10,50	66,35	44,18	66,36
3243_C	19,50	65,97	44,98	65,98
3244_A	4,50	66,11	40,85	66,12
3244_B	10,50	66,27	43,15	66,28
3244_C	19,50	65,89	44,20	65,90
3245_A	4,50	66,26	42,28	66,27
3245_B	10,50	66,40	44,20	66,41
3245_C	19,50	66,02	45,40	66,04
3246_A	4,50	66,14	40,39	66,15
3246_B	10,50	66,30	42,85	66,31
3246_C	19,50	65,89	43,94	65,90
3247_D	28,50	57,78	55,01	58,58
3247_E	37,50	59,20	55,60	59,87
3247_F	50,50	59,92	56,20	60,57
3248_D	28,50	61,69	54,84	62,02
3248_E	37,50	63,01	55,18	63,28
3248_F	50,50	63,52	55,84	63,79
3249_D	28,50	56,14	48,21	56,42
3249_E	37,50	60,17	50,44	60,35
3249_F	50,50	61,12	50,62	61,27
3250_D	28,50	50,32	45,88	50,94
3250_E	37,50	53,13	42,51	53,29
3250_F	50,50	54,97	42,58	55,08
3251_D	28,50	53,94	52,25	54,97
3251_E	37,50	55,37	52,06	56,11
3251_F	50,50	56,84	52,54	57,44
3252_D	28,50	63,15	53,87	63,35
3252_E	37,50	64,78	54,40	64,93
3252_F	50,50	64,83	55,00	65,00
3253_D	28,50	65,82	50,68	65,87
3253_E	37,50	65,71	51,28	65,77
3253_F	50,50	65,33	51,83	65,41
3254_D	28,50	55,78	42,51	55,87
3254_E	37,50	60,08	42,74	60,12
3254_F	50,50	59,82	42,44	59,86
3255_D	28,50	51,59	48,56	52,40

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3237_A	4,50	41,61	34,15	41,98
3237_B	10,50	43,64	36,55	44,03
3237_C	19,50	48,30	44,00	48,95
3238_A	4,50	39,74	33,65	40,24
3238_B	10,50	42,73	36,19	43,17
3238_C	19,50	48,46	44,49	49,16
3239_A	4,50	39,63	32,05	39,99
3239_B	10,50	41,60	34,36	41,98
3239_C	19,50	46,90	43,20	47,65
3240_A	4,50	41,66	35,33	42,12
3240_B	10,50	44,08	38,00	44,55
3240_C	19,50	50,52	46,83	51,24
3241_A	4,50	56,64	37,53	56,66
3241_B	10,50	57,47	37,79	57,49
3241_C	19,50	57,45	39,06	57,48
3242_A	4,50	66,13	41,29	66,14
3242_B	10,50	66,28	43,27	66,29
3242_C	19,50	65,90	44,35	65,91
3243_A	4,50	66,18	41,62	66,19
3243_B	10,50	66,34	43,98	66,35
3243_C	19,50	65,95	44,75	65,96
3244_A	4,50	66,10	40,48	66,11
3244_B	10,50	66,27	42,89	66,28
3244_C	19,50	65,88	43,95	65,89
3245_A	4,50	66,24	41,83	66,25
3245_B	10,50	66,39	43,96	66,40
3245_C	19,50	66,00	45,16	66,02
3246_A	4,50	66,13	40,18	66,14
3246_B	10,50	66,29	42,66	66,30
3246_C	19,50	65,88	43,74	65,89
3247_D	28,50	58,37	50,75	58,66
3247_E	37,50	59,43	51,59	59,71
3247_F	50,50	59,39	52,70	59,74
3248_D	28,50	60,84	51,27	61,03
3248_E	37,50	62,07	52,13	62,24
3248_F	50,50	62,53	53,34	62,73
3249_D	28,50	55,19	46,78	55,45
3249_E	37,50	59,24	48,23	59,38
3249_F	50,50	60,32	48,60	60,44
3250_D	28,50	51,02	43,04	51,31
3250_E	37,50	52,55	39,27	52,64
3250_F	50,50	54,96	38,49	55,01
3251_D	28,50	54,21	47,34	54,57
3251_E	37,50	54,97	47,48	55,28
3251_F	50,50	55,64	48,45	55,97
3252_D	28,50	62,19	52,56	62,37
3252_E	37,50	63,91	53,21	64,05
3252_F	50,50	64,03	54,16	64,20
3253_D	28,50	65,30	50,43	65,36
3253_E	37,50	65,05	51,07	65,12
3253_F	50,50	64,73	51,77	64,82
3254_D	28,50	55,81	40,22	55,86
3254_E	37,50	60,09	40,16	60,11
3254_F	50,50	59,82	38,71	59,84
3255_D	28,50	51,56	45,67	52,01

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3237_A	4,50	41,49	33,64	41,83
3237_B	10,50	43,35	34,93	43,64
3237_C	19,50	47,94	41,01	48,32
3238_A	4,50	39,65	33,41	40,13
3238_B	10,50	42,49	35,42	42,88
3238_C	19,50	48,28	43,85	48,92
3239_A	4,50	39,53	31,69	39,88
3239_B	10,50	41,34	33,25	41,66
3239_C	19,50	46,62	42,45	47,30
3240_A	4,50	41,34	33,55	41,68
3240_B	10,50	43,68	34,91	43,95
3240_C	19,50	50,15	44,67	50,65
3241_A	4,50	56,64	37,53	56,66
3241_B	10,50	57,47	37,80	57,49
3241_C	19,50	57,44	38,92	57,47
3242_A	4,50	66,13	41,28	66,14
3242_B	10,50	66,28	43,26	66,29
3242_C	19,50	65,90	44,35	65,91
3243_A	4,50	66,18	41,62	66,19
3243_B	10,50	66,34	43,98	66,35
3243_C	19,50	65,95	44,75	65,96
3244_A	4,50	66,10	40,48	66,11
3244_B	10,50	66,27	42,89	66,28
3244_C	19,50	65,88	43,95	65,89
3245_A	4,50	66,24	41,83	66,25
3245_B	10,50	66,39	43,96	66,40
3245_C	19,50	66,00	45,16	66,02
3246_A	4,50	66,13	40,18	66,14
3246_B	10,50	66,29	42,66	66,30
3246_C	19,50	65,88	43,74	65,89
3247_D	28,50	52,62	40,43	52,74
3247_E	37,50	55,03	44,67	55,20
3247_F	50,50	55,59	52,56	56,37
3248_D	28,50	58,94	46,28	59,04
3248_E	37,50	60,66	48,21	60,76
3248_F	50,50	61,43	53,25	61,68
3249_D	28,50	55,13	46,39	55,37
3249_E	37,50	59,24	48,23	59,38
3249_F	50,50	60,32	48,60	60,44
3250_D	28,50	48,94	38,70	49,13
3250_E	37,50	52,49	38,64	52,57
3250_F	50,50	54,91	38,13	54,95
3251_D	28,50	43,97	37,58	44,42
3251_E	37,50	47,14	39,22	47,45
3251_F	50,50	50,85	48,26	51,75
3252_D	28,50	61,61	51,73	61,78
3252_E	37,50	63,51	52,41	63,64
3252_F	50,50	63,68	54,14	63,86
3253_D	28,50	65,30	50,43	65,36
3253_E	37,50	65,05	51,07	65,12
3253_F	50,50	64,73	51,77	64,82
3254_D	28,50	55,80	40,20	55,85
3254_E	37,50	60,09	39,98	60,11
3254_F	50,50	59,82	38,69	59,84
3255_D	28,50	51,41	44,85	51,81

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3255_E	37,50	55,11	51,12	55,76
3256_D	28,50	59,96	48,24	60,08
3256_E	37,50	61,42	51,47	61,59
3257_D	28,50	65,27	47,01	65,30
3257_E	37,50	64,93	47,91	64,97
3258_D	28,50	57,76	43,42	57,83
3258_E	37,50	60,17	42,75	60,20
3259_A	4,50	60,23	39,60	60,25
3259_B	10,50	60,67	40,49	60,69
3260_A	4,50	48,49	44,58	49,19
3260_B	10,50	50,43	44,90	50,93
3261_A	4,50	43,22	34,36	43,49
3261_B	10,50	45,36	36,93	45,65
3262_A	4,50	48,37	34,78	48,46
3262_B	10,50	49,83	36,04	49,92
3262_C	19,50	51,25	39,88	51,39
3263_A	4,50	53,97	47,10	54,33
3263_B	10,50	54,80	47,59	55,13
3263_C	19,50	55,64	49,83	56,08
3264_C	19,50	52,56	49,38	53,34
3265_A	4,50	41,51	33,11	41,81
3265_B	10,50	43,26	34,22	43,52
3265_C	19,50	48,43	40,62	48,74
3266_A	4,50	54,71	47,23	55,02
3266_B	10,50	55,59	47,83	55,88
3267_A	4,50	54,51	47,00	54,82
3267_B	10,50	55,39	47,56	55,68
3268_A	4,50	55,19	47,07	55,46
3268_B	10,50	56,04	47,77	56,30
3269_A	4,50	53,16	43,79	53,37
3269_B	10,50	54,60	44,94	54,80
3270_A	4,50	41,91	34,58	42,28
3270_B	10,50	43,54	35,97	43,89
3271_A	4,50	42,67	36,53	43,15
3271_B	10,50	44,60	37,24	44,96
3272_A	4,50	41,44	33,93	41,80
3272_B	10,50	42,78	34,68	43,10
3273_A	4,50	50,79	43,03	51,10
3273_B	10,50	52,29	43,52	52,54
3273_C	19,50	52,48	43,95	52,74
3274_A	4,50	55,17	46,35	55,41
3274_B	10,50	56,65	47,56	56,87
3274_C	19,50	58,21	52,00	58,61
3275_A	4,50	51,71	43,29	51,98
3275_B	10,50	53,93	44,72	54,15
3275_C	19,50	55,99	50,78	56,49
3276_A	4,50	44,58	34,03	44,76
3276_B	10,50	46,38	35,47	46,55
3276_C	19,50	48,58	38,22	48,76
3277_A	4,50	53,49	33,11	53,51
3277_B	10,50	54,63	34,61	54,65
3277_C	19,50	55,01	45,11	55,20
3277_D	28,50	51,59	48,17	52,34
3277_E	37,50	52,95	48,55	53,56
3278_A	4,50	62,03	42,21	62,05

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3255_E	37,50	53,45	51,11	54,37
3256_D	28,50	59,75	48,24	59,88
3256_E	37,50	61,08	51,49	61,27
3257_D	28,50	65,22	47,02	65,25
3257_E	37,50	64,84	47,92	64,88
3258_D	28,50	57,72	43,16	57,79
3258_E	37,50	60,15	42,60	60,18
3259_A	4,50	60,22	37,25	60,23
3259_B	10,50	60,66	40,03	60,68
3260_A	4,50	48,28	40,46	48,59
3260_B	10,50	50,30	43,68	50,70
3261_A	4,50	43,23	34,36	43,50
3261_B	10,50	45,30	36,94	45,59
3262_A	4,50	47,89	34,69	47,99
3262_B	10,50	49,47	36,04	49,56
3262_C	19,50	50,92	39,88	51,07
3263_A	4,50	53,50	44,33	53,72
3263_B	10,50	54,06	47,07	54,41
3263_C	19,50	54,52	49,73	55,07
3264_C	19,50	50,37	49,30	51,58
3265_A	4,50	41,51	33,12	41,81
3265_B	10,50	43,23	34,23	43,49
3265_C	19,50	48,06	40,62	48,40
3266_A	4,50	54,13	44,83	54,35
3266_B	10,50	54,58	47,22	54,90
3267_A	4,50	53,73	44,65	53,96
3267_B	10,50	54,27	47,11	54,61
3268_A	4,50	54,39	44,90	54,60
3268_B	10,50	54,87	47,02	55,16
3269_A	4,50	52,24	43,35	52,48
3269_B	10,50	53,42	44,94	53,68
3270_A	4,50	41,89	34,58	42,27
3270_B	10,50	43,51	35,98	43,86
3271_A	4,50	42,38	36,25	42,86
3271_B	10,50	44,14	37,22	44,54
3272_A	4,50	41,44	33,93	41,80
3272_B	10,50	42,78	34,68	43,10
3273_A	4,50	50,14	39,98	50,33
3273_B	10,50	51,45	41,82	51,66
3273_C	19,50	51,97	43,62	52,24
3274_A	4,50	53,38	45,38	53,67
3274_B	10,50	54,13	47,23	54,49
3274_C	19,50	55,16	51,98	55,92
3275_A	4,50	50,75	43,11	51,07
3275_B	10,50	52,12	44,74	52,45
3275_C	19,50	53,50	50,79	54,35
3276_A	4,50	44,56	34,03	44,74
3276_B	10,50	46,29	35,46	46,46
3276_C	19,50	47,96	38,20	48,17
3277_A	4,50	53,49	33,11	53,51
3277_B	10,50	54,63	34,61	54,65
3277_C	19,50	54,95	45,11	55,14
3277_D	28,50	50,61	47,99	51,50
3277_E	37,50	52,06	48,44	52,78
3278_A	4,50	62,02	39,37	62,03

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3255_E	37,50	53,87	48,01	54,32
3256_D	28,50	59,44	46,29	59,53
3256_E	37,50	60,88	49,00	60,99
3257_D	28,50	65,17	46,80	65,20
3257_E	37,50	64,80	47,69	64,84
3258_D	28,50	57,76	43,11	57,83
3258_E	37,50	60,17	42,72	60,20
3259_A	4,50	60,23	39,40	60,25
3259_B	10,50	60,66	40,09	60,68
3260_A	4,50	48,42	42,83	48,92
3260_B	10,50	50,36	43,19	50,71
3261_A	4,50	43,14	33,81	43,38
3261_B	10,50	45,12	35,05	45,32
3262_A	4,50	47,84	33,86	47,92
3262_B	10,50	49,43	35,47	49,51
3262_C	19,50	50,86	39,88	51,02
3263_A	4,50	53,42	44,24	53,64
3263_B	10,50	53,99	45,14	54,23
3263_C	19,50	54,42	47,62	54,78
3264_C	19,50	50,40	47,83	51,30
3265_A	4,50	41,53	33,17	41,83
3265_B	10,50	43,22	34,16	43,48
3265_C	19,50	48,27	40,06	48,56
3266_A	4,50	54,08	45,47	54,33
3266_B	10,50	54,60	46,47	54,87
3267_A	4,50	53,67	44,59	53,90
3267_B	10,50	54,23	45,55	54,48
3268_A	4,50	54,31	44,56	54,51
3268_B	10,50	54,86	46,03	55,10
3269_A	4,50	52,17	41,08	52,32
3269_B	10,50	53,42	43,38	53,61
3270_A	4,50	41,76	33,84	42,09
3270_B	10,50	43,22	34,48	43,49
3271_A	4,50	42,65	36,45	43,12
3271_B	10,50	44,49	36,94	44,84
3272_A	4,50	41,55	34,33	41,93
3272_B	10,50	42,86	35,22	43,21
3273_A	4,50	50,01	40,59	50,23
3273_B	10,50	51,36	41,30	51,55
3273_C	19,50	51,90	41,95	52,09
3274_A	4,50	53,19	42,79	53,36
3274_B	10,50	53,88	45,41	54,14
3274_C	19,50	54,94	48,47	55,33
3275_A	4,50	49,99	40,49	50,21
3275_B	10,50	51,56	44,17	51,89
3275_C	19,50	53,02	46,16	53,39
3276_A	4,50	44,60	35,06	44,83
3276_B	10,50	46,20	35,21	46,36
3276_C	19,50	47,50	36,33	47,66
3277_A	4,50	53,49	32,98	53,51
3277_B	10,50	54,62	33,98	54,64
3277_C	19,50	54,92	42,44	55,03
3277_D	28,50	50,50	45,00	51,00
3277_E	37,50	52,01	44,56	52,34
3278_A	4,50	62,00	40,43	62,01

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3255_E	37,50	52,72	45,48	53,06
3256_D	28,50	59,39	45,64	59,47
3256_E	37,50	60,67	47,45	60,76
3257_D	28,50	65,17	46,80	65,20
3257_E	37,50	64,80	47,69	64,84
3258_D	28,50	57,76	43,10	57,83
3258_E	37,50	60,17	42,70	60,20
3259_A	4,50	60,23	39,37	60,25
3259_B	10,50	60,66	39,94	60,68
3260_A	4,50	48,41	42,75	48,90
3260_B	10,50	50,34	43,03	50,68
3261_A	4,50	43,13	33,65	43,36
3261_B	10,50	45,07	34,36	45,25
3262_A	4,50	47,77	31,45	47,82
3262_B	10,50	49,33	32,36	49,37
3262_C	19,50	50,70	37,17	50,79
3263_A	4,50	53,37	43,62	53,57
3263_B	10,50	53,88	44,06	54,07
3263_C	19,50	54,21	45,69	54,46
3264_C	19,50	49,73	45,42	50,37
3265_A	4,50	41,53	33,17	41,83
3265_B	10,50	43,22	34,15	43,48
3265_C	19,50	48,27	40,06	48,56
3266_A	4,50	54,02	44,73	54,24
3266_B	10,50	54,44	45,14	54,65
3267_A	4,50	53,60	43,81	53,79
3267_B	10,50	54,07	44,26	54,26
3268_A	4,50	54,23	43,48	54,39
3268_B	10,50	54,65	43,99	54,81
3269_A	4,50	52,11	39,26	52,21
3269_B	10,50	53,24	39,85	53,33
3270_A	4,50	41,76	33,83	42,09
3270_B	10,50	43,22	34,48	43,49
3271_A	4,50	42,65	36,45	43,12
3271_B	10,50	44,48	36,93	44,83
3272_A	4,50	41,48	33,87	41,83
3272_B	10,50	42,76	34,38	43,06
3273_A	4,50	49,97	40,10	50,17
3273_B	10,50	51,24	40,51	51,40
3273_C	19,50	51,82	41,40	51,99
3274_A	4,50	53,06	39,56	53,15
3274_B	10,50	53,62	40,34	53,71
3274_C	19,50	54,06	42,34	54,19
3275_A	4,50	49,82	37,61	49,94
3275_B	10,50	51,17	37,97	51,27
3275_C	19,50	51,60	39,13	51,71
3276_A	4,50	44,60	35,06	44,83
3276_B	10,50	46,20	35,21	46,36
3276_C	19,50	47,49	36,25	47,64
3277_A	4,50	53,49	32,87	53,51
3277_B	10,50	54,62	33,58	54,64
3277_C	19,50	54,90	42,02	55,00
3277_D	28,50	50,26	44,24	50,71
3277_E	37,50	51,69	43,38	51,96
3278_A	4,50	62,00	40,41	62,01

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3278_B	10,50	63,02	43,07	63,04
3278_C	19,50	63,10	45,08	63,13
3278_D	28,50	62,45	48,90	62,53
3278_E	37,50	62,46	50,03	62,56
3279_A	4,50	65,82	39,86	65,83
3279_B	10,50	65,96	41,09	65,97
3279_C	19,50	65,60	43,14	65,61
3279_D	28,50	65,22	44,51	65,24
3279_E	37,50	64,71	45,54	64,73
3280_A	4,50	62,52	34,45	62,52
3280_B	10,50	62,06	35,79	62,06
3280_C	19,50	61,47	42,95	61,50
3280_D	28,50	61,13	44,68	61,17
3280_E	37,50	60,86	38,99	60,87
3281_A	4,50	58,33	33,55	58,34
3281_B	10,50	59,05	35,21	59,06
3281_C	19,50	58,89	45,10	58,97
3282_A	4,50	65,98	38,32	65,98
3282_B	10,50	66,06	41,49	66,07
3282_C	19,50	65,68	43,06	65,69
3283_A	4,50	66,23	38,97	66,23
3283_B	10,50	66,28	41,95	66,29
3283_C	19,50	65,87	43,05	65,88
3284_A	4,50	65,82	37,98	65,82
3284_B	10,50	65,93	40,32	65,94
3284_C	19,50	65,54	42,71	65,55
3285_A	4,50	66,42	38,71	66,42
3285_B	10,50	66,42	41,41	66,43
3285_C	19,50	65,96	42,90	65,97
3286_A	4,50	65,73	36,63	65,73
3286_B	10,50	65,86	39,15	65,86
3286_C	19,50	65,47	42,67	65,48
3287_A	4,50	66,39	38,80	66,39
3287_B	10,50	66,39	41,22	66,40
3287_C	19,50	65,93	43,20	65,94
3288_A	4,50	65,71	36,42	65,71
3288_B	10,50	65,85	38,83	65,85
3288_C	19,50	65,48	42,28	65,49
3289_A	4,50	60,91	29,93	60,91
3289_B	10,50	61,42	31,42	61,42
3289_C	19,50	61,36	37,18	61,37
3290_A	4,50	39,58	30,35	39,84
3290_B	10,50	41,50	30,85	41,69
3290_C	19,50	45,18	35,80	45,41
3291_A	4,50	42,02	32,39	42,25
3291_B	10,50	43,71	34,01	43,93
3291_C	19,50	46,05	34,47	46,19
3292_A	4,50	42,60	32,44	42,80
3292_B	10,50	44,43	35,46	44,69
3292_C	19,50	46,96	42,46	47,60
3293_A	4,50	40,69	31,44	40,94
3293_B	10,50	42,53	33,43	42,79
3293_C	19,50	45,81	42,44	46,62
3294_A	4,50	40,14	31,57	40,43
3294_B	10,50	41,81	33,02	42,09

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3278_B	10,50	63,01	42,32	63,03
3278_C	19,50	63,09	44,98	63,12
3278_D	28,50	62,38	48,80	62,46
3278_E	37,50	62,31	49,96	62,41
3279_A	4,50	65,82	39,79	65,82
3279_B	10,50	65,96	41,09	65,97
3279_C	19,50	65,60	43,14	65,61
3279_D	28,50	65,19	44,49	65,21
3279_E	37,50	64,66	45,54	64,68
3280_A	4,50	62,52	34,45	62,52
3280_B	10,50	62,06	35,79	62,06
3280_C	19,50	61,46	42,74	61,49
3280_D	28,50	61,09	44,48	61,13
3280_E	37,50	60,80	38,98	60,81
3281_A	4,50	58,33	33,55	58,34
3281_B	10,50	59,05	35,21	59,06
3281_C	19,50	58,85	44,93	58,93
3282_A	4,50	65,98	37,89	65,98
3282_B	10,50	66,06	41,43	66,07
3282_C	19,50	65,68	43,06	65,69
3283_A	4,50	66,23	38,78	66,23
3283_B	10,50	66,28	41,93	66,29
3283_C	19,50	65,86	43,04	65,87
3284_A	4,50	65,82	37,47	65,82
3284_B	10,50	65,92	40,21	65,93
3284_C	19,50	65,54	42,71	65,55
3285_A	4,50	66,42	38,65	66,42
3285_B	10,50	66,42	41,41	66,43
3285_C	19,50	65,96	42,90	65,97
3286_A	4,50	65,73	36,54	65,73
3286_B	10,50	65,86	39,15	65,86
3286_C	19,50	65,46	42,67	65,47
3287_A	4,50	66,39	38,75	66,39
3287_B	10,50	66,39	41,22	66,40
3287_C	19,50	65,93	43,20	65,94
3288_A	4,50	65,71	36,34	65,71
3288_B	10,50	65,85	38,84	65,85
3288_C	19,50	65,47	42,28	65,48
3289_A	4,50	60,91	29,93	60,91
3289_B	10,50	61,42	31,42	61,42
3289_C	19,50	61,36	36,91	61,37
3290_A	4,50	39,59	30,36	39,85
3290_B	10,50	41,50	30,85	41,69
3290_C	19,50	44,85	35,68	45,10
3291_A	4,50	42,02	31,74	42,22
3291_B	10,50	43,69	33,73	43,90
3291_C	19,50	45,95	34,47	46,10
3292_A	4,50	42,60	32,45	42,80
3292_B	10,50	44,40	35,47	44,66
3292_C	19,50	46,83	42,18	47,45
3293_A	4,50	40,70	31,45	40,95
3293_B	10,50	42,49	33,43	42,75
3293_C	19,50	45,14	42,20	46,03
3294_A	4,50	40,15	31,57	40,44
3294_B	10,50	41,78	33,02	42,06

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3278_B	10,50	63,00	41,10	63,01
3278_C	19,50	63,07	43,25	63,09
3278_D	28,50	62,37	46,80	62,42
3278_E	37,50	62,29	47,77	62,35
3279_A	4,50	65,81	39,64	65,81
3279_B	10,50	65,95	40,87	65,96
3279_C	19,50	65,59	42,43	65,60
3279_D	28,50	65,20	44,04	65,21
3279_E	37,50	64,64	45,36	64,66
3280_A	4,50	62,52	34,27	62,52
3280_B	10,50	62,06	35,23	62,06
3280_C	19,50	61,46	41,31	61,48
3280_D	28,50	61,11	43,27	61,14
3280_E	37,50	60,82	38,48	60,83
3281_A	4,50	58,33	33,42	58,34
3281_B	10,50	59,05	34,37	59,06
3281_C	19,50	58,84	42,50	58,88
3282_A	4,50	65,97	38,13	65,97
3282_B	10,50	66,06	41,39	66,07
3282_C	19,50	65,68	42,97	65,69
3283_A	4,50	66,22	38,32	66,22
3283_B	10,50	66,27	41,13	66,28
3283_C	19,50	65,86	42,30	65,87
3284_A	4,50	65,82	37,76	65,82
3284_B	10,50	65,93	40,16	65,94
3284_C	19,50	65,54	42,63	65,55
3285_A	4,50	66,41	37,98	66,41
3285_B	10,50	66,42	40,36	66,42
3285_C	19,50	65,96	41,80	65,97
3286_A	4,50	65,73	36,29	65,73
3286_B	10,50	65,86	38,89	65,86
3286_C	19,50	65,47	42,58	65,48
3287_A	4,50	66,38	38,09	66,38
3287_B	10,50	66,39	40,05	66,39
3287_C	19,50	65,92	41,76	65,93
3288_A	4,50	65,71	35,84	65,71
3288_B	10,50	65,84	38,11	65,84
3288_C	19,50	65,48	41,87	65,49
3289_A	4,50	60,91	29,99	60,91
3289_B	10,50	61,42	31,25	61,42
3289_C	19,50	61,35	35,39	61,36
3290_A	4,50	39,61	30,38	39,87
3290_B	10,50	41,51	30,90	41,70
3290_C	19,50	44,81	35,48	45,05
3291_A	4,50	42,00	32,23	42,22
3291_B	10,50	43,64	33,39	43,84
3291_C	19,50	45,88	33,28	46,00
3292_A	4,50	42,54	31,92	42,72
3292_B	10,50	44,32	34,27	44,52
3292_C	19,50	46,62	40,12	47,04
3293_A	4,50	40,68	31,24	40,92
3293_B	10,50	42,42	32,37	42,63
3293_C	19,50	44,66	38,96	45,17
3294_A	4,50	40,13	31,42	40,42
3294_B	10,50	41,74	32,40	41,99

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3278_B	10,50	63,00	41,05	63,01
3278_C	19,50	63,07	42,98	63,09
3278_D	28,50	62,35	46,23	62,39
3278_E	37,50	62,27	47,21	62,33
3279_A	4,50	65,81	39,63	65,81
3279_B	10,50	65,95	40,86	65,96
3279_C	19,50	65,59	42,42	65,60
3279_D	28,50	65,20	44,02	65,21
3279_E	37,50	64,64	45,36	64,66
3280_A	4,50	62,52	34,26	62,52
3280_B	10,50	62,06	35,15	62,06
3280_C	19,50	61,46	41,18	61,48
3280_D	28,50	61,10	42,88	61,13
3280_E	37,50	60,81	37,75	60,82
3281_A	4,50	58,33	33,41	58,34
3281_B	10,50	59,05	34,09	59,06
3281_C	19,50	58,82	41,89	58,86
3282_A	4,50	65,97	38,13	65,97
3282_B	10,50	66,06	41,39	66,07
3282_C	19,50	65,68	42,97	65,69
3283_A	4,50	66,22	38,31	66,22
3283_B	10,50	66,27	41,12	66,28
3283_C	19,50	65,86	42,29	65,87
3284_A	4,50	65,82	37,76	65,82
3284_B	10,50	65,93	40,16	65,94
3284_C	19,50	65,54	42,63	65,55
3285_A	4,50	66,41	37,98	66,41
3285_B	10,50	66,42	40,35	66,42
3285_C	19,50	65,96	41,79	65,97
3286_A	4,50	65,73	36,29	65,73
3286_B	10,50	65,86	38,89	65,86
3286_C	19,50	65,47	42,58	65,48
3287_A	4,50	66,38	38,10	66,38
3287_B	10,50	66,39	40,05	66,39
3287_C	19,50	65,92	41,76	65,93
3288_A	4,50	65,71	35,81	65,71
3288_B	10,50	65,84	38,08	65,84
3288_C	19,50	65,48	41,87	65,49
3289_A	4,50	60,91	30,00	60,91
3289_B	10,50	61,42	31,25	61,42
3289_C	19,50	61,35	35,29	61,36
3290_A	4,50	39,61	30,38	39,87
3290_B	10,50	41,51	30,90	41,70
3290_C	19,50	44,73	34,35	44,92
3291_A	4,50	42,00	32,24	42,22
3291_B	10,50	43,63	33,32	43,83
3291_C	19,50	45,78	31,34	45,86
3292_A	4,50	42,49	31,50	42,66
3292_B	10,50	44,18	32,97	44,34
3292_C	19,50	46,30	38,14	46,60
3293_A	4,50	40,68	31,20	40,92
3293_B	10,50	42,37	32,20	42,57
3293_C	19,50	44,56	38,65	45,05
3294_A	4,50	40,13	31,44	40,42
3294_B	10,50	41,73	32,35	41,97

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3294_C	19,50	44,91	39,75	45,48
3295_A	4,50	38,56	31,95	39,01
3295_B	10,50	40,42	33,45	40,83
3295_C	19,50	43,93	41,36	44,90
3296_A	4,50	39,73	31,34	40,04
3296_B	10,50	41,40	32,73	41,68
3296_C	19,50	43,31	35,37	43,63
3297_A	4,50	40,07	31,22	40,35
3297_B	10,50	41,54	33,01	41,83
3297_C	19,50	43,87	34,61	44,11
3298_C	19,50	46,82	45,27	47,96
3299_D	28,50	50,01	46,25	50,72
3299_E	37,50	52,41	47,64	52,98
3300_D	28,50	58,37	47,25	58,51
3300_E	37,50	59,74	49,03	59,89
3301_D	28,50	64,42	43,59	64,44
3301_E	37,50	64,41	44,80	64,43
3302_D	28,50	51,82	38,78	51,92
3302_E	37,50	57,82	38,36	57,84
3303_D	28,50	53,23	35,39	53,26
3303_E	37,50	58,68	37,15	58,69
3304_D	28,50	50,99	44,29	51,38
3304_E	37,50	52,76	45,64	53,11
3305_D	28,50	53,52	45,68	53,82
3305_E	37,50	58,66	47,12	58,79
3306_D	28,50	64,15	43,42	64,17
3306_E	37,50	64,20	44,03	64,22
3307_A	4,50	54,84	29,72	54,85
3307_B	10,50	56,27	31,91	56,28
3308_A	4,50	38,85	31,36	39,22
3308_B	10,50	40,84	33,58	41,22
3309_A	4,50	40,96	31,56	41,20
3309_B	10,50	42,80	33,65	43,05
3310_A	4,50	51,96	33,13	51,99
3310_B	10,50	54,10	34,45	54,12
3311_A	4,50	54,77	29,06	54,78
3311_B	10,50	55,49	30,01	55,50
3312_A	4,50	47,28	30,82	47,33
3312_B	10,50	49,40	32,14	49,44
3313_A	4,50	39,55	30,13	39,80
3313_B	10,50	40,73	31,02	40,96
3314_A	4,50	56,21	40,54	56,26
3314_B	10,50	56,59	40,87	56,64
3314_C	19,50	56,47	41,62	56,53
3315_A	4,50	49,27	42,70	49,67
3315_B	10,50	50,78	42,95	51,09
3315_C	19,50	50,93	43,39	51,25
3316_A	4,50	40,00	30,68	40,25
3316_B	10,50	41,59	32,23	41,83
3316_C	19,50	44,30	37,65	44,72
3317_A	4,50	52,73	29,09	52,74
3317_B	10,50	53,47	30,44	53,48
3317_C	19,50	53,87	31,67	53,88
3318_A	4,50	55,66	42,75	55,76
3318_B	10,50	55,88	43,22	55,98

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3294_C	19,50	44,83	39,39	45,37
3295_A	4,50	38,57	31,95	39,02
3295_B	10,50	40,35	33,45	40,77
3295_C	19,50	42,83	41,04	43,97
3296_A	4,50	39,73	31,34	40,04
3296_B	10,50	41,39	32,73	41,67
3296_C	19,50	43,25	35,22	43,57
3297_A	4,50	40,06	31,22	40,34
3297_B	10,50	41,51	33,01	41,80
3297_C	19,50	43,65	34,61	43,91
3298_C	19,50	46,00	45,09	47,30
3299_D	28,50	48,75	46,07	49,65
3299_E	37,50	51,36	47,51	52,05
3300_D	28,50	58,24	47,10	58,38
3300_E	37,50	59,55	48,95	59,70
3301_D	28,50	64,40	43,58	64,42
3301_E	37,50	64,37	44,79	64,39
3302_D	28,50	51,68	38,78	51,78
3302_E	37,50	57,75	38,36	57,77
3303_D	28,50	53,17	35,39	53,20
3303_E	37,50	58,64	37,15	58,65
3304_D	28,50	50,43	44,14	50,85
3304_E	37,50	52,14	45,49	52,53
3305_D	28,50	53,25	45,58	53,56
3305_E	37,50	58,48	47,01	58,61
3306_D	28,50	64,13	43,41	64,15
3306_E	37,50	64,17	44,03	64,19
3307_A	4,50	54,84	29,72	54,85
3307_B	10,50	56,26	31,91	56,27
3308_A	4,50	38,85	31,36	39,22
3308_B	10,50	40,81	33,59	41,20
3309_A	4,50	40,96	31,57	41,20
3309_B	10,50	42,78	33,66	43,03
3310_A	4,50	51,96	31,17	51,98
3310_B	10,50	54,10	33,38	54,12
3311_A	4,50	54,77	29,06	54,78
3311_B	10,50	55,49	30,01	55,50
3312_A	4,50	47,28	30,83	47,33
3312_B	10,50	49,40	32,15	49,44
3313_A	4,50	39,55	30,13	39,80
3313_B	10,50	40,73	31,02	40,96
3314_A	4,50	56,15	37,45	56,18
3314_B	10,50	56,54	38,83	56,57
3314_C	19,50	56,42	41,23	56,48
3315_A	4,50	49,18	38,41	49,35
3315_B	10,50	50,71	40,46	50,89
3315_C	19,50	50,86	42,97	51,16
3316_A	4,50	40,00	30,68	40,25
3316_B	10,50	41,60	32,23	41,84
3316_C	19,50	44,20	37,60	44,62
3317_A	4,50	52,73	29,09	52,74
3317_B	10,50	53,47	30,44	53,48
3317_C	19,50	53,87	31,67	53,88
3318_A	4,50	55,63	39,80	55,68
3318_B	10,50	55,83	41,43	55,90

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3294_C	19,50	44,73	36,97	45,06
3295_A	4,50	38,57	31,85	39,01
3295_B	10,50	40,30	32,95	40,68
3295_C	19,50	42,75	39,80	43,66
3296_A	4,50	39,71	31,18	40,01
3296_B	10,50	41,38	32,14	41,63
3296_C	19,50	43,21	35,12	43,52
3297_A	4,50	39,99	30,63	40,24
3297_B	10,50	41,45	32,02	41,69
3297_C	19,50	43,58	33,56	43,79
3298_C	19,50	45,47	43,28	46,49
3299_D	28,50	48,42	42,53	48,89
3299_E	37,50	51,27	43,66	51,59
3300_D	28,50	58,21	44,68	58,29
3300_E	37,50	59,54	46,68	59,63
3301_D	28,50	64,40	42,93	64,41
3301_E	37,50	64,36	44,20	64,38
3302_D	28,50	51,65	38,49	51,75
3302_E	37,50	57,74	37,74	57,76
3303_D	28,50	53,16	34,40	53,19
3303_E	37,50	58,63	36,24	58,64
3304_D	28,50	50,25	41,77	50,52
3304_E	37,50	52,03	42,98	52,26
3305_D	28,50	53,26	44,16	53,49
3305_E	37,50	58,49	45,33	58,58
3306_D	28,50	64,13	43,29	64,15
3306_E	37,50	64,17	43,87	64,19
3307_A	4,50	54,84	29,57	54,85
3307_B	10,50	56,26	31,03	56,27
3308_A	4,50	38,72	30,59	39,05
3308_B	10,50	40,65	32,18	40,95
3309_A	4,50	40,90	30,92	41,12
3309_B	10,50	42,68	32,33	42,88
3310_A	4,50	51,96	33,07	51,99
3310_B	10,50	54,10	34,09	54,12
3311_A	4,50	54,77	28,75	54,78
3311_B	10,50	55,49	29,53	55,50
3312_A	4,50	47,28	30,76	47,33
3312_B	10,50	49,38	31,43	49,41
3313_A	4,50	39,56	30,13	39,81
3313_B	10,50	40,72	30,97	40,95
3314_A	4,50	56,16	39,46	56,20
3314_B	10,50	56,54	39,77	56,58
3314_C	19,50	56,41	40,25	56,46
3315_A	4,50	49,24	41,55	49,56
3315_B	10,50	50,74	41,80	50,98
3315_C	19,50	50,87	42,20	51,13
3316_A	4,50	40,01	30,70	40,26
3316_B	10,50	41,46	31,85	41,69
3316_C	19,50	43,92	35,51	44,21
3317_A	4,50	52,73	29,02	52,74
3317_B	10,50	53,47	30,29	53,48
3317_C	19,50	53,87	31,29	53,88
3318_A	4,50	55,63	40,68	55,69
3318_B	10,50	55,83	41,42	55,90

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3294_C	19,50	44,69	36,68	45,00
3295_A	4,50	38,54	31,81	38,98
3295_B	10,50	40,23	32,74	40,60
3295_C	19,50	42,62	39,53	43,50
3296_A	4,50	39,70	31,10	39,99
3296_B	10,50	41,34	31,87	41,58
3296_C	19,50	43,14	34,41	43,41
3297_A	4,50	39,91	30,20	40,14
3297_B	10,50	41,30	31,03	41,50
3297_C	19,50	43,32	31,69	43,47
3298_C	19,50	45,08	42,53	46,04
3299_D	28,50	48,10	41,46	48,50
3299_E	37,50	50,99	42,65	51,26
3300_D	28,50	58,17	43,28	58,23
3300_E	37,50	59,50	45,71	59,58
3301_D	28,50	64,40	42,92	64,41
3301_E	37,50	64,36	44,20	64,38
3302_D	28,50	51,61	37,96	51,70
3302_E	37,50	57,72	36,73	57,74
3303_D	28,50	53,15	33,76	53,17
3303_E	37,50	58,63	35,43	58,64
3304_D	28,50	50,09	40,39	50,30
3304_E	37,50	51,89	41,79	52,08
3305_D	28,50	53,22	43,44	53,42
3305_E	37,50	58,48	44,83	58,56
3306_D	28,50	64,13	43,29	64,15
3306_E	37,50	64,17	43,87	64,19
3307_A	4,50	54,84	29,52	54,85
3307_B	10,50	56,26	30,46	56,27
3308_A	4,50	38,64	30,19	38,95
3308_B	10,50	40,52	31,37	40,78
3309_A	4,50	40,87	30,62	41,07
3309_B	10,50	42,60	31,48	42,77
3310_A	4,50	51,95	33,07	51,98
3310_B	10,50	54,09	33,83	54,11
3311_A	4,50	54,77	28,73	54,78
3311_B	10,50	55,49	29,45	55,50
3312_A	4,50	47,28	30,75	47,33
3312_B	10,50	49,38	31,30	49,41
3313_A	4,50	39,55	30,07	39,79
3313_B	10,50	40,70	30,81	40,92
3314_A	4,50	56,15	39,05	56,19
3314_B	10,50	56,53	39,26	56,57
3314_C	19,50	56,39	39,58	56,43
3315_A	4,50	49,24	41,55	49,56
3315_B	10,50	50,75	41,80	50,99
3315_C	19,50	50,87	42,18	51,12
3316_A	4,50	40,02	30,70	40,27
3316_B	10,50	41,46	31,85	41,69
3316_C	19,50	43,93	35,50	44,22
3317_A	4,50	52,73	28,96	52,74
3317_B	10,50	53,47	30,19	53,48
3317_C	19,50	53,87	31,28	53,88
3318_A	4,50	55,61	39,88	55,66
3318_B	10,50	55,80	40,48	55,86

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3318_C	19,50	55,65	43,91	55,78
3319_A	4,50	52,26	44,16	52,54
3319_B	10,50	53,01	44,53	53,27
3319_C	19,50	53,37	45,92	53,69
3320_A	4,50	40,45	31,33	40,71
3320_B	10,50	41,73	32,59	41,99
3320_C	19,50	44,79	38,85	45,27
3321_A	4,50	48,66	36,39	48,78
3321_B	10,50	50,49	36,73	50,58
3321_C	19,50	50,76	37,47	50,85
3322_A	4,50	51,98	41,52	52,15
3322_B	10,50	53,38	42,12	53,52
3323_A	4,50	42,20	30,92	42,36
3323_B	10,50	44,44	33,24	44,60
3324_A	4,50	52,99	45,01	53,28
3324_B	10,50	53,60	45,43	53,88
3325_A	4,50	48,72	37,65	48,88
3325_B	10,50	51,34	37,92	51,43
3326_A	4,50	43,88	31,49	44,00
3326_B	10,50	46,53	32,87	46,62
3327_A	4,50	40,09	30,85	40,35
3327_B	10,50	41,19	31,82	41,44
3328_A	4,50	42,52	29,76	42,64
3328_B	10,50	45,14	31,77	45,24
3329_A	4,50	46,65	29,05	46,69
3329_B	10,50	48,26	29,98	48,29
3329_C	19,50	49,63	36,69	49,73
3330_A	4,50	43,69	29,64	43,78
3330_B	10,50	45,14	31,08	45,23
3330_C	19,50	48,25	36,20	48,38
3331_A	4,50	46,16	35,64	46,34
3331_B	10,50	48,49	36,47	48,62
3331_C	19,50	50,68	38,04	50,79
3332_A	4,50	44,34	34,28	44,54
3332_B	10,50	46,16	34,69	46,31
3332_C	19,50	46,69	35,55	46,85
3333_A	4,50	45,47	29,28	45,52
3333_B	10,50	47,25	30,31	47,29
3333_C	19,50	48,59	33,71	48,66
3334_A	4,50	40,50	30,47	40,71
3334_B	10,50	42,51	32,25	42,71
3334_C	19,50	47,98	35,03	48,09
3335_A	4,50	45,71	30,42	45,78
3335_B	10,50	48,24	34,75	48,33
3335_C	19,50	50,06	37,84	50,18
3336_A	4,50	43,79	29,01	43,86
3336_B	10,50	45,56	30,18	45,62
3336_C	19,50	47,00	35,51	47,15
3337_A	4,50	44,26	29,01	44,33
3337_B	10,50	46,33	30,03	46,38
3337_C	19,50	47,95	33,81	48,03
3338_A	4,50	61,37	32,05	61,37
3338_B	10,50	61,88	33,00	61,88
3338_C	19,50	61,79	35,72	61,80
3339_A	4,50	65,84	35,19	65,84

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3318_C	19,50	55,56	43,62	55,68
3319_A	4,50	52,16	40,71	52,30
3319_B	10,50	52,81	42,59	52,99
3319_C	19,50	52,99	45,64	53,32
3320_A	4,50	40,45	31,33	40,71
3320_B	10,50	41,73	32,59	41,99
3320_C	19,50	44,66	38,85	45,16
3321_A	4,50	48,65	32,19	48,70
3321_B	10,50	50,48	33,88	50,53
3321_C	19,50	50,75	36,95	50,83
3322_A	4,50	51,94	38,56	52,03
3322_B	10,50	53,33	40,93	53,44
3323_A	4,50	42,20	30,92	42,36
3323_B	10,50	44,43	33,24	44,59
3324_A	4,50	52,92	41,22	53,05
3324_B	10,50	53,50	43,34	53,68
3325_A	4,50	48,69	33,41	48,75
3325_B	10,50	51,32	35,70	51,38
3326_A	4,50	43,88	31,50	44,00
3326_B	10,50	46,53	32,88	46,62
3327_A	4,50	40,09	30,86	40,35
3327_B	10,50	41,19	31,82	41,44
3328_A	4,50	42,52	29,76	42,64
3328_B	10,50	45,14	31,77	45,24
3329_A	4,50	46,65	29,05	46,69
3329_B	10,50	48,26	29,98	48,29
3329_C	19,50	49,61	36,38	49,71
3330_A	4,50	43,70	29,65	43,79
3330_B	10,50	45,15	31,09	45,24
3330_C	19,50	48,21	36,21	48,34
3331_A	4,50	46,13	32,73	46,23
3331_B	10,50	48,44	34,56	48,53
3331_C	19,50	50,58	37,57	50,68
3332_A	4,50	44,28	30,93	44,38
3332_B	10,50	46,13	32,22	46,22
3332_C	19,50	46,66	34,84	46,80
3333_A	4,50	45,47	29,28	45,52
3333_B	10,50	47,25	30,31	47,29
3333_C	19,50	48,59	33,71	48,66
3334_A	4,50	40,49	30,47	40,71
3334_B	10,50	42,40	32,25	42,60
3334_C	19,50	47,92	35,03	48,03
3335_A	4,50	45,71	30,43	45,78
3335_B	10,50	48,23	33,72	48,30
3335_C	19,50	50,02	37,59	50,14
3336_A	4,50	43,79	29,01	43,86
3336_B	10,50	45,55	30,18	45,61
3336_C	19,50	46,98	35,26	47,12
3337_A	4,50	44,26	29,01	44,33
3337_B	10,50	46,33	30,03	46,38
3337_C	19,50	47,95	33,81	48,03
3338_A	4,50	61,37	32,05	61,37
3338_B	10,50	61,88	33,00	61,88
3338_C	19,50	61,78	35,72	61,79
3339_A	4,50	65,84	35,12	65,84

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3318_C	19,50	55,55	42,34	55,64
3319_A	4,50	52,14	40,84	52,28
3319_B	10,50	52,79	41,41	52,93
3319_C	19,50	52,93	43,51	53,14
3320_A	4,50	40,46	31,41	40,72
3320_B	10,50	41,67	32,45	41,92
3320_C	19,50	44,48	37,89	44,90
3321_A	4,50	48,64	33,97	48,71
3321_B	10,50	50,47	34,38	50,52
3321_C	19,50	50,72	35,27	50,78
3322_A	4,50	51,92	39,81	52,04
3322_B	10,50	53,29	40,34	53,39
3323_A	4,50	42,17	30,69	42,32
3323_B	10,50	44,35	32,42	44,49
3324_A	4,50	52,90	42,19	53,06
3324_B	10,50	53,46	42,73	53,62
3325_A	4,50	48,72	37,66	48,88
3325_B	10,50	51,34	37,92	51,43
3326_A	4,50	43,90	31,58	44,03
3326_B	10,50	46,48	32,28	46,56
3327_A	4,50	40,12	30,89	40,38
3327_B	10,50	41,17	31,75	41,41
3328_A	4,50	42,49	29,61	42,60
3328_B	10,50	45,09	31,11	45,18
3329_A	4,50	46,66	29,13	46,70
3329_B	10,50	48,27	30,07	48,30
3329_C	19,50	49,60	36,02	49,69
3330_A	4,50	43,71	29,65	43,80
3330_B	10,50	45,14	30,86	45,22
3330_C	19,50	48,15	35,03	48,25
3331_A	4,50	46,15	35,52	46,33
3331_B	10,50	48,44	36,19	48,56
3331_C	19,50	50,56	37,12	50,65
3332_A	4,50	44,33	34,26	44,53
3332_B	10,50	46,15	34,62	46,30
3332_C	19,50	46,67	35,21	46,82
3333_A	4,50	45,48	29,32	45,53
3333_B	10,50	47,25	30,36	47,30
3333_C	19,50	48,59	33,75	48,66
3334_A	4,50	40,48	30,20	40,68
3334_B	10,50	42,38	31,59	42,56
3334_C	19,50	47,89	34,54	47,99
3335_A	4,50	45,71	30,23	45,77
3335_B	10,50	48,23	34,50	48,32
3335_C	19,50	50,00	37,22	50,11
3336_A	4,50	43,79	29,07	43,87
3336_B	10,50	45,56	30,20	45,62
3336_C	19,50	46,96	34,86	47,09
3337_A	4,50	44,26	29,04	44,33
3337_B	10,50	46,34	30,08	46,39
3337_C	19,50	47,94	33,42	48,01
3338_A	4,50	61,37	31,80	61,37
3338_B	10,50	61,88	32,74	61,88
3338_C	19,50	61,78	35,45	61,78
3339_A	4,50	65,84	34,93	65,84

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3318_C	19,50	55,48	41,10	55,55
3319_A	4,50	52,09	40,06	52,21
3319_B	10,50	52,72	40,44	52,84
3319_C	19,50	52,80	42,47	52,98
3320_A	4,50	40,47	31,41	40,73
3320_B	10,50	41,67	32,44	41,92
3320_C	19,50	44,45	37,65	44,86
3321_A	4,50	48,64	33,98	48,71
3321_B	10,50	50,47	34,38	50,52
3321_C	19,50	50,72	35,05	50,78
3322_A	4,50	51,92	39,75	52,04
3322_B	10,50	53,28	40,19	53,38
3323_A	4,50	42,14	30,49	42,29
3323_B	10,50	44,27	31,43	44,38
3324_A	4,50	52,88	41,87	53,03
3324_B	10,50	53,42	42,22	53,56
3325_A	4,50	48,73	37,66	48,89
3325_B	10,50	51,34	37,93	51,43
3326_A	4,50	43,90	31,60	44,03
3326_B	10,50	46,47	32,08	46,55
3327_A	4,50	40,11	30,87	40,37
3327_B	10,50	41,14	31,51	41,37
3328_A	4,50	42,49	29,58	42,60
3328_B	10,50	45,06	30,55	45,14
3329_A	4,50	46,66	29,13	46,70
3329_B	10,50	48,27	30,07	48,30
3329_C	19,50	49,59	35,62	49,67
3330_A	4,50	43,71	29,65	43,80
3330_B	10,50	45,13	30,76	45,21
3330_C	19,50	48,10	33,33	48,17
3331_A	4,50	46,14	35,46	46,32
3331_B	10,50	48,43	36,00	48,55
3331_C	19,50	50,52	36,32	50,60
3332_A	4,50	44,33	34,24	44,53
3332_B	10,50	46,15	34,57	46,29
3332_C	19,50	46,65	35,00	46,79
3333_A	4,50	45,48	29,32	45,53
3333_B	10,50	47,25	30,36	47,30
3333_C	19,50	48,59	33,75	48,66
3334_A	4,50	40,48	30,13	40,68
3334_B	10,50	42,37	31,50	42,55
3334_C	19,50	47,89	34,48	47,99
3335_A	4,50	45,70	30,11	45,76
3335_B	10,50	48,22	34,41	48,31
3335_C	19,50	49,97	36,62	50,06
3336_A	4,50	43,79	29,07	43,87
3336_B	10,50	45,56	30,21	45,62
3336_C	19,50	46,94	34,49	47,06
3337_A	4,50	44,26	29,04	44,33
3337_B	10,50	46,34	30,09	46,39
3337_C	19,50	47,92	32,95	47,99
3338_A	4,50	61,37	31,80	61,37
3338_B	10,50	61,88	32,74	61,88
3338_C	19,50	61,78	35,45	61,78
3339_A	4,50	65,84	34,92	65,84

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3339_B	10,50	66,11	36,13	66,11
3339_C	19,50	65,78	38,93	65,78
3340_A	4,50	65,87	34,69	65,87
3340_B	10,50	66,15	35,71	66,15
3340_C	19,50	65,81	37,37	65,81
3341_A	4,50	65,79	35,04	65,79
3341_B	10,50	66,06	35,91	66,06
3341_C	19,50	65,73	39,24	65,73
3342_A	4,50	65,87	34,29	65,87
3342_B	10,50	66,13	34,97	66,13
3342_C	19,50	65,80	36,78	65,80
3343_A	4,50	65,73	35,17	65,73
3343_B	10,50	65,98	36,68	65,98
3343_C	19,50	65,66	38,54	65,66
3344_A	4,50	63,01	33,38	63,01
3344_B	10,50	63,49	35,15	63,49
3344_C	19,50	63,33	39,36	63,34
3345_D	28,50	52,05	41,54	52,22
3345_E	37,50	53,49	43,50	53,68
3346_D	28,50	53,72	43,31	53,89
3346_E	37,50	58,62	45,17	58,70
3347_D	28,50	58,28	41,62	58,32
3347_E	37,50	63,72	43,13	63,74
3348_D	28,50	48,67	37,12	48,81
3348_E	37,50	56,20	39,39	56,24
3349_D	28,50	51,73	39,27	51,84
3349_E	37,50	52,82	41,66	52,97
3350_D	28,50	52,41	40,47	52,53
3350_E	37,50	58,62	43,12	58,67
3351_D	28,50	63,45	40,63	63,46
3351_E	37,50	64,45	41,24	64,46
3352_D	28,50	51,18	36,57	51,25
3352_E	37,50	58,48	36,33	58,49
3353_A	4,50	57,14	29,52	57,14
3353_B	10,50	58,45	30,67	58,45
3353_C	19,50	58,63	34,45	58,64
3354_A	4,50	47,25	30,94	47,30
3354_B	10,50	48,85	32,60	48,90
3354_C	19,50	51,98	34,38	52,02
3355_A	4,50	45,77	30,16	45,83
3355_B	10,50	47,83	31,98	47,89
3355_C	19,50	48,99	35,54	49,08
3356_A	4,50	55,10	29,19	55,11
3356_B	10,50	56,05	30,81	56,06
3357_A	4,50	57,31	32,78	57,32
3357_B	10,50	57,60	33,54	57,61
3358_A	4,50	51,55	30,68	51,57
3358_B	10,50	52,78	31,90	52,80
3359_A	4,50	44,48	28,72	44,54
3359_B	10,50	46,16	29,36	46,21
3360_A	4,50	49,55	28,43	49,57
3360_B	10,50	51,07	30,73	51,09
3361_A	4,50	56,16	32,20	56,17
3361_B	10,50	56,75	33,27	56,76
3362_A	4,50	51,03	34,46	51,08

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3339_B	10,50	66,11	36,12	66,11
3339_C	19,50	65,78	38,93	65,78
3340_A	4,50	65,87	34,62	65,87
3340_B	10,50	66,15	35,71	66,15
3340_C	19,50	65,81	37,36	65,81
3341_A	4,50	65,79	34,96	65,79
3341_B	10,50	66,06	35,91	66,06
3341_C	19,50	65,72	39,24	65,72
3342_A	4,50	65,87	34,19	65,87
3342_B	10,50	66,13	34,96	66,13
3342_C	19,50	65,80	36,77	65,80
3343_A	4,50	65,73	35,08	65,73
3343_B	10,50	65,98	36,68	65,98
3343_C	19,50	65,65	38,52	65,65
3344_A	4,50	63,01	33,31	63,01
3344_B	10,50	63,49	35,15	63,49
3344_C	19,50	63,32	39,36	63,33
3345_D	28,50	51,88	41,35	52,05
3345_E	37,50	53,26	43,29	53,45
3346_D	28,50	53,56	43,18	53,73
3346_E	37,50	58,53	45,06	58,61
3347_D	28,50	58,22	41,61	58,26
3347_E	37,50	63,70	43,12	63,72
3348_D	28,50	48,54	36,92	48,68
3348_E	37,50	56,14	39,31	56,18
3349_D	28,50	51,68	39,11	51,79
3349_E	37,50	52,77	41,51	52,91
3350_D	28,50	52,28	40,47	52,41
3350_E	37,50	58,55	43,12	58,60
3351_D	28,50	63,44	40,60	63,45
3351_E	37,50	64,44	41,23	64,45
3352_D	28,50	51,13	36,45	51,20
3352_E	37,50	58,48	36,28	58,49
3353_A	4,50	57,14	29,52	57,14
3353_B	10,50	58,45	30,67	58,45
3353_C	19,50	58,62	34,45	58,63
3354_A	4,50	47,25	30,94	47,30
3354_B	10,50	48,85	32,60	48,90
3354_C	19,50	51,97	34,38	52,01
3355_A	4,50	45,77	30,17	45,83
3355_B	10,50	47,83	31,98	47,89
3355_C	19,50	48,98	35,30	49,07
3356_A	4,50	55,10	29,19	55,11
3356_B	10,50	56,05	30,81	56,06
3357_A	4,50	57,31	32,78	57,32
3357_B	10,50	57,60	33,54	57,61
3358_A	4,50	51,55	30,68	51,57
3358_B	10,50	52,78	31,90	52,80
3359_A	4,50	44,48	28,72	44,54
3359_B	10,50	46,16	29,36	46,21
3360_A	4,50	49,55	28,43	49,57
3360_B	10,50	51,07	30,73	51,09
3361_A	4,50	56,16	32,20	56,17
3361_B	10,50	56,75	33,27	56,76
3362_A	4,50	51,03	34,46	51,08

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3339_B	10,50	66,11	35,79	66,11
3339_C	19,50	65,78	38,00	65,78
3340_A	4,50	65,87	34,52	65,87
3340_B	10,50	66,15	35,48	66,15
3340_C	19,50	65,81	37,05	65,81
3341_A	4,50	65,79	34,65	65,79
3341_B	10,50	66,06	35,46	66,06
3341_C	19,50	65,73	38,28	65,73
3342_A	4,50	65,87	34,09	65,87
3342_B	10,50	66,13	34,76	66,13
3342_C	19,50	65,80	36,60	65,80
3343_A	4,50	65,73	34,32	65,73
3343_B	10,50	65,98	35,22	65,98
3343_C	19,50	65,66	37,20	65,66
3344_A	4,50	63,01	33,20	63,01
3344_B	10,50	63,49	35,01	63,49
3344_C	19,50	63,33	38,93	63,34
3345_D	28,50	51,84	40,37	51,98
3345_E	37,50	53,26	42,45	53,42
3346_D	28,50	53,66	42,44	53,80
3346_E	37,50	58,54	44,33	58,61
3347_D	28,50	58,25	41,33	58,29
3347_E	37,50	63,70	42,61	63,71
3348_D	28,50	48,64	36,91	48,78
3348_E	37,50	56,16	38,91	56,20
3349_D	28,50	51,66	37,59	51,74
3349_E	37,50	52,75	39,86	52,85
3350_D	28,50	52,36	40,24	52,48
3350_E	37,50	58,57	42,67	58,62
3351_D	28,50	63,44	39,97	63,45
3351_E	37,50	64,44	40,57	64,45
3352_D	28,50	51,10	36,37	51,17
3352_E	37,50	58,48	36,50	58,49
3353_A	4,50	57,14	29,47	57,14
3353_B	10,50	58,45	30,45	58,45
3353_C	19,50	58,62	33,74	58,63
3354_A	4,50	47,24	30,51	47,29
3354_B	10,50	48,83	31,95	48,87
3354_C	19,50	51,96	33,21	51,99
3355_A	4,50	45,76	29,73	45,82
3355_B	10,50	47,82	31,44	47,87
3355_C	19,50	48,97	35,02	49,05
3356_A	4,50	55,10	29,02	55,11
3356_B	10,50	56,05	30,45	56,06
3357_A	4,50	57,31	32,35	57,32
3357_B	10,50	57,60	33,11	57,61
3358_A	4,50	51,55	30,61	51,57
3358_B	10,50	52,78	31,61	52,80
3359_A	4,50	44,49	28,78	44,55
3359_B	10,50	46,16	29,46	46,21
3360_A	4,50	49,55	28,34	49,57
3360_B	10,50	51,06	30,12	51,08
3361_A	4,50	56,16	31,98	56,17
3361_B	10,50	56,75	32,94	56,76
3362_A	4,50	51,03	34,38	51,08

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3339_B	10,50	66,11	35,77	66,11
3339_C	19,50	65,78	37,95	65,78
3340_A	4,50	65,87	34,47	65,87
3340_B	10,50	66,15	35,39	66,15
3340_C	19,50	65,81	36,96	65,81
3341_A	4,50	65,79	34,66	65,79
3341_B	10,50	66,06	35,46	66,06
3341_C	19,50	65,73	38,27	65,73
3342_A	4,50	65,87	34,06	65,87
3342_B	10,50	66,13	34,74	66,13
3342_C	19,50	65,80	36,59	65,80
3343_A	4,50	65,73	34,32	65,73
3343_B	10,50	65,98	35,22	65,98
3343_C	19,50	65,66	37,20	65,66
3344_A	4,50	63,01	33,19	63,01
3344_B	10,50	63,49	35,00	63,49
3344_C	19,50	63,33	38,93	63,34
3345_D	28,50	51,77	39,67	51,89
3345_E	37,50	53,20	41,96	53,34
3346_D	28,50	53,64	42,15	53,78
3346_E	37,50	58,54	44,11	58,61
3347_D	28,50	58,25	41,11	58,29
3347_E	37,50	63,70	42,61	63,71
3348_D	28,50	48,64	36,87	48,77
3348_E	37,50	56,16	38,58	56,20
3349_D	28,50	51,64	36,82	51,71
3349_E	37,50	52,72	39,31	52,81
3350_D	28,50	52,35	40,20	52,47
3350_E	37,50	58,57	42,50	58,62
3351_D	28,50	63,44	39,92	63,45
3351_E	37,50	64,44	40,52	64,45
3352_D	28,50	51,08	35,97	51,14
3352_E	37,50	58,48	36,43	58,49
3353_A	4,50	57,14	29,46	57,14
3353_B	10,50	58,45	30,37	58,45
3353_C	19,50	58,62	32,96	58,63
3354_A	4,50	47,23	30,31	47,27
3354_B	10,50	48,83	31,66	48,87
3354_C	19,50	51,95	32,46	51,97
3355_A	4,50	45,76	29,66	45,81
3355_B	10,50	47,82	31,34	47,87
3355_C	19,50	48,96	34,82	49,04
3356_A	4,50	55,10	28,90	55,11
3356_B	10,50	56,05	30,14	56,06
3357_A	4,50	57,31	32,26	57,32
3357_B	10,50	57,60	32,76	57,61
3358_A	4,50	51,55	30,61	51,57
3358_B	10,50	52,78	31,49	52,80
3359_A	4,50	44,49	28,78	44,55
3359_B	10,50	46,16	29,47	46,21
3360_A	4,50	49,55	28,18	49,57
3360_B	10,50	51,06	29,48	51,08
3361_A	4,50	56,16	31,96	56,17
3361_B	10,50	56,75	32,89	56,76
3362_A	4,50	51,03	34,38	51,08

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3362_B	10,50	52,59	35,40	52,63
3363_A	4,50	39,02	28,57	39,22
3363_B	10,50	39,92	29,20	40,11
3364_A	4,50	52,12	36,22	52,17
3364_B	10,50	52,75	36,72	52,80
3365_A	4,50	57,31	37,60	57,33
3365_B	10,50	57,73	37,88	57,75
3366_A	4,50	51,61	30,38	51,63
3366_B	10,50	52,55	31,52	52,57
3367_A	4,50	39,40	29,98	39,65
3367_B	10,50	40,42	31,22	40,68
3368_A	4,50	55,65	34,61	55,67
3368_B	10,50	56,28	35,19	56,30
3369_A	4,50	51,38	30,26	51,40
3369_B	10,50	53,35	31,47	53,36
3370_A	4,50	40,34	29,44	40,52
3370_B	10,50	42,27	30,32	42,41
3371_A	4,50	51,02	34,00	51,06
3371_B	10,50	52,34	34,88	52,38
3372_A	4,50	46,36	28,90	46,40
3372_B	10,50	48,05	30,08	48,09
3372_C	19,50	49,68	36,60	49,78
3373_A	4,50	45,63	33,19	45,75
3373_B	10,50	47,72	33,81	47,81
3373_C	19,50	50,10	34,53	50,16
3374_A	4,50	41,62	31,33	41,82
3374_B	10,50	44,60	33,67	44,77
3374_C	19,50	51,64	36,08	51,70
3375_A	4,50	55,65	29,85	55,66
3375_B	10,50	57,02	31,45	57,03
3375_C	19,50	57,17	37,35	57,19
3376_A	4,50	63,25	31,18	63,25
3376_B	10,50	63,75	34,60	63,75
3376_C	19,50	63,58	38,66	63,59
3377_A	4,50	43,91	27,84	43,97
3377_B	10,50	45,50	28,84	45,55
3377_C	19,50	46,81	34,37	46,93
3378_A	4,50	52,88	26,97	52,89
3378_B	10,50	53,98	28,49	53,99
3379_A	4,50	57,12	34,34	57,13
3379_B	10,50	57,35	35,33	57,36
3380_A	4,50	55,26	31,79	55,27
3380_B	10,50	56,23	33,35	56,24
3381_A	4,50	46,66	28,38	46,69
3381_B	10,50	49,14	29,72	49,17
3382_A	4,50	49,46	29,77	49,48
3382_B	10,50	50,88	32,04	50,91
3382_C	19,50	50,43	34,49	50,48
3383_A	4,50	56,26	29,47	56,26
3383_B	10,50	57,50	31,15	57,51
3383_C	19,50	57,73	33,88	57,74
3384_A	4,50	41,32	27,19	41,41
3384_B	10,50	43,58	28,30	43,65
3384_C	19,50	44,93	32,73	45,06
3385_A	4,50	61,29	30,66	61,29

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3362_B	10,50	52,59	35,41	52,63
3363_A	4,50	39,02	28,58	39,22
3363_B	10,50	39,92	29,20	40,11
3364_A	4,50	52,11	32,00	52,13
3364_B	10,50	52,74	33,78	52,77
3365_A	4,50	57,29	34,72	57,30
3365_B	10,50	57,73	35,72	57,74
3366_A	4,50	51,61	30,38	51,63
3366_B	10,50	52,55	31,52	52,57
3367_A	4,50	39,40	29,98	39,65
3367_B	10,50	40,42	31,22	40,68
3368_A	4,50	55,64	32,02	55,65
3368_B	10,50	56,28	33,65	56,29
3369_A	4,50	51,38	30,24	51,40
3369_B	10,50	53,35	31,48	53,36
3370_A	4,50	40,35	29,45	40,53
3370_B	10,50	42,27	30,32	42,41
3371_A	4,50	50,95	31,74	50,98
3371_B	10,50	52,28	33,38	52,31
3372_A	4,50	46,36	28,91	46,40
3372_B	10,50	48,05	30,08	48,09
3372_C	19,50	49,66	36,43	49,76
3373_A	4,50	45,62	30,80	45,69
3373_B	10,50	47,71	32,15	47,77
3373_C	19,50	50,10	34,02	50,15
3374_A	4,50	41,62	31,33	41,82
3374_B	10,50	44,58	33,68	44,75
3374_C	19,50	51,59	36,06	51,65
3375_A	4,50	55,65	29,86	55,66
3375_B	10,50	57,02	31,45	57,03
3375_C	19,50	57,17	37,29	57,19
3376_A	4,50	63,25	31,18	63,25
3376_B	10,50	63,75	34,60	63,75
3376_C	19,50	63,57	38,66	63,58
3377_A	4,50	43,91	27,84	43,97
3377_B	10,50	45,50	28,84	45,55
3377_C	19,50	46,79	33,75	46,89
3378_A	4,50	52,88	26,97	52,89
3378_B	10,50	53,98	28,49	53,99
3379_A	4,50	57,12	34,34	57,13
3379_B	10,50	57,35	35,34	57,36
3380_A	4,50	55,26	31,79	55,27
3380_B	10,50	56,23	33,35	56,24
3381_A	4,50	46,66	28,38	46,69
3381_B	10,50	49,14	29,72	49,17
3382_A	4,50	49,46	29,77	49,48
3382_B	10,50	50,88	32,04	50,91
3382_C	19,50	50,42	34,36	50,47
3383_A	4,50	56,26	29,47	56,26
3383_B	10,50	57,50	31,15	57,51
3383_C	19,50	57,73	33,89	57,74
3384_A	4,50	41,32	27,19	41,41
3384_B	10,50	43,58	28,30	43,65
3384_C	19,50	44,92	32,73	45,05
3385_A	4,50	61,29	30,66	61,29

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3362_B	10,50	52,59	35,28	52,63
3363_A	4,50	39,04	28,67	39,24
3363_B	10,50	39,92	29,25	40,11
3364_A	4,50	52,12	36,23	52,17
3364_B	10,50	52,75	36,67	52,80
3365_A	4,50	57,29	37,24	57,31
3365_B	10,50	57,73	37,77	57,75
3366_A	4,50	51,61	30,34	51,63
3366_B	10,50	52,55	31,35	52,57
3367_A	4,50	39,39	29,98	39,64
3367_B	10,50	40,37	31,04	40,62
3368_A	4,50	55,64	34,09	55,65
3368_B	10,50	56,28	34,67	56,29
3369_A	4,50	51,39	30,23	51,41
3369_B	10,50	53,35	31,31	53,36
3370_A	4,50	40,36	29,50	40,54
3370_B	10,50	42,26	30,24	42,40
3371_A	4,50	50,95	33,52	50,99
3371_B	10,50	52,27	34,28	52,30
3372_A	4,50	46,37	28,98	46,41
3372_B	10,50	48,06	30,11	48,10
3372_C	19,50	49,64	35,72	49,72
3373_A	4,50	45,62	33,04	45,74
3373_B	10,50	47,71	33,62	47,79
3373_C	19,50	50,09	34,28	50,15
3374_A	4,50	41,56	30,59	41,73
3374_B	10,50	44,52	32,48	44,65
3374_C	19,50	51,55	34,48	51,59
3375_A	4,50	55,65	29,96	55,66
3375_B	10,50	57,02	31,17	57,03
3375_C	19,50	57,15	37,35	57,17
3376_A	4,50	63,25	31,18	63,25
3376_B	10,50	63,75	34,61	63,75
3376_C	19,50	63,58	38,57	63,59
3377_A	4,50	43,91	27,92	43,97
3377_B	10,50	45,51	28,90	45,56
3377_C	19,50	46,80	34,28	46,92
3378_A	4,50	52,88	26,95	52,89
3378_B	10,50	53,97	28,10	53,98
3379_A	4,50	57,12	34,25	57,13
3379_B	10,50	57,35	35,23	57,36
3380_A	4,50	55,26	31,74	55,27
3380_B	10,50	56,23	33,14	56,24
3381_A	4,50	46,66	28,36	46,69
3381_B	10,50	49,14	29,66	49,17
3382_A	4,50	49,45	29,23	49,47
3382_B	10,50	50,87	31,21	50,89
3382_C	19,50	50,40	33,25	50,44
3383_A	4,50	56,26	29,52	56,26
3383_B	10,50	57,50	31,12	57,51
3383_C	19,50	57,73	33,24	57,74
3384_A	4,50	41,31	27,09	41,40
3384_B	10,50	43,57	28,04	43,63
3384_C	19,50	44,91	32,18	45,02
3385_A	4,50	61,29	30,41	61,29

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3362_B	10,50	52,59	35,20	52,63
3363_A	4,50	39,04	28,68	39,24
3363_B	10,50	39,92	29,27	40,11
3364_A	4,50	52,12	36,23	52,17
3364_B	10,50	52,74	36,64	52,79
3365_A	4,50	57,29	37,08	57,31
3365_B	10,50	57,73	37,61	57,75
3366_A	4,50	51,61	30,37	51,63
3366_B	10,50	52,55	31,29	52,57
3367_A	4,50	39,39	29,97	39,64
3367_B	10,50	40,37	31,01	40,62
3368_A	4,50	55,64	34,00	55,65
3368_B	10,50	56,27	34,56	56,28
3369_A	4,50	51,39	30,10	51,41
3369_B	10,50	53,35	31,21	53,36
3370_A	4,50	40,36	29,50	40,54
3370_B	10,50	42,26	30,23	42,40
3371_A	4,50	50,95	33,36	50,99
3371_B	10,50	52,27	33,97	52,30
3372_A	4,50	46,37	28,98	46,41
3372_B	10,50	48,06	30,11	48,10
3372_C	19,50	49,60	34,55	49,67
3373_A	4,50	45,62	33,00	45,74
3373_B	10,50	47,71	33,53	47,79
3373_C	19,50	50,08	34,08	50,13
3374_A	4,50	41,49	30,00	41,65
3374_B	10,50	44,43	31,16	44,53
3374_C	19,50	51,49	31,87	51,51
3375_A	4,50	55,65	29,96	55,66
3375_B	10,50	57,02	31,07	57,03
3375_C	19,50	57,14	36,44	57,16
3376_A	4,50	63,25	31,10	63,25
3376_B	10,50	63,75	34,54	63,75
3376_C	19,50	63,58	38,48	63,59
3377_A	4,50	43,91	27,92	43,97
3377_B	10,50	45,51	28,90	45,56
3377_C	19,50	46,79	34,24	46,91
3378_A	4,50	52,88	26,96	52,89
3378_B	10,50	53,97	27,80	53,98
3379_A	4,50	57,12	34,03	57,13
3379_B	10,50	57,34	34,93	57,35
3380_A	4,50	55,26	31,74	55,27
3380_B	10,50	56,23	33,03	56,24
3381_A	4,50	46,66	28,36	46,69
3381_B	10,50	49,14	29,66	49,17
3382_A	4,50	49,45	28,92	49,47
3382_B	10,50	50,86	30,84	50,88
3382_C	19,50	50,39	32,53	50,43
3383_A	4,50	56,26	29,52	56,26
3383_B	10,50	57,50	31,11	57,51
3383_C	19,50	57,73	32,69	57,74
3384_A	4,50	41,31	27,05	41,40
3384_B	10,50	43,56	27,87	43,62
3384_C	19,50	44,89	31,93	45,00
3385_A	4,50	61,29	30,41	61,29

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3385_B	10,50	61,79	31,94	61,79
3385_C	19,50	61,69	35,56	61,70
3385_D	28,50	61,48	38,87	61,49
3385_E	37,50	61,44	41,04	61,46
3386_A	4,50	66,02	33,08	66,02
3386_B	10,50	66,20	34,01	66,20
3386_C	19,50	65,87	36,82	65,87
3386_D	28,50	65,36	38,85	65,36
3386_E	37,50	64,82	39,89	64,83
3387_D	28,50	55,17	35,57	55,19
3387_E	37,50	60,47	35,91	60,48
3388_D	28,50	49,22	37,37	49,35
3388_E	37,50	51,05	39,67	51,19
3389_A	4,50	41,32	28,55	41,44
3389_B	10,50	43,85	30,49	43,95
3389_C	19,50	46,03	34,37	46,17
3390_A	4,50	65,74	33,02	65,74
3390_B	10,50	65,95	33,99	65,95
3390_C	19,50	65,65	37,42	65,65
3391_A	4,50	60,17	28,37	60,17
3391_B	10,50	60,68	29,91	60,68
3391_C	19,50	60,52	34,26	60,53
3392_A	4,50	59,08	29,26	59,08
3392_B	10,50	59,95	31,10	59,95
3392_C	19,50	60,10	36,44	60,11
3393_A	4,50	63,63	32,58	63,63
3393_B	10,50	64,00	33,56	64,00
3393_C	19,50	63,83	37,53	63,83
3394_A	4,50	45,47	28,09	45,51
3394_B	10,50	48,25	28,96	48,28
3394_C	19,50	49,16	32,89	49,21
3395_A	4,50	42,35	25,54	42,40
3395_B	10,50	44,77	26,56	44,80
3395_C	19,50	45,90	29,76	45,95
3396_A	4,50	45,80	27,13	45,83
3396_B	10,50	48,77	28,50	48,79
3396_C	19,50	49,23	32,05	49,27
3397_D	28,50	55,50	40,11	55,56
3397_E	37,50	59,72	41,11	59,75
3398_A	4,50	64,44	33,11	64,44
3398_B	10,50	64,66	34,74	64,66
3398_C	19,50	64,41	37,97	64,41
3398_D	28,50	63,96	40,14	63,97
3398_E	37,50	63,44	41,17	63,45
3399_A	4,50	64,10	32,35	64,10
3399_B	10,50	64,21	32,97	64,21
3399_C	19,50	63,72	34,81	63,72
3399_D	28,50	63,10	36,38	63,10
3399_E	37,50	62,46	38,51	62,47
3400_D	28,50	52,32	35,15	52,36
3400_E	37,50	58,29	38,40	58,31
3401_A	4,50	44,08	27,94	44,14
3401_B	10,50	46,49	28,89	46,53
3401_C	19,50	47,28	32,03	47,34
3401_D	28,50	49,91	35,66	49,99

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3385_B	10,50	61,79	31,94	61,79
3385_C	19,50	61,68	35,36	61,68
3385_D	28,50	61,47	38,79	61,48
3385_E	37,50	61,42	41,03	61,44
3386_A	4,50	66,02	32,97	66,02
3386_B	10,50	66,19	33,99	66,19
3386_C	19,50	65,87	36,82	65,87
3386_D	28,50	65,36	38,82	65,36
3386_E	37,50	64,81	39,87	64,82
3387_D	28,50	55,16	35,57	55,18
3387_E	37,50	60,47	35,87	60,48
3388_D	28,50	49,21	37,19	49,34
3388_E	37,50	51,03	39,56	51,17
3389_A	4,50	41,32	28,55	41,44
3389_B	10,50	43,85	30,49	43,95
3389_C	19,50	46,02	34,37	46,16
3390_A	4,50	65,74	32,91	65,74
3390_B	10,50	65,95	33,96	65,95
3390_C	19,50	65,65	37,42	65,65
3391_A	4,50	60,17	28,37	60,17
3391_B	10,50	60,68	29,91	60,68
3391_C	19,50	60,52	34,26	60,53
3392_A	4,50	59,08	29,26	59,08
3392_B	10,50	59,95	31,10	59,95
3392_C	19,50	60,10	36,44	60,11
3393_A	4,50	63,63	32,58	63,63
3393_B	10,50	64,00	33,56	64,00
3393_C	19,50	63,83	37,53	63,83
3394_A	4,50	45,47	28,10	45,51
3394_B	10,50	48,25	28,96	48,28
3394_C	19,50	49,16	32,89	49,21
3395_A	4,50	42,35	25,54	42,40
3395_B	10,50	44,77	26,56	44,80
3395_C	19,50	45,90	29,76	45,95
3396_A	4,50	45,80	27,13	45,83
3396_B	10,50	48,77	28,50	48,79
3396_C	19,50	49,23	32,05	49,27
3397_D	28,50	55,50	40,11	55,56
3397_E	37,50	59,70	41,09	59,73
3398_A	4,50	64,44	33,11	64,44
3398_B	10,50	64,66	34,75	64,66
3398_C	19,50	64,40	37,97	64,40
3398_D	28,50	63,96	40,14	63,97
3398_E	37,50	63,44	41,17	63,45
3399_A	4,50	64,10	32,35	64,10
3399_B	10,50	64,21	32,97	64,21
3399_C	19,50	63,72	34,81	63,72
3399_D	28,50	63,10	36,38	63,10
3399_E	37,50	62,46	38,51	62,47
3400_D	28,50	52,31	35,15	52,35
3400_E	37,50	58,28	38,40	58,30
3401_A	4,50	44,08	27,94	44,14
3401_B	10,50	46,49	28,89	46,53
3401_C	19,50	47,28	32,04	47,34
3401_D	28,50	49,89	35,66	49,97

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3385_B	10,50	61,79	31,74	61,79
3385_C	19,50	61,68	35,25	61,68
3385_D	28,50	61,47	38,59	61,48
3385_E	37,50	61,42	40,53	61,44
3386_A	4,50	66,01	32,77	66,01
3386_B	10,50	66,19	33,72	66,19
3386_C	19,50	65,87	36,54	65,87
3386_D	28,50	65,36	38,62	65,36
3386_E	37,50	64,81	39,70	64,82
3387_D	28,50	55,17	35,46	55,19
3387_E	37,50	60,47	35,86	60,48
3388_D	28,50	49,20	36,44	49,31
3388_E	37,50	51,04	38,89	51,16
3389_A	4,50	41,33	28,57	41,45
3389_B	10,50	43,84	30,33	43,94
3389_C	19,50	45,99	33,72	46,11
3390_A	4,50	65,74	32,22	65,74
3390_B	10,50	65,95	32,75	65,95
3390_C	19,50	65,65	36,21	65,65
3391_A	4,50	60,17	28,41	60,17
3391_B	10,50	60,68	29,93	60,68
3391_C	19,50	60,52	34,16	60,52
3392_A	4,50	59,08	29,27	59,08
3392_B	10,50	59,95	31,04	59,95
3392_C	19,50	60,10	36,21	60,11
3393_A	4,50	63,62	31,70	63,62
3393_B	10,50	64,00	32,46	64,00
3393_C	19,50	63,83	36,83	63,83
3394_A	4,50	45,48	28,12	45,52
3394_B	10,50	48,25	28,99	48,28
3394_C	19,50	49,16	32,84	49,21
3395_A	4,50	42,35	25,56	42,40
3395_B	10,50	44,77	26,59	44,81
3395_C	19,50	45,90	29,73	45,95
3396_A	4,50	45,80	27,17	45,83
3396_B	10,50	48,77	28,53	48,79
3396_C	19,50	49,22	31,93	49,26
3397_D	28,50	55,49	39,90	55,54
3397_E	37,50	59,69	40,89	59,72
3398_A	4,50	64,44	32,97	64,44
3398_B	10,50	64,66	34,62	64,66
3398_C	19,50	64,40	37,84	64,40
3398_D	28,50	63,96	40,08	63,97
3398_E	37,50	63,43	41,13	63,44
3399_A	4,50	64,10	32,31	64,10
3399_B	10,50	64,21	32,91	64,21
3399_C	19,50	63,72	34,73	63,72
3399_D	28,50	63,10	36,28	63,10
3399_E	37,50	62,46	38,42	62,47
3400_D	28,50	52,30	34,93	52,34
3400_E	37,50	58,27	38,26	58,29
3401_A	4,50	44,09	27,95	44,15
3401_B	10,50	46,49	28,85	46,53
3401_C	19,50	47,26	31,66	47,32
3401_D	28,50	49,86	35,30	49,93

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3385_B	10,50	61,79	31,72	61,79
3385_C	19,50	61,68	35,23	61,68
3385_D	28,50	61,47	38,57	61,48
3385_E	37,50	61,42	40,41	61,44
3386_A	4,50	66,01	32,77	66,01
3386_B	10,50	66,19	33,72	66,19
3386_C	19,50	65,87	36,53	65,87
3386_D	28,50	65,36	38,60	65,36
3386_E	37,50	64,81	39,68	64,82
3387_D	28,50	55,17	35,39	55,19
3387_E	37,50	60,47	35,78	60,48
3388_D	28,50	49,18	36,22	49,28
3388_E	37,50	51,01	38,51	51,12
3389_A	4,50	41,33	28,56	41,45
3389_B	10,50	43,84	30,29	43,94
3389_C	19,50	45,97	33,47	46,09
3390_A	4,50	65,74	32,22	65,74
3390_B	10,50	65,95	32,75	65,95
3390_C	19,50	65,65	36,20	65,65
3391_A	4,50	60,17	28,41	60,17
3391_B	10,50	60,68	29,93	60,68
3391_C	19,50	60,52	34,10	60,52
3392_A	4,50	59,08	29,26	59,08
3392_B	10,50	59,95	31,04	59,95
3392_C	19,50	60,10	36,17	60,11
3393_A	4,50	63,62	31,70	63,62
3393_B	10,50	64,00	32,45	64,00
3393_C	19,50	63,83	36,82	63,83
3394_A	4,50	45,48	28,12	45,52
3394_B	10,50	48,25	28,99	48,28
3394_C	19,50	49,15	32,83	49,20
3395_A	4,50	42,35	25,56	42,40
3395_B	10,50	44,77	26,59	44,81
3395_C	19,50	45,90	29,73	45,95
3396_A	4,50	45,80	27,17	45,83
3396_B	10,50	48,77	28,55	48,79
3396_C	19,50	49,22	31,90	49,26
3397_D	28,50	55,49	39,84	55,54
3397_E	37,50	59,69	40,81	59,72
3398_A	4,50	64,44	32,97	64,44
3398_B	10,50	64,66	34,61	64,66
3398_C	19,50	64,40	37,84	64,40
3398_D	28,50	63,96	40,08	63,97
3398_E	37,50	63,43	41,13	63,44
3399_A	4,50	64,10	32,31	64,10
3399_B	10,50	64,21	32,91	64,21
3399_C	19,50	63,72	34,72	63,72
3399_D	28,50	63,10	36,25	63,10
3399_E	37,50	62,46	38,36	62,47
3400_D	28,50	52,30	34,79	52,34
3400_E	37,50	58,27	38,15	58,29
3401_A	4,50	44,09	27,97	44,15
3401_B	10,50	46,49	28,83	46,53
3401_C	19,50	47,25	31,51	47,31
3401_D	28,50	49,85	34,96	49,92

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3401_E	37,50	53,73	38,29	53,79
3402_A	4,50	45,00	26,80	45,03
3402_B	10,50	47,41	27,83	47,44
3402_C	19,50	48,17	31,96	48,22
3402_D	28,50	49,73	36,79	49,83
3402_E	37,50	52,23	38,47	52,31
3403_A	4,50	63,75	32,96	63,75
3403_B	10,50	63,91	33,86	63,91
3403_C	19,50	63,36	35,66	63,36
3404_A	4,50	59,38	31,93	59,38
3404_B	10,50	59,63	33,33	59,64
3404_C	19,50	59,47	35,07	59,48
3405_C	19,50	45,64	32,63	45,75
3406_A	4,50	43,56	27,44	43,62
3406_B	10,50	44,62	28,17	44,67
3406_C	19,50	46,09	31,29	46,16
3407_A	4,50	42,99	27,55	43,05
3407_B	10,50	45,13	28,84	45,18
3407_C	19,50	46,47	31,82	46,54
3408_A	4,50	57,99	31,10	57,99
3408_B	10,50	58,34	32,40	58,35
3409_A	4,50	53,25	28,76	53,26
3409_B	10,50	54,10	29,61	54,11
3410_A	4,50	44,52	27,24	44,56
3410_B	10,50	45,86	28,08	45,90
3411_A	4,50	59,56	30,17	59,56
3411_B	10,50	60,03	33,00	60,03
3411_C	19,50	60,80	36,22	60,81
3412_A	4,50	64,08	37,33	64,08
3412_B	10,50	64,23	40,61	64,24
3412_C	19,50	63,83	43,85	63,85
3413_A	4,50	59,86	39,15	59,88
3413_B	10,50	60,63	43,51	60,67
3413_C	19,50	60,49	46,26	60,56
3414_A	4,50	41,95	30,96	42,12
3414_B	10,50	45,02	34,14	45,19
3414_C	19,50	50,56	42,55	50,85
3415_C	19,50	50,37	43,44	50,74
3416_A	4,50	43,90	33,11	44,08
3416_B	10,50	47,14	36,45	47,31
3416_C	19,50	50,80	41,40	51,02
3417_A	4,50	57,32	40,16	57,36
3417_B	10,50	59,23	43,21	59,28
3418_A	4,50	49,72	35,16	49,79
3418_B	10,50	51,30	39,08	51,42
3419_A	4,50	40,23	29,25	40,41
3419_B	10,50	42,96	31,41	43,11
3420_A	4,50	54,02	37,76	54,07
3420_B	10,50	56,37	41,55	56,43
3421_A	4,50	44,75	28,54	44,80
3421_B	10,50	46,57	31,44	46,64
3422_A	4,50	51,62	37,53	51,70
3422_B	10,50	54,90	41,55	54,99
3423_A	4,50	51,59	36,79	51,66
3423_B	10,50	51,86	39,46	51,97

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3401_E	37,50	53,70	38,21	53,76
3402_A	4,50	45,00	26,81	45,03
3402_B	10,50	47,41	27,83	47,44
3402_C	19,50	48,17	31,96	48,22
3402_D	28,50	49,71	36,79	49,81
3402_E	37,50	52,18	38,44	52,26
3403_A	4,50	63,75	32,96	63,75
3403_B	10,50	63,91	33,86	63,91
3403_C	19,50	63,36	35,66	63,36
3404_A	4,50	59,38	31,93	59,38
3404_B	10,50	59,63	33,33	59,64
3404_C	19,50	59,47	35,07	59,48
3405_C	19,50	45,64	32,63	45,75
3406_A	4,50	43,56	27,44	43,62
3406_B	10,50	44,63	28,17	44,68
3406_C	19,50	46,09	31,30	46,16
3407_A	4,50	42,99	27,55	43,05
3407_B	10,50	45,13	28,84	45,18
3407_C	19,50	46,47	31,82	46,54
3408_A	4,50	57,99	31,10	57,99
3408_B	10,50	58,34	32,40	58,35
3409_A	4,50	53,25	28,76	53,26
3409_B	10,50	54,10	29,61	54,11
3410_A	4,50	44,52	27,24	44,56
3410_B	10,50	45,86	28,08	45,90
3411_A	4,50	59,56	30,17	59,56
3411_B	10,50	60,03	33,00	60,03
3411_C	19,50	60,80	36,22	60,81
3412_A	4,50	64,08	37,31	64,08
3412_B	10,50	64,23	40,61	64,24
3412_C	19,50	63,83	43,85	63,85
3413_A	4,50	59,86	39,15	59,88
3413_B	10,50	60,63	43,51	60,67
3413_C	19,50	60,49	46,26	60,56
3414_A	4,50	41,95	30,96	42,12
3414_B	10,50	45,02	34,14	45,19
3414_C	19,50	50,55	42,55	50,85
3415_C	19,50	50,37	43,44	50,74
3416_A	4,50	43,90	33,11	44,08
3416_B	10,50	47,14	36,45	47,31
3416_C	19,50	50,80	41,40	51,02
3417_A	4,50	57,32	40,16	57,36
3417_B	10,50	59,23	43,21	59,28
3418_A	4,50	49,72	35,16	49,79
3418_B	10,50	51,30	39,08	51,42
3419_A	4,50	40,23	29,26	40,41
3419_B	10,50	42,96	31,41	43,11
3420_A	4,50	54,02	37,76	54,07
3420_B	10,50	56,37	41,55	56,43
3421_A	4,50	44,75	28,54	44,80
3421_B	10,50	46,57	31,44	46,64
3422_A	4,50	51,62	37,53	51,70
3422_B	10,50	54,90	41,55	54,99
3423_A	4,50	51,59	36,79	51,66
3423_B	10,50	51,86	39,46	51,97

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3401_E	37,50	53,66	38,04	53,72
3402_A	4,50	45,00	26,79	45,03
3402_B	10,50	47,41	27,75	47,43
3402_C	19,50	48,16	31,75	48,21
3402_D	28,50	49,71	36,40	49,81
3402_E	37,50	52,17	38,14	52,25
3403_A	4,50	63,75	32,89	63,75
3403_B	10,50	63,91	33,83	63,91
3403_C	19,50	63,36	35,66	63,36
3404_A	4,50	59,38	31,77	59,38
3404_B	10,50	59,63	33,23	59,63
3404_C	19,50	59,47	35,04	59,48
3405_C	19,50	45,62	32,51	45,72
3406_A	4,50	43,56	27,39	43,62
3406_B	10,50	44,62	28,08	44,67
3406_C	19,50	46,08	31,13	46,15
3407_A	4,50	42,99	27,60	43,06
3407_B	10,50	45,13	28,76	45,18
3407_C	19,50	46,43	31,57	46,50
3408_A	4,50	57,99	30,87	57,99
3408_B	10,50	58,34	32,23	58,35
3409_A	4,50	53,25	28,70	53,26
3409_B	10,50	54,10	29,54	54,11
3410_A	4,50	44,52	27,24	44,56
3410_B	10,50	45,86	28,02	45,90
3411_A	4,50	59,56	30,20	59,56
3411_B	10,50	60,03	32,86	60,03
3411_C	19,50	60,80	36,13	60,81
3412_A	4,50	64,08	37,31	64,08
3412_B	10,50	64,23	40,61	64,24
3412_C	19,50	63,83	43,85	63,85
3413_A	4,50	59,86	39,14	59,88
3413_B	10,50	60,63	43,51	60,67
3413_C	19,50	60,49	46,26	60,56
3414_A	4,50	41,95	30,94	42,12
3414_B	10,50	45,02	34,10	45,19
3414_C	19,50	50,55	42,54	50,84
3415_C	19,50	50,37	43,44	50,74
3416_A	4,50	43,90	33,11	44,08
3416_B	10,50	47,14	36,42	47,31
3416_C	19,50	50,80	41,39	51,02
3417_A	4,50	57,32	40,15	57,36
3417_B	10,50	59,23	43,21	59,28
3418_A	4,50	49,72	35,11	49,79
3418_B	10,50	51,30	39,06	51,42
3419_A	4,50	40,23	29,20	40,40
3419_B	10,50	42,96	31,35	43,11
3420_A	4,50	54,02	37,74	54,07
3420_B	10,50	56,37	41,55	56,43
3421_A	4,50	44,75	28,23	44,80
3421_B	10,50	46,57	31,32	46,64
3422_A	4,50	51,62	37,52	51,70
3422_B	10,50	54,90	41,54	54,99
3423_A	4,50	51,59	36,75	51,66
3423_B	10,50	51,86	39,42	51,97

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3401_E	37,50	53,65	37,71	53,70
3402_A	4,50	45,00	26,80	45,03
3402_B	10,50	47,41	27,74	47,43
3402_C	19,50	48,16	31,69	48,21
3402_D	28,50	49,70	36,28	49,79
3402_E	37,50	52,16	37,94	52,24
3403_A	4,50	63,75	32,77	63,75
3403_B	10,50	63,91	33,71	63,91
3403_C	19,50	63,36	35,66	63,36
3404_A	4,50	59,38	31,50	59,38
3404_B	10,50	59,63	32,99	59,63
3404_C	19,50	59,47	35,04	59,48
3405_C	19,50	45,61	32,24	45,71
3406_A	4,50	43,56	27,37	43,61
3406_B	10,50	44,62	28,04	44,67
3406_C	19,50	46,08	31,08	46,15
3407_A	4,50	42,99	27,60	43,06
3407_B	10,50	45,13	28,73	45,18
3407_C	19,50	46,43	31,47	46,50
3408_A	4,50	57,99	30,65	57,99
3408_B	10,50	58,34	32,01	58,35
3409_A	4,50	53,25	28,24	53,26
3409_B	10,50	54,10	29,04	54,11
3410_A	4,50	44,52	27,25	44,56
3410_B	10,50	45,86	28,02	45,90
3411_A	4,50	59,56	30,20	59,56
3411_B	10,50	60,03	32,81	60,03
3411_C	19,50	60,80	36,07	60,81
3412_A	4,50	64,08	37,31	64,08
3412_B	10,50	64,23	40,61	64,24
3412_C	19,50	63,83	43,85	63,85
3413_A	4,50	59,86	39,13	59,88
3413_B	10,50	60,63	43,51	60,67
3413_C	19,50	60,49	46,26	60,56
3414_A	4,50	41,95	30,93	42,12
3414_B	10,50	45,02	34,08	45,19
3414_C	19,50	50,55	42,54	50,84
3415_C	19,50	50,37	43,44	50,74
3416_A	4,50	43,90	33,11	44,08
3416_B	10,50	47,14	36,40	47,31
3416_C	19,50	50,80	41,39	51,02
3417_A	4,50	57,32	40,13	57,36
3417_B	10,50	59,23	43,21	59,28
3418_A	4,50	49,72	35,04	49,79
3418_B	10,50	51,30	39,04	51,42
3419_A	4,50	40,23	29,18	40,40
3419_B	10,50	42,96	31,32	43,11
3420_A	4,50	54,02	37,73	54,07
3420_B	10,50	56,37	41,54	56,43
3421_A	4,50	44,74	28,07	44,79
3421_B	10,50	46,55	31,07	46,61
3422_A	4,50	51,62	37,51	51,70
3422_B	10,50	54,90	41,54	54,99
3423_A	4,50	51,59	36,73	51,66
3423_B	10,50	51,86	39,39	51,97

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3424_A	4,50	47,64	30,79	47,69
3424_B	10,50	49,05	33,83	49,11
3425_A	4,50	44,08	28,28	44,14
3425_B	10,50	46,30	31,72	46,38
3426_A	4,50	53,18	39,94	53,27
3426_B	10,50	55,14	42,11	55,24
3427_A	4,50	48,93	26,25	48,94
3427_B	10,50	51,46	27,89	51,47
3427_C	19,50	51,92	31,42	51,94
3427_D	28,50	53,03	34,38	53,06
3428_A	4,50	53,32	30,18	53,33
3428_B	10,50	55,55	31,36	55,56
3428_C	19,50	55,75	33,21	55,76
3428_D	28,50	55,62	35,47	55,64
3429_A	4,50	53,40	29,48	53,41
3429_B	10,50	55,62	30,79	55,63
3429_C	19,50	55,80	32,43	55,81
3429_D	28,50	55,68	34,81	55,70
3430_A	4,50	53,26	29,94	53,27
3430_B	10,50	55,48	31,17	55,49
3430_C	19,50	55,65	32,70	55,66
3430_D	28,50	55,56	35,44	55,58
3431_D	28,50	52,56	38,37	52,64
3432_A	4,50	52,64	27,40	52,65
3432_B	10,50	55,39	28,73	55,39
3432_C	19,50	55,69	32,70	55,70
3432_D	28,50	56,25	38,57	56,28
3433_A	4,50	53,98	26,69	53,98
3433_B	10,50	56,89	27,64	56,89
3433_C	19,50	57,01	32,71	57,02
3433_D	28,50	56,76	37,79	56,79
3434_A	4,50	48,05	26,92	48,07
3434_B	10,50	50,35	28,11	50,36
3434_C	19,50	51,30	33,02	51,33
3434_D	28,50	52,83	37,98	52,90
3435_A	4,50	52,93	30,28	52,94
3435_B	10,50	55,06	31,34	55,07
3435_C	19,50	55,27	33,09	55,28
3436_A	4,50	47,63	28,01	47,65
3436_B	10,50	50,05	28,99	50,07
3436_C	19,50	50,67	32,65	50,70
3437_A	4,50	46,36	27,99	46,39
3437_B	10,50	49,16	28,68	49,18
3437_C	19,50	49,45	31,20	49,48
3438_A	4,50	46,48	27,48	46,51
3438_B	10,50	49,06	28,28	49,08
3438_C	19,50	49,48	32,79	49,53
3439_A	4,50	59,24	28,89	59,24
3439_B	10,50	59,97	31,39	59,97
3439_C	19,50	59,93	35,40	59,94
3440_A	4,50	63,95	28,82	63,95
3440_B	10,50	64,38	29,99	64,38
3440_C	19,50	64,19	35,07	64,19
3441_A	4,50	63,93	30,85	63,93
3441_B	10,50	64,33	32,24	64,33

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3424_A	4,50	47,64	30,80	47,69
3424_B	10,50	49,04	33,83	49,10
3425_A	4,50	44,08	28,29	44,14
3425_B	10,50	46,30	31,72	46,38
3426_A	4,50	53,18	39,94	53,27
3426_B	10,50	55,14	42,11	55,24
3427_A	4,50	48,93	26,25	48,94
3427_B	10,50	51,46	27,89	51,47
3427_C	19,50	51,92	31,42	51,94
3427_D	28,50	53,02	34,07	53,05
3428_A	4,50	53,32	30,18	53,33
3428_B	10,50	55,55	31,36	55,56
3428_C	19,50	55,75	33,21	55,76
3428_D	28,50	55,62	35,34	55,64
3429_A	4,50	53,40	29,48	53,41
3429_B	10,50	55,62	30,80	55,63
3429_C	19,50	55,80	32,43	55,81
3429_D	28,50	55,67	34,76	55,69
3430_A	4,50	53,26	29,94	53,27
3430_B	10,50	55,48	31,17	55,49
3430_C	19,50	55,65	32,65	55,66
3430_D	28,50	55,55	35,32	55,57
3431_D	28,50	52,56	38,37	52,64
3432_A	4,50	52,64	27,40	52,65
3432_B	10,50	55,39	28,73	55,39
3432_C	19,50	55,69	32,70	55,70
3432_D	28,50	56,24	38,50	56,27
3433_A	4,50	53,98	26,69	53,98
3433_B	10,50	56,89	27,64	56,89
3433_C	19,50	57,01	32,71	57,02
3433_D	28,50	56,76	37,79	56,79
3434_A	4,50	48,05	26,93	48,07
3434_B	10,50	50,35	28,11	50,36
3434_C	19,50	51,30	33,02	51,33
3434_D	28,50	52,81	37,98	52,88
3435_A	4,50	52,93	30,28	52,94
3435_B	10,50	55,06	31,34	55,07
3435_C	19,50	55,27	33,09	55,28
3436_A	4,50	47,63	28,01	47,65
3436_B	10,50	50,05	28,99	50,07
3436_C	19,50	50,67	32,65	50,70
3437_A	4,50	46,36	27,99	46,39
3437_B	10,50	49,16	28,68	49,18
3437_C	19,50	49,45	31,21	49,48
3438_A	4,50	46,48	27,48	46,51
3438_B	10,50	49,06	28,29	49,08
3438_C	19,50	49,48	32,79	49,53
3439_A	4,50	59,24	28,89	59,24
3439_B	10,50	59,97	31,39	59,97
3439_C	19,50	59,93	35,40	59,94
3440_A	4,50	63,95	28,83	63,95
3440_B	10,50	64,38	29,99	64,38
3440_C	19,50	64,19	35,07	64,19
3441_A	4,50	63,93	30,86	63,93
3441_B	10,50	64,33	32,24	64,33

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3424_A	4,50	47,63	30,73	47,67
3424_B	10,50	49,03	33,69	49,09
3425_A	4,50	44,08	28,25	44,14
3425_B	10,50	46,29	31,68	46,36
3426_A	4,50	53,18	39,94	53,27
3426_B	10,50	55,14	42,11	55,24
3427_A	4,50	48,93	26,26	48,94
3427_B	10,50	51,46	27,87	51,47
3427_C	19,50	51,92	31,29	51,94
3427_D	28,50	53,03	34,16	53,06
3428_A	4,50	53,32	30,13	53,33
3428_B	10,50	55,55	31,25	55,56
3428_C	19,50	55,75	33,04	55,76
3428_D	28,50	55,61	35,12	55,63
3429_A	4,50	53,40	29,42	53,41
3429_B	10,50	55,62	30,68	55,63
3429_C	19,50	55,80	32,24	55,81
3429_D	28,50	55,68	34,59	55,70
3430_A	4,50	53,26	29,87	53,27
3430_B	10,50	55,48	31,05	55,49
3430_C	19,50	55,64	32,54	55,65
3430_D	28,50	55,55	35,13	55,57
3431_D	28,50	52,55	38,13	52,62
3432_A	4,50	52,64	27,42	52,65
3432_B	10,50	55,39	28,71	55,39
3432_C	19,50	55,69	32,54	55,70
3432_D	28,50	56,24	38,43	56,27
3433_A	4,50	53,98	26,66	53,98
3433_B	10,50	56,89	27,61	56,89
3433_C	19,50	57,01	32,60	57,02
3433_D	28,50	56,75	37,63	56,77
3434_A	4,50	48,05	26,90	48,07
3434_B	10,50	50,35	27,98	50,36
3434_C	19,50	51,30	32,79	51,33
3434_D	28,50	52,82	37,80	52,88
3435_A	4,50	52,93	30,25	52,94
3435_B	10,50	55,06	31,27	55,07
3435_C	19,50	55,27	33,00	55,28
3436_A	4,50	47,63	28,07	47,66
3436_B	10,50	50,05	29,04	50,07
3436_C	19,50	50,66	32,60	50,69
3437_A	4,50	46,36	28,04	46,39
3437_B	10,50	49,16	28,69	49,18
3437_C	19,50	49,45	31,14	49,48
3438_A	4,50	46,48	27,54	46,51
3438_B	10,50	49,07	28,34	49,09
3438_C	19,50	49,48	32,72	49,53
3439_A	4,50	59,24	28,90	59,24
3439_B	10,50	59,97	31,30	59,97
3439_C	19,50	59,93	35,14	59,94
3440_A	4,50	63,95	28,81	63,95
3440_B	10,50	64,38	29,97	64,38
3440_C	19,50	64,19	34,98	64,19
3441_A	4,50	63,93	30,69	63,93
3441_B	10,50	64,33	32,03	64,33

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3424_A	4,50	47,63	30,71	47,67
3424_B	10,50	49,03	33,48	49,09
3425_A	4,50	44,08	28,25	44,14
3425_B	10,50	46,29	31,67	46,36
3426_A	4,50	53,18	39,94	53,27
3426_B	10,50	55,14	42,11	55,24
3427_A	4,50	48,93	26,27	48,94
3427_B	10,50	51,46	27,87	51,47
3427_C	19,50	51,92	31,25	51,94
3427_D	28,50	53,03	34,04	53,06
3428_A	4,50	53,32	30,13	53,33
3428_B	10,50	55,54	31,26	55,55
3428_C	19,50	55,75	33,01	55,76
3428_D	28,50	55,61	34,92	55,63
3429_A	4,50	53,40	29,42	53,41
3429_B	10,50	55,62	30,70	55,63
3429_C	19,50	55,80	32,21	55,81
3429_D	28,50	55,67	34,31	55,69
3430_A	4,50	53,26	29,88	53,27
3430_B	10,50	55,48	31,03	55,49
3430_C	19,50	55,64	32,51	55,65
3430_D	28,50	55,55	34,95	55,57
3431_D	28,50	52,55	38,06	52,62
3432_A	4,50	52,64	27,42	52,65
3432_B	10,50	55,39	28,73	55,39
3432_C	19,50	55,69	32,52	55,70
3432_D	28,50	56,24	38,40	56,27
3433_A	4,50	53,98	26,66	53,98
3433_B	10,50	56,89	27,61	56,89
3433_C	19,50	57,01	32,58	57,02
3433_D	28,50	56,75	37,60	56,77
3434_A	4,50	48,05	26,90	48,07
3434_B	10,50	50,35	27,93	50,36
3434_C	19,50	51,30	32,72	51,33
3434_D	28,50	52,81	37,72	52,87
3435_A	4,50	52,93	30,26	52,94
3435_B	10,50	55,06	31,26	55,07
3435_C	19,50	55,27	32,99	55,28
3436_A	4,50	47,63	28,08	47,66
3436_B	10,50	50,05	29,04	50,07
3436_C	19,50	50,66	32,62	50,69
3437_A	4,50	46,36	28,04	46,39
3437_B	10,50	49,16	28,69	49,18
3437_C	19,50	49,45	31,07	49,48
3438_A	4,50	46,48	27,54	46,51
3438_B	10,50	49,07	28,35	49,09
3438_C	19,50	49,48	32,70	49,53
3439_A	4,50	59,24	28,91	59,24
3439_B	10,50	59,97	31,27	59,97
3439_C	19,50	59,93	35,05	59,94
3440_A	4,50	63,95	28,81	63,95
3440_B	10,50	64,38	29,97	64,38
3440_C	19,50	64,19	34,96	64,19
3441_A	4,50	63,93	30,68	63,93
3441_B	10,50	64,33	32,02	64,33

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3441_C	19,50	64,18	35,50	64,18
3442_A	4,50	64,10	30,19	64,10
3442_B	10,50	64,53	31,33	64,53
3442_C	19,50	64,37	35,47	64,37
3443_A	4,50	63,79	31,38	63,79
3443_B	10,50	64,17	32,81	64,17
3443_C	19,50	64,01	36,42	64,01
3444_A	4,50	55,21	25,99	55,21
3444_B	10,50	57,46	27,31	57,46
3444_C	19,50	57,52	31,28	57,53
3445_A	4,50	58,71	27,59	58,71
3445_B	10,50	59,52	28,83	59,52
3445_C	19,50	59,46	31,22	59,46
3446_A	4,50	48,63	27,77	48,65
3446_B	10,50	51,13	28,68	51,14
3446_C	19,50	51,62	31,52	51,64
3446_D	28,50	52,54	32,72	52,56
3447_A	4,50	46,50	27,82	46,53
3447_B	10,50	49,37	28,72	49,39
3447_C	19,50	49,85	31,80	49,88
3447_D	28,50	53,19	33,63	53,21
3448_A	4,50	51,98	28,06	51,99
3448_B	10,50	52,91	29,51	52,92
3448_C	19,50	53,20	32,24	53,22
3448_D	28,50	53,36	34,20	53,39
3449_A	4,50	56,47	29,38	56,47
3449_B	10,50	56,81	30,92	56,82
3449_C	19,50	56,74	33,73	56,75
3449_D	28,50	56,39	35,94	56,41
3450_A	4,50	49,60	29,80	49,62
3450_B	10,50	52,41	32,01	52,43
3450_C	19,50	53,08	35,61	53,12
3450_D	28,50	54,19	37,70	54,24
3451_A	4,50	50,79	28,20	50,80
3451_B	10,50	52,72	30,17	52,73
3451_C	19,50	53,35	35,72	53,39
3451_D	28,50	54,06	38,47	54,12
3452_A	4,50	53,44	28,78	53,45
3452_B	10,50	55,26	31,33	55,27
3452_C	19,50	55,55	35,01	55,57
3452_D	28,50	55,92	38,18	55,95
3453_D	28,50	59,20	36,82	59,21
3454_A	4,50	51,33	38,25	51,43
3454_B	10,50	52,85	38,94	52,93
3455_A	4,50	49,92	39,93	50,11
3455_B	10,50	51,05	40,43	51,22
3456_A	4,50	50,45	37,96	50,56
3456_B	10,50	51,36	38,54	51,46
3457_A	4,50	53,85	46,06	54,15
3457_B	10,50	54,39	46,44	54,68
3458_A	4,50	55,79	45,79	55,97
3458_B	10,50	56,79	46,20	56,95
3459_A	4,50	58,52	33,05	58,53
3459_B	10,50	59,54	34,25	59,55
3460_A	4,50	58,36	38,98	58,38

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3441_C	19,50	64,18	35,50	64,18
3442_A	4,50	64,10	30,19	64,10
3442_B	10,50	64,53	31,33	64,53
3442_C	19,50	64,37	35,47	64,37
3443_A	4,50	63,79	31,38	63,79
3443_B	10,50	64,17	32,81	64,17
3443_C	19,50	64,01	36,42	64,01
3444_A	4,50	55,21	25,99	55,21
3444_B	10,50	57,46	27,31	57,46
3444_C	19,50	57,52	31,28	57,53
3445_A	4,50	58,71	27,59	58,71
3445_B	10,50	59,52	28,83	59,52
3445_C	19,50	59,46	31,22	59,46
3446_A	4,50	48,63	27,77	48,65
3446_B	10,50	51,13	28,68	51,14
3446_C	19,50	51,62	31,52	51,64
3446_D	28,50	52,53	32,72	52,55
3447_A	4,50	46,50	27,82	46,53
3447_B	10,50	49,37	28,72	49,39
3447_C	19,50	49,85	31,80	49,88
3447_D	28,50	53,18	33,63	53,20
3448_A	4,50	51,98	28,06	51,99
3448_B	10,50	52,91	29,51	52,92
3448_C	19,50	53,20	32,24	53,22
3448_D	28,50	53,36	34,20	53,39
3449_A	4,50	56,47	29,39	56,47
3449_B	10,50	56,81	30,92	56,82
3449_C	19,50	56,74	33,62	56,75
3449_D	28,50	56,38	35,87	56,40
3450_A	4,50	49,60	29,81	49,62
3450_B	10,50	52,41	32,01	52,43
3450_C	19,50	53,07	35,46	53,11
3450_D	28,50	54,15	37,66	54,20
3451_A	4,50	50,79	28,21	50,80
3451_B	10,50	52,72	30,17	52,73
3451_C	19,50	53,35	35,41	53,38
3451_D	28,50	54,05	38,38	54,10
3452_A	4,50	53,44	28,78	53,45
3452_B	10,50	55,26	31,34	55,27
3452_C	19,50	55,55	35,00	55,57
3452_D	28,50	55,89	38,10	55,92
3453_D	28,50	59,19	36,79	59,20
3454_A	4,50	51,32	34,44	51,36
3454_B	10,50	52,84	37,34	52,90
3455_A	4,50	49,90	35,46	49,97
3455_B	10,50	51,03	37,99	51,13
3456_A	4,50	50,43	34,50	50,48
3456_B	10,50	51,35	36,33	51,41
3457_A	4,50	53,63	42,47	53,78
3457_B	10,50	54,12	45,16	54,35
3458_A	4,50	55,65	42,18	55,74
3458_B	10,50	56,67	45,17	56,80
3459_A	4,50	58,52	33,05	58,53
3459_B	10,50	59,54	34,25	59,55
3460_A	4,50	58,35	36,78	58,36

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3441_C	19,50	64,18	35,30	64,18
3442_A	4,50	64,10	30,06	64,10
3442_B	10,50	64,53	31,15	64,53
3442_C	19,50	64,37	35,28	64,37
3443_A	4,50	63,79	30,64	63,79
3443_B	10,50	64,17	32,05	64,17
3443_C	19,50	64,01	35,87	64,01
3444_A	4,50	55,20	25,93	55,20
3444_B	10,50	57,46	27,18	57,46
3444_C	19,50	57,52	31,25	57,53
3445_A	4,50	58,71	27,51	58,71
3445_B	10,50	59,52	28,63	59,52
3445_C	19,50	59,46	30,88	59,46
3446_A	4,50	48,63	27,81	48,65
3446_B	10,50	51,13	28,71	51,14
3446_C	19,50	51,62	31,40	51,64
3446_D	28,50	52,53	32,35	52,55
3447_A	4,50	46,50	27,85	46,53
3447_B	10,50	49,37	28,71	49,39
3447_C	19,50	49,84	31,44	49,87
3447_D	28,50	53,18	33,40	53,20
3448_A	4,50	51,98	28,04	51,99
3448_B	10,50	52,91	29,44	52,92
3448_C	19,50	53,20	32,16	53,22
3448_D	28,50	53,36	34,07	53,38
3449_A	4,50	56,47	29,62	56,47
3449_B	10,50	56,81	30,98	56,82
3449_C	19,50	56,74	33,58	56,75
3449_D	28,50	56,38	35,61	56,40
3450_A	4,50	49,60	29,42	49,62
3450_B	10,50	52,41	31,45	52,43
3450_C	19,50	53,06	35,02	53,09
3450_D	28,50	54,14	37,07	54,18
3451_A	4,50	50,79	28,22	50,80
3451_B	10,50	52,72	30,07	52,73
3451_C	19,50	53,35	35,43	53,38
3451_D	28,50	54,05	38,23	54,10
3452_A	4,50	53,44	28,80	53,45
3452_B	10,50	55,25	31,21	55,26
3452_C	19,50	55,55	34,34	55,57
3452_D	28,50	55,87	37,55	55,90
3453_D	28,50	59,19	36,72	59,20
3454_A	4,50	51,33	38,15	51,43
3454_B	10,50	52,84	38,60	52,92
3455_A	4,50	49,89	36,26	49,98
3455_B	10,50	51,00	37,00	51,08
3456_A	4,50	50,42	34,49	50,47
3456_B	10,50	51,33	35,51	51,38
3457_A	4,50	53,57	43,04	53,74
3457_B	10,50	54,04	43,66	54,21
3458_A	4,50	55,64	43,28	55,75
3458_B	10,50	56,65	43,95	56,75
3459_A	4,50	58,52	33,09	58,53
3459_B	10,50	59,54	33,95	59,55
3460_A	4,50	58,35	33,39	58,36

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3441_C	19,50	64,18	35,29	64,18
3442_A	4,50	64,10	30,05	64,10
3442_B	10,50	64,53	31,13	64,53
3442_C	19,50	64,37	35,26	64,37
3443_A	4,50	63,79	30,64	63,79
3443_B	10,50	64,17	32,03	64,17
3443_C	19,50	64,01	35,85	64,01
3444_A	4,50	55,20	25,93	55,20
3444_B	10,50	57,46	27,16	57,46
3444_C	19,50	57,52	31,24	57,53
3445_A	4,50	58,71	27,52	58,71
3445_B	10,50	59,52	28,63	59,52
3445_C	19,50	59,46	30,81	59,46
3446_A	4,50	48,63	27,80	48,65
3446_B	10,50	51,13	28,71	51,14
3446_C	19,50	51,61	31,33	51,63
3446_D	28,50	52,53	32,09	52,55
3447_A	4,50	46,50	27,85	46,53
3447_B	10,50	49,37	28,71	49,39
3447_C	19,50	49,84	31,41	49,87
3447_D	28,50	53,18	33,38	53,20
3448_A	4,50	51,98	27,73	51,99
3448_B	10,50	52,90	29,10	52,91
3448_C	19,50	53,20	32,14	53,22
3448_D	28,50	53,36	34,07	53,38
3449_A	4,50	56,47	28,84	56,47
3449_B	10,50	56,81	30,14	56,81
3449_C	19,50	56,74	32,79	56,75
3449_D	28,50	56,37	34,79	56,38
3450_A	4,50	49,60	29,22	49,62
3450_B	10,50	52,41	31,17	52,43
3450_C	19,50	53,05	34,65	53,08
3450_D	28,50	54,12	36,37	54,15
3451_A	4,50	50,79	28,22	50,80
3451_B	10,50	52,72	29,99	52,73
3451_C	19,50	53,34	35,18	53,37
3451_D	28,50	54,03	37,79	54,08
3452_A	4,50	53,44	28,83	53,45
3452_B	10,50	55,25	31,17	55,26
3452_C	19,50	55,54	34,12	55,56
3452_D	28,50	55,87	37,26	55,90
3453_D	28,50	59,19	36,71	59,20
3454_A	4,50	51,33	38,15	51,43
3454_B	10,50	52,83	38,47	52,90
3455_A	4,50	49,89	36,23	49,98
3455_B	10,50	50,99	36,74	51,07
3456_A	4,50	50,40	33,94	50,45
3456_B	10,50	51,30	34,50	51,34
3457_A	4,50	53,53	42,64	53,68
3457_B	10,50	53,99	43,14	54,14
3458_A	4,50	55,62	42,70	55,72
3458_B	10,50	56,61	43,07	56,69
3459_A	4,50	58,52	33,10	58,53
3459_B	10,50	59,53	33,90	59,54
3460_A	4,50	58,35	33,38	58,36

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3460_B	10,50	59,35	39,69	59,37
3461_A	4,50	60,04	33,10	60,04
3461_B	10,50	60,99	34,18	60,99
3462_A	4,50	60,01	40,77	60,03
3462_B	10,50	60,93	41,46	60,95
3463_A	4,50	59,78	33,22	59,78
3463_B	10,50	60,65	34,00	60,65
3464_A	4,50	52,17	34,83	52,21
3465_A	4,50	58,00	34,58	58,01
3466_A	4,50	50,84	34,76	50,89
3467_A	4,50	68,73	54,57	68,79
3468_A	4,50	68,77	49,09	68,79
3469_A	4,50	68,31	45,60	68,32
3470_A	4,50	69,16	46,41	69,17
3471_A	4,50	68,71	44,40	68,72
3472_A	4,50	68,32	42,48	68,33
3473_A	4,50	67,82	42,21	67,83
3474_A	4,50	67,37	41,79	67,38
3475_A	4,50	67,07	40,65	67,07
3476_A	4,50	66,92	40,60	66,92
3477_A	4,50	62,30	42,50	62,32
3478_A	4,50	63,73	41,02	63,74
3479_A	4,50	61,31	45,81	61,36
3480_A	4,50	60,82	37,09	60,83
3480_B	10,50	61,18	39,89	61,19
3480_C	19,50	61,01	44,36	61,05
3481_A	4,50	43,19	38,02	43,77
3481_B	10,50	45,62	41,85	46,37
3481_C	19,50	48,62	43,96	49,22
3482_A	4,50	45,97	43,24	46,89
3482_B	10,50	47,68	44,06	48,43
3482_C	19,50	48,67	45,86	49,55
3483_A	4,50	45,67	35,96	45,89
3483_B	10,50	49,77	38,29	49,91
3483_C	19,50	50,54	40,85	50,75
3484_A	4,50	44,13	39,46	44,76
3484_B	10,50	47,60	40,34	47,96
3484_C	19,50	48,96	45,02	49,66
3485_A	4,50	43,29	34,67	43,57
3485_B	10,50	46,72	37,18	46,94
3485_C	19,50	48,95	43,52	49,46
3486_A	4,50	49,04	40,93	49,33
3486_B	10,50	51,74	41,69	51,93
3486_C	19,50	52,92	43,64	53,14
3487_A	4,50	56,47	47,45	56,69
3487_B	10,50	58,69	49,20	58,89
3487_C	19,50	60,18	53,71	60,55
3488_A	4,50	61,33	49,20	61,44
3488_B	10,50	62,53	50,69	62,64
3488_C	19,50	63,39	54,00	63,58
3489_A	4,50	60,14	50,13	60,31
3489_B	10,50	61,35	51,45	61,52
3489_C	19,50	62,53	53,87	62,75
3490_A	4,50	57,95	49,09	58,18
3490_B	10,50	59,03	49,87	59,24

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3460_B	10,50	59,35	38,86	59,37
3461_A	4,50	60,04	33,10	60,04
3461_B	10,50	60,99	34,19	60,99
3462_A	4,50	60,01	37,46	60,02
3462_B	10,50	60,93	40,41	60,95
3463_A	4,50	59,78	33,11	59,78
3463_B	10,50	60,64	34,00	60,64
3464_A	4,50	52,17	34,83	52,21
3465_A	4,50	58,00	34,58	58,01
3466_A	4,50	50,84	34,76	50,89
3467_A	4,50	68,73	54,57	68,79
3468_A	4,50	68,77	49,09	68,79
3469_A	4,50	68,31	45,60	68,32
3470_A	4,50	69,16	46,41	69,17
3471_A	4,50	68,71	44,40	68,72
3472_A	4,50	68,32	42,48	68,33
3473_A	4,50	67,82	42,21	67,83
3474_A	4,50	67,37	41,79	67,38
3475_A	4,50	67,07	40,65	67,07
3476_A	4,50	66,92	40,60	66,92
3477_A	4,50	62,30	42,50	62,32
3478_A	4,50	63,73	41,02	63,74
3479_A	4,50	61,31	45,81	61,36
3480_A	4,50	60,81	37,05	60,82
3480_B	10,50	61,17	39,89	61,18
3480_C	19,50	60,95	44,18	60,99
3481_A	4,50	42,95	36,92	43,43
3481_B	10,50	44,95	41,67	45,78
3481_C	19,50	46,82	43,90	47,69
3482_A	4,50	45,14	40,25	45,74
3482_B	10,50	46,72	43,14	47,49
3482_C	19,50	47,87	45,65	48,86
3483_A	4,50	45,63	35,96	45,85
3483_B	10,50	49,43	38,29	49,58
3483_C	19,50	50,32	40,77	50,53
3484_A	4,50	44,03	36,73	44,40
3484_B	10,50	47,54	38,81	47,80
3484_C	19,50	48,67	44,91	49,40
3485_A	4,50	43,25	34,67	43,53
3485_B	10,50	46,65	37,18	46,88
3485_C	19,50	47,89	43,49	48,53
3486_A	4,50	47,88	39,93	48,19
3486_B	10,50	49,73	41,24	50,00
3486_C	19,50	50,38	43,57	50,76
3487_A	4,50	55,16	47,07	55,44
3487_B	10,50	55,66	49,24	56,05
3487_C	19,50	56,61	53,74	57,41
3488_A	4,50	60,49	48,21	60,60
3488_B	10,50	61,26	50,65	61,41
3488_C	19,50	61,82	54,02	62,09
3489_A	4,50	59,24	48,61	59,39
3489_B	10,50	60,04	51,37	60,27
3489_C	19,50	60,76	53,86	61,09
3490_A	4,50	56,06	47,30	56,30
3490_B	10,50	56,39	49,75	56,76

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3460_B	10,50	59,34	34,62	59,35
3461_A	4,50	60,05	33,06	60,05
3461_B	10,50	60,98	33,79	60,98
3462_A	4,50	60,00	33,24	60,00
3462_B	10,50	60,92	34,16	60,92
3463_A	4,50	59,78	32,70	59,78
3463_B	10,50	60,64	33,40	60,64
3464_A	4,50	52,17	34,83	52,21
3465_A	4,50	58,00	34,58	58,01
3466_A	4,50	50,84	34,76	50,89
3467_A	4,50	68,73	54,57	68,79
3468_A	4,50	68,77	49,09	68,79
3469_A	4,50	68,31	45,60	68,32
3470_A	4,50	69,16	46,40	69,17
3471_A	4,50	68,71	44,40	68,72
3472_A	4,50	68,32	42,48	68,33
3473_A	4,50	67,82	42,20	67,83
3474_A	4,50	67,37	41,77	67,38
3475_A	4,50	67,07	40,63	67,07
3476_A	4,50	66,92	40,58	66,92
3477_A	4,50	62,30	42,49	62,32
3478_A	4,50	63,73	41,00	63,74
3479_A	4,50	61,31	45,81	61,36
3480_A	4,50	60,79	36,38	60,80
3480_B	10,50	61,13	36,86	61,14
3480_C	19,50	60,88	41,16	60,90
3481_A	4,50	42,88	36,13	43,30
3481_B	10,50	44,68	37,10	45,02
3481_C	19,50	46,45	40,90	46,97
3482_A	4,50	45,21	41,50	45,97
3482_B	10,50	46,44	41,78	47,06
3482_C	19,50	47,49	42,37	48,05
3483_A	4,50	45,19	35,98	45,43
3483_B	10,50	48,22	38,97	48,45
3483_C	19,50	48,98	39,32	49,19
3484_A	4,50	43,65	33,88	43,87
3484_B	10,50	47,30	36,32	47,46
3484_C	19,50	48,25	40,73	48,59
3485_A	4,50	42,92	33,49	43,16
3485_B	10,50	46,39	35,16	46,55
3485_C	19,50	47,42	38,31	47,66
3486_A	4,50	47,50	35,55	47,63
3486_B	10,50	49,35	37,40	49,48
3486_C	19,50	50,02	39,91	50,21
3487_A	4,50	54,65	41,72	54,75
3487_B	10,50	55,18	46,54	55,42
3487_C	19,50	57,30	48,71	57,54
3488_A	4,50	59,91	43,42	59,95
3488_B	10,50	60,97	47,76	61,06
3488_C	19,50	61,62	49,85	61,74
3489_A	4,50	58,81	43,54	58,87
3489_B	10,50	60,14	48,13	60,25
3489_C	19,50	60,84	49,82	60,98
3490_A	4,50	56,18	40,07	56,23
3490_B	10,50	56,21	44,71	56,34

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3460_B	10,50	59,34	34,44	59,35
3461_A	4,50	60,05	33,04	60,05
3461_B	10,50	60,98	33,69	60,98
3462_A	4,50	60,00	33,18	60,00
3462_B	10,50	60,92	33,89	60,92
3463_A	4,50	59,78	32,70	59,78
3463_B	10,50	60,64	33,40	60,64
3464_A	4,50	52,17	34,83	52,21
3465_A	4,50	58,00	34,57	58,01
3466_A	4,50	50,84	34,76	50,89
3467_A	4,50	68,73	54,57	68,79
3468_A	4,50	68,77	49,09	68,79
3469_A	4,50	68,31	45,59	68,32
3470_A	4,50	69,16	46,40	69,17
3471_A	4,50	68,71	44,40	68,72
3472_A	4,50	68,32	42,48	68,33
3473_A	4,50	67,82	42,19	67,83
3474_A	4,50	67,37	41,76	67,38
3475_A	4,50	67,07	40,61	67,07
3476_A	4,50	66,92	40,56	66,92
3477_A	4,50	62,30	42,48	62,32
3478_A	4,50	63,73	40,99	63,74
3479_A	4,50	61,31	45,81	61,36
3480_A	4,50	60,79	36,39	60,80
3480_B	10,50	61,13	36,87	61,14
3480_C	19,50	60,88	41,13	60,90
3481_A	4,50	42,88	36,14	43,30
3481_B	10,50	44,67	37,05	45,01
3481_C	19,50	46,35	40,04	46,79
3482_A	4,50	45,16	41,35	45,91
3482_B	10,50	46,36	41,54	46,96
3482_C	19,50	47,16	42,01	47,72
3483_A	4,50	45,15	35,32	45,36
3483_B	10,50	48,17	37,02	48,32
3483_C	19,50	48,86	38,13	49,03
3484_A	4,50	43,54	32,77	43,72
3484_B	10,50	47,21	33,23	47,29
3484_C	19,50	47,97	35,57	48,09
3485_A	4,50	42,78	32,06	42,96
3485_B	10,50	46,25	32,59	46,34
3485_C	19,50	47,08	35,51	47,22
3486_A	4,50	47,41	32,98	47,49
3486_B	10,50	49,22	33,26	49,27
3486_C	19,50	49,63	35,48	49,71
3487_A	4,50	54,50	36,26	54,53
3487_B	10,50	54,62	36,71	54,65
3487_C	19,50	54,19	38,43	54,24
3488_A	4,50	59,86	41,37	59,89
3488_B	10,50	60,83	42,76	60,86
3488_C	19,50	60,53	43,66	60,57
3489_A	4,50	58,76	42,25	58,80
3489_B	10,50	60,02	45,93	60,09
3489_C	19,50	59,86	47,37	59,96
3490_A	4,50	56,11	36,68	56,13
3490_B	10,50	55,94	37,14	55,97

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3490_C	19,50	60,24	52,79	60,54
3491_A	4,50	63,14	48,99	63,21
3491_B	10,50	64,55	50,79	64,62
3491_C	19,50	64,96	52,45	65,06
3492_A	4,50	65,93	45,82	65,95
3492_B	10,50	66,18	46,73	66,20
3492_C	19,50	66,02	47,86	66,05
3493_A	4,50	66,13	47,24	66,15
3493_B	10,50	66,35	48,44	66,38
3493_C	19,50	66,18	49,22	66,22
3494_A	4,50	65,95	45,33	65,97
3494_B	10,50	66,20	46,15	66,22
3494_C	19,50	65,96	47,13	65,98
3495_A	4,50	66,44	48,28	66,47
3495_B	10,50	66,67	49,33	66,70
3495_C	19,50	66,53	50,16	66,57
3496_A	4,50	66,23	44,65	66,24
3496_B	10,50	66,40	46,14	66,42
3496_C	19,50	66,08	46,99	66,10
3497_A	4,50	58,72	31,10	58,72
3498_A	4,50	55,05	36,48	55,08
3499_A	4,50	54,19	35,82	54,22
3500_A	4,50	52,49	35,77	52,53
3501_A	4,50	53,72	29,79	53,73
3502_A	4,50	51,66	32,01	51,68
3503_A	4,50	57,34	31,08	57,35
3504_A	4,50	51,07	33,51	51,11
3505_A	4,50	62,57	35,81	62,57
3505_B	10,50	62,93	36,18	62,93
3506_A	4,50	56,97	36,94	56,99
3506_B	10,50	57,37	37,22	57,39
3507_B	10,50	49,31	34,54	49,38
3508_A	4,50	60,32	31,41	60,32
3508_B	10,50	60,77	32,27	60,77
3509_A	4,50	64,57	30,45	64,57
3509_B	10,50	64,77	31,26	64,77
3510_B	10,50	45,26	33,68	45,41
3511_C	19,50	57,18	36,93	57,20
3512_B	10,50	46,49	34,30	46,62
3512_C	19,50	48,61	35,41	48,71
3513_B	10,50	45,88	34,60	46,03
3513_C	19,50	50,47	37,10	50,56
3514_C	19,50	48,97	33,26	49,03
3515_A	4,50	64,72	30,25	64,72
3515_B	10,50	65,01	30,96	65,01
3515_C	19,50	64,74	32,55	64,74
3516_A	4,50	64,60	29,57	64,60
3516_B	10,50	64,86	30,54	64,86
3516_C	19,50	64,56	32,27	64,56
3517_A	4,50	65,20	30,17	65,20
3517_B	10,50	65,46	31,07	65,46
3517_C	19,50	65,14	32,63	65,14
3518_A	4,50	64,23	33,06	64,23
3518_B	10,50	64,49	33,95	64,49
3518_C	19,50	64,03	35,71	64,03

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3490_C	19,50	56,84	52,78	57,47
3491_A	4,50	62,73	48,08	62,79
3491_B	10,50	64,14	50,76	64,22
3491_C	19,50	64,40	52,46	64,51
3492_A	4,50	65,91	45,80	65,93
3492_B	10,50	66,15	46,74	66,17
3492_C	19,50	65,96	47,87	65,99
3493_A	4,50	66,07	47,25	66,09
3493_B	10,50	66,28	48,45	66,31
3493_C	19,50	66,08	49,24	66,12
3494_A	4,50	65,93	45,31	65,95
3494_B	10,50	66,17	46,15	66,19
3494_C	19,50	65,90	47,15	65,92
3495_A	4,50	66,33	48,29	66,36
3495_B	10,50	66,56	49,34	66,59
3495_C	19,50	66,40	50,19	66,44
3496_A	4,50	66,22	44,64	66,23
3496_B	10,50	66,38	46,14	66,40
3496_C	19,50	66,04	47,01	66,06
3497_A	4,50	58,72	31,10	58,72
3498_A	4,50	55,04	36,35	55,07
3499_A	4,50	54,18	35,69	54,21
3500_A	4,50	52,48	35,77	52,52
3501_A	4,50	53,72	29,79	53,73
3502_A	4,50	51,66	32,01	51,68
3503_A	4,50	57,34	31,08	57,35
3504_A	4,50	51,06	33,51	51,10
3505_A	4,50	62,57	35,81	62,57
3505_B	10,50	62,93	36,18	62,93
3506_A	4,50	56,97	36,83	56,99
3506_B	10,50	57,37	37,18	57,39
3507_B	10,50	49,31	34,54	49,38
3508_A	4,50	60,31	31,41	60,31
3508_B	10,50	60,77	32,27	60,77
3509_A	4,50	64,57	30,45	64,57
3509_B	10,50	64,77	31,26	64,77
3510_B	10,50	45,23	33,65	45,38
3511_C	19,50	57,18	36,92	57,20
3512_B	10,50	46,48	34,30	46,61
3512_C	19,50	48,60	35,41	48,70
3513_B	10,50	45,87	34,60	46,02
3513_C	19,50	50,46	37,09	50,55
3514_C	19,50	48,96	33,26	49,02
3515_A	4,50	64,72	30,13	64,72
3515_B	10,50	65,01	30,92	65,01
3515_C	19,50	64,74	32,55	64,74
3516_A	4,50	64,60	29,48	64,60
3516_B	10,50	64,86	30,52	64,86
3516_C	19,50	64,56	32,27	64,56
3517_A	4,50	65,20	30,03	65,20
3517_B	10,50	65,46	31,02	65,46
3517_C	19,50	65,14	32,63	65,14
3518_A	4,50	64,23	33,06	64,23
3518_B	10,50	64,49	33,95	64,49
3518_C	19,50	64,03	35,71	64,03

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3490_C	19,50	57,02	46,64	57,19
3491_A	4,50	62,58	45,30	62,61
3491_B	10,50	63,97	49,24	64,03
3491_C	19,50	63,97	50,86	64,05
3492_A	4,50	65,81	44,56	65,82
3492_B	10,50	66,04	45,82	66,06
3492_C	19,50	65,75	46,93	65,77
3493_A	4,50	65,90	46,34	65,92
3493_B	10,50	66,07	47,58	66,10
3493_C	19,50	65,77	48,65	65,80
3494_A	4,50	65,86	44,38	65,87
3494_B	10,50	66,10	45,47	66,12
3494_C	19,50	65,79	46,45	65,81
3495_A	4,50	66,15	47,62	66,18
3495_B	10,50	66,30	48,73	66,33
3495_C	19,50	66,02	49,85	66,06
3496_A	4,50	66,18	44,08	66,19
3496_B	10,50	66,35	45,83	66,37
3496_C	19,50	65,98	46,66	66,00
3497_A	4,50	58,72	30,95	58,72
3498_A	4,50	55,04	36,43	55,07
3499_A	4,50	54,19	35,81	54,22
3500_A	4,50	52,48	35,71	52,52
3501_A	4,50	53,72	29,62	53,73
3502_A	4,50	51,65	31,82	51,67
3503_A	4,50	57,34	30,97	57,35
3504_A	4,50	51,06	33,41	51,10
3505_A	4,50	62,57	35,82	62,57
3505_B	10,50	62,93	36,16	62,93
3506_A	4,50	56,97	36,87	56,99
3506_B	10,50	57,37	37,13	57,39
3507_B	10,50	49,29	34,33	49,36
3508_A	4,50	60,31	31,35	60,31
3508_B	10,50	60,77	32,21	60,77
3509_A	4,50	64,56	30,25	64,56
3509_B	10,50	64,77	31,05	64,77
3510_B	10,50	45,23	33,59	45,37
3511_C	19,50	57,18	36,79	57,20
3512_B	10,50	46,48	34,17	46,60
3512_C	19,50	48,61	35,39	48,71
3513_B	10,50	45,85	34,49	46,00
3513_C	19,50	50,42	36,89	50,51
3514_C	19,50	48,96	33,20	49,02
3515_A	4,50	64,72	29,64	64,72
3515_B	10,50	65,02	30,46	65,02
3515_C	19,50	64,74	32,07	64,74
3516_A	4,50	64,60	29,14	64,60
3516_B	10,50	64,86	30,21	64,86
3516_C	19,50	64,56	31,94	64,56
3517_A	4,50	65,20	29,46	65,20
3517_B	10,50	65,46	30,50	65,46
3517_C	19,50	65,14	32,09	65,14
3518_A	4,50	64,23	33,03	64,23
3518_B	10,50	64,49	33,84	64,49
3518_C	19,50	64,03	35,28	64,03

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3490_C	19,50	54,67	38,56	54,72
3491_A	4,50	62,57	44,95	62,60
3491_B	10,50	63,95	48,65	64,00
3491_C	19,50	63,77	50,21	63,85
3492_A	4,50	65,81	44,56	65,82
3492_B	10,50	66,04	45,82	66,06
3492_C	19,50	65,75	46,93	65,77
3493_A	4,50	65,90	46,34	65,92
3493_B	10,50	66,07	47,58	66,10
3493_C	19,50	65,77	48,65	65,80
3494_A	4,50	65,86	44,38	65,87
3494_B	10,50	66,10	45,47	66,12
3494_C	19,50	65,79	46,45	65,81
3495_A	4,50	66,15	47,62	66,18
3495_B	10,50	66,30	48,73	66,33
3495_C	19,50	66,02	49,85	66,06
3496_A	4,50	66,18	44,08	66,19
3496_B	10,50	66,35	45,83	66,37
3496_C	19,50	65,98	46,66	66,00
3497_A	4,50	58,72	30,93	58,72
3498_A	4,50	55,04	36,43	55,07
3499_A	4,50	54,19	35,81	54,22
3500_A	4,50	52,48	35,71	52,52
3501_A	4,50	53,72	29,62	53,73
3502_A	4,50	51,65	31,82	51,67
3503_A	4,50	57,34	30,96	57,35
3504_A	4,50	51,06	33,41	51,10
3505_A	4,50	62,57	35,82	62,57
3505_B	10,50	62,93	36,16	62,93
3506_A	4,50	56,97	36,87	56,99
3506_B	10,50	57,37	37,13	57,39
3507_B	10,50	49,29	34,33	49,36
3508_A	4,50	60,31	31,33	60,31
3508_B	10,50	60,77	32,21	60,77
3509_A	4,50	64,56	30,22	64,56
3509_B	10,50	64,77	31,04	64,77
3510_B	10,50	45,23	33,59	45,37
3511_C	19,50	57,18	36,79	57,20
3512_B	10,50	46,48	34,17	46,60
3512_C	19,50	48,61	35,39	48,71
3513_B	10,50	45,85	34,49	46,00
3513_C	19,50	50,42	36,89	50,51
3514_C	19,50	48,96	33,20	49,02
3515_A	4,50	64,72	29,62	64,72
3515_B	10,50	65,02	30,45	65,02
3515_C	19,50	64,74	32,04	64,74
3516_A	4,50	64,60	29,11	64,60
3516_B	10,50	64,86	30,20	64,86
3516_C	19,50	64,56	31,90	64,56
3517_A	4,50	65,20	29,44	65,20
3517_B	10,50	65,46	30,49	65,46
3517_C	19,50	65,14	32,07	65,14
3518_A	4,50	64,23	33,03	64,23
3518_B	10,50	64,49	33,84	64,49
3518_C	19,50	64,03	35,26	64,03

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3519_A	4,50	45,94	37,45	46,22
3519_B	10,50	49,78	40,81	50,02
3520_A	4,50	47,40	39,44	47,71
3520_B	10,50	53,53	45,74	53,83
3521_A	4,50	46,96	36,92	47,16
3521_B	10,50	49,52	38,76	49,69
3522_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3522_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3522_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3522_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3523_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3523_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3523_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3523_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3524_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3524_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3524_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3524_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3525_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3525_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3525_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3525_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3526_A	4,50	65,57	51,12	65,63
3527_A	4,50	65,91	49,91	65,95
3528_A	4,50	66,07	48,68	66,10
3529_A	4,50	65,96	47,36	65,99
3530_A	4,50	58,27	38,92	58,29
3531_A	4,50	52,86	44,20	53,11
3532_A	4,50	54,46	40,73	54,54
3533_A	4,50	51,45	42,74	51,70
3534_A	4,50	53,45	47,58	53,90
3535_A	4,50	56,02	51,73	56,62
3536_A	4,50	59,11	53,99	59,60
3536_B	10,50	59,73	56,46	60,44
3536_C	19,50	59,91	54,04	60,33
3537_A	4,50	66,53	62,97	67,15
3537_B	10,50	66,61	64,70	67,48
3537_C	19,50	66,55	64,90	67,47
3538_A	4,50	66,65	63,80	67,37
3538_B	10,50	66,79	65,35	67,74
3538_C	19,50	66,84	65,48	67,81
3539_A	4,50	66,71	64,65	67,55
3539_B	10,50	66,90	65,91	67,94
3539_C	19,50	67,03	65,97	68,05
3540_A	4,50	66,80	65,40	67,76
3540_B	10,50	67,04	66,37	68,14
3540_C	19,50	67,20	66,39	68,27
3541_A	4,50	66,85	65,99	67,92
3541_B	10,50	67,14	66,73	68,30
3541_C	19,50	67,38	66,74	68,49
3542_A	4,50	66,79	66,24	67,92
3542_B	10,50	67,17	66,88	68,36
3542_C	19,50	67,51	66,88	68,62
3543_A	4,50	66,54	66,40	67,77
3543_B	10,50	66,99	66,96	68,24

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3519_A	4,50	45,94	37,46	46,22
3519_B	10,50	49,79	40,82	50,03
3520_A	4,50	47,32	39,42	47,63
3520_B	10,50	52,83	45,75	53,18
3521_A	4,50	46,87	36,92	47,07
3521_B	10,50	49,40	38,76	49,57
3522_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3522_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3522_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3522_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3523_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3523_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3523_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3523_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3524_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3524_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3524_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3524_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3525_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3525_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3525_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3525_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3526_A	4,50	65,59	51,22	65,65
3527_A	4,50	65,92	50,01	65,97
3528_A	4,50	66,07	48,80	66,10
3529_A	4,50	65,96	47,49	65,99
3530_A	4,50	58,27	38,93	58,29
3531_A	4,50	52,86	44,20	53,11
3532_A	4,50	54,46	40,73	54,54
3533_A	4,50	51,44	42,74	51,69
3534_A	4,50	53,45	47,58	53,90
3535_A	4,50	56,02	51,73	56,62
3536_A	4,50	59,11	53,99	59,60
3536_B	10,50	59,73	56,46	60,44
3536_C	19,50	59,91	54,04	60,33
3537_A	4,50	66,55	62,97	67,17
3537_B	10,50	66,64	64,71	67,51
3537_C	19,50	66,62	64,89	67,52
3538_A	4,50	66,67	63,80	67,39
3538_B	10,50	66,82	65,36	67,77
3538_C	19,50	66,90	65,48	67,85
3539_A	4,50	66,72	64,66	67,56
3539_B	10,50	66,92	65,91	67,95
3539_C	19,50	67,11	65,97	68,12
3540_A	4,50	66,82	65,40	67,78
3540_B	10,50	67,05	66,37	68,15
3540_C	19,50	67,26	66,38	68,32
3541_A	4,50	66,87	65,99	67,93
3541_B	10,50	67,16	66,73	68,31
3541_C	19,50	67,44	66,73	68,53
3542_A	4,50	66,81	66,25	67,94
3542_B	10,50	67,19	66,88	68,37
3542_C	19,50	67,59	66,88	68,68
3543_A	4,50	66,56	66,40	67,78
3543_B	10,50	67,01	66,96	68,25

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3519_A	4,50	45,96	37,53	46,24
3519_B	10,50	49,71	40,58	49,94
3520_A	4,50	46,65	38,66	46,96
3520_B	10,50	52,89	45,45	53,21
3521_A	4,50	46,54	36,23	46,73
3521_B	10,50	49,06	37,83	49,21
3522_A	4,50	44,78	37,30	45,13
3522_B	10,50	46,00	35,24	46,17
3522_C	19,50	48,31	36,31	48,44
3522_D	28,50	50,13	37,65	50,24
3523_A	4,50	52,92	54,55	54,86
3523_B	10,50	55,11	55,87	56,73
3523_C	19,50	58,02	57,12	59,18
3523_D	28,50	59,41	57,28	60,31
3524_A	4,50	54,62	52,94	55,65
3524_B	10,50	56,81	54,52	57,70
3524_C	19,50	59,24	55,81	59,93
3524_D	28,50	60,52	56,07	61,08
3525_A	4,50	52,64	50,62	53,62
3525_B	10,50	53,88	53,35	55,17
3525_C	19,50	56,49	53,80	57,32
3525_D	28,50	58,11	54,15	58,74
3526_A	4,50	65,65	51,55	65,72
3527_A	4,50	65,98	50,26	66,03
3528_A	4,50	66,11	48,99	66,14
3529_A	4,50	66,00	47,72	66,03
3530_A	4,50	58,27	38,92	58,29
3531_A	4,50	52,86	44,20	53,11
3532_A	4,50	54,45	40,73	54,53
3533_A	4,50	51,45	42,74	51,70
3534_A	4,50	53,44	47,58	53,89
3535_A	4,50	56,01	51,73	56,61
3536_A	4,50	59,08	53,99	59,57
3536_B	10,50	59,70	56,46	60,42
3536_C	19,50	59,88	54,04	60,30
3537_A	4,50	66,56	62,97	67,18
3537_B	10,50	66,65	64,70	67,51
3537_C	19,50	66,60	64,90	67,51
3538_A	4,50	66,68	63,80	67,40
3538_B	10,50	66,83	65,35	67,77
3538_C	19,50	66,89	65,49	67,85
3539_A	4,50	66,73	64,66	67,57
3539_B	10,50	66,94	65,91	67,97
3539_C	19,50	67,08	65,98	68,09
3540_A	4,50	66,83	65,40	67,78
3540_B	10,50	67,08	66,37	68,17
3540_C	19,50	67,25	66,39	68,31
3541_A	4,50	66,91	65,99	67,96
3541_B	10,50	67,22	66,73	68,36
3541_C	19,50	67,46	66,74	68,55
3542_A	4,50	66,85	66,25	67,97
3542_B	10,50	67,26	66,89	68,43
3542_C	19,50	67,62	66,88	68,70
3543_A	4,50	66,62	66,41	67,83
3543_B	10,50	67,11	66,96	68,33

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3519_A	4,50	45,96	37,53	46,24
3519_B	10,50	49,71	40,58	49,94
3520_A	4,50	46,65	38,66	46,96
3520_B	10,50	52,89	45,45	53,21
3521_A	4,50	46,54	36,23	46,73
3521_B	10,50	49,06	37,83	49,21
3522_A	4,50	44,78	37,30	45,13
3522_B	10,50	46,00	35,24	46,17
3522_C	19,50	48,31	36,31	48,44
3522_D	28,50	50,13	37,65	50,24
3523_A	4,50	52,92	54,55	54,86
3523_B	10,50	55,11	55,87	56,73
3523_C	19,50	58,02	57,12	59,18
3523_D	28,50	59,41	57,28	60,31
3524_A	4,50	54,63	52,95	55,66
3524_B	10,50	56,82	54,52	57,71
3524_C	19,50	59,24	55,81	59,93
3524_D	28,50	60,52	56,08	61,08
3525_A	4,50	52,58	50,59	53,57
3525_B	10,50	53,71	53,05	54,97
3525_C	19,50	55,91	53,39	56,77
3525_D	28,50	57,44	53,66	58,10
3526_A	4,50	65,65	51,58	65,72
3527_A	4,50	65,98	50,28	66,03
3528_A	4,50	66,11	48,99	66,14
3529_A	4,50	66,00	47,72	66,03
3530_A	4,50	58,27	38,92	58,29
3531_A	4,50	52,86	44,20	53,11
3532_A	4,50	54,45	40,73	54,53
3533_A	4,50	51,45	42,74	51,70
3534_A	4,50	53,44	47,58	53,89
3535_A	4,50	56,01	51,73	56,61
3536_A	4,50	59,08	53,99	59,57
3536_B	10,50	59,70	56,46	60,42
3536_C	19,50	59,88	54,04	60,30
3537_A	4,50	66,56	62,97	67,18
3537_B	10,50	66,65	64,70	67,51
3537_C	19,50	66,60	64,90	67,51
3538_A	4,50	66,68	63,80	67,40
3538_B	10,50	66,83	65,35	67,77
3538_C	19,50	66,89	65,49	67,85
3539_A	4,50	66,73	64,66	67,57
3539_B	10,50	66,94	65,91	67,97
3539_C	19,50	67,08	65,98	68,09
3540_A	4,50	66,83	65,40	67,78
3540_B	10,50	67,08	66,37	68,17
3540_C	19,50	67,25	66,39	68,31
3541_A	4,50	66,91	65,99	67,96
3541_B	10,50	67,22	66,73	68,36
3541_C	19,50	67,46	66,74	68,55
3542_A	4,50	66,84	66,25	67,96
3542_B	10,50	67,26	66,89	68,43
3542_C	19,50	67,62	66,88	68,70
3543_A	4,50	66,62	66,41	67,83
3543_B	10,50	67,11	66,96	68,33

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3543_C	19,50	67,48	66,97	68,61
3544_A	4,50	66,33	66,50	67,63
3544_B	10,50	66,84	66,99	68,13
3544_C	19,50	67,45	67,00	68,60
3545_A	4,50	66,18	66,50	67,52
3545_B	10,50	66,72	66,95	68,03
3545_C	19,50	67,39	66,96	68,54
3546_A	4,50	66,11	66,39	67,44
3546_B	10,50	66,65	66,91	67,97
3546_C	19,50	67,36	66,94	68,51
3547_A	4,50	66,19	66,22	67,46
3547_B	10,50	66,58	66,87	67,91
3547_C	19,50	67,28	66,92	68,45
3548_A	4,50	65,73	66,28	67,14
3548_B	10,50	66,30	66,88	67,71
3548_C	19,50	67,09	66,95	68,31
3549_A	4,50	65,31	66,82	67,00
3549_B	10,50	65,96	67,20	67,56
3549_C	19,50	66,61	67,13	68,00
3550_B	10,50	52,72	43,54	52,94
3550_C	19,50	54,81	40,98	54,89
3551_B	10,50	53,15	44,75	53,41
3551_C	19,50	54,81	37,86	54,85
3552_B	10,50	52,88	44,77	53,16
3552_C	19,50	54,79	38,72	54,84
3553_B	10,50	52,52	43,11	52,73
3553_C	19,50	54,83	39,81	54,89
3554_B	10,50	52,21	40,32	52,34
3554_C	19,50	54,39	40,31	54,47
3555_B	10,50	51,98	38,99	52,08
3555_C	19,50	54,33	37,27	54,37
3556_B	10,50	51,62	39,48	51,74
3556_C	19,50	54,15	40,48	54,23
3557_B	10,50	51,90	39,81	52,02
3557_C	19,50	54,30	41,69	54,41
3558_B	10,50	51,58	39,82	51,71
3558_C	19,50	54,17	43,02	54,31
3559_B	10,50	51,36	39,71	51,49
3559_C	19,50	54,69	44,11	54,85
3560_A	4,50	68,24	65,31	68,94
3560_B	10,50	68,55	66,30	69,35
3560_C	19,50	68,87	67,01	69,73
3561_A	4,50	65,20	54,32	65,34
3561_B	10,50	66,66	57,65	66,86
3561_C	19,50	66,74	59,59	67,04
3562_B	10,50	58,32	43,43	58,38
3562_C	19,50	59,62	38,48	59,64
3563_B	10,50	52,76	45,04	53,07
3563_C	19,50	56,75	46,08	56,91
3564_D	28,50	68,41	66,98	69,35
3564_E	37,50	68,61	66,98	69,51
3565_D	28,50	65,40	58,77	65,73
3565_E	37,50	66,14	62,16	66,72
3566_D	28,50	54,13	45,71	54,39
3566_E	37,50	57,22	44,02	57,31

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3543_C	19,50	67,54	66,96	68,66
3544_A	4,50	66,36	66,50	67,66
3544_B	10,50	66,86	67,00	68,15
3544_C	19,50	67,52	66,99	68,65
3545_A	4,50	66,21	66,50	67,55
3545_B	10,50	66,75	66,95	68,06
3545_C	19,50	67,46	66,95	68,59
3546_A	4,50	66,13	66,39	67,46
3546_B	10,50	66,67	66,91	67,99
3546_C	19,50	67,43	66,93	68,57
3547_A	4,50	66,20	66,23	67,47
3547_B	10,50	66,59	66,87	67,92
3547_C	19,50	67,33	66,92	68,49
3548_A	4,50	65,75	66,28	67,15
3548_B	10,50	66,32	66,89	67,73
3548_C	19,50	67,14	66,94	68,35
3549_A	4,50	65,32	66,82	67,01
3549_B	10,50	65,97	67,21	67,57
3549_C	19,50	66,66	67,12	68,03
3550_B	10,50	52,72	43,54	52,94
3550_C	19,50	54,81	40,98	54,89
3551_B	10,50	53,15	44,74	53,41
3551_C	19,50	54,81	37,86	54,85
3552_B	10,50	52,88	44,77	53,16
3552_C	19,50	54,79	38,72	54,84
3553_B	10,50	52,52	43,10	52,73
3553_C	19,50	54,83	39,81	54,89
3554_B	10,50	52,21	40,32	52,34
3554_C	19,50	54,39	40,31	54,47
3555_B	10,50	51,98	38,99	52,08
3555_C	19,50	54,33	37,26	54,37
3556_B	10,50	51,62	39,49	51,74
3556_C	19,50	54,15	40,46	54,23
3557_B	10,50	51,90	39,80	52,02
3557_C	19,50	54,31	41,66	54,41
3558_B	10,50	51,58	39,82	51,71
3558_C	19,50	54,14	43,01	54,29
3559_B	10,50	51,36	39,71	51,49
3559_C	19,50	54,66	44,10	54,82
3560_A	4,50	68,26	65,32	68,95
3560_B	10,50	68,57	66,30	69,36
3560_C	19,50	68,92	67,01	69,77
3561_A	4,50	65,21	54,38	65,35
3561_B	10,50	66,69	57,66	66,89
3561_C	19,50	66,79	59,58	67,08
3562_B	10,50	58,32	43,41	58,38
3562_C	19,50	59,62	38,48	59,64
3563_B	10,50	52,77	45,04	53,07
3563_C	19,50	56,83	46,07	56,98
3564_D	28,50	68,45	66,97	69,38
3564_E	37,50	68,64	66,97	69,53
3565_D	28,50	65,47	58,76	65,80
3565_E	37,50	66,19	62,16	66,76
3566_D	28,50	54,13	45,71	54,39
3566_E	37,50	57,22	44,02	57,31

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3543_C	19,50	67,61	66,97	68,71
3544_A	4,50	66,41	66,51	67,70
3544_B	10,50	66,95	67,00	68,22
3544_C	19,50	67,56	67,01	68,68
3545_A	4,50	66,27	66,50	67,59
3545_B	10,50	66,86	66,96	68,14
3545_C	19,50	67,53	66,96	68,65
3546_A	4,50	66,19	66,40	67,51
3546_B	10,50	66,78	66,92	68,07
3546_C	19,50	67,50	66,94	68,62
3547_A	4,50	66,28	66,23	67,53
3547_B	10,50	66,73	66,87	68,02
3547_C	19,50	67,44	66,93	68,57
3548_A	4,50	65,83	66,28	67,21
3548_B	10,50	66,41	66,88	67,79
3548_C	19,50	67,21	66,95	68,40
3549_A	4,50	65,40	66,82	67,06
3549_B	10,50	66,06	67,21	67,63
3549_C	19,50	66,73	67,13	68,09
3550_B	10,50	52,71	43,54	52,93
3550_C	19,50	54,78	40,98	54,86
3551_B	10,50	53,15	44,75	53,41
3551_C	19,50	54,78	37,86	54,82
3552_B	10,50	52,88	44,77	53,16
3552_C	19,50	54,75	38,72	54,80
3553_B	10,50	52,52	43,10	52,73
3553_C	19,50	54,79	39,81	54,85
3554_B	10,50	52,21	40,32	52,34
3554_C	19,50	54,34	40,31	54,42
3555_B	10,50	51,98	38,99	52,08
3555_C	19,50	54,33	37,27	54,37
3556_B	10,50	51,62	39,49	51,74
3556_C	19,50	54,16	40,48	54,24
3557_B	10,50	51,91	39,82	52,03
3557_C	19,50	54,49	41,70	54,59
3558_B	10,50	51,59	39,85	51,72
3558_C	19,50	54,45	42,95	54,58
3559_B	10,50	51,37	39,73	51,50
3559_C	19,50	54,78	44,06	54,94
3560_A	4,50	68,32	65,33	69,01
3560_B	10,50	68,69	66,32	69,47
3560_C	19,50	69,04	67,03	69,87
3561_A	4,50	65,31	54,47	65,45
3561_B	10,50	66,76	57,79	66,96
3561_C	19,50	66,86	59,62	67,15
3562_B	10,50	58,31	43,43	58,37
3562_C	19,50	59,62	38,48	59,64
3563_B	10,50	52,76	45,04	53,07
3563_C	19,50	56,73	46,08	56,89
3564_D	28,50	68,60	67,00	69,51
3564_E	37,50	68,80	67,01	69,67
3565_D	28,50	65,57	58,82	65,90
3565_E	37,50	66,23	62,20	66,80
3566_D	28,50	54,13	45,71	54,39
3566_E	37,50	57,22	44,02	57,31

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3543_C	19,50	67,61	66,97	68,71
3544_A	4,50	66,41	66,51	67,70
3544_B	10,50	66,95	67,00	68,22
3544_C	19,50	67,56	67,01	68,68
3545_A	4,50	66,27	66,50	67,59
3545_B	10,50	66,86	66,96	68,14
3545_C	19,50	67,53	66,96	68,65
3546_A	4,50	66,19	66,40	67,51
3546_B	10,50	66,78	66,92	68,07
3546_C	19,50	67,50	66,94	68,62
3547_A	4,50	66,28	66,23	67,53
3547_B	10,50	66,73	66,87	68,02
3547_C	19,50	67,44	66,93	68,57
3548_A	4,50	65,83	66,28	67,21
3548_B	10,50	66,41	66,88	67,79
3548_C	19,50	67,21	66,95	68,40
3549_A	4,50	65,40	66,82	67,06
3549_B	10,50	66,06	67,21	67,63
3549_C	19,50	66,73	67,13	68,09
3550_B	10,50	52,71	43,54	52,93
3550_C	19,50	54,78	40,98	54,86
3551_B	10,50	53,15	44,75	53,41
3551_C	19,50	54,78	37,86	54,82
3552_B	10,50	52,88	44,77	53,16
3552_C	19,50	54,75	38,72	54,80
3553_B	10,50	52,52	43,10	52,73
3553_C	19,50	54,79	39,81	54,85
3554_B	10,50	52,21	40,32	52,34
3554_C	19,50	54,34	40,31	54,42
3555_B	10,50	51,98	38,99	52,08
3555_C	19,50	54,33	37,27	54,37
3556_B	10,50	51,62	39,49	51,74
3556_C	19,50	54,16	40,48	54,24
3557_B	10,50	51,91	39,82	52,03
3557_C	19,50	54,49	41,70	54,59
3558_B	10,50	51,59	39,85	51,72
3558_C	19,50	54,44	42,95	54,57
3559_B	10,50	51,37	39,73	51,50
3559_C	19,50	54,78	44,06	54,94
3560_A	4,50	68,32	65,33	69,01
3560_B	10,50	68,69	66,32	69,47
3560_C	19,50	69,04	67,03	69,87
3561_A	4,50	65,31	54,48	65,45
3561_B	10,50	66,76	57,80	66,96
3561_C	19,50	66,86	59,63	67,15
3562_B	10,50	58,31	43,43	58,37
3562_C	19,50	59,62	38,48	59,64
3563_B	10,50	52,76	45,04	53,07
3563_C	19,50	56,73	46,08	56,89
3564_D	28,50	68,60	66,99	69,50
3564_E	37,50	68,80	67,01	69,67
3565_D	28,50	65,59	58,83	65,91
3565_E	37,50	66,25	62,20	66,82
3566_D	28,50	54,13	45,71	54,39
3566_E	37,50	57,22	44,02	57,31

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3567_D	28,50	63,79	60,00	64,40
3567_E	37,50	64,46	63,68	65,57
3568_A	4,50	60,50	55,09	60,96
3568_B	10,50	61,17	57,65	61,84
3569_A	4,50	47,90	38,90	48,15
3569_B	10,50	50,68	40,97	50,88
3570_A	4,50	47,75	39,51	48,04
3570_B	10,50	50,85	42,02	51,10
3571_A	4,50	47,49	40,52	47,87
3571_B	10,50	51,29	43,61	51,60
3572_A	4,50	46,88	40,89	47,35
3572_B	10,50	50,34	43,61	50,73
3573_A	4,50	46,89	41,64	47,44
3573_B	10,50	50,93	44,98	51,38
3574_A	4,50	46,85	41,92	47,43
3574_B	10,50	51,44	45,58	51,90
3575_A	4,50	46,47	41,96	47,11
3575_B	10,50	51,12	45,34	51,59
3576_A	4,50	46,70	41,85	47,29
3576_B	10,50	51,87	45,45	52,28
3577_A	4,50	46,60	41,65	47,18
3577_B	10,50	51,94	45,67	52,36
3578_A	4,50	48,78	44,37	49,42
3578_B	10,50	52,57	46,73	53,02
3579_A	4,50	49,21	44,97	49,86
3579_B	10,50	51,93	46,70	52,45
3580_A	4,50	48,14	42,97	48,69
3580_B	10,50	50,24	44,22	50,69
3581_A	4,50	47,24	40,90	47,67
3581_B	10,50	49,08	42,21	49,46
3582_A	4,50	59,26	42,57	59,30
3582_B	10,50	61,34	48,80	61,44
3583_A	4,50	65,18	44,24	65,20
3583_B	10,50	66,10	47,82	66,13
3584_A	4,50	65,26	44,13	65,27
3584_B	10,50	65,85	47,52	65,88
3585_A	4,50	64,77	34,39	64,77
3585_B	10,50	64,73	37,20	64,73
3586_A	4,50	64,71	34,24	64,71
3586_B	10,50	64,74	36,79	64,74
3587_A	4,50	64,57	34,75	64,57
3587_B	10,50	64,60	35,44	64,60
3588_A	4,50	64,09	42,03	64,10
3588_B	10,50	64,19	42,24	64,20
3589_A	4,50	64,10	47,12	64,14
3589_B	10,50	64,23	47,00	64,26
3590_A	4,50	64,07	47,65	64,11
3590_B	10,50	64,18	47,69	64,22
3591_A	4,50	64,03	48,30	64,08
3591_B	10,50	64,15	48,13	64,19
3592_A	4,50	64,02	47,86	64,06
3592_B	10,50	64,08	47,66	64,12
3593_A	4,50	64,09	48,13	64,14
3593_B	10,50	64,08	47,91	64,12
3594_A	4,50	64,15	46,61	64,18

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3567_D	28,50	63,84	59,98	64,44
3567_E	37,50	64,48	63,67	65,58
3568_A	4,50	60,54	55,11	60,99
3568_B	10,50	61,19	57,68	61,86
3569_A	4,50	47,92	38,96	48,17
3569_B	10,50	50,70	41,01	50,91
3570_A	4,50	47,77	39,58	48,06
3570_B	10,50	50,86	42,08	51,11
3571_A	4,50	47,51	40,57	47,89
3571_B	10,50	51,30	43,67	51,62
3572_A	4,50	46,90	40,95	47,37
3572_B	10,50	50,36	43,69	50,75
3573_A	4,50	46,93	41,70	47,48
3573_B	10,50	50,95	45,08	51,41
3574_A	4,50	46,89	41,98	47,48
3574_B	10,50	51,50	45,69	51,96
3575_A	4,50	46,53	42,05	47,17
3575_B	10,50	51,20	45,47	51,67
3576_A	4,50	46,80	41,99	47,40
3576_B	10,50	52,05	45,69	52,46
3577_A	4,50	46,68	41,78	47,27
3577_B	10,50	52,09	45,84	52,51
3578_A	4,50	48,81	44,42	49,45
3578_B	10,50	52,63	46,83	53,09
3579_A	4,50	49,24	44,99	49,89
3579_B	10,50	51,97	46,80	52,50
3580_A	4,50	48,16	43,00	48,71
3580_B	10,50	50,27	44,33	50,73
3581_A	4,50	47,26	40,94	47,70
3581_B	10,50	49,11	42,32	49,50
3582_A	4,50	59,26	42,66	59,30
3582_B	10,50	61,35	48,91	61,45
3583_A	4,50	65,18	44,44	65,20
3583_B	10,50	66,10	47,91	66,13
3584_A	4,50	65,26	44,26	65,27
3584_B	10,50	65,85	47,58	65,88
3585_A	4,50	64,77	34,39	64,77
3585_B	10,50	64,73	37,20	64,73
3586_A	4,50	64,71	34,24	64,71
3586_B	10,50	64,74	36,78	64,74
3587_A	4,50	64,57	34,75	64,57
3587_B	10,50	64,60	35,44	64,60
3588_A	4,50	64,09	42,03	64,10
3588_B	10,50	64,19	42,24	64,20
3589_A	4,50	64,10	47,12	64,14
3589_B	10,50	64,23	47,00	64,26
3590_A	4,50	64,07	47,65	64,11
3590_B	10,50	64,18	47,68	64,22
3591_A	4,50	64,03	48,30	64,08
3591_B	10,50	64,15	48,13	64,19
3592_A	4,50	64,02	47,86	64,06
3592_B	10,50	64,08	47,66	64,12
3593_A	4,50	64,09	48,13	64,14
3593_B	10,50	64,08	47,91	64,12
3594_A	4,50	64,15	46,61	64,18

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3567_D	28,50	64,02	60,05	64,61
3567_E	37,50	64,70	63,71	65,76
3568_A	4,50	60,51	55,10	60,97
3568_B	10,50	61,17	57,65	61,84
3569_A	4,50	47,97	39,06	48,22
3569_B	10,50	50,73	41,10	50,94
3570_A	4,50	47,82	39,70	48,12
3570_B	10,50	50,91	42,18	51,16
3571_A	4,50	47,56	40,66	47,94
3571_B	10,50	51,33	43,71	51,65
3572_A	4,50	46,96	41,05	47,44
3572_B	10,50	50,41	43,75	50,80
3573_A	4,50	46,98	41,77	47,53
3573_B	10,50	50,98	45,09	51,44
3574_A	4,50	46,97	42,06	47,55
3574_B	10,50	51,50	45,73	51,97
3575_A	4,50	46,59	42,11	47,23
3575_B	10,50	51,18	45,57	51,66
3576_A	4,50	46,84	42,04	47,44
3576_B	10,50	51,94	45,81	52,37
3577_A	4,50	46,79	41,89	47,38
3577_B	10,50	52,15	46,10	52,59
3578_A	4,50	48,89	44,50	49,53
3578_B	10,50	52,86	46,96	53,31
3579_A	4,50	49,27	45,05	49,93
3579_B	10,50	52,09	46,90	52,61
3580_A	4,50	48,19	43,05	48,74
3580_B	10,50	50,29	44,33	50,74
3581_A	4,50	47,29	41,02	47,73
3581_B	10,50	49,14	42,35	49,53
3582_A	4,50	59,27	42,82	59,31
3582_B	10,50	61,49	49,10	61,59
3583_A	4,50	65,20	44,68	65,22
3583_B	10,50	66,12	48,09	66,15
3584_A	4,50	65,28	44,48	65,30
3584_B	10,50	65,87	47,74	65,90
3585_A	4,50	64,77	34,39	64,77
3585_B	10,50	64,73	37,19	64,73
3586_A	4,50	64,71	34,24	64,71
3586_B	10,50	64,74	36,78	64,74
3587_A	4,50	64,57	34,75	64,57
3587_B	10,50	64,60	35,44	64,60
3588_A	4,50	64,08	42,03	64,09
3588_B	10,50	64,18	42,24	64,19
3589_A	4,50	64,10	47,12	64,14
3589_B	10,50	64,22	47,00	64,25
3590_A	4,50	64,06	47,65	64,10
3590_B	10,50	64,17	47,68	64,21
3591_A	4,50	64,01	48,30	64,06
3591_B	10,50	64,13	48,13	64,18
3592_A	4,50	64,01	47,86	64,05
3592_B	10,50	64,07	47,66	64,11
3593_A	4,50	64,08	48,13	64,13
3593_B	10,50	64,06	47,91	64,10
3594_A	4,50	64,13	46,61	64,16

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3567_D	28,50	64,02	60,05	64,61
3567_E	37,50	64,70	63,71	65,76
3568_A	4,50	60,51	55,10	60,97
3568_B	10,50	61,17	57,65	61,84
3569_A	4,50	47,97	39,06	48,22
3569_B	10,50	50,73	41,10	50,94
3570_A	4,50	47,82	39,69	48,12
3570_B	10,50	50,90	42,17	51,15
3571_A	4,50	47,56	40,66	47,94
3571_B	10,50	51,33	43,71	51,65
3572_A	4,50	46,96	41,05	47,44
3572_B	10,50	50,41	43,75	50,80
3573_A	4,50	46,98	41,77	47,53
3573_B	10,50	50,98	45,09	51,44
3574_A	4,50	46,97	42,06	47,55
3574_B	10,50	51,50	45,73	51,97
3575_A	4,50	46,62	42,13	47,26
3575_B	10,50	51,19	45,67	51,68
3576_A	4,50	46,84	42,04	47,44
3576_B	10,50	51,94	45,81	52,37
3577_A	4,50	46,80	41,90	47,39
3577_B	10,50	52,15	46,11	52,59
3578_A	4,50	48,89	44,52	49,53
3578_B	10,50	52,85	46,98	53,30
3579_A	4,50	49,27	45,05	49,93
3579_B	10,50	52,10	46,92	52,62
3580_A	4,50	48,19	43,06	48,74
3580_B	10,50	50,29	44,33	50,74
3581_A	4,50	47,29	41,02	47,73
3581_B	10,50	49,14	42,35	49,53
3582_A	4,50	59,27	42,84	59,31
3582_B	10,50	61,49	49,12	61,59
3583_A	4,50	65,20	44,69	65,22
3583_B	10,50	66,12	48,09	66,15
3584_A	4,50	65,28	44,49	65,30
3584_B	10,50	65,87	47,74	65,90
3585_A	4,50	64,77	34,39	64,77
3585_B	10,50	64,73	37,19	64,73
3586_A	4,50	64,71	34,24	64,71
3586_B	10,50	64,74	36,78	64,74
3587_A	4,50	64,57	34,75	64,57
3587_B	10,50	64,60	35,44	64,60
3588_A	4,50	64,08	42,03	64,09
3588_B	10,50	64,18	42,24	64,19
3589_A	4,50	64,10	47,12	64,14
3589_B	10,50	64,22	47,00	64,25
3590_A	4,50	64,06	47,65	64,10
3590_B	10,50	64,17	47,68	64,21
3591_A	4,50	64,01	48,30	64,06
3591_B	10,50	64,13	48,13	64,18
3592_A	4,50	64,01	47,86	64,05
3592_B	10,50	64,07	47,66	64,11
3593_A	4,50	64,08	48,13	64,13
3593_B	10,50	64,06	47,91	64,10
3594_A	4,50	64,13	46,61	64,16

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3594_B	10,50	64,08	46,52	64,11
3595_A	4,50	64,18	45,80	64,21
3595_B	10,50	64,04	45,73	64,07
3596_A	4,50	63,64	33,91	63,64
3596_B	10,50	63,49	36,03	63,49
3597_A	4,50	65,31	58,00	65,60
3597_B	10,50	65,23	60,20	65,70
3598_A	4,50	65,48	59,05	65,83
3598_B	10,50	65,46	61,13	66,00
3599_A	4,50	65,69	59,55	66,06
3599_B	10,50	65,68	61,87	66,28
3600_C	19,50	63,06	61,04	63,94
3601_C	19,50	55,33	47,95	55,65
3602_C	19,50	59,55	37,30	59,56
3603_A	4,50	65,47	54,31	65,60
3603_B	10,50	65,15	55,43	65,32
3603_C	19,50	64,24	56,50	64,51
3604_C	19,50	60,45	49,50	60,59
3605_C	19,50	56,07	50,98	56,58
3606_C	19,50	60,00	41,33	60,03
3607_A	4,50	65,10	35,55	65,10
3607_B	10,50	64,88	36,60	64,88
3607_C	19,50	63,58	27,34	63,58
3608_C	19,50	60,52	41,54	60,54
3609_C	19,50	54,47	46,92	54,78
3610_C	19,50	62,45	50,73	62,57
3611_A	4,50	66,26	40,84	66,27
3611_B	10,50	65,80	42,68	65,81
3611_C	19,50	64,22	41,80	64,23
3612_A	4,50	52,39	46,91	52,88
3613_A	4,50	43,12	37,52	43,65
3614_A	4,50	64,89	51,61	64,97
3614_B	10,50	65,82	54,59	65,94
3615_B	10,50	50,88	44,17	51,27
3616_A	4,50	45,87	34,70	46,03
3616_B	10,50	47,39	36,22	47,55
3616_C	19,50	50,98	42,25	51,23
3617_A	4,50	58,37	32,60	58,38
3617_B	10,50	59,59	34,22	59,60
3617_C	19,50	59,28	39,46	59,30
3618_A	4,50	63,86	48,45	63,91
3618_B	10,50	65,15	50,65	65,21
3618_C	19,50	64,70	54,05	64,84
3619_C	19,50	61,09	53,43	61,37
3620_A	4,50	64,08	57,59	64,43
3620_B	10,50	66,98	60,83	67,34
3620_C	19,50	67,61	63,18	68,13
3620_D	28,50	67,68	64,29	68,32
3621_A	4,50	60,31	53,52	60,65
3621_B	10,50	62,84	56,46	63,20
3621_C	19,50	64,00	59,38	64,52
3621_D	28,50	62,94	59,00	63,54
3622_C	19,50	59,52	45,10	59,59
3622_D	28,50	59,24	46,86	59,34
3623_A	4,50	65,29	54,34	65,42

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3594_B	10,50	64,09	46,51	64,12
3595_A	4,50	64,18	45,80	64,21
3595_B	10,50	64,04	45,74	64,07
3596_A	4,50	63,64	33,91	63,64
3596_B	10,50	63,49	36,02	63,49
3597_A	4,50	65,32	58,00	65,61
3597_B	10,50	65,24	60,21	65,71
3598_A	4,50	65,50	59,05	65,85
3598_B	10,50	65,47	61,15	66,01
3599_A	4,50	65,70	59,55	66,07
3599_B	10,50	65,70	61,88	66,30
3600_C	19,50	63,12	61,04	63,99
3601_C	19,50	55,32	47,91	55,64
3602_C	19,50	59,55	37,23	59,56
3603_A	4,50	65,48	54,33	65,61
3603_B	10,50	65,15	55,46	65,32
3603_C	19,50	64,26	56,50	64,53
3604_C	19,50	60,45	49,50	60,59
3605_C	19,50	56,17	50,97	56,67
3606_C	19,50	60,00	41,32	60,03
3607_A	4,50	65,10	35,55	65,10
3607_B	10,50	64,88	36,60	64,88
3607_C	19,50	63,58	27,34	63,58
3608_C	19,50	60,52	41,54	60,54
3609_C	19,50	54,52	46,91	54,83
3610_C	19,50	62,47	50,71	62,59
3611_A	4,50	66,26	40,86	66,27
3611_B	10,50	65,80	42,70	65,81
3611_C	19,50	64,22	41,80	64,23
3612_A	4,50	52,09	47,02	52,63
3613_A	4,50	43,12	37,53	43,65
3614_A	4,50	64,89	51,61	64,97
3614_B	10,50	65,82	54,59	65,94
3615_B	10,50	51,05	44,14	51,42
3616_A	4,50	45,89	34,86	46,05
3616_B	10,50	47,40	36,37	47,56
3616_C	19,50	51,02	42,25	51,27
3617_A	4,50	58,37	32,59	58,38
3617_B	10,50	59,59	34,21	59,60
3617_C	19,50	59,28	39,45	59,30
3618_A	4,50	63,86	48,45	63,91
3618_B	10,50	65,15	50,65	65,21
3618_C	19,50	64,71	54,05	64,85
3619_C	19,50	61,11	53,42	61,39
3620_A	4,50	64,11	57,61	64,46
3620_B	10,50	67,01	60,87	67,37
3620_C	19,50	67,68	63,16	68,19
3620_D	28,50	67,74	64,28	68,37
3621_A	4,50	60,40	53,48	60,73
3621_B	10,50	62,91	56,51	63,27
3621_C	19,50	64,10	59,33	64,60
3621_D	28,50	63,09	58,97	63,67
3622_C	19,50	59,52	45,07	59,59
3622_D	28,50	59,24	46,86	59,34
3623_A	4,50	65,29	54,36	65,42

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3594_B	10,50	64,07	46,52	64,10
3595_A	4,50	64,18	45,80	64,21
3595_B	10,50	64,04	45,73	64,07
3596_A	4,50	63,64	33,91	63,64
3596_B	10,50	63,49	36,03	63,49
3597_A	4,50	65,31	58,00	65,60
3597_B	10,50	65,23	60,20	65,70
3598_A	4,50	65,48	59,05	65,83
3598_B	10,50	65,46	61,13	66,00
3599_A	4,50	65,68	59,55	66,05
3599_B	10,50	65,68	61,87	66,28
3600_C	19,50	63,12	61,05	63,99
3601_C	19,50	55,57	48,02	55,88
3602_C	19,50	59,55	37,29	59,56
3603_A	4,50	65,47	54,31	65,60
3603_B	10,50	65,15	55,43	65,32
3603_C	19,50	64,24	56,50	64,51
3604_C	19,50	60,44	49,50	60,58
3605_C	19,50	56,32	51,14	56,82
3606_C	19,50	60,04	41,63	60,07
3607_A	4,50	65,09	35,55	65,09
3607_B	10,50	64,88	36,59	64,88
3607_C	19,50	63,58	27,34	63,58
3608_C	19,50	60,51	41,54	60,53
3609_C	19,50	54,73	47,10	55,03
3610_C	19,50	62,52	50,94	62,64
3611_A	4,50	66,26	40,86	66,27
3611_B	10,50	65,80	42,71	65,81
3611_C	19,50	64,22	41,90	64,23
3612_A	4,50	52,63	47,35	53,14
3613_A	4,50	43,12	37,52	43,65
3614_A	4,50	64,95	51,63	65,03
3614_B	10,50	65,89	54,60	66,01
3615_B	10,50	50,92	44,42	51,32
3616_A	4,50	45,93	35,06	46,10
3616_B	10,50	47,44	36,53	47,60
3616_C	19,50	51,19	43,24	51,49
3617_A	4,50	58,37	32,60	58,38
3617_B	10,50	59,59	34,22	59,60
3617_C	19,50	59,28	39,46	59,30
3618_A	4,50	63,88	48,45	63,93
3618_B	10,50	65,17	50,64	65,23
3618_C	19,50	64,74	54,06	64,88
3619_C	19,50	61,31	53,53	61,58
3620_A	4,50	64,22	57,74	64,57
3620_B	10,50	67,13	60,94	67,49
3620_C	19,50	67,81	63,19	68,31
3620_D	28,50	67,90	64,32	68,51
3621_A	4,50	60,58	53,91	60,93
3621_B	10,50	63,03	56,75	63,40
3621_C	19,50	64,22	59,46	64,72
3621_D	28,50	63,35	59,06	63,91
3622_C	19,50	59,52	45,10	59,59
3622_D	28,50	59,23	46,86	59,34
3623_A	4,50	65,33	54,37	65,46

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3594_B	10,50	64,07	46,52	64,10
3595_A	4,50	64,18	45,80	64,21
3595_B	10,50	64,04	45,73	64,07
3596_A	4,50	63,64	33,91	63,64
3596_B	10,50	63,49	36,03	63,49
3597_A	4,50	65,31	58,00	65,60
3597_B	10,50	65,23	60,20	65,70
3598_A	4,50	65,48	59,05	65,83
3598_B	10,50	65,46	61,13	66,00
3599_A	4,50	65,68	59,55	66,05
3599_B	10,50	65,68	61,87	66,28
3600_C	19,50	63,12	61,05	63,99
3601_C	19,50	55,56	48,00	55,87
3602_C	19,50	59,55	37,29	59,56
3603_A	4,50	65,47	54,31	65,60
3603_B	10,50	65,15	55,43	65,32
3603_C	19,50	64,24	56,50	64,51
3604_C	19,50	60,44	49,50	60,58
3605_C	19,50	56,32	51,14	56,82
3606_C	19,50	60,04	41,64	60,07
3607_A	4,50	65,09	35,55	65,09
3607_B	10,50	64,88	36,59	64,88
3607_C	19,50	63,58	27,34	63,58
3608_C	19,50	60,51	41,54	60,53
3609_C	19,50	54,73	47,10	55,03
3610_C	19,50	62,52	50,94	62,64
3611_A	4,50	66,26	40,87	66,27
3611_B	10,50	65,80	42,72	65,81
3611_C	19,50	64,23	41,91	64,24
3612_A	4,50	52,63	47,35	53,14
3613_A	4,50	43,12	37,52	43,65
3614_A	4,50	64,95	51,63	65,03
3614_B	10,50	65,89	54,60	66,01
3615_B	10,50	50,97	44,92	51,41
3616_A	4,50	45,95	35,17	46,12
3616_B	10,50	47,46	36,63	47,63
3616_C	19,50	51,26	43,48	51,57
3617_A	4,50	58,37	32,60	58,38
3617_B	10,50	59,59	34,22	59,60
3617_C	19,50	59,28	39,46	59,30
3618_A	4,50	63,88	48,45	63,93
3618_B	10,50	65,17	50,64	65,23
3618_C	19,50	64,74	54,06	64,88
3619_C	19,50	61,32	53,54	61,59
3620_A	4,50	64,22	57,75	64,57
3620_B	10,50	67,13	60,95	67,49
3620_C	19,50	67,81	63,20	68,31
3620_D	28,50	67,91	64,33	68,52
3621_A	4,50	60,59	53,92	60,94
3621_B	10,50	63,04	56,79	63,41
3621_C	19,50	64,23	59,49	64,73
3621_D	28,50	63,38	59,09	63,94
3622_C	19,50	59,52	45,10	59,59
3622_D	28,50	59,23	46,86	59,34
3623_A	4,50	65,33	54,37	65,46

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3623_B	10,50	67,03	59,01	67,27
3623_C	19,50	66,97	60,65	67,32
3623_D	28,50	66,67	61,61	67,13
3624_A	4,50	64,61	54,25	64,76
3624_B	10,50	64,95	56,01	65,16
3625_A	4,50	57,60	41,73	57,65
3625_B	10,50	58,09	42,92	58,15
3626_A	4,50	54,43	45,18	54,65
3626_B	10,50	56,26	47,52	56,50
3627_A	4,50	61,12	53,43	61,40
3627_B	10,50	64,47	58,02	64,82
3628_A	4,50	66,06	57,51	66,28
3628_B	10,50	67,39	60,46	67,70
3629_A	4,50	66,07	57,45	66,29
3629_B	10,50	67,63	60,74	67,94
3630_A	4,50	66,26	57,57	66,47
3630_B	10,50	67,42	60,35	67,72
3631_C	19,50	67,40	62,52	67,87
3632_C	19,50	62,68	58,25	63,22
3633_C	19,50	55,93	45,97	56,11
3634_C	19,50	62,98	58,55	63,52
3635_B	10,50	64,49	34,95	64,49
3635_B	10,50	64,49	34,95	64,49
3635_C	19,50	63,98	28,95	63,98
3635_C	19,50	63,98	28,95	63,98
3635_D	28,50	63,50	30,39	63,50
3635_D	28,50	63,50	30,39	63,50
3635_E	37,50	63,01	32,43	63,01
3635_F	50,50	62,26	34,53	62,26
3636_B	10,50	58,58	42,05	58,62
3636_B	10,50	58,58	42,05	58,62
3636_C	19,50	58,82	44,99	58,90
3636_C	19,50	58,82	44,99	58,90
3636_D	28,50	58,42	45,63	58,52
3636_D	28,50	58,42	45,63	58,52
3636_E	37,50	58,33	46,34	58,45
3636_F	50,50	58,10	46,96	58,24
3637_B	10,50	62,82	48,63	62,89
3637_B	10,50	62,82	48,63	62,89
3637_C	19,50	62,54	49,44	62,63
3637_C	19,50	62,54	49,44	62,63
3637_D	28,50	62,52	49,65	62,61
3637_D	28,50	62,52	49,65	62,61
3637_E	37,50	62,06	50,23	62,17
3637_F	50,50	61,32	50,83	61,47
3638_B	10,50	66,74	50,54	66,78
3638_B	10,50	66,74	50,54	66,78
3638_C	19,50	66,26	50,67	66,31
3638_C	19,50	66,26	50,67	66,31
3638_D	28,50	65,58	50,61	65,64
3638_D	28,50	65,58	50,61	65,64
3638_E	37,50	64,86	50,43	64,92
3638_F	50,50	63,83	50,37	63,91
3639_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3639_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3623_B	10,50	67,03	59,01	67,27
3623_C	19,50	66,98	60,65	67,33
3623_D	28,50	66,68	61,61	67,14
3624_A	4,50	64,63	54,02	64,77
3624_B	10,50	64,99	56,21	65,20
3625_A	4,50	57,60	41,71	57,65
3625_B	10,50	58,09	42,88	58,15
3626_A	4,50	54,44	45,14	54,65
3626_B	10,50	56,27	47,48	56,50
3627_A	4,50	61,12	53,47	61,40
3627_B	10,50	64,48	58,01	64,83
3628_A	4,50	66,10	57,40	66,31
3628_B	10,50	67,46	60,52	67,77
3629_A	4,50	66,10	57,37	66,31
3629_B	10,50	67,69	60,78	68,00
3630_A	4,50	66,30	57,47	66,51
3630_B	10,50	67,49	60,43	67,79
3631_C	19,50	67,52	62,46	67,97
3632_C	19,50	62,79	58,17	63,31
3633_C	19,50	55,93	45,88	56,11
3634_C	19,50	63,07	58,51	63,60
3635_B	10,50	64,49	34,95	64,49
3635_B	10,50	64,49	34,95	64,49
3635_C	19,50	63,98	28,95	63,98
3635_C	19,50	63,98	28,95	63,98
3635_D	28,50	63,50	30,39	63,50
3635_D	28,50	63,50	30,39	63,50
3635_E	37,50	63,01	32,43	63,01
3635_F	50,50	62,26	34,53	62,26
3636_B	10,50	58,58	42,05	58,62
3636_B	10,50	58,58	42,05	58,62
3636_C	19,50	58,82	44,99	58,90
3636_C	19,50	58,82	44,99	58,90
3636_D	28,50	58,41	45,63	58,51
3636_D	28,50	58,41	45,63	58,51
3636_E	37,50	58,32	46,33	58,44
3636_F	50,50	58,09	46,95	58,23
3637_B	10,50	62,82	48,63	62,89
3637_B	10,50	62,82	48,63	62,89
3637_C	19,50	62,54	49,44	62,63
3637_C	19,50	62,54	49,44	62,63
3637_D	28,50	62,52	49,65	62,61
3637_D	28,50	62,52	49,65	62,61
3637_E	37,50	62,06	50,22	62,17
3637_F	50,50	61,31	50,82	61,46
3638_B	10,50	66,74	50,54	66,78
3638_B	10,50	66,74	50,54	66,78
3638_C	19,50	66,26	50,67	66,31
3638_C	19,50	66,26	50,67	66,31
3638_D	28,50	65,58	50,61	65,64
3638_D	28,50	65,58	50,61	65,64
3638_E	37,50	64,86	50,43	64,92
3638_F	50,50	63,83	50,37	63,91
3639_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3639_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3623_B	10,50	67,10	59,01	67,34
3623_C	19,50	67,07	60,66	67,41
3623_D	28,50	66,81	61,65	67,26
3624_A	4,50	64,66	54,55	64,82
3624_B	10,50	65,01	56,34	65,23
3625_A	4,50	57,57	41,73	57,62
3625_B	10,50	58,08	42,92	58,14
3626_A	4,50	54,60	45,24	54,81
3626_B	10,50	56,38	47,55	56,61
3627_A	4,50	61,24	53,56	61,52
3627_B	10,50	64,56	58,09	64,91
3628_A	4,50	66,21	57,73	66,43
3628_B	10,50	67,54	60,63	67,85
3629_A	4,50	66,21	57,69	66,43
3629_B	10,50	67,77	60,91	68,08
3630_A	4,50	66,40	57,87	66,62
3630_B	10,50	67,56	60,59	67,86
3631_C	19,50	67,59	62,58	68,05
3632_C	19,50	62,86	58,50	63,41
3633_C	19,50	55,93	45,97	56,11
3634_C	19,50	63,21	58,68	63,74
3635_B	10,50	64,49	34,95	64,49
3635_B	10,50	64,49	34,95	64,49
3635_C	19,50	63,98	28,95	63,98
3635_C	19,50	63,98	28,95	63,98
3635_D	28,50	63,50	30,39	63,50
3635_D	28,50	63,50	30,39	63,50
3635_E	37,50	63,01	32,43	63,01
3635_F	50,50	62,26	34,53	62,26
3636_B	10,50	58,58	42,04	58,62
3636_B	10,50	58,58	42,04	58,62
3636_C	19,50	58,82	44,98	58,90
3636_C	19,50	58,82	44,98	58,90
3636_D	28,50	58,42	45,63	58,52
3636_D	28,50	58,42	45,63	58,52
3636_E	37,50	58,33	46,34	58,45
3636_F	50,50	58,09	46,95	58,23
3637_B	10,50	62,82	48,63	62,89
3637_B	10,50	62,82	48,63	62,89
3637_C	19,50	62,54	49,43	62,63
3637_C	19,50	62,54	49,43	62,63
3637_D	28,50	62,52	49,65	62,61
3637_D	28,50	62,52	49,65	62,61
3637_E	37,50	62,06	50,23	62,17
3637_F	50,50	61,32	50,82	61,47
3638_B	10,50	66,74	50,54	66,78
3638_B	10,50	66,74	50,54	66,78
3638_C	19,50	66,26	50,67	66,31
3638_C	19,50	66,26	50,67	66,31
3638_D	28,50	65,58	50,61	65,64
3638_D	28,50	65,58	50,61	65,64
3638_E	37,50	64,86	50,42	64,92
3638_F	50,50	63,83	50,37	63,91
3639_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3639_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3623_B	10,50	67,10	59,01	67,34
3623_C	19,50	67,07	60,66	67,41
3623_D	28,50	66,81	61,65	67,26
3624_A	4,50	64,66	54,60	64,82
3624_B	10,50	65,02	56,39	65,24
3625_A	4,50	57,57	41,73	57,62
3625_B	10,50	58,08	42,92	58,14
3626_A	4,50	54,59	45,24	54,80
3626_B	10,50	56,38	47,55	56,61
3627_A	4,50	61,24	53,56	61,52
3627_B	10,50	64,56	58,09	64,91
3628_A	4,50	66,21	57,76	66,44
3628_B	10,50	67,54	60,66	67,85
3629_A	4,50	66,21	57,71	66,43
3629_B	10,50	67,77	60,93	68,08
3630_A	4,50	66,41	57,90	66,63
3630_B	10,50	67,57	60,62	67,88
3631_C	19,50	67,60	62,64	68,06
3632_C	19,50	62,88	58,64	63,44
3633_C	19,50	55,93	45,97	56,11
3634_C	19,50	63,22	58,69	63,75
3635_B	10,50	64,49	34,95	64,49
3635_B	10,50	64,49	34,95	64,49
3635_C	19,50	63,98	28,95	63,98
3635_C	19,50	63,98	28,95	63,98
3635_D	28,50	63,50	30,39	63,50
3635_D	28,50	63,50	30,39	63,50
3635_E	37,50	63,01	32,43	63,01
3635_F	50,50	62,26	34,53	62,26
3636_B	10,50	58,58	42,04	58,62
3636_B	10,50	58,58	42,04	58,62
3636_C	19,50	58,82	44,97	58,90
3636_C	19,50	58,82	44,97	58,90
3636_D	28,50	58,42	45,62	58,52
3636_D	28,50	58,42	45,62	58,52
3636_E	37,50	58,32	46,33	58,44
3636_F	50,50	58,09	46,94	58,23
3637_B	10,50	62,82	48,63	62,89
3637_B	10,50	62,82	48,63	62,89
3637_C	19,50	62,54	49,43	62,63
3637_C	19,50	62,54	49,43	62,63
3637_D	28,50	62,52	49,65	62,61
3637_D	28,50	62,52	49,65	62,61
3637_E	37,50	62,06	50,22	62,17
3637_F	50,50	61,32	50,82	61,47
3638_B	10,50	66,74	50,54	66,78
3638_B	10,50	66,74	50,54	66,78
3638_C	19,50	66,26	50,67	66,31
3638_C	19,50	66,26	50,67	66,31
3638_D	28,50	65,58	50,61	65,64
3638_D	28,50	65,58	50,61	65,64
3638_E	37,50	64,86	50,42	64,92
3638_F	50,50	63,83	50,37	63,91
3639_B	10,50	46,70	41,73	47,28
3639_C	19,50	50,03	43,71	50,45

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3639_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3640_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3640_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3640_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3641_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3641_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3641_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3642_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3642_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3642_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3639_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3640_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3640_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3640_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3641_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3641_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3641_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3642_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3642_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3642_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3639_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3640_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3640_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3640_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3641_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3641_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3641_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3642_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3642_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3642_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3639_D	28,50	50,80	46,08	51,38
3640_B	10,50	62,91	56,63	63,28
3640_C	19,50	66,38	59,62	66,70
3640_D	28,50	66,52	60,75	66,92
3641_B	10,50	44,47	31,79	44,59
3641_C	19,50	47,57	32,03	47,63
3641_D	28,50	48,19	33,46	48,26
3642_B	10,50	65,99	59,38	66,32
3642_C	19,50	67,68	61,75	68,06
3642_D	28,50	68,19	62,10	68,55

BIJLAGE 13 GELUIDSBELASTINGEN PLANGEBIED 6.300 WONINGEN

ALCEDO

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4000_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4000_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4000_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4000_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4001_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4001_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4001_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4001_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4002_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4002_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4002_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4002_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4003_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4003_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4003_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4003_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4004_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4004_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4004_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4004_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4005_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4005_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4005_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4005_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4006_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4006_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4006_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4006_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4007_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4007_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4007_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4007_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4008_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4008_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4008_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4008_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4009_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4009_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4009_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4009_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4010_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4010_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4010_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4010_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4011_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4011_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4011_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4011_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4012_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4012_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4012_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4012_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4013_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4013_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4013_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4000_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4000_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4000_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4000_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4001_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4001_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4001_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4001_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4002_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4002_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4002_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4002_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4003_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4003_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4003_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4003_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4004_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4004_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4004_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4004_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4005_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4005_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4005_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4005_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4006_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4006_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4006_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4006_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4007_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4007_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4007_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4007_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4008_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4008_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4008_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4008_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4009_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4009_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4009_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4009_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4010_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4010_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4010_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4010_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4011_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4011_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4011_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4011_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4012_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4012_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4012_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4012_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4013_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4013_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4013_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4000_A	4,50	55,64	41,59	55,72
4000_B	10,50	57,09	41,81	57,15
4000_C	19,50	57,53	42,93	57,60
4000_D	28,50	57,46	43,48	57,54
4001_A	4,50	54,70	42,54	54,82
4001_B	10,50	55,61	41,42	55,68
4001_C	19,50	56,07	41,53	56,14
4001_D	28,50	55,57	40,43	55,63
4002_A	4,50	56,96	42,06	57,02
4002_B	10,50	58,60	42,57	58,65
4002_C	19,50	58,91	44,14	58,97
4002_D	28,50	59,01	45,67	59,10
4003_A	4,50	53,56	42,81	53,72
4003_B	10,50	54,21	41,24	54,31
4003_C	19,50	54,24	39,64	54,31
4003_D	28,50	53,78	39,78	53,86
4004_A	4,50	58,40	42,10	58,45
4004_B	10,50	60,39	43,09	60,43
4004_C	19,50	60,58	45,06	60,63
4004_D	28,50	60,58	46,49	60,65
4005_A	4,50	52,80	42,87	52,99
4005_B	10,50	52,93	41,74	53,08
4005_C	19,50	52,64	39,20	52,73
4005_D	28,50	52,61	39,88	52,71
4006_A	4,50	58,84	41,44	58,88
4006_B	10,50	62,55	42,51	62,57
4006_C	19,50	62,58	44,53	62,61
4006_D	28,50	62,33	45,77	62,37
4007_A	4,50	62,40	54,03	62,64
4007_B	10,50	67,80	55,18	67,89
4007_C	19,50	68,23	56,59	68,34
4007_D	28,50	68,39	57,31	68,52
4008_A	4,50	66,49	59,98	66,83
4008_B	10,50	68,75	59,94	68,95
4008_C	19,50	70,58	59,49	70,70
4008_D	28,50	70,77	59,69	70,89
4009_A	4,50	66,28	59,84	66,62
4009_B	10,50	68,40	59,80	68,61
4009_C	19,50	70,34	59,43	70,47
4009_D	28,50	70,63	59,64	70,75
4010_A	4,50	66,70	60,14	67,03
4010_B	10,50	69,11	60,06	69,30
4010_C	19,50	70,79	59,56	70,91
4010_D	28,50	70,90	59,81	71,02
4011_A	4,50	66,05	59,36	66,38
4011_B	10,50	68,24	59,39	68,44
4011_C	19,50	70,18	59,26	70,31
4011_D	28,50	70,51	59,59	70,64
4012_A	4,50	66,97	61,08	67,35
4012_B	10,50	69,45	60,83	69,66
4012_C	19,50	70,96	59,97	71,08
4012_D	28,50	71,05	60,09	71,17
4013_A	4,50	62,88	54,81	63,13
4013_B	10,50	65,57	55,86	65,74
4013_C	19,50	66,87	55,46	66,99

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4000_A	4,50	55,64	41,59	55,72
4000_B	10,50	57,09	41,81	57,15
4000_C	19,50	57,53	42,93	57,60
4000_D	28,50	57,46	43,48	57,54
4001_A	4,50	54,70	42,54	54,82
4001_B	10,50	55,61	41,42	55,68
4001_C	19,50	56,07	41,53	56,14
4001_D	28,50	55,57	40,43	55,63
4002_A	4,50	56,96	42,06	57,02
4002_B	10,50	58,60	42,57	58,65
4002_C	19,50	58,91	44,14	58,97
4002_D	28,50	59,01	45,67	59,10
4003_A	4,50	53,56	42,81	53,72
4003_B	10,50	54,21	41,24	54,31
4003_C	19,50	54,24	39,64	54,31
4003_D	28,50	53,78	39,78	53,86
4004_A	4,50	58,40	42,10	58,45
4004_B	10,50	60,39	43,09	60,43
4004_C	19,50	60,58	45,06	60,63
4004_D	28,50	60,58	46,49	60,65
4005_A	4,50	52,80	42,87	52,99
4005_B	10,50	52,93	41,74	53,08
4005_C	19,50	52,64	39,20	52,73
4005_D	28,50	52,61	39,88	52,71
4006_A	4,50	58,84	41,34	58,87
4006_B	10,50	62,55	42,38	62,57
4006_C	19,50	62,57	44,41	62,60
4006_D	28,50	62,30	45,65	62,34
4007_A	4,50	62,40	54,03	62,64
4007_B	10,50	67,80	55,18	67,89
4007_C	19,50	68,23	56,59	68,34
4007_D	28,50	68,39	57,31	68,52
4008_A	4,50	66,49	59,98	66,83
4008_B	10,50	68,75	59,94	68,95
4008_C	19,50	70,58	59,49	70,70
4008_D	28,50	70,77	59,69	70,89
4009_A	4,50	66,28	59,84	66,62
4009_B	10,50	68,40	59,80	68,61
4009_C	19,50	70,34	59,43	70,47
4009_D	28,50	70,63	59,64	70,75
4010_A	4,50	66,70	60,14	67,03
4010_B	10,50	69,11	60,06	69,30
4010_C	19,50	70,79	59,56	70,91
4010_D	28,50	70,90	59,81	71,02
4011_A	4,50	66,05	59,36	66,38
4011_B	10,50	68,24	59,39	68,44
4011_C	19,50	70,18	59,26	70,31
4011_D	28,50	70,51	59,59	70,64
4012_A	4,50	66,97	61,08	67,35
4012_B	10,50	69,45	60,83	69,66
4012_C	19,50	70,96	59,97	71,08
4012_D	28,50	71,05	60,09	71,17
4013_A	4,50	62,88	54,81	63,13
4013_B	10,50	65,57	55,86	65,74
4013_C	19,50	66,87	55,46	66,99

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4013_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4014_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4014_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4014_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4014_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4014_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4014_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4015_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4015_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4015_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4015_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4015_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4015_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4016_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4016_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4016_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4016_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4016_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4016_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4017_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4017_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4017_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4017_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4017_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4017_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4018_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4019_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4020_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4021_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4022_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4023_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4024_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4025_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4026_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4027_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4028_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4029_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4030_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4031_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4032_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4033_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4034_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4035_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4036_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4037_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4038_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4039_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4040_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4041_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4042_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4042_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4042_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4042_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4042_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4043_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4013_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4014_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4014_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4014_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4014_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4014_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4014_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4015_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4015_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4015_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4015_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4015_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4015_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4016_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4016_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4016_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4016_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4016_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4016_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4017_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4017_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4017_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4017_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4017_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4017_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4018_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4019_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4020_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4021_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4022_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4023_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4024_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4025_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4026_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4027_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4028_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4029_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4030_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4031_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4032_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4033_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4034_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4035_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4036_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4037_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4038_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4039_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4040_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4041_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4042_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4042_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4042_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4042_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4042_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4043_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4013_D	28,50	66,99	56,21	67,13
4014_A	4,50	48,55	49,44	50,32
4014_B	10,50	49,92	51,14	51,77
4014_C	19,50	53,59	52,62	54,78
4014_D	28,50	55,02	52,87	55,96
4014_E	37,50	55,60	52,97	56,45
4014_F	50,50	51,02	41,27	51,22
4015_A	4,50	55,33	57,63	57,46
4015_B	10,50	59,54	59,27	60,82
4015_C	19,50	62,02	59,74	62,87
4015_D	28,50	62,92	59,73	63,62
4015_E	37,50	63,32	59,63	63,95
4015_F	50,50	63,37	59,24	63,94
4016_A	4,50	60,59	61,24	62,10
4016_B	10,50	64,53	62,69	65,43
4016_C	19,50	66,73	62,87	67,32
4016_D	28,50	67,58	62,84	68,06
4016_E	37,50	67,89	62,85	68,34
4016_F	50,50	67,52	62,71	68,00
4017_A	4,50	51,65	55,72	54,60
4017_B	10,50	58,81	56,64	59,71
4017_C	19,50	61,52	57,42	62,11
4017_D	28,50	62,49	57,93	63,02
4017_E	37,50	62,92	58,34	63,45
4017_F	50,50	63,05	58,48	63,58
4018_A	4,50	67,45	59,69	67,71
4019_A	4,50	67,03	60,61	67,37
4020_A	4,50	67,49	59,44	67,73
4021_A	4,50	66,27	61,04	66,71
4022_A	4,50	67,18	59,28	67,43
4023_A	4,50	64,86	60,50	65,40
4024_A	4,50	66,40	59,18	66,69
4025_A	4,50	63,38	61,11	64,22
4026_A	4,50	65,69	58,96	66,02
4027_A	4,50	62,40	62,45	63,73
4028_A	4,50	64,98	58,62	65,34
4029_A	4,50	63,70	51,73	63,81
4030_A	4,50	55,80	36,60	55,82
4031_A	4,50	56,65	38,52	56,68
4032_A	4,50	54,14	35,77	54,17
4033_A	4,50	57,91	38,40	57,93
4034_A	4,50	53,10	35,14	53,13
4035_A	4,50	59,12	39,50	59,14
4036_A	4,50	52,17	36,44	52,22
4037_A	4,50	60,39	39,89	60,41
4038_A	4,50	51,19	37,57	51,28
4039_A	4,50	60,99	38,69	61,00
4040_A	4,50	49,85	42,12	50,17
4041_A	4,50	52,25	57,83	55,95
4042_B	10,50	61,87	53,95	62,13
4042_C	19,50	65,90	57,78	66,14
4042_D	28,50	65,77	58,78	66,08
4042_E	37,50	65,49	59,53	65,87
4042_F	50,50	65,12	59,79	65,56
4043_B	10,50	56,42	39,88	56,46

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4013_D	28,50	66,99	56,21	67,13
4014_A	4,50	48,55	49,44	50,32
4014_B	10,50	49,92	51,14	51,77
4014_C	19,50	53,59	52,62	54,78
4014_D	28,50	55,02	52,87	55,96
4014_E	37,50	55,60	52,97	56,45
4014_F	50,50	51,02	41,27	51,22
4015_A	4,50	55,33	57,63	57,46
4015_B	10,50	59,54	59,27	60,82
4015_C	19,50	62,02	59,74	62,87
4015_D	28,50	62,92	59,73	63,62
4015_E	37,50	63,32	59,63	63,95
4015_F	50,50	63,37	59,24	63,94
4016_A	4,50	60,59	61,24	62,10
4016_B	10,50	64,53	62,69	65,43
4016_C	19,50	66,73	62,87	67,32
4016_D	28,50	67,58	62,84	68,06
4016_E	37,50	67,89	62,85	68,34
4016_F	50,50	67,52	62,71	68,00
4017_A	4,50	51,65	55,72	54,60
4017_B	10,50	58,81	56,64	59,71
4017_C	19,50	61,52	57,42	62,11
4017_D	28,50	62,49	57,93	63,02
4017_E	37,50	62,92	58,34	63,45
4017_F	50,50	63,05	58,48	63,58
4018_A	4,50	67,45	59,69	67,71
4019_A	4,50	67,03	60,61	67,37
4020_A	4,50	67,49	59,44	67,73
4021_A	4,50	66,27	61,04	66,71
4022_A	4,50	67,18	59,28	67,43
4023_A	4,50	64,86	60,50	65,40
4024_A	4,50	66,40	59,18	66,69
4025_A	4,50	63,38	61,11	64,22
4026_A	4,50	65,69	58,96	66,02
4027_A	4,50	62,40	62,45	63,73
4028_A	4,50	64,98	58,62	65,34
4029_A	4,50	63,70	51,73	63,81
4030_A	4,50	55,80	36,40	55,82
4031_A	4,50	56,65	38,47	56,68
4032_A	4,50	54,13	35,51	54,16
4033_A	4,50	57,91	38,11	57,93
4034_A	4,50	53,10	35,14	53,13
4035_A	4,50	59,11	38,18	59,13
4036_A	4,50	52,17	36,44	52,22
4037_A	4,50	60,39	39,43	60,41
4038_A	4,50	51,19	37,57	51,28
4039_A	4,50	60,99	38,46	61,00
4040_A	4,50	49,85	42,12	50,17
4041_A	4,50	52,25	57,83	55,95
4042_B	10,50	55,85	42,22	55,93
4042_C	19,50	58,16	44,62	58,24
4042_D	28,50	58,32	46,51	58,44
4042_E	37,50	65,49	59,49	65,87
4042_F	50,50	65,12	59,79	65,56
4043_B	10,50	56,42	39,76	56,46

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4043_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4043_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4043_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4043_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4044_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4044_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4044_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4044_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4044_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4045_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4045_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4045_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4045_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4045_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4045_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4046_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4046_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4046_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4046_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4046_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4047_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4047_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4047_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4047_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4047_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4048_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4048_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4048_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4048_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4048_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4049_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4049_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4049_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4049_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4049_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4050_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4050_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4050_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4050_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4050_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4051_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4051_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4051_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4051_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4051_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4052_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4052_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4052_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4052_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4052_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4053_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4053_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4053_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4053_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4053_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4043_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4043_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4043_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4043_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4044_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4044_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4044_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4044_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4044_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4045_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4045_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4045_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4045_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4045_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4045_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4046_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4046_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4046_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4046_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4046_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4047_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4047_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4047_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4047_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4047_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4048_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4048_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4048_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4048_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4048_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4049_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4049_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4049_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4049_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4049_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4050_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4050_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4050_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4050_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4050_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4051_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4051_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4051_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4051_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4051_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4052_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4052_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4052_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4052_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4052_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4053_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4053_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4053_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4053_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4053_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4043_C	19,50	57,82	38,56	57,84
4043_D	28,50	57,97	39,72	58,00
4043_E	37,50	58,04	39,97	58,07
4043_F	50,50	57,51	39,58	57,54
4044_B	10,50	62,37	56,52	62,78
4044_C	19,50	65,80	59,50	66,16
4044_D	28,50	66,07	60,41	66,48
4044_E	37,50	64,18	58,68	64,61
4044_F	50,50	63,83	58,86	64,31
4045_A	4,50	67,44	59,63	67,69
4045_B	10,50	68,68	60,30	68,90
4045_C	19,50	69,52	61,52	69,76
4045_D	28,50	69,37	62,26	69,66
4045_E	37,50	69,15	62,74	69,49
4045_F	50,50	68,70	62,89	69,08
4046_B	10,50	61,29	53,49	61,56
4046_C	19,50	64,69	56,98	64,96
4046_D	28,50	64,77	58,48	65,13
4046_E	37,50	64,53	59,01	64,96
4046_F	50,50	64,30	59,31	64,78
4047_B	10,50	53,60	39,31	53,67
4047_C	19,50	54,94	35,83	54,97
4047_D	28,50	55,14	36,84	55,17
4047_E	37,50	55,26	37,49	55,29
4047_F	50,50	54,98	37,43	55,02
4048_B	10,50	46,75	41,34	47,28
4048_C	19,50	48,66	38,46	48,85
4048_D	28,50	50,94	43,55	51,27
4048_E	37,50	63,77	58,29	64,20
4048_F	50,50	63,64	58,67	64,12
4049_B	10,50	67,42	60,25	67,71
4049_C	19,50	68,58	61,85	68,90
4049_D	28,50	68,80	62,23	69,13
4049_E	37,50	68,69	62,64	69,05
4049_F	50,50	68,27	62,75	68,68
4050_B	10,50	46,83	37,30	47,05
4050_C	19,50	49,10	37,41	49,24
4050_D	28,50	51,03	43,25	51,34
4050_E	37,50	64,41	58,16	64,78
4050_F	50,50	64,17	59,08	64,64
4051_B	10,50	51,51	42,42	51,74
4051_C	19,50	53,24	43,38	53,43
4051_D	28,50	54,36	44,26	54,54
4051_E	37,50	54,71	45,11	54,91
4051_F	50,50	52,97	40,18	53,07
4052_B	10,50	59,23	58,86	60,49
4052_C	19,50	62,10	60,22	63,02
4052_D	28,50	63,20	60,25	63,93
4052_E	37,50	63,58	60,10	64,23
4052_F	50,50	63,46	59,58	64,06
4053_B	10,50	65,98	62,55	66,62
4053_C	19,50	67,92	62,70	68,36
4053_D	28,50	68,52	62,75	68,91
4053_E	37,50	68,50	62,88	68,90
4053_F	50,50	68,09	62,81	68,52

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4043_C	19,50	57,82	38,24	57,84
4043_D	28,50	57,96	39,35	57,99
4043_E	37,50	58,03	39,76	58,06
4043_F	50,50	57,51	39,49	57,54
4044_B	10,50	62,37	56,52	62,78
4044_C	19,50	65,80	59,50	66,16
4044_D	28,50	66,07	60,41	66,48
4044_E	37,50	64,18	58,68	64,61
4044_F	50,50	63,83	58,86	64,31
4045_A	4,50	67,44	59,63	67,69
4045_B	10,50	68,68	60,30	68,90
4045_C	19,50	69,52	61,52	69,76
4045_D	28,50	69,37	62,26	69,66
4045_E	37,50	69,15	62,74	69,49
4045_F	50,50	68,70	62,89	69,08
4046_B	10,50	61,29	53,49	61,56
4046_C	19,50	64,69	56,98	64,96
4046_D	28,50	64,77	58,48	65,13
4046_E	37,50	64,53	59,01	64,96
4046_F	50,50	64,30	59,31	64,78
4047_B	10,50	53,60	39,31	53,67
4047_C	19,50	54,94	35,83	54,97
4047_D	28,50	55,14	36,84	55,17
4047_E	37,50	55,26	37,49	55,29
4047_F	50,50	54,98	37,43	55,02
4048_B	10,50	46,75	41,34	47,28
4048_C	19,50	48,66	38,46	48,85
4048_D	28,50	50,94	43,55	51,27
4048_E	37,50	63,77	58,29	64,20
4048_F	50,50	63,64	58,67	64,12
4049_B	10,50	67,42	60,25	67,71
4049_C	19,50	68,58	61,85	68,90
4049_D	28,50	68,80	62,23	69,13
4049_E	37,50	68,69	62,64	69,05
4049_F	50,50	68,27	62,75	68,68
4050_B	10,50	46,83	37,30	47,05
4050_C	19,50	49,10	37,41	49,24
4050_D	28,50	51,03	43,25	51,34
4050_E	37,50	64,41	58,16	64,78
4050_F	50,50	64,17	59,08	64,64
4051_B	10,50	51,51	42,42	51,74
4051_C	19,50	53,24	43,38	53,43
4051_D	28,50	54,36	44,26	54,54
4051_E	37,50	54,71	45,11	54,91
4051_F	50,50	52,97	40,18	53,07
4052_B	10,50	59,23	58,86	60,49
4052_C	19,50	62,10	60,22	63,02
4052_D	28,50	63,20	60,25	63,93
4052_E	37,50	63,58	60,10	64,23
4052_F	50,50	63,46	59,58	64,06
4053_B	10,50	65,98	62,55	66,62
4053_C	19,50	67,92	62,70	68,36
4053_D	28,50	68,52	62,75	68,91
4053_E	37,50	68,50	62,88	68,90
4053_F	50,50	68,09	62,81	68,52

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4054_A	4,50	66,22	48,87	66,25
4054_B	10,50	66,30	50,05	66,34
4054_C	19,50	66,05	51,67	66,11
4055_A	4,50	63,83	50,22	63,91
4055_B	10,50	64,97	52,48	65,07
4055_C	19,50	65,50	53,97	65,62
4056_C	19,50	60,33	48,22	60,44
4057_A	4,50	43,22	36,52	43,64
4057_B	10,50	46,72	39,79	47,11
4057_C	19,50	59,55	47,94	59,67
4058_D	28,50	65,35	53,33	65,46
4058_E	37,50	65,11	53,93	65,24
4058_F	50,50	64,76	54,68	64,92
4059_D	28,50	64,76	55,19	64,94
4059_E	37,50	65,86	55,74	66,02
4059_F	50,50	65,89	56,73	66,08
4060_D	28,50	60,91	48,98	61,02
4060_E	37,50	61,94	50,42	62,06
4060_F	50,50	61,97	51,22	62,11
4061_D	28,50	47,58	38,53	47,82
4061_E	37,50	56,17	45,77	56,34
4061_F	50,50	59,64	44,89	59,70
4062_A	4,50	58,09	37,43	58,11
4062_B	10,50	58,79	40,56	58,82
4062_C	19,50	58,42	37,78	58,44
4063_A	4,50	46,49	37,84	46,76
4063_B	10,50	49,35	40,75	49,61
4063_C	19,50	58,17	46,89	58,30
4064_A	4,50	52,74	40,51	52,86
4064_B	10,50	53,70	42,56	53,85
4064_C	19,50	57,49	46,89	57,65
4065_D	28,50	49,96	39,95	50,15
4066_A	4,50	49,89	42,41	50,22
4066_B	10,50	52,50	44,45	52,79
4066_C	19,50	57,95	46,82	58,09
4066_D	28,50	58,60	47,30	58,73
4067_A	4,50	50,93	39,24	51,06
4067_B	10,50	51,61	42,26	51,83
4067_C	19,50	57,52	45,91	57,65
4067_D	28,50	58,78	47,16	58,90
4068_A	4,50	48,68	39,24	48,90
4068_B	10,50	51,03	42,17	51,27
4068_C	19,50	58,02	46,97	58,16
4068_D	28,50	58,10	47,31	58,25
4069_D	28,50	57,53	46,80	57,68
4070_A	4,50	61,04	36,05	61,05
4070_B	10,50	61,53	38,87	61,54
4070_C	19,50	61,31	39,41	61,32
4070_D	28,50	61,08	42,00	61,10
4071_A	4,50	65,71	44,54	65,72
4071_B	10,50	65,95	45,04	65,97
4071_C	19,50	65,62	46,44	65,64
4071_D	28,50	65,24	48,97	65,28
4072_A	4,50	65,74	43,25	65,75
4072_B	10,50	65,99	43,73	66,00

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4054_A	#N/B	#N/B	48,85	#N/B
4054_B	#N/B	#N/B	50,07	#N/B
4054_C	#N/B	#N/B	51,69	#N/B
4055_A	#N/B	#N/B	50,12	#N/B
4055_B	#N/B	#N/B	52,50	#N/B
4055_C	#N/B	#N/B	54,01	#N/B
4056_C	#N/B	#N/B	48,30	#N/B
4057_A	#N/B	#N/B	36,52	#N/B
4057_B	#N/B	#N/B	39,80	#N/B
4057_C	#N/B	#N/B	48,01	#N/B
4058_D	#N/B	#N/B	53,32	#N/B
4058_E	#N/B	#N/B	53,92	#N/B
4058_F	#N/B	#N/B	54,67	#N/B
4059_D	#N/B	#N/B	55,21	#N/B
4059_E	#N/B	#N/B	55,76	#N/B
4059_F	#N/B	#N/B	56,73	#N/B
4060_D	#N/B	#N/B	49,03	#N/B
4060_E	#N/B	#N/B	50,51	#N/B
4060_F	#N/B	#N/B	51,27	#N/B
4061_D	#N/B	#N/B	38,53	#N/B
4061_E	#N/B	#N/B	45,73	#N/B
4061_F	#N/B	#N/B	44,86	#N/B
4062_A	#N/B	#N/B	37,43	#N/B
4062_B	#N/B	#N/B	40,56	#N/B
4062_C	#N/B	#N/B	37,78	#N/B
4063_A	#N/B	#N/B	37,85	#N/B
4063_B	#N/B	#N/B	40,73	#N/B
4063_C	#N/B	#N/B	46,90	#N/B
4064_A	#N/B	#N/B	40,52	#N/B
4064_B	#N/B	#N/B	42,56	#N/B
4064_C	#N/B	#N/B	46,90	#N/B
4065_D	#N/B	#N/B	39,95	#N/B
4066_A	#N/B	#N/B	42,41	#N/B
4066_B	#N/B	#N/B	44,43	#N/B
4066_C	#N/B	#N/B	46,84	#N/B
4066_D	#N/B	#N/B	47,32	#N/B
4067_A	#N/B	#N/B	39,24	#N/B
4067_B	#N/B	#N/B	42,26	#N/B
4067_C	#N/B	#N/B	45,90	#N/B
4067_D	#N/B	#N/B	47,16	#N/B
4068_A	#N/B	#N/B	39,24	#N/B
4068_B	#N/B	#N/B	42,15	#N/B
4068_C	#N/B	#N/B	46,99	#N/B
4068_D	#N/B	#N/B	47,34	#N/B
4069_D	#N/B	#N/B	46,83	#N/B
4070_A	#N/B	#N/B	35,94	#N/B
4070_B	#N/B	#N/B	38,87	#N/B
4070_C	#N/B	#N/B	39,41	#N/B
4070_D	#N/B	#N/B	42,00	#N/B
4071_A	#N/B	#N/B	44,53	#N/B
4071_B	#N/B	#N/B	45,03	#N/B
4071_C	#N/B	#N/B	46,47	#N/B
4071_D	#N/B	#N/B	48,98	#N/B
4072_A	#N/B	#N/B	43,25	#N/B
4072_B	#N/B	#N/B	43,73	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4054_A	4,50	66,17	48,44	66,20
4054_B	10,50	66,23	49,55	66,27
4054_C	19,50	65,95	51,18	66,01
4055_A	4,50	62,49	47,54	62,55
4055_B	10,50	63,48	49,29	63,55
4055_C	19,50	63,49	51,09	63,59
4056_C	19,50	55,61	43,98	55,74
4057_A	4,50	41,18	34,52	41,61
4057_B	10,50	43,90	36,54	44,26
4057_C	19,50	56,09	45,23	56,24
4058_D	28,50	65,10	52,73	65,20
4058_E	37,50	64,84	53,12	64,95
4058_F	50,50	64,41	53,97	64,56
4059_D	28,50	61,42	52,93	61,66
4059_E	37,50	63,33	53,72	63,51
4059_F	50,50	63,80	55,36	64,03
4060_D	28,50	56,66	45,68	56,81
4060_E	37,50	57,39	46,70	57,54
4060_F	50,50	58,23	48,59	58,42
4061_D	28,50	46,66	37,13	46,88
4061_E	37,50	56,03	40,77	56,09
4061_F	50,50	59,51	38,52	59,53
4062_A	4,50	58,08	37,13	58,10
4062_B	10,50	58,75	39,56	58,77
4062_C	19,50	58,33	36,86	58,34
4063_A	4,50	46,12	36,93	46,36
4063_B	10,50	48,53	39,04	48,75
4063_C	19,50	56,37	46,10	56,54
4064_A	4,50	52,65	39,93	52,75
4064_B	10,50	53,42	41,40	53,54
4064_C	19,50	56,07	45,00	56,21
4065_D	28,50	49,74	37,25	49,85
4066_A	4,50	49,64	41,95	49,96
4066_B	10,50	51,81	43,52	52,08
4066_C	19,50	55,47	44,94	55,63
4066_D	28,50	56,24	46,03	56,41
4067_A	4,50	48,98	38,14	49,14
4067_B	10,50	51,06	41,20	51,26
4067_C	19,50	55,59	44,80	55,74
4067_D	28,50	56,36	45,88	56,52
4068_A	4,50	48,38	38,31	48,57
4068_B	10,50	50,28	40,76	50,49
4068_C	19,50	55,97	45,49	56,13
4068_D	28,50	56,01	45,98	56,19
4069_D	28,50	55,61	45,76	55,80
4070_A	4,50	61,03	35,64	61,04
4070_B	10,50	61,53	38,68	61,54
4070_C	19,50	61,27	38,59	61,28
4070_D	28,50	60,91	40,60	60,93
4071_A	4,50	65,66	43,92	65,67
4071_B	10,50	65,90	44,73	65,91
4071_C	19,50	65,55	46,06	65,57
4071_D	28,50	65,11	47,75	65,14
4072_A	4,50	65,70	42,57	65,71
4072_B	10,50	65,94	43,27	65,95

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4054_A	4,50	66,16	48,44	66,19
4054_B	10,50	66,22	49,54	66,26
4054_C	19,50	65,93	51,18	65,99
4055_A	4,50	62,49	47,54	62,55
4055_B	10,50	63,48	49,28	63,55
4055_C	19,50	63,47	51,09	63,57
4056_C	19,50	55,61	43,98	55,74
4057_A	4,50	41,18	34,52	41,61
4057_B	10,50	43,90	36,54	44,26
4057_C	19,50	56,09	45,23	56,24
4058_D	28,50	65,07	52,73	65,17
4058_E	37,50	64,81	53,12	64,92
4058_F	50,50	64,38	53,97	64,53
4059_D	28,50	61,36	52,93	61,60
4059_E	37,50	63,29	53,72	63,47
4059_F	50,50	63,77	55,36	64,00
4060_D	28,50	56,66	45,68	56,81
4060_E	37,50	57,39	46,70	57,54
4060_F	50,50	58,23	48,59	58,42
4061_D	28,50	46,66	37,13	46,88
4061_E	37,50	56,03	40,77	56,09
4061_F	50,50	59,51	38,52	59,53
4062_A	4,50	58,08	37,13	58,10
4062_B	10,50	58,75	39,56	58,77
4062_C	19,50	58,33	36,86	58,34
4063_A	4,50	46,12	36,93	46,36
4063_B	10,50	48,53	39,04	48,75
4063_C	19,50	56,37	46,10	56,54
4064_A	4,50	52,65	39,93	52,75
4064_B	10,50	53,42	41,40	53,54
4064_C	19,50	56,07	45,00	56,21
4065_D	28,50	49,74	37,25	49,85
4066_A	4,50	49,64	41,95	49,96
4066_B	10,50	51,81	43,52	52,08
4066_C	19,50	55,47	44,94	55,63
4066_D	28,50	56,24	46,03	56,41
4067_A	4,50	48,98	38,14	49,14
4067_B	10,50	51,06	41,20	51,26
4067_C	19,50	55,59	44,80	55,74
4067_D	28,50	56,36	45,88	56,52
4068_A	4,50	48,38	38,31	48,57
4068_B	10,50	50,28	40,76	50,49
4068_C	19,50	55,97	45,49	56,13
4068_D	28,50	56,01	45,98	56,19
4069_D	28,50	55,61	45,76	55,80
4070_A	4,50	61,03	35,64	61,04
4070_B	10,50	61,53	38,68	61,54
4070_C	19,50	61,27	38,59	61,28
4070_D	28,50	60,91	40,60	60,93
4071_A	4,50	65,66	43,92	65,67
4071_B	10,50	65,90	44,73	65,91
4071_C	19,50	65,55	46,06	65,57
4071_D	28,50	65,11	47,75	65,14
4072_A	4,50	65,70	42,57	65,71
4072_B	10,50	65,94	43,27	65,95

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4072_C	19,50	65,67	45,03	65,69
4072_D	28,50	65,26	47,36	65,29
4073_A	4,50	65,77	45,66	65,79
4073_B	10,50	65,95	46,30	65,97
4073_C	19,50	65,64	47,66	65,67
4073_D	28,50	65,27	50,13	65,32
4074_A	4,50	65,80	42,28	65,81
4074_B	10,50	66,06	42,89	66,07
4074_C	19,50	65,75	44,44	65,76
4074_D	28,50	65,33	46,12	65,35
4075_A	4,50	65,85	47,36	65,88
4075_B	10,50	65,99	48,54	66,02
4075_C	19,50	65,69	49,80	65,74
4075_D	28,50	65,27	51,60	65,34
4076_A	4,50	51,26	38,86	51,37
4076_B	10,50	51,67	40,18	51,81
4077_A	4,50	44,91	35,72	45,15
4077_B	10,50	46,93	38,03	47,18
4078_A	4,50	55,64	45,65	55,82
4078_B	10,50	57,16	46,58	57,32
4079_A	4,50	58,09	46,67	58,22
4079_B	10,50	59,02	48,47	59,18
4080_A	4,50	57,65	45,89	57,77
4080_B	10,50	58,61	48,29	58,77
4081_A	4,50	52,32	41,11	52,47
4081_B	10,50	52,71	40,19	52,82
4082_A	4,50	44,37	36,46	44,69
4082_B	10,50	47,05	38,61	47,33
4083_A	4,50	54,00	43,46	54,17
4083_B	10,50	55,75	45,48	55,92
4084_A	4,50	58,94	39,44	58,96
4084_B	10,50	58,25	39,42	58,28
4085_A	4,50	51,50	36,77	51,57
4085_B	10,50	53,14	38,53	53,21
4086_A	4,50	53,07	41,96	53,22
4086_B	10,50	54,78	44,83	54,97
4087_A	4,50	57,89	44,91	57,98
4087_B	10,50	58,59	46,51	58,70
4088_A	4,50	50,93	35,97	51,00
4088_B	10,50	52,70	37,67	52,76
4089_A	4,50	59,07	41,84	59,11
4089_B	10,50	58,80	44,86	58,88
4090_A	4,50	58,12	43,86	58,19
4090_B	10,50	58,74	46,37	58,85
4091_A	4,50	52,52	39,90	52,63
4091_B	10,50	52,92	39,19	53,00
4092_A	4,50	53,79	41,49	53,90
4092_B	10,50	55,21	44,88	55,38
4093_A	4,50	58,85	44,34	58,92
4093_B	10,50	59,12	45,81	59,21
4094_A	4,50	53,53	39,00	53,60
4094_B	10,50	53,51	39,35	53,59
4095_A	4,50	42,42	34,92	42,78
4095_B	10,50	45,21	37,21	45,52
4096_A	4,50	53,54	39,72	53,62

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4072_C	#N/B	#N/B	45,04	#N/B
4072_D	#N/B	#N/B	47,33	#N/B
4073_A	#N/B	#N/B	45,62	#N/B
4073_B	#N/B	#N/B	46,29	#N/B
4073_C	#N/B	#N/B	47,68	#N/B
4073_D	#N/B	#N/B	50,15	#N/B
4074_A	#N/B	#N/B	42,17	#N/B
4074_B	#N/B	#N/B	42,89	#N/B
4074_C	#N/B	#N/B	44,45	#N/B
4074_D	#N/B	#N/B	46,12	#N/B
4075_A	#N/B	#N/B	47,30	#N/B
4075_B	#N/B	#N/B	48,51	#N/B
4075_C	#N/B	#N/B	49,82	#N/B
4075_D	#N/B	#N/B	51,61	#N/B
4076_A	#N/B	#N/B	38,86	#N/B
4076_B	#N/B	#N/B	40,18	#N/B
4077_A	#N/B	#N/B	35,72	#N/B
4077_B	#N/B	#N/B	38,03	#N/B
4078_A	#N/B	#N/B	45,65	#N/B
4078_B	#N/B	#N/B	46,57	#N/B
4079_A	#N/B	#N/B	46,74	#N/B
4079_B	#N/B	#N/B	48,52	#N/B
4080_A	#N/B	#N/B	45,90	#N/B
4080_B	#N/B	#N/B	48,32	#N/B
4081_A	#N/B	#N/B	41,01	#N/B
4081_B	#N/B	#N/B	40,19	#N/B
4082_A	#N/B	#N/B	36,46	#N/B
4082_B	#N/B	#N/B	38,61	#N/B
4083_A	#N/B	#N/B	43,46	#N/B
4083_B	#N/B	#N/B	45,48	#N/B
4084_A	#N/B	#N/B	39,37	#N/B
4084_B	#N/B	#N/B	39,42	#N/B
4085_A	#N/B	#N/B	36,77	#N/B
4085_B	#N/B	#N/B	38,54	#N/B
4086_A	#N/B	#N/B	41,96	#N/B
4086_B	#N/B	#N/B	44,83	#N/B
4087_A	#N/B	#N/B	44,91	#N/B
4087_B	#N/B	#N/B	46,54	#N/B
4088_A	#N/B	#N/B	35,98	#N/B
4088_B	#N/B	#N/B	37,67	#N/B
4089_A	#N/B	#N/B	41,85	#N/B
4089_B	#N/B	#N/B	44,86	#N/B
4090_A	#N/B	#N/B	43,84	#N/B
4090_B	#N/B	#N/B	46,38	#N/B
4091_A	#N/B	#N/B	39,73	#N/B
4091_B	#N/B	#N/B	39,19	#N/B
4092_A	#N/B	#N/B	41,49	#N/B
4092_B	#N/B	#N/B	44,88	#N/B
4093_A	#N/B	#N/B	44,35	#N/B
4093_B	#N/B	#N/B	45,82	#N/B
4094_A	#N/B	#N/B	39,00	#N/B
4094_B	#N/B	#N/B	39,35	#N/B
4095_A	#N/B	#N/B	34,92	#N/B
4095_B	#N/B	#N/B	37,22	#N/B
4096_A	#N/B	#N/B	39,72	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4072_C	19,50	65,59	44,52	65,60
4072_D	28,50	65,13	46,41	65,15
4073_A	4,50	65,72	44,98	65,74
4073_B	10,50	65,91	45,89	65,93
4073_C	19,50	65,59	47,23	65,62
4073_D	28,50	65,17	48,95	65,21
4074_A	4,50	65,78	41,49	65,79
4074_B	10,50	66,02	42,48	66,03
4074_C	19,50	65,68	43,97	65,69
4074_D	28,50	65,24	45,59	65,26
4075_A	4,50	65,82	46,07	65,84
4075_B	10,50	65,95	47,50	65,98
4075_C	19,50	65,65	48,86	65,69
4075_D	28,50	65,19	50,33	65,25
4076_A	4,50	50,11	36,33	50,20
4076_B	10,50	50,14	37,34	50,25
4077_A	4,50	44,75	35,10	44,97
4077_B	10,50	46,33	35,85	46,51
4078_A	4,50	54,05	44,05	54,24
4078_B	10,50	55,83	45,10	55,99
4079_A	4,50	56,21	43,91	56,32
4079_B	10,50	57,50	45,43	57,61
4080_A	4,50	56,17	43,31	56,27
4080_B	10,50	57,48	45,70	57,60
4081_A	4,50	52,24	40,97	52,38
4081_B	10,50	52,54	39,25	52,63
4082_A	4,50	44,34	36,43	44,66
4082_B	10,50	46,58	37,19	46,81
4083_A	4,50	53,57	42,89	53,73
4083_B	10,50	55,70	45,25	55,87
4084_A	4,50	58,94	39,44	58,96
4084_B	10,50	58,22	38,51	58,24
4085_A	4,50	51,45	36,18	51,51
4085_B	10,50	53,02	37,03	53,07
4086_A	4,50	52,64	41,33	52,78
4086_B	10,50	54,73	44,66	54,91
4087_A	4,50	57,33	43,82	57,41
4087_B	10,50	58,14	45,49	58,24
4088_A	4,50	50,88	35,25	50,94
4088_B	10,50	52,61	36,27	52,66
4089_A	4,50	59,04	41,66	59,08
4089_B	10,50	58,79	44,71	58,86
4090_A	4,50	57,76	42,68	57,82
4090_B	10,50	58,43	45,55	58,52
4091_A	4,50	52,51	39,89	52,62
4091_B	10,50	52,84	38,34	52,91
4092_A	4,50	53,77	41,49	53,88
4092_B	10,50	55,18	44,78	55,35
4093_A	4,50	58,66	43,87	58,72
4093_B	10,50	58,91	45,50	58,99
4094_A	4,50	53,53	39,03	53,60
4094_B	10,50	53,48	39,05	53,55
4095_A	4,50	42,33	34,66	42,68
4095_B	10,50	44,79	35,80	45,05
4096_A	4,50	53,53	39,68	53,61

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4072_C	19,50	65,59	44,52	65,60
4072_D	28,50	65,13	46,41	65,15
4073_A	4,50	65,71	44,80	65,73
4073_B	10,50	65,90	45,73	65,92
4073_C	19,50	65,58	47,07	65,61
4073_D	28,50	65,14	48,75	65,18
4074_A	4,50	65,78	41,49	65,79
4074_B	10,50	66,02	42,48	66,03
4074_C	19,50	65,68	43,97	65,69
4074_D	28,50	65,24	45,59	65,26
4075_A	4,50	65,82	45,92	65,84
4075_B	10,50	65,94	47,40	65,97
4075_C	19,50	65,64	48,74	65,68
4075_D	28,50	65,17	50,20	65,23
4076_A	4,50	50,11	36,33	50,20
4076_B	10,50	50,14	37,34	50,25
4077_A	4,50	44,75	35,10	44,97
4077_B	10,50	46,33	35,85	46,51
4078_A	4,50	54,05	44,05	54,24
4078_B	10,50	55,83	45,10	55,99
4079_A	4,50	56,21	43,91	56,32
4079_B	10,50	57,50	45,43	57,61
4080_A	4,50	56,17	43,31	56,27
4080_B	10,50	57,48	45,70	57,60
4081_A	4,50	52,24	40,97	52,38
4081_B	10,50	52,54	39,26	52,63
4082_A	4,50	44,34	36,43	44,66
4082_B	10,50	46,58	37,19	46,81
4083_A	4,50	53,57	42,89	53,73
4083_B	10,50	55,70	45,25	55,87
4084_A	4,50	58,94	39,44	58,96
4084_B	10,50	58,22	38,51	58,24
4085_A	4,50	51,45	36,18	51,51
4085_B	10,50	53,02	37,03	53,07
4086_A	4,50	52,64	41,33	52,78
4086_B	10,50	54,73	44,66	54,91
4087_A	4,50	57,33	43,82	57,41
4087_B	10,50	58,14	45,49	58,24
4088_A	4,50	50,88	35,25	50,94
4088_B	10,50	52,61	36,27	52,66
4089_A	4,50	59,04	41,66	59,08
4089_B	10,50	58,79	44,71	58,86
4090_A	4,50	57,76	42,68	57,82
4090_B	10,50	58,43	45,55	58,52
4091_A	4,50	52,51	39,89	52,62
4091_B	10,50	52,84	38,34	52,91
4092_A	4,50	53,77	41,49	53,88
4092_B	10,50	55,18	44,78	55,35
4093_A	4,50	58,66	43,87	58,72
4093_B	10,50	58,91	45,50	58,99
4094_A	4,50	53,53	39,03	53,60
4094_B	10,50	53,48	39,05	53,55
4095_A	4,50	42,33	34,66	42,68
4095_B	10,50	44,79	35,80	45,05
4096_A	4,50	53,53	39,68	53,61

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4096_B	10,50	54,20	41,40	54,30
4097_A	4,50	60,69	44,52	60,74
4097_B	10,50	60,29	45,56	60,35
4098_A	4,50	54,79	38,82	54,84
4098_B	10,50	55,23	40,01	55,29
4099_A	4,50	42,08	34,47	42,43
4099_B	10,50	44,75	36,81	45,07
4100_A	4,50	54,85	36,55	54,88
4100_B	10,50	55,73	40,69	55,79
4101_A	4,50	60,91	43,68	60,95
4101_B	10,50	60,44	45,67	60,50
4102_A	4,50	53,73	38,30	53,79
4102_B	10,50	54,14	38,45	54,19
4103_A	4,50	42,88	34,95	43,21
4103_B	10,50	45,61	36,66	45,87
4104_A	4,50	50,35	36,16	50,43
4104_B	10,50	52,71	38,25	52,78
4104_C	19,50	55,76	46,25	55,96
4105_A	4,50	56,99	43,13	57,07
4105_B	10,50	57,53	44,67	57,63
4105_C	19,50	57,42	45,12	57,53
4106_A	4,50	50,37	40,60	50,57
4106_B	10,50	52,78	41,57	52,93
4106_C	19,50	52,90	38,06	52,97
4107_A	4,50	42,41	34,60	42,75
4107_B	10,50	44,83	37,00	45,16
4107_C	19,50	50,60	41,96	50,86
4108_A	4,50	55,54	43,34	55,65
4108_B	10,50	56,08	44,95	56,22
4109_A	4,50	60,62	41,94	60,65
4109_B	10,50	60,11	44,76	60,16
4110_A	4,50	60,05	35,72	60,06
4110_B	10,50	59,32	36,49	59,33
4111_A	4,50	51,58	33,67	51,61
4111_B	10,50	53,88	34,86	53,91
4112_A	4,50	60,88	35,60	60,89
4112_B	10,50	60,45	37,45	60,46
4112_C	19,50	60,29	37,14	60,30
4113_A	4,50	61,88	32,90	61,88
4113_B	10,50	62,25	36,15	62,26
4113_C	19,50	62,13	37,38	62,14
4114_A	4,50	44,53	35,12	44,76
4114_B	10,50	47,84	39,00	48,09
4114_C	19,50	53,67	44,90	53,91
4115_A	4,50	45,27	34,55	45,45
4115_B	10,50	47,79	37,50	47,98
4115_C	19,50	52,86	43,01	53,05
4116_A	4,50	52,39	38,37	52,47
4116_B	10,50	53,56	39,48	53,64
4116_C	19,50	53,78	41,66	53,90
4117_A	4,50	66,35	37,65	66,35
4117_B	10,50	66,43	38,57	66,43
4117_C	19,50	65,98	40,27	65,99
4117_D	28,50	65,33	41,94	65,34
4118_A	4,50	66,33	37,11	66,33

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4096_B	#N/B	#N/B	41,40	#N/B
4097_A	#N/B	#N/B	44,49	#N/B
4097_B	#N/B	#N/B	45,58	#N/B
4098_A	#N/B	#N/B	38,81	#N/B
4098_B	#N/B	#N/B	40,01	#N/B
4099_A	#N/B	#N/B	34,47	#N/B
4099_B	#N/B	#N/B	36,81	#N/B
4100_A	#N/B	#N/B	36,55	#N/B
4100_B	#N/B	#N/B	40,69	#N/B
4101_A	#N/B	#N/B	43,70	#N/B
4101_B	#N/B	#N/B	45,68	#N/B
4102_A	#N/B	#N/B	38,30	#N/B
4102_B	#N/B	#N/B	38,45	#N/B
4103_A	#N/B	#N/B	34,96	#N/B
4103_B	#N/B	#N/B	36,66	#N/B
4104_A	#N/B	#N/B	36,17	#N/B
4104_B	#N/B	#N/B	38,25	#N/B
4104_C	#N/B	#N/B	46,25	#N/B
4105_A	#N/B	#N/B	43,12	#N/B
4105_B	#N/B	#N/B	44,67	#N/B
4105_C	#N/B	#N/B	45,12	#N/B
4106_A	#N/B	#N/B	40,49	#N/B
4106_B	#N/B	#N/B	41,57	#N/B
4106_C	#N/B	#N/B	38,06	#N/B
4107_A	#N/B	#N/B	34,60	#N/B
4107_B	#N/B	#N/B	37,00	#N/B
4107_C	#N/B	#N/B	41,96	#N/B
4108_A	#N/B	#N/B	43,30	#N/B
4108_B	#N/B	#N/B	44,95	#N/B
4109_A	#N/B	#N/B	41,91	#N/B
4109_B	#N/B	#N/B	44,76	#N/B
4110_A	#N/B	#N/B	35,72	#N/B
4110_B	#N/B	#N/B	36,49	#N/B
4111_A	#N/B	#N/B	33,67	#N/B
4111_B	#N/B	#N/B	34,86	#N/B
4112_A	#N/B	#N/B	35,60	#N/B
4112_B	#N/B	#N/B	37,45	#N/B
4112_C	#N/B	#N/B	37,14	#N/B
4113_A	#N/B	#N/B	32,90	#N/B
4113_B	#N/B	#N/B	36,15	#N/B
4113_C	#N/B	#N/B	37,38	#N/B
4114_A	#N/B	#N/B	35,13	#N/B
4114_B	#N/B	#N/B	38,98	#N/B
4114_C	#N/B	#N/B	44,89	#N/B
4115_A	#N/B	#N/B	34,56	#N/B
4115_B	#N/B	#N/B	37,47	#N/B
4115_C	#N/B	#N/B	43,01	#N/B
4116_A	#N/B	#N/B	38,37	#N/B
4116_B	#N/B	#N/B	39,47	#N/B
4116_C	#N/B	#N/B	41,65	#N/B
4117_A	#N/B	#N/B	37,54	#N/B
4117_B	#N/B	#N/B	38,57	#N/B
4117_C	#N/B	#N/B	40,21	#N/B
4117_D	#N/B	#N/B	41,92	#N/B
4118_A	#N/B	#N/B	36,96	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4096_B	10,50	54,18	41,31	54,28
4097_A	4,50	60,59	44,22	60,63
4097_B	10,50	60,17	45,32	60,23
4098_A	4,50	54,79	38,85	54,84
4098_B	10,50	55,22	39,81	55,28
4099_A	4,50	41,85	33,84	42,17
4099_B	10,50	44,43	36,08	44,72
4100_A	4,50	54,86	36,65	54,89
4100_B	10,50	55,73	40,63	55,79
4101_A	4,50	60,82	43,35	60,85
4101_B	10,50	60,33	45,46	60,39
4102_A	4,50	53,69	38,12	53,75
4102_B	10,50	54,09	37,90	54,14
4103_A	4,50	42,64	34,26	42,94
4103_B	10,50	45,31	35,79	45,54
4104_A	4,50	50,34	36,13	50,42
4104_B	10,50	52,68	37,97	52,75
4104_C	19,50	55,23	45,76	55,43
4105_A	4,50	56,98	43,07	57,06
4105_B	10,50	57,49	44,52	57,58
4105_C	19,50	57,22	44,92	57,33
4106_A	4,50	50,35	40,53	50,55
4106_B	10,50	52,73	41,27	52,87
4106_C	19,50	52,60	36,85	52,65
4107_A	4,50	42,18	33,90	42,49
4107_B	10,50	44,46	36,11	44,75
4107_C	19,50	50,28	41,05	50,51
4108_A	4,50	55,54	43,33	55,65
4108_B	10,50	56,06	44,84	56,20
4109_A	4,50	60,55	41,58	60,57
4109_B	10,50	60,03	44,57	60,08
4110_A	4,50	60,04	35,18	60,05
4110_B	10,50	59,31	35,86	59,32
4111_A	4,50	51,59	33,77	51,63
4111_B	10,50	53,88	34,76	53,91
4112_A	4,50	60,88	35,57	60,89
4112_B	10,50	60,44	37,10	60,45
4112_C	19,50	60,27	36,62	60,28
4113_A	4,50	61,88	32,96	61,88
4113_B	10,50	62,25	35,44	62,25
4113_C	19,50	62,11	36,47	62,12
4114_A	4,50	44,42	34,77	44,64
4114_B	10,50	47,49	38,18	47,72
4114_C	19,50	52,85	44,65	53,13
4115_A	4,50	45,12	33,93	45,28
4115_B	10,50	47,45	36,47	47,61
4115_C	19,50	51,92	42,64	52,14
4116_A	4,50	52,34	37,93	52,41
4116_B	10,50	53,46	38,79	53,53
4116_C	19,50	53,16	41,20	53,28
4117_A	4,50	66,34	37,22	66,34
4117_B	10,50	66,42	38,16	66,42
4117_C	19,50	65,97	39,90	65,97
4117_D	28,50	65,32	41,20	65,33
4118_A	4,50	66,32	36,72	66,32

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4096_B	10,50	54,18	41,31	54,28
4097_A	4,50	60,59	44,22	60,63
4097_B	10,50	60,17	45,32	60,23
4098_A	4,50	54,79	38,85	54,84
4098_B	10,50	55,22	39,81	55,28
4099_A	4,50	41,85	33,84	42,17
4099_B	10,50	44,43	36,08	44,72
4100_A	4,50	54,86	36,65	54,89
4100_B	10,50	55,73	40,63	55,79
4101_A	4,50	60,82	43,35	60,85
4101_B	10,50	60,33	45,46	60,39
4102_A	4,50	53,69	38,12	53,75
4102_B	10,50	54,09	37,90	54,14
4103_A	4,50	42,65	34,26	42,95
4103_B	10,50	45,31	35,79	45,54
4104_A	4,50	50,34	36,13	50,42
4104_B	10,50	52,68	37,97	52,75
4104_C	19,50	55,23	45,76	55,43
4105_A	4,50	56,98	43,07	57,06
4105_B	10,50	57,49	44,52	57,58
4105_C	19,50	57,22	44,92	57,33
4106_A	4,50	50,35	40,53	50,55
4106_B	10,50	52,73	41,27	52,87
4106_C	19,50	52,60	36,85	52,65
4107_A	4,50	42,18	33,90	42,49
4107_B	10,50	44,46	36,11	44,75
4107_C	19,50	50,29	41,05	50,52
4108_A	4,50	55,54	43,33	55,65
4108_B	10,50	56,06	44,84	56,20
4109_A	4,50	60,55	41,58	60,57
4109_B	10,50	60,03	44,57	60,08
4110_A	4,50	60,04	35,18	60,05
4110_B	10,50	59,31	35,86	59,32
4111_A	4,50	51,59	33,77	51,63
4111_B	10,50	53,88	34,76	53,91
4112_A	4,50	60,88	35,57	60,89
4112_B	10,50	60,44	37,10	60,45
4112_C	19,50	60,27	36,62	60,28
4113_A	4,50	61,88	32,96	61,88
4113_B	10,50	62,25	35,44	62,25
4113_C	19,50	62,11	36,47	62,12
4114_A	4,50	44,42	34,77	44,64
4114_B	10,50	47,49	38,18	47,72
4114_C	19,50	52,85	44,65	53,13
4115_A	4,50	45,12	33,93	45,28
4115_B	10,50	47,45	36,47	47,61
4115_C	19,50	51,92	42,64	52,14
4116_A	4,50	52,34	37,93	52,41
4116_B	10,50	53,46	38,79	53,53
4116_C	19,50	53,16	41,20	53,28
4117_A	4,50	66,34	37,22	66,34
4117_B	10,50	66,42	38,16	66,42
4117_C	19,50	65,97	39,90	65,97
4117_D	28,50	65,32	41,20	65,33
4118_A	4,50	66,32	36,72	66,32

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4118_B	10,50	66,41	38,00	66,41
4118_C	19,50	65,99	39,20	65,99
4118_D	28,50	65,34	40,95	65,35
4119_A	4,50	66,38	38,60	66,38
4119_B	10,50	66,46	39,56	66,46
4119_C	19,50	66,00	42,29	66,01
4119_D	28,50	65,38	43,61	65,39
4120_A	4,50	60,33	33,29	60,33
4120_B	10,50	60,69	34,17	60,69
4120_C	19,50	60,56	40,26	60,58
4120_D	28,50	60,20	41,99	60,23
4121_A	4,50	46,01	33,56	46,13
4121_B	10,50	48,68	37,91	48,85
4121_C	19,50	53,72	45,16	53,97
4121_D	28,50	54,51	45,70	54,75
4122_A	4,50	44,43	35,84	44,71
4122_B	10,50	47,45	37,34	47,65
4122_C	19,50	54,11	44,78	54,32
4122_D	28,50	54,88	45,67	55,10
4123_A	4,50	44,68	34,71	44,89
4123_B	10,50	47,70	38,12	47,92
4123_C	19,50	53,00	44,54	53,26
4123_D	28,50	54,44	45,59	54,68
4124_A	4,50	62,02	35,53	62,02
4124_B	10,50	62,29	37,98	62,30
4124_C	19,50	62,00	37,74	62,01
4124_D	28,50	61,64	39,84	61,65
4125_E	37,50	56,72	43,39	56,81
4125_F	50,50	59,97	42,14	60,00
4126_A	4,50	66,38	38,57	66,38
4126_B	10,50	66,46	39,47	66,46
4126_C	19,50	66,00	42,08	66,01
4126_D	28,50	65,39	43,52	65,40
4126_E	37,50	64,78	46,93	64,81
4126_F	50,50	64,00	47,74	64,04
4127_A	4,50	60,33	33,29	60,33
4127_B	10,50	60,69	34,17	60,69
4127_C	19,50	60,56	40,26	60,58
4127_D	28,50	60,20	41,99	60,23
4127_E	37,50	60,66	46,74	60,73
4127_F	50,50	61,73	48,98	61,82
4128_C	19,50	54,19	45,03	54,41
4128_D	28,50	54,98	45,87	55,20
4128_E	37,50	55,68	46,27	55,89
4128_F	50,50	56,54	47,08	56,74
4129_A	4,50	44,38	35,28	44,63
4129_B	10,50	47,96	39,71	48,25
4130_A	4,50	44,55	36,35	44,85
4130_B	10,50	47,07	39,22	47,39
4131_A	4,50	54,80	34,17	54,82
4131_B	10,50	55,88	37,38	55,91
4132_A	4,50	44,99	35,33	45,21
4132_B	10,50	47,58	38,68	47,83
4133_A	4,50	48,22	36,01	48,34
4133_B	10,50	50,54	39,45	50,69

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4118_B	#N/B	#N/B	38,00	#N/B
4118_C	#N/B	#N/B	39,20	#N/B
4118_D	#N/B	#N/B	40,95	#N/B
4119_A	#N/B	#N/B	38,45	#N/B
4119_B	#N/B	#N/B	39,56	#N/B
4119_C	#N/B	#N/B	42,15	#N/B
4119_D	#N/B	#N/B	43,55	#N/B
4120_A	#N/B	#N/B	33,30	#N/B
4120_B	#N/B	#N/B	34,17	#N/B
4120_C	#N/B	#N/B	40,26	#N/B
4120_D	#N/B	#N/B	41,99	#N/B
4121_A	#N/B	#N/B	33,56	#N/B
4121_B	#N/B	#N/B	37,90	#N/B
4121_C	#N/B	#N/B	45,16	#N/B
4121_D	#N/B	#N/B	45,70	#N/B
4122_A	#N/B	#N/B	35,84	#N/B
4122_B	#N/B	#N/B	37,34	#N/B
4122_C	#N/B	#N/B	44,77	#N/B
4122_D	#N/B	#N/B	45,68	#N/B
4123_A	#N/B	#N/B	34,72	#N/B
4123_B	#N/B	#N/B	38,09	#N/B
4123_C	#N/B	#N/B	44,53	#N/B
4123_D	#N/B	#N/B	45,59	#N/B
4124_A	#N/B	#N/B	35,55	#N/B
4124_B	#N/B	#N/B	37,98	#N/B
4124_C	#N/B	#N/B	37,74	#N/B
4124_D	#N/B	#N/B	39,84	#N/B
4125_E	#N/B	#N/B	43,21	#N/B
4125_F	#N/B	#N/B	41,95	#N/B
4126_A	#N/B	#N/B	38,46	#N/B
4126_B	#N/B	#N/B	39,47	#N/B
4126_C	#N/B	#N/B	41,96	#N/B
4126_D	#N/B	#N/B	43,46	#N/B
4126_E	#N/B	#N/B	46,85	#N/B
4126_F	#N/B	#N/B	47,70	#N/B
4127_A	#N/B	#N/B	33,30	#N/B
4127_B	#N/B	#N/B	34,17	#N/B
4127_C	#N/B	#N/B	40,26	#N/B
4127_D	#N/B	#N/B	41,99	#N/B
4127_E	#N/B	#N/B	46,74	#N/B
4127_F	#N/B	#N/B	48,99	#N/B
4128_C	#N/B	#N/B	45,02	#N/B
4128_D	#N/B	#N/B	45,87	#N/B
4128_E	#N/B	#N/B	46,28	#N/B
4128_F	#N/B	#N/B	47,09	#N/B
4129_A	#N/B	#N/B	35,29	#N/B
4129_B	#N/B	#N/B	39,69	#N/B
4130_A	#N/B	#N/B	36,36	#N/B
4130_B	#N/B	#N/B	39,20	#N/B
4131_A	#N/B	#N/B	34,17	#N/B
4131_B	#N/B	#N/B	37,38	#N/B
4132_A	#N/B	#N/B	35,33	#N/B
4132_B	#N/B	#N/B	38,68	#N/B
4133_A	#N/B	#N/B	36,02	#N/B
4133_B	#N/B	#N/B	39,42	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4118_B	10,50	66,42	37,63	66,42
4118_C	19,50	65,98	38,80	65,98
4118_D	28,50	65,32	40,13	65,33
4119_A	4,50	66,38	37,86	66,38
4119_B	10,50	66,46	38,95	66,46
4119_C	19,50	65,99	41,29	66,00
4119_D	28,50	65,36	42,56	65,37
4120_A	4,50	60,33	33,52	60,33
4120_B	10,50	60,69	34,36	60,69
4120_C	19,50	60,56	40,29	60,58
4120_D	28,50	60,19	41,77	60,22
4121_A	4,50	46,01	33,55	46,13
4121_B	10,50	48,51	37,24	48,66
4121_C	19,50	52,96	44,90	53,24
4121_D	28,50	53,69	45,42	53,96
4122_A	4,50	44,40	35,72	44,67
4122_B	10,50	47,33	36,96	47,51
4122_C	19,50	53,22	44,44	53,46
4122_D	28,50	53,96	45,31	54,21
4123_A	4,50	44,61	34,54	44,81
4123_B	10,50	47,48	37,61	47,69
4123_C	19,50	52,38	44,28	52,66
4123_D	28,50	53,80	45,37	54,06
4124_A	4,50	62,01	35,13	62,01
4124_B	10,50	62,29	37,37	62,30
4124_C	19,50	61,98	37,24	61,99
4124_D	28,50	61,63	39,08	61,64
4125_E	37,50	56,57	41,61	56,63
4125_F	50,50	59,97	40,78	59,99
4126_A	4,50	66,37	37,95	66,37
4126_B	10,50	66,45	38,88	66,45
4126_C	19,50	65,98	40,91	65,99
4126_D	28,50	65,36	42,34	65,37
4126_E	37,50	64,75	44,89	64,77
4126_F	50,50	63,95	45,75	63,98
4127_A	4,50	60,33	33,52	60,33
4127_B	10,50	60,69	34,36	60,69
4127_C	19,50	60,56	40,29	60,58
4127_D	28,50	60,19	41,77	60,22
4127_E	37,50	60,55	46,09	60,62
4127_F	50,50	61,37	48,27	61,46
4128_C	19,50	53,27	44,69	53,52
4128_D	28,50	54,05	45,52	54,30
4128_E	37,50	54,67	45,91	54,91
4128_F	50,50	55,45	46,67	55,69
4129_A	4,50	44,26	34,98	44,50
4129_B	10,50	47,50	38,93	47,77
4130_A	4,50	44,09	35,22	44,35
4130_B	10,50	46,31	38,07	46,60
4131_A	4,50	54,80	34,21	54,82
4131_B	10,50	55,85	36,47	55,87
4132_A	4,50	44,85	34,77	45,05
4132_B	10,50	47,15	37,14	47,35
4133_A	4,50	48,17	35,78	48,29
4133_B	10,50	50,27	38,54	50,40

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4118_B	10,50	66,42	37,63	66,42
4118_C	19,50	65,98	38,80	65,98
4118_D	28,50	65,32	40,13	65,33
4119_A	4,50	66,38	37,86	66,38
4119_B	10,50	66,46	38,95	66,46
4119_C	19,50	65,99	41,29	66,00
4119_D	28,50	65,36	42,56	65,37
4120_A	4,50	60,33	33,52	60,33
4120_B	10,50	60,69	34,36	60,69
4120_C	19,50	60,56	40,29	60,58
4120_D	28,50	60,19	41,77	60,22
4121_A	4,50	46,01	33,55	46,13
4121_B	10,50	48,51	37,24	48,66
4121_C	19,50	52,96	44,90	53,24
4121_D	28,50	53,69	45,42	53,96
4122_A	4,50	44,40	35,72	44,67
4122_B	10,50	47,33	36,96	47,51
4122_C	19,50	53,22	44,44	53,46
4122_D	28,50	53,96	45,31	54,21
4123_A	4,50	44,61	34,54	44,81
4123_B	10,50	47,48	37,61	47,69
4123_C	19,50	52,38	44,28	52,66
4123_D	28,50	53,80	45,37	54,06
4124_A	4,50	62,01	35,13	62,01
4124_B	10,50	62,29	37,37	62,30
4124_C	19,50	61,98	37,24	61,99
4124_D	28,50	61,63	39,08	61,64
4125_E	37,50	56,57	41,61	56,63
4125_F	50,50	59,97	40,78	59,99
4126_A	4,50	66,37	37,95	66,37
4126_B	10,50	66,45	38,88	66,45
4126_C	19,50	65,98	40,91	65,99
4126_D	28,50	65,36	42,34	65,37
4126_E	37,50	64,75	44,89	64,77
4126_F	50,50	63,95	45,75	63,98
4127_A	4,50	60,33	33,52	60,33
4127_B	10,50	60,69	34,36	60,69
4127_C	19,50	60,56	40,29	60,58
4127_D	28,50	60,19	41,77	60,22
4127_E	37,50	60,55	46,09	60,62
4127_F	50,50	61,37	48,27	61,46
4128_C	19,50	53,27	44,69	53,52
4128_D	28,50	54,05	45,52	54,30
4128_E	37,50	54,67	45,91	54,91
4128_F	50,50	55,45	46,67	55,69
4129_A	4,50	44,26	34,98	44,50
4129_B	10,50	47,50	38,93	47,77
4130_A	4,50	44,09	35,22	44,35
4130_B	10,50	46,31	38,07	46,60
4131_A	4,50	54,80	34,21	54,82
4131_B	10,50	55,85	36,47	55,87
4132_A	4,50	44,85	34,77	45,05
4132_B	10,50	47,15	37,14	47,35
4133_A	4,50	48,17	35,78	48,29
4133_B	10,50	50,27	38,54	50,40

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4134_A	4,50	47,90	39,58	48,18
4134_B	10,50	50,05	41,20	50,30
4135_A	4,50	57,98	35,80	57,99
4135_B	10,50	58,56	37,62	58,58
4136_A	4,50	52,24	40,36	52,37
4136_B	10,50	53,29	42,13	53,44
4137_A	4,50	46,67	37,21	46,90
4137_B	10,50	49,06	39,73	49,29
4138_A	4,50	67,27	34,23	67,27
4138_B	10,50	67,26	35,41	67,26
4138_C	19,50	66,68	37,54	66,68
4138_D	28,50	65,97	38,62	65,97
4139_A	4,50	67,47	34,22	67,47
4139_B	10,50	67,41	35,32	67,41
4139_C	19,50	66,76	37,81	66,76
4139_D	28,50	66,01	38,49	66,01
4140_A	4,50	67,09	34,41	67,09
4140_B	10,50	67,14	35,79	67,14
4140_C	19,50	66,61	39,77	66,61
4140_D	28,50	65,93	40,60	65,94
4141_A	4,50	62,40	36,59	62,41
4141_B	10,50	62,83	38,08	62,84
4141_C	19,50	62,88	45,13	62,91
4141_D	28,50	62,60	45,62	62,64
4142_A	4,50	41,75	34,05	42,10
4142_B	10,50	45,11	36,72	45,40
4142_C	19,50	52,61	45,21	52,94
4142_D	28,50	54,14	44,03	54,32
4143_C	19,50	52,77	44,59	53,05
4143_D	28,50	54,41	44,38	54,59
4144_D	28,50	53,58	44,58	53,81
4145_A	4,50	63,09	30,13	63,09
4145_B	10,50	63,40	31,95	63,40
4145_C	19,50	63,15	36,82	63,15
4145_D	28,50	62,07	38,37	62,08
4146_E	37,50	60,34	46,25	60,41
4146_F	50,50	61,73	48,03	61,81
4147_C	19,50	52,76	44,53	53,03
4147_D	28,50	54,24	44,08	54,42
4147_E	37,50	54,74	44,71	54,92
4147_F	50,50	55,51	45,77	55,70
4148_E	37,50	57,68	36,85	57,70
4148_F	50,50	61,13	39,63	61,14
4149_A	4,50	67,15	34,44	67,15
4149_B	10,50	67,18	35,72	67,18
4149_C	19,50	66,63	39,35	66,63
4149_D	28,50	65,94	40,24	65,95
4149_E	37,50	65,26	41,55	65,27
4149_F	50,50	64,38	45,23	64,40
4150_A	4,50	45,35	35,72	45,57
4150_B	10,50	47,25	37,78	47,47
4150_C	19,50	51,85	44,50	52,18
4151_A	4,50	41,28	33,55	41,63
4151_B	10,50	45,90	38,98	46,29
4151_C	19,50	52,84	44,50	53,11

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4134_A	#N/B	#N/B	39,58	#N/B
4134_B	#N/B	#N/B	41,19	#N/B
4135_A	#N/B	#N/B	35,81	#N/B
4135_B	#N/B	#N/B	37,62	#N/B
4136_A	#N/B	#N/B	40,36	#N/B
4136_B	#N/B	#N/B	42,13	#N/B
4137_A	#N/B	#N/B	37,21	#N/B
4137_B	#N/B	#N/B	39,73	#N/B
4138_A	#N/B	#N/B	34,11	#N/B
4138_B	#N/B	#N/B	35,41	#N/B
4138_C	#N/B	#N/B	37,54	#N/B
4138_D	#N/B	#N/B	38,62	#N/B
4139_A	#N/B	#N/B	34,10	#N/B
4139_B	#N/B	#N/B	35,32	#N/B
4139_C	#N/B	#N/B	37,81	#N/B
4139_D	#N/B	#N/B	38,49	#N/B
4140_A	#N/B	#N/B	34,30	#N/B
4140_B	#N/B	#N/B	35,79	#N/B
4140_C	#N/B	#N/B	39,55	#N/B
4140_D	#N/B	#N/B	40,49	#N/B
4141_A	#N/B	#N/B	36,50	#N/B
4141_B	#N/B	#N/B	38,08	#N/B
4141_C	#N/B	#N/B	45,06	#N/B
4141_D	#N/B	#N/B	45,59	#N/B
4142_A	#N/B	#N/B	34,05	#N/B
4142_B	#N/B	#N/B	36,72	#N/B
4142_C	#N/B	#N/B	45,21	#N/B
4142_D	#N/B	#N/B	44,03	#N/B
4143_C	#N/B	#N/B	44,58	#N/B
4143_D	#N/B	#N/B	44,38	#N/B
4144_D	#N/B	#N/B	44,58	#N/B
4145_A	#N/B	#N/B	30,13	#N/B
4145_B	#N/B	#N/B	31,95	#N/B
4145_C	#N/B	#N/B	36,82	#N/B
4145_D	#N/B	#N/B	38,28	#N/B
4146_E	#N/B	#N/B	46,19	#N/B
4146_F	#N/B	#N/B	48,00	#N/B
4147_C	#N/B	#N/B	44,53	#N/B
4147_D	#N/B	#N/B	44,09	#N/B
4147_E	#N/B	#N/B	44,71	#N/B
4147_F	#N/B	#N/B	45,78	#N/B
4148_E	#N/B	#N/B	36,85	#N/B
4148_F	#N/B	#N/B	39,59	#N/B
4149_A	#N/B	#N/B	34,33	#N/B
4149_B	#N/B	#N/B	35,73	#N/B
4149_C	#N/B	#N/B	39,17	#N/B
4149_D	#N/B	#N/B	40,14	#N/B
4149_E	#N/B	#N/B	41,42	#N/B
4149_F	#N/B	#N/B	45,16	#N/B
4150_A	#N/B	#N/B	35,73	#N/B
4150_B	#N/B	#N/B	37,79	#N/B
4150_C	#N/B	#N/B	44,50	#N/B
4151_A	#N/B	#N/B	33,56	#N/B
4151_B	#N/B	#N/B	38,97	#N/B
4151_C	#N/B	#N/B	44,50	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4134_A	4,50	47,68	38,95	47,94
4134_B	10,50	49,65	40,33	49,88
4135_A	4,50	57,98	35,98	57,99
4135_B	10,50	58,56	37,71	58,58
4136_A	4,50	52,15	39,76	52,26
4136_B	10,50	53,08	41,18	53,20
4137_A	4,50	46,50	36,51	46,70
4137_B	10,50	48,68	38,53	48,87
4138_A	4,50	67,27	33,57	67,27
4138_B	10,50	67,26	34,88	67,26
4138_C	19,50	66,68	37,25	66,68
4138_D	28,50	65,96	38,10	65,96
4139_A	4,50	67,47	33,74	67,47
4139_B	10,50	67,41	34,95	67,41
4139_C	19,50	66,76	37,64	66,76
4139_D	28,50	66,01	38,23	66,01
4140_A	4,50	67,09	34,17	67,09
4140_B	10,50	67,14	35,32	67,14
4140_C	19,50	66,60	37,26	66,60
4140_D	28,50	65,93	38,20	65,93
4141_A	4,50	62,40	36,24	62,41
4141_B	10,50	62,83	37,62	62,84
4141_C	19,50	62,85	44,80	62,88
4141_D	28,50	62,54	45,23	62,57
4142_A	4,50	41,68	33,84	42,02
4142_B	10,50	44,88	36,29	45,16
4142_C	19,50	52,17	45,05	52,52
4142_D	28,50	53,85	43,88	54,04
4143_C	19,50	52,36	44,40	52,65
4143_D	28,50	54,11	44,23	54,30
4144_D	28,50	53,24	44,43	53,48
4145_A	4,50	63,09	30,14	63,09
4145_B	10,50	63,40	31,89	63,40
4145_C	19,50	63,14	36,62	63,14
4145_D	28,50	62,06	38,20	62,07
4146_E	37,50	60,23	45,47	60,29
4146_F	50,50	61,61	46,71	61,67
4147_C	19,50	52,33	44,34	52,62
4147_D	28,50	53,94	43,92	54,12
4147_E	37,50	54,38	44,52	54,57
4147_F	50,50	55,10	45,39	55,30
4148_E	37,50	57,64	36,40	57,66
4148_F	50,50	61,10	39,29	61,11
4149_A	4,50	67,15	34,16	67,15
4149_B	10,50	67,18	35,27	67,18
4149_C	19,50	66,63	37,11	66,63
4149_D	28,50	65,94	38,09	65,94
4149_E	37,50	65,25	38,22	65,25
4149_F	50,50	64,36	42,22	64,37
4150_A	4,50	45,35	35,73	45,57
4150_B	10,50	47,21	37,63	47,43
4150_C	19,50	51,58	44,43	51,93
4151_A	4,50	41,06	33,03	41,39
4151_B	10,50	45,68	38,61	46,06
4151_C	19,50	52,50	44,34	52,78

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4134_A	4,50	47,68	38,95	47,94
4134_B	10,50	49,65	40,33	49,88
4135_A	4,50	57,98	35,98	57,99
4135_B	10,50	58,57	37,71	58,59
4136_A	4,50	52,15	39,76	52,26
4136_B	10,50	53,08	41,18	53,20
4137_A	4,50	46,50	36,51	46,70
4137_B	10,50	48,68	38,53	48,87
4138_A	4,50	67,27	33,57	67,27
4138_B	10,50	67,26	34,88	67,26
4138_C	19,50	66,68	37,25	66,68
4138_D	28,50	65,96	38,10	65,96
4139_A	4,50	67,47	33,74	67,47
4139_B	10,50	67,41	34,95	67,41
4139_C	19,50	66,76	37,64	66,76
4139_D	28,50	66,01	38,23	66,01
4140_A	4,50	67,09	34,17	67,09
4140_B	10,50	67,14	35,32	67,14
4140_C	19,50	66,60	37,26	66,60
4140_D	28,50	65,93	38,20	65,93
4141_A	4,50	62,40	36,24	62,41
4141_B	10,50	62,83	37,62	62,84
4141_C	19,50	62,85	44,80	62,88
4141_D	28,50	62,54	45,23	62,57
4142_A	4,50	41,68	33,84	42,02
4142_B	10,50	44,88	36,29	45,16
4142_C	19,50	52,17	45,05	52,52
4142_D	28,50	53,85	43,88	54,04
4143_C	19,50	52,36	44,40	52,65
4143_D	28,50	54,11	44,23	54,30
4144_D	28,50	53,24	44,43	53,48
4145_A	4,50	63,09	30,14	63,09
4145_B	10,50	63,40	31,89	63,40
4145_C	19,50	63,14	36,62	63,14
4145_D	28,50	62,06	38,20	62,07
4146_E	37,50	60,23	45,47	60,29
4146_F	50,50	61,61	46,71	61,67
4147_C	19,50	52,33	44,34	52,62
4147_D	28,50	53,94	43,92	54,12
4147_E	37,50	54,38	44,52	54,57
4147_F	50,50	55,10	45,39	55,30
4148_E	37,50	57,64	36,40	57,66
4148_F	50,50	61,10	39,29	61,11
4149_A	4,50	67,15	34,16	67,15
4149_B	10,50	67,18	35,27	67,18
4149_C	19,50	66,63	37,11	66,63
4149_D	28,50	65,94	38,09	65,94
4149_E	37,50	65,25	38,22	65,25
4149_F	50,50	64,36	42,22	64,37
4150_A	4,50	45,35	35,73	45,57
4150_B	10,50	47,21	37,63	47,43
4150_C	19,50	51,58	44,43	51,93
4151_A	4,50	41,06	33,03	41,39
4151_B	10,50	45,68	38,61	46,06
4151_C	19,50	52,50	44,34	52,78

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4152_A	4,50	61,67	30,66	61,67
4152_B	10,50	62,27	31,03	62,27
4152_C	19,50	62,12	36,89	62,13
4153_A	4,50	45,71	34,51	45,87
4153_B	10,50	47,08	38,55	47,35
4153_C	19,50	52,85	42,95	53,04
4154_A	4,50	57,29	32,35	57,30
4154_B	10,50	58,25	34,66	58,26
4154_C	19,50	58,19	34,75	58,20
4155_A	4,50	60,32	39,35	60,34
4155_B	10,50	61,10	40,07	61,12
4156_A	4,50	52,65	42,55	52,83
4156_B	10,50	53,80	43,18	53,96
4157_A	4,50	41,13	32,95	41,45
4157_B	10,50	44,27	36,72	44,62
4158_A	4,50	52,84	35,18	52,88
4158_B	10,50	54,36	35,91	54,39
4159_A	4,50	59,58	43,98	59,63
4159_B	10,50	59,91	44,22	59,96
4160_A	4,50	59,12	43,32	59,17
4160_B	10,50	59,08	43,53	59,13
4161_A	4,50	57,96	42,79	58,02
4162_A	4,50	42,48	36,53	42,98
4163_A	4,50	56,18	31,81	56,19
4163_B	10,50	57,40	35,26	57,41
4164_A	4,50	39,53	30,24	39,78
4164_B	10,50	41,41	32,48	41,68
4165_A	4,50	54,09	35,13	54,12
4165_B	10,50	55,02	36,35	55,05
4165_C	19,50	56,09	41,83	56,16
4166_B	10,50	49,09	38,17	49,25
4166_C	19,50	55,59	40,32	55,65
4167_A	4,50	39,28	28,67	39,47
4167_B	10,50	41,35	30,36	41,52
4167_C	19,50	49,66	32,38	49,70
4168_C	19,50	48,83	38,78	49,02
4169_A	4,50	56,11	39,45	56,15
4170_A	4,50	57,83	42,90	57,89
4171_A	4,50	39,33	27,94	39,49
4172_A	4,50	56,81	43,29	56,89
4172_B	10,50	56,87	42,24	56,94
4173_A	4,50	61,53	42,04	61,55
4173_B	10,50	61,74	42,14	61,76
4174_A	4,50	58,86	30,27	58,86
4174_B	10,50	59,35	31,68	59,35
4175_A	4,50	40,60	30,89	40,83
4175_B	10,50	44,01	34,76	44,25
4176_A	4,50	61,15	40,94	61,17
4176_B	10,50	61,27	41,21	61,29
4176_C	19,50	60,97	41,92	60,99
4176_D	28,50	60,59	43,00	60,62
4177_A	4,50	65,02	31,41	65,02
4177_B	10,50	64,81	32,61	64,81
4177_C	19,50	63,96	35,08	63,96
4177_D	28,50	63,04	40,17	63,05

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4152_A	#N/B	#N/B	30,66	#N/B
4152_B	#N/B	#N/B	31,03	#N/B
4152_C	#N/B	#N/B	36,89	#N/B
4153_A	#N/B	#N/B	34,52	#N/B
4153_B	#N/B	#N/B	38,54	#N/B
4153_C	#N/B	#N/B	42,95	#N/B
4154_A	#N/B	#N/B	32,35	#N/B
4154_B	#N/B	#N/B	34,66	#N/B
4154_C	#N/B	#N/B	34,75	#N/B
4155_A	#N/B	#N/B	39,35	#N/B
4155_B	#N/B	#N/B	40,07	#N/B
4156_A	#N/B	#N/B	42,50	#N/B
4156_B	#N/B	#N/B	43,18	#N/B
4157_A	#N/B	#N/B	32,95	#N/B
4157_B	#N/B	#N/B	36,72	#N/B
4158_A	#N/B	#N/B	34,06	#N/B
4158_B	#N/B	#N/B	35,49	#N/B
4159_A	#N/B	#N/B	43,95	#N/B
4159_B	#N/B	#N/B	44,21	#N/B
4160_A	#N/B	#N/B	43,24	#N/B
4160_B	#N/B	#N/B	43,53	#N/B
4161_A	#N/B	#N/B	42,67	#N/B
4162_A	#N/B	#N/B	36,53	#N/B
4163_A	#N/B	#N/B	31,81	#N/B
4163_B	#N/B	#N/B	35,23	#N/B
4164_A	#N/B	#N/B	30,24	#N/B
4164_B	#N/B	#N/B	32,48	#N/B
4165_A	#N/B	#N/B	35,13	#N/B
4165_B	#N/B	#N/B	36,36	#N/B
4165_C	#N/B	#N/B	41,83	#N/B
4166_B	#N/B	#N/B	38,17	#N/B
4166_C	#N/B	#N/B	40,32	#N/B
4167_A	#N/B	#N/B	28,67	#N/B
4167_B	#N/B	#N/B	30,36	#N/B
4167_C	#N/B	#N/B	32,37	#N/B
4168_C	#N/B	#N/B	38,78	#N/B
4169_A	#N/B	#N/B	39,45	#N/B
4170_A	#N/B	#N/B	42,90	#N/B
4171_A	#N/B	#N/B	27,94	#N/B
4172_A	#N/B	#N/B	43,29	#N/B
4172_B	#N/B	#N/B	42,25	#N/B
4173_A	#N/B	#N/B	41,98	#N/B
4173_B	#N/B	#N/B	42,14	#N/B
4174_A	#N/B	#N/B	30,27	#N/B
4174_B	#N/B	#N/B	31,68	#N/B
4175_A	#N/B	#N/B	30,90	#N/B
4175_B	#N/B	#N/B	34,77	#N/B
4176_A	#N/B	#N/B	40,82	#N/B
4176_B	#N/B	#N/B	41,20	#N/B
4176_C	#N/B	#N/B	41,91	#N/B
4176_D	#N/B	#N/B	43,01	#N/B
4177_A	#N/B	#N/B	31,41	#N/B
4177_B	#N/B	#N/B	32,61	#N/B
4177_C	#N/B	#N/B	35,02	#N/B
4177_D	#N/B	#N/B	40,16	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4152_A	4,50	61,67	30,74	61,67
4152_B	10,50	62,27	31,08	62,27
4152_C	19,50	62,11	36,62	62,12
4153_A	4,50	45,63	34,11	45,78
4153_B	10,50	46,91	38,14	47,17
4153_C	19,50	52,64	42,81	52,84
4154_A	4,50	57,29	32,41	57,30
4154_B	10,50	58,25	34,47	58,26
4154_C	19,50	58,17	34,43	58,18
4155_A	4,50	60,31	39,29	60,33
4155_B	10,50	61,10	39,89	61,12
4156_A	4,50	52,64	42,51	52,82
4156_B	10,50	53,77	43,03	53,93
4157_A	4,50	40,91	32,52	41,21
4157_B	10,50	43,78	36,13	44,12
4158_A	4,50	52,84	35,05	52,87
4158_B	10,50	54,34	35,45	54,37
4159_A	4,50	59,56	43,90	59,61
4159_B	10,50	59,88	44,09	59,93
4160_A	4,50	59,07	43,21	59,12
4160_B	10,50	59,03	43,41	59,08
4161_A	4,50	57,88	42,62	57,94
4162_A	4,50	42,45	36,51	42,95
4163_A	4,50	56,18	31,67	56,19
4163_B	10,50	57,39	35,01	57,40
4164_A	4,50	39,46	30,05	39,71
4164_B	10,50	41,18	31,52	41,41
4165_A	4,50	54,09	35,11	54,12
4165_B	10,50	55,00	35,99	55,03
4165_C	19,50	55,94	41,46	56,01
4166_B	10,50	49,06	38,06	49,22
4166_C	19,50	55,52	40,15	55,58
4167_A	4,50	39,20	28,31	39,38
4167_B	10,50	41,16	29,66	41,32
4167_C	19,50	49,58	31,67	49,62
4168_C	19,50	48,62	38,57	48,82
4169_A	4,50	56,11	39,44	56,15
4170_A	4,50	57,81	42,85	57,87
4171_A	4,50	39,29	27,71	39,45
4172_A	4,50	56,76	43,18	56,84
4172_B	10,50	56,81	42,05	56,87
4173_A	4,50	61,52	42,01	61,54
4173_B	10,50	61,73	42,09	61,75
4174_A	4,50	58,86	30,26	58,86
4174_B	10,50	59,35	31,58	59,35
4175_A	4,50	40,52	30,53	40,74
4175_B	10,50	43,58	34,08	43,81
4176_A	4,50	61,14	40,90	61,16
4176_B	10,50	61,26	41,10	61,28
4176_C	19,50	60,94	41,65	60,96
4176_D	28,50	60,54	42,77	60,57
4177_A	4,50	65,02	31,24	65,02
4177_B	10,50	64,81	32,45	64,81
4177_C	19,50	63,96	34,96	63,96
4177_D	28,50	63,04	40,13	63,05

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4152_A	4,50	61,67	30,74	61,67
4152_B	10,50	62,27	31,08	62,27
4152_C	19,50	62,11	36,62	62,12
4153_A	4,50	45,63	34,11	45,78
4153_B	10,50	46,91	38,14	47,17
4153_C	19,50	52,64	42,81	52,84
4154_A	4,50	57,29	32,41	57,30
4154_B	10,50	58,25	34,47	58,26
4154_C	19,50	58,17	34,43	58,18
4155_A	4,50	60,31	39,29	60,33
4155_B	10,50	61,10	39,89	61,12
4156_A	4,50	52,64	42,51	52,82
4156_B	10,50	53,77	43,03	53,93
4157_A	4,50	40,91	32,52	41,21
4157_B	10,50	43,78	36,13	44,12
4158_A	4,50	52,84	35,05	52,87
4158_B	10,50	54,34	35,45	54,37
4159_A	4,50	59,56	43,90	59,61
4159_B	10,50	59,88	44,09	59,93
4160_A	4,50	59,07	43,21	59,12
4160_B	10,50	59,03	43,41	59,08
4161_A	4,50	57,88	42,62	57,94
4162_A	4,50	42,45	36,51	42,95
4163_A	4,50	56,18	31,67	56,19
4163_B	10,50	57,39	35,01	57,40
4164_A	4,50	39,46	30,05	39,71
4164_B	10,50	41,18	31,52	41,41
4165_A	4,50	54,09	35,11	54,12
4165_B	10,50	55,00	35,99	55,03
4165_C	19,50	55,94	41,46	56,01
4166_B	10,50	49,06	38,06	49,22
4166_C	19,50	55,52	40,15	55,58
4167_A	4,50	39,20	28,31	39,38
4167_B	10,50	41,16	29,66	41,32
4167_C	19,50	49,58	31,67	49,62
4168_C	19,50	48,62	38,57	48,82
4169_A	4,50	56,11	39,44	56,15
4170_A	4,50	57,81	42,85	57,87
4171_A	4,50	39,29	27,71	39,45
4172_A	4,50	56,76	43,18	56,84
4172_B	10,50	56,81	42,05	56,87
4173_A	4,50	61,52	42,01	61,54
4173_B	10,50	61,73	42,09	61,75
4174_A	4,50	58,86	30,26	58,86
4174_B	10,50	59,35	31,58	59,35
4175_A	4,50	40,52	30,53	40,74
4175_B	10,50	43,58	34,08	43,81
4176_A	4,50	61,14	40,90	61,16
4176_B	10,50	61,26	41,10	61,28
4176_C	19,50	60,94	41,65	60,96
4176_D	28,50	60,54	42,77	60,57
4177_A	4,50	65,02	31,24	65,02
4177_B	10,50	64,81	32,45	64,81
4177_C	19,50	63,96	34,96	63,96
4177_D	28,50	63,04	40,13	63,05

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4178_C	19,50	48,76	32,10	48,81
4178_D	28,50	57,75	38,81	57,78
4179_A	4,50	41,50	31,44	41,71
4179_B	10,50	43,81	34,00	44,03
4179_C	19,50	49,34	40,11	49,57
4179_D	28,50	51,62	41,75	51,82
4180_A	4,50	65,14	32,17	65,14
4180_B	10,50	64,80	33,43	64,80
4181_A	4,50	59,33	29,53	59,33
4181_B	10,50	59,25	30,10	59,25
4182_A	4,50	61,74	31,80	61,74
4182_B	10,50	62,13	32,51	62,13
4182_C	19,50	61,98	34,55	61,98
4183_A	4,50	63,19	32,19	63,19
4183_B	10,50	63,23	32,68	63,23
4183_C	19,50	62,71	34,70	62,71
4184_A	4,50	61,59	32,76	61,59
4184_B	10,50	62,12	33,53	62,12
4184_C	19,50	62,05	34,30	62,05
4185_A	4,50	44,70	31,78	44,81
4185_B	10,50	47,99	35,65	48,11
4185_C	19,50	50,00	41,21	50,25
4186_C	19,50	48,32	40,70	48,65
4187_A	4,50	49,99	30,81	50,02
4187_B	10,50	52,24	33,51	52,27
4187_C	19,50	53,58	39,41	53,66
4188_A	4,50	63,70	32,54	63,70
4188_B	10,50	63,36	33,76	63,36
4188_C	19,50	62,41	36,05	62,41
4189_A	4,50	67,89	32,75	67,89
4189_B	10,50	67,75	33,56	67,75
4189_C	19,50	67,02	36,02	67,02
4190_A	4,50	67,81	32,79	67,81
4190_B	10,50	67,71	33,72	67,71
4190_C	19,50	67,00	35,72	67,00
4191_A	4,50	67,92	33,23	67,92
4191_B	10,50	67,74	34,25	67,74
4191_C	19,50	67,01	37,21	67,01
4192_A	4,50	67,79	32,72	67,79
4192_B	10,50	67,70	33,55	67,70
4192_C	19,50	66,98	35,34	66,98
4193_A	4,50	67,88	33,53	67,88
4193_B	10,50	67,69	34,84	67,69
4193_C	19,50	66,96	38,05	66,96
4194_A	4,50	67,77	32,35	67,77
4194_B	10,50	67,65	32,88	67,65
4194_C	19,50	66,93	34,81	66,93
4195_A	4,50	67,81	33,77	67,81
4195_B	10,50	67,63	35,08	67,63
4195_C	19,50	66,90	38,28	66,90
4196_A	4,50	62,00	30,53	62,00
4196_B	10,50	62,34	32,83	62,34
4196_C	19,50	62,19	41,14	62,21
4197_A	4,50	38,91	30,87	39,24
4197_B	10,50	41,96	34,76	42,34

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4178_C	#N/B	#N/B	32,10	#N/B
4178_D	#N/B	#N/B	38,81	#N/B
4179_A	#N/B	#N/B	31,45	#N/B
4179_B	#N/B	#N/B	34,01	#N/B
4179_C	#N/B	#N/B	40,12	#N/B
4179_D	#N/B	#N/B	41,75	#N/B
4180_A	#N/B	#N/B	32,17	#N/B
4180_B	#N/B	#N/B	33,43	#N/B
4181_A	#N/B	#N/B	29,53	#N/B
4181_B	#N/B	#N/B	30,10	#N/B
4182_A	#N/B	#N/B	31,80	#N/B
4182_B	#N/B	#N/B	32,51	#N/B
4182_C	#N/B	#N/B	34,55	#N/B
4183_A	#N/B	#N/B	32,19	#N/B
4183_B	#N/B	#N/B	32,68	#N/B
4183_C	#N/B	#N/B	34,70	#N/B
4184_A	#N/B	#N/B	32,76	#N/B
4184_B	#N/B	#N/B	33,53	#N/B
4184_C	#N/B	#N/B	34,30	#N/B
4185_A	#N/B	#N/B	31,79	#N/B
4185_B	#N/B	#N/B	35,65	#N/B
4185_C	#N/B	#N/B	41,20	#N/B
4186_C	#N/B	#N/B	40,70	#N/B
4187_A	#N/B	#N/B	30,81	#N/B
4187_B	#N/B	#N/B	33,50	#N/B
4187_C	#N/B	#N/B	39,40	#N/B
4188_A	#N/B	#N/B	32,55	#N/B
4188_B	#N/B	#N/B	33,77	#N/B
4188_C	#N/B	#N/B	36,05	#N/B
4189_A	#N/B	#N/B	32,64	#N/B
4189_B	#N/B	#N/B	33,55	#N/B
4189_C	#N/B	#N/B	36,00	#N/B
4190_A	#N/B	#N/B	32,67	#N/B
4190_B	#N/B	#N/B	33,71	#N/B
4190_C	#N/B	#N/B	35,71	#N/B
4191_A	#N/B	#N/B	33,11	#N/B
4191_B	#N/B	#N/B	34,25	#N/B
4191_C	#N/B	#N/B	37,21	#N/B
4192_A	#N/B	#N/B	32,61	#N/B
4192_B	#N/B	#N/B	33,55	#N/B
4192_C	#N/B	#N/B	35,34	#N/B
4193_A	#N/B	#N/B	33,42	#N/B
4193_B	#N/B	#N/B	34,84	#N/B
4193_C	#N/B	#N/B	38,05	#N/B
4194_A	#N/B	#N/B	32,26	#N/B
4194_B	#N/B	#N/B	32,87	#N/B
4194_C	#N/B	#N/B	34,81	#N/B
4195_A	#N/B	#N/B	33,65	#N/B
4195_B	#N/B	#N/B	35,07	#N/B
4195_C	#N/B	#N/B	38,28	#N/B
4196_A	#N/B	#N/B	30,54	#N/B
4196_B	#N/B	#N/B	32,84	#N/B
4196_C	#N/B	#N/B	41,14	#N/B
4197_A	#N/B	#N/B	30,87	#N/B
4197_B	#N/B	#N/B	34,76	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4178_C	19,50	48,74	32,00	48,79
4178_D	28,50	57,75	38,79	57,78
4179_A	4,50	41,43	31,12	41,63
4179_B	10,50	43,58	33,18	43,77
4179_C	19,50	48,92	39,42	49,14
4179_D	28,50	51,25	41,13	51,44
4180_A	4,50	65,14	32,00	65,14
4180_B	10,50	64,80	33,28	64,80
4181_A	4,50	59,33	29,32	59,33
4181_B	10,50	59,25	29,99	59,25
4182_A	4,50	61,73	31,52	61,73
4182_B	10,50	62,13	32,24	62,13
4182_C	19,50	61,98	34,45	61,98
4183_A	4,50	63,19	31,92	63,19
4183_B	10,50	63,23	32,54	63,23
4183_C	19,50	62,71	34,61	62,71
4184_A	4,50	61,59	32,52	61,59
4184_B	10,50	62,12	33,29	62,12
4184_C	19,50	62,05	34,24	62,05
4185_A	4,50	44,68	31,48	44,78
4185_B	10,50	47,92	35,27	48,03
4185_C	19,50	49,87	41,10	50,12
4186_C	19,50	47,79	40,46	48,14
4187_A	4,50	50,00	30,83	50,03
4187_B	10,50	52,24	33,41	52,27
4187_C	19,50	53,56	39,25	53,63
4188_A	4,50	63,70	32,51	63,70
4188_B	10,50	63,36	33,68	63,36
4188_C	19,50	62,40	35,75	62,40
4189_A	4,50	67,89	32,74	67,89
4189_B	10,50	67,75	33,54	67,75
4189_C	19,50	67,02	35,97	67,02
4190_A	4,50	67,81	32,75	67,81
4190_B	10,50	67,71	33,66	67,71
4190_C	19,50	67,00	35,62	67,00
4191_A	4,50	67,92	33,12	67,92
4191_B	10,50	67,73	34,14	67,73
4191_C	19,50	67,00	37,13	67,00
4192_A	4,50	67,79	32,67	67,79
4192_B	10,50	67,70	33,47	67,70
4192_C	19,50	66,98	35,16	66,98
4193_A	4,50	67,88	33,42	67,88
4193_B	10,50	67,69	34,72	67,69
4193_C	19,50	66,96	37,96	66,96
4194_A	4,50	67,77	31,97	67,77
4194_B	10,50	67,65	32,59	67,65
4194_C	19,50	66,93	34,63	66,93
4195_A	4,50	67,81	33,52	67,81
4195_B	10,50	67,62	34,89	67,62
4195_C	19,50	66,90	38,20	66,90
4196_A	4,50	62,00	30,61	62,00
4196_B	10,50	62,34	32,81	62,34
4196_C	19,50	62,19	41,12	62,21
4197_A	4,50	38,83	30,68	39,16
4197_B	10,50	41,82	34,44	42,19

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4178_C	19,50	48,74	32,00	48,79
4178_D	28,50	57,75	38,79	57,78
4179_A	4,50	41,43	31,12	41,63
4179_B	10,50	43,58	33,18	43,77
4179_C	19,50	48,92	39,41	49,14
4179_D	28,50	51,25	41,12	51,44
4180_A	4,50	65,14	32,00	65,14
4180_B	10,50	64,80	33,28	64,80
4181_A	4,50	59,33	29,32	59,33
4181_B	10,50	59,25	29,99	59,25
4182_A	4,50	61,73	31,52	61,73
4182_B	10,50	62,13	32,24	62,13
4182_C	19,50	61,98	34,45	61,98
4183_A	4,50	63,19	31,92	63,19
4183_B	10,50	63,23	32,54	63,23
4183_C	19,50	62,71	34,61	62,71
4184_A	4,50	61,59	32,52	61,59
4184_B	10,50	62,12	33,29	62,12
4184_C	19,50	62,05	34,24	62,05
4185_A	4,50	44,68	31,48	44,78
4185_B	10,50	47,92	35,27	48,03
4185_C	19,50	49,87	41,10	50,12
4186_C	19,50	47,79	40,46	48,14
4187_A	4,50	50,00	30,83	50,03
4187_B	10,50	52,24	33,41	52,27
4187_C	19,50	53,56	39,25	53,63
4188_A	4,50	63,70	32,51	63,70
4188_B	10,50	63,36	33,68	63,36
4188_C	19,50	62,40	35,75	62,40
4189_A	4,50	67,89	32,74	67,89
4189_B	10,50	67,75	33,54	67,75
4189_C	19,50	67,02	35,97	67,02
4190_A	4,50	67,81	32,75	67,81
4190_B	10,50	67,71	33,66	67,71
4190_C	19,50	67,00	35,62	67,00
4191_A	4,50	67,92	33,12	67,92
4191_B	10,50	67,73	34,14	67,73
4191_C	19,50	67,00	37,13	67,00
4192_A	4,50	67,79	32,67	67,79
4192_B	10,50	67,70	33,47	67,70
4192_C	19,50	66,98	35,16	66,98
4193_A	4,50	67,88	33,42	67,88
4193_B	10,50	67,69	34,72	67,69
4193_C	19,50	66,96	37,96	66,96
4194_A	4,50	67,77	31,97	67,77
4194_B	10,50	67,65	32,59	67,65
4194_C	19,50	66,93	34,63	66,93
4195_A	4,50	67,81	33,52	67,81
4195_B	10,50	67,62	34,89	67,62
4195_C	19,50	66,90	38,20	66,90
4196_A	4,50	62,00	30,61	62,00
4196_B	10,50	62,34	32,81	62,34
4196_C	19,50	62,19	41,12	62,21
4197_A	4,50	38,83	30,68	39,16
4197_B	10,50	41,82	34,44	42,19

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4197_C	19,50	49,15	40,76	49,43
4198_C	19,50	50,13	40,61	50,34
4199_A	4,50	39,68	30,19	39,92
4199_B	10,50	42,26	33,59	42,54
4199_C	19,50	48,24	40,80	48,58
4200_A	4,50	41,79	30,74	41,96
4200_B	10,50	44,05	34,67	44,29
4200_C	19,50	48,99	41,11	49,30
4201_C	19,50	47,62	40,62	48,00
4202_C	19,50	49,18	39,72	49,40
4203_A	4,50	63,20	32,95	63,20
4203_B	10,50	63,49	33,61	63,49
4203_C	19,50	63,29	34,43	63,29
4204_D	28,50	62,63	36,84	62,64
4204_E	37,50	65,05	37,61	65,05
4204_F	50,50	64,23	40,09	64,24
4205_D	28,50	53,71	41,75	53,83
4205_E	37,50	58,86	43,03	58,91
4205_F	50,50	60,63	44,24	60,67
4206_D	28,50	50,82	41,49	51,04
4206_E	37,50	52,02	43,18	52,26
4206_F	50,50	53,92	43,88	54,10
4207_D	28,50	53,07	35,33	53,11
4207_E	37,50	59,70	36,12	59,71
4207_F	50,50	60,90	36,07	60,91
4208_D	28,50	64,33	39,28	64,34
4208_E	37,50	65,12	39,92	65,13
4208_F	50,50	64,28	40,54	64,29
4209_D	28,50	58,09	43,31	58,15
4209_E	37,50	60,64	44,08	60,68
4209_F	50,50	61,11	45,42	61,16
4210_D	28,50	52,87	43,27	53,07
4210_E	37,50	53,24	44,17	53,47
4210_F	50,50	54,30	45,20	54,52
4211_D	28,50	54,61	36,78	54,64
4211_E	37,50	59,37	37,57	59,38
4211_F	50,50	60,83	36,75	60,84
4212_A	4,50	41,41	30,77	41,60
4212_B	10,50	43,68	34,08	43,91
4213_A	4,50	41,96	31,00	42,13
4213_B	10,50	46,08	34,60	46,23
4214_A	4,50	62,23	36,65	62,24
4214_B	10,50	62,42	38,22	62,43
4214_C	19,50	61,93	37,70	61,94
4214_D	28,50	61,37	39,59	61,38
4215_A	4,50	41,06	33,41	41,41
4215_B	10,50	42,55	35,03	42,91
4215_C	19,50	47,25	43,64	48,01
4215_D	28,50	50,33	47,84	51,25
4216_A	4,50	41,00	33,37	41,35
4216_B	10,50	42,63	34,46	42,94
4216_C	19,50	45,34	40,53	45,95
4216_D	28,50	49,10	47,84	50,28
4217_A	4,50	38,78	33,36	39,36
4217_B	10,50	40,47	34,97	41,03

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4197_C	#N/B	#N/B	40,76	#N/B
4198_C	#N/B	#N/B	40,60	#N/B
4199_A	#N/B	#N/B	30,19	#N/B
4199_B	#N/B	#N/B	33,60	#N/B
4199_C	#N/B	#N/B	40,79	#N/B
4200_A	#N/B	#N/B	30,74	#N/B
4200_B	#N/B	#N/B	34,67	#N/B
4200_C	#N/B	#N/B	41,10	#N/B
4201_C	#N/B	#N/B	40,62	#N/B
4202_C	#N/B	#N/B	39,70	#N/B
4203_A	#N/B	#N/B	32,95	#N/B
4203_B	#N/B	#N/B	33,61	#N/B
4203_C	#N/B	#N/B	34,43	#N/B
4204_D	#N/B	#N/B	36,78	#N/B
4204_E	#N/B	#N/B	37,58	#N/B
4204_F	#N/B	#N/B	40,00	#N/B
4205_D	#N/B	#N/B	41,72	#N/B
4205_E	#N/B	#N/B	43,02	#N/B
4205_F	#N/B	#N/B	44,21	#N/B
4206_D	#N/B	#N/B	41,49	#N/B
4206_E	#N/B	#N/B	43,18	#N/B
4206_F	#N/B	#N/B	43,88	#N/B
4207_D	#N/B	#N/B	35,33	#N/B
4207_E	#N/B	#N/B	36,12	#N/B
4207_F	#N/B	#N/B	36,07	#N/B
4208_D	#N/B	#N/B	39,25	#N/B
4208_E	#N/B	#N/B	39,85	#N/B
4208_F	#N/B	#N/B	40,49	#N/B
4209_D	#N/B	#N/B	43,30	#N/B
4209_E	#N/B	#N/B	44,07	#N/B
4209_F	#N/B	#N/B	45,41	#N/B
4210_D	#N/B	#N/B	43,26	#N/B
4210_E	#N/B	#N/B	44,17	#N/B
4210_F	#N/B	#N/B	45,21	#N/B
4211_D	#N/B	#N/B	36,78	#N/B
4211_E	#N/B	#N/B	37,52	#N/B
4211_F	#N/B	#N/B	36,75	#N/B
4212_A	#N/B	#N/B	30,77	#N/B
4212_B	#N/B	#N/B	34,08	#N/B
4213_A	#N/B	#N/B	31,00	#N/B
4213_B	#N/B	#N/B	34,60	#N/B
4214_A	#N/B	#N/B	35,32	#N/B
4214_B	#N/B	#N/B	37,93	#N/B
4214_C	#N/B	#N/B	37,61	#N/B
4214_D	#N/B	#N/B	39,55	#N/B
4215_A	#N/B	#N/B	33,42	#N/B
4215_B	#N/B	#N/B	35,03	#N/B
4215_C	#N/B	#N/B	43,58	#N/B
4215_D	#N/B	#N/B	47,73	#N/B
4216_A	#N/B	#N/B	33,37	#N/B
4216_B	#N/B	#N/B	34,46	#N/B
4216_C	#N/B	#N/B	40,53	#N/B
4216_D	#N/B	#N/B	47,75	#N/B
4217_A	#N/B	#N/B	33,36	#N/B
4217_B	#N/B	#N/B	34,97	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4197_C	19,50	48,70	40,51	48,99
4198_C	19,50	49,79	40,34	50,01
4199_A	4,50	39,65	30,12	39,89
4199_B	10,50	42,11	33,04	42,37
4199_C	19,50	47,78	40,57	48,14
4200_A	4,50	41,75	30,68	41,92
4200_B	10,50	43,86	33,91	44,07
4200_C	19,50	48,60	40,87	48,92
4201_C	19,50	46,98	40,41	47,39
4202_C	19,50	48,89	39,42	49,11
4203_A	4,50	63,20	32,91	63,20
4203_B	10,50	63,49	33,51	63,49
4203_C	19,50	63,29	34,26	63,29
4204_D	28,50	62,63	36,57	62,64
4204_E	37,50	65,04	37,21	65,04
4204_F	50,50	64,23	39,59	64,24
4205_D	28,50	53,71	41,73	53,83
4205_E	37,50	58,86	43,00	58,91
4205_F	50,50	60,63	44,11	60,67
4206_D	28,50	50,53	41,34	50,76
4206_E	37,50	51,74	43,05	51,99
4206_F	50,50	53,69	43,73	53,88
4207_D	28,50	53,07	35,29	53,10
4207_E	37,50	59,70	36,06	59,71
4207_F	50,50	60,90	36,05	60,91
4208_D	28,50	64,33	39,19	64,34
4208_E	37,50	65,12	39,72	65,13
4208_F	50,50	64,27	39,72	64,28
4209_D	28,50	58,05	43,14	58,11
4209_E	37,50	60,58	43,79	60,62
4209_F	50,50	61,03	44,78	61,07
4210_D	28,50	52,65	43,15	52,86
4210_E	37,50	52,96	44,04	53,20
4210_F	50,50	54,02	44,92	54,24
4211_D	28,50	54,58	36,68	54,61
4211_E	37,50	59,36	37,46	59,37
4211_F	50,50	60,82	36,61	60,83
4212_A	4,50	41,40	30,77	41,59
4212_B	10,50	43,57	33,66	43,78
4213_A	4,50	41,88	30,56	42,04
4213_B	10,50	45,91	33,71	46,04
4214_A	4,50	62,22	35,58	62,22
4214_B	10,50	62,41	37,26	62,42
4214_C	19,50	61,91	36,76	61,92
4214_D	28,50	61,34	37,78	61,35
4215_A	4,50	41,05	33,39	41,40
4215_B	10,50	42,26	34,04	42,57
4215_C	19,50	46,55	42,61	47,27
4215_D	28,50	49,18	43,24	49,64
4216_A	4,50	40,99	33,33	41,34
4216_B	10,50	42,41	33,59	42,68
4216_C	19,50	44,14	35,71	44,43
4216_D	28,50	47,52	40,22	47,87
4217_A	4,50	38,79	33,23	39,35
4217_B	10,50	40,09	33,92	40,58

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4197_C	19,50	48,70	40,51	48,99
4198_C	19,50	49,79	40,34	50,01
4199_A	4,50	39,65	30,12	39,89
4199_B	10,50	42,11	33,04	42,37
4199_C	19,50	47,78	40,57	48,14
4200_A	4,50	41,75	30,68	41,92
4200_B	10,50	43,86	33,91	44,07
4200_C	19,50	48,60	40,87	48,92
4201_C	19,50	46,98	40,41	47,39
4202_C	19,50	48,89	39,42	49,11
4203_A	4,50	63,20	32,91	63,20
4203_B	10,50	63,49	33,51	63,49
4203_C	19,50	63,29	34,26	63,29
4204_D	28,50	62,63	36,57	62,64
4204_E	37,50	65,04	37,21	65,04
4204_F	50,50	64,23	39,59	64,24
4205_D	28,50	53,71	41,73	53,83
4205_E	37,50	58,86	43,00	58,91
4205_F	50,50	60,63	44,11	60,67
4206_D	28,50	50,53	41,34	50,76
4206_E	37,50	51,74	43,05	51,99
4206_F	50,50	53,69	43,73	53,88
4207_D	28,50	53,07	35,29	53,10
4207_E	37,50	59,70	36,06	59,71
4207_F	50,50	60,90	36,05	60,91
4208_D	28,50	64,33	39,19	64,34
4208_E	37,50	65,12	39,72	65,13
4208_F	50,50	64,27	39,72	64,28
4209_D	28,50	58,05	43,14	58,11
4209_E	37,50	60,58	43,79	60,62
4209_F	50,50	61,03	44,78	61,07
4210_D	28,50	52,65	43,15	52,86
4210_E	37,50	52,96	44,04	53,20
4210_F	50,50	54,02	44,92	54,24
4211_D	28,50	54,58	36,68	54,61
4211_E	37,50	59,36	37,46	59,37
4211_F	50,50	60,82	36,61	60,83
4212_A	4,50	41,40	30,77	41,59
4212_B	10,50	43,57	33,66	43,78
4213_A	4,50	41,88	30,56	42,04
4213_B	10,50	45,91	33,71	46,04
4214_A	4,50	62,22	35,58	62,22
4214_B	10,50	62,41	37,26	62,42
4214_C	19,50	61,91	36,76	61,92
4214_D	28,50	61,34	37,78	61,35
4215_A	4,50	41,06	33,39	41,41
4215_B	10,50	42,26	34,04	42,57
4215_C	19,50	46,56	42,61	47,27
4215_D	28,50	49,18	43,24	49,64
4216_A	4,50	41,00	33,33	41,35
4216_B	10,50	42,42	33,59	42,69
4216_C	19,50	44,14	35,70	44,43
4216_D	28,50	47,52	40,21	47,87
4217_A	4,50	38,79	33,23	39,35
4217_B	10,50	40,10	33,92	40,58

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4217_C	19,50	46,54	43,85	47,46
4217_D	28,50	49,49	44,84	50,09
4218_A	4,50	39,00	32,14	39,43
4218_B	10,50	39,98	33,27	40,42
4218_C	19,50	42,61	38,77	43,37
4218_D	28,50	46,50	46,43	48,02
4219_A	4,50	40,86	33,96	41,27
4219_B	10,50	42,88	36,10	43,30
4219_C	19,50	46,49	44,50	47,54
4219_D	28,50	53,34	52,14	54,48
4220_A	4,50	56,50	37,47	56,53
4220_B	10,50	57,34	38,38	57,37
4220_C	19,50	57,34	40,16	57,38
4220_D	28,50	58,11	49,23	58,34
4221_A	4,50	65,93	41,59	65,94
4221_B	10,50	66,10	43,41	66,11
4221_C	19,50	65,74	44,20	65,75
4221_D	28,50	65,24	45,74	65,26
4222_A	4,50	65,99	41,90	66,00
4222_B	10,50	66,17	44,01	66,18
4222_C	19,50	65,81	44,50	65,82
4222_D	28,50	65,31	45,92	65,33
4223_A	4,50	65,88	40,81	65,89
4223_B	10,50	66,08	43,04	66,09
4223_C	19,50	65,70	43,78	65,71
4223_D	28,50	65,20	45,40	65,22
4224_A	4,50	66,06	42,11	66,07
4224_B	10,50	66,24	43,95	66,25
4224_C	19,50	65,87	44,73	65,88
4224_D	28,50	65,38	46,11	65,40
4225_A	4,50	65,89	40,35	65,90
4225_B	10,50	66,06	42,74	66,07
4225_C	19,50	65,67	43,42	65,68
4225_D	28,50	65,16	44,92	65,18
4226_E	37,50	61,08	55,60	61,53
4226_F	50,50	61,23	56,17	61,72
4227_E	37,50	63,72	55,23	63,95
4227_F	50,50	64,06	55,86	64,30
4228_E	37,50	59,63	50,32	59,83
4228_F	50,50	60,93	51,00	61,10
4229_E	37,50	51,83	42,88	52,07
4229_F	50,50	53,98	43,36	54,14
4230_E	37,50	57,35	52,18	57,85
4230_F	50,50	57,77	52,53	58,26
4231_E	37,50	64,81	54,38	64,96
4231_F	50,50	65,21	55,00	65,37
4232_E	37,50	65,80	51,22	65,86
4232_F	50,50	65,47	52,04	65,55
4233_E	37,50	56,29	43,24	56,38
4233_F	50,50	59,86	44,81	59,92
4234_E	37,50	54,70	52,53	55,63
4234_F	50,50	55,68	51,47	56,29
4235_E	37,50	60,04	50,83	60,25
4235_F	50,50	61,20	51,36	61,38
4236_E	37,50	64,71	48,02	64,75

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4217_C	#N/B	#N/B	43,67	#N/B
4217_D	#N/B	#N/B	44,64	#N/B
4218_A	#N/B	#N/B	32,14	#N/B
4218_B	#N/B	#N/B	33,27	#N/B
4218_C	#N/B	#N/B	38,68	#N/B
4218_D	#N/B	#N/B	46,21	#N/B
4219_A	#N/B	#N/B	33,97	#N/B
4219_B	#N/B	#N/B	36,10	#N/B
4219_C	#N/B	#N/B	44,46	#N/B
4219_D	#N/B	#N/B	52,05	#N/B
4220_A	#N/B	#N/B	37,43	#N/B
4220_B	#N/B	#N/B	38,37	#N/B
4220_C	#N/B	#N/B	40,14	#N/B
4220_D	#N/B	#N/B	49,23	#N/B
4221_A	#N/B	#N/B	41,49	#N/B
4221_B	#N/B	#N/B	43,41	#N/B
4221_C	#N/B	#N/B	44,20	#N/B
4221_D	#N/B	#N/B	45,74	#N/B
4222_A	#N/B	#N/B	41,81	#N/B
4222_B	#N/B	#N/B	44,01	#N/B
4222_C	#N/B	#N/B	44,50	#N/B
4222_D	#N/B	#N/B	45,93	#N/B
4223_A	#N/B	#N/B	40,71	#N/B
4223_B	#N/B	#N/B	43,04	#N/B
4223_C	#N/B	#N/B	43,78	#N/B
4223_D	#N/B	#N/B	45,41	#N/B
4224_A	#N/B	#N/B	42,04	#N/B
4224_B	#N/B	#N/B	43,95	#N/B
4224_C	#N/B	#N/B	44,73	#N/B
4224_D	#N/B	#N/B	46,12	#N/B
4225_A	#N/B	#N/B	40,26	#N/B
4225_B	#N/B	#N/B	42,74	#N/B
4225_C	#N/B	#N/B	43,42	#N/B
4225_D	#N/B	#N/B	44,93	#N/B
4226_E	#N/B	#N/B	55,60	#N/B
4226_F	#N/B	#N/B	56,17	#N/B
4227_E	#N/B	#N/B	55,23	#N/B
4227_F	#N/B	#N/B	55,85	#N/B
4228_E	#N/B	#N/B	50,33	#N/B
4228_F	#N/B	#N/B	51,01	#N/B
4229_E	#N/B	#N/B	42,82	#N/B
4229_F	#N/B	#N/B	43,35	#N/B
4230_E	#N/B	#N/B	52,17	#N/B
4230_F	#N/B	#N/B	52,53	#N/B
4231_E	#N/B	#N/B	54,39	#N/B
4231_F	#N/B	#N/B	55,00	#N/B
4232_E	#N/B	#N/B	51,24	#N/B
4232_F	#N/B	#N/B	52,05	#N/B
4233_E	#N/B	#N/B	43,13	#N/B
4233_F	#N/B	#N/B	44,79	#N/B
4234_E	#N/B	#N/B	52,51	#N/B
4234_F	#N/B	#N/B	51,47	#N/B
4235_E	#N/B	#N/B	50,84	#N/B
4235_F	#N/B	#N/B	51,37	#N/B
4236_E	#N/B	#N/B	48,02	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4217_C	19,50	46,13	41,90	46,81
4217_D	28,50	48,94	43,29	49,43
4218_A	4,50	38,81	31,53	39,20
4218_B	10,50	39,60	31,80	39,95
4218_C	19,50	41,36	35,81	41,90
4218_D	28,50	44,88	42,87	45,95
4219_A	4,50	40,70	33,56	41,09
4219_B	10,50	42,52	34,46	42,84
4219_C	19,50	45,00	39,29	45,51
4219_D	28,50	50,72	45,46	51,24
4220_A	4,50	56,50	37,60	56,53
4220_B	10,50	57,34	37,81	57,36
4220_C	19,50	57,28	38,64	57,31
4220_D	28,50	57,69	42,45	57,75
4221_A	4,50	65,91	41,18	65,92
4221_B	10,50	66,08	43,20	66,09
4221_C	19,50	65,71	43,98	65,72
4221_D	28,50	65,20	45,28	65,22
4222_A	4,50	65,97	41,47	65,98
4222_B	10,50	66,15	43,86	66,16
4222_C	19,50	65,78	44,31	65,79
4222_D	28,50	65,26	45,71	65,28
4223_A	4,50	65,86	40,39	65,87
4223_B	10,50	66,06	42,82	66,07
4223_C	19,50	65,68	43,57	65,69
4223_D	28,50	65,17	44,80	65,19
4224_A	4,50	66,03	41,56	66,04
4224_B	10,50	66,21	43,70	66,22
4224_C	19,50	65,83	44,46	65,84
4224_D	28,50	65,32	45,83	65,34
4225_A	4,50	65,88	40,13	65,89
4225_B	10,50	66,05	42,59	66,06
4225_C	19,50	65,66	43,26	65,67
4225_D	28,50	65,14	44,43	65,16
4226_E	37,50	56,36	49,01	56,68
4226_F	50,50	57,25	52,50	57,79
4227_E	37,50	61,04	51,00	61,21
4227_F	50,50	61,87	53,20	62,10
4228_E	37,50	57,95	48,16	58,14
4228_F	50,50	59,35	49,10	59,52
4229_E	37,50	48,81	37,48	48,96
4229_F	50,50	51,82	37,85	51,90
4230_E	37,50	53,06	46,35	53,44
4230_F	50,50	53,65	48,34	54,15
4231_E	37,50	63,18	53,07	63,34
4231_F	50,50	63,87	54,04	64,04
4232_E	37,50	64,98	50,98	65,05
4232_F	50,50	64,70	51,94	64,79
4233_E	37,50	56,17	40,97	56,23
4233_F	50,50	59,79	42,82	59,83
4234_E	37,50	51,43	45,99	51,93
4234_F	50,50	52,72	45,27	53,04
4235_E	37,50	59,28	45,61	59,36
4235_F	50,50	60,35	46,77	60,43
4236_E	37,50	64,59	47,81	64,63

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4217_C	19,50	46,13	41,90	46,81
4217_D	28,50	48,94	43,29	49,43
4218_A	4,50	38,81	31,53	39,20
4218_B	10,50	39,59	31,79	39,94
4218_C	19,50	41,35	35,79	41,89
4218_D	28,50	44,88	42,87	45,95
4219_A	4,50	40,71	33,56	41,10
4219_B	10,50	42,52	34,46	42,84
4219_C	19,50	45,00	39,29	45,51
4219_D	28,50	50,72	45,46	51,24
4220_A	4,50	56,50	37,60	56,53
4220_B	10,50	57,34	37,81	57,36
4220_C	19,50	57,28	38,64	57,31
4220_D	28,50	57,69	42,45	57,75
4221_A	4,50	65,91	41,18	65,92
4221_B	10,50	66,08	43,20	66,09
4221_C	19,50	65,71	43,98	65,72
4221_D	28,50	65,20	45,28	65,22
4222_A	4,50	65,97	41,47	65,98
4222_B	10,50	66,15	43,86	66,16
4222_C	19,50	65,78	44,31	65,79
4222_D	28,50	65,26	45,71	65,28
4223_A	4,50	65,86	40,39	65,87
4223_B	10,50	66,06	42,82	66,07
4223_C	19,50	65,68	43,57	65,69
4223_D	28,50	65,17	44,80	65,19
4224_A	4,50	66,03	41,56	66,04
4224_B	10,50	66,21	43,70	66,22
4224_C	19,50	65,83	44,46	65,84
4224_D	28,50	65,32	45,83	65,34
4225_A	4,50	65,88	40,13	65,89
4225_B	10,50	66,05	42,59	66,06
4225_C	19,50	65,66	43,26	65,67
4225_D	28,50	65,14	44,43	65,16
4226_E	37,50	53,46	44,26	53,68
4226_F	50,50	55,34	52,42	56,14
4227_E	37,50	60,08	48,34	60,20
4227_F	50,50	61,19	53,13	61,45
4228_E	37,50	57,95	48,16	58,14
4228_F	50,50	59,35	49,10	59,52
4229_E	37,50	48,77	36,61	48,89
4229_F	50,50	51,79	37,85	51,87
4230_E	37,50	45,02	39,39	45,54
4230_F	50,50	48,62	48,24	50,02
4231_E	37,50	62,82	52,37	62,97
4231_F	50,50	63,59	54,03	63,77
4232_E	37,50	64,98	50,98	65,05
4232_F	50,50	64,70	51,94	64,79
4233_E	37,50	56,17	40,97	56,23
4233_F	50,50	59,79	42,81	59,83
4234_E	37,50	51,43	45,99	51,93
4234_F	50,50	52,72	45,27	53,04
4235_E	37,50	59,25	45,52	59,33
4235_F	50,50	60,35	46,77	60,43
4236_E	37,50	64,59	47,81	64,63

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4236_F	50,50	64,35	48,46	64,40
4237_E	37,50	54,27	43,55	54,43
4237_F	50,50	58,39	41,98	58,43
4238_A	4,50	58,20	39,04	58,22
4238_B	10,50	58,79	39,44	58,81
4239_A	4,50	48,20	44,57	48,95
4239_B	10,50	50,18	44,85	50,70
4240_A	4,50	42,56	33,33	42,81
4240_B	10,50	44,20	33,88	44,39
4241_A	4,50	47,87	40,63	48,23
4241_B	10,50	49,23	40,94	49,51
4241_C	19,50	50,11	42,39	50,42
4241_D	28,50	53,03	41,37	53,16
4242_A	4,50	53,46	47,07	53,86
4242_B	10,50	54,34	47,58	54,71
4242_C	19,50	55,16	49,91	55,66
4242_D	28,50	55,72	51,48	56,33
4243_D	28,50	53,79	51,34	54,68
4244_A	4,50	41,03	32,94	41,35
4244_B	10,50	41,81	33,06	42,09
4244_C	19,50	44,51	34,99	44,74
4244_D	28,50	50,46	39,46	50,62
4245_A	4,50	54,42	47,28	54,76
4245_B	10,50	55,33	47,88	55,64
4245_C	19,50	56,15	50,72	56,63
4246_A	4,50	54,05	46,97	54,39
4246_B	10,50	54,99	47,53	55,30
4246_C	19,50	55,89	50,19	56,34
4247_A	4,50	54,85	47,09	55,15
4247_B	10,50	55,75	47,79	56,03
4247_C	19,50	56,62	51,05	57,08
4248_A	4,50	52,74	42,80	52,93
4248_B	10,50	53,90	44,04	54,09
4248_C	19,50	55,07	49,45	55,53
4249_A	4,50	41,15	33,94	41,54
4249_B	10,50	41,94	34,60	42,31
4249_C	19,50	44,07	40,59	44,88
4250_A	4,50	42,31	36,33	42,80
4250_B	10,50	43,84	36,65	44,22
4250_C	19,50	45,90	38,17	46,23
4251_A	4,50	40,96	33,61	41,34
4251_B	10,50	41,56	33,60	41,89
4251_C	19,50	43,13	35,38	43,47
4252_A	4,50	50,85	43,29	51,17
4252_B	10,50	52,17	43,64	52,43
4252_C	19,50	52,72	45,06	53,03
4253_A	4,50	54,83	46,30	55,08
4253_B	10,50	56,27	47,42	56,50
4253_C	19,50	58,00	51,79	58,40
4254_A	4,50	44,68	33,34	44,83
4254_B	10,50	46,23	33,39	46,34
4254_C	19,50	47,12	34,88	47,24
4255_A	4,50	50,14	43,26	50,52
4255_B	10,50	50,52	43,53	50,89
4255_C	19,50	51,33	44,02	51,67

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4236_F	#N/B	#N/B	48,47	#N/B
4237_E	#N/B	#N/B	43,42	#N/B
4237_F	#N/B	#N/B	41,90	#N/B
4238_A	#N/B	#N/B	36,25	#N/B
4238_B	#N/B	#N/B	38,85	#N/B
4239_A	#N/B	#N/B	40,45	#N/B
4239_B	#N/B	#N/B	43,60	#N/B
4240_A	#N/B	#N/B	33,34	#N/B
4240_B	#N/B	#N/B	33,88	#N/B
4241_A	#N/B	#N/B	36,93	#N/B
4241_B	#N/B	#N/B	39,09	#N/B
4241_C	#N/B	#N/B	42,13	#N/B
4241_D	#N/B	#N/B	41,13	#N/B
4242_A	#N/B	#N/B	44,29	#N/B
4242_B	#N/B	#N/B	47,07	#N/B
4242_C	#N/B	#N/B	49,81	#N/B
4242_D	#N/B	#N/B	51,39	#N/B
4243_D	#N/B	#N/B	51,27	#N/B
4244_A	#N/B	#N/B	32,94	#N/B
4244_B	#N/B	#N/B	33,06	#N/B
4244_C	#N/B	#N/B	34,99	#N/B
4244_D	#N/B	#N/B	39,43	#N/B
4245_A	#N/B	#N/B	44,91	#N/B
4245_B	#N/B	#N/B	47,27	#N/B
4245_C	#N/B	#N/B	50,60	#N/B
4246_A	#N/B	#N/B	44,60	#N/B
4246_B	#N/B	#N/B	47,08	#N/B
4246_C	#N/B	#N/B	50,09	#N/B
4247_A	#N/B	#N/B	44,93	#N/B
4247_B	#N/B	#N/B	47,04	#N/B
4247_C	#N/B	#N/B	50,92	#N/B
4248_A	#N/B	#N/B	42,34	#N/B
4248_B	#N/B	#N/B	44,05	#N/B
4248_C	#N/B	#N/B	49,41	#N/B
4249_A	#N/B	#N/B	33,94	#N/B
4249_B	#N/B	#N/B	34,60	#N/B
4249_C	#N/B	#N/B	40,58	#N/B
4250_A	#N/B	#N/B	36,04	#N/B
4250_B	#N/B	#N/B	36,62	#N/B
4250_C	#N/B	#N/B	38,14	#N/B
4251_A	#N/B	#N/B	33,61	#N/B
4251_B	#N/B	#N/B	33,60	#N/B
4251_C	#N/B	#N/B	35,38	#N/B
4252_A	#N/B	#N/B	39,65	#N/B
4252_B	#N/B	#N/B	41,62	#N/B
4252_C	#N/B	#N/B	44,76	#N/B
4253_A	#N/B	#N/B	45,02	#N/B
4253_B	#N/B	#N/B	46,93	#N/B
4253_C	#N/B	#N/B	51,75	#N/B
4254_A	#N/B	#N/B	33,34	#N/B
4254_B	#N/B	#N/B	33,39	#N/B
4254_C	#N/B	#N/B	34,88	#N/B
4255_A	#N/B	#N/B	39,71	#N/B
4255_B	#N/B	#N/B	42,65	#N/B
4255_C	#N/B	#N/B	43,92	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4236_F	50,50	64,16	48,22	64,21
4237_E	37,50	54,24	43,33	54,39
4237_F	50,50	58,38	41,75	58,42
4238_A	4,50	58,20	38,90	58,22
4238_B	10,50	58,79	39,11	58,81
4239_A	4,50	48,11	42,76	48,64
4239_B	10,50	50,10	43,02	50,46
4240_A	4,50	42,62	33,33	42,87
4240_B	10,50	44,16	33,32	44,33
4241_A	4,50	47,13	35,29	47,27
4241_B	10,50	48,61	35,61	48,71
4241_C	19,50	49,47	38,54	49,63
4241_D	28,50	52,90	35,81	52,94
4242_A	4,50	52,81	43,78	53,04
4242_B	10,50	53,31	44,26	53,54
4242_C	19,50	53,56	45,98	53,87
4242_D	28,50	53,87	46,77	54,21
4243_D	28,50	50,90	46,44	51,51
4244_A	4,50	41,12	33,13	41,45
4244_B	10,50	41,87	33,19	42,15
4244_C	19,50	44,48	34,96	44,71
4244_D	28,50	50,35	38,73	50,49
4245_A	4,50	53,60	44,90	53,85
4245_B	10,50	54,04	45,38	54,29
4245_C	19,50	54,22	46,65	54,53
4246_A	4,50	53,06	44,02	53,29
4246_B	10,50	53,56	44,54	53,79
4246_C	19,50	53,81	46,19	54,12
4247_A	4,50	53,83	43,84	54,02
4247_B	10,50	54,29	44,49	54,48
4247_C	19,50	54,48	46,08	54,74
4248_A	4,50	51,85	39,24	51,96
4248_B	10,50	52,98	39,78	53,07
4248_C	19,50	53,47	42,58	53,62
4249_A	4,50	41,14	33,74	41,51
4249_B	10,50	41,83	33,70	42,15
4249_C	19,50	43,29	34,64	43,57
4250_A	4,50	42,37	36,41	42,87
4250_B	10,50	43,80	36,58	44,17
4250_C	19,50	45,51	37,18	45,80
4251_A	4,50	41,11	33,79	41,49
4251_B	10,50	41,66	33,69	41,99
4251_C	19,50	43,02	34,46	43,31
4252_A	4,50	50,06	40,56	50,28
4252_B	10,50	51,26	40,93	51,44
4252_C	19,50	51,47	41,85	51,68
4253_A	4,50	52,82	40,99	52,95
4253_B	10,50	53,38	42,36	53,53
4253_C	19,50	54,25	44,73	54,46
4254_A	4,50	44,77	33,68	44,93
4254_B	10,50	46,28	33,64	46,39
4254_C	19,50	46,92	34,38	47,04
4255_A	4,50	50,14	42,92	50,49
4255_B	10,50	50,50	43,14	50,84
4255_C	19,50	51,28	43,82	51,61

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4236_F	50,50	64,16	48,22	64,21
4237_E	37,50	54,23	43,32	54,38
4237_F	50,50	58,38	41,75	58,42
4238_A	4,50	58,20	38,90	58,22
4238_B	10,50	58,79	39,11	58,81
4239_A	4,50	48,11	42,76	48,64
4239_B	10,50	50,10	43,02	50,46
4240_A	4,50	42,62	33,33	42,87
4240_B	10,50	44,16	33,32	44,33
4241_A	4,50	47,13	35,29	47,27
4241_B	10,50	48,61	35,59	48,71
4241_C	19,50	49,47	38,51	49,63
4241_D	28,50	52,90	35,75	52,94
4242_A	4,50	52,80	43,64	53,03
4242_B	10,50	53,31	44,08	53,53
4242_C	19,50	53,53	45,68	53,82
4242_D	28,50	53,82	46,53	54,15
4243_D	28,50	50,84	46,22	51,44
4244_A	4,50	41,12	33,13	41,45
4244_B	10,50	41,87	33,19	42,15
4244_C	19,50	44,47	34,96	44,70
4244_D	28,50	50,35	38,73	50,49
4245_A	4,50	53,59	44,74	53,83
4245_B	10,50	54,03	45,15	54,27
4245_C	19,50	54,19	46,31	54,48
4246_A	4,50	53,04	43,82	53,26
4246_B	10,50	53,54	44,26	53,76
4246_C	19,50	53,76	45,81	54,05
4247_A	4,50	53,80	43,49	53,97
4247_B	10,50	54,25	43,99	54,43
4247_C	19,50	54,38	45,45	54,61
4248_A	4,50	51,85	39,24	51,96
4248_B	10,50	52,98	39,78	53,07
4248_C	19,50	53,47	42,54	53,62
4249_A	4,50	41,14	33,74	41,51
4249_B	10,50	41,83	33,70	42,15
4249_C	19,50	43,29	34,64	43,57
4250_A	4,50	42,37	36,41	42,87
4250_B	10,50	43,80	36,58	44,17
4250_C	19,50	45,51	37,18	45,80
4251_A	4,50	41,11	33,79	41,49
4251_B	10,50	41,66	33,69	41,99
4251_C	19,50	43,02	34,46	43,31
4252_A	4,50	50,06	40,56	50,28
4252_B	10,50	51,26	40,93	51,44
4252_C	19,50	51,46	41,78	51,66
4253_A	4,50	52,78	39,87	52,88
4253_B	10,50	53,30	40,55	53,40
4253_C	19,50	54,01	42,61	54,15
4254_A	4,50	44,77	33,68	44,93
4254_B	10,50	46,28	33,64	46,39
4254_C	19,50	46,92	34,38	47,04
4255_A	4,50	50,14	42,92	50,49
4255_B	10,50	50,50	43,14	50,84
4255_C	19,50	51,28	43,82	51,61

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4255_D	28,50	49,83	43,81	50,28
4255_E	37,50	52,26	46,04	52,68
4256_A	4,50	62,02	33,51	62,02
4256_B	10,50	62,20	34,38	62,20
4256_C	19,50	61,75	40,02	61,76
4256_D	28,50	61,29	44,34	61,33
4256_E	37,50	61,45	49,34	61,56
4257_A	4,50	65,88	39,44	65,88
4257_B	10,50	66,03	40,97	66,04
4257_C	19,50	65,63	41,16	65,64
4257_D	28,50	65,10	42,43	65,11
4257_E	37,50	64,54	43,93	64,56
4258_A	4,50	61,03	39,19	61,04
4258_B	10,50	62,05	39,75	62,06
4258_C	19,50	62,11	41,14	62,13
4258_D	28,50	61,52	41,96	61,54
4258_E	37,50	61,15	39,80	61,16
4259_A	4,50	58,52	32,97	58,53
4259_B	10,50	59,38	34,16	59,39
4259_C	19,50	60,20	44,25	60,25
4259_D	28,50	60,06	45,70	60,13
4260_A	4,50	66,02	37,58	66,02
4260_B	10,50	66,10	40,05	66,10
4260_C	19,50	65,73	42,07	65,74
4260_D	28,50	65,18	42,57	65,19
4261_A	4,50	66,16	38,04	66,16
4261_B	10,50	66,22	40,54	66,23
4261_C	19,50	65,83	41,72	65,84
4261_D	28,50	65,28	42,60	65,29
4262_A	4,50	65,75	36,69	65,75
4262_B	10,50	65,86	38,89	65,86
4262_C	19,50	65,55	42,62	65,56
4262_D	28,50	65,04	42,90	65,05
4263_A	4,50	39,92	31,36	40,22
4263_B	10,50	41,38	32,11	41,63
4263_C	19,50	43,73	33,62	43,93
4263_D	28,50	46,28	38,62	46,61
4264_A	4,50	38,09	31,57	38,55
4264_B	10,50	39,55	32,02	39,92
4264_C	19,50	43,42	34,20	43,67
4264_D	28,50	46,20	39,62	46,62
4265_A	4,50	39,48	30,97	39,78
4265_B	10,50	40,96	31,78	41,22
4265_C	19,50	42,14	34,58	42,50
4265_D	28,50	45,05	36,84	45,35
4266_A	4,50	39,69	30,00	39,92
4266_B	10,50	40,95	30,76	41,16
4266_C	19,50	42,55	34,66	42,88
4266_D	28,50	44,04	34,10	44,25
4267_C	19,50	43,95	42,22	45,09
4267_D	28,50	48,40	45,09	49,20
4268_E	37,50	51,06	47,67	51,82
4268_F	50,50	52,82	49,03	53,51
4269_E	37,50	59,75	47,93	59,87
4269_F	50,50	60,35	50,21	60,52

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4255_D	#N/B	#N/B	43,67	#N/B
4255_E	#N/B	#N/B	45,97	#N/B
4256_A	#N/B	#N/B	33,42	#N/B
4256_B	#N/B	#N/B	34,38	#N/B
4256_C	#N/B	#N/B	40,01	#N/B
4256_D	#N/B	#N/B	44,33	#N/B
4256_E	#N/B	#N/B	49,34	#N/B
4257_A	#N/B	#N/B	39,34	#N/B
4257_B	#N/B	#N/B	40,96	#N/B
4257_C	#N/B	#N/B	41,15	#N/B
4257_D	#N/B	#N/B	42,42	#N/B
4257_E	#N/B	#N/B	43,93	#N/B
4258_A	#N/B	#N/B	36,10	#N/B
4258_B	#N/B	#N/B	38,73	#N/B
4258_C	#N/B	#N/B	41,13	#N/B
4258_D	#N/B	#N/B	41,80	#N/B
4258_E	#N/B	#N/B	39,75	#N/B
4259_A	#N/B	#N/B	32,97	#N/B
4259_B	#N/B	#N/B	34,17	#N/B
4259_C	#N/B	#N/B	44,06	#N/B
4259_D	#N/B	#N/B	45,48	#N/B
4260_A	#N/B	#N/B	37,49	#N/B
4260_B	#N/B	#N/B	40,05	#N/B
4260_C	#N/B	#N/B	42,07	#N/B
4260_D	#N/B	#N/B	42,57	#N/B
4261_A	#N/B	#N/B	37,98	#N/B
4261_B	#N/B	#N/B	40,54	#N/B
4261_C	#N/B	#N/B	41,72	#N/B
4261_D	#N/B	#N/B	42,61	#N/B
4262_A	#N/B	#N/B	36,60	#N/B
4262_B	#N/B	#N/B	38,89	#N/B
4262_C	#N/B	#N/B	42,62	#N/B
4262_D	#N/B	#N/B	42,90	#N/B
4263_A	#N/B	#N/B	31,36	#N/B
4263_B	#N/B	#N/B	32,11	#N/B
4263_C	#N/B	#N/B	33,62	#N/B
4263_D	#N/B	#N/B	38,61	#N/B
4264_A	#N/B	#N/B	31,57	#N/B
4264_B	#N/B	#N/B	32,02	#N/B
4264_C	#N/B	#N/B	34,20	#N/B
4264_D	#N/B	#N/B	39,62	#N/B
4265_A	#N/B	#N/B	30,97	#N/B
4265_B	#N/B	#N/B	31,79	#N/B
4265_C	#N/B	#N/B	34,32	#N/B
4265_D	#N/B	#N/B	36,76	#N/B
4266_A	#N/B	#N/B	30,00	#N/B
4266_B	#N/B	#N/B	30,76	#N/B
4266_C	#N/B	#N/B	34,44	#N/B
4266_D	#N/B	#N/B	33,93	#N/B
4267_C	#N/B	#N/B	42,10	#N/B
4267_D	#N/B	#N/B	44,96	#N/B
4268_E	#N/B	#N/B	47,53	#N/B
4268_F	#N/B	#N/B	49,01	#N/B
4269_E	#N/B	#N/B	47,82	#N/B
4269_F	#N/B	#N/B	50,20	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4255_D	28,50	49,70	42,85	50,08
4255_E	37,50	51,73	44,26	52,06
4256_A	4,50	62,02	33,23	62,02
4256_B	10,50	62,20	33,76	62,20
4256_C	19,50	61,74	38,30	61,75
4256_D	28,50	61,26	40,55	61,28
4256_E	37,50	61,25	45,66	61,30
4257_A	4,50	65,87	39,14	65,87
4257_B	10,50	66,02	40,75	66,03
4257_C	19,50	65,62	40,98	65,63
4257_D	28,50	65,09	42,19	65,10
4257_E	37,50	64,52	43,44	64,53
4258_A	4,50	61,02	34,04	61,02
4258_B	10,50	62,04	35,22	62,04
4258_C	19,50	62,10	39,82	62,11
4258_D	28,50	61,50	39,81	61,51
4258_E	37,50	61,15	39,13	61,16
4259_A	4,50	58,52	32,91	58,53
4259_B	10,50	59,38	33,55	59,39
4259_C	19,50	60,17	41,38	60,20
4259_D	28,50	60,01	42,58	60,04
4260_A	4,50	66,02	36,74	66,02
4260_B	10,50	66,10	38,77	66,10
4260_C	19,50	65,72	41,23	65,73
4260_D	28,50	65,17	41,74	65,18
4261_A	4,50	66,16	37,37	66,16
4261_B	10,50	66,22	39,37	66,22
4261_C	19,50	65,82	40,73	65,83
4261_D	28,50	65,27	41,69	65,28
4262_A	4,50	65,74	36,42	65,74
4262_B	10,50	65,86	38,71	65,86
4262_C	19,50	65,54	42,56	65,55
4262_D	28,50	65,04	42,83	65,05
4263_A	4,50	39,94	31,37	40,23
4263_B	10,50	41,38	31,92	41,62
4263_C	19,50	43,71	34,27	43,94
4263_D	28,50	46,05	36,95	46,30
4264_A	4,50	38,16	31,66	38,62
4264_B	10,50	39,58	32,03	39,95
4264_C	19,50	42,87	33,84	43,13
4264_D	28,50	45,56	38,12	45,91
4265_A	4,50	39,48	30,82	39,77
4265_B	10,50	40,93	31,17	41,16
4265_C	19,50	42,06	33,96	42,38
4265_D	28,50	44,88	35,45	45,11
4266_A	4,50	39,65	29,72	39,87
4266_B	10,50	40,86	30,12	41,04
4266_C	19,50	42,24	33,82	42,54
4266_D	28,50	44,00	33,65	44,19
4267_C	19,50	42,72	39,13	43,52
4267_D	28,50	47,68	42,17	48,19
4268_E	37,50	50,08	43,54	50,48
4268_F	50,50	51,27	45,33	51,72
4269_E	37,50	59,63	44,35	59,69
4269_F	50,50	59,99	47,16	60,08

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4255_D	28,50	49,70	42,84	50,08
4255_E	37,50	51,73	44,25	52,06
4256_A	4,50	62,02	33,23	62,02
4256_B	10,50	62,20	33,76	62,20
4256_C	19,50	61,74	38,30	61,75
4256_D	28,50	61,26	40,55	61,28
4256_E	37,50	61,25	45,66	61,30
4257_A	4,50	65,87	39,14	65,87
4257_B	10,50	66,02	40,75	66,03
4257_C	19,50	65,62	40,98	65,63
4257_D	28,50	65,09	42,19	65,10
4257_E	37,50	64,52	43,44	64,53
4258_A	4,50	61,02	34,04	61,02
4258_B	10,50	62,04	35,22	62,04
4258_C	19,50	62,10	39,82	62,11
4258_D	28,50	61,50	39,81	61,51
4258_E	37,50	61,15	39,13	61,16
4259_A	4,50	58,52	32,91	58,53
4259_B	10,50	59,38	33,53	59,39
4259_C	19,50	60,17	41,32	60,20
4259_D	28,50	60,01	42,51	60,04
4260_A	4,50	66,02	36,74	66,02
4260_B	10,50	66,10	38,77	66,10
4260_C	19,50	65,72	41,23	65,73
4260_D	28,50	65,17	41,74	65,18
4261_A	4,50	66,16	37,37	66,16
4261_B	10,50	66,22	39,37	66,22
4261_C	19,50	65,82	40,73	65,83
4261_D	28,50	65,27	41,69	65,28
4262_A	4,50	65,74	36,42	65,74
4262_B	10,50	65,86	38,71	65,86
4262_C	19,50	65,54	42,56	65,55
4262_D	28,50	65,04	42,83	65,05
4263_A	4,50	39,95	31,37	40,24
4263_B	10,50	41,38	31,91	41,62
4263_C	19,50	43,71	34,26	43,94
4263_D	28,50	46,05	36,94	46,30
4264_A	4,50	38,15	31,64	38,61
4264_B	10,50	39,54	31,91	39,90
4264_C	19,50	42,82	33,49	43,06
4264_D	28,50	45,52	37,97	45,86
4265_A	4,50	39,49	30,82	39,78
4265_B	10,50	40,94	31,17	41,17
4265_C	19,50	42,06	33,96	42,38
4265_D	28,50	44,88	35,45	45,11
4266_A	4,50	39,65	29,71	39,87
4266_B	10,50	40,86	30,11	41,04
4266_C	19,50	42,23	33,81	42,53
4266_D	28,50	43,99	33,65	44,18
4267_C	19,50	42,72	39,12	43,52
4267_D	28,50	47,66	42,13	48,17
4268_E	37,50	50,08	43,52	50,48
4268_F	50,50	51,26	45,23	51,70
4269_E	37,50	59,63	44,30	59,69
4269_F	50,50	59,99	47,16	60,08

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4270_E	37,50	64,00	43,12	64,02
4270_F	50,50	63,35	44,68	63,38
4271_E	37,50	52,89	37,23	52,95
4271_F	50,50	58,16	38,65	58,18
4272_E	37,50	55,27	36,35	55,30
4272_F	50,50	59,00	38,74	59,02
4273_E	37,50	51,16	45,33	51,62
4273_F	50,50	52,43	47,17	52,94
4274_E	37,50	54,21	46,15	54,49
4274_F	50,50	58,79	48,11	58,94
4275_E	37,50	63,79	42,82	63,81
4275_F	50,50	63,34	44,52	63,36
4276_A	4,50	54,91	29,85	54,92
4276_B	10,50	56,17	30,69	56,18
4277_A	4,50	38,11	28,90	38,37
4277_B	10,50	39,42	29,61	39,65
4278_A	4,50	40,45	30,30	40,66
4278_B	10,50	42,01	31,28	42,19
4279_A	4,50	53,37	32,60	53,39
4279_B	10,50	54,34	32,94	54,36
4280_A	4,50	55,00	28,37	55,00
4280_B	10,50	55,65	28,91	55,65
4281_A	4,50	47,09	30,06	47,13
4281_B	10,50	49,18	30,32	49,21
4282_A	4,50	39,41	29,76	39,65
4282_B	10,50	40,23	30,12	40,44
4283_A	4,50	55,96	40,50	56,02
4283_B	10,50	56,35	40,82	56,40
4283_C	19,50	56,25	41,53	56,32
4283_D	28,50	55,94	42,50	56,03
4283_E	37,50	56,07	44,96	56,21
4284_A	4,50	48,94	42,68	49,37
4284_B	10,50	50,38	42,90	50,71
4284_C	19,50	50,46	43,33	50,82
4284_D	28,50	50,70	44,84	51,16
4284_E	37,50	52,89	46,51	53,29
4285_A	4,50	39,69	30,32	39,94
4285_B	10,50	40,74	30,91	40,96
4285_C	19,50	42,81	32,71	43,02
4285_D	28,50	47,21	38,23	47,46
4285_E	37,50	50,82	41,76	51,06
4286_A	4,50	52,78	28,71	52,79
4286_B	10,50	53,51	29,52	53,52
4286_C	19,50	53,82	31,98	53,83
4286_D	28,50	54,01	34,89	54,04
4286_E	37,50	54,47	34,40	54,49
4287_A	4,50	55,28	42,46	55,38
4287_B	10,50	55,48	42,94	55,59
4287_C	19,50	55,21	43,63	55,34
4288_A	4,50	52,06	41,69	52,24
4288_B	10,50	52,66	41,89	52,82
4288_C	19,50	52,80	43,55	53,02
4289_A	4,50	40,30	31,14	40,56
4289_B	10,50	41,08	31,69	41,32
4289_C	19,50	43,30	33,35	43,51

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4270_E	#N/B	#N/B	43,12	#N/B
4270_F	#N/B	#N/B	44,68	#N/B
4271_E	#N/B	#N/B	37,23	#N/B
4271_F	#N/B	#N/B	38,65	#N/B
4272_E	#N/B	#N/B	36,35	#N/B
4272_F	#N/B	#N/B	38,67	#N/B
4273_E	#N/B	#N/B	45,19	#N/B
4273_F	#N/B	#N/B	47,09	#N/B
4274_E	#N/B	#N/B	46,03	#N/B
4274_F	#N/B	#N/B	48,06	#N/B
4275_E	#N/B	#N/B	42,82	#N/B
4275_F	#N/B	#N/B	44,52	#N/B
4276_A	#N/B	#N/B	29,85	#N/B
4276_B	#N/B	#N/B	30,69	#N/B
4277_A	#N/B	#N/B	28,90	#N/B
4277_B	#N/B	#N/B	29,61	#N/B
4278_A	#N/B	#N/B	30,31	#N/B
4278_B	#N/B	#N/B	31,28	#N/B
4279_A	#N/B	#N/B	30,30	#N/B
4279_B	#N/B	#N/B	31,34	#N/B
4280_A	#N/B	#N/B	28,37	#N/B
4280_B	#N/B	#N/B	28,91	#N/B
4281_A	#N/B	#N/B	30,06	#N/B
4281_B	#N/B	#N/B	30,33	#N/B
4282_A	#N/B	#N/B	29,76	#N/B
4282_B	#N/B	#N/B	30,12	#N/B
4283_A	#N/B	#N/B	37,36	#N/B
4283_B	#N/B	#N/B	38,74	#N/B
4283_C	#N/B	#N/B	41,13	#N/B
4283_D	#N/B	#N/B	42,28	#N/B
4283_E	#N/B	#N/B	44,80	#N/B
4284_A	#N/B	#N/B	38,34	#N/B
4284_B	#N/B	#N/B	40,36	#N/B
4284_C	#N/B	#N/B	42,89	#N/B
4284_D	#N/B	#N/B	44,62	#N/B
4284_E	#N/B	#N/B	46,32	#N/B
4285_A	#N/B	#N/B	30,32	#N/B
4285_B	#N/B	#N/B	30,91	#N/B
4285_C	#N/B	#N/B	32,71	#N/B
4285_D	#N/B	#N/B	38,23	#N/B
4285_E	#N/B	#N/B	41,60	#N/B
4286_A	#N/B	#N/B	28,71	#N/B
4286_B	#N/B	#N/B	29,52	#N/B
4286_C	#N/B	#N/B	31,98	#N/B
4286_D	#N/B	#N/B	34,78	#N/B
4286_E	#N/B	#N/B	34,40	#N/B
4287_A	#N/B	#N/B	39,24	#N/B
4287_B	#N/B	#N/B	41,00	#N/B
4287_C	#N/B	#N/B	43,32	#N/B
4288_A	#N/B	#N/B	38,45	#N/B
4288_B	#N/B	#N/B	39,88	#N/B
4288_C	#N/B	#N/B	43,30	#N/B
4289_A	#N/B	#N/B	31,15	#N/B
4289_B	#N/B	#N/B	31,69	#N/B
4289_C	#N/B	#N/B	33,35	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4270_E	37,50	63,98	41,62	63,99
4270_F	50,50	63,30	44,04	63,32
4271_E	37,50	52,85	36,87	52,90
4271_F	50,50	58,12	37,40	58,14
4272_E	37,50	55,22	35,33	55,24
4272_F	50,50	58,98	37,60	58,99
4273_E	37,50	50,62	41,81	50,87
4273_F	50,50	51,73	44,46	52,07
4274_E	37,50	53,93	43,56	54,10
4274_F	50,50	58,67	46,09	58,77
4275_E	37,50	63,79	42,76	63,81
4275_F	50,50	63,33	44,43	63,35
4276_A	4,50	54,91	29,91	54,92
4276_B	10,50	56,17	30,48	56,18
4277_A	4,50	38,16	28,97	38,42
4277_B	10,50	39,41	29,45	39,63
4278_A	4,50	40,44	29,94	40,63
4278_B	10,50	41,96	30,09	42,10
4279_A	4,50	53,37	32,63	53,39
4279_B	10,50	54,34	32,93	54,36
4280_A	4,50	55,00	28,23	55,00
4280_B	10,50	55,65	28,72	55,65
4281_A	4,50	47,10	30,19	47,15
4281_B	10,50	49,18	30,40	49,21
4282_A	4,50	39,43	29,80	39,67
4282_B	10,50	40,23	30,14	40,44
4283_A	4,50	55,90	39,01	55,94
4283_B	10,50	56,30	39,20	56,34
4283_C	19,50	56,17	39,47	56,21
4283_D	28,50	55,84	40,40	55,90
4283_E	37,50	55,93	43,35	56,03
4284_A	4,50	48,92	41,52	49,26
4284_B	10,50	50,35	41,73	50,61
4284_C	19,50	50,40	41,88	50,66
4284_D	28,50	50,53	43,36	50,88
4284_E	37,50	52,31	44,71	52,63
4285_A	4,50	39,73	30,43	39,98
4285_B	10,50	40,76	30,98	40,99
4285_C	19,50	42,77	32,57	42,97
4285_D	28,50	47,09	36,82	47,28
4285_E	37,50	50,59	38,95	50,73
4286_A	4,50	52,78	28,77	52,79
4286_B	10,50	53,51	29,58	53,52
4286_C	19,50	53,82	31,85	53,83
4286_D	28,50	54,01	34,75	54,03
4286_E	37,50	54,46	34,28	54,48
4287_A	4,50	55,26	39,84	55,32
4287_B	10,50	55,45	40,42	55,51
4287_C	19,50	55,12	40,99	55,20
4288_A	4,50	51,97	36,35	52,03
4288_B	10,50	52,51	36,62	52,56
4288_C	19,50	52,53	38,62	52,61
4289_A	4,50	40,33	31,25	40,59
4289_B	10,50	41,06	31,65	41,30
4289_C	19,50	43,18	32,61	43,37

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4270_E	37,50	63,98	41,62	63,99
4270_F	50,50	63,30	44,04	63,32
4271_E	37,50	52,85	36,84	52,90
4271_F	50,50	58,12	37,27	58,14
4272_E	37,50	55,22	35,29	55,24
4272_F	50,50	58,98	37,55	58,99
4273_E	37,50	50,62	41,78	50,87
4273_F	50,50	51,73	44,37	52,06
4274_E	37,50	53,93	43,53	54,10
4274_F	50,50	58,67	46,08	58,77
4275_E	37,50	63,79	42,76	63,81
4275_F	50,50	63,33	44,43	63,35
4276_A	4,50	54,91	29,92	54,92
4276_B	10,50	56,17	30,47	56,18
4277_A	4,50	38,16	28,95	38,42
4277_B	10,50	39,41	29,43	39,63
4278_A	4,50	40,44	29,94	40,63
4278_B	10,50	41,96	30,10	42,10
4279_A	4,50	53,37	32,64	53,39
4279_B	10,50	54,34	32,92	54,36
4280_A	4,50	55,00	28,23	55,00
4280_B	10,50	55,65	28,72	55,65
4281_A	4,50	47,10	30,19	47,15
4281_B	10,50	49,18	30,40	49,21
4282_A	4,50	39,43	29,80	39,67
4282_B	10,50	40,23	30,14	40,44
4283_A	4,50	55,90	39,01	55,94
4283_B	10,50	56,30	39,20	56,34
4283_C	19,50	56,17	39,47	56,21
4283_D	28,50	55,84	40,40	55,90
4283_E	37,50	55,93	43,33	56,03
4284_A	4,50	48,92	41,52	49,26
4284_B	10,50	50,35	41,73	50,61
4284_C	19,50	50,40	41,88	50,66
4284_D	28,50	50,53	43,35	50,88
4284_E	37,50	52,31	44,69	52,62
4285_A	4,50	39,73	30,43	39,98
4285_B	10,50	40,76	30,98	40,99
4285_C	19,50	42,77	32,57	42,97
4285_D	28,50	47,09	36,75	47,28
4285_E	37,50	50,59	38,87	50,72
4286_A	4,50	52,78	28,77	52,79
4286_B	10,50	53,51	29,58	53,52
4286_C	19,50	53,82	31,85	53,83
4286_D	28,50	54,01	34,75	54,03
4286_E	37,50	54,46	34,28	54,48
4287_A	4,50	55,26	39,84	55,32
4287_B	10,50	55,45	40,42	55,51
4287_C	19,50	55,12	40,99	55,20
4288_A	4,50	51,97	36,35	52,03
4288_B	10,50	52,51	36,62	52,56
4288_C	19,50	52,53	38,61	52,61
4289_A	4,50	40,33	31,25	40,59
4289_B	10,50	41,06	31,65	41,30
4289_C	19,50	43,18	32,60	43,37

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4290_A	4,50	48,36	36,32	48,49
4290_B	10,50	50,11	36,51	50,20
4290_C	19,50	50,35	36,95	50,44
4291_A	4,50	53,27	34,36	53,30
4291_B	10,50	54,69	35,34	54,71
4292_A	4,50	41,81	29,83	41,95
4292_B	10,50	43,85	30,49	43,95
4293_A	4,50	53,07	39,45	53,16
4293_B	10,50	53,58	39,74	53,66
4294_A	4,50	48,44	37,62	48,61
4294_B	10,50	51,01	37,94	51,11
4294_C	19,50	51,26	39,46	51,39
4295_A	4,50	43,62	31,25	43,75
4295_B	10,50	46,07	31,82	46,15
4295_C	19,50	46,98	38,03	47,23
4296_A	4,50	39,99	30,77	40,25
4296_B	10,50	40,78	31,21	41,02
4296_C	19,50	42,20	32,98	42,45
4297_A	4,50	42,26	29,35	42,37
4297_B	10,50	44,72	30,11	44,80
4297_C	19,50	45,52	33,94	45,67
4298_A	4,50	62,78	31,45	62,78
4298_B	10,50	63,27	33,13	63,27
4298_C	19,50	63,14	38,26	63,15
4299_A	4,50	65,79	34,48	65,79
4299_B	10,50	66,07	35,25	66,07
4299_C	19,50	65,73	37,29	65,73
4300_A	4,50	65,75	34,38	65,75
4300_B	10,50	66,01	35,01	66,01
4300_C	19,50	65,68	37,87	65,68
4301_A	4,50	65,84	33,94	65,84
4301_B	10,50	66,12	34,90	66,12
4301_C	19,50	65,77	36,19	65,77
4302_A	4,50	65,66	34,44	65,66
4302_B	10,50	65,92	35,97	65,92
4302_C	19,50	65,59	38,14	65,59
4303_A	4,50	65,86	33,57	65,86
4303_B	10,50	66,11	34,22	66,11
4303_C	19,50	65,77	35,67	65,77
4304_A	4,50	61,43	31,74	61,43
4304_B	10,50	61,94	32,48	61,94
4304_C	19,50	61,82	35,15	61,82
4305_A	4,50	44,09	28,81	44,16
4305_B	10,50	45,86	29,42	45,91
4305_C	19,50	46,89	32,77	46,97
4306_A	4,50	45,69	28,88	45,74
4306_B	10,50	48,14	29,96	48,17
4306_C	19,50	48,45	32,91	48,51
4307_A	4,50	43,49	30,15	43,59
4307_B	10,50	44,90	30,83	44,99
4307_C	19,50	46,09	33,22	46,20
4308_A	4,50	45,56	29,69	45,62
4308_B	10,50	47,30	30,15	47,34
4308_C	19,50	48,19	31,78	48,24
4309_A	4,50	44,85	34,29	45,03

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4290_A	#N/B	#N/B	32,01	#N/B
4290_B	#N/B	#N/B	33,44	#N/B
4290_C	#N/B	#N/B	36,37	#N/B
4291_A	#N/B	#N/B	34,37	#N/B
4291_B	#N/B	#N/B	35,35	#N/B
4292_A	#N/B	#N/B	29,83	#N/B
4292_B	#N/B	#N/B	30,49	#N/B
4293_A	#N/B	#N/B	36,45	#N/B
4293_B	#N/B	#N/B	37,96	#N/B
4294_A	#N/B	#N/B	33,34	#N/B
4294_B	#N/B	#N/B	35,74	#N/B
4294_C	#N/B	#N/B	39,15	#N/B
4295_A	#N/B	#N/B	31,25	#N/B
4295_B	#N/B	#N/B	31,83	#N/B
4295_C	#N/B	#N/B	38,03	#N/B
4296_A	#N/B	#N/B	30,77	#N/B
4296_B	#N/B	#N/B	31,21	#N/B
4296_C	#N/B	#N/B	32,98	#N/B
4297_A	#N/B	#N/B	29,35	#N/B
4297_B	#N/B	#N/B	30,11	#N/B
4297_C	#N/B	#N/B	33,94	#N/B
4298_A	#N/B	#N/B	31,39	#N/B
4298_B	#N/B	#N/B	33,14	#N/B
4298_C	#N/B	#N/B	38,15	#N/B
4299_A	#N/B	#N/B	34,40	#N/B
4299_B	#N/B	#N/B	35,25	#N/B
4299_C	#N/B	#N/B	37,28	#N/B
4300_A	#N/B	#N/B	34,30	#N/B
4300_B	#N/B	#N/B	35,01	#N/B
4300_C	#N/B	#N/B	37,87	#N/B
4301_A	#N/B	#N/B	33,86	#N/B
4301_B	#N/B	#N/B	34,90	#N/B
4301_C	#N/B	#N/B	36,18	#N/B
4302_A	#N/B	#N/B	34,38	#N/B
4302_B	#N/B	#N/B	35,97	#N/B
4302_C	#N/B	#N/B	38,02	#N/B
4303_A	#N/B	#N/B	33,50	#N/B
4303_B	#N/B	#N/B	34,22	#N/B
4303_C	#N/B	#N/B	35,67	#N/B
4304_A	#N/B	#N/B	31,74	#N/B
4304_B	#N/B	#N/B	32,48	#N/B
4304_C	#N/B	#N/B	35,15	#N/B
4305_A	#N/B	#N/B	28,81	#N/B
4305_B	#N/B	#N/B	29,42	#N/B
4305_C	#N/B	#N/B	32,77	#N/B
4306_A	#N/B	#N/B	28,88	#N/B
4306_B	#N/B	#N/B	29,96	#N/B
4306_C	#N/B	#N/B	32,91	#N/B
4307_A	#N/B	#N/B	30,15	#N/B
4307_B	#N/B	#N/B	30,83	#N/B
4307_C	#N/B	#N/B	33,22	#N/B
4308_A	#N/B	#N/B	29,69	#N/B
4308_B	#N/B	#N/B	30,15	#N/B
4308_C	#N/B	#N/B	31,78	#N/B
4309_A	#N/B	#N/B	30,94	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4290_A	4,50	48,35	33,85	48,42
4290_B	10,50	50,10	33,96	50,15
4290_C	19,50	50,32	34,09	50,37
4291_A	4,50	53,28	34,34	53,31
4291_B	10,50	54,69	34,87	54,71
4292_A	4,50	41,80	29,93	41,94
4292_B	10,50	43,83	30,27	43,93
4293_A	4,50	53,02	36,46	53,07
4293_B	10,50	53,48	36,82	53,52
4294_A	4,50	48,45	37,64	48,62
4294_B	10,50	51,01	37,92	51,11
4294_C	19,50	51,22	38,68	51,33
4295_A	4,50	43,63	31,28	43,76
4295_B	10,50	46,06	31,49	46,14
4295_C	19,50	46,69	33,53	46,79
4296_A	4,50	40,02	30,87	40,28
4296_B	10,50	40,77	31,12	41,00
4296_C	19,50	42,12	32,17	42,33
4297_A	4,50	42,26	29,42	42,38
4297_B	10,50	44,71	30,02	44,78
4297_C	19,50	45,48	33,60	45,62
4298_A	4,50	62,78	31,14	62,78
4298_B	10,50	63,27	32,81	63,27
4298_C	19,50	63,14	37,21	63,15
4299_A	4,50	65,79	34,42	65,79
4299_B	10,50	66,07	35,18	66,07
4299_C	19,50	65,73	37,20	65,73
4300_A	4,50	65,75	34,30	65,75
4300_B	10,50	66,01	34,90	66,01
4300_C	19,50	65,68	37,75	65,68
4301_A	4,50	65,84	33,93	65,84
4301_B	10,50	66,12	34,88	66,12
4301_C	19,50	65,77	36,13	65,77
4302_A	4,50	65,66	33,36	65,66
4302_B	10,50	65,92	34,14	65,92
4302_C	19,50	65,59	35,81	65,59
4303_A	4,50	65,86	33,41	65,86
4303_B	10,50	66,11	34,09	66,11
4303_C	19,50	65,77	35,60	65,77
4304_A	4,50	61,43	31,59	61,43
4304_B	10,50	61,94	32,28	61,94
4304_C	19,50	61,82	35,01	61,82
4305_A	4,50	44,10	28,93	44,17
4305_B	10,50	45,86	29,49	45,91
4305_C	19,50	46,87	32,35	46,95
4306_A	4,50	45,69	28,76	45,74
4306_B	10,50	48,13	29,60	48,16
4306_C	19,50	48,42	31,81	48,47
4307_A	4,50	43,50	30,20	43,60
4307_B	10,50	44,90	30,84	44,99
4307_C	19,50	46,08	33,02	46,19
4308_A	4,50	45,57	29,75	45,63
4308_B	10,50	47,31	30,20	47,35
4308_C	19,50	48,20	31,85	48,25
4309_A	4,50	44,85	34,31	45,03

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4290_A	4,50	48,35	33,85	48,42
4290_B	10,50	50,10	33,95	50,15
4290_C	19,50	50,32	34,04	50,37
4291_A	4,50	53,28	34,34	53,31
4291_B	10,50	54,69	34,87	54,71
4292_A	4,50	41,80	29,93	41,94
4292_B	10,50	43,83	30,27	43,93
4293_A	4,50	53,02	36,40	53,06
4293_B	10,50	53,48	36,74	53,52
4294_A	4,50	48,45	37,64	48,62
4294_B	10,50	51,01	37,91	51,11
4294_C	19,50	51,21	38,67	51,32
4295_A	4,50	43,63	31,29	43,76
4295_B	10,50	46,06	31,49	46,14
4295_C	19,50	46,69	33,51	46,79
4296_A	4,50	40,02	30,87	40,28
4296_B	10,50	40,77	31,12	41,00
4296_C	19,50	42,12	32,17	42,33
4297_A	4,50	42,26	29,42	42,38
4297_B	10,50	44,71	30,00	44,78
4297_C	19,50	45,47	33,54	45,60
4298_A	4,50	62,78	31,14	62,78
4298_B	10,50	63,27	32,81	63,27
4298_C	19,50	63,14	37,21	63,15
4299_A	4,50	65,79	34,42	65,79
4299_B	10,50	66,07	35,18	66,07
4299_C	19,50	65,73	37,20	65,73
4300_A	4,50	65,75	34,30	65,75
4300_B	10,50	66,01	34,90	66,01
4300_C	19,50	65,68	37,75	65,68
4301_A	4,50	65,84	33,93	65,84
4301_B	10,50	66,12	34,88	66,12
4301_C	19,50	65,77	36,13	65,77
4302_A	4,50	65,66	33,36	65,66
4302_B	10,50	65,92	34,14	65,92
4302_C	19,50	65,59	35,81	65,59
4303_A	4,50	65,86	33,41	65,86
4303_B	10,50	66,11	34,09	66,11
4303_C	19,50	65,77	35,60	65,77
4304_A	4,50	61,43	31,59	61,43
4304_B	10,50	61,94	32,28	61,94
4304_C	19,50	61,82	35,01	61,82
4305_A	4,50	44,10	28,93	44,17
4305_B	10,50	45,86	29,49	45,91
4305_C	19,50	46,87	32,34	46,95
4306_A	4,50	45,69	28,76	45,74
4306_B	10,50	48,13	29,60	48,16
4306_C	19,50	48,42	31,79	48,47
4307_A	4,50	43,50	30,20	43,60
4307_B	10,50	44,90	30,84	44,99
4307_C	19,50	46,08	33,00	46,18
4308_A	4,50	45,57	29,75	45,63
4308_B	10,50	47,31	30,20	47,35
4308_C	19,50	48,20	31,85	48,25
4309_A	4,50	44,85	34,31	45,03

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4309_B	10,50	46,72	34,55	46,85
4309_C	19,50	47,67	35,31	47,79
4310_A	4,50	46,10	35,11	46,26
4310_B	10,50	48,32	35,57	48,43
4310_C	19,50	48,73	36,56	48,85
4311_A	4,50	45,21	29,45	45,27
4311_B	10,50	46,28	30,58	46,34
4311_C	19,50	47,87	35,84	48,00
4312_A	4,50	45,92	30,32	45,98
4312_B	10,50	47,10	31,14	47,16
4312_C	19,50	48,14	34,73	48,24
4313_D	28,50	49,85	39,46	50,03
4313_E	37,50	51,80	42,87	52,04
4313_F	50,50	52,87	45,92	53,23
4314_D	28,50	52,90	41,02	53,03
4314_E	37,50	58,01	43,55	58,08
4314_F	50,50	59,33	45,72	59,41
4315_D	28,50	57,93	38,78	57,95
4315_E	37,50	63,60	41,36	63,61
4315_F	50,50	63,12	42,26	63,14
4316_D	28,50	48,50	36,14	48,62
4316_E	37,50	55,90	38,57	55,94
4316_F	50,50	58,46	38,88	58,48
4317_D	28,50	48,87	36,43	48,99
4317_E	37,50	51,24	40,00	51,39
4318_D	28,50	50,29	37,94	50,41
4318_E	37,50	58,12	41,06	58,16
4319_D	28,50	63,39	38,27	63,40
4319_E	37,50	64,37	39,61	64,38
4320_D	28,50	51,21	35,19	51,26
4320_E	37,50	58,64	35,48	58,65
4321_A	4,50	57,19	29,47	57,19
4321_B	10,50	58,50	30,38	58,50
4321_C	19,50	58,65	32,85	58,66
4322_A	4,50	47,28	29,46	47,32
4322_B	10,50	48,78	30,16	48,81
4322_C	19,50	49,30	32,00	49,34
4323_A	4,50	46,23	29,23	46,27
4323_B	10,50	48,31	29,95	48,34
4323_C	19,50	48,85	31,55	48,89
4324_A	4,50	55,19	28,70	55,20
4324_B	10,50	56,12	29,49	56,12
4324_C	19,50	56,36	31,40	56,37
4324_D	28,50	56,40	32,05	56,41
4324_E	37,50	56,09	35,01	56,11
4324_F	50,50	55,72	35,48	55,74
4325_A	4,50	57,43	32,57	57,44
4325_B	10,50	57,71	33,11	57,72
4325_C	19,50	57,55	34,40	57,56
4325_D	28,50	57,21	35,34	57,22
4325_E	37,50	56,75	40,81	56,80
4325_F	50,50	56,09	43,16	56,19
4326_A	4,50	51,69	30,35	51,71
4326_B	10,50	52,93	30,96	52,94
4326_C	19,50	53,20	32,47	53,22

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4309_B	#N/B	#N/B	31,99	#N/B
4309_C	#N/B	#N/B	34,56	#N/B
4310_A	#N/B	#N/B	31,62	#N/B
4310_B	#N/B	#N/B	33,09	#N/B
4310_C	#N/B	#N/B	35,90	#N/B
4311_A	#N/B	#N/B	29,45	#N/B
4311_B	#N/B	#N/B	30,59	#N/B
4311_C	#N/B	#N/B	35,85	#N/B
4312_A	#N/B	#N/B	30,32	#N/B
4312_B	#N/B	#N/B	31,14	#N/B
4312_C	#N/B	#N/B	34,73	#N/B
4313_D	#N/B	#N/B	39,31	#N/B
4313_E	#N/B	#N/B	42,73	#N/B
4313_F	#N/B	#N/B	45,74	#N/B
4314_D	#N/B	#N/B	40,97	#N/B
4314_E	#N/B	#N/B	43,43	#N/B
4314_F	#N/B	#N/B	45,61	#N/B
4315_D	#N/B	#N/B	38,76	#N/B
4315_E	#N/B	#N/B	41,36	#N/B
4315_F	#N/B	#N/B	42,25	#N/B
4316_D	#N/B	#N/B	35,90	#N/B
4316_E	#N/B	#N/B	38,46	#N/B
4316_F	#N/B	#N/B	38,78	#N/B
4317_D	#N/B	#N/B	36,32	#N/B
4317_E	#N/B	#N/B	39,96	#N/B
4318_D	#N/B	#N/B	37,94	#N/B
4318_E	#N/B	#N/B	41,06	#N/B
4319_D	#N/B	#N/B	38,26	#N/B
4319_E	#N/B	#N/B	39,61	#N/B
4320_D	#N/B	#N/B	35,19	#N/B
4320_E	#N/B	#N/B	35,42	#N/B
4321_A	#N/B	#N/B	29,47	#N/B
4321_B	#N/B	#N/B	30,38	#N/B
4321_C	#N/B	#N/B	32,85	#N/B
4322_A	#N/B	#N/B	29,46	#N/B
4322_B	#N/B	#N/B	30,16	#N/B
4322_C	#N/B	#N/B	32,00	#N/B
4323_A	#N/B	#N/B	29,23	#N/B
4323_B	#N/B	#N/B	29,95	#N/B
4323_C	#N/B	#N/B	31,55	#N/B
4324_A	#N/B	#N/B	28,70	#N/B
4324_B	#N/B	#N/B	29,49	#N/B
4324_C	#N/B	#N/B	31,40	#N/B
4324_D	#N/B	#N/B	32,05	#N/B
4324_E	#N/B	#N/B	34,83	#N/B
4324_F	#N/B	#N/B	35,48	#N/B
4325_A	#N/B	#N/B	32,57	#N/B
4325_B	#N/B	#N/B	33,11	#N/B
4325_C	#N/B	#N/B	34,27	#N/B
4325_D	#N/B	#N/B	35,24	#N/B
4325_E	#N/B	#N/B	40,74	#N/B
4325_F	#N/B	#N/B	42,97	#N/B
4326_A	#N/B	#N/B	30,35	#N/B
4326_B	#N/B	#N/B	30,96	#N/B
4326_C	#N/B	#N/B	32,47	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4309_B	10,50	46,72	34,55	46,85
4309_C	19,50	47,66	35,17	47,78
4310_A	4,50	46,10	35,09	46,26
4310_B	10,50	48,31	35,41	48,42
4310_C	19,50	48,70	36,06	48,81
4311_A	4,50	45,22	29,49	45,28
4311_B	10,50	46,27	30,24	46,33
4311_C	19,50	47,76	34,41	47,86
4312_A	4,50	45,92	30,42	45,98
4312_B	10,50	47,10	31,07	47,15
4312_C	19,50	48,09	33,41	48,16
4313_D	28,50	49,67	38,57	49,82
4313_E	37,50	51,55	42,05	51,76
4313_F	50,50	52,64	44,83	52,94
4314_D	28,50	52,87	38,93	52,95
4314_E	37,50	57,99	41,97	58,04
4314_F	50,50	59,30	44,54	59,36
4315_D	28,50	57,93	38,48	57,95
4315_E	37,50	63,60	40,75	63,61
4315_F	50,50	63,12	41,40	63,13
4316_D	28,50	48,49	36,11	48,61
4316_E	37,50	55,90	38,52	55,94
4316_F	50,50	58,46	38,85	58,48
4317_D	28,50	48,83	35,48	48,93
4317_E	37,50	51,19	38,64	51,30
4318_D	28,50	50,23	37,66	50,34
4318_E	37,50	58,11	40,85	58,15
4319_D	28,50	63,39	38,15	63,40
4319_E	37,50	64,37	39,45	64,38
4320_D	28,50	51,20	34,88	51,25
4320_E	37,50	58,64	35,39	58,65
4321_A	4,50	57,19	29,44	57,19
4321_B	10,50	58,50	30,20	58,50
4321_C	19,50	58,64	32,40	58,65
4322_A	4,50	47,28	29,46	47,32
4322_B	10,50	48,78	30,09	48,81
4322_C	19,50	49,29	31,63	49,33
4323_A	4,50	46,24	29,05	46,28
4323_B	10,50	48,30	29,54	48,33
4323_C	19,50	48,84	30,70	48,87
4324_A	4,50	55,19	28,75	55,20
4324_B	10,50	56,12	29,54	56,12
4324_C	19,50	56,36	31,41	56,37
4324_D	28,50	56,40	32,01	56,41
4324_E	37,50	56,09	34,98	56,11
4324_F	50,50	55,72	35,47	55,74
4325_A	4,50	57,43	32,17	57,44
4325_B	10,50	57,71	32,65	57,72
4325_C	19,50	57,55	33,81	57,56
4325_D	28,50	57,20	34,51	57,21
4325_E	37,50	56,74	40,43	56,79
4325_F	50,50	56,01	42,48	56,09
4326_A	4,50	51,69	30,37	51,71
4326_B	10,50	52,93	30,88	52,94
4326_C	19,50	53,20	32,34	53,22

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4309_B	10,50	46,72	34,55	46,85
4309_C	19,50	47,66	35,17	47,78
4310_A	4,50	46,10	35,08	46,26
4310_B	10,50	48,31	35,39	48,42
4310_C	19,50	48,69	36,02	48,80
4311_A	4,50	45,22	29,49	45,28
4311_B	10,50	46,27	30,23	46,32
4311_C	19,50	47,76	34,40	47,86
4312_A	4,50	45,92	30,42	45,98
4312_B	10,50	47,10	31,07	47,15
4312_C	19,50	48,09	33,41	48,16
4313_D	28,50	49,66	38,43	49,81
4313_E	37,50	51,54	41,98	51,75
4313_F	50,50	52,64	44,82	52,94
4314_D	28,50	52,87	38,92	52,95
4314_E	37,50	57,99	41,95	58,04
4314_F	50,50	59,30	44,52	59,36
4315_D	28,50	57,93	38,48	57,95
4315_E	37,50	63,60	40,75	63,61
4315_F	50,50	63,12	41,40	63,13
4316_D	28,50	48,49	36,11	48,61
4316_E	37,50	55,90	38,52	55,94
4316_F	50,50	58,46	38,85	58,48
4317_D	28,50	48,83	35,48	48,93
4317_E	37,50	51,19	38,64	51,30
4318_D	28,50	50,23	37,64	50,34
4318_E	37,50	58,11	40,84	58,15
4319_D	28,50	63,39	38,15	63,40
4319_E	37,50	64,37	39,45	64,38
4320_D	28,50	51,20	34,88	51,25
4320_E	37,50	58,64	35,39	58,65
4321_A	4,50	57,19	29,44	57,19
4321_B	10,50	58,50	30,19	58,50
4321_C	19,50	58,64	32,40	58,65
4322_A	4,50	47,28	29,46	47,32
4322_B	10,50	48,78	30,09	48,81
4322_C	19,50	49,29	31,60	49,33
4323_A	4,50	46,24	29,05	46,28
4323_B	10,50	48,30	29,54	48,33
4323_C	19,50	48,84	30,70	48,87
4324_A	4,50	55,19	28,75	55,20
4324_B	10,50	56,12	29,54	56,12
4324_C	19,50	56,36	31,41	56,37
4324_D	28,50	56,40	32,01	56,41
4324_E	37,50	56,09	34,98	56,11
4324_F	50,50	55,72	35,47	55,74
4325_A	4,50	57,43	32,17	57,44
4325_B	10,50	57,71	32,65	57,72
4325_C	19,50	57,55	33,81	57,56
4325_D	28,50	57,20	34,51	57,21
4325_E	37,50	56,74	40,43	56,79
4325_F	50,50	56,01	42,48	56,09
4326_A	4,50	51,69	30,37	51,71
4326_B	10,50	52,93	30,88	52,94
4326_C	19,50	53,20	32,34	53,22

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4326_D	28,50	53,23	35,59	53,27
4326_E	37,50	53,47	40,95	53,58
4326_F	50,50	54,05	43,93	54,23
4327_A	4,50	44,60	29,20	44,66
4327_B	10,50	46,24	29,58	46,29
4327_C	19,50	47,03	31,36	47,09
4327_D	28,50	53,77	34,09	53,79
4327_E	37,50	54,52	36,58	54,55
4327_F	50,50	55,74	39,73	55,79
4328_A	4,50	49,76	27,06	49,77
4328_B	10,50	51,34	27,58	51,35
4328_C	19,50	51,40	29,30	51,41
4328_D	28,50	51,99	32,59	52,01
4329_A	4,50	56,27	31,93	56,28
4329_B	10,50	56,84	32,80	56,85
4329_C	19,50	56,94	34,45	56,95
4329_D	28,50	56,73	37,00	56,75
4330_A	4,50	51,13	34,23	51,17
4330_B	10,50	52,67	34,96	52,71
4330_C	19,50	53,13	36,62	53,18
4330_D	28,50	53,35	39,24	53,43
4331_A	4,50	41,70	28,80	41,81
4331_B	10,50	43,08	29,23	43,17
4331_C	19,50	44,54	30,76	44,63
4331_D	28,50	47,02	32,57	47,10
4332_A	4,50	52,32	36,08	52,37
4332_B	10,50	53,01	36,40	53,05
4332_C	19,50	53,10	36,81	53,15
4333_A	4,50	57,37	37,57	57,39
4333_B	10,50	57,79	37,83	57,81
4333_C	19,50	57,76	38,46	57,78
4334_A	4,50	51,71	29,42	51,72
4334_B	10,50	52,58	29,87	52,59
4334_C	19,50	52,92	31,50	52,94
4335_A	4,50	42,82	29,17	42,92
4335_B	10,50	43,96	29,76	44,04
4335_C	19,50	45,12	31,70	45,22
4336_A	4,50	55,85	34,48	55,87
4336_B	10,50	56,43	34,86	56,44
4336_C	19,50	56,39	35,73	56,41
4337_A	4,50	52,96	29,96	52,97
4337_B	10,50	53,64	30,49	53,65
4337_C	19,50	53,70	31,90	53,71
4338_A	4,50	40,35	29,26	40,52
4338_B	10,50	41,80	29,75	41,94
4338_C	19,50	43,43	32,10	43,59
4339_A	4,50	51,04	33,77	51,08
4339_B	10,50	52,32	34,06	52,35
4339_C	19,50	52,60	35,04	52,64
4340_A	4,50	46,36	29,53	46,41
4340_B	10,50	47,88	30,39	47,92
4340_C	19,50	48,81	34,85	48,89
4341_A	4,50	45,69	32,95	45,80
4341_B	10,50	47,66	33,36	47,74
4341_C	19,50	48,50	34,60	48,59

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4326_D	#N/B	#N/B	35,59	#N/B
4326_E	#N/B	#N/B	40,89	#N/B
4326_F	#N/B	#N/B	43,72	#N/B
4327_A	#N/B	#N/B	29,21	#N/B
4327_B	#N/B	#N/B	29,58	#N/B
4327_C	#N/B	#N/B	31,36	#N/B
4327_D	#N/B	#N/B	34,09	#N/B
4327_E	#N/B	#N/B	36,52	#N/B
4327_F	#N/B	#N/B	39,61	#N/B
4328_A	#N/B	#N/B	27,06	#N/B
4328_B	#N/B	#N/B	27,58	#N/B
4328_C	#N/B	#N/B	29,30	#N/B
4328_D	#N/B	#N/B	32,59	#N/B
4329_A	#N/B	#N/B	31,93	#N/B
4329_B	#N/B	#N/B	32,80	#N/B
4329_C	#N/B	#N/B	34,37	#N/B
4329_D	#N/B	#N/B	36,81	#N/B
4330_A	#N/B	#N/B	34,23	#N/B
4330_B	#N/B	#N/B	34,96	#N/B
4330_C	#N/B	#N/B	36,62	#N/B
4330_D	#N/B	#N/B	39,18	#N/B
4331_A	#N/B	#N/B	28,80	#N/B
4331_B	#N/B	#N/B	29,23	#N/B
4331_C	#N/B	#N/B	30,76	#N/B
4331_D	#N/B	#N/B	32,57	#N/B
4332_A	#N/B	#N/B	31,59	#N/B
4332_B	#N/B	#N/B	33,13	#N/B
4332_C	#N/B	#N/B	35,91	#N/B
4333_A	#N/B	#N/B	34,68	#N/B
4333_B	#N/B	#N/B	35,64	#N/B
4333_C	#N/B	#N/B	37,82	#N/B
4334_A	#N/B	#N/B	29,43	#N/B
4334_B	#N/B	#N/B	29,87	#N/B
4334_C	#N/B	#N/B	31,50	#N/B
4335_A	#N/B	#N/B	29,17	#N/B
4335_B	#N/B	#N/B	29,76	#N/B
4335_C	#N/B	#N/B	31,70	#N/B
4336_A	#N/B	#N/B	31,78	#N/B
4336_B	#N/B	#N/B	33,17	#N/B
4336_C	#N/B	#N/B	35,41	#N/B
4337_A	#N/B	#N/B	29,92	#N/B
4337_B	#N/B	#N/B	30,50	#N/B
4337_C	#N/B	#N/B	31,90	#N/B
4338_A	#N/B	#N/B	29,26	#N/B
4338_B	#N/B	#N/B	29,76	#N/B
4338_C	#N/B	#N/B	32,10	#N/B
4339_A	#N/B	#N/B	31,35	#N/B
4339_B	#N/B	#N/B	32,17	#N/B
4339_C	#N/B	#N/B	34,48	#N/B
4340_A	#N/B	#N/B	29,53	#N/B
4340_B	#N/B	#N/B	30,39	#N/B
4340_C	#N/B	#N/B	34,85	#N/B
4341_A	#N/B	#N/B	30,37	#N/B
4341_B	#N/B	#N/B	31,49	#N/B
4341_C	#N/B	#N/B	34,11	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4326_D	28,50	53,22	35,38	53,25
4326_E	37,50	53,46	40,82	53,57
4326_F	50,50	53,90	43,45	54,07
4327_A	4,50	44,61	29,19	44,67
4327_B	10,50	46,24	29,52	46,29
4327_C	19,50	47,02	31,14	47,08
4327_D	28,50	53,76	33,78	53,78
4327_E	37,50	54,52	36,58	54,55
4327_F	50,50	55,73	39,07	55,77
4328_A	4,50	49,76	27,11	49,77
4328_B	10,50	51,34	27,56	51,35
4328_C	19,50	51,39	29,13	51,40
4328_D	28,50	51,98	32,06	52,00
4329_A	4,50	56,27	31,78	56,28
4329_B	10,50	56,84	32,63	56,85
4329_C	19,50	56,94	34,21	56,95
4329_D	28,50	56,73	36,48	56,75
4330_A	4,50	51,12	34,20	51,16
4330_B	10,50	52,67	34,89	52,70
4330_C	19,50	53,12	36,44	53,16
4330_D	28,50	53,34	39,07	53,41
4331_A	4,50	41,71	28,90	41,83
4331_B	10,50	43,08	29,28	43,17
4331_C	19,50	44,54	30,70	44,63
4331_D	28,50	47,02	32,39	47,09
4332_A	4,50	52,32	36,09	52,37
4332_B	10,50	53,01	36,40	53,05
4332_C	19,50	53,10	36,80	53,15
4333_A	4,50	57,36	37,11	57,38
4333_B	10,50	57,79	37,58	57,81
4333_C	19,50	57,75	38,14	57,77
4334_A	4,50	51,71	29,51	51,72
4334_B	10,50	52,58	29,92	52,59
4334_C	19,50	52,92	31,40	52,94
4335_A	4,50	42,83	29,23	42,93
4335_B	10,50	43,96	29,65	44,04
4335_C	19,50	45,10	31,14	45,19
4336_A	4,50	55,84	33,99	55,85
4336_B	10,50	56,42	34,37	56,43
4336_C	19,50	56,37	35,53	56,39
4337_A	4,50	52,96	29,92	52,97
4337_B	10,50	53,64	30,40	53,65
4337_C	19,50	53,69	31,48	53,70
4338_A	4,50	40,37	29,35	40,54
4338_B	10,50	41,81	29,73	41,95
4338_C	19,50	43,38	31,69	43,53
4339_A	4,50	50,97	33,24	51,01
4339_B	10,50	52,26	33,51	52,29
4339_C	19,50	52,54	34,45	52,57
4340_A	4,50	46,37	29,57	46,42
4340_B	10,50	47,88	30,10	47,92
4340_C	19,50	48,73	32,64	48,78
4341_A	4,50	45,69	32,96	45,80
4341_B	10,50	47,65	33,31	47,73
4341_C	19,50	48,48	34,29	48,56

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4326_D	28,50	53,22	35,36	53,25
4326_E	37,50	53,46	40,80	53,57
4326_F	50,50	53,90	43,43	54,07
4327_A	4,50	44,61	29,19	44,67
4327_B	10,50	46,24	29,52	46,29
4327_C	19,50	47,02	31,14	47,08
4327_D	28,50	53,76	33,78	53,78
4327_E	37,50	54,52	36,58	54,55
4327_F	50,50	55,73	39,07	55,77
4328_A	4,50	49,76	27,11	49,77
4328_B	10,50	51,34	27,56	51,35
4328_C	19,50	51,39	29,11	51,40
4328_D	28,50	51,98	31,99	52,00
4329_A	4,50	56,27	31,78	56,28
4329_B	10,50	56,84	32,63	56,85
4329_C	19,50	56,94	34,21	56,95
4329_D	28,50	56,73	36,48	56,75
4330_A	4,50	51,12	34,20	51,16
4330_B	10,50	52,67	34,89	52,70
4330_C	19,50	53,12	36,42	53,16
4330_D	28,50	53,34	39,03	53,41
4331_A	4,50	41,71	28,90	41,83
4331_B	10,50	43,08	29,28	43,17
4331_C	19,50	44,54	30,70	44,63
4331_D	28,50	47,02	32,39	47,09
4332_A	4,50	52,32	36,09	52,37
4332_B	10,50	53,01	36,40	53,05
4332_C	19,50	53,10	36,80	53,15
4333_A	4,50	57,36	37,05	57,38
4333_B	10,50	57,79	37,58	57,81
4333_C	19,50	57,75	38,14	57,77
4334_A	4,50	51,71	29,51	51,72
4334_B	10,50	52,58	29,92	52,59
4334_C	19,50	52,92	31,40	52,94
4335_A	4,50	42,83	29,23	42,93
4335_B	10,50	43,96	29,65	44,04
4335_C	19,50	45,10	31,14	45,19
4336_A	4,50	55,84	33,90	55,85
4336_B	10,50	56,42	34,27	56,43
4336_C	19,50	56,37	35,44	56,39
4337_A	4,50	52,96	29,76	52,97
4337_B	10,50	53,64	30,21	53,65
4337_C	19,50	53,69	31,20	53,70
4338_A	4,50	40,37	29,35	40,54
4338_B	10,50	41,81	29,73	41,95
4338_C	19,50	43,38	31,69	43,53
4339_A	4,50	50,97	33,12	51,01
4339_B	10,50	52,26	33,38	52,29
4339_C	19,50	52,53	34,29	52,56
4340_A	4,50	46,37	29,56	46,42
4340_B	10,50	47,88	30,10	47,92
4340_C	19,50	48,73	32,63	48,78
4341_A	4,50	45,69	32,96	45,80
4341_B	10,50	47,65	33,31	47,73
4341_C	19,50	48,48	34,27	48,56

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4342_A	4,50	42,27	28,51	42,36
4342_B	10,50	43,87	29,22	43,95
4342_C	19,50	44,51	31,64	44,62
4343_A	4,50	55,66	29,50	55,67
4343_B	10,50	56,92	30,63	56,93
4343_C	19,50	57,00	34,27	57,01
4344_A	4,50	63,39	30,37	63,39
4344_B	10,50	63,96	32,77	63,96
4344_C	19,50	63,86	39,04	63,87
4345_A	4,50	45,70	29,14	45,75
4345_B	10,50	47,33	29,87	47,37
4345_C	19,50	48,28	33,36	48,35
4346_A	4,50	52,91	27,17	52,92
4346_B	10,50	54,00	27,85	54,01
4346_C	19,50	54,19	30,50	54,20
4347_A	4,50	57,21	34,16	57,22
4347_B	10,50	57,43	35,05	57,44
4347_C	19,50	57,20	36,42	57,22
4348_A	4,50	55,52	31,47	55,53
4348_B	10,50	56,49	32,67	56,50
4348_C	19,50	56,87	34,83	56,88
4349_A	4,50	46,71	28,30	46,74
4349_B	10,50	49,16	28,65	49,18
4349_C	19,50	50,21	31,48	50,24
4350_A	4,50	49,55	27,71	49,56
4350_B	10,50	50,88	28,92	50,89
4350_C	19,50	51,17	30,82	51,19
4351_A	4,50	57,02	29,24	57,02
4351_B	10,50	58,33	29,86	58,33
4351_C	19,50	58,45	31,71	58,45
4352_A	4,50	41,36	27,06	41,44
4352_B	10,50	43,54	27,73	43,60
4352_C	19,50	44,60	30,26	44,68
4353_A	4,50	61,38	29,96	61,38
4353_B	10,50	61,87	30,83	61,87
4353_C	19,50	61,77	32,92	61,77
4353_D	28,50	61,47	36,94	61,48
4353_E	37,50	61,23	39,64	61,24
4354_A	4,50	66,03	32,07	66,03
4354_B	10,50	66,21	33,17	66,21
4354_C	19,50	65,88	36,03	65,88
4354_D	28,50	65,37	37,89	65,37
4354_E	37,50	64,81	39,00	64,82
4355_D	28,50	55,15	35,37	55,17
4355_E	37,50	60,38	36,31	60,39
4356_D	28,50	47,75	33,97	47,84
4356_E	37,50	48,04	36,95	48,20
4357_A	4,50	41,27	28,14	41,38
4357_B	10,50	43,64	29,29	43,72
4357_C	19,50	44,78	32,76	44,91
4358_A	4,50	65,75	31,91	65,75
4358_B	10,50	65,97	32,92	65,97
4358_C	19,50	65,65	36,68	65,65
4359_A	4,50	60,19	28,47	60,19
4359_B	10,50	60,69	29,43	60,69

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4342_A	#N/B	#N/B	28,51	#N/B
4342_B	#N/B	#N/B	29,23	#N/B
4342_C	#N/B	#N/B	31,64	#N/B
4343_A	#N/B	#N/B	29,51	#N/B
4343_B	#N/B	#N/B	30,63	#N/B
4343_C	#N/B	#N/B	34,28	#N/B
4344_A	#N/B	#N/B	30,37	#N/B
4344_B	#N/B	#N/B	32,77	#N/B
4344_C	#N/B	#N/B	38,97	#N/B
4345_A	#N/B	#N/B	29,14	#N/B
4345_B	#N/B	#N/B	29,87	#N/B
4345_C	#N/B	#N/B	33,36	#N/B
4346_A	#N/B	#N/B	27,17	#N/B
4346_B	#N/B	#N/B	27,85	#N/B
4346_C	#N/B	#N/B	30,50	#N/B
4347_A	#N/B	#N/B	34,16	#N/B
4347_B	#N/B	#N/B	35,05	#N/B
4347_C	#N/B	#N/B	36,38	#N/B
4348_A	#N/B	#N/B	31,47	#N/B
4348_B	#N/B	#N/B	32,67	#N/B
4348_C	#N/B	#N/B	34,83	#N/B
4349_A	#N/B	#N/B	28,31	#N/B
4349_B	#N/B	#N/B	28,65	#N/B
4349_C	#N/B	#N/B	31,48	#N/B
4350_A	#N/B	#N/B	27,72	#N/B
4350_B	#N/B	#N/B	28,92	#N/B
4350_C	#N/B	#N/B	30,82	#N/B
4351_A	#N/B	#N/B	29,25	#N/B
4351_B	#N/B	#N/B	29,86	#N/B
4351_C	#N/B	#N/B	31,71	#N/B
4352_A	#N/B	#N/B	27,06	#N/B
4352_B	#N/B	#N/B	27,73	#N/B
4352_C	#N/B	#N/B	30,26	#N/B
4353_A	#N/B	#N/B	29,96	#N/B
4353_B	#N/B	#N/B	30,83	#N/B
4353_C	#N/B	#N/B	32,92	#N/B
4353_D	#N/B	#N/B	36,86	#N/B
4353_E	#N/B	#N/B	39,62	#N/B
4354_A	#N/B	#N/B	32,01	#N/B
4354_B	#N/B	#N/B	33,15	#N/B
4354_C	#N/B	#N/B	36,02	#N/B
4354_D	#N/B	#N/B	37,89	#N/B
4354_E	#N/B	#N/B	38,99	#N/B
4355_D	#N/B	#N/B	35,37	#N/B
4355_E	#N/B	#N/B	36,27	#N/B
4356_D	#N/B	#N/B	33,97	#N/B
4356_E	#N/B	#N/B	36,91	#N/B
4357_A	#N/B	#N/B	28,14	#N/B
4357_B	#N/B	#N/B	29,29	#N/B
4357_C	#N/B	#N/B	32,76	#N/B
4358_A	#N/B	#N/B	31,85	#N/B
4358_B	#N/B	#N/B	32,90	#N/B
4358_C	#N/B	#N/B	36,68	#N/B
4359_A	#N/B	#N/B	28,47	#N/B
4359_B	#N/B	#N/B	29,43	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4342_A	4,50	42,28	28,59	42,38
4342_B	10,50	43,86	29,02	43,93
4342_C	19,50	44,43	30,31	44,52
4343_A	4,50	55,66	29,60	55,67
4343_B	10,50	56,92	30,29	56,92
4343_C	19,50	56,98	32,02	56,99
4344_A	4,50	63,39	30,27	63,39
4344_B	10,50	63,96	32,58	63,96
4344_C	19,50	63,86	38,54	63,87
4345_A	4,50	45,70	29,18	45,75
4345_B	10,50	47,32	29,60	47,36
4345_C	19,50	48,21	31,74	48,26
4346_A	4,50	52,91	27,24	52,92
4346_B	10,50	54,00	27,90	54,01
4346_C	19,50	54,19	30,22	54,20
4347_A	4,50	57,21	33,95	57,22
4347_B	10,50	57,43	34,85	57,44
4347_C	19,50	57,20	36,23	57,22
4348_A	4,50	55,52	31,49	55,53
4348_B	10,50	56,49	32,69	56,50
4348_C	19,50	56,87	34,85	56,88
4349_A	4,50	46,71	28,41	46,74
4349_B	10,50	49,16	28,73	49,18
4349_C	19,50	50,21	31,45	50,24
4350_A	4,50	49,55	27,70	49,56
4350_B	10,50	50,88	28,87	50,89
4350_C	19,50	51,17	30,60	51,19
4351_A	4,50	57,02	29,33	57,02
4351_B	10,50	58,33	29,86	58,33
4351_C	19,50	58,45	31,30	58,45
4352_A	4,50	41,36	27,11	41,45
4352_B	10,50	43,53	27,64	43,59
4352_C	19,50	44,58	30,07	44,66
4353_A	4,50	61,38	29,84	61,38
4353_B	10,50	61,87	30,59	61,87
4353_C	19,50	61,77	32,66	61,77
4353_D	28,50	61,46	36,79	61,47
4353_E	37,50	61,22	39,50	61,23
4354_A	4,50	66,03	31,87	66,03
4354_B	10,50	66,21	32,86	66,21
4354_C	19,50	65,88	35,82	65,88
4354_D	28,50	65,36	37,72	65,36
4354_E	37,50	64,81	38,84	64,82
4355_D	28,50	55,15	35,21	55,17
4355_E	37,50	60,37	35,91	60,38
4356_D	28,50	47,74	33,68	47,82
4356_E	37,50	48,03	36,82	48,18
4357_A	4,50	41,28	28,18	41,39
4357_B	10,50	43,63	29,12	43,71
4357_C	19,50	44,76	32,44	44,89
4358_A	4,50	65,75	30,98	65,75
4358_B	10,50	65,97	31,46	65,97
4358_C	19,50	65,65	35,37	65,65
4359_A	4,50	60,19	28,54	60,19
4359_B	10,50	60,69	29,48	60,69

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4342_A	4,50	42,28	28,59	42,38
4342_B	10,50	43,86	28,99	43,93
4342_C	19,50	44,43	30,27	44,51
4343_A	4,50	55,66	29,60	55,67
4343_B	10,50	56,92	30,29	56,92
4343_C	19,50	56,98	31,99	56,99
4344_A	4,50	63,39	30,27	63,39
4344_B	10,50	63,96	32,58	63,96
4344_C	19,50	63,86	38,54	63,87
4345_A	4,50	45,70	29,18	45,75
4345_B	10,50	47,32	29,60	47,36
4345_C	19,50	48,21	31,74	48,26
4346_A	4,50	52,91	27,24	52,92
4346_B	10,50	54,00	27,90	54,01
4346_C	19,50	54,19	30,22	54,20
4347_A	4,50	57,21	33,95	57,22
4347_B	10,50	57,43	34,85	57,44
4347_C	19,50	57,20	36,23	57,22
4348_A	4,50	55,52	31,49	55,53
4348_B	10,50	56,49	32,69	56,50
4348_C	19,50	56,87	34,85	56,88
4349_A	4,50	46,71	28,41	46,74
4349_B	10,50	49,16	28,73	49,18
4349_C	19,50	50,21	31,45	50,24
4350_A	4,50	49,55	27,69	49,56
4350_B	10,50	50,88	28,86	50,89
4350_C	19,50	51,17	30,58	51,19
4351_A	4,50	57,02	29,33	57,02
4351_B	10,50	58,33	29,86	58,33
4351_C	19,50	58,45	31,29	58,45
4352_A	4,50	41,36	27,11	41,45
4352_B	10,50	43,53	27,63	43,59
4352_C	19,50	44,58	30,07	44,66
4353_A	4,50	61,38	29,84	61,38
4353_B	10,50	61,87	30,59	61,87
4353_C	19,50	61,77	32,66	61,77
4353_D	28,50	61,46	36,79	61,47
4353_E	37,50	61,22	39,50	61,23
4354_A	4,50	66,03	31,87	66,03
4354_B	10,50	66,21	32,86	66,21
4354_C	19,50	65,88	35,82	65,88
4354_D	28,50	65,36	37,72	65,36
4354_E	37,50	64,81	38,84	64,82
4355_D	28,50	55,15	35,21	55,17
4355_E	37,50	60,37	35,91	60,38
4356_D	28,50	47,74	33,68	47,82
4356_E	37,50	48,03	36,82	48,18
4357_A	4,50	41,28	28,18	41,39
4357_B	10,50	43,63	29,12	43,71
4357_C	19,50	44,76	32,44	44,89
4358_A	4,50	65,75	30,98	65,75
4358_B	10,50	65,97	31,46	65,97
4358_C	19,50	65,65	35,37	65,65
4359_A	4,50	60,19	28,54	60,19
4359_B	10,50	60,69	29,48	60,69

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4359_C	19,50	60,53	33,68	60,53
4360_A	4,50	64,22	32,04	64,22
4360_B	10,50	64,50	32,98	64,50
4360_C	19,50	64,25	37,17	64,25
4361_A	4,50	42,99	28,09	43,06
4361_B	10,50	45,70	28,52	45,74
4361_C	19,50	46,35	30,39	46,41
4362_D	28,50	54,59	38,81	54,64
4362_E	37,50	59,52	41,11	59,55
4363_A	4,50	64,66	31,55	64,66
4363_B	10,50	64,86	32,38	64,86
4363_C	19,50	64,58	37,22	64,58
4363_D	28,50	64,10	39,49	64,11
4363_E	37,50	63,54	40,90	63,55
4364_A	4,50	44,09	26,66	44,13
4364_B	10,50	46,68	27,12	46,71
4364_C	19,50	47,19	29,10	47,22
4364_D	28,50	48,16	32,11	48,21
4364_E	37,50	49,12	37,14	49,25
4365_A	4,50	63,73	32,11	63,73
4365_B	10,50	63,91	33,19	63,91
4365_C	19,50	63,37	34,77	63,37
4366_A	4,50	42,91	27,39	42,97
4366_B	10,50	44,95	28,36	45,00
4366_C	19,50	46,08	30,29	46,14
4367_A	4,50	58,04	30,88	58,04
4367_B	10,50	58,39	32,20	58,40
4368_A	4,50	53,38	28,66	53,39
4368_B	10,50	54,23	29,28	54,24
4369_A	4,50	42,70	27,10	42,76
4369_B	10,50	43,77	27,42	43,82
4370_A	4,50	59,58	30,12	59,58
4370_B	10,50	60,04	32,82	60,04
4370_C	19,50	60,81	36,02	60,82
4371_A	4,50	64,09	37,31	64,09
4371_B	10,50	64,25	40,59	64,26
4371_C	19,50	63,84	43,84	63,86
4372_A	4,50	59,87	39,18	59,89
4372_B	10,50	60,64	43,51	60,68
4372_C	19,50	60,51	46,27	60,58
4373_A	4,50	41,84	30,68	42,01
4373_B	10,50	44,64	32,77	44,78
4373_C	19,50	50,39	41,57	50,64
4374_C	19,50	49,34	43,20	49,78
4375_A	4,50	43,84	32,91	44,01
4375_B	10,50	46,99	36,12	47,16
4375_C	19,50	51,12	40,38	51,28
4376_A	4,50	57,32	40,15	57,36
4376_B	10,50	59,23	43,21	59,28
4377_A	4,50	49,71	35,06	49,78
4377_B	10,50	51,25	39,01	51,37
4378_A	4,50	40,29	29,08	40,46
4378_B	10,50	42,85	31,10	42,99
4379_A	4,50	54,03	37,83	54,08
4379_B	10,50	56,37	41,54	56,43

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4359_C	#N/B	#N/B	33,68	#N/B
4360_A	#N/B	#N/B	32,04	#N/B
4360_B	#N/B	#N/B	32,98	#N/B
4360_C	#N/B	#N/B	37,17	#N/B
4361_A	#N/B	#N/B	28,09	#N/B
4361_B	#N/B	#N/B	28,52	#N/B
4361_C	#N/B	#N/B	30,39	#N/B
4362_D	#N/B	#N/B	38,81	#N/B
4362_E	#N/B	#N/B	41,08	#N/B
4363_A	#N/B	#N/B	31,55	#N/B
4363_B	#N/B	#N/B	32,38	#N/B
4363_C	#N/B	#N/B	37,22	#N/B
4363_D	#N/B	#N/B	39,49	#N/B
4363_E	#N/B	#N/B	40,90	#N/B
4364_A	#N/B	#N/B	26,66	#N/B
4364_B	#N/B	#N/B	27,12	#N/B
4364_C	#N/B	#N/B	29,10	#N/B
4364_D	#N/B	#N/B	32,11	#N/B
4364_E	#N/B	#N/B	37,14	#N/B
4365_A	#N/B	#N/B	32,11	#N/B
4365_B	#N/B	#N/B	33,19	#N/B
4365_C	#N/B	#N/B	34,77	#N/B
4366_A	#N/B	#N/B	27,39	#N/B
4366_B	#N/B	#N/B	28,36	#N/B
4366_C	#N/B	#N/B	30,30	#N/B
4367_A	#N/B	#N/B	30,88	#N/B
4367_B	#N/B	#N/B	32,20	#N/B
4368_A	#N/B	#N/B	28,66	#N/B
4368_B	#N/B	#N/B	29,28	#N/B
4369_A	#N/B	#N/B	27,10	#N/B
4369_B	#N/B	#N/B	27,42	#N/B
4370_A	#N/B	#N/B	30,12	#N/B
4370_B	#N/B	#N/B	32,82	#N/B
4370_C	#N/B	#N/B	36,02	#N/B
4371_A	#N/B	#N/B	37,29	#N/B
4371_B	#N/B	#N/B	40,59	#N/B
4371_C	#N/B	#N/B	43,84	#N/B
4372_A	#N/B	#N/B	39,18	#N/B
4372_B	#N/B	#N/B	43,51	#N/B
4372_C	#N/B	#N/B	46,27	#N/B
4373_A	#N/B	#N/B	30,68	#N/B
4373_B	#N/B	#N/B	32,77	#N/B
4373_C	#N/B	#N/B	41,57	#N/B
4374_C	#N/B	#N/B	43,20	#N/B
4375_A	#N/B	#N/B	32,91	#N/B
4375_B	#N/B	#N/B	36,12	#N/B
4375_C	#N/B	#N/B	40,38	#N/B
4376_A	#N/B	#N/B	40,15	#N/B
4376_B	#N/B	#N/B	43,21	#N/B
4377_A	#N/B	#N/B	35,06	#N/B
4377_B	#N/B	#N/B	39,01	#N/B
4378_A	#N/B	#N/B	29,08	#N/B
4378_B	#N/B	#N/B	31,10	#N/B
4379_A	#N/B	#N/B	37,83	#N/B
4379_B	#N/B	#N/B	41,54	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4359_C	19,50	60,53	33,53	60,53
4360_A	4,50	64,22	31,87	64,22
4360_B	10,50	64,50	32,85	64,50
4360_C	19,50	64,25	37,11	64,25
4361_A	4,50	43,00	28,13	43,07
4361_B	10,50	45,71	28,58	45,75
4361_C	19,50	46,36	30,43	46,42
4362_D	28,50	54,59	38,80	54,64
4362_E	37,50	59,51	41,00	59,54
4363_A	4,50	64,66	31,39	64,66
4363_B	10,50	64,86	32,28	64,86
4363_C	19,50	64,57	37,15	64,57
4363_D	28,50	64,10	39,48	64,11
4363_E	37,50	63,54	40,89	63,55
4364_A	4,50	44,09	26,73	44,13
4364_B	10,50	46,68	27,19	46,71
4364_C	19,50	47,20	29,10	47,23
4364_D	28,50	48,15	32,05	48,20
4364_E	37,50	49,10	36,86	49,22
4365_A	4,50	63,73	32,12	63,73
4365_B	10,50	63,91	33,19	63,91
4365_C	19,50	63,37	34,77	63,37
4366_A	4,50	42,91	27,44	42,97
4366_B	10,50	44,95	28,22	45,00
4366_C	19,50	46,07	30,02	46,12
4367_A	4,50	58,04	30,57	58,04
4367_B	10,50	58,39	31,93	58,39
4368_A	4,50	53,38	28,22	53,39
4368_B	10,50	54,23	28,78	54,24
4369_A	4,50	42,70	27,11	42,76
4369_B	10,50	43,78	27,43	43,83
4370_A	4,50	59,58	30,12	59,58
4370_B	10,50	60,04	32,73	60,04
4370_C	19,50	60,81	35,95	60,82
4371_A	4,50	64,09	37,30	64,09
4371_B	10,50	64,25	40,59	64,26
4371_C	19,50	63,84	43,84	63,86
4372_A	4,50	59,87	39,17	59,89
4372_B	10,50	60,64	43,51	60,68
4372_C	19,50	60,51	46,27	60,58
4373_A	4,50	41,84	30,64	42,00
4373_B	10,50	44,63	32,72	44,77
4373_C	19,50	50,38	41,56	50,63
4374_C	19,50	49,34	43,19	49,78
4375_A	4,50	43,84	32,91	44,01
4375_B	10,50	46,98	36,07	47,15
4375_C	19,50	51,12	40,36	51,28
4376_A	4,50	57,32	40,12	57,36
4376_B	10,50	59,23	43,21	59,28
4377_A	4,50	49,70	34,98	49,77
4377_B	10,50	51,25	38,99	51,37
4378_A	4,50	40,29	29,04	40,46
4378_B	10,50	42,84	31,04	42,98
4379_A	4,50	54,03	37,81	54,08
4379_B	10,50	56,37	41,53	56,43

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4359_C	19,50	60,53	33,53	60,53
4360_A	4,50	64,22	31,87	64,22
4360_B	10,50	64,50	32,85	64,50
4360_C	19,50	64,25	37,11	64,25
4361_A	4,50	43,00	28,13	43,07
4361_B	10,50	45,71	28,58	45,75
4361_C	19,50	46,36	30,43	46,42
4362_D	28,50	54,59	38,80	54,64
4362_E	37,50	59,51	41,00	59,54
4363_A	4,50	64,66	31,39	64,66
4363_B	10,50	64,86	32,28	64,86
4363_C	19,50	64,57	37,15	64,57
4363_D	28,50	64,10	39,48	64,11
4363_E	37,50	63,54	40,89	63,55
4364_A	4,50	44,09	26,73	44,13
4364_B	10,50	46,68	27,19	46,71
4364_C	19,50	47,20	29,10	47,23
4364_D	28,50	48,15	32,05	48,20
4364_E	37,50	49,10	36,85	49,22
4365_A	4,50	63,73	32,12	63,73
4365_B	10,50	63,91	33,19	63,91
4365_C	19,50	63,37	34,77	63,37
4366_A	4,50	42,91	27,44	42,97
4366_B	10,50	44,95	28,22	45,00
4366_C	19,50	46,07	30,02	46,12
4367_A	4,50	58,04	30,57	58,04
4367_B	10,50	58,39	31,93	58,39
4368_A	4,50	53,38	28,22	53,39
4368_B	10,50	54,23	28,78	54,24
4369_A	4,50	42,70	27,11	42,76
4369_B	10,50	43,78	27,43	43,83
4370_A	4,50	59,58	30,12	59,58
4370_B	10,50	60,04	32,73	60,04
4370_C	19,50	60,81	35,95	60,82
4371_A	4,50	64,09	37,30	64,09
4371_B	10,50	64,25	40,59	64,26
4371_C	19,50	63,84	43,84	63,86
4372_A	4,50	59,87	39,17	59,89
4372_B	10,50	60,64	43,51	60,68
4372_C	19,50	60,51	46,27	60,58
4373_A	4,50	41,84	30,64	42,00
4373_B	10,50	44,63	32,72	44,77
4373_C	19,50	50,38	41,56	50,63
4374_C	19,50	49,34	43,19	49,78
4375_A	4,50	43,84	32,91	44,01
4375_B	10,50	46,98	36,07	47,15
4375_C	19,50	51,12	40,36	51,28
4376_A	4,50	57,32	40,12	57,36
4376_B	10,50	59,23	43,21	59,28
4377_A	4,50	49,70	34,98	49,77
4377_B	10,50	51,25	38,99	51,37
4378_A	4,50	40,29	29,04	40,46
4378_B	10,50	42,84	31,04	42,98
4379_A	4,50	54,03	37,81	54,08
4379_B	10,50	56,37	41,53	56,43

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4380_A	4,50	44,70	28,01	44,75
4380_B	10,50	46,47	30,80	46,53
4381_A	4,50	51,63	37,58	51,71
4381_B	10,50	54,91	41,53	55,00
4382_A	4,50	51,57	36,75	51,64
4382_B	10,50	51,84	39,42	51,95
4383_A	4,50	47,60	30,64	47,64
4383_B	10,50	48,98	33,48	49,04
4384_A	4,50	44,03	28,10	44,09
4384_B	10,50	46,20	31,45	46,27
4385_A	4,50	53,17	39,94	53,26
4385_B	10,50	55,09	42,10	55,19
4386_A	4,50	59,58	30,12	59,58
4386_B	10,50	60,04	32,82	60,04
4386_C	19,50	60,81	36,02	60,82
4386_D	28,50	60,63	39,71	60,65
4386_E	37,50	60,38	40,89	60,40
4386_F	50,50	59,94	41,60	59,97
4387_A	4,50	64,17	37,97	64,17
4387_B	10,50	64,34	40,54	64,35
4387_C	19,50	63,96	43,70	63,98
4387_D	28,50	63,43	45,05	63,46
4387_E	37,50	62,88	45,44	62,91
4387_F	50,50	62,12	45,66	62,16
4388_D	28,50	55,13	45,89	55,35
4388_E	37,50	59,55	46,97	59,65
4388_F	50,50	58,96	47,22	59,08
4389_A	4,50	45,37	33,40	45,50
4389_B	10,50	47,93	36,59	48,08
4389_C	19,50	50,82	40,98	51,02
4389_D	28,50	52,02	43,56	52,28
4389_E	37,50	52,22	44,39	52,52
4389_F	50,50	52,48	44,78	52,79
4390_A	4,50	52,11	37,43	52,18
4390_B	10,50	52,39	39,49	52,49
4390_C	19,50	53,22	42,51	53,38
4391_C	19,50	51,32	34,71	51,37
4392_C	19,50	55,95	43,85	56,07
4393_A	4,50	53,17	39,94	53,26
4393_B	10,50	55,09	42,10	55,19
4393_C	19,50	56,99	46,55	57,15
4394_A	4,50	41,96	27,05	42,03
4394_B	10,50	44,52	27,95	44,57
4394_C	19,50	45,07	30,19	45,14
4394_D	28,50	46,52	32,45	46,60
4394_E	37,50	49,26	36,38	49,37
4395_A	4,50	59,33	28,39	59,33
4395_B	10,50	59,99	29,79	59,99
4395_C	19,50	59,92	35,20	59,93
4395_D	28,50	59,88	38,42	59,89
4395_E	37,50	59,75	41,30	59,78
4396_A	4,50	64,04	31,42	64,04
4396_B	10,50	64,35	32,19	64,35
4396_C	19,50	64,12	36,22	64,12
4396_D	28,50	63,71	39,06	63,72

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4380_A	#N/B	#N/B	28,01	#N/B
4380_B	#N/B	#N/B	30,80	#N/B
4381_A	#N/B	#N/B	37,58	#N/B
4381_B	#N/B	#N/B	41,53	#N/B
4382_A	#N/B	#N/B	36,75	#N/B
4382_B	#N/B	#N/B	39,42	#N/B
4383_A	#N/B	#N/B	30,64	#N/B
4383_B	#N/B	#N/B	33,47	#N/B
4384_A	#N/B	#N/B	28,10	#N/B
4384_B	#N/B	#N/B	31,45	#N/B
4385_A	#N/B	#N/B	39,93	#N/B
4385_B	#N/B	#N/B	42,10	#N/B
4386_A	#N/B	#N/B	30,12	#N/B
4386_B	#N/B	#N/B	32,82	#N/B
4386_C	#N/B	#N/B	36,02	#N/B
4386_D	#N/B	#N/B	39,71	#N/B
4386_E	#N/B	#N/B	40,89	#N/B
4386_F	#N/B	#N/B	41,55	#N/B
4387_A	#N/B	#N/B	37,95	#N/B
4387_B	#N/B	#N/B	40,53	#N/B
4387_C	#N/B	#N/B	43,70	#N/B
4387_D	#N/B	#N/B	45,05	#N/B
4387_E	#N/B	#N/B	45,45	#N/B
4387_F	#N/B	#N/B	45,66	#N/B
4388_D	#N/B	#N/B	45,89	#N/B
4388_E	#N/B	#N/B	46,97	#N/B
4388_F	#N/B	#N/B	47,22	#N/B
4389_A	#N/B	#N/B	33,40	#N/B
4389_B	#N/B	#N/B	36,59	#N/B
4389_C	#N/B	#N/B	40,98	#N/B
4389_D	#N/B	#N/B	43,56	#N/B
4389_E	#N/B	#N/B	44,38	#N/B
4389_F	#N/B	#N/B	44,77	#N/B
4390_A	#N/B	#N/B	37,43	#N/B
4390_B	#N/B	#N/B	39,49	#N/B
4390_C	#N/B	#N/B	42,51	#N/B
4391_C	#N/B	#N/B	34,71	#N/B
4392_C	#N/B	#N/B	43,85	#N/B
4393_A	#N/B	#N/B	39,93	#N/B
4393_B	#N/B	#N/B	42,10	#N/B
4393_C	#N/B	#N/B	46,55	#N/B
4394_A	#N/B	#N/B	27,06	#N/B
4394_B	#N/B	#N/B	27,95	#N/B
4394_C	#N/B	#N/B	30,19	#N/B
4394_D	#N/B	#N/B	32,45	#N/B
4394_E	#N/B	#N/B	36,34	#N/B
4395_A	#N/B	#N/B	28,39	#N/B
4395_B	#N/B	#N/B	29,79	#N/B
4395_C	#N/B	#N/B	35,20	#N/B
4395_D	#N/B	#N/B	38,42	#N/B
4395_E	#N/B	#N/B	41,30	#N/B
4396_A	#N/B	#N/B	31,42	#N/B
4396_B	#N/B	#N/B	32,19	#N/B
4396_C	#N/B	#N/B	36,22	#N/B
4396_D	#N/B	#N/B	39,06	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4380_A	4,50	44,70	27,67	44,75
4380_B	10,50	46,46	30,55	46,52
4381_A	4,50	51,63	37,58	51,71
4381_B	10,50	54,91	41,53	55,00
4382_A	4,50	51,57	36,72	51,64
4382_B	10,50	51,83	39,38	51,94
4383_A	4,50	47,60	30,58	47,64
4383_B	10,50	48,97	33,27	49,03
4384_A	4,50	44,03	28,12	44,09
4384_B	10,50	46,19	31,44	46,26
4385_A	4,50	53,17	39,93	53,26
4385_B	10,50	55,09	42,10	55,19
4386_A	4,50	59,58	30,12	59,58
4386_B	10,50	60,04	32,73	60,04
4386_C	19,50	60,81	35,95	60,82
4386_D	28,50	60,63	39,67	60,65
4386_E	37,50	60,38	40,84	60,40
4386_F	50,50	59,94	41,52	59,97
4387_A	4,50	64,17	37,95	64,17
4387_B	10,50	64,34	40,53	64,35
4387_C	19,50	63,96	43,70	63,98
4387_D	28,50	63,43	45,05	63,46
4387_E	37,50	62,88	45,44	62,91
4387_F	50,50	62,12	45,66	62,16
4388_D	28,50	55,13	45,89	55,35
4388_E	37,50	59,55	46,96	59,65
4388_F	50,50	58,96	47,22	59,08
4389_A	4,50	45,37	33,40	45,50
4389_B	10,50	47,92	36,56	48,07
4389_C	19,50	50,82	40,97	51,02
4389_D	28,50	52,01	43,55	52,27
4389_E	37,50	52,21	44,37	52,51
4389_F	50,50	52,47	44,75	52,78
4390_A	4,50	52,10	37,40	52,17
4390_B	10,50	52,38	39,45	52,48
4390_C	19,50	53,21	42,49	53,37
4391_C	19,50	51,31	34,54	51,35
4392_C	19,50	55,95	43,85	56,07
4393_A	4,50	53,17	39,93	53,26
4393_B	10,50	55,09	42,10	55,19
4393_C	19,50	56,99	46,55	57,15
4394_A	4,50	41,96	27,13	42,04
4394_B	10,50	44,52	27,99	44,57
4394_C	19,50	45,07	30,02	45,14
4394_D	28,50	46,50	31,92	46,58
4394_E	37,50	49,24	35,94	49,34
4395_A	4,50	59,33	28,40	59,33
4395_B	10,50	59,99	29,79	59,99
4395_C	19,50	59,92	35,15	59,93
4395_D	28,50	59,88	38,41	59,89
4395_E	37,50	59,74	41,13	59,77
4396_A	4,50	64,04	31,29	64,04
4396_B	10,50	64,35	32,07	64,35
4396_C	19,50	64,12	36,16	64,12
4396_D	28,50	63,71	39,02	63,72

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4380_A	4,50	44,70	27,67	44,75
4380_B	10,50	46,46	30,55	46,52
4381_A	4,50	51,63	37,58	51,71
4381_B	10,50	54,91	41,53	55,00
4382_A	4,50	51,57	36,72	51,64
4382_B	10,50	51,83	39,38	51,94
4383_A	4,50	47,60	30,58	47,64
4383_B	10,50	48,97	33,27	49,03
4384_A	4,50	44,03	28,12	44,09
4384_B	10,50	46,19	31,44	46,26
4385_A	4,50	53,17	39,93	53,26
4385_B	10,50	55,09	42,10	55,19
4386_A	4,50	59,58	30,12	59,58
4386_B	10,50	60,04	32,73	60,04
4386_C	19,50	60,81	35,95	60,82
4386_D	28,50	60,63	39,67	60,65
4386_E	37,50	60,38	40,84	60,40
4386_F	50,50	59,94	41,52	59,97
4387_A	4,50	64,17	37,95	64,17
4387_B	10,50	64,34	40,53	64,35
4387_C	19,50	63,96	43,70	63,98
4387_D	28,50	63,43	45,05	63,46
4387_E	37,50	62,88	45,44	62,91
4387_F	50,50	62,12	45,66	62,16
4388_D	28,50	55,13	45,89	55,35
4388_E	37,50	59,55	46,96	59,65
4388_F	50,50	58,96	47,22	59,08
4389_A	4,50	45,37	33,40	45,50
4389_B	10,50	47,92	36,56	48,07
4389_C	19,50	50,82	40,97	51,02
4389_D	28,50	52,01	43,55	52,27
4389_E	37,50	52,21	44,37	52,51
4389_F	50,50	52,47	44,75	52,78
4390_A	4,50	52,10	37,40	52,17
4390_B	10,50	52,38	39,45	52,48
4390_C	19,50	53,21	42,49	53,37
4391_C	19,50	51,31	34,54	51,35
4392_C	19,50	55,95	43,85	56,07
4393_A	4,50	53,17	39,93	53,26
4393_B	10,50	55,09	42,10	55,19
4393_C	19,50	56,99	46,55	57,15
4394_A	4,50	41,96	27,13	42,04
4394_B	10,50	44,52	27,99	44,57
4394_C	19,50	45,07	30,02	45,14
4394_D	28,50	46,50	31,92	46,58
4394_E	37,50	49,24	35,93	49,34
4395_A	4,50	59,33	28,40	59,33
4395_B	10,50	59,99	29,79	59,99
4395_C	19,50	59,92	35,15	59,93
4395_D	28,50	59,88	38,41	59,89
4395_E	37,50	59,74	41,13	59,77
4396_A	4,50	64,04	31,29	64,04
4396_B	10,50	64,35	32,07	64,35
4396_C	19,50	64,12	36,16	64,12
4396_D	28,50	63,71	39,02	63,72

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4396_E	37,50	63,24	40,36	63,25
4397_D	28,50	50,46	33,06	50,50
4397_E	37,50	58,96	35,48	58,97
4398_F	50,50	58,72	41,85	58,76
4399_A	4,50	65,13	31,99	65,13
4399_B	10,50	65,25	33,42	65,25
4399_C	19,50	64,89	36,99	64,89
4399_D	28,50	64,35	39,53	64,36
4399_E	37,50	63,76	40,95	63,77
4399_F	50,50	62,89	41,85	62,91
4400_A	4,50	64,49	33,59	64,49
4400_B	10,50	64,55	33,97	64,55
4400_C	19,50	64,02	35,39	64,02
4400_D	28,50	63,36	36,77	63,36
4400_E	37,50	62,68	39,12	62,69
4400_F	50,50	61,80	41,88	61,82
4401_F	50,50	53,66	41,47	53,78
4402_A	4,50	63,79	32,13	63,79
4402_B	10,50	63,90	33,34	63,90
4402_C	19,50	63,32	35,72	63,32
4402_D	28,50	62,60	38,08	62,61
4402_E	37,50	61,88	40,40	61,89
4403_A	4,50	59,67	31,70	59,67
4403_B	10,50	59,87	33,23	59,87
4403_C	19,50	59,62	35,34	59,63
4403_D	28,50	59,21	37,19	59,22
4403_E	37,50	58,67	39,93	58,70
4404_D	28,50	49,14	33,85	49,20
4404_E	37,50	53,64	38,16	53,70
4405_D	28,50	49,56	36,17	49,65
4405_E	37,50	57,35	38,29	57,38
4406_A	4,50	58,56	30,99	58,56
4406_B	10,50	58,90	32,27	58,90
4406_C	19,50	58,76	33,80	58,77
4407_C	19,50	44,77	31,16	44,86
4408_A	4,50	42,78	27,07	42,84
4408_B	10,50	43,76	27,30	43,81
4408_C	19,50	44,96	29,07	45,02
4409_A	4,50	52,91	29,96	52,92
4409_B	10,50	55,08	30,93	55,09
4409_C	19,50	55,27	32,49	55,28
4410_A	4,50	42,66	27,16	42,72
4410_B	10,50	44,92	27,46	44,96
4410_C	19,50	45,38	29,58	45,44
4411_A	4,50	51,97	25,55	51,98
4411_B	10,50	54,73	25,79	54,73
4411_C	19,50	54,73	26,50	54,73
4412_A	4,50	59,28	28,31	59,28
4412_B	10,50	60,00	29,69	60,00
4412_C	19,50	59,95	34,45	59,96
4413_A	4,50	63,98	28,70	63,98
4413_B	10,50	64,41	29,85	64,41
4413_C	19,50	64,21	34,87	64,21
4414_A	4,50	63,97	30,33	63,97
4414_B	10,50	64,37	31,62	64,37

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4396_E	#N/B	#N/B	40,36	#N/B
4397_D	#N/B	#N/B	33,06	#N/B
4397_E	#N/B	#N/B	35,48	#N/B
4398_F	#N/B	#N/B	41,79	#N/B
4399_A	#N/B	#N/B	31,99	#N/B
4399_B	#N/B	#N/B	33,42	#N/B
4399_C	#N/B	#N/B	36,99	#N/B
4399_D	#N/B	#N/B	39,53	#N/B
4399_E	#N/B	#N/B	40,95	#N/B
4399_F	#N/B	#N/B	41,85	#N/B
4400_A	#N/B	#N/B	33,59	#N/B
4400_B	#N/B	#N/B	33,97	#N/B
4400_C	#N/B	#N/B	35,39	#N/B
4400_D	#N/B	#N/B	36,77	#N/B
4400_E	#N/B	#N/B	39,12	#N/B
4400_F	#N/B	#N/B	41,88	#N/B
4401_F	#N/B	#N/B	41,43	#N/B
4402_A	#N/B	#N/B	32,13	#N/B
4402_B	#N/B	#N/B	33,34	#N/B
4402_C	#N/B	#N/B	35,72	#N/B
4402_D	#N/B	#N/B	38,02	#N/B
4402_E	#N/B	#N/B	40,38	#N/B
4403_A	#N/B	#N/B	31,70	#N/B
4403_B	#N/B	#N/B	33,23	#N/B
4403_C	#N/B	#N/B	35,34	#N/B
4403_D	#N/B	#N/B	37,16	#N/B
4403_E	#N/B	#N/B	39,92	#N/B
4404_D	#N/B	#N/B	33,85	#N/B
4404_E	#N/B	#N/B	38,16	#N/B
4405_D	#N/B	#N/B	36,17	#N/B
4405_E	#N/B	#N/B	38,29	#N/B
4406_A	#N/B	#N/B	30,99	#N/B
4406_B	#N/B	#N/B	32,27	#N/B
4406_C	#N/B	#N/B	33,80	#N/B
4407_C	#N/B	#N/B	31,16	#N/B
4408_A	#N/B	#N/B	27,07	#N/B
4408_B	#N/B	#N/B	27,30	#N/B
4408_C	#N/B	#N/B	29,07	#N/B
4409_A	#N/B	#N/B	29,96	#N/B
4409_B	#N/B	#N/B	30,93	#N/B
4409_C	#N/B	#N/B	32,49	#N/B
4410_A	#N/B	#N/B	27,16	#N/B
4410_B	#N/B	#N/B	27,46	#N/B
4410_C	#N/B	#N/B	29,58	#N/B
4411_A	#N/B	#N/B	25,55	#N/B
4411_B	#N/B	#N/B	25,79	#N/B
4411_C	#N/B	#N/B	26,50	#N/B
4412_A	#N/B	#N/B	28,32	#N/B
4412_B	#N/B	#N/B	29,69	#N/B
4412_C	#N/B	#N/B	34,45	#N/B
4413_A	#N/B	#N/B	28,70	#N/B
4413_B	#N/B	#N/B	29,85	#N/B
4413_C	#N/B	#N/B	34,87	#N/B
4414_A	#N/B	#N/B	30,33	#N/B
4414_B	#N/B	#N/B	31,62	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4396_E	37,50	63,24	40,31	63,25
4397_D	28,50	50,45	33,01	50,49
4397_E	37,50	58,96	35,24	58,97
4398_F	50,50	58,71	41,62	58,75
4399_A	4,50	65,13	31,91	65,13
4399_B	10,50	65,25	33,39	65,25
4399_C	19,50	64,89	36,96	64,89
4399_D	28,50	64,35	39,52	64,36
4399_E	37,50	63,76	40,95	63,77
4399_F	50,50	62,89	41,84	62,91
4400_A	4,50	64,49	33,58	64,49
4400_B	10,50	64,55	33,97	64,55
4400_C	19,50	64,02	35,38	64,02
4400_D	28,50	63,36	36,75	63,36
4400_E	37,50	62,68	39,07	62,69
4400_F	50,50	61,79	41,88	61,81
4401_F	50,50	53,61	41,30	53,72
4402_A	4,50	63,79	31,87	63,79
4402_B	10,50	63,90	33,12	63,90
4402_C	19,50	63,32	35,67	63,32
4402_D	28,50	62,60	38,07	62,61
4402_E	37,50	61,88	40,40	61,89
4403_A	4,50	59,67	31,36	59,67
4403_B	10,50	59,87	32,94	59,87
4403_C	19,50	59,62	35,26	59,63
4403_D	28,50	59,21	37,18	59,22
4403_E	37,50	58,67	39,93	58,70
4404_D	28,50	49,13	33,58	49,19
4404_E	37,50	53,63	38,04	53,69
4405_D	28,50	49,56	36,11	49,65
4405_E	37,50	57,35	38,21	57,37
4406_A	4,50	58,56	30,62	58,56
4406_B	10,50	58,90	31,96	58,90
4406_C	19,50	58,76	33,71	58,77
4407_C	19,50	44,75	30,83	44,84
4408_A	4,50	42,78	27,12	42,84
4408_B	10,50	43,77	27,31	43,82
4408_C	19,50	44,95	28,98	45,01
4409_A	4,50	52,91	29,97	52,92
4409_B	10,50	55,08	30,91	55,09
4409_C	19,50	55,27	32,50	55,28
4410_A	4,50	42,67	27,28	42,74
4410_B	10,50	44,93	27,56	44,97
4410_C	19,50	45,38	29,59	45,44
4411_A	4,50	51,97	25,58	51,98
4411_B	10,50	54,73	25,81	54,73
4411_C	19,50	54,73	26,47	54,73
4412_A	4,50	59,28	28,35	59,28
4412_B	10,50	60,00	29,61	60,00
4412_C	19,50	59,95	34,30	59,96
4413_A	4,50	63,98	28,74	63,98
4413_B	10,50	64,41	29,86	64,41
4413_C	19,50	64,21	34,82	64,21
4414_A	4,50	63,97	30,33	63,97
4414_B	10,50	64,37	31,60	64,37

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4396_E	37,50	63,24	40,31	63,25
4397_D	28,50	50,45	33,01	50,49
4397_E	37,50	58,96	35,24	58,97
4398_F	50,50	58,71	41,62	58,75
4399_A	4,50	65,13	31,91	65,13
4399_B	10,50	65,25	33,39	65,25
4399_C	19,50	64,89	36,96	64,89
4399_D	28,50	64,35	39,52	64,36
4399_E	37,50	63,76	40,95	63,77
4399_F	50,50	62,89	41,84	62,91
4400_A	4,50	64,49	33,58	64,49
4400_B	10,50	64,55	33,97	64,55
4400_C	19,50	64,02	35,38	64,02
4400_D	28,50	63,36	36,74	63,36
4400_E	37,50	62,68	39,07	62,69
4400_F	50,50	61,79	41,87	61,81
4401_F	50,50	53,61	41,30	53,72
4402_A	4,50	63,79	31,87	63,79
4402_B	10,50	63,90	33,13	63,90
4402_C	19,50	63,32	35,67	63,32
4402_D	28,50	62,60	38,07	62,61
4402_E	37,50	61,88	40,40	61,89
4403_A	4,50	59,67	31,36	59,67
4403_B	10,50	59,87	32,94	59,87
4403_C	19,50	59,62	35,26	59,63
4403_D	28,50	59,21	37,18	59,22
4403_E	37,50	58,67	39,93	58,70
4404_D	28,50	49,13	33,58	49,19
4404_E	37,50	53,63	38,04	53,69
4405_D	28,50	49,56	36,11	49,65
4405_E	37,50	57,35	38,21	57,37
4406_A	4,50	58,56	30,62	58,56
4406_B	10,50	58,90	31,96	58,90
4406_C	19,50	58,76	33,71	58,77
4407_C	19,50	44,75	30,83	44,84
4408_A	4,50	42,78	27,12	42,84
4408_B	10,50	43,77	27,31	43,82
4408_C	19,50	44,95	28,98	45,01
4409_A	4,50	52,91	29,97	52,92
4409_B	10,50	55,08	30,91	55,09
4409_C	19,50	55,27	32,49	55,28
4410_A	4,50	42,67	27,28	42,74
4410_B	10,50	44,93	27,56	44,97
4410_C	19,50	45,38	29,59	45,44
4411_A	4,50	51,97	25,58	51,98
4411_B	10,50	54,73	25,81	54,73
4411_C	19,50	54,73	26,47	54,73
4412_A	4,50	59,28	28,35	59,28
4412_B	10,50	60,00	29,61	60,00
4412_C	19,50	59,95	34,30	59,96
4413_A	4,50	63,98	28,74	63,98
4413_B	10,50	64,41	29,86	64,41
4413_C	19,50	64,21	34,82	64,21
4414_A	4,50	63,97	30,33	63,97
4414_B	10,50	64,37	31,60	64,37

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4414_C	19,50	64,21	35,04	64,21
4415_A	4,50	64,13	29,84	64,13
4415_B	10,50	64,55	30,91	64,55
4415_C	19,50	64,40	34,98	64,40
4416_A	4,50	63,85	30,78	63,85
4416_B	10,50	64,22	32,12	64,22
4416_C	19,50	64,04	36,13	64,04
4417_A	4,50	40,96	26,96	41,05
4417_B	10,50	43,37	27,49	43,43
4417_C	19,50	43,76	30,14	43,86
4418_A	4,50	39,95	27,18	40,07
4418_B	10,50	42,16	27,51	42,24
4418_C	19,50	42,98	30,80	43,11
4418_D	28,50	45,25	35,01	45,44
4418_E	37,50	47,49	38,15	47,72
4419_D	28,50	59,37	37,85	59,38
4419_E	37,50	60,13	40,31	60,15
4420_D	28,50	63,40	38,29	63,41
4420_E	37,50	62,99	39,90	63,00
4421_A	4,50	58,19	27,23	58,19
4421_B	10,50	58,90	27,94	58,90
4421_C	19,50	58,76	30,91	58,76
4421_D	28,50	58,63	34,04	58,64
4421_E	37,50	58,33	38,01	58,35
4422_A	4,50	56,51	29,10	56,51
4422_B	10,50	56,85	30,25	56,85
4422_C	19,50	56,76	32,76	56,77
4422_D	28,50	56,40	34,15	56,41
4423_A	4,50	49,59	28,02	49,61
4423_B	10,50	52,37	29,16	52,38
4423_C	19,50	52,66	32,55	52,68
4423_D	28,50	53,38	35,21	53,41
4424_A	4,50	50,80	27,90	50,81
4424_B	10,50	52,70	28,72	52,71
4424_C	19,50	52,85	31,76	52,87
4424_D	28,50	53,47	37,10	53,52
4425_A	4,50	53,47	28,05	53,48
4425_B	10,50	55,26	29,34	55,27
4425_C	19,50	55,42	33,01	55,43
4425_D	28,50	55,69	36,45	55,71
4426_D	28,50	58,96	35,67	58,97
4427_A	4,50	45,72	27,07	45,75
4427_B	10,50	48,26	27,57	48,28
4427_C	19,50	48,44	29,63	48,47
4427_D	28,50	48,80	32,80	48,85
4428_A	4,50	43,81	26,48	43,85
4428_B	10,50	46,33	26,91	46,36
4428_C	19,50	46,83	29,58	46,87
4428_D	28,50	51,53	34,04	51,57
4429_A	4,50	51,58	27,48	51,59
4429_B	10,50	52,39	28,29	52,40
4429_C	19,50	52,47	30,54	52,48
4429_D	28,50	52,35	31,91	52,37
4430_A	4,50	53,37	29,92	53,38
4430_B	10,50	55,64	31,01	55,65

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4414_C	#N/B	#N/B	35,04	#N/B
4415_A	#N/B	#N/B	29,84	#N/B
4415_B	#N/B	#N/B	30,91	#N/B
4415_C	#N/B	#N/B	34,98	#N/B
4416_A	#N/B	#N/B	30,78	#N/B
4416_B	#N/B	#N/B	32,12	#N/B
4416_C	#N/B	#N/B	36,14	#N/B
4417_A	#N/B	#N/B	26,96	#N/B
4417_B	#N/B	#N/B	27,49	#N/B
4417_C	#N/B	#N/B	30,14	#N/B
4418_A	#N/B	#N/B	27,18	#N/B
4418_B	#N/B	#N/B	27,51	#N/B
4418_C	#N/B	#N/B	30,80	#N/B
4418_D	#N/B	#N/B	35,01	#N/B
4418_E	#N/B	#N/B	38,15	#N/B
4419_D	#N/B	#N/B	37,84	#N/B
4419_E	#N/B	#N/B	40,31	#N/B
4420_D	#N/B	#N/B	38,29	#N/B
4420_E	#N/B	#N/B	39,90	#N/B
4421_A	#N/B	#N/B	27,23	#N/B
4421_B	#N/B	#N/B	27,94	#N/B
4421_C	#N/B	#N/B	30,91	#N/B
4421_D	#N/B	#N/B	34,04	#N/B
4421_E	#N/B	#N/B	38,01	#N/B
4422_A	#N/B	#N/B	29,10	#N/B
4422_B	#N/B	#N/B	30,25	#N/B
4422_C	#N/B	#N/B	32,64	#N/B
4422_D	#N/B	#N/B	34,07	#N/B
4423_A	#N/B	#N/B	28,03	#N/B
4423_B	#N/B	#N/B	29,16	#N/B
4423_C	#N/B	#N/B	32,55	#N/B
4423_D	#N/B	#N/B	35,21	#N/B
4424_A	#N/B	#N/B	27,90	#N/B
4424_B	#N/B	#N/B	28,72	#N/B
4424_C	#N/B	#N/B	31,76	#N/B
4424_D	#N/B	#N/B	37,00	#N/B
4425_A	#N/B	#N/B	28,05	#N/B
4425_B	#N/B	#N/B	29,34	#N/B
4425_C	#N/B	#N/B	33,01	#N/B
4425_D	#N/B	#N/B	36,44	#N/B
4426_D	#N/B	#N/B	35,67	#N/B
4427_A	#N/B	#N/B	27,07	#N/B
4427_B	#N/B	#N/B	27,57	#N/B
4427_C	#N/B	#N/B	29,63	#N/B
4427_D	#N/B	#N/B	32,80	#N/B
4428_A	#N/B	#N/B	26,48	#N/B
4428_B	#N/B	#N/B	26,91	#N/B
4428_C	#N/B	#N/B	29,58	#N/B
4428_D	#N/B	#N/B	34,04	#N/B
4429_A	#N/B	#N/B	27,48	#N/B
4429_B	#N/B	#N/B	28,29	#N/B
4429_C	#N/B	#N/B	30,54	#N/B
4429_D	#N/B	#N/B	31,91	#N/B
4430_A	#N/B	#N/B	29,92	#N/B
4430_B	#N/B	#N/B	31,01	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4414_C	19,50	64,21	34,98	64,21
4415_A	4,50	64,13	29,80	64,13
4415_B	10,50	64,55	30,84	64,55
4415_C	19,50	64,40	34,94	64,40
4416_A	4,50	63,84	30,07	63,84
4416_B	10,50	64,21	31,40	64,21
4416_C	19,50	64,04	35,66	64,04
4417_A	4,50	40,97	27,05	41,06
4417_B	10,50	43,38	27,54	43,44
4417_C	19,50	43,76	30,08	43,85
4418_A	4,50	39,97	27,30	40,09
4418_B	10,50	42,16	27,59	42,24
4418_C	19,50	42,97	30,76	43,10
4418_D	28,50	45,22	34,78	45,41
4418_E	37,50	47,44	37,87	47,66
4419_D	28,50	59,37	37,49	59,38
4419_E	37,50	60,11	39,99	60,13
4420_D	28,50	63,40	38,26	63,41
4420_E	37,50	62,99	39,89	63,00
4421_A	4,50	58,19	27,22	58,19
4421_B	10,50	58,90	27,91	58,90
4421_C	19,50	58,76	30,89	58,76
4421_D	28,50	58,62	33,98	58,63
4421_E	37,50	58,32	37,76	58,34
4422_A	4,50	56,51	28,62	56,51
4422_B	10,50	56,85	29,80	56,85
4422_C	19,50	56,76	32,40	56,77
4422_D	28,50	56,39	33,87	56,40
4423_A	4,50	49,59	28,10	49,61
4423_B	10,50	52,37	29,13	52,38
4423_C	19,50	52,65	32,35	52,67
4423_D	28,50	53,37	34,84	53,40
4424_A	4,50	50,80	27,96	50,81
4424_B	10,50	52,70	28,79	52,71
4424_C	19,50	52,84	31,74	52,86
4424_D	28,50	53,47	37,08	53,52
4425_A	4,50	53,47	28,09	53,48
4425_B	10,50	55,26	29,20	55,27
4425_C	19,50	55,42	32,65	55,43
4425_D	28,50	55,68	35,99	55,70
4426_D	28,50	58,96	35,60	58,97
4427_A	4,50	45,73	27,19	45,76
4427_B	10,50	48,26	27,68	48,28
4427_C	19,50	48,44	29,64	48,47
4427_D	28,50	48,80	32,75	48,85
4428_A	4,50	43,81	26,55	43,85
4428_B	10,50	46,33	26,91	46,36
4428_C	19,50	46,83	29,47	46,87
4428_D	28,50	51,52	34,00	51,56
4429_A	4,50	51,58	27,56	51,59
4429_B	10,50	52,39	28,35	52,40
4429_C	19,50	52,47	30,57	52,48
4429_D	28,50	52,35	31,77	52,37
4430_A	4,50	53,37	29,92	53,38
4430_B	10,50	55,64	30,97	55,65

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4414_C	19,50	64,21	34,98	64,21
4415_A	4,50	64,13	29,80	64,13
4415_B	10,50	64,55	30,84	64,55
4415_C	19,50	64,40	34,94	64,40
4416_A	4,50	63,84	30,07	63,84
4416_B	10,50	64,21	31,40	64,21
4416_C	19,50	64,04	35,66	64,04
4417_A	4,50	40,97	27,05	41,06
4417_B	10,50	43,38	27,54	43,44
4417_C	19,50	43,76	30,08	43,85
4418_A	4,50	39,97	27,30	40,09
4418_B	10,50	42,16	27,59	42,24
4418_C	19,50	42,97	30,76	43,10
4418_D	28,50	45,22	34,77	45,41
4418_E	37,50	47,44	37,87	47,66
4419_D	28,50	59,37	37,49	59,38
4419_E	37,50	60,11	39,99	60,13
4420_D	28,50	63,40	38,26	63,41
4420_E	37,50	62,99	39,89	63,00
4421_A	4,50	58,19	27,22	58,19
4421_B	10,50	58,90	27,91	58,90
4421_C	19,50	58,76	30,89	58,76
4421_D	28,50	58,62	33,98	58,63
4421_E	37,50	58,32	37,75	58,34
4422_A	4,50	56,51	28,62	56,51
4422_B	10,50	56,85	29,80	56,85
4422_C	19,50	56,76	32,40	56,77
4422_D	28,50	56,39	33,87	56,40
4423_A	4,50	49,59	28,10	49,61
4423_B	10,50	52,37	29,13	52,38
4423_C	19,50	52,65	32,35	52,67
4423_D	28,50	53,37	34,84	53,40
4424_A	4,50	50,80	27,96	50,81
4424_B	10,50	52,70	28,78	52,71
4424_C	19,50	52,84	31,73	52,86
4424_D	28,50	53,47	37,08	53,52
4425_A	4,50	53,47	28,10	53,48
4425_B	10,50	55,26	29,18	55,27
4425_C	19,50	55,42	32,65	55,43
4425_D	28,50	55,68	35,98	55,70
4426_D	28,50	58,96	35,60	58,97
4427_A	4,50	45,73	27,19	45,76
4427_B	10,50	48,26	27,68	48,28
4427_C	19,50	48,44	29,64	48,47
4427_D	28,50	48,80	32,72	48,85
4428_A	4,50	43,81	26,55	43,85
4428_B	10,50	46,33	26,91	46,36
4428_C	19,50	46,83	29,47	46,87
4428_D	28,50	51,52	33,99	51,56
4429_A	4,50	51,58	27,56	51,59
4429_B	10,50	52,39	28,35	52,40
4429_C	19,50	52,47	30,57	52,48
4429_D	28,50	52,35	31,77	52,37
4430_A	4,50	53,37	29,92	53,38
4430_B	10,50	55,64	30,97	55,65

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4430_C	19,50	55,80	32,75	55,81
4430_D	28,50	55,64	34,64	55,66
4431_A	4,50	53,49	29,35	53,50
4431_B	10,50	55,73	30,58	55,74
4431_C	19,50	55,89	32,14	55,90
4431_D	28,50	55,73	33,91	55,74
4432_A	4,50	53,25	29,70	53,26
4432_B	10,50	55,53	30,83	55,54
4432_C	19,50	55,67	32,24	55,68
4432_D	28,50	55,52	34,93	55,54
4433_D	28,50	51,20	34,57	51,25
4434_A	4,50	46,14	26,51	46,17
4434_B	10,50	48,76	26,93	48,78
4434_C	19,50	49,19	28,52	49,21
4434_D	28,50	49,79	33,06	49,84
4435_A	4,50	51,07	26,93	51,08
4435_B	10,50	53,91	27,49	53,92
4435_C	19,50	53,96	31,03	53,97
4435_D	28,50	53,65	34,53	53,68
4436_A	4,50	40,13	26,63	40,23
4436_B	10,50	42,03	26,88	42,10
4436_C	19,50	43,22	28,25	43,29
4436_D	28,50	45,32	31,15	45,40
4437_A	4,50	49,02	26,58	49,03
4437_B	10,50	51,56	28,01	51,57
4437_C	19,50	51,99	31,46	52,01
4437_D	28,50	53,00	32,59	53,02
4438_E	37,50	55,47	36,98	55,50
4439_E	37,50	52,23	38,80	52,32
4440_E	37,50	51,33	37,88	51,42
4441_E	37,50	52,97	35,57	53,01
4442_A	4,50	55,70	29,56	55,71
4442_B	10,50	56,23	30,56	56,24
4442_C	19,50	56,28	32,71	56,29
4442_D	28,50	56,04	34,60	56,06
4443_A	4,50	48,90	27,24	48,92
4443_B	10,50	50,82	27,63	50,83
4443_C	19,50	50,92	29,54	50,94
4443_D	28,50	51,10	33,44	51,14
4444_A	4,50	39,29	26,73	39,42
4444_B	10,50	40,76	27,00	40,86
4444_C	19,50	42,30	28,99	42,40
4444_D	28,50	47,41	32,41	47,48
4445_A	4,50	50,55	29,07	50,57
4445_B	10,50	52,61	29,89	52,62
4445_C	19,50	52,89	31,20	52,90
4445_D	28,50	52,91	32,43	52,93
4446_A	4,50	65,41	35,52	65,41
4446_B	10,50	65,60	37,54	65,60
4446_C	19,50	65,28	42,27	65,29
4446_D	28,50	64,79	43,03	64,80
4447_A	4,50	65,51	36,42	65,51
4447_B	10,50	65,67	38,25	65,67
4447_C	19,50	65,35	42,40	65,36
4447_D	28,50	64,87	42,92	64,88

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4430_C	#N/B	#N/B	32,75	#N/B
4430_D	#N/B	#N/B	34,56	#N/B
4431_A	#N/B	#N/B	29,35	#N/B
4431_B	#N/B	#N/B	30,58	#N/B
4431_C	#N/B	#N/B	32,14	#N/B
4431_D	#N/B	#N/B	33,92	#N/B
4432_A	#N/B	#N/B	29,70	#N/B
4432_B	#N/B	#N/B	30,83	#N/B
4432_C	#N/B	#N/B	32,18	#N/B
4432_D	#N/B	#N/B	34,79	#N/B
4433_D	#N/B	#N/B	34,57	#N/B
4434_A	#N/B	#N/B	26,51	#N/B
4434_B	#N/B	#N/B	26,93	#N/B
4434_C	#N/B	#N/B	28,52	#N/B
4434_D	#N/B	#N/B	33,06	#N/B
4435_A	#N/B	#N/B	26,93	#N/B
4435_B	#N/B	#N/B	27,49	#N/B
4435_C	#N/B	#N/B	31,03	#N/B
4435_D	#N/B	#N/B	34,53	#N/B
4436_A	#N/B	#N/B	26,63	#N/B
4436_B	#N/B	#N/B	26,88	#N/B
4436_C	#N/B	#N/B	28,25	#N/B
4436_D	#N/B	#N/B	31,15	#N/B
4437_A	#N/B	#N/B	26,58	#N/B
4437_B	#N/B	#N/B	28,01	#N/B
4437_C	#N/B	#N/B	31,46	#N/B
4437_D	#N/B	#N/B	32,59	#N/B
4438_E	#N/B	#N/B	36,98	#N/B
4439_E	#N/B	#N/B	38,80	#N/B
4440_E	#N/B	#N/B	37,88	#N/B
4441_E	#N/B	#N/B	35,57	#N/B
4442_A	#N/B	#N/B	29,56	#N/B
4442_B	#N/B	#N/B	30,56	#N/B
4442_C	#N/B	#N/B	32,71	#N/B
4442_D	#N/B	#N/B	34,60	#N/B
4443_A	#N/B	#N/B	27,24	#N/B
4443_B	#N/B	#N/B	27,63	#N/B
4443_C	#N/B	#N/B	29,54	#N/B
4443_D	#N/B	#N/B	33,44	#N/B
4444_A	#N/B	#N/B	26,73	#N/B
4444_B	#N/B	#N/B	27,00	#N/B
4444_C	#N/B	#N/B	28,99	#N/B
4444_D	#N/B	#N/B	32,41	#N/B
4445_A	#N/B	#N/B	29,07	#N/B
4445_B	#N/B	#N/B	29,89	#N/B
4445_C	#N/B	#N/B	31,20	#N/B
4445_D	#N/B	#N/B	32,43	#N/B
4446_A	#N/B	#N/B	35,44	#N/B
4446_B	#N/B	#N/B	37,54	#N/B
4446_C	#N/B	#N/B	42,27	#N/B
4446_D	#N/B	#N/B	43,03	#N/B
4447_A	#N/B	#N/B	36,30	#N/B
4447_B	#N/B	#N/B	38,25	#N/B
4447_C	#N/B	#N/B	42,40	#N/B
4447_D	#N/B	#N/B	42,92	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4430_C	19,50	55,80	32,62	55,81
4430_D	28,50	55,64	34,41	55,66
4431_A	4,50	53,49	29,33	53,50
4431_B	10,50	55,73	30,53	55,74
4431_C	19,50	55,89	32,03	55,90
4431_D	28,50	55,73	33,85	55,74
4432_A	4,50	53,25	29,67	53,26
4432_B	10,50	55,53	30,76	55,54
4432_C	19,50	55,67	32,12	55,68
4432_D	28,50	55,51	34,86	55,53
4433_D	28,50	51,19	34,47	51,23
4434_A	4,50	46,14	26,57	46,17
4434_B	10,50	48,76	26,97	48,78
4434_C	19,50	49,18	28,41	49,20
4434_D	28,50	49,79	32,91	49,83
4435_A	4,50	51,07	27,00	51,08
4435_B	10,50	53,91	27,57	53,92
4435_C	19,50	53,96	31,00	53,97
4435_D	28,50	53,65	34,46	53,68
4436_A	4,50	40,14	26,67	40,24
4436_B	10,50	42,03	26,88	42,10
4436_C	19,50	43,20	27,99	43,27
4436_D	28,50	45,28	30,80	45,36
4437_A	4,50	49,02	26,63	49,03
4437_B	10,50	51,56	28,03	51,57
4437_C	19,50	51,99	31,42	52,01
4437_D	28,50	53,00	32,48	53,02
4438_E	37,50	55,47	36,82	55,50
4439_E	37,50	52,22	38,73	52,31
4440_E	37,50	51,32	37,81	51,41
4441_E	37,50	52,97	35,45	53,01
4442_A	4,50	55,70	29,44	55,71
4442_B	10,50	56,23	30,44	56,24
4442_C	19,50	56,28	32,65	56,29
4442_D	28,50	56,04	34,53	56,05
4443_A	4,50	48,90	27,33	48,92
4443_B	10,50	50,82	27,73	50,83
4443_C	19,50	50,92	29,57	50,94
4443_D	28,50	51,09	33,35	51,13
4444_A	4,50	39,31	26,84	39,44
4444_B	10,50	40,77	27,11	40,87
4444_C	19,50	42,31	29,02	42,41
4444_D	28,50	47,41	32,35	47,48
4445_A	4,50	50,55	29,08	50,57
4445_B	10,50	52,61	29,88	52,62
4445_C	19,50	52,89	31,21	52,90
4445_D	28,50	52,91	32,39	52,93
4446_A	4,50	65,41	35,51	65,41
4446_B	10,50	65,59	37,52	65,59
4446_C	19,50	65,28	42,26	65,29
4446_D	28,50	64,79	43,02	64,80
4447_A	4,50	65,51	36,26	65,51
4447_B	10,50	65,67	38,16	65,67
4447_C	19,50	65,35	42,38	65,36
4447_D	28,50	64,87	42,89	64,88

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4430_C	19,50	55,80	32,62	55,81
4430_D	28,50	55,64	34,41	55,66
4431_A	4,50	53,49	29,33	53,50
4431_B	10,50	55,73	30,53	55,74
4431_C	19,50	55,89	32,03	55,90
4431_D	28,50	55,73	33,86	55,74
4432_A	4,50	53,25	29,67	53,26
4432_B	10,50	55,53	30,76	55,54
4432_C	19,50	55,67	32,11	55,68
4432_D	28,50	55,51	34,86	55,53
4433_D	28,50	51,19	34,46	51,23
4434_A	4,50	46,14	26,57	46,17
4434_B	10,50	48,76	26,97	48,78
4434_C	19,50	49,18	28,41	49,20
4434_D	28,50	49,79	32,91	49,83
4435_A	4,50	51,07	27,00	51,08
4435_B	10,50	53,91	27,57	53,92
4435_C	19,50	53,96	31,00	53,97
4435_D	28,50	53,65	34,46	53,68
4436_A	4,50	40,14	26,67	40,24
4436_B	10,50	42,03	26,87	42,10
4436_C	19,50	43,20	27,99	43,27
4436_D	28,50	45,28	30,80	45,36
4437_A	4,50	49,02	26,63	49,03
4437_B	10,50	51,56	28,03	51,57
4437_C	19,50	51,99	31,42	52,01
4437_D	28,50	53,00	32,48	53,02
4438_E	37,50	55,47	36,82	55,50
4439_E	37,50	52,22	38,73	52,31
4440_E	37,50	51,32	37,81	51,41
4441_E	37,50	52,96	35,45	53,00
4442_A	4,50	55,70	29,44	55,71
4442_B	10,50	56,23	30,44	56,24
4442_C	19,50	56,28	32,65	56,29
4442_D	28,50	56,04	34,53	56,05
4443_A	4,50	48,90	27,33	48,92
4443_B	10,50	50,82	27,73	50,83
4443_C	19,50	50,92	29,57	50,94
4443_D	28,50	51,09	33,34	51,13
4444_A	4,50	39,31	26,84	39,44
4444_B	10,50	40,77	27,11	40,87
4444_C	19,50	42,31	29,02	42,41
4444_D	28,50	47,41	32,35	47,48
4445_A	4,50	50,55	29,08	50,57
4445_B	10,50	52,61	29,88	52,62
4445_C	19,50	52,89	31,21	52,90
4445_D	28,50	52,91	32,39	52,93
4446_A	4,50	65,41	35,51	65,41
4446_B	10,50	65,59	37,52	65,59
4446_C	19,50	65,28	42,26	65,29
4446_D	28,50	64,79	43,02	64,80
4447_A	4,50	65,51	36,26	65,51
4447_B	10,50	65,67	38,16	65,67
4447_C	19,50	65,35	42,38	65,36
4447_D	28,50	64,87	42,89	64,88

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4448_A	4,50	65,40	35,65	65,40
4448_B	10,50	65,60	37,48	65,60
4448_C	19,50	65,30	42,00	65,31
4448_D	28,50	64,83	42,62	64,84
4449_A	4,50	60,88	30,55	60,88
4449_B	10,50	61,39	31,67	61,39
4449_C	19,50	61,34	36,60	61,35
4449_D	28,50	61,04	37,45	61,05
4450_A	4,50	39,22	30,41	39,50
4450_B	10,50	40,94	30,48	41,13
4450_C	19,50	43,25	34,43	43,52
4450_D	28,50	47,67	34,90	47,78
4451_A	4,50	41,93	32,29	42,16
4451_B	10,50	43,40	33,18	43,60
4451_C	19,50	45,09	33,33	45,23
4451_D	28,50	49,74	31,63	49,77
4452_A	4,50	42,15	31,04	42,32
4452_B	10,50	43,71	32,76	43,88
4452_C	19,50	45,24	36,21	45,49
4452_D	28,50	48,59	39,97	48,85
4453_A	4,50	40,20	30,71	40,44
4453_B	10,50	41,75	31,81	41,97
4453_C	19,50	44,32	36,68	44,66
4453_D	28,50	47,23	41,15	47,69
4454_A	4,50	59,63	33,81	59,64
4454_B	10,50	60,29	34,71	60,30
4455_A	4,50	59,19	38,94	59,21
4455_B	10,50	60,16	39,10	60,18
4456_A	4,50	63,58	34,64	63,58
4456_B	10,50	64,66	35,25	64,66
4457_A	4,50	55,14	31,44	55,15
4457_B	10,50	56,72	32,75	56,73
4458_A	4,50	49,05	32,91	49,10
4458_B	10,50	49,82	34,22	49,88
4459_A	4,50	46,70	31,39	46,76
4459_B	10,50	47,63	32,63	47,70
4460_A	4,50	43,44	30,48	43,55
4460_B	10,50	44,59	31,35	44,69
4461_A	4,50	54,28	45,76	54,53
4461_B	10,50	55,14	46,13	55,37
4462_A	4,50	53,99	32,66	54,01
4462_B	10,50	55,07	33,02	55,08
4463_A	4,50	54,21	38,80	54,27
4463_B	10,50	55,27	39,16	55,32
4464_A	4,50	52,74	36,65	52,79
4464_B	10,50	53,58	36,88	53,62
4465_A	4,50	51,55	42,62	51,79
4465_B	10,50	52,33	42,99	52,55
4466_A	4,50	44,26	32,14	44,39
4466_B	10,50	45,51	32,49	45,62
4466_C	19,50	49,21	36,96	49,33
4466_D	28,50	55,10	40,84	55,17
4467_A	4,50	53,79	30,62	53,80
4467_B	10,50	54,06	31,37	54,07
4467_C	19,50	54,33	33,66	54,35

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4448_A	#N/B	#N/B	35,56	#N/B
4448_B	#N/B	#N/B	37,48	#N/B
4448_C	#N/B	#N/B	42,00	#N/B
4448_D	#N/B	#N/B	42,62	#N/B
4449_A	#N/B	#N/B	30,55	#N/B
4449_B	#N/B	#N/B	31,67	#N/B
4449_C	#N/B	#N/B	36,50	#N/B
4449_D	#N/B	#N/B	37,32	#N/B
4450_A	#N/B	#N/B	30,42	#N/B
4450_B	#N/B	#N/B	30,49	#N/B
4450_C	#N/B	#N/B	34,43	#N/B
4450_D	#N/B	#N/B	34,84	#N/B
4451_A	#N/B	#N/B	31,63	#N/B
4451_B	#N/B	#N/B	32,84	#N/B
4451_C	#N/B	#N/B	33,33	#N/B
4451_D	#N/B	#N/B	31,63	#N/B
4452_A	#N/B	#N/B	31,05	#N/B
4452_B	#N/B	#N/B	32,76	#N/B
4452_C	#N/B	#N/B	36,21	#N/B
4452_D	#N/B	#N/B	39,96	#N/B
4453_A	#N/B	#N/B	30,72	#N/B
4453_B	#N/B	#N/B	31,81	#N/B
4453_C	#N/B	#N/B	36,67	#N/B
4453_D	#N/B	#N/B	41,12	#N/B
4454_A	#N/B	#N/B	33,81	#N/B
4454_B	#N/B	#N/B	34,71	#N/B
4455_A	#N/B	#N/B	36,32	#N/B
4455_B	#N/B	#N/B	38,09	#N/B
4456_A	#N/B	#N/B	34,64	#N/B
4456_B	#N/B	#N/B	35,25	#N/B
4457_A	#N/B	#N/B	31,44	#N/B
4457_B	#N/B	#N/B	32,75	#N/B
4458_A	#N/B	#N/B	32,15	#N/B
4458_B	#N/B	#N/B	33,82	#N/B
4459_A	#N/B	#N/B	31,39	#N/B
4459_B	#N/B	#N/B	32,63	#N/B
4460_A	#N/B	#N/B	30,48	#N/B
4460_B	#N/B	#N/B	31,35	#N/B
4461_A	#N/B	#N/B	42,12	#N/B
4461_B	#N/B	#N/B	45,08	#N/B
4462_A	#N/B	#N/B	32,66	#N/B
4462_B	#N/B	#N/B	33,02	#N/B
4463_A	#N/B	#N/B	36,47	#N/B
4463_B	#N/B	#N/B	38,20	#N/B
4464_A	#N/B	#N/B	35,80	#N/B
4464_B	#N/B	#N/B	36,69	#N/B
4465_A	#N/B	#N/B	39,20	#N/B
4465_B	#N/B	#N/B	41,99	#N/B
4466_A	#N/B	#N/B	32,14	#N/B
4466_B	#N/B	#N/B	32,49	#N/B
4466_C	#N/B	#N/B	36,96	#N/B
4466_D	#N/B	#N/B	40,75	#N/B
4467_A	#N/B	#N/B	30,62	#N/B
4467_B	#N/B	#N/B	31,37	#N/B
4467_C	#N/B	#N/B	33,66	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4448_A	4,50	65,40	35,08	65,40
4448_B	10,50	65,60	36,63	65,60
4448_C	19,50	65,29	41,62	65,30
4448_D	28,50	64,83	42,29	64,84
4449_A	4,50	60,88	30,55	60,88
4449_B	10,50	61,39	31,55	61,39
4449_C	19,50	61,34	35,70	61,35
4449_D	28,50	61,03	35,33	61,04
4450_A	4,50	39,27	30,56	39,56
4450_B	10,50	40,98	30,62	41,18
4450_C	19,50	43,06	32,42	43,24
4450_D	28,50	47,44	33,55	47,53
4451_A	4,50	41,94	32,34	42,17
4451_B	10,50	43,35	32,91	43,54
4451_C	19,50	44,85	31,25	44,94
4451_D	28,50	49,71	30,93	49,74
4452_A	4,50	42,13	30,70	42,29
4452_B	10,50	43,63	31,28	43,76
4452_C	19,50	44,99	32,60	45,11
4452_D	28,50	48,07	36,45	48,21
4453_A	4,50	40,23	30,66	40,47
4453_B	10,50	41,71	31,18	41,90
4453_C	19,50	43,30	35,61	43,64
4453_D	28,50	46,38	38,77	46,72
4454_A	4,50	59,63	33,77	59,64
4454_B	10,50	60,29	34,37	60,30
4455_A	4,50	59,17	31,92	59,17
4455_B	10,50	60,15	31,98	60,15
4456_A	4,50	63,58	34,57	63,58
4456_B	10,50	64,65	35,13	64,65
4457_A	4,50	55,14	31,37	55,15
4457_B	10,50	56,72	32,03	56,73
4458_A	4,50	49,05	32,86	49,10
4458_B	10,50	49,79	33,41	49,84
4459_A	4,50	46,71	31,26	46,77
4459_B	10,50	47,60	31,78	47,66
4460_A	4,50	43,42	30,42	43,53
4460_B	10,50	44,54	30,88	44,63
4461_A	4,50	54,03	42,67	54,17
4461_B	10,50	54,90	42,99	55,02
4462_A	4,50	53,99	32,86	54,01
4462_B	10,50	55,07	33,02	55,08
4463_A	4,50	54,19	32,95	54,21
4463_B	10,50	55,24	33,45	55,25
4464_A	4,50	52,75	36,70	52,80
4464_B	10,50	53,59	36,81	53,63
4465_A	4,50	51,47	39,32	51,59
4465_B	10,50	52,24	39,45	52,34
4466_A	4,50	44,29	32,27	44,42
4466_B	10,50	45,52	32,53	45,63
4466_C	19,50	49,18	36,46	49,29
4466_D	28,50	55,08	39,14	55,13
4467_A	4,50	53,79	30,02	53,80
4467_B	10,50	54,06	30,45	54,07
4467_C	19,50	54,32	31,93	54,33

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4448_A	4,50	65,40	35,08	65,40
4448_B	10,50	65,60	36,63	65,60
4448_C	19,50	65,29	41,62	65,30
4448_D	28,50	64,83	42,29	64,84
4449_A	4,50	60,88	30,55	60,88
4449_B	10,50	61,39	31,55	61,39
4449_C	19,50	61,34	35,70	61,35
4449_D	28,50	61,03	35,33	61,04
4450_A	4,50	39,27	30,56	39,56
4450_B	10,50	40,98	30,62	41,18
4450_C	19,50	43,04	32,38	43,22
4450_D	28,50	47,42	33,37	47,50
4451_A	4,50	41,94	32,34	42,17
4451_B	10,50	43,35	32,89	43,54
4451_C	19,50	44,85	31,20	44,94
4451_D	28,50	49,71	30,87	49,74
4452_A	4,50	42,13	30,71	42,29
4452_B	10,50	43,62	31,25	43,75
4452_C	19,50	44,98	32,55	45,10
4452_D	28,50	48,06	36,42	48,20
4453_A	4,50	40,22	30,64	40,46
4453_B	10,50	41,69	31,09	41,88
4453_C	19,50	43,25	35,42	43,58
4453_D	28,50	46,34	38,65	46,67
4454_A	4,50	59,63	33,77	59,64
4454_B	10,50	60,29	34,37	60,30
4455_A	4,50	59,17	31,92	59,17
4455_B	10,50	60,15	31,98	60,15
4456_A	4,50	63,58	34,57	63,58
4456_B	10,50	64,65	35,13	64,65
4457_A	4,50	55,14	31,37	55,15
4457_B	10,50	56,72	32,03	56,73
4458_A	4,50	49,05	32,86	49,10
4458_B	10,50	49,79	33,41	49,84
4459_A	4,50	46,71	31,27	46,77
4459_B	10,50	47,60	31,77	47,66
4460_A	4,50	43,42	30,43	43,53
4460_B	10,50	44,54	30,74	44,63
4461_A	4,50	54,03	42,67	54,17
4461_B	10,50	54,90	42,99	55,02
4462_A	4,50	53,99	32,86	54,01
4462_B	10,50	55,07	33,02	55,08
4463_A	4,50	54,19	32,95	54,21
4463_B	10,50	55,24	33,45	55,25
4464_A	4,50	52,75	36,70	52,80
4464_B	10,50	53,59	36,81	53,63
4465_A	4,50	51,47	39,32	51,59
4465_B	10,50	52,24	39,45	52,34
4466_A	4,50	44,29	32,27	44,42
4466_B	10,50	45,52	32,53	45,63
4466_C	19,50	49,18	36,46	49,29
4466_D	28,50	55,08	39,13	55,13
4467_A	4,50	53,79	30,02	53,80
4467_B	10,50	54,06	30,41	54,07
4467_C	19,50	54,32	31,79	54,33

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4467_D	28,50	54,53	33,78	54,55
4468_A	4,50	57,16	44,68	57,26
4468_B	10,50	57,07	44,97	57,18
4468_C	19,50	56,33	45,81	56,49
4468_D	28,50	55,72	47,38	55,98
4469_D	28,50	53,46	48,91	54,05
4470_A	4,50	55,89	45,77	56,07
4470_B	10,50	56,06	46,18	56,25
4470_C	19,50	55,76	47,35	56,02
4471_A	4,50	52,99	47,78	53,51
4471_B	10,50	53,62	48,07	54,10
4471_C	19,50	54,07	48,18	54,51
4472_C	19,50	46,13	37,49	46,40
4473_A	4,50	42,54	40,33	43,59
4473_B	10,50	44,06	41,82	45,09
4473_C	19,50	45,42	43,05	46,41
4473_D	28,50	47,43	45,84	48,56
4473_E	37,50	58,42	46,32	58,53
4473_F	50,50	59,40	45,75	59,48
4474_A	4,50	42,31	35,00	42,68
4474_B	10,50	43,66	36,23	44,02
4474_C	19,50	46,70	43,49	47,53
4474_D	28,50	52,69	48,25	53,30
4474_E	37,50	54,44	50,42	55,09
4474_F	50,50	55,54	50,11	56,02
4475_A	4,50	41,63	35,36	42,10
4475_B	10,50	42,46	35,55	42,87
4475_C	19,50	50,41	41,75	50,67
4475_D	28,50	52,87	44,39	53,13
4475_E	37,50	59,35	47,07	59,46
4475_F	50,50	61,86	48,16	61,94
4476_E	37,50	65,12	49,08	65,16
4476_F	50,50	64,58	49,67	64,64
4477_A	4,50	63,34	50,28	63,43
4477_B	10,50	64,30	52,43	64,41
4478_A	4,50	59,36	47,62	59,48
4478_B	10,50	60,31	49,78	60,46
4479_A	4,50	50,94	38,94	51,06
4479_B	10,50	51,53	40,06	51,67
4480_A	4,50	42,04	35,47	42,48
4480_B	10,50	43,97	36,78	44,35
4481_A	4,50	40,91	35,23	41,44
4481_B	10,50	43,54	37,52	44,02
4482_A	4,50	66,31	36,99	66,31
4482_B	10,50	66,41	37,90	66,41
4482_C	19,50	65,98	38,56	65,98
4482_D	28,50	65,33	40,55	65,34
4482_E	37,50	64,71	46,24	64,74
4483_E	37,50	58,60	47,29	58,73
4484_D	28,50	54,37	45,25	54,59
4484_E	37,50	55,16	45,62	55,36
4485_A	4,50	62,01	35,53	62,01
4485_B	10,50	62,29	37,98	62,30
4485_C	19,50	62,00	37,74	62,01
4485_D	28,50	61,64	39,85	61,65

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4467_D	#N/B	#N/B	33,78	#N/B
4468_A	#N/B	#N/B	41,54	#N/B
4468_B	#N/B	#N/B	43,44	#N/B
4468_C	#N/B	#N/B	45,52	#N/B
4468_D	#N/B	#N/B	47,11	#N/B
4469_D	#N/B	#N/B	48,70	#N/B
4470_A	#N/B	#N/B	42,33	#N/B
4470_B	#N/B	#N/B	44,78	#N/B
4470_C	#N/B	#N/B	47,10	#N/B
4471_A	#N/B	#N/B	44,08	#N/B
4471_B	#N/B	#N/B	46,81	#N/B
4471_C	#N/B	#N/B	47,95	#N/B
4472_C	#N/B	#N/B	37,49	#N/B
4473_A	#N/B	#N/B	37,53	#N/B
4473_B	#N/B	#N/B	41,10	#N/B
4473_C	#N/B	#N/B	42,79	#N/B
4473_D	#N/B	#N/B	45,65	#N/B
4473_E	#N/B	#N/B	46,19	#N/B
4473_F	#N/B	#N/B	45,74	#N/B
4474_A	#N/B	#N/B	35,01	#N/B
4474_B	#N/B	#N/B	36,24	#N/B
4474_C	#N/B	#N/B	43,45	#N/B
4474_D	#N/B	#N/B	48,17	#N/B
4474_E	#N/B	#N/B	50,37	#N/B
4474_F	#N/B	#N/B	50,10	#N/B
4475_A	#N/B	#N/B	35,36	#N/B
4475_B	#N/B	#N/B	35,55	#N/B
4475_C	#N/B	#N/B	41,76	#N/B
4475_D	#N/B	#N/B	44,37	#N/B
4475_E	#N/B	#N/B	47,10	#N/B
4475_F	#N/B	#N/B	48,19	#N/B
4476_E	#N/B	#N/B	49,11	#N/B
4476_F	#N/B	#N/B	49,69	#N/B
4477_A	#N/B	#N/B	50,25	#N/B
4477_B	#N/B	#N/B	52,47	#N/B
4478_A	#N/B	#N/B	47,70	#N/B
4478_B	#N/B	#N/B	49,85	#N/B
4479_A	#N/B	#N/B	38,94	#N/B
4479_B	#N/B	#N/B	40,06	#N/B
4480_A	#N/B	#N/B	35,47	#N/B
4480_B	#N/B	#N/B	36,78	#N/B
4481_A	#N/B	#N/B	35,23	#N/B
4481_B	#N/B	#N/B	37,52	#N/B
4482_A	#N/B	#N/B	36,84	#N/B
4482_B	#N/B	#N/B	37,90	#N/B
4482_C	#N/B	#N/B	38,56	#N/B
4482_D	#N/B	#N/B	40,55	#N/B
4482_E	#N/B	#N/B	46,20	#N/B
4483_E	#N/B	#N/B	47,28	#N/B
4484_D	#N/B	#N/B	45,25	#N/B
4484_E	#N/B	#N/B	45,63	#N/B
4485_A	#N/B	#N/B	35,55	#N/B
4485_B	#N/B	#N/B	37,98	#N/B
4485_C	#N/B	#N/B	37,74	#N/B
4485_D	#N/B	#N/B	39,84	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4467_D	28,50	54,51	32,39	54,52
4468_A	4,50	57,10	40,99	57,15
4468_B	10,50	56,94	41,31	56,99
4468_C	19,50	56,07	42,76	56,16
4468_D	28,50	55,29	43,72	55,42
4469_D	28,50	51,71	45,05	52,10
4470_A	4,50	55,66	42,58	55,75
4470_B	10,50	55,77	42,98	55,87
4470_C	19,50	55,22	43,73	55,35
4471_A	4,50	52,39	45,13	52,73
4471_B	10,50	52,70	45,46	53,04
4471_C	19,50	52,65	44,64	52,94
4472_C	19,50	45,13	36,25	45,39
4473_A	4,50	41,91	36,75	42,50
4473_B	10,50	43,16	36,93	43,62
4473_C	19,50	43,73	37,80	44,22
4473_D	28,50	46,47	41,23	47,02
4473_E	37,50	58,36	43,21	58,42
4473_F	50,50	59,35	44,12	59,41
4474_A	4,50	42,29	34,14	42,60
4474_B	10,50	43,46	34,69	43,73
4474_C	19,50	44,79	38,49	45,24
4474_D	28,50	49,34	42,15	49,69
4474_E	37,50	50,25	43,88	50,67
4474_F	50,50	52,38	44,71	52,69
4475_A	4,50	42,03	35,79	42,50
4475_B	10,50	42,49	35,86	42,92
4475_C	19,50	47,89	38,39	48,11
4475_D	28,50	49,68	40,86	49,93
4475_E	37,50	56,47	44,92	56,60
4475_F	50,50	60,52	46,77	60,60
4476_E	37,50	64,79	48,68	64,83
4476_F	50,50	64,19	49,35	64,25
4477_A	4,50	61,30	45,77	61,35
4477_B	10,50	62,03	46,93	62,09
4478_A	4,50	56,86	44,33	56,96
4478_B	10,50	57,52	44,75	57,62
4479_A	4,50	49,31	36,17	49,41
4479_B	10,50	49,50	36,48	49,60
4480_A	4,50	41,92	34,74	42,31
4480_B	10,50	43,19	35,21	43,51
4481_A	4,50	39,66	33,07	40,11
4481_B	10,50	40,98	33,78	41,37
4482_A	4,50	66,31	36,72	66,31
4482_B	10,50	66,41	37,63	66,41
4482_C	19,50	65,97	38,19	65,97
4482_D	28,50	65,32	39,74	65,33
4482_E	37,50	64,68	43,63	64,69
4483_E	37,50	58,51	46,06	58,61
4484_D	28,50	53,73	45,01	53,97
4484_E	37,50	54,50	45,36	54,72
4485_A	4,50	62,01	35,13	62,01
4485_B	10,50	62,29	37,37	62,30
4485_C	19,50	61,99	37,24	62,00
4485_D	28,50	61,63	39,08	61,64

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4467_D	28,50	54,50	32,09	54,51
4468_A	4,50	57,10	40,99	57,15
4468_B	10,50	56,94	41,31	56,99
4468_C	19,50	56,07	42,76	56,16
4468_D	28,50	55,29	43,72	55,42
4469_D	28,50	51,68	44,89	52,06
4470_A	4,50	55,66	42,58	55,75
4470_B	10,50	55,77	42,98	55,87
4470_C	19,50	55,22	43,73	55,35
4471_A	4,50	52,38	45,08	52,72
4471_B	10,50	52,69	45,40	53,02
4471_C	19,50	52,64	44,50	52,92
4472_C	19,50	45,00	34,03	45,17
4473_A	4,50	41,91	36,75	42,50
4473_B	10,50	43,16	36,93	43,62
4473_C	19,50	43,73	37,80	44,22
4473_D	28,50	46,47	41,23	47,02
4473_E	37,50	58,36	43,21	58,42
4473_F	50,50	59,35	44,12	59,41
4474_A	4,50	42,29	34,14	42,60
4474_B	10,50	43,46	34,69	43,73
4474_C	19,50	44,78	38,49	45,23
4474_D	28,50	49,34	42,15	49,69
4474_E	37,50	50,25	43,88	50,67
4474_F	50,50	52,38	44,71	52,69
4475_A	4,50	42,03	35,79	42,50
4475_B	10,50	42,49	35,86	42,92
4475_C	19,50	47,89	38,39	48,11
4475_D	28,50	49,64	40,62	49,88
4475_E	37,50	56,39	42,71	56,47
4475_F	50,50	60,34	45,48	60,40
4476_E	37,50	64,79	48,68	64,83
4476_F	50,50	64,19	49,35	64,25
4477_A	4,50	61,30	45,77	61,35
4477_B	10,50	62,03	46,93	62,09
4478_A	4,50	56,86	44,33	56,96
4478_B	10,50	57,52	44,75	57,62
4479_A	4,50	49,31	36,17	49,41
4479_B	10,50	49,50	36,48	49,60
4480_A	4,50	41,92	34,74	42,31
4480_B	10,50	43,19	35,21	43,51
4481_A	4,50	39,66	33,07	40,11
4481_B	10,50	40,98	33,78	41,37
4482_A	4,50	66,31	36,72	66,31
4482_B	10,50	66,41	37,63	66,41
4482_C	19,50	65,97	38,19	65,97
4482_D	28,50	65,32	39,74	65,33
4482_E	37,50	64,68	43,63	64,69
4483_E	37,50	58,51	46,06	58,61
4484_D	28,50	53,73	45,01	53,97
4484_E	37,50	54,50	45,36	54,72
4485_A	4,50	62,01	35,13	62,01
4485_B	10,50	62,29	37,37	62,30
4485_C	19,50	61,99	37,24	62,00
4485_D	28,50	61,63	39,08	61,64

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4485_E	37,50	61,08	39,58	61,09
4486_A	4,50	66,26	39,70	66,26
4486_B	10,50	66,39	40,56	66,40
4486_C	19,50	65,97	43,13	65,98
4486_D	28,50	65,40	44,58	65,42
4486_E	37,50	64,89	47,80	64,93
4487_E	37,50	59,76	47,76	59,87
4488_A	4,50	42,58	35,27	42,95
4488_B	10,50	48,31	41,36	48,69
4488_C	19,50	54,72	45,37	54,93
4488_D	28,50	55,68	46,11	55,88
4488_E	37,50	56,45	46,73	56,64
4489_E	37,50	57,28	45,12	57,39
4490_A	4,50	66,07	41,01	66,08
4490_B	10,50	66,27	41,69	66,28
4490_C	19,50	65,91	42,79	65,92
4490_D	28,50	65,39	45,09	65,41
4490_E	37,50	64,87	46,88	64,90
4491_A	4,50	60,89	36,94	60,90
4491_B	10,50	61,39	37,27	61,40
4491_C	19,50	61,63	43,37	61,66
4491_D	28,50	61,89	46,70	61,95
4491_E	37,50	62,50	49,34	62,59
4492_C	19,50	54,47	45,15	54,68
4492_D	28,50	56,96	46,53	57,12
4492_E	37,50	57,76	48,06	57,95
4493_E	37,50	57,18	44,04	57,27
4494_A	4,50	42,54	36,66	43,04
4494_B	10,50	44,98	37,95	45,37
4495_A	4,50	47,22	38,82	47,50
4495_B	10,50	49,08	39,04	49,27
4496_A	4,50	58,08	43,28	58,14
4496_B	10,50	58,34	43,47	58,40
4497_A	4,50	58,16	43,62	58,23
4497_B	10,50	58,38	43,82	58,45
4498_B	10,50	47,09	32,88	47,17
4499_A	4,50	54,54	35,54	54,57
4499_B	10,50	55,73	34,72	55,75
4500_A	4,50	48,61	32,70	48,67
4500_B	10,50	50,30	33,96	50,35
4501_A	4,50	42,67	35,48	43,05
4501_B	10,50	47,01	41,66	47,54
4502_B	10,50	49,11	40,28	49,36
4503_A	4,50	58,07	39,97	58,10
4503_B	10,50	58,43	40,39	58,46
4504_A	4,50	55,91	36,63	55,93
4504_B	10,50	56,52	37,86	56,55
4505_A	4,50	39,42	29,98	39,67
4505_B	10,50	41,54	32,64	41,81
4506_A	4,50	40,00	30,42	40,24
4506_B	10,50	42,38	32,95	42,62
4507_A	4,50	49,15	31,44	49,19
4507_B	10,50	51,24	37,59	51,33
4508_A	4,50	40,02	28,71	40,18
4508_B	10,50	42,38	30,70	42,53

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4485_E	#N/B	#N/B	39,51	#N/B
4486_A	#N/B	#N/B	39,59	#N/B
4486_B	#N/B	#N/B	40,56	#N/B
4486_C	#N/B	#N/B	43,02	#N/B
4486_D	#N/B	#N/B	44,53	#N/B
4486_E	#N/B	#N/B	47,71	#N/B
4487_E	#N/B	#N/B	47,75	#N/B
4488_A	#N/B	#N/B	35,28	#N/B
4488_B	#N/B	#N/B	41,34	#N/B
4488_C	#N/B	#N/B	45,36	#N/B
4488_D	#N/B	#N/B	46,13	#N/B
4488_E	#N/B	#N/B	46,75	#N/B
4489_E	#N/B	#N/B	44,91	#N/B
4490_A	#N/B	#N/B	40,91	#N/B
4490_B	#N/B	#N/B	41,68	#N/B
4490_C	#N/B	#N/B	42,79	#N/B
4490_D	#N/B	#N/B	45,11	#N/B
4490_E	#N/B	#N/B	46,87	#N/B
4491_A	#N/B	#N/B	36,94	#N/B
4491_B	#N/B	#N/B	37,27	#N/B
4491_C	#N/B	#N/B	43,36	#N/B
4491_D	#N/B	#N/B	46,69	#N/B
4491_E	#N/B	#N/B	49,36	#N/B
4492_C	#N/B	#N/B	45,14	#N/B
4492_D	#N/B	#N/B	46,55	#N/B
4492_E	#N/B	#N/B	48,08	#N/B
4493_E	#N/B	#N/B	43,96	#N/B
4494_A	#N/B	#N/B	36,66	#N/B
4494_B	#N/B	#N/B	37,95	#N/B
4495_A	#N/B	#N/B	38,67	#N/B
4495_B	#N/B	#N/B	39,04	#N/B
4496_A	#N/B	#N/B	43,15	#N/B
4496_B	#N/B	#N/B	43,45	#N/B
4497_A	#N/B	#N/B	43,55	#N/B
4497_B	#N/B	#N/B	43,82	#N/B
4498_B	#N/B	#N/B	32,88	#N/B
4499_A	#N/B	#N/B	35,54	#N/B
4499_B	#N/B	#N/B	34,72	#N/B
4500_A	#N/B	#N/B	32,70	#N/B
4500_B	#N/B	#N/B	33,96	#N/B
4501_A	#N/B	#N/B	35,40	#N/B
4501_B	#N/B	#N/B	41,67	#N/B
4502_B	#N/B	#N/B	40,27	#N/B
4503_A	#N/B	#N/B	39,88	#N/B
4503_B	#N/B	#N/B	40,39	#N/B
4504_A	#N/B	#N/B	36,63	#N/B
4504_B	#N/B	#N/B	37,86	#N/B
4505_A	#N/B	#N/B	29,98	#N/B
4505_B	#N/B	#N/B	32,64	#N/B
4506_A	#N/B	#N/B	30,43	#N/B
4506_B	#N/B	#N/B	32,95	#N/B
4507_A	#N/B	#N/B	31,44	#N/B
4507_B	#N/B	#N/B	37,59	#N/B
4508_A	#N/B	#N/B	28,71	#N/B
4508_B	#N/B	#N/B	30,70	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4485_E	37,50	61,07	39,02	61,08
4486_A	4,50	66,26	38,79	66,26
4486_B	10,50	66,38	39,84	66,38
4486_C	19,50	65,95	42,39	65,96
4486_D	28,50	65,35	43,66	65,36
4486_E	37,50	64,83	46,22	64,86
4487_E	37,50	59,33	46,59	59,43
4488_A	4,50	42,33	34,84	42,69
4488_B	10,50	47,60	40,23	47,95
4488_C	19,50	53,70	44,88	53,94
4488_D	28,50	54,51	45,56	54,74
4488_E	37,50	55,15	46,01	55,37
4489_E	37,50	57,08	42,73	57,15
4490_A	4,50	66,05	40,35	66,06
4490_B	10,50	66,25	41,25	66,26
4490_C	19,50	65,87	42,24	65,88
4490_D	28,50	65,31	43,55	65,32
4490_E	37,50	64,76	45,30	64,78
4491_A	4,50	60,82	35,69	60,83
4491_B	10,50	61,32	36,14	61,33
4491_C	19,50	61,50	42,90	61,53
4491_D	28,50	61,59	45,77	61,64
4491_E	37,50	61,79	48,44	61,87
4492_C	19,50	53,84	44,62	54,06
4492_D	28,50	55,40	45,74	55,60
4492_E	37,50	56,03	46,59	56,23
4493_E	37,50	56,96	42,43	57,03
4494_A	4,50	42,43	36,49	42,93
4494_B	10,50	44,75	37,47	45,12
4495_A	4,50	47,20	38,75	47,48
4495_B	10,50	49,04	38,85	49,23
4496_A	4,50	58,03	43,17	58,09
4496_B	10,50	58,28	43,36	58,34
4497_A	4,50	58,10	43,48	58,17
4497_B	10,50	58,32	43,66	58,38
4498_B	10,50	47,04	32,16	47,11
4499_A	4,50	54,54	35,54	54,57
4499_B	10,50	55,72	34,30	55,74
4500_A	4,50	48,59	32,26	48,64
4500_B	10,50	50,26	33,04	50,30
4501_A	4,50	42,66	35,45	43,04
4501_B	10,50	46,90	41,49	47,43
4502_B	10,50	48,65	39,92	48,91
4503_A	4,50	58,01	39,63	58,04
4503_B	10,50	58,38	40,00	58,41
4504_A	4,50	55,91	36,49	55,93
4504_B	10,50	56,52	37,78	56,55
4505_A	4,50	39,36	29,80	39,60
4505_B	10,50	41,39	32,11	41,64
4506_A	4,50	40,00	30,45	40,24
4506_B	10,50	42,28	32,59	42,51
4507_A	4,50	49,14	31,26	49,18
4507_B	10,50	51,23	37,44	51,31
4508_A	4,50	40,00	28,68	40,16
4508_B	10,50	42,36	30,52	42,50

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4485_E	37,50	61,07	39,02	61,08
4486_A	4,50	66,26	38,79	66,26
4486_B	10,50	66,38	39,84	66,38
4486_C	19,50	65,95	42,39	65,96
4486_D	28,50	65,35	43,66	65,36
4486_E	37,50	64,83	46,22	64,86
4487_E	37,50	59,33	46,59	59,43
4488_A	4,50	42,33	34,84	42,69
4488_B	10,50	47,60	40,23	47,95
4488_C	19,50	53,70	44,88	53,94
4488_D	28,50	54,51	45,56	54,74
4488_E	37,50	55,15	46,01	55,37
4489_E	37,50	57,08	42,73	57,15
4490_A	4,50	66,05	40,35	66,06
4490_B	10,50	66,25	41,25	66,26
4490_C	19,50	65,87	42,24	65,88
4490_D	28,50	65,31	43,55	65,32
4490_E	37,50	64,76	45,30	64,78
4491_A	4,50	60,82	35,69	60,83
4491_B	10,50	61,32	36,14	61,33
4491_C	19,50	61,50	42,90	61,53
4491_D	28,50	61,59	45,77	61,64
4491_E	37,50	61,79	48,44	61,87
4492_C	19,50	53,84	44,62	54,06
4492_D	28,50	55,40	45,74	55,60
4492_E	37,50	56,03	46,59	56,23
4493_E	37,50	56,96	42,43	57,03
4494_A	4,50	42,43	36,49	42,93
4494_B	10,50	44,75	37,47	45,12
4495_A	4,50	47,20	38,75	47,48
4495_B	10,50	49,04	38,85	49,23
4496_A	4,50	58,03	43,17	58,09
4496_B	10,50	58,28	43,36	58,34
4497_A	4,50	58,10	43,48	58,17
4497_B	10,50	58,32	43,66	58,38
4498_B	10,50	47,04	32,16	47,11
4499_A	4,50	54,54	35,54	54,57
4499_B	10,50	55,72	34,30	55,74
4500_A	4,50	48,59	32,26	48,64
4500_B	10,50	50,26	33,04	50,30
4501_A	4,50	42,66	35,45	43,04
4501_B	10,50	46,90	41,49	47,43
4502_B	10,50	48,65	39,92	48,91
4503_A	4,50	58,01	39,63	58,04
4503_B	10,50	58,38	40,00	58,41
4504_A	4,50	55,91	36,49	55,93
4504_B	10,50	56,52	37,78	56,55
4505_A	4,50	39,36	29,80	39,60
4505_B	10,50	41,39	32,11	41,64
4506_A	4,50	40,00	30,45	40,24
4506_B	10,50	42,28	32,59	42,51
4507_A	4,50	49,14	31,26	49,18
4507_B	10,50	51,23	37,44	51,31
4508_A	4,50	40,00	28,68	40,16
4508_B	10,50	42,36	30,52	42,50

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4509_A	4,50	40,30	30,68	40,53
4509_B	10,50	42,88	34,92	43,20
4510_A	4,50	43,32	32,16	43,48
4510_B	10,50	46,55	34,82	46,69
4511_A	4,50	63,91	32,84	63,91
4511_B	10,50	64,05	33,63	64,05
4511_C	19,50	63,54	34,79	63,54
4511_D	28,50	62,91	35,49	62,91
4511_E	37,50	62,27	38,68	62,28
4512_D	28,50	51,89	34,24	51,93
4512_E	37,50	57,72	37,56	57,74
4513_A	4,50	44,00	27,88	44,06
4513_B	10,50	46,26	28,48	46,30
4513_C	19,50	46,94	30,87	46,99
4513_D	28,50	48,24	33,74	48,32
4513_E	37,50	51,11	36,92	51,19
4514_A	4,50	49,51	34,83	49,58
4515_A	4,50	54,63	32,92	54,64
4516_A	4,50	49,34	34,76	49,41
4517_A	4,50	68,73	54,56	68,79
4518_A	4,50	68,77	49,08	68,79
4519_A	4,50	68,31	45,58	68,32
4520_A	4,50	69,20	46,26	69,21
4521_A	4,50	68,84	44,58	68,85
4522_A	4,50	67,62	39,04	67,62
4523_A	4,50	67,42	39,38	67,42
4524_A	4,50	67,06	39,05	67,06
4525_A	4,50	66,39	37,09	66,39
4526_A	4,50	66,83	40,54	66,83
4527_A	4,50	61,06	41,94	61,08
4528_A	4,50	62,99	40,34	63,00
4529_A	4,50	59,44	45,55	59,52
4530_A	4,50	58,75	31,05	58,75
4531_A	4,50	55,27	36,47	55,30
4532_A	4,50	54,35	35,81	54,38
4533_A	4,50	52,54	35,77	52,58
4534_A	4,50	53,74	29,63	53,75
4535_A	4,50	51,67	31,88	51,69
4536_A	4,50	57,35	30,97	57,36
4537_A	4,50	51,11	33,49	51,15
4538_A	4,50	62,75	35,80	62,75
4538_B	10,50	63,11	36,14	63,11
4539_A	4,50	57,13	36,91	57,15
4539_B	10,50	57,52	37,17	57,54
4540_B	10,50	49,60	34,48	49,66
4541_A	4,50	60,35	31,28	60,35
4541_B	10,50	60,87	32,15	60,87
4542_A	4,50	64,61	30,57	64,61
4542_B	10,50	64,85	31,37	64,85
4543_B	10,50	45,37	33,62	45,51
4544_C	19,50	57,30	36,91	57,32
4545_B	10,50	46,71	34,30	46,83
4545_C	19,50	48,73	35,34	48,82
4546_B	10,50	46,05	34,57	46,20
4546_C	19,50	50,58	37,08	50,67

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4509_A	#N/B	#N/B	30,69	#N/B
4509_B	#N/B	#N/B	34,92	#N/B
4510_A	#N/B	#N/B	32,16	#N/B
4510_B	#N/B	#N/B	34,80	#N/B
4511_A	#N/B	#N/B	32,84	#N/B
4511_B	#N/B	#N/B	33,63	#N/B
4511_C	#N/B	#N/B	34,79	#N/B
4511_D	#N/B	#N/B	35,49	#N/B
4511_E	#N/B	#N/B	38,68	#N/B
4512_D	#N/B	#N/B	34,24	#N/B
4512_E	#N/B	#N/B	37,56	#N/B
4513_A	#N/B	#N/B	27,89	#N/B
4513_B	#N/B	#N/B	28,48	#N/B
4513_C	#N/B	#N/B	30,87	#N/B
4513_D	#N/B	#N/B	33,74	#N/B
4513_E	#N/B	#N/B	36,91	#N/B
4514_A	#N/B	#N/B	34,83	#N/B
4515_A	#N/B	#N/B	32,92	#N/B
4516_A	#N/B	#N/B	34,76	#N/B
4517_A	#N/B	#N/B	54,56	#N/B
4518_A	#N/B	#N/B	49,08	#N/B
4519_A	#N/B	#N/B	45,58	#N/B
4520_A	#N/B	#N/B	46,26	#N/B
4521_A	#N/B	#N/B	44,58	#N/B
4522_A	#N/B	#N/B	39,04	#N/B
4523_A	#N/B	#N/B	39,38	#N/B
4524_A	#N/B	#N/B	39,05	#N/B
4525_A	#N/B	#N/B	37,09	#N/B
4526_A	#N/B	#N/B	40,54	#N/B
4527_A	#N/B	#N/B	41,94	#N/B
4528_A	#N/B	#N/B	40,34	#N/B
4529_A	#N/B	#N/B	45,55	#N/B
4530_A	#N/B	#N/B	31,05	#N/B
4531_A	#N/B	#N/B	36,34	#N/B
4532_A	#N/B	#N/B	35,67	#N/B
4533_A	#N/B	#N/B	35,77	#N/B
4534_A	#N/B	#N/B	29,63	#N/B
4535_A	#N/B	#N/B	31,88	#N/B
4536_A	#N/B	#N/B	30,97	#N/B
4537_A	#N/B	#N/B	33,49	#N/B
4538_A	#N/B	#N/B	35,80	#N/B
4538_B	#N/B	#N/B	36,14	#N/B
4539_A	#N/B	#N/B	36,80	#N/B
4539_B	#N/B	#N/B	37,13	#N/B
4540_B	#N/B	#N/B	34,48	#N/B
4541_A	#N/B	#N/B	31,28	#N/B
4541_B	#N/B	#N/B	32,15	#N/B
4542_A	#N/B	#N/B	30,57	#N/B
4542_B	#N/B	#N/B	31,36	#N/B
4543_B	#N/B	#N/B	33,58	#N/B
4544_C	#N/B	#N/B	36,90	#N/B
4545_B	#N/B	#N/B	34,30	#N/B
4545_C	#N/B	#N/B	35,34	#N/B
4546_B	#N/B	#N/B	34,58	#N/B
4546_C	#N/B	#N/B	37,07	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4509_A	4,50	40,30	30,64	40,53
4509_B	10,50	42,86	34,85	43,18
4510_A	4,50	43,28	31,91	43,44
4510_B	10,50	46,43	34,17	46,55
4511_A	4,50	63,91	32,85	63,91
4511_B	10,50	64,05	33,64	64,05
4511_C	19,50	63,54	34,79	63,54
4511_D	28,50	62,91	35,48	62,91
4511_E	37,50	62,27	38,65	62,28
4512_D	28,50	51,88	34,16	51,92
4512_E	37,50	57,72	37,51	57,74
4513_A	4,50	44,00	27,92	44,06
4513_B	10,50	46,25	28,44	46,29
4513_C	19,50	46,93	30,68	46,98
4513_D	28,50	48,22	33,36	48,29
4513_E	37,50	51,08	36,57	51,15
4514_A	4,50	49,51	34,83	49,58
4515_A	4,50	54,63	32,85	54,64
4516_A	4,50	49,34	34,76	49,41
4517_A	4,50	68,73	54,56	68,79
4518_A	4,50	68,77	49,08	68,79
4519_A	4,50	68,31	45,58	68,32
4520_A	4,50	69,20	46,25	69,21
4521_A	4,50	68,84	44,58	68,85
4522_A	4,50	67,62	39,04	67,62
4523_A	4,50	67,42	39,37	67,42
4524_A	4,50	67,06	39,04	67,06
4525_A	4,50	66,39	37,07	66,39
4526_A	4,50	66,83	40,52	66,83
4527_A	4,50	61,06	41,93	61,08
4528_A	4,50	62,99	40,32	63,00
4529_A	4,50	59,44	45,54	59,52
4530_A	4,50	58,75	30,90	58,75
4531_A	4,50	55,27	36,42	55,30
4532_A	4,50	54,34	35,78	54,37
4533_A	4,50	52,54	35,70	52,58
4534_A	4,50	53,74	29,43	53,75
4535_A	4,50	51,67	31,71	51,69
4536_A	4,50	57,35	30,88	57,35
4537_A	4,50	51,11	33,39	51,15
4538_A	4,50	62,75	35,81	62,75
4538_B	10,50	63,11	36,12	63,11
4539_A	4,50	57,13	36,86	57,15
4539_B	10,50	57,52	37,12	57,54
4540_B	10,50	49,58	34,29	49,64
4541_A	4,50	60,35	31,20	60,35
4541_B	10,50	60,87	32,07	60,87
4542_A	4,50	64,61	30,53	64,61
4542_B	10,50	64,85	31,30	64,85
4543_B	10,50	45,34	33,53	45,48
4544_C	19,50	57,29	36,78	57,31
4545_B	10,50	46,70	34,19	46,82
4545_C	19,50	48,72	35,32	48,81
4546_B	10,50	46,03	34,47	46,18
4546_C	19,50	50,55	36,88	50,64

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4509_A	4,50	40,30	30,64	40,53
4509_B	10,50	42,86	34,85	43,18
4510_A	4,50	43,28	31,91	43,44
4510_B	10,50	46,43	34,17	46,55
4511_A	4,50	63,91	32,85	63,91
4511_B	10,50	64,05	33,64	64,05
4511_C	19,50	63,54	34,79	63,54
4511_D	28,50	62,91	35,48	62,91
4511_E	37,50	62,27	38,64	62,28
4512_D	28,50	51,88	34,15	51,92
4512_E	37,50	57,72	37,51	57,74
4513_A	4,50	44,00	27,93	44,06
4513_B	10,50	46,25	28,44	46,29
4513_C	19,50	46,93	30,67	46,98
4513_D	28,50	48,22	33,34	48,29
4513_E	37,50	51,08	36,56	51,15
4514_A	4,50	49,51	34,83	49,58
4515_A	4,50	54,63	32,85	54,64
4516_A	4,50	49,34	34,76	49,41
4517_A	4,50	68,73	54,56	68,79
4518_A	4,50	68,77	49,08	68,79
4519_A	4,50	68,31	45,58	68,32
4520_A	4,50	69,20	46,25	69,21
4521_A	4,50	68,84	44,58	68,85
4522_A	4,50	67,62	39,04	67,62
4523_A	4,50	67,42	39,37	67,42
4524_A	4,50	67,06	39,04	67,06
4525_A	4,50	66,39	37,07	66,39
4526_A	4,50	66,83	40,52	66,83
4527_A	4,50	61,06	41,93	61,08
4528_A	4,50	62,99	40,32	63,00
4529_A	4,50	59,44	45,54	59,52
4530_A	4,50	58,75	30,90	58,75
4531_A	4,50	55,27	36,42	55,30
4532_A	4,50	54,34	35,78	54,37
4533_A	4,50	52,54	35,70	52,58
4534_A	4,50	53,74	29,43	53,75
4535_A	4,50	51,67	31,71	51,69
4536_A	4,50	57,35	30,88	57,35
4537_A	4,50	51,11	33,39	51,15
4538_A	4,50	62,75	35,81	62,75
4538_B	10,50	63,11	36,12	63,11
4539_A	4,50	57,13	36,86	57,15
4539_B	10,50	57,52	37,12	57,54
4540_B	10,50	49,58	34,29	49,64
4541_A	4,50	60,35	31,20	60,35
4541_B	10,50	60,87	32,07	60,87
4542_A	4,50	64,61	30,53	64,61
4542_B	10,50	64,85	31,30	64,85
4543_B	10,50	45,34	33,53	45,48
4544_C	19,50	57,29	36,78	57,31
4545_B	10,50	46,70	34,19	46,82
4545_C	19,50	48,72	35,32	48,81
4546_B	10,50	46,03	34,47	46,18
4546_C	19,50	50,55	36,88	50,64

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4547_C	19,50	49,12	32,91	49,17
4548_A	4,50	64,81	30,27	64,81
4548_B	10,50	65,10	30,95	65,10
4548_C	19,50	64,85	32,18	64,85
4549_A	4,50	64,66	29,50	64,66
4549_B	10,50	64,94	30,35	64,94
4549_C	19,50	64,67	31,79	64,67
4550_A	4,50	65,28	30,19	65,28
4550_B	10,50	65,55	30,94	65,55
4550_C	19,50	65,26	32,25	65,26
4551_A	4,50	64,41	33,01	64,41
4551_B	10,50	64,65	33,83	64,65
4551_C	19,50	64,24	35,73	64,24
4552_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4552_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4552_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4552_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4552_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4553_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4553_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4553_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4553_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4553_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4554_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4554_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4554_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4554_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4554_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4555_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4555_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4555_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4555_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4555_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4556_A	4,50	65,50	51,11	65,56
4557_A	4,50	65,83	49,90	65,87
4558_A	4,50	66,00	48,66	66,03
4559_A	4,50	65,88	47,33	65,91
4560_A	4,50	58,15	36,82	58,17
4561_A	4,50	52,70	44,09	52,95
4562_A	4,50	54,34	40,63	54,42
4563_A	4,50	51,21	42,58	51,47
4564_A	4,50	53,33	47,55	53,79
4565_A	4,50	55,95	51,72	56,56
4566_A	4,50	59,03	53,98	59,53
4566_B	10,50	59,64	56,44	60,36
4566_C	19,50	59,84	54,03	60,26
4567_A	4,50	66,49	62,97	67,12
4567_B	10,50	66,56	64,70	67,44
4567_C	19,50	66,50	64,89	67,42
4568_A	4,50	66,60	63,80	67,33
4568_B	10,50	66,75	65,35	67,71
4568_C	19,50	66,80	65,48	67,77
4569_A	4,50	66,55	64,44	67,39
4569_B	10,50	66,74	65,68	67,77
4569_C	19,50	66,82	65,75	67,84

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4547_C	#N/B	#N/B	32,91	#N/B
4548_A	#N/B	#N/B	30,14	#N/B
4548_B	#N/B	#N/B	30,91	#N/B
4548_C	#N/B	#N/B	32,18	#N/B
4549_A	#N/B	#N/B	29,41	#N/B
4549_B	#N/B	#N/B	30,31	#N/B
4549_C	#N/B	#N/B	31,79	#N/B
4550_A	#N/B	#N/B	30,05	#N/B
4550_B	#N/B	#N/B	30,89	#N/B
4550_C	#N/B	#N/B	32,25	#N/B
4551_A	#N/B	#N/B	33,01	#N/B
4551_B	#N/B	#N/B	33,83	#N/B
4551_C	#N/B	#N/B	35,73	#N/B
4552_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4552_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4552_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4552_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4552_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4553_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4553_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4553_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4553_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4553_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4554_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4554_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4554_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4554_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4554_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4555_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4555_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4555_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4555_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4555_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4556_A	#N/B	#N/B	51,21	#N/B
4557_A	#N/B	#N/B	50,00	#N/B
4558_A	#N/B	#N/B	48,79	#N/B
4559_A	#N/B	#N/B	47,46	#N/B
4560_A	#N/B	#N/B	36,82	#N/B
4561_A	#N/B	#N/B	44,09	#N/B
4562_A	#N/B	#N/B	40,63	#N/B
4563_A	#N/B	#N/B	42,58	#N/B
4564_A	#N/B	#N/B	47,55	#N/B
4565_A	#N/B	#N/B	51,72	#N/B
4566_A	#N/B	#N/B	53,98	#N/B
4566_B	#N/B	#N/B	56,44	#N/B
4566_C	#N/B	#N/B	54,02	#N/B
4567_A	#N/B	#N/B	62,97	#N/B
4567_B	#N/B	#N/B	64,71	#N/B
4567_C	#N/B	#N/B	64,89	#N/B
4568_A	#N/B	#N/B	63,80	#N/B
4568_B	#N/B	#N/B	65,36	#N/B
4568_C	#N/B	#N/B	65,48	#N/B
4569_A	#N/B	#N/B	64,45	#N/B
4569_B	#N/B	#N/B	65,68	#N/B
4569_C	#N/B	#N/B	65,74	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4547_C	19,50	49,12	32,85	49,17
4548_A	4,50	64,81	29,73	64,81
4548_B	10,50	65,10	30,53	65,10
4548_C	19,50	64,85	31,89	64,85
4549_A	4,50	64,67	29,12	64,67
4549_B	10,50	64,94	30,06	64,94
4549_C	19,50	64,67	31,61	64,67
4550_A	4,50	65,29	29,64	65,29
4550_B	10,50	65,55	30,55	65,55
4550_C	19,50	65,26	31,97	65,26
4551_A	4,50	64,41	33,00	64,41
4551_B	10,50	64,65	33,76	64,65
4551_C	19,50	64,24	35,47	64,24
4552_A	4,50	43,86	37,18	44,28
4552_B	10,50	45,22	34,88	45,41
4552_C	19,50	47,64	35,54	47,77
4552_D	28,50	48,23	36,49	48,37
4552_E	37,50	48,99	38,07	49,15
4553_A	4,50	52,91	54,55	54,85
4553_B	10,50	55,10	55,87	56,73
4553_C	19,50	58,00	57,12	59,16
4553_D	28,50	59,38	57,28	60,28
4553_E	37,50	59,91	57,29	60,72
4554_A	4,50	54,60	52,95	55,64
4554_B	10,50	56,80	54,52	57,69
4554_C	19,50	59,22	55,81	59,92
4554_D	28,50	60,44	56,07	61,00
4554_E	37,50	60,96	56,12	61,47
4555_A	4,50	52,39	50,59	53,42
4555_B	10,50	53,53	53,04	54,84
4555_C	19,50	55,75	53,37	56,64
4555_D	28,50	57,02	53,62	57,73
4555_E	37,50	57,72	53,81	58,36
4556_A	4,50	65,58	51,57	65,65
4557_A	4,50	65,90	50,26	65,95
4558_A	4,50	66,05	48,98	66,09
4559_A	4,50	65,92	47,70	65,95
4560_A	4,50	58,15	36,82	58,17
4561_A	4,50	52,69	44,09	52,94
4562_A	4,50	54,34	40,63	54,42
4563_A	4,50	51,20	42,58	51,46
4564_A	4,50	53,33	47,55	53,79
4565_A	4,50	55,94	51,72	56,55
4566_A	4,50	59,00	53,98	59,50
4566_B	10,50	59,61	56,44	60,34
4566_C	19,50	59,81	54,03	60,23
4567_A	4,50	66,51	62,97	67,14
4567_B	10,50	66,60	64,70	67,47
4567_C	19,50	66,55	64,90	67,47
4568_A	4,5	66,63	63,80	67,35
4568_B	10,5	66,79	65,35	67,74
4568_C	19,5	66,85	65,49	67,82
4569_A	4,5	66,59	64,44	67,42
4569_B	10,5	66,79	65,68	67,81
4569_C	19,5	66,88	65,75	67,89

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4547_C	19,50	49,12	32,85	49,17
4548_A	4,50	64,81	29,73	64,81
4548_B	10,50	65,10	30,53	65,10
4548_C	19,50	64,85	31,89	64,85
4549_A	4,50	64,67	29,12	64,67
4549_B	10,50	64,94	30,06	64,94
4549_C	19,50	64,67	31,61	64,67
4550_A	4,50	65,29	29,64	65,29
4550_B	10,50	65,55	30,55	65,55
4550_C	19,50	65,26	31,97	65,26
4551_A	4,50	64,41	33,00	64,41
4551_B	10,50	64,65	33,76	64,65
4551_C	19,50	64,24	35,47	64,24
4552_A	4,50	43,86	37,18	44,28
4552_B	10,50	45,22	34,88	45,41
4552_C	19,50	47,64	35,54	47,77
4552_D	28,50	48,23	36,49	48,37
4552_E	37,50	48,99	38,07	49,15
4553_A	4,50	52,91	54,55	54,85
4553_B	10,50	55,10	55,87	56,73
4553_C	19,50	58,00	57,12	59,16
4553_D	28,50	59,38	57,28	60,28
4553_E	37,50	59,91	57,29	60,72
4554_A	4,50	54,60	52,95	55,64
4554_B	10,50	56,80	54,52	57,69
4554_C	19,50	59,22	55,81	59,92
4554_D	28,50	60,44	56,07	61,00
4554_E	37,50	60,96	56,12	61,47
4555_A	4,50	52,39	50,59	53,42
4555_B	10,50	53,53	53,04	54,84
4555_C	19,50	55,75	53,37	56,64
4555_D	28,50	57,02	53,62	57,73
4555_E	37,50	57,72	53,81	58,36
4556_A	4,50	65,58	51,58	65,65
4557_A	4,50	65,90	50,27	65,95
4558_A	4,50	66,05	48,98	66,09
4559_A	4,50	65,92	47,70	65,95
4560_A	4,50	58,15	36,82	58,17
4561_A	4,50	52,69	44,09	52,94
4562_A	4,50	54,34	40,63	54,42
4563_A	4,50	51,20	42,58	51,46
4564_A	4,50	53,33	47,55	53,79
4565_A	4,50	55,94	51,72	56,55
4566_A	4,5	59,00	53,98	59,50
4566_B	10,5	59,61	56,44	60,34
4566_C	19,5	59,81	54,03	60,23
4567_A	4,5	66,51	62,97	67,14
4567_B	10,5	66,60	64,70	67,47
4567_C	19,5	66,55	64,90	67,47
4568_A	4,5	66,63	63,80	67,35
4568_B	10,5	66,79	65,35	67,74
4568_C	19,5	66,85	65,49	67,82
4569_A	4,5	66,59	64,44	67,42
4569_B	10,5	66,79	65,68	67,81
4569_C	19,5	66,88	65,75	67,89

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4570_A	4,50	66,34	67,30	67,85
4570_B	10,50	66,79	67,84	68,32
4570_C	19,50	67,29	67,78	68,66
4571_A	4,50	66,24	66,81	67,65
4571_B	10,50	66,75	67,33	68,15
4571_C	19,50	67,36	67,30	68,60
4572_A	4,50	66,14	66,63	67,53
4572_B	10,50	66,67	67,11	68,04
4572_C	19,50	67,34	67,11	68,54
4573_A	4,50	66,06	66,42	67,42
4573_B	10,50	66,60	66,95	67,95
4573_C	19,50	67,32	66,97	68,49
4574_A	4,50	66,15	66,22	67,43
4574_B	10,50	66,54	66,86	67,88
4574_C	19,50	67,25	66,92	68,43
4575_A	4,50	65,70	66,28	67,12
4575_B	10,50	66,27	66,88	67,69
4575_C	19,50	67,07	66,95	68,30
4576_A	4,50	65,27	66,82	66,97
4576_B	10,50	65,93	67,20	67,54
4576_C	19,50	66,59	67,13	67,98
4577_B	10,50	48,62	43,36	49,15
4577_C	19,50	49,23	39,65	49,44
4578_B	10,50	51,17	44,61	51,57
4578_C	19,50	50,76	31,87	50,79
4579_B	10,50	50,77	44,65	51,21
4579_C	19,50	50,75	32,02	50,78
4580_B	10,50	49,55	39,90	49,76
4580_C	19,50	49,90	31,69	49,93
4581_B	10,50	49,38	39,13	49,57
4581_C	19,50	52,01	39,99	52,13
4582_B	10,50	49,37	39,59	49,57
4582_C	19,50	52,67	42,04	52,83
4583_B	10,50	49,51	39,93	49,72
4583_C	19,50	52,35	43,02	52,57
4584_A	4,50	68,19	65,31	68,89
4584_B	10,50	68,52	66,30	69,32
4584_C	19,50	68,83	67,01	69,69
4584_D	28,50	68,91	67,14	69,78
4584_E	37,50	68,74	67,18	69,65
4585_A	4,50	65,14	54,31	65,28
4585_B	10,50	66,60	57,64	66,80
4585_C	19,50	66,68	59,59	66,98
4585_D	28,50	66,37	60,78	66,78
4585_E	37,50	66,03	61,24	66,52
4586_B	10,50	54,88	41,44	54,97
4586_C	19,50	55,85	39,03	55,89
4586_D	28,50	55,33	41,81	55,42
4586_E	37,50	55,49	41,69	55,57
4587_B	10,50	48,98	44,92	49,66
4587_C	19,50	52,73	45,84	53,09
4587_D	28,50	57,70	54,71	58,47
4587_E	37,50	58,55	57,07	59,58
4588_D	28,50	64,74	64,23	65,90
4588_E	37,50	64,89	64,51	66,08

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4570_A	#N/B	#N/B	67,30	#N/B
4570_B	#N/B	#N/B	67,84	#N/B
4570_C	#N/B	#N/B	67,78	#N/B
4571_A	#N/B	#N/B	66,82	#N/B
4571_B	#N/B	#N/B	67,33	#N/B
4571_C	#N/B	#N/B	67,30	#N/B
4572_A	#N/B	#N/B	66,64	#N/B
4572_B	#N/B	#N/B	67,11	#N/B
4572_C	#N/B	#N/B	67,10	#N/B
4573_A	#N/B	#N/B	66,43	#N/B
4573_B	#N/B	#N/B	66,95	#N/B
4573_C	#N/B	#N/B	66,97	#N/B
4574_A	#N/B	#N/B	66,23	#N/B
4574_B	#N/B	#N/B	66,87	#N/B
4574_C	#N/B	#N/B	66,92	#N/B
4575_A	#N/B	#N/B	66,28	#N/B
4575_B	#N/B	#N/B	66,89	#N/B
4575_C	#N/B	#N/B	66,94	#N/B
4576_A	#N/B	#N/B	66,82	#N/B
4576_B	#N/B	#N/B	67,21	#N/B
4576_C	#N/B	#N/B	67,12	#N/B
4577_B	#N/B	#N/B	43,36	#N/B
4577_C	#N/B	#N/B	39,65	#N/B
4578_B	#N/B	#N/B	44,61	#N/B
4578_C	#N/B	#N/B	31,86	#N/B
4579_B	#N/B	#N/B	44,65	#N/B
4579_C	#N/B	#N/B	32,02	#N/B
4580_B	#N/B	#N/B	39,90	#N/B
4580_C	#N/B	#N/B	31,69	#N/B
4581_B	#N/B	#N/B	39,13	#N/B
4581_C	#N/B	#N/B	39,97	#N/B
4582_B	#N/B	#N/B	39,60	#N/B
4582_C	#N/B	#N/B	42,01	#N/B
4583_B	#N/B	#N/B	39,94	#N/B
4583_C	#N/B	#N/B	43,01	#N/B
4584_A	#N/B	#N/B	65,32	#N/B
4584_B	#N/B	#N/B	66,30	#N/B
4584_C	#N/B	#N/B	67,01	#N/B
4584_D	#N/B	#N/B	67,14	#N/B
4584_E	#N/B	#N/B	67,18	#N/B
4585_A	#N/B	#N/B	54,38	#N/B
4585_B	#N/B	#N/B	57,66	#N/B
4585_C	#N/B	#N/B	59,58	#N/B
4585_D	#N/B	#N/B	60,77	#N/B
4585_E	#N/B	#N/B	61,24	#N/B
4586_B	#N/B	#N/B	41,44	#N/B
4586_C	#N/B	#N/B	39,03	#N/B
4586_D	#N/B	#N/B	41,81	#N/B
4586_E	#N/B	#N/B	41,69	#N/B
4587_B	#N/B	#N/B	44,93	#N/B
4587_C	#N/B	#N/B	45,82	#N/B
4587_D	#N/B	#N/B	54,69	#N/B
4587_E	#N/B	#N/B	57,06	#N/B
4588_D	#N/B	#N/B	64,23	#N/B
4588_E	#N/B	#N/B	64,50	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4570_A	4,5	66,43	67,31	67,92
4570_B	10,5	66,91	67,84	68,41
4570_C	19,5	67,43	67,79	68,77
4571_A	4,5	66,32	66,82	67,71
4571_B	10,5	66,87	67,33	68,24
4571_C	19,5	67,49	67,30	68,69
4572_A	4,5	66,23	66,64	67,60
4572_B	10,5	66,82	67,11	68,15
4572_C	19,5	67,49	67,11	68,65
4573_A	4,5	66,16	66,43	67,49
4573_B	10,5	66,75	66,95	68,06
4573_C	19,5	67,47	66,98	68,61
4574_A	4,5	66,25	66,23	67,51
4574_B	10,5	66,70	66,87	68,00
4574_C	19,5	67,42	66,93	68,56
4575_A	4,5	65,79	66,28	67,18
4575_B	10,5	66,38	66,88	67,77
4575_C	19,5	67,19	66,95	68,39
4576_A	4,5	65,37	66,82	67,04
4576_B	10,5	66,03	67,21	67,61
4576_C	19,5	66,71	67,13	68,07
4577_B	10,5	48,62	43,36	49,15
4577_C	19,5	49,23	39,65	49,44
4578_B	10,5	51,17	44,61	51,57
4578_C	19,5	50,76	31,87	50,79
4579_B	10,5	50,76	44,65	51,20
4579_C	19,5	50,75	32,02	50,78
4580_B	10,5	49,55	39,90	49,76
4580_C	19,5	49,90	31,69	49,93
4581_B	10,5	49,38	39,13	49,57
4581_C	19,5	52,01	39,99	52,13
4582_B	10,5	49,38	39,61	49,59
4582_C	19,5	53,15	42,08	53,30
4583_B	10,5	49,52	39,95	49,73
4583_C	19,5	52,70	43,06	52,90
4584_A	4,5	68,28	65,33	68,97
4584_B	10,5	68,66	66,32	69,44
4584_C	19,5	69,01	67,03	69,85
4584_D	28,5	69,08	67,16	69,93
4584_E	37,5	68,91	67,21	69,79
4585_A	4,5	65,25	54,47	65,39
4585_B	10,5	66,71	57,79	66,91
4585_C	19,5	66,80	59,63	67,09
4585_D	28,5	66,47	60,81	66,87
4585_E	37,5	66,09	61,28	66,58
4586_B	10,5	54,88	41,44	54,97
4586_C	19,5	55,84	39,03	55,88
4586_D	28,5	55,33	41,81	55,42
4586_E	37,5	55,49	41,69	55,57
4587_B	10,5	48,97	44,92	49,65
4587_C	19,5	52,73	45,84	53,09
4587_D	28,5	57,70	54,71	58,47
4587_E	37,5	58,55	57,07	59,58
4588_D	28,5	64,92	64,26	66,05
4588_E	37,5	65,10	64,54	66,25

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4570_A	4,5	66,43	67,31	67,92
4570_B	10,5	66,91	67,84	68,41
4570_C	19,5	67,43	67,79	68,77
4571_A	4,5	66,32	66,82	67,71
4571_B	10,5	66,87	67,33	68,24
4571_C	19,5	67,49	67,30	68,69
4572_A	4,5	66,23	66,64	67,60
4572_B	10,5	66,82	67,11	68,15
4572_C	19,5	67,49	67,11	68,65
4573_A	4,5	66,16	66,43	67,49
4573_B	10,5	66,75	66,95	68,06
4573_C	19,5	67,46	66,98	68,60
4574_A	4,5	66,25	66,23	67,51
4574_B	10,5	66,70	66,87	68,00
4574_C	19,5	67,41	66,93	68,55
4575_A	4,5	65,79	66,28	67,18
4575_B	10,5	66,38	66,88	67,77
4575_C	19,5	67,19	66,95	68,39
4576_A	4,5	65,37	66,82	67,04
4576_B	10,5	66,03	67,21	67,61
4576_C	19,5	66,71	67,13	68,07
4577_B	10,5	48,62	43,36	49,15
4577_C	19,5	49,23	39,65	49,44
4578_B	10,5	51,17	44,61	51,57
4578_C	19,5	50,76	31,87	50,79
4579_B	10,5	50,76	44,65	51,20
4579_C	19,5	50,75	32,02	50,78
4580_B	10,5	49,55	39,90	49,76
4580_C	19,5	49,90	31,69	49,93
4581_B	10,5	49,38	39,13	49,57
4581_C	19,5	52,01	39,99	52,13
4582_B	10,5	49,38	39,61	49,59
4582_C	19,5	53,15	42,08	53,30
4583_B	10,5	49,52	39,95	49,73
4583_C	19,5	52,70	43,06	52,90
4584_A	4,5	68,28	65,33	68,97
4584_B	10,5	68,66	66,32	69,44
4584_C	19,5	69,01	67,03	69,85
4584_D	28,5	69,08	67,16	69,93
4584_E	37,5	68,91	67,20	69,79
4585_A	4,5	65,25	54,48	65,39
4585_B	10,5	66,70	57,80	66,90
4585_C	19,5	66,81	59,63	67,10
4585_D	28,5	66,48	60,81	66,88
4585_E	37,5	66,11	61,29	66,59
4586_B	10,5	54,88	41,44	54,97
4586_C	19,5	55,84	39,03	55,88
4586_D	28,5	55,33	41,81	55,42
4586_E	37,5	55,49	41,69	55,57
4587_B	10,5	48,97	44,92	49,65
4587_C	19,5	52,73	45,84	53,09
4587_D	28,5	57,70	54,71	58,47
4587_E	37,5	58,55	57,07	59,58
4588_D	28,5	64,92	64,26	66,05
4588_E	37,5	65,10	64,54	66,25

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4589_F	50,50	68,25	66,79	69,18
4590_F	50,50	65,46	62,64	66,19
4591_F	50,50	54,50	50,74	55,18
4592_F	50,50	64,54	63,92	65,68
4593_A	4,50	60,44	55,09	60,90
4593_B	10,50	61,04	57,63	61,72
4594_A	4,50	47,12	38,40	47,38
4594_B	10,50	48,38	39,60	48,64
4595_A	4,50	46,79	38,99	47,11
4595_B	10,50	48,59	40,55	48,89
4596_A	4,50	46,41	39,68	46,81
4596_B	10,50	48,62	40,98	48,95
4597_A	4,50	46,02	40,24	46,51
4597_B	10,50	48,18	41,74	48,60
4598_A	4,50	45,92	40,75	46,48
4598_B	10,50	48,26	42,75	48,77
4599_A	4,50	45,67	40,91	46,28
4599_B	10,50	48,14	43,25	48,72
4600_A	4,50	45,17	40,82	45,84
4600_B	10,50	47,74	42,85	48,32
4601_A	4,50	45,58	40,93	46,21
4601_B	10,50	48,84	43,74	49,39
4602_A	4,50	45,73	40,90	46,33
4602_B	10,50	49,33	43,94	49,85
4603_A	4,50	48,32	44,02	48,97
4603_B	10,50	50,56	45,40	51,09
4604_A	4,50	48,95	44,83	49,62
4604_B	10,50	50,68	45,81	51,25
4605_A	4,50	47,90	42,79	48,46
4605_B	10,50	49,34	43,65	49,83
4606_A	4,50	46,94	40,64	47,38
4606_B	10,50	48,51	41,73	48,90
4607_A	4,50	59,14	41,53	59,17
4607_B	10,50	60,52	46,25	60,59
4608_A	4,50	65,11	44,14	65,13
4608_B	10,50	66,03	47,77	66,06
4609_A	4,50	65,19	44,06	65,20
4609_B	10,50	65,78	47,48	65,81
4610_A	4,50	64,66	33,25	64,66
4610_B	10,50	64,54	33,61	64,54
4611_A	4,50	64,67	33,99	64,67
4611_B	10,50	64,69	35,16	64,69
4612_A	4,50	64,65	33,77	64,65
4612_B	10,50	64,67	36,39	64,67
4613_A	4,50	64,50	34,30	64,50
4613_B	10,50	64,54	34,85	64,54
4614_A	4,50	64,02	41,96	64,03
4614_B	10,50	64,11	42,13	64,12
4615_A	4,50	64,02	45,49	64,05
4615_B	10,50	64,12	45,43	64,15
4616_A	4,50	64,01	47,70	64,05
4616_B	10,50	64,12	47,74	64,16
4617_A	4,50	63,97	47,58	64,01
4617_B	10,50	64,09	47,58	64,13
4618_A	4,50	63,96	48,19	64,01

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4589_F	#N/B	#N/B	66,78	#N/B
4590_F	#N/B	#N/B	62,64	#N/B
4591_F	#N/B	#N/B	50,73	#N/B
4592_F	#N/B	#N/B	63,91	#N/B
4593_A	#N/B	#N/B	55,10	#N/B
4593_B	#N/B	#N/B	57,65	#N/B
4594_A	#N/B	#N/B	38,46	#N/B
4594_B	#N/B	#N/B	39,64	#N/B
4595_A	#N/B	#N/B	39,05	#N/B
4595_B	#N/B	#N/B	40,60	#N/B
4596_A	#N/B	#N/B	39,74	#N/B
4596_B	#N/B	#N/B	41,05	#N/B
4597_A	#N/B	#N/B	40,30	#N/B
4597_B	#N/B	#N/B	41,82	#N/B
4598_A	#N/B	#N/B	40,81	#N/B
4598_B	#N/B	#N/B	42,88	#N/B
4599_A	#N/B	#N/B	40,97	#N/B
4599_B	#N/B	#N/B	43,35	#N/B
4600_A	#N/B	#N/B	40,91	#N/B
4600_B	#N/B	#N/B	43,03	#N/B
4601_A	#N/B	#N/B	41,03	#N/B
4601_B	#N/B	#N/B	44,03	#N/B
4602_A	#N/B	#N/B	40,97	#N/B
4602_B	#N/B	#N/B	44,10	#N/B
4603_A	#N/B	#N/B	44,05	#N/B
4603_B	#N/B	#N/B	45,47	#N/B
4604_A	#N/B	#N/B	44,86	#N/B
4604_B	#N/B	#N/B	45,86	#N/B
4605_A	#N/B	#N/B	42,83	#N/B
4605_B	#N/B	#N/B	43,73	#N/B
4606_A	#N/B	#N/B	40,68	#N/B
4606_B	#N/B	#N/B	41,83	#N/B
4607_A	#N/B	#N/B	41,58	#N/B
4607_B	#N/B	#N/B	46,28	#N/B
4608_A	#N/B	#N/B	44,35	#N/B
4608_B	#N/B	#N/B	47,87	#N/B
4609_A	#N/B	#N/B	44,19	#N/B
4609_B	#N/B	#N/B	47,53	#N/B
4610_A	#N/B	#N/B	33,25	#N/B
4610_B	#N/B	#N/B	33,61	#N/B
4611_A	#N/B	#N/B	34,00	#N/B
4611_B	#N/B	#N/B	35,16	#N/B
4612_A	#N/B	#N/B	33,77	#N/B
4612_B	#N/B	#N/B	36,39	#N/B
4613_A	#N/B	#N/B	34,30	#N/B
4613_B	#N/B	#N/B	34,85	#N/B
4614_A	#N/B	#N/B	41,96	#N/B
4614_B	#N/B	#N/B	42,13	#N/B
4615_A	#N/B	#N/B	45,49	#N/B
4615_B	#N/B	#N/B	45,43	#N/B
4616_A	#N/B	#N/B	47,70	#N/B
4616_B	#N/B	#N/B	47,74	#N/B
4617_A	#N/B	#N/B	47,58	#N/B
4617_B	#N/B	#N/B	47,58	#N/B
4618_A	#N/B	#N/B	48,19	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4589_F	50,5	68,47	66,82	69,37
4590_F	50,5	65,58	62,67	66,30
4591_F	50,5	54,50	50,74	55,18
4592_F	50,5	64,80	63,96	65,89
4593_A	4,5	60,45	55,09	60,91
4593_B	10,5	61,04	57,63	61,72
4594_A	4,5	47,19	38,61	47,46
4594_B	10,5	48,44	39,76	48,70
4595_A	4,5	46,87	39,19	47,20
4595_B	10,5	48,65	40,69	48,95
4596_A	4,5	46,50	39,85	46,91
4596_B	10,5	48,68	41,10	49,01
4597_A	4,5	46,11	40,41	46,61
4597_B	10,5	48,25	41,88	48,68
4598_A	4,5	46,02	40,90	46,59
4598_B	10,5	48,33	42,89	48,85
4599_A	4,5	45,78	41,08	46,40
4599_B	10,5	48,23	43,41	48,82
4600_A	4,5	45,31	41,01	45,98
4600_B	10,5	47,84	43,03	48,43
4601_A	4,5	45,71	41,13	46,34
4601_B	10,5	48,89	43,90	49,45
4602_A	4,5	45,86	41,09	46,47
4602_B	10,5	49,40	44,09	49,92
4603_A	4,5	48,38	44,14	49,04
4603_B	10,5	50,56	45,53	51,11
4604_A	4,5	49,01	44,91	49,68
4604_B	10,5	50,74	45,91	51,31
4605_A	4,5	47,96	42,90	48,52
4605_B	10,5	49,40	43,78	49,89
4606_A	4,5	47,01	40,79	47,46
4606_B	10,5	48,57	41,89	48,97
4607_A	4,5	59,14	41,69	59,17
4607_B	10,5	60,52	46,30	60,59
4608_A	4,5	65,12	44,60	65,14
4608_B	10,5	66,05	48,05	66,08
4609_A	4,5	65,21	44,42	65,23
4609_B	10,5	65,80	47,69	65,83
4610_A	4,5	64,66	33,26	64,66
4610_B	10,5	64,54	33,62	64,54
4611_A	4,5	64,67	33,99	64,67
4611_B	10,5	64,69	35,16	64,69
4612_A	4,5	64,65	33,77	64,65
4612_B	10,5	64,67	36,39	64,67
4613_A	4,5	64,50	34,30	64,50
4613_B	10,5	64,54	34,85	64,54
4614_A	4,5	64,02	41,96	64,03
4614_B	10,5	64,11	42,13	64,12
4615_A	4,5	64,02	45,49	64,05
4615_B	10,5	64,12	45,43	64,15
4616_A	4,5	64,01	47,70	64,05
4616_B	10,5	64,12	47,74	64,16
4617_A	4,5	63,96	47,58	64,00
4617_B	10,5	64,08	47,58	64,12
4618_A	4,5	63,95	48,19	64,00

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4589_F	50,5	68,47	66,82	69,37
4590_F	50,5	65,59	62,67	66,31
4591_F	50,5	54,50	50,74	55,18
4592_F	50,5	64,80	63,96	65,89
4593_A	4,5	60,45	55,09	60,91
4593_B	10,5	61,04	57,63	61,72
4594_A	4,5	47,19	38,61	47,46
4594_B	10,5	48,44	39,76	48,70
4595_A	4,5	46,87	39,19	47,20
4595_B	10,5	48,65	40,69	48,95
4596_A	4,5	46,50	39,85	46,91
4596_B	10,5	48,68	41,10	49,01
4597_A	4,5	46,11	40,41	46,61
4597_B	10,5	48,25	41,88	48,68
4598_A	4,5	46,02	40,90	46,59
4598_B	10,5	48,33	42,89	48,85
4599_A	4,5	45,78	41,08	46,40
4599_B	10,5	48,23	43,41	48,82
4600_A	4,5	45,31	41,01	45,98
4600_B	10,5	47,84	43,03	48,43
4601_A	4,5	45,71	41,13	46,34
4601_B	10,5	48,89	43,90	49,45
4602_A	4,5	45,86	41,09	46,47
4602_B	10,5	49,40	44,10	49,93
4603_A	4,5	48,39	44,14	49,05
4603_B	10,5	50,56	45,53	51,11
4604_A	4,5	49,01	44,91	49,68
4604_B	10,5	50,74	45,91	51,31
4605_A	4,5	47,96	42,90	48,52
4605_B	10,5	49,40	43,78	49,89
4606_A	4,5	47,01	40,79	47,46
4606_B	10,5	48,57	41,89	48,97
4607_A	4,5	59,14	41,69	59,17
4607_B	10,5	60,52	46,30	60,59
4608_A	4,5	65,12	44,60	65,14
4608_B	10,5	66,05	48,05	66,08
4609_A	4,5	65,21	44,42	65,23
4609_B	10,5	65,80	47,69	65,83
4610_A	4,5	64,66	33,26	64,66
4610_B	10,5	64,54	33,62	64,54
4611_A	4,5	64,67	33,99	64,67
4611_B	10,5	64,69	35,16	64,69
4612_A	4,5	64,65	33,77	64,65
4612_B	10,5	64,67	36,39	64,67
4613_A	4,5	64,50	34,30	64,50
4613_B	10,5	64,54	34,85	64,54
4614_A	4,5	64,02	41,96	64,03
4614_B	10,5	64,11	42,13	64,12
4615_A	4,5	64,02	45,49	64,05
4615_B	10,5	64,12	45,43	64,15
4616_A	4,5	64,01	47,70	64,05
4616_B	10,5	64,12	47,74	64,16
4617_A	4,5	63,96	47,58	64,00
4617_B	10,5	64,08	47,58	64,12
4618_A	4,5	63,95	48,19	64,00

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4618_B	10,50	64,05	47,98	64,09
4619_A	4,50	63,97	47,47	64,01
4619_B	10,50	63,99	47,28	64,03
4620_A	4,50	64,03	46,95	64,07
4620_B	10,50	63,99	46,79	64,02
4621_A	4,50	64,08	46,47	64,11
4621_B	10,50	63,98	46,38	64,01
4622_A	4,50	64,17	44,86	64,19
4622_B	10,50	64,03	44,85	64,05
4623_A	4,50	63,57	33,91	63,57
4623_B	10,50	63,41	35,56	63,41
4624_A	4,50	65,24	58,00	65,53
4624_B	10,50	65,17	60,20	65,64
4625_A	4,50	65,42	59,05	65,77
4625_B	10,50	65,40	61,13	65,95
4626_A	4,50	65,63	59,55	66,00
4626_B	10,50	65,63	61,87	66,24
4627_C	19,50	62,82	60,96	63,73
4627_D	28,50	63,64	62,04	64,59
4628_C	19,50	53,07	45,21	53,37
4628_D	28,50	57,74	54,50	58,47
4629_C	19,50	59,26	33,73	59,27
4629_D	28,50	59,41	35,10	59,42
4630_A	4,50	65,40	54,31	65,53
4630_B	10,50	65,07	55,42	65,25
4630_C	19,50	64,16	56,50	64,43
4630_D	28,50	63,77	56,54	64,07
4631_C	19,50	60,39	49,24	60,52
4631_D	28,50	60,51	50,88	60,70
4631_E	37,50	60,63	52,36	60,88
4632_C	19,50	54,11	50,02	54,75
4632_D	28,50	57,82	52,55	58,30
4632_E	37,50	60,20	54,37	60,62
4633_C	19,50	59,92	41,05	59,95
4633_D	28,50	60,16	44,80	60,21
4633_E	37,50	60,21	48,16	60,32
4634_A	4,50	65,03	35,21	65,03
4634_B	10,50	64,82	36,21	64,82
4634_C	19,50	63,51	26,24	63,51
4634_D	28,50	61,97	23,52	61,97
4634_E	37,50	60,66	26,87	60,66
4635_C	19,50	60,42	41,14	60,44
4636_C	19,50	52,46	45,44	52,82
4637_C	19,50	61,72	47,89	61,79
4638_A	4,50	66,19	40,72	66,20
4638_B	10,50	65,73	42,57	65,74
4638_C	19,50	64,14	41,63	64,15
4639_A	4,50	52,34	46,91	52,84
4640_A	4,50	42,78	37,41	43,34
4641_A	4,50	64,82	51,57	64,90
4641_B	10,50	65,78	54,52	65,90
4642_B	10,50	50,72	44,15	51,12
4643_A	4,50	45,81	34,85	45,98
4643_B	10,50	47,26	36,28	47,42
4643_C	19,50	50,08	42,11	50,38

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4618_B	#N/B	#N/B	47,98	#N/B
4619_A	#N/B	#N/B	47,47	#N/B
4619_B	#N/B	#N/B	47,28	#N/B
4620_A	#N/B	#N/B	46,95	#N/B
4620_B	#N/B	#N/B	46,79	#N/B
4621_A	#N/B	#N/B	46,47	#N/B
4621_B	#N/B	#N/B	46,39	#N/B
4622_A	#N/B	#N/B	44,86	#N/B
4622_B	#N/B	#N/B	44,86	#N/B
4623_A	#N/B	#N/B	33,91	#N/B
4623_B	#N/B	#N/B	35,56	#N/B
4624_A	#N/B	#N/B	58,00	#N/B
4624_B	#N/B	#N/B	60,21	#N/B
4625_A	#N/B	#N/B	59,05	#N/B
4625_B	#N/B	#N/B	61,15	#N/B
4626_A	#N/B	#N/B	59,55	#N/B
4626_B	#N/B	#N/B	61,88	#N/B
4627_C	#N/B	#N/B	60,96	#N/B
4627_D	#N/B	#N/B	62,03	#N/B
4628_C	#N/B	#N/B	45,18	#N/B
4628_D	#N/B	#N/B	54,49	#N/B
4629_C	#N/B	#N/B	33,73	#N/B
4629_D	#N/B	#N/B	34,98	#N/B
4630_A	#N/B	#N/B	54,32	#N/B
4630_B	#N/B	#N/B	55,45	#N/B
4630_C	#N/B	#N/B	56,49	#N/B
4630_D	#N/B	#N/B	56,53	#N/B
4631_C	#N/B	#N/B	49,24	#N/B
4631_D	#N/B	#N/B	50,87	#N/B
4631_E	#N/B	#N/B	52,35	#N/B
4632_C	#N/B	#N/B	50,01	#N/B
4632_D	#N/B	#N/B	52,54	#N/B
4632_E	#N/B	#N/B	54,36	#N/B
4633_C	#N/B	#N/B	41,05	#N/B
4633_D	#N/B	#N/B	44,78	#N/B
4633_E	#N/B	#N/B	48,14	#N/B
4634_A	#N/B	#N/B	35,21	#N/B
4634_B	#N/B	#N/B	36,21	#N/B
4634_C	#N/B	#N/B	26,24	#N/B
4634_D	#N/B	#N/B	23,52	#N/B
4634_E	#N/B	#N/B	26,87	#N/B
4635_C	#N/B	#N/B	41,14	#N/B
4636_C	#N/B	#N/B	45,44	#N/B
4637_C	#N/B	#N/B	47,87	#N/B
4638_A	#N/B	#N/B	40,73	#N/B
4638_B	#N/B	#N/B	42,58	#N/B
4638_C	#N/B	#N/B	41,62	#N/B
4639_A	#N/B	#N/B	47,02	#N/B
4640_A	#N/B	#N/B	37,42	#N/B
4641_A	#N/B	#N/B	51,57	#N/B
4641_B	#N/B	#N/B	54,52	#N/B
4642_B	#N/B	#N/B	44,12	#N/B
4643_A	#N/B	#N/B	35,00	#N/B
4643_B	#N/B	#N/B	36,42	#N/B
4643_C	#N/B	#N/B	42,11	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4618_B	10,5	64,04	47,98	64,08
4619_A	4,5	63,96	47,47	64,00
4619_B	10,5	63,98	47,28	64,02
4620_A	4,5	64,01	46,95	64,05
4620_B	10,5	63,97	46,79	64,01
4621_A	4,5	64,07	46,47	64,10
4621_B	10,5	63,97	46,38	64,00
4622_A	4,5	64,16	44,86	64,18
4622_B	10,5	64,03	44,85	64,05
4623_A	4,5	63,57	33,91	63,57
4623_B	10,5	63,41	35,56	63,41
4624_A	4,5	65,24	58,00	65,53
4624_B	10,5	65,17	60,20	65,64
4625_A	4,5	65,42	59,05	65,77
4625_B	10,5	65,40	61,13	65,95
4626_A	4,5	65,63	59,55	66,00
4626_B	10,5	65,63	61,87	66,24
4627_C	19,5	62,83	60,97	63,74
4627_D	28,5	63,67	62,05	64,62
4628_C	19,5	53,02	45,25	53,32
4628_D	28,5	57,71	54,51	58,45
4629_C	19,5	59,26	33,73	59,27
4629_D	28,5	59,41	35,08	59,42
4630_A	4,5	65,40	54,31	65,53
4630_B	10,5	65,07	55,42	65,25
4630_C	19,5	64,16	56,50	64,43
4630_D	28,5	63,77	56,54	64,07
4631_C	19,5	60,37	49,24	60,51
4631_D	28,5	60,51	50,88	60,70
4631_E	37,5	60,63	52,36	60,88
4632_C	19,5	54,29	50,07	54,91
4632_D	28,5	58,14	52,61	58,60
4632_E	37,5	60,49	54,46	60,89
4633_C	19,5	59,96	41,35	59,99
4633_D	28,5	60,31	45,14	60,37
4633_E	37,5	60,49	48,46	60,60
4634_A	4,5	65,03	35,21	65,03
4634_B	10,5	64,82	36,20	64,82
4634_C	19,5	63,51	26,24	63,51
4634_D	28,5	61,97	23,52	61,97
4634_E	37,5	60,66	26,87	60,66
4635_C	19,5	60,42	41,14	60,44
4636_C	19,5	52,68	45,53	53,02
4637_C	19,5	61,79	48,08	61,87
4638_A	4,5	66,19	40,72	66,20
4638_B	10,5	65,73	42,59	65,74
4638_C	19,5	64,14	41,65	64,15
4639_A	4,5	52,58	47,36	53,10
4640_A	4,5	42,78	37,41	43,34
4641_A	4,5	64,88	51,59	64,96
4641_B	10,5	65,84	54,54	65,96
4642_B	10,5	50,81	44,90	51,27
4643_A	4,5	45,88	35,26	46,06
4643_B	10,5	47,32	36,62	47,49
4643_C	19,5	50,38	43,24	50,73

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4618_B	10,5	64,04	47,98	64,08
4619_A	4,5	63,96	47,47	64,00
4619_B	10,5	63,98	47,28	64,02
4620_A	4,5	64,01	46,95	64,05
4620_B	10,5	63,97	46,79	64,01
4621_A	4,5	64,07	46,47	64,10
4621_B	10,5	63,97	46,38	64,00
4622_A	4,5	64,16	44,86	64,18
4622_B	10,5	64,03	44,85	64,05
4623_A	4,5	63,57	33,91	63,57
4623_B	10,5	63,41	35,56	63,41
4624_A	4,5	65,24	58,00	65,53
4624_B	10,5	65,17	60,20	65,64
4625_A	4,5	65,42	59,05	65,77
4625_B	10,5	65,40	61,13	65,95
4626_A	4,5	65,63	59,55	66,00
4626_B	10,5	65,63	61,87	66,24
4627_C	19,5	62,83	60,97	63,74
4627_D	28,5	63,67	62,05	64,62
4628_C	19,5	53,01	45,23	53,31
4628_D	28,5	57,71	54,50	58,45
4629_C	19,5	59,26	33,73	59,27
4629_D	28,5	59,41	35,08	59,42
4630_A	4,5	65,40	54,31	65,53
4630_B	10,5	65,07	55,42	65,25
4630_C	19,5	64,16	56,50	64,43
4630_D	28,5	63,77	56,54	64,07
4631_C	19,5	60,37	49,24	60,51
4631_D	28,5	60,51	50,88	60,70
4631_E	37,5	60,63	52,36	60,88
4632_C	19,5	54,29	50,07	54,91
4632_D	28,5	58,14	52,61	58,60
4632_E	37,5	60,49	54,46	60,89
4633_C	19,5	59,96	41,36	59,99
4633_D	28,5	60,32	45,17	60,38
4633_E	37,5	60,51	48,51	60,62
4634_A	4,5	65,03	35,21	65,03
4634_B	10,5	64,82	36,20	64,82
4634_C	19,5	63,51	26,24	63,51
4634_D	28,5	61,97	23,52	61,97
4634_E	37,5	60,66	26,87	60,66
4635_C	19,5	60,42	41,14	60,44
4636_C	19,5	52,68	45,53	53,02
4637_C	19,5	61,79	48,08	61,87
4638_A	4,5	66,19	40,73	66,20
4638_B	10,5	65,73	42,59	65,74
4638_C	19,5	64,14	41,65	64,15
4639_A	4,5	52,58	47,36	53,10
4640_A	4,5	42,78	37,41	43,34
4641_A	4,5	64,88	51,59	64,96
4641_B	10,5	65,84	54,54	65,96
4642_B	10,5	50,81	44,90	51,27
4643_A	4,5	45,89	35,30	46,07
4643_B	10,5	47,32	36,67	47,49
4643_C	19,5	50,41	43,38	50,77

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4644_A	4,50	58,29	31,94	58,30
4644_B	10,50	59,50	33,85	59,51
4644_C	19,50	59,19	39,30	59,21
4645_A	4,50	63,78	48,40	63,83
4645_B	10,50	65,12	50,61	65,18
4645_C	19,50	64,69	54,00	64,83
4646_C	19,50	61,06	53,38	61,34
4647_A	4,50	64,01	57,59	64,36
4647_B	10,50	66,94	60,83	67,31
4647_C	19,50	67,57	63,17	68,09
4647_D	28,50	67,61	64,28	68,26
4647_E	37,50	67,48	64,64	68,20
4647_F	50,50	67,14	65,08	67,98
4648_A	4,50	60,28	53,52	60,62
4648_B	10,50	62,82	56,47	63,18
4648_C	19,50	63,97	59,38	64,49
4648_D	28,50	62,90	59,00	63,51
4648_E	37,50	62,78	59,48	63,46
4648_F	50,50	62,45	59,80	63,23
4649_C	19,50	59,49	44,48	59,55
4649_D	28,50	59,24	46,16	59,33
4649_E	37,50	58,64	39,85	58,67
4649_F	50,50	57,80	24,97	57,80
4650_A	4,50	65,21	54,33	65,35
4650_B	10,50	66,96	59,00	67,21
4650_C	19,50	66,92	60,63	67,27
4650_D	28,50	66,59	61,55	67,05
4650_E	37,50	66,29	61,92	66,82
4650_F	50,50	65,70	62,04	66,32
4651_A	4,50	64,58	54,25	64,73
4651_B	10,50	64,92	56,01	65,13
4651_C	19,50	64,81	58,28	65,15
4652_A	4,50	57,57	41,72	57,62
4652_B	10,50	58,05	42,89	58,11
4652_C	19,50	57,91	44,92	58,00
4653_A	4,50	54,44	44,48	54,63
4653_B	10,50	56,15	46,47	56,34
4653_C	19,50	57,54	48,76	57,77
4654_C	19,50	63,25	58,93	63,80
4655_A	4,50	66,07	57,52	66,29
4655_B	10,50	67,33	60,39	67,64
4655_C	19,50	68,05	63,11	68,51
4656_D	28,50	66,54	63,72	67,27
4656_E	37,50	66,89	64,18	67,63
4656_F	50,50	66,46	64,47	67,32
4657_D	28,50	62,24	58,58	62,88
4657_E	37,50	63,40	59,84	64,05
4657_F	50,50	62,93	60,13	63,69
4658_D	28,50	55,39	46,73	55,63
4658_E	37,50	56,32	46,50	56,51
4658_F	50,50	55,60	48,24	55,92
4659_D	28,50	63,14	59,13	63,73
4659_E	37,50	63,49	60,23	64,18
4659_F	50,50	63,37	60,55	64,12
4660_B	10,50	63,83	37,74	63,84

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4644_A	#N/B	#N/B	31,93	#N/B
4644_B	#N/B	#N/B	33,85	#N/B
4644_C	#N/B	#N/B	39,30	#N/B
4645_A	#N/B	#N/B	48,40	#N/B
4645_B	#N/B	#N/B	50,61	#N/B
4645_C	#N/B	#N/B	53,99	#N/B
4646_C	#N/B	#N/B	53,36	#N/B
4647_A	#N/B	#N/B	57,61	#N/B
4647_B	#N/B	#N/B	60,87	#N/B
4647_C	#N/B	#N/B	63,16	#N/B
4647_D	#N/B	#N/B	64,28	#N/B
4647_E	#N/B	#N/B	64,64	#N/B
4647_F	#N/B	#N/B	65,08	#N/B
4648_A	#N/B	#N/B	53,48	#N/B
4648_B	#N/B	#N/B	56,51	#N/B
4648_C	#N/B	#N/B	59,33	#N/B
4648_D	#N/B	#N/B	58,97	#N/B
4648_E	#N/B	#N/B	59,47	#N/B
4648_F	#N/B	#N/B	59,80	#N/B
4649_C	#N/B	#N/B	44,45	#N/B
4649_D	#N/B	#N/B	46,14	#N/B
4649_E	#N/B	#N/B	39,82	#N/B
4649_F	#N/B	#N/B	24,97	#N/B
4650_A	#N/B	#N/B	54,34	#N/B
4650_B	#N/B	#N/B	59,00	#N/B
4650_C	#N/B	#N/B	60,63	#N/B
4650_D	#N/B	#N/B	61,55	#N/B
4650_E	#N/B	#N/B	61,92	#N/B
4650_F	#N/B	#N/B	62,04	#N/B
4651_A	#N/B	#N/B	54,02	#N/B
4651_B	#N/B	#N/B	56,21	#N/B
4651_C	#N/B	#N/B	58,20	#N/B
4652_A	#N/B	#N/B	41,69	#N/B
4652_B	#N/B	#N/B	42,85	#N/B
4652_C	#N/B	#N/B	44,85	#N/B
4653_A	#N/B	#N/B	44,41	#N/B
4653_B	#N/B	#N/B	46,41	#N/B
4653_C	#N/B	#N/B	48,69	#N/B
4654_C	#N/B	#N/B	58,88	#N/B
4655_A	#N/B	#N/B	57,39	#N/B
4655_B	#N/B	#N/B	60,46	#N/B
4655_C	#N/B	#N/B	63,05	#N/B
4656_D	#N/B	#N/B	63,70	#N/B
4656_E	#N/B	#N/B	64,17	#N/B
4656_F	#N/B	#N/B	64,47	#N/B
4657_D	#N/B	#N/B	58,54	#N/B
4657_E	#N/B	#N/B	59,83	#N/B
4657_F	#N/B	#N/B	60,13	#N/B
4658_D	#N/B	#N/B	46,66	#N/B
4658_E	#N/B	#N/B	46,42	#N/B
4658_F	#N/B	#N/B	48,24	#N/B
4659_D	#N/B	#N/B	59,11	#N/B
4659_E	#N/B	#N/B	60,22	#N/B
4659_F	#N/B	#N/B	60,55	#N/B
4660_B	#N/B	#N/B	37,74	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4644_A	4,5	58,29	31,94	58,30
4644_B	10,5	59,50	33,85	59,51
4644_C	19,5	59,19	39,30	59,21
4645_A	4,5	63,81	48,41	63,86
4645_B	10,5	65,15	50,61	65,21
4645_C	19,5	64,74	54,00	64,88
4646_C	19,5	61,28	53,48	61,55
4647_A	4,5	64,17	57,75	64,52
4647_B	10,5	67,09	60,94	67,45
4647_C	19,5	67,77	63,20	68,27
4647_D	28,5	67,83	64,32	68,45
4647_E	37,5	67,66	64,69	68,36
4647_F	50,5	67,38	65,13	68,19
4648_A	4,5	60,56	53,92	60,91
4648_B	10,5	63,01	56,78	63,38
4648_C	19,5	64,20	59,48	64,70
4648_D	28,5	63,34	59,09	63,90
4648_E	37,5	62,96	59,64	63,64
4648_F	50,5	62,65	59,96	63,43
4649_C	19,5	59,49	44,48	59,55
4649_D	28,5	59,24	46,16	59,33
4649_E	37,5	58,64	39,85	58,67
4649_F	50,5	57,80	24,97	57,80
4650_A	4,5	65,26	54,37	65,39
4650_B	10,5	67,03	59,00	67,27
4650_C	19,5	67,03	60,65	67,38
4650_D	28,5	66,73	61,58	67,18
4650_E	37,5	66,47	61,96	66,98
4650_F	50,5	65,92	62,09	66,51
4651_A	4,5	64,63	54,60	64,79
4651_B	10,5	64,99	56,39	65,21
4651_C	19,5	64,92	58,65	65,28
4652_A	4,5	57,54	41,72	57,59
4652_B	10,5	58,05	42,89	58,11
4652_C	19,5	57,90	44,92	57,99
4653_A	4,5	54,61	44,53	54,79
4653_B	10,5	56,27	46,51	56,46
4653_C	19,5	57,66	48,79	57,89
4654_C	19,5	63,48	59,02	64,02
4655_A	4,5	66,22	57,77	66,45
4655_B	10,5	67,48	60,60	67,79
4655_C	19,5	68,25	63,18	68,70
4656_D	28,5	66,95	63,83	67,63
4656_E	37,5	67,11	64,34	67,84
4656_F	50,5	66,75	64,63	67,58
4657_D	28,5	62,60	58,74	63,21
4657_E	37,5	63,56	60,15	64,22
4657_F	50,5	63,18	60,44	63,94
4658_D	28,5	55,39	46,73	55,63
4658_E	37,5	56,32	46,50	56,51
4658_F	50,5	55,60	48,24	55,92
4659_D	28,5	63,47	59,15	64,02
4659_E	37,5	63,69	60,26	64,35
4659_F	50,5	63,58	60,57	64,30
4660_B	10,5	63,83	37,74	63,84

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4644_A	4,5	58,29	31,94	58,30
4644_B	10,5	59,50	33,85	59,51
4644_C	19,5	59,19	39,30	59,21
4645_A	4,5	63,81	48,41	63,86
4645_B	10,5	65,15	50,61	65,21
4645_C	19,5	64,74	54,00	64,88
4646_C	19,5	61,28	53,48	61,55
4647_A	4,5	64,17	57,75	64,52
4647_B	10,5	67,09	60,95	67,45
4647_C	19,5	67,77	63,20	68,27
4647_D	28,5	67,84	64,33	68,46
4647_E	37,5	67,67	64,70	68,37
4647_F	50,5	67,39	65,14	68,20
4648_A	4,5	60,56	53,92	60,91
4648_B	10,5	63,01	56,79	63,38
4648_C	19,5	64,20	59,48	64,70
4648_D	28,5	63,35	59,09	63,91
4648_E	37,5	62,99	59,65	63,67
4648_F	50,5	62,68	59,97	63,45
4649_C	19,5	59,49	44,48	59,55
4649_D	28,5	59,24	46,16	59,33
4649_E	37,5	58,64	39,85	58,67
4649_F	50,5	57,80	24,97	57,80
4650_A	4,5	65,26	54,37	65,39
4650_B	10,5	67,03	59,00	67,27
4650_C	19,5	67,03	60,65	67,38
4650_D	28,5	66,73	61,58	67,18
4650_E	37,5	66,47	61,96	66,98
4650_F	50,5	65,92	62,09	66,51
4651_A	4,5	64,63	54,60	64,79
4651_B	10,5	64,99	56,39	65,21
4651_C	19,5	64,92	58,65	65,28
4652_A	4,5	57,54	41,72	57,59
4652_B	10,5	58,05	42,89	58,11
4652_C	19,5	57,90	44,92	57,99
4653_A	4,5	54,61	44,53	54,79
4653_B	10,5	56,27	46,51	56,46
4653_C	19,5	57,66	48,79	57,89
4654_C	19,5	63,48	59,02	64,02
4655_A	4,5	66,22	57,78	66,45
4655_B	10,5	67,48	60,61	67,79
4655_C	19,5	68,25	63,19	68,70
4656_D	28,5	66,96	63,84	67,64
4656_E	37,5	67,15	64,35	67,87
4656_F	50,5	66,79	64,65	67,62
4657_D	28,5	62,60	58,74	63,21
4657_E	37,5	63,56	60,15	64,22
4657_F	50,5	63,18	60,44	63,94
4658_D	28,5	55,39	46,73	55,63
4658_E	37,5	56,32	46,50	56,51
4658_F	50,5	55,60	48,24	55,92
4659_D	28,5	63,49	59,16	64,04
4659_E	37,5	63,72	60,27	64,38
4659_F	50,5	63,61	60,59	64,33
4660_B	10,5	63,83	37,74	63,84

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4660_C	19,50	63,89	35,70	63,89
4660_D	28,50	63,28	36,88	63,28
4660_E	37,50	62,70	37,84	62,71
4661_B	10,50	55,11	39,48	55,16
4661_C	19,50	55,55	42,24	55,64
4661_D	28,50	55,23	44,65	55,39
4661_E	37,50	55,10	46,43	55,34
4662_B	10,50	60,09	43,06	60,13
4662_C	19,50	60,83	45,43	60,88
4662_D	28,50	61,81	49,31	61,91
4662_E	37,50	61,34	50,90	61,50
4663_B	10,50	67,06	52,87	67,12
4663_C	19,50	66,72	52,57	66,79
4663_D	28,50	65,93	52,24	66,00
4663_E	37,50	65,15	52,20	65,24
4664_B	10,50	65,98	34,97	65,98
4664_C	19,50	65,40	24,56	65,40
4664_D	28,50	64,81	25,75	64,81
4664_E	37,50	64,19	28,59	64,19
4664_F	50,50	63,28	30,09	63,28
4665_B	10,50	61,45	40,70	61,47
4665_C	19,50	61,06	45,30	61,11
4665_D	28,50	60,68	46,88	60,76
4665_E	37,50	60,28	47,23	60,37
4665_F	50,50	59,62	47,77	59,74
4666_B	10,50	57,69	42,44	57,75
4666_C	19,50	59,36	46,46	59,45
4666_D	28,50	59,25	47,50	59,37
4666_E	37,50	59,07	47,75	59,20
4666_F	50,50	58,86	48,51	59,02
4667_B	10,50	64,72	42,89	64,73
4667_C	19,50	64,80	44,17	64,82
4667_D	28,50	64,28	44,27	64,30
4667_E	37,50	63,75	44,50	63,77
4667_F	50,50	63,08	45,18	63,11
4668_A	4,50	60,67	36,85	60,68
4668_B	10,50	61,04	38,49	61,05
4668_C	19,50	60,75	41,24	60,77
4669_A	4,50	44,46	42,01	45,44
4669_B	10,50	45,70	42,24	46,49
4669_C	19,50	47,41	43,87	48,18
4670_A	4,50	66,07	44,37	66,08
4670_B	10,50	66,27	45,98	66,29
4670_C	19,50	65,92	46,70	65,94
4671_D	28,50	57,94	46,87	58,08
4672_A	4,50	39,10	34,81	39,82
4672_B	10,50	40,30	35,20	40,90
4672_C	19,50	49,88	41,67	50,16
4672_D	28,50	51,85	43,91	52,14
4673_A	4,50	39,17	34,92	39,90
4673_B	10,50	40,09	35,62	40,78
4673_C	19,50	46,35	40,24	46,81
4673_D	28,50	47,63	42,21	48,15
4674_A	4,50	39,21	32,50	39,65
4674_B	10,50	39,97	32,79	40,36

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4660_C	#N/B	#N/B	35,70	#N/B
4660_D	#N/B	#N/B	36,88	#N/B
4660_E	#N/B	#N/B	37,84	#N/B
4661_B	#N/B	#N/B	39,48	#N/B
4661_C	#N/B	#N/B	42,24	#N/B
4661_D	#N/B	#N/B	44,64	#N/B
4661_E	#N/B	#N/B	46,39	#N/B
4662_B	#N/B	#N/B	43,06	#N/B
4662_C	#N/B	#N/B	45,43	#N/B
4662_D	#N/B	#N/B	49,31	#N/B
4662_E	#N/B	#N/B	50,89	#N/B
4663_B	#N/B	#N/B	52,87	#N/B
4663_C	#N/B	#N/B	52,57	#N/B
4663_D	#N/B	#N/B	52,24	#N/B
4663_E	#N/B	#N/B	52,20	#N/B
4664_B	#N/B	#N/B	34,97	#N/B
4664_C	#N/B	#N/B	24,56	#N/B
4664_D	#N/B	#N/B	25,75	#N/B
4664_E	#N/B	#N/B	28,59	#N/B
4664_F	#N/B	#N/B	30,09	#N/B
4665_B	#N/B	#N/B	40,70	#N/B
4665_C	#N/B	#N/B	45,30	#N/B
4665_D	#N/B	#N/B	46,87	#N/B
4665_E	#N/B	#N/B	47,21	#N/B
4665_F	#N/B	#N/B	47,77	#N/B
4666_B	#N/B	#N/B	42,44	#N/B
4666_C	#N/B	#N/B	46,46	#N/B
4666_D	#N/B	#N/B	47,50	#N/B
4666_E	#N/B	#N/B	47,74	#N/B
4666_F	#N/B	#N/B	48,51	#N/B
4667_B	#N/B	#N/B	42,89	#N/B
4667_C	#N/B	#N/B	44,17	#N/B
4667_D	#N/B	#N/B	44,26	#N/B
4667_E	#N/B	#N/B	44,50	#N/B
4667_F	#N/B	#N/B	45,18	#N/B
4668_A	#N/B	#N/B	36,80	#N/B
4668_B	#N/B	#N/B	38,48	#N/B
4668_C	#N/B	#N/B	41,21	#N/B
4669_A	#N/B	#N/B	38,92	#N/B
4669_B	#N/B	#N/B	41,11	#N/B
4669_C	#N/B	#N/B	43,60	#N/B
4670_A	#N/B	#N/B	44,36	#N/B
4670_B	#N/B	#N/B	45,99	#N/B
4670_C	#N/B	#N/B	46,72	#N/B
4671_D	#N/B	#N/B	46,72	#N/B
4672_A	#N/B	#N/B	34,82	#N/B
4672_B	#N/B	#N/B	35,21	#N/B
4672_C	#N/B	#N/B	41,68	#N/B
4672_D	#N/B	#N/B	43,89	#N/B
4673_A	#N/B	#N/B	34,93	#N/B
4673_B	#N/B	#N/B	35,63	#N/B
4673_C	#N/B	#N/B	40,24	#N/B
4673_D	#N/B	#N/B	41,93	#N/B
4674_A	#N/B	#N/B	32,50	#N/B
4674_B	#N/B	#N/B	32,79	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4660_C	19,5	63,89	35,70	63,89
4660_D	28,5	63,28	36,88	63,28
4660_E	37,5	62,70	37,84	62,71
4661_B	10,5	55,11	39,48	55,16
4661_C	19,5	55,55	42,23	55,64
4661_D	28,5	55,23	44,64	55,39
4661_E	37,5	55,10	46,43	55,34
4662_B	10,5	60,09	43,06	60,13
4662_C	19,5	60,83	45,42	60,88
4662_D	28,5	61,81	49,31	61,91
4662_E	37,5	61,34	50,90	61,50
4663_B	10,5	67,06	52,87	67,12
4663_C	19,5	66,72	52,57	66,79
4663_D	28,5	65,93	52,24	66,00
4663_E	37,5	65,15	52,20	65,24
4664_B	10,5	65,98	34,97	65,98
4664_C	19,5	65,40	24,56	65,40
4664_D	28,5	64,81	25,75	64,81
4664_E	37,5	64,19	28,59	64,19
4664_F	50,5	63,28	30,09	63,28
4665_B	10,5	61,45	40,67	61,47
4665_C	19,5	61,06	45,29	61,11
4665_D	28,5	60,68	46,88	60,76
4665_E	37,5	60,28	47,22	60,37
4665_F	50,5	59,62	47,77	59,74
4666_B	10,5	57,69	42,43	57,75
4666_C	19,5	59,36	46,46	59,45
4666_D	28,5	59,25	47,49	59,37
4666_E	37,5	59,07	47,75	59,20
4666_F	50,5	58,86	48,51	59,02
4667_B	10,5	64,72	42,89	64,73
4667_C	19,5	64,80	44,17	64,82
4667_D	28,5	64,28	44,26	64,30
4667_E	37,5	63,75	44,50	63,77
4667_F	50,5	63,08	45,18	63,11
4668_A	4,5	60,64	36,30	60,65
4668_B	10,5	60,99	36,31	61,00
4668_C	19,5	60,67	38,50	60,68
4669_A	4,5	44,40	41,27	45,26
4669_B	10,5	45,49	41,48	46,20
4669_C	19,5	46,46	42,42	47,16
4670_A	4,5	66,02	43,75	66,03
4670_B	10,5	66,21	45,68	66,23
4670_C	19,5	65,83	46,38	65,85
4671_D	28,5	57,83	42,29	57,88
4672_A	4,5	39,51	35,15	40,22
4672_B	10,5	40,19	35,41	40,84
4672_C	19,5	47,32	38,11	47,56
4672_D	28,5	48,16	39,82	48,44
4673_A	4,5	39,48	34,72	40,13
4673_B	10,5	40,12	35,16	40,74
4673_C	19,5	44,81	37,49	45,17
4673_D	28,5	46,01	39,14	46,40
4674_A	4,5	39,21	32,52	39,65
4674_B	10,5	39,89	32,66	40,28

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4660_C	19,5	63,89	35,70	63,89
4660_D	28,5	63,28	36,88	63,28
4660_E	37,5	62,70	37,84	62,71
4661_B	10,5	55,11	39,48	55,16
4661_C	19,5	55,55	42,23	55,64
4661_D	28,5	55,23	44,64	55,39
4661_E	37,5	55,10	46,43	55,34
4662_B	10,5	60,09	43,06	60,13
4662_C	19,5	60,83	45,42	60,88
4662_D	28,5	61,81	49,31	61,91
4662_E	37,5	61,34	50,90	61,50
4663_B	10,5	67,06	52,87	67,12
4663_C	19,5	66,72	52,57	66,79
4663_D	28,5	65,93	52,24	66,00
4663_E	37,5	65,15	52,20	65,24
4664_B	10,5	65,98	34,97	65,98
4664_C	19,5	65,40	24,56	65,40
4664_D	28,5	64,81	25,75	64,81
4664_E	37,5	64,19	28,59	64,19
4664_F	50,5	63,28	30,09	63,28
4665_B	10,5	61,45	40,67	61,47
4665_C	19,5	61,06	45,29	61,11
4665_D	28,5	60,68	46,88	60,76
4665_E	37,5	60,28	47,22	60,37
4665_F	50,5	59,62	47,77	59,74
4666_B	10,5	57,69	42,43	57,75
4666_C	19,5	59,36	46,46	59,45
4666_D	28,5	59,25	47,49	59,37
4666_E	37,5	59,07	47,75	59,20
4666_F	50,5	58,86	48,51	59,02
4667_B	10,5	64,72	42,89	64,73
4667_C	19,5	64,80	44,17	64,82
4667_D	28,5	64,28	44,26	64,30
4667_E	37,5	63,75	44,50	63,77
4667_F	50,5	63,08	45,18	63,11
4668_A	4,5	60,64	36,30	60,65
4668_B	10,5	60,99	36,31	61,00
4668_C	19,5	60,67	38,50	60,68
4669_A	4,5	44,40	41,27	45,26
4669_B	10,5	45,49	41,48	46,20
4669_C	19,5	46,46	42,42	47,16
4670_A	4,5	66,02	43,75	66,03
4670_B	10,5	66,21	45,68	66,23
4670_C	19,5	65,83	46,38	65,85
4671_D	28,5	57,83	42,29	57,88
4672_A	4,5	39,52	35,15	40,23
4672_B	10,5	40,20	35,41	40,84
4672_C	19,5	47,32	38,11	47,56
4672_D	28,5	48,12	39,61	48,39
4673_A	4,5	39,49	34,72	40,14
4673_B	10,5	40,13	35,16	40,75
4673_C	19,5	44,81	37,49	45,17
4673_D	28,5	46,01	39,14	46,40
4674_A	4,5	39,20	32,48	39,64
4674_B	10,5	39,87	32,59	40,26

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4674_C	19,50	42,81	37,56	43,38
4674_D	28,50	49,31	42,23	49,67
4675_A	4,50	39,56	33,15	40,03
4675_B	10,50	40,43	33,69	40,86
4675_C	19,50	44,04	38,27	44,55
4675_D	28,50	46,67	42,03	47,29
4676_A	4,50	40,93	34,76	41,41
4676_B	10,50	41,21	34,89	41,68
4676_C	19,50	41,84	35,65	42,31
4676_D	28,50	46,76	36,72	46,96
4677_A	4,50	56,38	47,59	56,61
4677_B	10,50	58,65	49,33	58,85
4677_C	19,50	60,19	53,78	60,56
4677_D	28,50	60,85	55,02	61,27
4678_A	4,50	61,19	49,20	61,30
4678_B	10,50	62,43	50,69	62,55
4678_C	19,50	63,34	54,00	63,53
4678_D	28,50	63,91	55,13	64,13
4679_A	4,50	60,02	50,17	60,20
4679_B	10,50	61,27	51,55	61,45
4679_C	19,50	62,49	53,92	62,72
4679_D	28,50	63,25	54,96	63,49
4680_A	4,50	57,78	49,09	58,02
4680_B	10,50	58,91	49,87	59,13
4680_C	19,50	60,16	52,80	60,46
4680_D	28,50	60,81	53,98	61,15
4681_A	4,50	63,03	48,97	63,10
4681_B	10,50	64,46	50,77	64,53
4681_C	19,50	64,89	52,44	64,99
4681_D	28,50	65,20	53,63	65,32
4682_A	4,50	65,94	46,67	65,96
4682_B	10,50	66,14	47,66	66,17
4682_C	19,50	65,95	48,59	65,98
4682_D	28,50	65,73	49,62	65,77
4683_A	4,50	66,19	47,73	66,22
4683_B	10,50	66,41	48,72	66,44
4683_C	19,50	66,26	49,68	66,30
4683_D	28,50	66,05	50,73	66,10
4684_A	4,50	65,80	45,86	65,82
4684_B	10,50	66,05	46,48	66,07
4684_C	19,50	65,83	47,50	65,86
4684_D	28,50	65,55	48,83	65,59
4685_A	4,50	55,54	47,30	55,81
4685_B	10,50	57,67	48,66	57,89
4685_C	19,50	59,39	53,12	59,78
4686_A	4,50	40,56	34,83	41,09
4686_B	10,50	40,93	34,91	41,43
4686_C	19,50	42,17	36,21	42,67
4687_A	4,50	41,32	33,58	41,67
4687_B	10,50	41,93	33,57	42,23
4687_C	19,50	43,78	34,47	44,02
4688_A	4,50	66,18	40,07	66,18
4688_B	10,50	66,35	40,85	66,36
4688_C	19,50	65,96	42,46	65,97
4688_D	28,50	65,42	45,22	65,44

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4674_C	#N/B	#N/B	37,56	#N/B
4674_D	#N/B	#N/B	42,03	#N/B
4675_A	#N/B	#N/B	33,15	#N/B
4675_B	#N/B	#N/B	33,69	#N/B
4675_C	#N/B	#N/B	38,27	#N/B
4675_D	#N/B	#N/B	41,85	#N/B
4676_A	#N/B	#N/B	34,76	#N/B
4676_B	#N/B	#N/B	34,89	#N/B
4676_C	#N/B	#N/B	35,66	#N/B
4676_D	#N/B	#N/B	36,73	#N/B
4677_A	#N/B	#N/B	47,19	#N/B
4677_B	#N/B	#N/B	49,37	#N/B
4677_C	#N/B	#N/B	53,81	#N/B
4677_D	#N/B	#N/B	55,04	#N/B
4678_A	#N/B	#N/B	48,20	#N/B
4678_B	#N/B	#N/B	50,65	#N/B
4678_C	#N/B	#N/B	54,01	#N/B
4678_D	#N/B	#N/B	55,15	#N/B
4679_A	#N/B	#N/B	48,66	#N/B
4679_B	#N/B	#N/B	51,47	#N/B
4679_C	#N/B	#N/B	53,92	#N/B
4679_D	#N/B	#N/B	54,97	#N/B
4680_A	#N/B	#N/B	47,31	#N/B
4680_B	#N/B	#N/B	49,76	#N/B
4680_C	#N/B	#N/B	52,78	#N/B
4680_D	#N/B	#N/B	53,99	#N/B
4681_A	#N/B	#N/B	48,05	#N/B
4681_B	#N/B	#N/B	50,74	#N/B
4681_C	#N/B	#N/B	52,45	#N/B
4681_D	#N/B	#N/B	53,64	#N/B
4682_A	#N/B	#N/B	46,67	#N/B
4682_B	#N/B	#N/B	47,67	#N/B
4682_C	#N/B	#N/B	48,61	#N/B
4682_D	#N/B	#N/B	49,65	#N/B
4683_A	#N/B	#N/B	47,74	#N/B
4683_B	#N/B	#N/B	48,73	#N/B
4683_C	#N/B	#N/B	49,70	#N/B
4683_D	#N/B	#N/B	50,76	#N/B
4684_A	#N/B	#N/B	45,79	#N/B
4684_B	#N/B	#N/B	46,47	#N/B
4684_C	#N/B	#N/B	47,51	#N/B
4684_D	#N/B	#N/B	48,85	#N/B
4685_A	#N/B	#N/B	46,56	#N/B
4685_B	#N/B	#N/B	48,51	#N/B
4685_C	#N/B	#N/B	53,13	#N/B
4686_A	#N/B	#N/B	34,83	#N/B
4686_B	#N/B	#N/B	34,91	#N/B
4686_C	#N/B	#N/B	36,21	#N/B
4687_A	#N/B	#N/B	33,58	#N/B
4687_B	#N/B	#N/B	33,57	#N/B
4687_C	#N/B	#N/B	34,48	#N/B
4688_A	#N/B	#N/B	39,94	#N/B
4688_B	#N/B	#N/B	40,85	#N/B
4688_C	#N/B	#N/B	42,37	#N/B
4688_D	#N/B	#N/B	45,20	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4674_C	19,5	41,45	33,76	41,80
4674_D	28,5	45,10	34,96	45,30
4675_A	4,5	39,48	32,85	39,92
4675_B	10,5	40,18	32,85	40,56
4675_C	19,5	42,92	34,16	43,19
4675_D	28,5	45,25	37,82	45,60
4676_A	4,5	41,43	35,09	41,89
4676_B	10,5	41,67	35,19	42,12
4676_C	19,5	42,31	36,10	42,78
4676_D	28,5	46,94	37,18	47,15
4677_A	4,5	54,20	39,60	54,27
4677_B	10,5	54,50	43,24	54,64
4677_C	19,5	55,28	45,83	55,49
4677_D	28,5	55,98	47,12	56,21
4678_A	4,5	59,69	42,89	59,73
4678_B	10,5	60,78	46,55	60,85
4678_C	19,5	61,09	48,44	61,19
4678_D	28,5	61,64	50,24	61,77
4679_A	4,5	58,63	43,41	58,69
4679_B	10,5	59,96	47,85	60,07
4679_C	19,5	60,40	49,48	60,54
4679_D	28,5	61,08	50,90	61,24
4680_A	4,5	55,87	39,80	55,92
4680_B	10,5	55,88	44,39	56,01
4680_C	19,5	56,36	46,31	56,54
4680_D	28,5	56,99	48,02	57,21
4681_A	4,5	62,46	45,24	62,50
4681_B	10,5	63,86	49,18	63,92
4681_C	19,5	63,85	50,79	63,94
4681_D	28,5	63,91	52,32	64,03
4682_A	4,5	65,75	45,79	65,77
4682_B	10,5	65,94	47,00	65,96
4682_C	19,5	65,64	47,94	65,67
4682_D	28,5	65,24	49,09	65,28
4683_A	4,5	65,91	46,96	65,93
4683_B	10,5	66,08	48,17	66,11
4683_C	19,5	65,76	49,19	65,80
4683_D	28,5	65,37	50,37	65,43
4684_A	4,5	65,68	44,38	65,69
4684_B	10,5	65,93	45,42	65,95
4684_C	19,5	65,62	46,58	65,64
4684_D	28,5	65,24	48,01	65,27
4685_A	4,5	52,94	39,49	53,03
4685_B	10,5	53,56	42,26	53,70
4685_C	19,5	54,34	44,82	54,54
4686_A	4,5	40,63	34,97	41,17
4686_B	10,5	40,99	35,05	41,49
4686_C	19,5	42,11	36,17	42,61
4687_A	4,5	41,55	33,89	41,90
4687_B	10,5	42,09	33,82	42,40
4687_C	19,5	43,49	34,46	43,75
4688_A	4,5	66,16	39,31	66,16
4688_B	10,5	66,33	40,20	66,33
4688_C	19,5	65,93	41,18	65,94
4688_D	28,5	65,37	42,66	65,38

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4674_C	19,5	41,42	33,63	41,76
4674_D	28,5	45,07	34,68	45,26
4675_A	4,5	39,48	32,85	39,92
4675_B	10,5	40,18	32,85	40,56
4675_C	19,5	42,92	34,16	43,19
4675_D	28,5	45,25	37,82	45,60
4676_A	4,5	41,45	35,09	41,91
4676_B	10,5	41,68	35,19	42,13
4676_C	19,5	42,32	36,10	42,79
4676_D	28,5	46,95	37,18	47,16
4677_A	4,5	54,14	36,31	54,17
4677_B	10,5	54,25	36,75	54,29
4677_C	19,5	53,79	38,36	53,85
4677_D	28,5	53,34	39,91	53,43
4678_A	4,5	59,66	41,40	59,69
4678_B	10,5	60,68	42,78	60,71
4678_C	19,5	60,40	43,65	60,44
4678_D	28,5	60,56	45,39	60,62
4679_A	4,5	58,60	42,47	58,65
4679_B	10,5	59,90	46,25	59,98
4679_C	19,5	59,76	47,61	59,87
4679_D	28,5	60,06	48,57	60,19
4680_A	4,5	55,82	36,79	55,85
4680_B	10,5	55,66	37,23	55,69
4680_C	19,5	54,37	38,59	54,42
4680_D	28,5	53,43	39,44	53,51
4681_A	4,5	62,45	44,91	62,48
4681_B	10,5	63,84	48,63	63,89
4681_C	19,5	63,66	50,18	63,74
4681_D	28,5	63,62	51,55	63,73
4682_A	4,5	65,75	45,79	65,77
4682_B	10,5	65,94	47,00	65,96
4682_C	19,5	65,64	47,94	65,67
4682_D	28,5	65,24	49,09	65,28
4683_A	4,5	65,91	46,96	65,93
4683_B	10,5	66,08	48,17	66,11
4683_C	19,5	65,76	49,19	65,80
4683_D	28,5	65,37	50,37	65,43
4684_A	4,5	65,68	44,38	65,69
4684_B	10,5	65,93	45,42	65,95
4684_C	19,5	65,62	46,58	65,64
4684_D	28,5	65,24	48,01	65,27
4685_A	4,5	52,87	36,09	52,91
4685_B	10,5	53,38	36,70	53,42
4685_C	19,5	53,55	38,45	53,61
4686_A	4,5	40,63	34,97	41,17
4686_B	10,5	40,99	35,05	41,49
4686_C	19,5	42,11	36,19	42,61
4687_A	4,5	41,55	33,88	41,90
4687_B	10,5	42,08	33,82	42,39
4687_C	19,5	43,49	34,46	43,75
4688_A	4,5	66,16	39,31	66,16
4688_B	10,5	66,33	40,20	66,33
4688_C	19,5	65,93	41,18	65,94
4688_D	28,5	65,37	42,66	65,38

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4689_A	4,50	66,27	39,66	66,27
4689_B	10,50	66,40	40,51	66,41
4689_C	19,50	65,98	42,85	65,99
4689_D	28,50	65,40	44,37	65,41
4690_A	4,50	66,11	40,96	66,12
4690_B	10,50	66,29	41,76	66,30
4690_C	19,50	65,93	42,86	65,94
4690_D	28,50	65,43	45,21	65,45
4691_A	4,50	60,89	36,94	60,90
4691_B	10,50	61,39	37,27	61,40
4691_C	19,50	61,63	43,37	61,66
4691_D	28,50	61,89	46,70	61,95
4692_C	19,50	54,90	45,21	55,10
4692_D	28,50	56,08	46,23	56,27
4693_A	4,50	44,81	36,60	45,11
4693_B	10,50	49,44	42,03	49,78
4693_C	19,50	54,99	45,35	55,19
4693_D	28,50	56,56	46,51	56,74
4694_A	4,50	42,79	35,23	43,14
4694_B	10,50	48,42	41,17	48,77
4694_C	19,50	54,71	45,44	54,93
4694_D	28,50	55,65	46,18	55,85
4695_A	4,50	60,14	34,48	60,15
4695_B	10,50	60,48	36,31	60,49
4695_C	19,50	60,23	40,30	60,25
4695_D	28,50	59,73	40,38	59,75
4696_A	4,50	54,97	33,72	54,99
4696_B	10,50	56,06	36,41	56,08
4697_A	4,50	45,65	36,96	45,92
4697_B	10,50	48,17	39,03	48,41
4698_A	4,50	46,46	35,86	46,64
4698_B	10,50	48,79	37,10	48,93
4699_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4699_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4700_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4700_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4701_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4701_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4702_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4702_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4703_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4703_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4703_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4705_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4705_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4705_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4706_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4706_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4706_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4707_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4707_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4707_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4708_B	10,50	56,36	41,37	56,42
4708_C	19,50	56,84	41,89	56,90
4708_D	28,50	56,22	42,54	56,30

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4689_A	#N/B	#N/B	39,54	#N/B
4689_B	#N/B	#N/B	40,51	#N/B
4689_C	#N/B	#N/B	42,73	#N/B
4689_D	#N/B	#N/B	44,32	#N/B
4690_A	#N/B	#N/B	40,87	#N/B
4690_B	#N/B	#N/B	41,76	#N/B
4690_C	#N/B	#N/B	42,85	#N/B
4690_D	#N/B	#N/B	45,23	#N/B
4691_A	#N/B	#N/B	36,94	#N/B
4691_B	#N/B	#N/B	37,27	#N/B
4691_C	#N/B	#N/B	43,36	#N/B
4691_D	#N/B	#N/B	46,69	#N/B
4692_C	#N/B	#N/B	45,20	#N/B
4692_D	#N/B	#N/B	46,25	#N/B
4693_A	#N/B	#N/B	36,60	#N/B
4693_B	#N/B	#N/B	42,03	#N/B
4693_C	#N/B	#N/B	45,34	#N/B
4693_D	#N/B	#N/B	46,54	#N/B
4694_A	#N/B	#N/B	35,23	#N/B
4694_B	#N/B	#N/B	41,15	#N/B
4694_C	#N/B	#N/B	45,43	#N/B
4694_D	#N/B	#N/B	46,20	#N/B
4695_A	#N/B	#N/B	33,90	#N/B
4695_B	#N/B	#N/B	36,19	#N/B
4695_C	#N/B	#N/B	40,30	#N/B
4695_D	#N/B	#N/B	40,38	#N/B
4696_A	#N/B	#N/B	33,73	#N/B
4696_B	#N/B	#N/B	36,42	#N/B
4697_A	#N/B	#N/B	36,97	#N/B
4697_B	#N/B	#N/B	39,01	#N/B
4698_A	#N/B	#N/B	35,86	#N/B
4698_B	#N/B	#N/B	37,10	#N/B
4699_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4699_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4700_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4700_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4701_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4701_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4702_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4702_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4703_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4703_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4703_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4705_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4705_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4705_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4706_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4706_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4706_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4707_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4707_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4707_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4708_B	#N/B	#N/B	41,45	#N/B
4708_C	#N/B	#N/B	41,89	#N/B
4708_D	#N/B	#N/B	42,50	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4689_A	4,5	66,27	38,76	66,27
4689_B	10,5	66,39	39,78	66,39
4689_C	19,5	65,96	42,04	65,97
4689_D	28,5	65,35	43,40	65,36
4690_A	4,5	66,09	40,15	66,10
4690_B	10,5	66,27	41,25	66,28
4690_C	19,5	65,89	42,42	65,90
4690_D	28,5	65,37	43,50	65,38
4691_A	4,5	60,82	35,69	60,83
4691_B	10,5	61,32	36,14	61,33
4691_C	19,5	61,50	42,90	61,53
4691_D	28,5	61,59	45,77	61,64
4692_C	19,5	54,11	44,73	54,32
4692_D	28,5	54,95	45,62	55,16
4693_A	4,5	44,60	36,05	44,88
4693_B	10,5	48,96	41,12	49,27
4693_C	19,5	54,56	44,90	54,76
4693_D	28,5	55,27	45,89	55,48
4694_A	4,5	42,55	34,73	42,89
4694_B	10,5	47,74	40,07	48,07
4694_C	19,5	53,67	44,96	53,92
4694_D	28,5	54,48	45,66	54,72
4695_A	4,5	60,14	34,51	60,15
4695_B	10,5	60,48	36,34	60,49
4695_C	19,5	60,23	40,30	60,25
4695_D	28,5	59,73	40,27	59,75
4696_A	4,5	54,97	33,90	54,99
4696_B	10,5	56,04	35,75	56,06
4697_A	4,5	45,31	36,08	45,55
4697_B	10,5	47,60	37,85	47,81
4698_A	4,5	46,39	35,48	46,56
4698_B	10,5	48,65	36,47	48,77
4699_E	37,5	65,77	56,49	65,96
4699_F	50,5	66,82	57,38	67,00
4700_E	37,5	69,59	58,96	69,73
4700_F	50,5	69,58	61,05	69,79
4701_E	37,5	61,25	55,07	61,63
4701_F	50,5	65,35	57,14	65,59
4702_E	37,5	60,56	43,66	60,60
4702_F	50,5	59,95	42,64	59,99
4703_B	10,5	54,78	38,75	54,83
4703_C	19,5	56,32	36,15	56,34
4703_D	28,5	56,44	37,40	56,47
4705_B	10,5	62,91	56,62	63,28
4705_C	19,5	66,38	59,62	66,70
4705_D	28,5	66,52	60,74	66,91
4706_B	10,5	44,24	31,42	44,35
4706_C	19,5	47,27	30,65	47,32
4706_D	28,5	47,67	31,55	47,72
4707_B	10,5	65,99	59,37	66,32
4707_C	19,5	67,67	61,75	68,05
4707_D	28,5	68,18	62,09	68,54
4708_B	10,5	56,37	41,56	56,43
4708_C	19,5	56,85	42,09	56,91
4708_D	28,5	56,24	42,72	56,32

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4689_A	4,5	66,27	38,76	66,27
4689_B	10,5	66,39	39,78	66,39
4689_C	19,5	65,96	42,04	65,97
4689_D	28,5	65,35	43,40	65,36
4690_A	4,5	66,09	40,15	66,10
4690_B	10,5	66,27	41,25	66,28
4690_C	19,5	65,89	42,42	65,90
4690_D	28,5	65,37	43,50	65,38
4691_A	4,5	60,82	35,69	60,83
4691_B	10,5	61,32	36,14	61,33
4691_C	19,5	61,50	42,90	61,53
4691_D	28,5	61,59	45,77	61,64
4692_C	19,5	54,11	44,73	54,32
4692_D	28,5	54,95	45,62	55,16
4693_A	4,5	44,60	36,05	44,88
4693_B	10,5	48,96	41,12	49,27
4693_C	19,5	54,56	44,90	54,76
4693_D	28,5	55,27	45,89	55,48
4694_A	4,5	42,55	34,73	42,89
4694_B	10,5	47,74	40,07	48,07
4694_C	19,5	53,67	44,96	53,92
4694_D	28,5	54,48	45,66	54,72
4695_A	4,5	60,14	34,51	60,15
4695_B	10,5	60,48	36,34	60,49
4695_C	19,5	60,23	40,30	60,25
4695_D	28,5	59,73	40,27	59,75
4696_A	4,5	54,97	33,90	54,99
4696_B	10,5	56,04	35,75	56,06
4697_A	4,5	45,31	36,08	45,55
4697_B	10,5	47,60	37,85	47,81
4698_A	4,5	46,39	35,48	46,56
4698_B	10,5	48,65	36,47	48,77
4699_E	37,5	65,75	56,47	65,94
4699_F	50,5	66,80	57,35	66,98
4700_E	37,5	69,59	58,96	69,73
4700_F	50,5	69,58	61,05	69,79
4701_E	37,5	61,25	55,07	61,63
4701_F	50,5	65,35	57,14	65,59
4702_E	37,5	60,51	43,20	60,55
4702_F	50,5	59,88	42,64	59,92
4703_B	10,5	54,78	38,58	54,83
4703_C	19,5	56,32	35,60	56,34
4703_D	28,5	56,43	36,83	56,45
4705_B	10,5	62,91	56,62	63,28
4705_C	19,5	66,38	59,62	66,70
4705_D	28,5	66,52	60,74	66,91
4706_B	10,5	44,24	31,42	44,35
4706_C	19,5	47,27	30,65	47,32
4706_D	28,5	47,67	31,55	47,72
4707_B	10,5	65,99	59,37	66,32
4707_C	19,5	67,67	61,75	68,05
4707_D	28,5	68,18	62,09	68,54
4708_B	10,5	56,38	41,56	56,44
4708_C	19,5	56,85	42,09	56,91
4708_D	28,5	56,24	42,73	56,32

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4709_B	10,50	65,88	52,71	65,96
4709_C	19,50	65,43	55,67	65,60
4709_D	28,50	64,80	56,71	65,05
4710_B	10,50	59,02	41,55	59,05
4710_C	19,50	59,60	42,97	59,64
4710_D	28,50	59,36	44,02	59,42
4711_B	10,50	46,76	42,08	47,37
4711_C	19,50	52,06	46,98	52,59
4711_D	28,50	58,23	56,29	59,17
4712_D	28,50	65,79	65,85	67,07
4712_E	37,50	65,97	65,64	67,16
4713_D	28,50	57,56	53,89	58,23
4713_E	37,50	58,24	54,57	58,91
4714_D	28,50	62,12	56,31	62,53
4714_E	37,50	62,16	56,02	62,54
4715_A	4,50	66,93	65,71	67,92
4715_B	10,50	67,12	66,49	68,23
4715_C	19,50	67,24	66,49	68,32
4715_D	28,50	67,08	66,26	68,15
4715_E	37,50	66,87	65,99	67,93
4716_A	4,50	54,85	45,64	55,07
4716_B	10,50	56,56	47,87	56,80
4717_A	4,50	61,08	53,43	61,36
4717_B	10,50	64,43	58,02	64,78
4718_A	4,50	66,02	57,44	66,24
4718_B	10,50	67,61	60,75	67,92
4719_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4720_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4721_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4722_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4723_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4723_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4723_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4725_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4725_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4725_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4709_B	#N/B	#N/B	52,76	#N/B
4709_C	#N/B	#N/B	55,65	#N/B
4709_D	#N/B	#N/B	56,70	#N/B
4710_B	#N/B	#N/B	41,53	#N/B
4710_C	#N/B	#N/B	42,97	#N/B
4710_D	#N/B	#N/B	44,02	#N/B
4711_B	#N/B	#N/B	42,15	#N/B
4711_C	#N/B	#N/B	46,96	#N/B
4711_D	#N/B	#N/B	56,27	#N/B
4712_D	#N/B	#N/B	65,84	#N/B
4712_E	#N/B	#N/B	65,62	#N/B
4713_D	#N/B	#N/B	53,88	#N/B
4713_E	#N/B	#N/B	54,55	#N/B
4714_D	#N/B	#N/B	56,30	#N/B
4714_E	#N/B	#N/B	56,02	#N/B
4715_A	#N/B	#N/B	65,71	#N/B
4715_B	#N/B	#N/B	66,50	#N/B
4715_C	#N/B	#N/B	66,48	#N/B
4715_D	#N/B	#N/B	66,25	#N/B
4715_E	#N/B	#N/B	65,97	#N/B
4716_A	#N/B	#N/B	45,61	#N/B
4716_B	#N/B	#N/B	47,83	#N/B
4717_A	#N/B	#N/B	53,47	#N/B
4717_B	#N/B	#N/B	58,01	#N/B
4718_A	#N/B	#N/B	57,37	#N/B
4718_B	#N/B	#N/B	60,81	#N/B
4719_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4720_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4721_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4722_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4723_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4723_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4723_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4725_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4725_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4725_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4709_B	10,5	65,95	52,93	66,03
4709_C	19,5	65,51	55,73	65,68
4709_D	28,5	64,93	56,76	65,17
4710_B	10,5	59,02	41,55	59,05
4710_C	19,5	59,60	42,97	59,64
4710_D	28,5	59,36	44,02	59,42
4711_B	10,5	46,81	42,17	47,43
4711_C	19,5	52,08	47,01	52,62
4711_D	28,5	58,23	56,29	59,17
4712_D	28,5	65,94	65,86	67,19
4712_E	37,5	66,11	65,65	67,27
4713_D	28,5	57,88	53,90	58,51
4713_E	37,5	58,35	54,57	59,00
4714_D	28,5	62,12	56,31	62,53
4714_E	37,5	62,15	56,02	62,53
4715_A	4,5	66,97	65,71	67,95
4715_B	10,5	67,17	66,49	68,27
4715_C	19,5	67,30	66,49	68,37
4715_D	28,5	67,16	66,27	68,22
4715_E	37,5	66,98	66,01	68,02
4716_A	4,5	55,01	45,68	55,22
4716_B	10,5	56,67	47,90	56,90
4717_A	4,5	61,19	53,56	61,47
4717_B	10,5	64,53	58,09	64,88
4718_A	4,5	66,15	57,69	66,37
4718_B	10,5	67,74	60,95	68,05
4719_E	37,5	56,95	44,17	57,05
4720_E	37,5	61,89	54,46	62,18
4721_E	37,5	69,85	58,71	69,97
4722_E	37,5	62,67	55,78	63,00
4723_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4723_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4723_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4725_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4725_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4725_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4709_B	10,5	65,95	52,94	66,03
4709_C	19,5	65,51	55,73	65,68
4709_D	28,5	64,93	56,76	65,17
4710_B	10,5	59,02	41,55	59,05
4710_C	19,5	59,60	42,97	59,64
4710_D	28,5	59,36	44,02	59,42
4711_B	10,5	46,81	42,17	47,43
4711_C	19,5	52,08	47,01	52,62
4711_D	28,5	58,23	56,29	59,17
4712_D	28,5	65,94	65,86	67,19
4712_E	37,5	66,11	65,65	67,27
4713_D	28,5	57,87	53,90	58,50
4713_E	37,5	58,34	54,57	58,99
4714_D	28,5	62,12	56,31	62,53
4714_E	37,5	62,15	56,02	62,53
4715_A	4,5	66,97	65,71	67,95
4715_B	10,5	67,17	66,49	68,27
4715_C	19,5	67,30	66,49	68,37
4715_D	28,5	67,16	66,27	68,22
4715_E	37,5	66,98	66,01	68,02
4716_A	4,5	55,01	45,68	55,22
4716_B	10,5	56,67	47,90	56,90
4717_A	4,5	61,19	53,56	61,47
4717_B	10,5	64,53	58,09	64,88
4718_A	4,5	66,15	57,70	66,38
4718_B	10,5	67,74	60,96	68,06
4719_E	37,5	56,95	44,17	57,05
4720_E	37,5	61,89	54,46	62,18
4721_E	37,5	69,85	58,71	69,97
4722_E	37,5	62,67	55,78	63,00
4723_B	10,5	54,91	34,17	54,93
4723_C	19,5	57,24	34,93	57,25
4723_D	28,5	57,26	35,97	57,28
4725_B	10,5	64,77	56,89	65,03
4725_C	19,5	68,04	60,72	68,32
4725_D	28,5	67,90	61,48	68,24

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

ADVIES VOOR BOUW, OMGEVING EN GEBOUWEN

Bijlage 2 MER onderzoek bodem en ondergrond

gemeente Zoetermeer

MER Bodem en ondergrond

Entree Zoetermeer

Versie	1.0
Kenmerk	20200923
Bijlagen	1

Inhoudsopgave

Inleiding **2**

1 Beleid en toetsingskader Bodem en ondergrond **3**

1.1 Bodem 3

1.2 Ondergronds ruimtegebruik 4

2 Huidige situatie en autonome ontwikkeling **5**

2.1 Referentiesituatie Bodem 5

2.1.1 Bodemopbouw 5

2.1.2 Bodemkwaliteit 8

2.1.3 BodemLoket 8

2.1.4 Bodemkwaliteitskaart Zoetermeer/ODH 8

2.1.5 PFAS 9

2.2 Referentiesituatie Ondergronds ruimtegebruik 10

3 Beoordelingskader **12**

3.1 Beoordelingskader Bodem 12

3.1.1 Bodemopbouw en grondwaterstanden 12

3.1.2 Kwaliteit van de bodem 13

3.2 Beoordelingskader Ondergronds ruimtegebruik 13

4 Effectbeschrijving en -beoordeling **14**

4.1 Bodemopbouw 14

4.2 Kwaliteit van bodem 15

4.3 Effectbeschrijving en -beoordeling Ondergronds ruimtegebruik 15

4.4 Beoordelingskader Bodem en Ondergronds ruimtegebruik 17

5 Mitigerende en compenserende maatregelen **17**

6 Leemten in kennis **18**

7 Samenvatting **18**

Bijlage 1 KLIC weergave bestaande ondergrondse infrastructuur **18**

Inleiding

In dit rapport zijn de volgende MER-onderzoeken gebundeld:

- Bodemkwaliteit
- Ondergronds ruimtegebruik

1 Beleid en toetsingskader Bodem en ondergrond

In dit hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van het beleid en toetsingskader.

1.1 Bodem

Schaalniveau	Beleid	Relevantie voor MER
Nationaal	Wet milieubeheer (1979)	De Wet milieubeheer vormt de basis waar de Wet bodembescherming een vervolg op is. De wet definieert verschillende relevante thema's, waaronder "milieuschade" en dicteert de regels in het kader van de bescherming van het milieu.
	Wet bodembescherming (Wbb) (1986)	De Wbb geeft een wettelijk kader voor de bescherming tegen verontreiniging van de bodem en voor de sanering van ernstig verontreinigde bodems. Hierin staan procedures omschreven betreffende melding van bodemverontreiniging tot en met sanering en nazorg. De regels met betrekking tot sanering van de bodem hebben betrekking op verontreiniging die is veroorzaakt vóór 1 januari 1987. Voor verontreiniging veroorzaakt na die datum geldt de zorgplicht van de Wbb. Mocht er in het plangebied verontreiniging bekend zijn, aangetroffen worden of veroorzaakt worden, moet de Wbb gevolgd worden.
	Besluit bodemkwaliteit (Bbk) (2007)	Het Besluit bodemkwaliteit heeft ten doel milieuhygiënische voorwaarden te stellen aan het nuttig kunnen toepassen van bouwstoffen, grond en baggerspecie ter bescherming van de bodem en het oppervlaktewater in balans met ruimte voor maatschappelijke ontwikkelingen. Het maakt onderscheid tussen verschillende toepassingsmogelijkheden met bijbehorende toetsingskaders. Voor baggerspecie gelden daarbij, op hoofdlijnen, dezelfde uitgangspunten als voor grond. Bij ontgravingen in het gebied geldt het Besluit bodemkwaliteit (Bbk) als richtlijn over waar deze grond hergebruikt of verspreid mag worden.
	Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) (2008)	In de Wabo wordt de noodzaak van een omgevingsvergunning uitgelegd en welke gevolgen het aantreffen van bodemverontreiniging op het verstrekken van de vergunning heeft.

Schaalniveau	Beleid	Relevantie voor MER
	Tijdelijk handelingskader voor hergebruik van PFAS houdende grond en baggerspecie 28 november 2019	Het handelingskader beoogt de stagnatie in het verzet van grond en baggerspecie waar mogelijk op te heffen, terwijl tegelijkertijd onverkort het uitgangspunt geldt dat risico's voor de gezondheid, het milieu en het verspreiden van PFAS houdende grond en baggerspecie naar niet of minder belaste gebieden worden voorkomen.
Provinciaal/regionaal	Beleidsvisie Bodem en Ondergrond Zuid-Holland (2013)	De Beleidsvisie Bodem en Ondergrond is de provinciale visie op integraal beleid voor bodem en ondergrond als onderdeel van het ruimtelijke omgevingsbeleid.
	Tijdelijk Handelingskader PFAS	De tijdelijke normering voor de afvoer van grond verontreinigd met PFAS
Gemeentelijk	Nota Bodembeheer (2002) en Bodemkwaliteitskaart Zoetermeer (2016)	De bodemkwaliteitskaart vormt samen met de gemeentelijke bodemfunctieklassenkaarten de basis voor het regionale grond- en baggerstromenbeleid. Het gebied specifieke beleid wordt geformuleerd in de Nota Bodembeheer. Dit onderzoek bevat tevens een historisch onderzoek.
	Bouwverordening Zoetermeer 2018	Verordening van de gemeenteraad van de gemeente Zoetermeer houdende regels omtrent bouwen op verontreinigde grond

1.2 Ondergronds ruimtegebruik

Schaalniveau	Beleid	Relevantie voor MER
Nationaal	Klimaatakkoord	Duurzaamheidsdoelstellingen Het Klimaatakkoord is gesloten door VNG met het Rijk.
Provinciaal/Regionaal	Green Deal oktober 2010	De provincie heeft duurzaamheids doelstellingen voor 2050 afgesproken met het Rijk en daartoe gaat de provincie in Zuid-Holland steeds meer gebruik maken van duurzame warmte, wind, zon, biomassa en delta-energie.
Gemeentelijk	Beheervisie 2016-2020 Samen werken aan de stad	De algemene lijn van het beheer staat beschreven in de 'Beheervisie openbare ruimte 2016-2020, Samen werken aan de stad'.
	Gemeentelijk rioleringsplan 2016-2020	Hierin zijn de uitgangspunten beschreven voor de afvoer van afvalwater hemelwater en het beleid rond grondwater

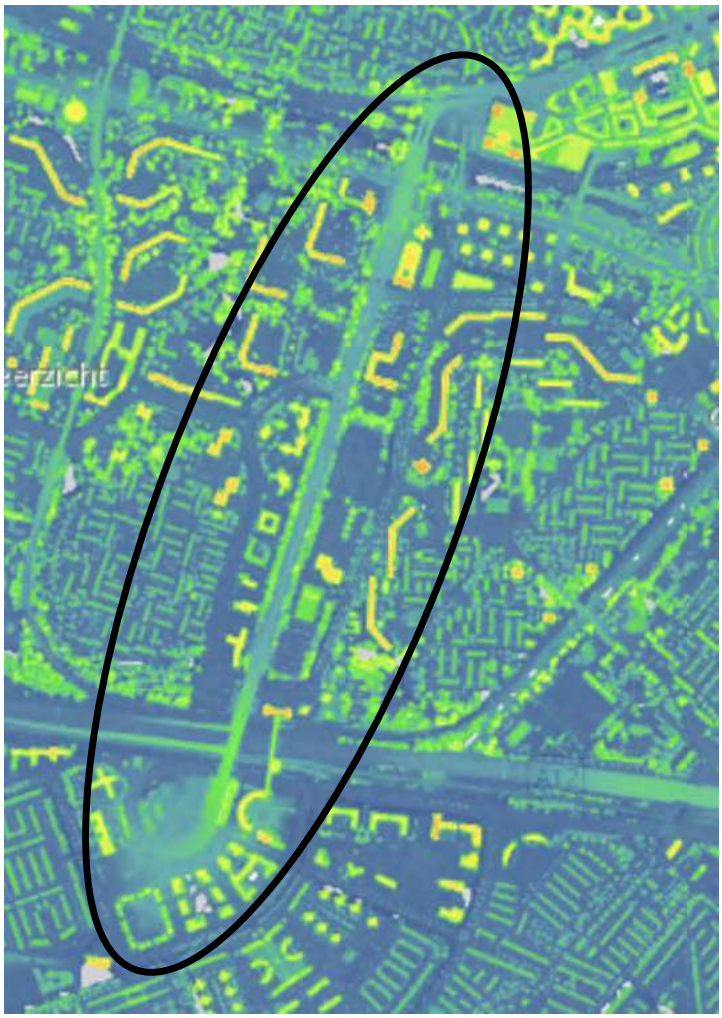
2 Huidige situatie en autonome ontwikkeling

2.1 Referentiesituatie Bodem

2.1.1 Bodemopbouw

Entree betreft een binnenstedelijk gebied met reeds geroerde gronden. De eerste ontwikkelingen op de gronden vond plaats in de jaren ’70 van de vorige eeuw en betrof de bouw van kantoren en de aanleg van parkeervoorzieningen op het maaiveld. De ruimtelijke autonome ontwikkelingen voor het plangebied betreffen woningbouw en kantorenontwikkeling op de locatie ten oosten van de Afrikaweg. Deze ontwikkeling wordt door het nieuwe plan vervangen.
Het maaiveld in het plangebied aan weerzijde van de Afrikaweg ligt tussen circa -4,25m NAP en NAP-3,80m NAP. De Afrikaweg zelf ligt beduidend hoger dan de gronden aan weerzijde van de weg, namelijk op ca. -0,30m NAP.

Afbeelding 1
Globale weergave maaiveld plangebied (Bron: AHN; lichtere tint = hogere ligging)



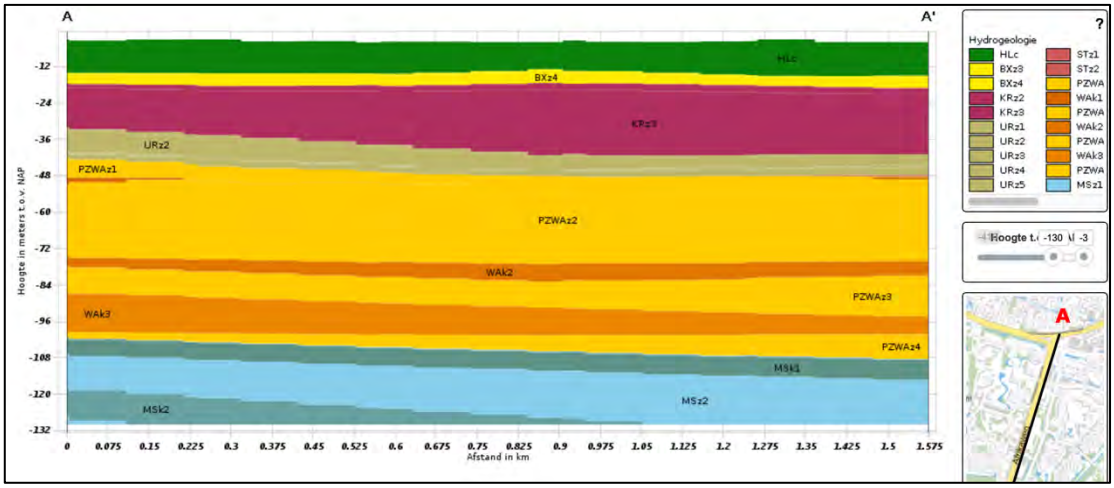
Zoetermeer ligt in het zeekleigebied van Zuid-Holland. De bodem in het plangebied bestaat uit lichte klei met homogeen profiel. De bodemopbouw van een gebied is bepalend voor de

zettingsgevoeligheid: de mate waarin de grond in elkaar gedrukt wordt. Veen en klei zijn zettingsgevoeliger dan zand.

Op basis van gegevens uit het REGIS is in afbeelding 2 en tabel 3 een globale weergave van de bodemopbouw in het plangebied gegeven.

Afbeelding 2

Globale weergave bodemopbouw plangebied (Bron: REGIS)



Tabel 3

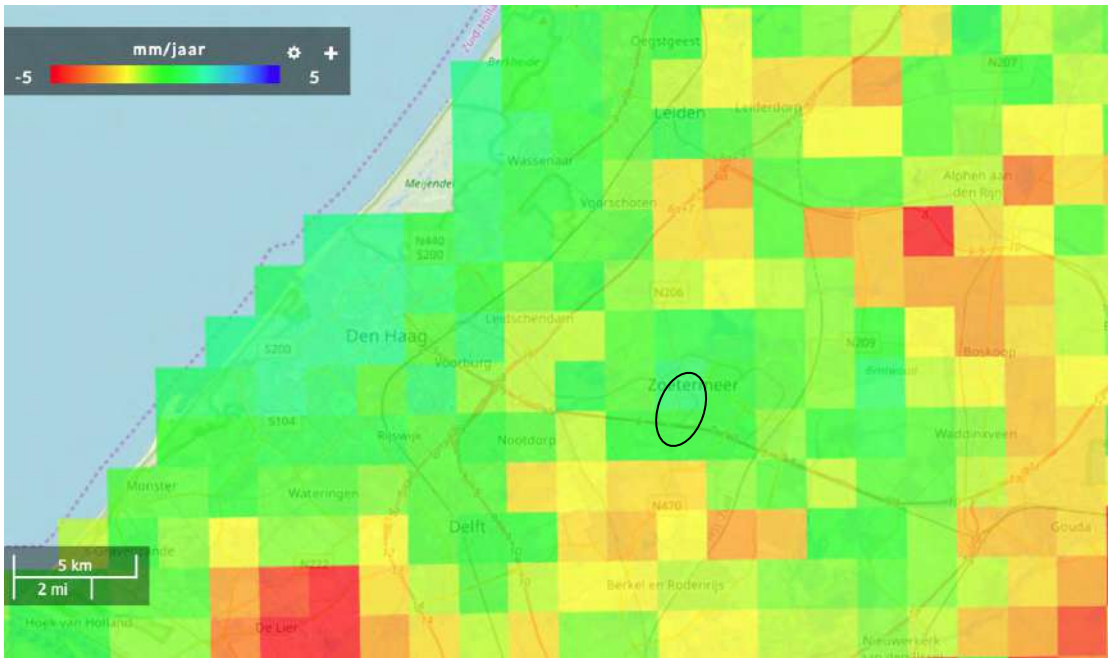
Bodemopbouw Entree (Bron: REGIS)

Diepte (m-mv)	Bodem	Formatie
Mv – 10	Afwisselend zandige klei, kleiig zand (plaatselijk dikker of dunner)	Holoceen complexe afzetting (groen)
10 - 14	Zand	Formatie van Boxtel (geel)
14 - 38	Zand	Formatie van Kreftenheye (rood
38 - 45	Zand	Formatie van Urk (beige)
45 - 100	Zand met dunne kleilagen	Formatie van Peize en Waalre/Waalre (donkergeel)

De ondergrond van het plangebied bestaat tot op grote diepte hoofdzakelijk uit zand, zandige klei en kleiig zand. Deze lagen zijn niet gevoelig voor zettingen. Uit de bodemdalingskaart (zie figuur 4) blijkt dat ook de ondergrond in het invloedgebied van Entree niet gevoelig is voor bodemdaling.
Het dichtstbijzijnde kwetsbare gebieden voor bodemdaling liggen rond De Lier en Alphen aan den Rijn op afstanden >15 km.

Figuur 4

Kaart kwetsbaarheid voor bodemdaling (bron: bodemdalingskaart.nl)



In de nabije omgeving van het plangebied is het historische lint van de Voorweg gelegen, zie afbeelding 5. Hier is bebouwing gesitueerd met houten palen hetgeen een kwetsbaarheid in kan houden voor paalrot door grondwaterdaling.
In het overige omringende gebied is geen sprake van niet onderheide bebouwing. Over het algemeen zijn hier betonnen palen gebruikt die ongevoelig zijn voor houtrot door verlaging van de grondwaterstand.

Figuur 5
Ligging historisch lint Voorweg



2.1.2 Bodemkwaliteit

Tot de aanleg van de wijken Driemanspolder en Meerzicht (vanaf 1967) heeft het plangebied grotendeels een agrarische functie gehad. Van voor 1967 is in het plangebied alleen nog de lintbebouwing langs de Voorweg aanwezig. Voorafgaand aan de nieuwbouwactiviteiten ten behoeve van de aanleg van de wijken Driemanspolder en Meerzicht zijn geen bodemonderzoeken uitgevoerd. Wel zijn in latere jaren verspreid over de wijken bodemonderzoeken uitgevoerd in het kader van milieuvergunningen, bouwactiviteiten of grondwerkzaamheden. Naar aanleiding van die onderzoeken zijn aanvullende onderzoeken en soms bodemsaneringen uitgevoerd. Deze saneringen hadden vaak betrekking op de aanwezigheid van ondergrondse tanks, maar ook andere bedrijfsactiviteiten speelden een rol.

2.1.3 BodemLoket

Volgens het BodemLoket is aan de Abdissenlaan 3 een saneringsactiviteit uitgevoerd (bekend onder nummers ZH 063709020 en ZH063700083). Daarbij is de vastgestelde verontreiniging voldoende gesaneerd (voor de huidige bestemming) in het kader van de Wet bodembescherming. De sanering heeft plaatsgevonden door het aanbrengen van een isolatie/verharding. De restverontreiniging is gemonitord. Deze sanering is daarmee afgerond en wordt door het bevoegd gezag als voldoende gesaneerd beschouwd. Echter indien de bestemming gewijzigd wordt naar woningbouw zal mogelijk een extra saneringsopgave aan de orde zijn. Bij het bodemloket zijn verder geen bijzonderheden bekend.

2.1.4 Bodemkwaliteitskaart Zoetermeer/ODH

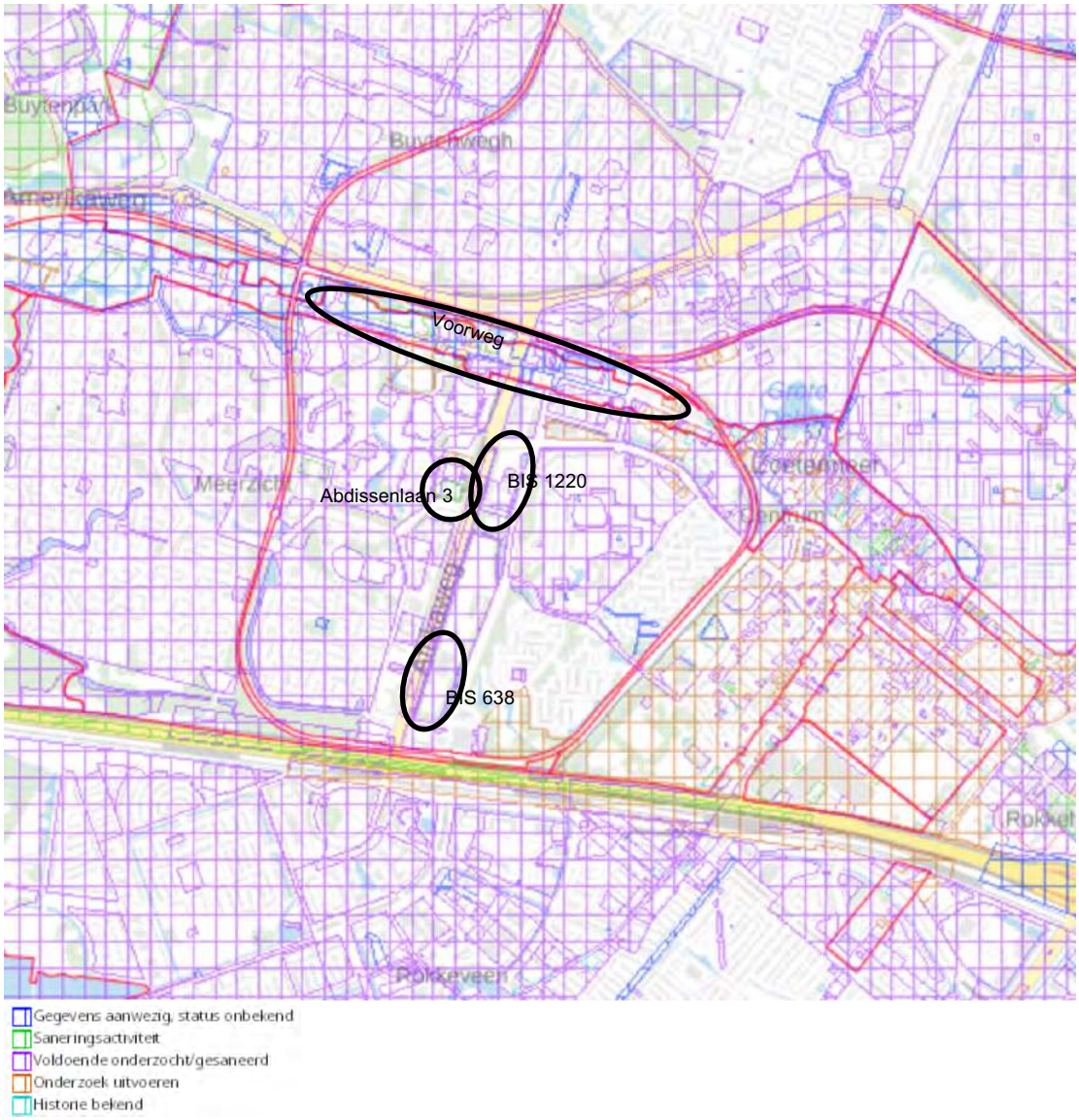
Volgens de bodemkwaliteitskaart van de gemeente Zoetermeer en de Milieudienst Midden-Holland (2011 en actualisatie in 2015) is het grootste gedeelte van het plangebied inclusief de kopgebieden ingedeeld in zone 7 'Uitbreidingen vanaf 1970 hele regio', dit houdt in dat de bodem over het algemeen schoon tot plaatselijk licht verontreinigd is (ontgravingsklasse AW2000 of Landbouw/Natuur). De Voorweg is ingedeeld in zone 1D “Oude Dorp Zoetermeer”, dit houdt in dat de bodem koper, lood en zink aangetroffen kan worden (ontgravingsklasse Industrie).
Het gebied langs de Voorweg is ingedeeld in zone 12 'Lintbebouwing Zuidplas inclusief Zoetermeer'. Dit betekent dat lichte tot matige verontreinigingen met zware metalen, PAK en asbest kunnen worden verwacht (ontgravingsklasse Industrie).

Op de percelen Boerhaavelaan 1-5 (BIS1220 zie afbeelding 6) is in 2010 een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd. Er blijkt een puinhoudende ophooglaag aanwezig te zijn die matig verontreinigd is met nikkel. Nader bodemonderzoek is noodzakelijk bij eventuele herontwikkeling.
Op het perceel Boerhaavelaan 11 (BIS638) is in 2004 een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd. De resultaten wijzen uit dat op de locatie over het algemeen geen verontreinigingen met de geanalyseerde parameters voorkomen. Op de locatie zijn echter HBO-tanks aanwezig, bij deze tanks is niet/nauwelijks onderzoek uitgevoerd. In verband met de aanwezigheid van 3 HBO-tanks is daarom een bodemonderzoek noodzakelijk bij eventuele herontwikkeling.

Op het parkeerterrein Kop Bredewater is in 2003 een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd, hierbij werden slechts licht verhoogde concentraties van de geanalyseerde parameters geconstateerd.

Afbeelding 6

Bodemkwaliteit Entree (Bron: BodemLoket)



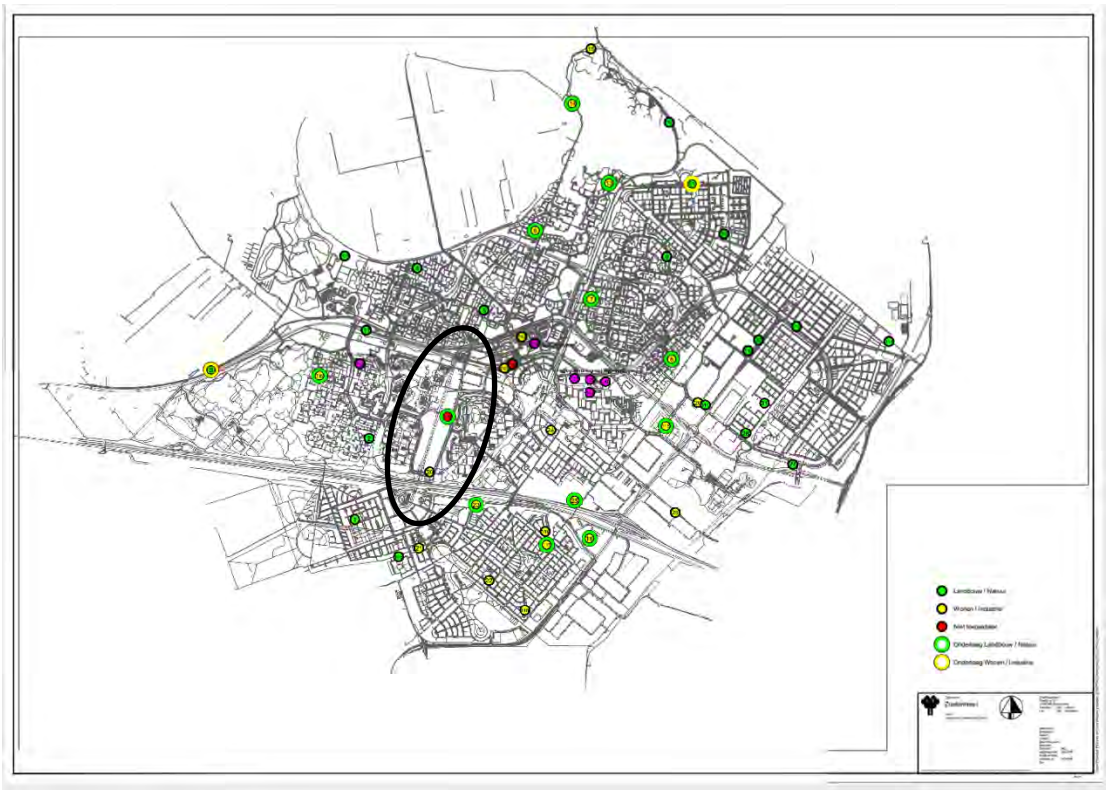
2.1.5 PFAS

De gemeente Zoetermeer heeft een gemeentebreed onderzoek uitgevoerd naar PFAS (Sweco rapport Data-analyse PFAS en overwegingen PFAS-bodembeleid gemeente Zoetermeer 30 april 2020). In figuur 7 is de uitkomst van dit onderzoek samengevat. Over het algemeen zijn er weinig problemen met PFAS in Zoetermeer. Maar op één locatie in Entree is een hogere waarde gevonden die niet voldoet aan de normen uit het Tijdelijk Handelingskader (“niet toepasbaar” is rood op de bijgevoegde kaart).
De gemeente heeft hiervoor in juli 2020 een aanvulling op de bodemkwaliteitskaart vastgesteld in beleidsregels.

Binnen beleid aangaande PFAS, kan grond vrij vervoerd worden op basis van de bodemkwaliteitskaart (met een historische toets) binnen Zoetermeer. De historische toets levert voor locatie Entree geen probleem op. Daarmee geldt, voor geheel Entree, dat grond afgevoerd mag worden.

Figuur 7

Samenvatting onderzoek PFAS gemeente Zoetermeer



2.2 Referentiesituatie Ondergronds ruimtegebruik

Op basis van een KLIC weergave, weergegeven in bijlage 1, is de huidige ondergrondse infrastructuur in beeld gebracht. Deze kenmerkt zich door gebruikelijke infrastructuur zoals leidingen voor gas en water en bekabeling voor elektriciteit waaronder die voor openbare verlichting, en de verkeersregelinstallaties. In het plangebied zijn tevens hoofdtransportleidingen voor drinkwater aanwezig en een persleiding van het Hoogheemraadschap Schieland voor de afvoer van rioolwater. Afval wordt ondergronds verzameld en opgeslagen.

De huidige infrastructuur kenmerkt zich door ruimtelijke brede wegen met veel groen langszijde.
De wegen zijn uitgevoerd in asfalt. Vanwege de bereikbaarheid voor onderhoud en vervanging zijn de kabels en leidingen zoveel mogelijk gesitueerd naast het asfalt.

In het plangebied liggen ook de volgende belangrijke regionale drinkwatertransportleidingen met grote diameters van Dunea.

- Rivierwatertransportleiding van beton met een inwendige diameter van 1400 mm (1,4 m). Deze leiding is geel gekleurd op de tekening.
- Drinkwatertransportleiding van beton met een inwendige diameter van 900 / 1000 mm (0,9 / 1,0 m). Deze leiding is groen gekleurd op de tekening.
- Drinkwatertransportleiding van asbest cement met een inwendige diameter van 500 mm (0,5 m). Deze leiding is blauw gekleurd op de tekening.

De rivierwatertransportleiding is één van de twee voedingsleidingen naar de Dunea drinkwater productielocaties Katwijk, Scheveningen en Monster en leveren de bron voor het drinkwater van 1,4 miljoen inwoners in de Provincie Zuid-Holland. De drinkwatervoorziening is onderdeel van de vitale

infrastructuur van Nederland. De drinkwatertransportleidingen zijn daarmee van groot belang voor de levering van drinkwater aan een groot deel van het voorzieningsgebied in de regio Zoetermeer, Lansingerland, Zuidplas en Nesselande.

Afbeelding 8
Vitale drinkwaterinfrastructuur (Bron: DUNEA)



Richting 2040 zullen op basis van bestaand provinciaal beleid om te komen tot een verdere reductie van de CO2-uitstoot steeds meer maatregelen tot verduurzamen worden getroffen in het (omliggende) gebied. De winning van aardwarmte, piekopvang en langdurige seizoensopslag in de bodem zijn essentieel om het gebruik van aardgas richting 2050 af te bouwen. Benutting van aardwarmte heeft hierin een prominente rol.
Naar verwachting zal het ruimtegebruik in de ondergrond in de autonome ontwikkeling toenemen. Zeker gedurende de transitieperiode van de huidige situatie naar de eindsituatie zullen veel “dubbele” kabels en leidingen in de ondergrond aanwezig zijn omdat er meerdere systemen naast elkaar in werking zijn (bijvoorbeeld oude gasgestookte installaties naast nieuwe warmtekoudeopslag -WKO’s- en andere vormen van verwarming). Gedurende de transitieperiode zijn de volgende ontwikkelingen te verwachte in de ondergrond:

- Elektrabekabeling wordt verzwaard, omdat steeds meer elektrificatie plaatsvindt. Naar alle waarschijnlijkheid zal dit vraag gestuurd worden opgepakt door de energiebedrijven.
- Er komen meer laadpalen in de openbare ruimte voor het opladen van elektrische voertuigen;
- De WKO-installaties breiden zich uit. De invloed hiervan reikt vrijwel altijd tot (ver) buiten de perceelsgrens en WKO’s gaan daarmee elkaar en de warmtecapaciteit van het plangebied negatief beïnvloeden. In de autonome ontwikkeling is hierop geen sturing en daarmee geen optimalisatie voorzien.
- De bodem wordt steeds meer gebruikt voor klimaat adaptieve maatregelen in de vorm van (tijdelijk) berging van hemelwater of vertragingsmaatregelen van hemelwaterafvoer naar het oppervlaktewater;

- Door de klimaatverandering zal meer vraag zijn naar koeling. Hiervoor worden ook systemen daarvoor in de bodem verwacht. Hetzij in de vorm van WKO's, hetzij in de vorm van elektrabekabeling met meer capaciteit.

De energietransitie is nodig om de leefbaarheid van het gebied ook in de verre toekomst veilig te kunnen stellen. Ondanks dat het aspect Ondergronds ruimtegebruik een hoog technisch karakter heeft en vooral invloed heeft op financiële kaders, is voldoende ruimte voor de transitie faciliterende ondergrondse infrastructuur, daarmee ook een leefbaarheidsaspect dat in de planvorming voldoende aandacht moet krijgen.

De wegprofielen in Zoetermeer zijn ruim bemeten. Vanwege de huidige ruim ontworpen infrastructuur in en rond het plangebied is relatief veel ruimte aanwezig om alle bekabeling en overige zaken in de ondergrond te kunnen opnemen. Het is niet uit te sluiten dat dit op enkele locaties leidt tot hogere kosten omdat extra maatregelen noodzakelijk zijn om alle ondergrondse infrastructuur goed passend te krijgen. Tevens zal bestaande infrastructuur eerder afgeschreven moeten worden vanwege transitie gerelateerde aspecten.

3 Beoordelingskader

3.1 Beoordelingskader Bodem

De effecten van de voorgenomen planontwikkeling voor het thema **Bodemkwaliteit** worden bepaald op basis van de beoordelingscriteria "Effect op bodemopbouw en grondwaterstanden" en het "Effect op de kwaliteit van de bodem". De beoordeling van de effecten vindt kwalitatief plaats ten opzichte van de referentiesituatie (HSAO).

Tabel 9
Beoordelingskader Bodemkwaliteit

Onderdeel	Beoordelingskader	Meetmethode
Bodemkwaliteit	Effect op de kwaliteit van de bodem	Kwalitatief

3.1.1 Bodemopbouw en grondwaterstanden

De ontwikkeling van Entree kan een effect hebben op de bodemopbouw door de aanleg van infrastructuur, ondergrondse (parkeer) garages, gebouwen, cunetten en bouwputten. Daarnaast kan er sprake zijn van grondverbetering. De beoordeling van veranderingen in de bodemopbouw is gebaseerd op informatie van de landelijke website DINOLoket. Er zijn risico's op het verstoren van bodemopbouw bij graafwerkzaamheden. Als er gegraven wordt in bijzondere lagen, zoals veen, kan dit gevolgen hebben voor de gehele bodemopbouw en grondwaterstand, zoals inklinking en verdroging.

Positieve scores zijn voor bodemopbouw niet van toepassing. Alle graafwerkzaamheden, zowel afgraving als ophoging, brengen een verandering in bodemopbouw en eventueel grondwaterstand teweeg. Bodemopbouw en grondwaterstand kan om deze reden niet positief scoren, maar enkel neutraal of negatief worden beoordeeld.

Verstoring van archeologische waarde in de bodem wordt evenals grondwater separaat beoordeeld in respectievelijk de onderzoeken water en archeologie.
In onderstaande tabel is een toelichting op de klasse-indeling voor de effectbeoordeling opgenomen.

Tabel 10
Toelichting op klasse-indeling effectbeoordeling Effect op de bodemopbouw

Waardering	Toelichting op klasse-indeling
+ +	n.v.t.
+	n.v.t.
0	Geen verstoring van de bodemopbouw en grondwaterstand
-	(Risico op) matige verstoring van de bodemopbouw en grondwaterstand
- -	Sterke verstoring van de bodemopbouw en grondwaterstand

3.1.2 Kwaliteit van de bodem

Op de landelijke website http://www.bodemloket.nl/ is informatie beschikbaar over de huidige verontreinigingen. Aanvullend heeft de gemeente een Bodemkwaliteitskaart (2016) opgesteld. Als grond en/of grondwaterverontreinigingen tijdens de transformatie van Entree worden gesaneerd, geeft dit een positief effect op de kwaliteit van de bodem en/of het grondwater. Indien er nieuwe bestemmingen in het getransformeerde gebied komen die risico's vormen voor de bodem- en grondwaterkwaliteit, bijvoorbeeld zware industrieën, geeft dat een negatief effect voor de bodem en het grondwater.

In onderstaande tabel zijn de beoordelingsklassen weergegeven voor kwaliteit van bodem en grondwater.

Tabel 11
Toelichting op klasse-indeling effectbeoordeling Effect op de kwaliteit van de bodem

Waardering	Toelichting op klasse-indeling
+ +	Sterke verbetering van de bodemkwaliteit en grondwater (meerdere/volledige saneringen)
+	Enige verbetering van de bodemkwaliteit en grondwater (enkele/gedeeltelijke sanering)
0	Geen verstoring van de bodemopbouw en grondwaterstand
-	(Risico op) matige verstoring van de bodemopbouw en grondwaterstand
- -	(Risico op) sterke verstoring van de bodemopbouw en grondwaterstand

3.2 Beoordelingskader Ondergronds ruimtegebruik

De planvorming van Entree heeft hoge ambities rond duurzaamheid. Woningen en voorzieningen worden gasloos gebouwd en er zijn ambitieuze doelstelling rond energie. Dit brengt ook een ruimtevraag in de ondergrond met zich mee voor faciliterende (leiding) systemen. Het ontbreken van voldoende ruimte voor deze systemen brengt de ambities en energietransitie in gevaar.

De effecten van de voorgenomen planontwikkeling voor het thema **Ondergronds ruimtegebruik** worden bepaald op basis van de mate waarin ondergrondse ruimte beschikbaar is voor systemen die de energietransitie en het behalen van duurzaamheidsdoelstellingen mogelijk maken. De beoordeling vindt kwalitatief plaats op basis van onderstaande klasse-indeling. Daarbij zijn de effecten niet beoordeeld ten opzichte van de referentiesituatie maar wordt getoetst op de volgende 3 aspecten:

1. Er is voldoende ruimte in de ondergrond om alle nu voorzienbare benodigde ondergrondse infrastructuur in te kunnen aanleggen;
2. Er is voldoende ruimte in de ondergrond om alle nu voorzienbare benodigde ondergrondse infrastructuur tijdens de transitieperiode in aan te kunnen leggen;
3. Er is voldoende reserveruimte in de ondergrond aanwezig om bekende en nog onbekende innovaties te kunnen aanleggen;

Daarbij dient minimaal te worden voldaan aan aspect 1 en 2 om positief te kunnen scoren. Het niet voldoen aan de aspecten 1 én 2 leidt tot een zeer negatieve beoordeling.

Tabel 12
Toelichting op klasse-indeling effectbeoordeling Ondergronds ruimtegebruik

Waardering	Toelichting op klasse-indeling
+ +	Voldoet op alle aspecten
+	Voldoet op aspect 1 en 2
0	n.v.t.
-	n.v.t.
- -	Voldoet niet aan de aspecten 1 en 2

4 Effectbeschrijving en -beoordeling

4.1 Bodemopbouw

In kwetsbare gebieden voor zettingen is voorzichtigheid geboden bij grondwateronttrekkingen. De effecten van grondwateronttrekkingen bijvoorbeeld tijdens de bouwfase kunnen daar onomkeerbaar zijn. Dat is niet het geval in en rond het plangebied. Kwetsbare gebieden liggen op geruime afstand van het plangebied. Het dichtstbijzijnde gevoelige gebied voor bodemdaling ligt rond Alphen aan den Rijn op ca. 20 km. afstand. Uit de bodemdalingskaart blijkt dat de ondergrond rond Entree niet gevoelig is voor bodemdaling.
Vanwege de grote afstand is invloed op kwetsbare gebieden niet te verwachten.

Onttrekkingen in verband met grondwaterstandsverlagingen om bouwactiviteiten mogelijk te maken, hebben in de niet goed doorlatende bodem van en rond het plangebied slechts beperkte reikwijdte. Daarbij is de invloed vanwege tijdelijkheid van de onttrekkingen en de niet kwetsbare bodem voor bodemdaling minimaal. Zettingen en klink spelen daarom geen rol in Entree.

Door de aanleg van infrastructuur, ondergrondse (parkeer) garages, gebouwen, cunetten en bouwputten kan de beoogde ontwikkeling een effect hebben op de bodemopbouw. Daarnaast kan er sprake zijn van grondverbetering waarbij minder draagkrachtige of minder doorlatende grondlagen worden vervangen door zand. Alle ontwikkelingen waarbij graafwerkzaamheden benodigd zijn, hebben potentie om de bodemopbouw te verstoren.

Het uitgeefbaar oppervlak en de totale footprint van de gebouwen is in alle varianten nagenoeg gelijk. Het reeds verstoorde oppervlak in de huidige situatie zal niet afwijken van het te verstoren oppervlak bij de varianten.
Bij de alternatieven variant “Publiektrekker” en “Maximale opnamecapaciteit” zal de oplossingen voor parkeren dieper in de ondergrond plaatsvinden dan bij de variant “voorgenomen activiteit”. De kans op verstoring bij de alternatieven “Publiektrekker” en “Maximale opname capaciteit” is hiermee hoger.
De gronden die binnen het plangebied voorkomen zijn algemeen voorkomend en hebben geen bijzondere status. Daarnaast is door het realiseren van de huidige funderingen voor gebouwen en cunetten voor de parkeerterreinen en wegen de bodem reeds geroerd. Grote negatieve effecten worden daarom door de planontwikkeling niet verwacht. Ondanks de mogelijk grotere bouwdiepte bij de alternatieven “Publiektrekker” en “Maximale opname capaciteit”, zijn er geen negatieve effecten te verwachten voor de bodemopbouw en het grondwater.
Alle alternatieven scoren daarom neutraal (score: 0).

4.2 Kwaliteit van bodem

De typen ruimtelijke ontwikkelingen die in de autonome situatie in het plangebied zijn voorzien, geven geen verhoogd risico op nieuwe verontreiniging. De ontwikkelingen zijn voorzien op reeds onderzocht (schoon) terrein. De autonome ontwikkelingen geven daarmee geen positieve invloed op de verbetering van de verontreinigingssituatie in het gebied.

Ontwikkelingen in het plangebied vormen bij juist gebruik van veiligheidsvoorschriften geen risico voor bodem en grondwaterkwaliteit, omdat de ontwikkeling van woningen en kantoren geen bodembedreigende en grondwaterkwaliteitsbedreigende activiteiten zijn. Echter er mogen alleen woningen gebouwd worden op schone grond of (onder voorwaarden) op licht verontreinigde grond.

In het gebied zijn nog diverse gebieden aanwezig waar nog geen bodemkwaliteitsgegevens bekend zijn. Daarnaast rust op enkele gebieden nog een saneringsopgave bij wijziging van gebruik naar meer kwetsbare functies dan de huidige functies. Bij de transformatie dient conform de Wabo en de bouwverordening van Zoetermeer, voor het uitvoeren van de werkzaamheden (historisch)bodemonderzoek uitgevoerd te worden. Hierbij worden nog (on)bekende verontreinigingen in beeld gebracht en wordt de benodigde saneringsnoodzaak vastgesteld. Dit betekent voor alle alternatieven dat de eventuele nog bekende en onbekende bodemverontreinigingen bij transformatie worden gesaneerd, wat positief is voor de bodemkwaliteit (score: +).

Tabel 13
Effectbeoordeling Bodem

Indicator	Voor-genomen activiteit	Variant publieks-trekker	Maximale opname-capaciteit
Effect op bodemopbouw en grondwaterstanden	0	0	0
Effect op de kwaliteit van bodem en grondwater	+	+	+

4.3 Effectbeschrijving en -beoordeling Ondergronds ruimtegebruik

De woningen en voorzieningen in de planvarianten worden gasloos gebouwd. Vanwege het toevoegen van woningen in het plangebied zullen investeringen in transitie bevorderende ondergrondse infrastructuur eerder rendabeler worden. De ventwegen zullen in (stille)

elementenverhardingen worden uitgevoerd, zodat ook onder deze wegen ruimte ontstaat voor kabels en leidingen en andere ondergrondse voorzieningen.
Afval zal inpandig worden verzameld. Voor grondgebonden woningen langs de Boerhaavelaan worden enkele ondergrondse afvalcontainers voorzien.
De ruim bemeten infrastructuur is kenmerkend voor Zoetermeer. Evenals in de referentiesituatie zal in alle planvarianten de totale (weg)infrastructuur in en rond het plangebied ruim bemeten blijven en voldoende ruimte bieden voor alle benodigde ondergrondse infrastructuur en bovengrondse elementen daarvan (schakelkastjes, vulopeningen ondergrondse containers). Dit is ook het geval tijdens de transitie periode, waarin extra kabels en leidingen in de bodem aanwezig zijn vanwege naast elkaar werkende systemen.

Voor klimaat adaptieve voorzieningen, bijvoorbeeld voor waterberging en waterretentie is de middenstrook van de Afrikaweg zeer geschikt. De hogere ligging van deze weg geeft tevens de mogelijkheid om het opgevangen hemelwater onder vrij verval (vertraagd) af te voeren naar plandelen waar het weer gebruikt kan worden (bijvoorbeeld om groenstructuren vitaal te houden).

Niet valt uit te sluiten dat dit op enkele locaties leidt tot hogere kosten omdat extra technische maatregelen noodzakelijk zijn om alle ondergrondse infrastructuur goed passend te krijgen, te beschermen tegen boomwortels of vanwege hogere kostenaspecten bij vervanging en onderhoud. Bij de beoordeling van de financiële haalbaarheid van het plangebied wordt hiermee rekening gehouden.

In onderstaande tabel 14 is het huidige ruimtegebruik vergeleken met het ruimtegebruik in de verschillende varianten. Daarin is te zien dat de hoeveelheid openbare ruimte vrijwel niet wijzigt.

Tabel 14

Ruimtegebruik naar verhardingssituatie per variant ten opzichte van de voorgenomen activiteit

	Voorgenomen activiteit	Variant publiekstrekker	Maximale opnamecapaciteit
Uitgeefbaar oppervlak	Nagenoeg hetzelfde als de huidige situatie	Nagenoeg zelfde als de huidige situatie	Nagenoeg zelfde als de huidige situatie
Footprint	Veel groter dan de huidige situatie. Oppervlakte bovengronds parkeren worden ingeruild tegen gebouwen en verdiept parkeren. Groenstroken aan weerzijden van de Afrikaweg worden bebouwd.	Footprint wijzigt niet ten opzichte van voorgenomen activiteit. Oppervlakte wonen en voorzieningen wordt ingeruild voor publiekstrekker.	Footprint wijzigt niet ten opzichte van voorgenomen activiteit. Er zal hoger gebouwd worden, maar footprint wijzigt nagenoeg niet
Openbare weg	Nagenoeg zelfde als de Huidige situatie	Nagenoeg zelfde als de Huidige situatie	Nagenoeg zelfde als de huidige situatie
Parkeren	Parkeren zal niet meer op het maaiveld maar verdiept onder de gebouwen plaatsvinden.	Er is meer parkeervoorziening nodig dan bij de voorgenomen activiteit dat mogelijk dieper in de ondergrond plaats gaat vinden	Er is meer parkeervoorziening nodig dan bij de voorgenomen activiteit en de variant publiektrekker dat mogelijk dieper in de ondergrond plaats gaat vinden

Ondanks dat relatief veel ruimte aanwezig is in de openbare ondergrond, de Afrikaweg wordt ca. 66 meter breed, wordt in alle planvarianten zuinig omgesprongen met ondergrondse ruimte. Waar mogelijk wordt ondergrondse infra zoveel mogelijk gebundeld. Daardoor blijft in de ondergrond nog voldoende resterende ruimte aanwezig voor nieuwe innovaties die ondersteunend zijn aan een duurzamer gebruik. Hierbij denken we bijvoorbeeld aan nieuwe vormen van sanitatie (bijvoorbeeld grijs waterleidingsystemen of ondergrondse opslag van grijs water voor toiletspoeling of ander gebruik), warmtewinning uit afvalwater, nieuwe energievormen, hergebruik van schaarse grondstoffen en andere innovaties die we nu nog niet kunnen overzien.

Alles overziend is vanwege de ruim bemeten infrastructuur, voldoende ruimte, nu en in de toekomst aanwezig voor ondergrondse infrastructuur. Zowel voor de bekende als toekomstige nieuwe innovaties. Doordat de kabel en leidingeigenaren in een vroeg stadium worden meegenomen in de planvorming, is verdere detailafstemming mogelijk. Dit leidt dit tot een sterk positieve beoordeling voor het onderdeel Ondergronds ruimtegebruik. (score ++). De verschillende varianten zijn hierin niet onderscheidend.

Tabel 15
Effectbeoordeling Ondergronds ruimtegebruik

Indicator	Voor-genomen activiteit	Variant publieks-trekker	Maximale opname-capaciteit
Mate waarin ondergrondse ruimte beschikbaar is voor systemen die de energietransitie en het behalen van duurzaamheidsdoelstellingen mogelijk maken	++	++	++

4.4 Beoordelingskader Bodem en Ondergronds ruimtegebruik

Tabel 16
Effectbeoordeling Bodem en Ondergronds ruimtegebruik

Indicator	Voor-genomen activiteit	Variant publieks-trekker	Variant Wet geluid-hinder en gemeente-lijk beleid geluid
Bodem	+	+	+
Ondergronds ruimtegebruik	++	++	++

5 Mitigerende en compenserende maatregelen

De mitigerende maatregelen zijn bij de betreffenden onderdelen opgenomen en worden hier niet apart vermeld.

6 Leemten in kennis

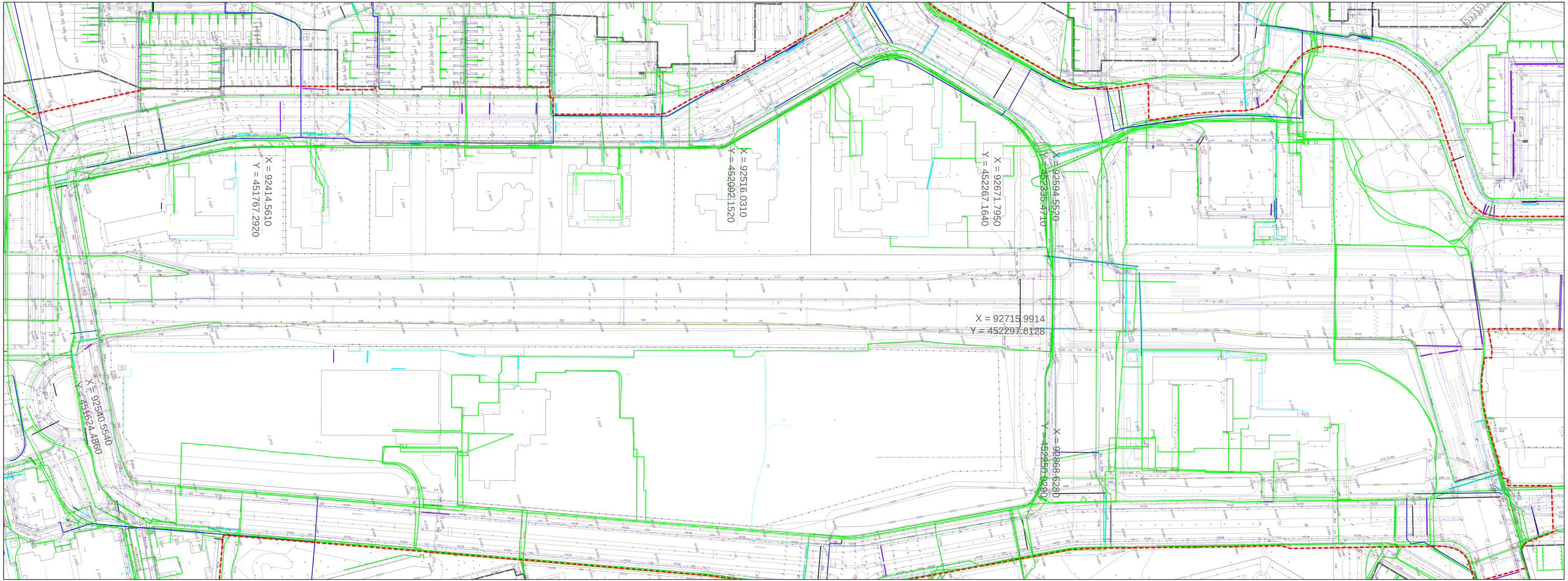
Er zijn geen leemten in kennis die een goede effectbeoordeling in de weg staan.

7 Samenvatting

In de huidige situatie is vrijwel de gehele bodem van het plangebied reeds geroerd. Verdere verstoringen zijn daarom niet te verwachten. Door de matig doorlatende bodem is de invloed van onderbemaling ten gevolge van toekomstige bouwactiviteiten slechts lokaal aanwezig. De bouwactiviteiten zorgen voor een fijnmaziger onderzoek naar bodemverontreinigingen. Mogelijk in het plangebied aanwezige onbekende (of nog niet onderzochte) bodemverontreiniging zullen daarmee bekend en gesaneerd worden.

Door de ruim bemeten wegstructuur in Zoetermeer is voldoende ruimte, nu en in de toekomst aanwezig voor ondergrondse infrastructuur.

Bijlage 1 KLIC weergave bestaande ondergrondse infrastructuur


X = 92414.5610
Y = 451767.2920
X = 92516.0310
Y = 452092.1520
X = 92671.7950
Y = 452267.1640
X = 92694.5520
Y = 452334.7740
X = 92715.9914
Y = 452297.6128
X = 92540.5540
Y = 451624.4880
X = 92868.6280
Y = 452250.0990

Bijlage 3 MER onderzoek luchtkwaliteit



Entree te Zoetermeer

Luchtkwaliteitsonderzoek BP/MER

projectnummer 460493
definitief revisie 4.2
23 december 2021

Understanding today.
Improving tomorrow.

Entree te Zoetermeer

Luchtkwaliteitsonderzoek BP/MER

projectnummer 460493

definitief revisie 4.2
23 december 2021

Auteurs
T. Sweerts

Opdrachtgever
Gemeente Zoetermeer
Markt 10
2711 CZ ZOETERMEER

datum vrijgave	beschrijving revisie 4.2	gecontroleerd	vrijgave
23 dec. 2021	definitief	A.H.M. Brekelmans	R. Hemmen

Inhoudsopgave

		Blz.
1	**Inleiding**	**1**
1.1	Aanleiding	1
1.2	Locatie	2
1.3	Alternatieven	4
1.4	Leeswijzer	4
2	**Wettelijk kader**	**5**
2.1	Grenswaarden	5
2.2	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	6
2.3	Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium	6
2.4	NSL	7
3	**Uitgangspunten**	**8**
3.1	Referentiesituatie	8
3.2	Planalternatieven	8
3.3	Beschouwde situaties	9
3.4	Onderzoeksgebied	10
3.5	Onderzoeksmethodiek	11
3.6	Beoordelingskader	13
3.7	Verkeer	15
3.7.1	Wegkenmerken	15
3.8	Rekenprogramma	16
3.9	Wijze van beoordeling	17
4	**Resultaten**	**18**
4.1	Huidige situatie – rekenjaar 2020	18
4.1.1	Stikstofdioxide (NO_2)	18
4.1.2	Fijn stof (PM_{10})	18
4.1.3	Fijn stof ($PM_{2,5}$)	19
4.2	Referentiesituatie – rekenjaar 2030	19
4.2.1	Stikstofdioxide (NO_2)	19
4.2.2	Fijn stof (PM_{10})	20
4.2.3	Fijn stof ($PM_{2,5}$)	20
4.2.4	Effectbepaling zonder planvaststelling (huidig versus referentie)	21
4.3	Planalternatief 4.500 woningen – rekenjaar 2020	22
4.3.1	Stikstofdioxide (NO_2)	22
4.3.2	Fijn stof (PM_{10})	22
4.3.3	Fijn stof ($PM_{2,5}$)	23
4.3.4	Effectbeoordeling – rekenjaar 2030	23
4.4	Planalternatief 6.300 woningen – rekenjaar 2020	29
4.4.1	Stikstofdioxide (NO_2)	29
4.4.2	Fijn stof (PM_{10})	29

4.4.3 Fijn stof ($PM_{2,5}$) 30
4.4.4 Effectbeoordeling – rekenjaar 2030 30
4.5 Beoordeling planalternatieven 36
4.6 Overige luchtverontreinigende stoffen 37

5 Conclusie 38
5.1 Toets juridische grondslag 38
5.2 Beoordeling effecten 38
5.3 Kopgebieden en Centrumgebied 38

Bijlage 1: Invoergegevens

Bijlage 2: Toetspunten

Bijlage 3: Rekenresultaten

1 Inleiding

Zoetermeer groeit en werkt zelfbewust aan een nieuwe schaalsprong: van groeikern naar volwassen stad. Deze nieuwe positionering en de invulling die daarvoor nodig is, komen samen in Entree: een gebied met verouderde kantoren dat wordt getransformeerd naar een levendige stadswijk.
Dit rapport is aangepast ten opzichte van de vorige versie. Het betreft een wijziging van de verkeersgegevens.

1.1 Aanleiding

Op 3 juli 2017 heeft de gemeenteraad van Zoetermeer de Visie Entreegebied Zoetermeer vastgesteld. Met de besluitvorming over deze gebiedsvisie zijn bepalende keuzes gemaakt voor de ontwikkeling van dit gebied tot een hoogwaardige en kwalitatief aantrekkelijke stadswijk, met een gemengd programma van wonen, commerciële functies en maatschappelijke voorzieningen. Tenslotte wordt de Afrikaweg een nieuw geprofileerde stadsstraat. In en langs het gebied is ruime aandacht voor groen, verdichting en sociale samenhang. De raad heeft bij de vaststelling van de gebiedsvisie het college opdracht gegeven om een stedenbouwkundig Masterplan op te stellen.

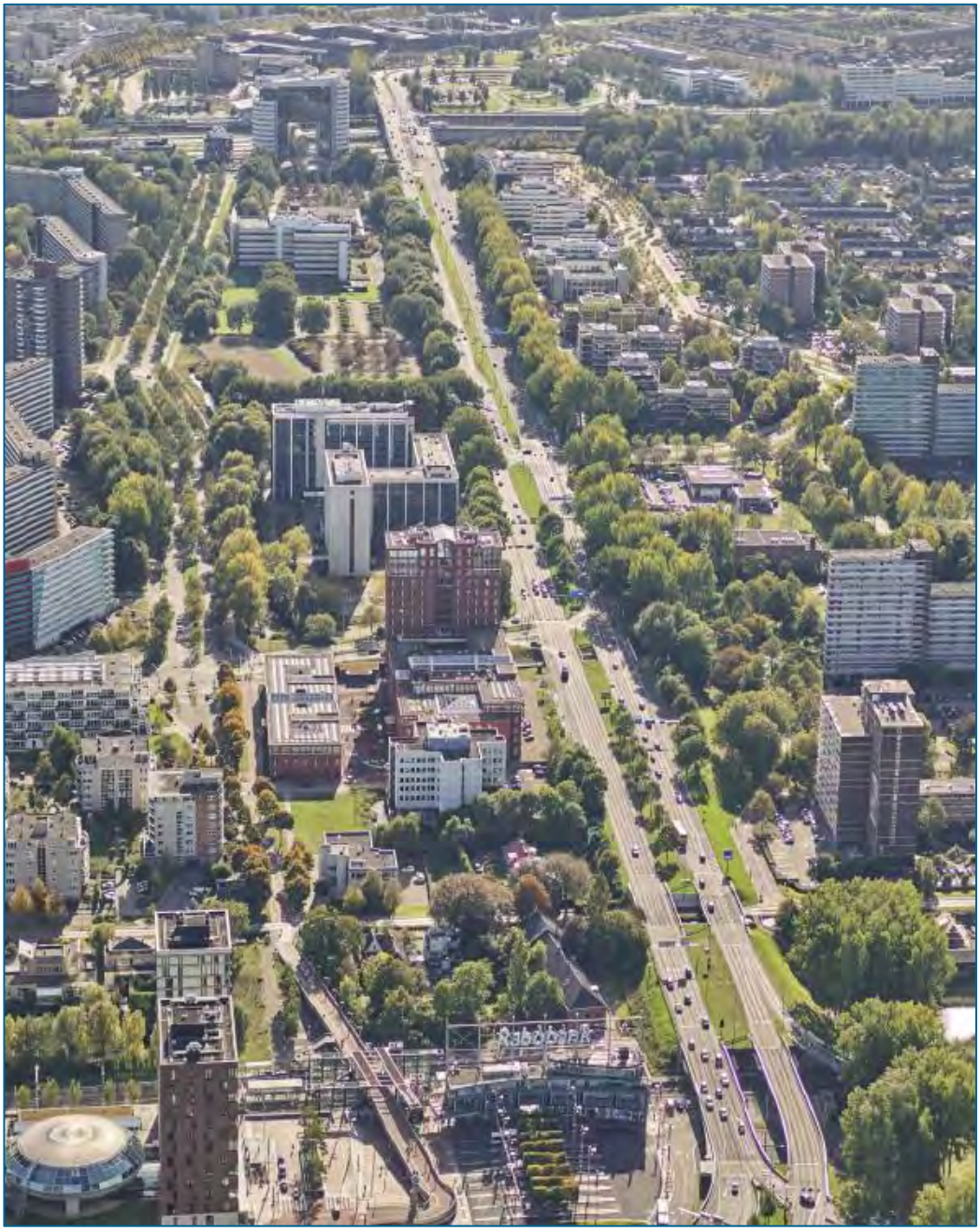
Op 18 februari 2019 heeft de gemeenteraad van Zoetermeer het “Masterplan en Gebiedsontwikkelingsplan 2019 Entree” vastgesteld. Het Masterplan beschrijft de ruimtelijk programmatische vertaling van de woningbouwambities van de gemeente voor dit gebied. Het is de bedoeling om in Entree woningen, commerciële functies (detailhandel, horeca, leisure, lichte bedrijvigheid) en maatschappelijke functies te realiseren. In hoofdzaak zullen gebouwen met gecombineerde functies, (woningbouw en andere functies) in de plaats komen van de in het gebied aanwezige kantoorpanden. Daarnaast zal nieuwbouw plaatsvinden op de nu nog niet bebouwde gronden. Verder zal sprake zijn van flankerende functies zoals horeca, detailhandel, lichte bedrijvigheid en dienstverlening.

In Entree komen minimaal 4.500 woningen en maximaal 6.300 woningen en de bijbehorende sociaal-maatschappelijke en commerciële voorzieningen en werkgelegenheid die nodig zijn om een levendig en aantrekkelijk stedelijk gebied te realiseren.

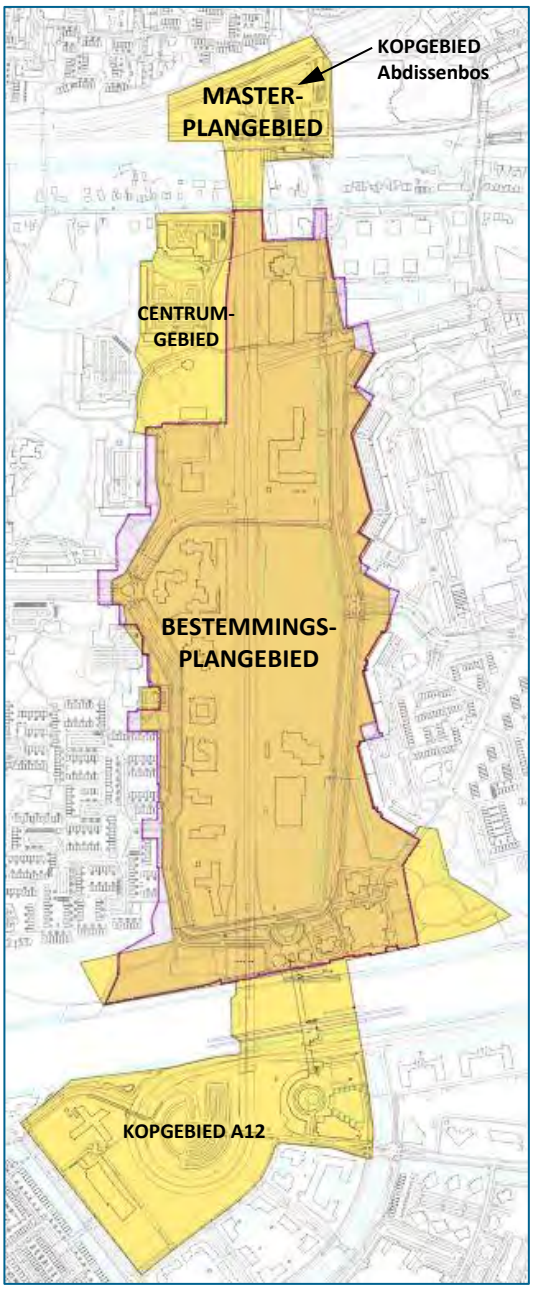
Te nemen besluiten
Om de ontwikkelingen mogelijk te maken moet een nieuw ruimtelijk plan (in dit geval een bestemmingsplan) worden vastgesteld. Ten behoeve van het aantonen van de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan (BP) zijn diverse onderzoeken uitgevoerd, waaronder voorliggend luchtkwaliteitsonderzoek.
Besluitvorming over ruimtelijke plannen vraagt altijd om een integrale en zorgvuldige afweging tussen al of niet tegenstrijdige belangen. Het zoeken naar een oplossing waarbij de verschillende belangen naast elkaar - in plaats van ten koste van elkaar - tot hun recht komen, is noodzakelijk. Om het milieubelang volwaardig mee te kunnen nemen in het proces om te komen tot het Bestemmingsplan met de daaropvolgende besluitvorming, wordt de procedure van milieueffectrapportage (m.e.r.) doorlopen. In dit rapport is tevens de nodige informatie opgenomen om het MER (gehele Masterplangebied) te kunnen vullen.

Herziening rapportage
Ten aanzien van het plan zijn nieuwe verkeerscijfers vastgesteld. Deze rapportage gaat uit van de nieuwe verkeerscijfers.

1.2 Locatie



Figuur 1-1: Locatie van het BP Entree te Zoetermeer



Figuur 1-2: Plangrenzen van het BP en het Masterplan Entree te Zoetermeer

Entree is centraal gelegen in Zoetermeer. Het Masterplangebied is in noord-zuidrichting gelegen tussen het Stadscentrum en Station Zoetermeer en in oost-west richting tussen de woonwijken Driemanspolder en Meerzicht. Door Entree loopt de Afrikaweg, die vanaf de A12 Zoetermeer ontsluit. In het Masterplan (gehele gearceerde gebied) is een onderscheid te maken tussen de 'kopgebieden' (noord- en zuidzijde)en het 'centrumgebied' (westzijde) die in de naastgelegen figuur in geel zijn aangegeven en het 'middengebied' (in de figuur bestemmingsplangebied genoemd) waar het eerste bestemmingsplan voor de gehele ontwikkeling voor wordt opgesteld. In de figuur is de plangrens (paarse lijn) van het Bestemmingsplan weergegeven waarover dit rapport een uitspraak doet. Het bestemmingsplangebied is ten opzichte van de hiernaast weergegeven paarse lijn iets aangepast. Zie hiervoor figuur 3-2. In dit rapport is tevens kwalitatief een uitspraak gedaan over de delen van het Masterplangebied die niet binnen het bestemmingsplangebied vallen ('kopgebieden' en 'centrumgebied'). Bij dit bestemmingsplan wordt het MER gevoegd. Het MER gaat wel over het gehele Masterplangebied. In het MER moet een effectbeoordeling worden gedaan van de voorgenomen activiteit ten opzichte van de referentiesituatie.

1.3 Alternatieven

In het middengebied (bestemmingsplangebied) worden 4.500 tot 6.300 woningen gerealiseerd, inclusief voorzieningen. Voor de 'kopgebieden' worden in totaal circa 2.800 tot 3.200 woningen gerealiseerd. In onderstaande tabel is een uitsplitsing naar de verschillende gebieden opgenomen.

Tabel 1-1: Mogelijkheden masterplangebied

Gebied	Aantal woningen	BVO [in m²]
Middengebied	4.500 tot 6.300	105.000 tot 152.000
Kopgebied Abdissenbos (noord)	Circa 1.600 tot 1.800	-
Kopgebied A12 (zuid)	Circa 1.200 tot 1.400	-
Centrumgebied	Circa 1.600 tot 1.800	-

In het kader van het bestemmingsplan en de m.e.r.-procedure zijn de volgende situaties onderzocht.

Tabel 1-2: Alternatieven

Situaties voor de m.e.r.-procedure	Beschrijving
Huidige situatie	Dit betreft de huidige situatie met het huidige verkeersaanbod (zichtjaar 2020).
Autonome situatie/referentie	Dit betreft de autonome situatie met het verkeersaanbod in het zichtjaar 2040 zonder de ontwikkelingen van Entree.
Planalternatief 4.500 woningen	Dit betreft de situatie met het verkeersaanbod in het zichtjaar 2040 inclusief de ontwikkelingen van Entree voor het programma met 4.500 woningen en 152.412 m² BVO.
Planalternatief 6.300 woningen	Dit betreft de situatie met het verkeersaanbod in het zichtjaar 2040 inclusief de ontwikkelingen van Entree voor het programma met 6.300 woningen en 105.300 m² BVO.

Bij de planalternatief situaties is er vanwege de ontwikkeling van woningen nieuwe infrastructuur noodzakelijk. De huidige situatie wordt vergeleken met de autonome situatie en de planalternatieven worden op hun beurt ook vergeleken met de autonome situatie.
Met het zichtjaar wordt het jaar van de verkeerscijfers (intensiteiten) bedoeld. Dit is anders dan het rekenjaar, het jaar waarop de berekening betrekking heeft (emissiefactoren / achtergrondconcentraties).

1.4 Leeswijzer

In deze rapportage wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op het wettelijk kader dat aan dit onderzoek ten grondslag ligt. Vervolgens worden de gehanteerde uitgangspunten en de rekenmethode in hoofdstuk 3 besproken. De resultaten en de bijbehorende beoordeling zijn opgenomen in hoofdstuk 4, waarna de conclusie is opgenomen in hoofdstuk 5.

2 Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor het milieuaspect luchtkwaliteit is vastgelegd in 'Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen' van de Wet milieubeheer (Wm). In artikel 5.16, lid 1 van de Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer aannemelijk is dat aan één of meer van onderstaande grondslagen wordt voldaan:

a. Er wordt voldaan aan de in bijlage 2 van de Wm opgenomen grenswaarden;
b. Het besluit leidt (per saldo) niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
c. Het besluit draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10});
d. Het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (ook wel NSL genoemd).

Specifieke uitvoeringsregels zijn vastgelegd in besluiten (AMvB's) en ministeriële regelingen. Het gaat daarbij onder meer om het Besluit en de Regeling niet in betekenende mate bijdragen, de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en het Besluit gevoelige bestemmingen.

2.1 Grenswaarden

In samenhang met Titel 5.2 zijn de (Europese) grenswaarden voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht vastgelegd in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen. In onderstaande tabel zijn de grenswaarden weergegeven.

Tabel 2-1: Vastgestelde grenswaarden (concentraties in µg/m³)

Stof	Soort	Concentratie	Aantal overschrijdingen
Fijn stof (PM_{10})	jaargemiddelde	40	-
	24-uursgemiddelde	50	35
Fijn stof ($PM_{2,5}$)	jaargemiddelde	25	-
Stikstofdioxide (NO_2)	jaargemiddelde	40	-
	uurgemiddelde*	200	18
Koolmonoxide (CO)	8-uurgemiddelde	10.000	-
Lood (Pb)	jaargemiddelde	0,5	-
Zwaveldioxide (SO_2)	24-uursgemiddelde	125	3
	uurgemiddelde	350	24
Benzeen (C_6H_6)	jaargemiddelde	5	-

* grenswaarde van toepassing bij wegen waarvan ten minste 40.000 motorvoertuigen per etmaal gebruik maken

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit zijn de concentraties stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}) maatgevend. Voor deze stoffen is, in vergelijking tot de overige in de tabel opgenomen stoffen, de kans het grootst dat de bijbehorende grenswaarden worden overschreden. Overschrijding van de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO_2 (200 µg/m³) is, in relatie tot wegverkeer, redelijkerwijs uitgesloten. Dergelijke hoge concentraties doen zich niet voor langs wegen en uit metingen over een periode van 10 jaar blijkt dat overschrijding van de uurnorm voor NO_2 niet meer aan de orde is[1].
Net als voor de jaargemiddelde concentratie PM_{10} is voor de jaargemiddelde concentratie $PM_{2,5}$ ook een grenswaarde vastgesteld (25 µg/m³). $PM_{2,5}$ is een deelverzameling van PM_{10} en de PM_{10}-

[1] Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Handreiking rekenen aan luchtkwaliteit (actualisatie 2011), juni 2011

en $PM_{2,5}$-concentraties zijn dan ook sterk aan elkaar gerelateerd. Uitgaande van de huidige kennis over emissies en concentraties van $PM_{2,5}$ en PM_{10} kan worden gesteld dat, als aan de grenswaarden voor PM_{10} wordt voldaan, ook aan de grenswaarden voor $PM_{2,5}$ zal worden voldaan[2].

Overige luchtverontreinigende stoffen
Voor de overige luchtverontreinigende stoffen, waarvoor grens- of richtwaarden zijn opgenomen in de Wm[3], zijn de laatste jaren nergens in Nederland overschrijdingen opgetreden van deze waarden en de concentraties vertonen een dalende trend[4]. Dit beeld wordt bevestigd door de jaarlijkse monitoringsrapportage van het NSL[5]. Het is dan ook aannemelijk dat een overschrijding van de voor deze (overige) stoffen vastgestelde grens- en richtwaarden, als gevolg van een besluit, redelijkerwijs kan worden uitgesloten.

2.2 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 bevat voorschriften voor het meten en berekenen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Er is onder andere voorgeschreven waar en hoe de luchtkwaliteit vastgesteld dient te worden en er zijn enkele standaardrekenmethoden voorgeschreven. Daarnaast is benoemd dat voor berekeningen gebruik gemaakt dient te worden van de generieke invoergegevens die jaarlijks worden vastgesteld door het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Tot deze gegevens behoren onder andere de emissiefactoren voor het wegverkeer, de grootschalige achtergrondconcentraties en meteorologische gegevens.

2.3 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

In artikel 5.19, lid 2 van de Wm is vastgelegd op welke plaatsen geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats hoeft te vinden. Dit zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel beschrijft dat de luchtkwaliteit niet beoordeeld hoeft te worden op onder andere locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is. Dit geldt ook voor terreinen waarop één of meer inrichtingen zijn gelegen en de rijbaan van wegen.

Op locaties waar de luchtkwaliteit wel beoordeeld moet worden, wordt deze beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Hierbij wordt gekeken naar het zogenaamde blootstellingscriterium, zoals dat is opgenomen in artikel 22 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Het gaat om blootstelling gedurende een periode die, in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur), significant is. Dit betekent bijvoorbeeld dat op een plaats waar een burger langdurig wordt blootgesteld (onder meer bij woningen) getoetst moet worden aan de jaargemiddelde grenswaarden.

---

2 Velders, G.J.M. et al, Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland (rapportage 2016), RIVM-rapport 2016-0068, Bilthoven, Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) en Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland (rapportage 2017), RIVM-briefrapport 2017-0117, Bilthoven, RIVM

3 Grenswaarden voor zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen en richtwaarden voor ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen

4 CBS, PBL en Wageningen UR, Compendium voor de Leefomgeving (http://www.clo.nl/onderwerpen/luchtkwaliteit)

5 De Smet, P.A.M. et al, Monitoringsrapportage NSL 2019, RIVM-rapport 2019-0170, Bilthoven, RIVM, dec. 2019

2.4 NSL

Delen van het onderzoeksgebied zijn opgenomen in het NSL. Dit geldt bijvoorbeeld voor de Boerhaavelaan. Dit project is als IBM project in het NSL opgenomen met nummer 1454. Aangezien het onderzoeksgebied meer dan alleen de opgenomen delen in het NSL betreffen is ervoor gekozen om een toets aan de grenswaarden uit te voeren en niet gebruik te maken van het NSL.

3 Uitgangspunten

In verband met het BP en de m.e.r.-procedure zijn de beoogde ontwikkelingen in beeld gebracht en beoordeeld. Hiertoe zijn naast een toets aan de grenswaarden t.b.v. het BP, ook de effecten van de ontwikkelingen beschouwd ten opzichte van de referentiesituatie (autonome situatie) t.b.v. de m.e.r.-procedure.

3.1 Referentiesituatie

Entree is nu een monofunctioneel gebied. Gedateerde kantoorpanden, die voor een groot deel leeg staan en braakliggende terreinen vormen een onaantrekkelijk niemandsland dat een barrière vormt tussen de omringende wijken en een goede verbinding tussen Stadscentrum en station in de weg staat. Ondanks de gedeeltelijke leegstand mag voor het onderzoek naar de luchtkwaliteit uitgegaan worden van de planologisch vigerende situatie. Immers deze situatie is bij het vastleggen van het huidige bestemmingsplan onderzocht en getoetst.

In de referentiesituatie wordt de huidige situatie van het plangebied en omgeving beschreven en wordt aangegeven wat de zogenaamde autonome ontwikkelingen zijn. Dit zijn de ontwikkelingen die in de omgeving van Entree plaats kunnen vinden ook zonder dat Entree ontwikkeld wordt. Het gaat daarbij om ontwikkelingen waarvoor al een (ontwerp) ruimtelijke plan is vastgesteld of waarvan een redelijke mate van zekerheid bestaat dat deze doorgang zullen vinden. Dit laatste gaat om ontwikkelingen die aannemelijk zijn vanwege de door de raad vastgestelde ambitie, voor versnelling en totale woningbouw zoals die zijn opgenomen in genoemde raadsbesluiten.
Voor het bestemmingsplan zijn dit de transformatie van het kantoorgebouw Terra Nova (ca. 420 woningen) en de realisatie van 690 woningen in het plangebied. Deze ontwikkelingen zijn al mogelijk gemaakt worden door het vigerende bestemmingsplan “Ontwikkeling Boerhaavelaan”. Deze transformatie van het kantoorgebouw en realisatie van woningen worden als autonome ontwikkeling beschouwd, aangezien deze juridisch al wel zijn toegestaan, maar nog niet gerealiseerd. Met het bestemmingsplan Entree komt het vigerende bestemmingsplan te vervallen.

3.2 Planalternatieven

In het Masterplan is vastgelegd dat in Entree 4.500 woningen en 152.412m^2 BVO worden gebouwd. In het plangebied is echter fysiek ruimte voor méér woningen en BVO. Mede gezien de grote woningbouwopgave van Zoetermeer wordt in het MER bekeken wat de maximale (opname)capaciteit van het gebied is, waarbij een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd kan worden. Naast het basisalternatief wordt ook een alternatief met maximale opnamecapaciteit beschouwd. Voor dit alternatief geldt de bouw van 6.300 woningen en 105.300m^2 BVO.

In de voorgenomen activiteit zitten ook de duurzame ambities van de gemeente voor de ontwikkeling van Entree verweven op het gebied van klimaatadaptatie, energietransitie en gezondheidsbevordering. Entree wordt gasloos en zoveel als mogelijk energieneutraal. Er wordt klimaatadaptief gebouwd, wat onder meer betekent dat regenwater zoveel als mogelijk wordt vastgehouden in het gebied en vertraagd wordt afgevoerd en in het ontwerp van de openbare ruimte.

3.3 Beschouwde situaties

Om een uitspraak te kunnen doen over de haalbaarheid van het BP wordt een toets aan de grenswaarden uitgevoerd. Hiertoe worden beide planalternatieven beschouwd. Het eerst mogelijke jaar van vaststelling van het BP betreft 2021. Doordat eerdere berekeningen met het rekenjaar 2020 zijn uitgevoerd, is voor de toets aan de grenswaarden ook nu het rekenjaar 2020 gehanteerd. Omdat de emissiefactoren voor verkeer naar de toekomst toe zullen dalen, geeft dit een worst-case benadering voor de toets aan de grenswaarden.
Om de effecten van de planalternatieven in beeld te kunnen brengen wordt naast de planalternatieven ook de referentiesituatie in beeld gebracht. Voor deze vergelijking is het rekenjaar 2030 gehanteerd. Dit rekenjaar geeft een realistische doorkijk naar de effecten in de toekomst als de mogelijk gemaakte ontwikkelingen zijn gerealiseerd. Tevens is dit het meest ver weg in de toekomst gelegen rekenjaar waarvoor emissiefactoren zijn vastgesteld.
Om ook iets te kunnen zeggen over de ontwikkeling van de luchtkwaliteit ten opzichte van de huidige concentraties wordt ook de huidige situatie in beeld gebracht (rekenjaar 2020). In onderstaande opsomming worden de beschouwde situaties verder toegelicht:

- **Huidige situatie**: dit betreft de situatie zoals het onderzoeksgebied er nu bij staat. Hierbij zijn de huidige verkeersgegevens (zichtjaar 2020) in een model verwerkt. Het rekenjaar voor deze situatie is 2020.

- **Referentiesituatie**: dit betreft de situatie waarin alles blijft zoals het nu is en er alleen sprake is van autonome ontwikkelingen, zoals:
  - De groei van het huidige verkeer.
  - Overige ontwikkelingen, niet zijnde het BP voor Entree.

  Het rekenjaar voor deze situatie is 2030 en is bedoeld om de effecten in beeld te brengen van de planalternatieven.
  Voor de verkeerscijfers in deze situatie wordt het zichtjaar 2040 gehanteerd.

- **Planalternatieven**: dit betreft de situatie waarin alles wat het BP mogelijk maakt is gerealiseerd. In het kort zijn dat de volgende zaken:
  - De bouw van 4.500 woningen of 6.300 woningen.
  - De bouw van 152.412 m^2 of 105.300 m^2 BVO.

  Het rekenjaar voor de planalternatieven is ten behoeve van de toets aan de grenswaarden 2020. Voor de vergelijking met de referentiesituatie en daarmee de bepaling van de effecten is het rekenjaar 2030.
  Voor de verkeerscijfers in deze situaties wordt, gelijk aan de referentiesituatie het zichtjaar 2040 gehanteerd.

Door voor de toets aan de grenswaarden en de bepaling van de effecten uit te gaan van de verkeerscijfers voor het jaar 2040 wordt uitgegaan van de volledige verkeerstoename t.g.v. de vaststelling van het bestemmingsplan/masterplangebied.
Het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) maakt jaarlijks kaarten over de grootschalige concentraties van luchtverontreinigende stoffen (GCN-kaarten: Grootschalige Concentraties in Nederland). Het RIVM baseert zich bij het maken van deze GCN-kaarten op eigen modelberekeningen en metingen. Voor de referentiesituatie is ervan uitgegaan dat de emissies van de kantoren/bedrijvigheid (directe emissies) die aanwezig zijn in de huidige situatie reeds zijn opgenomen in deze achtergrondconcentraties. Dit omdat het huidige BP (de huidige invulling van het plangebied) al reeds geruimere tijd vigerend is en in de referentiesituatie geen verandering van activiteiten binnen het onderzoeksgebied zijn voorzien. Voor de referentiesituatie zijn dus geen extra directe emissies gemodelleerd. Voor de planalternatieven

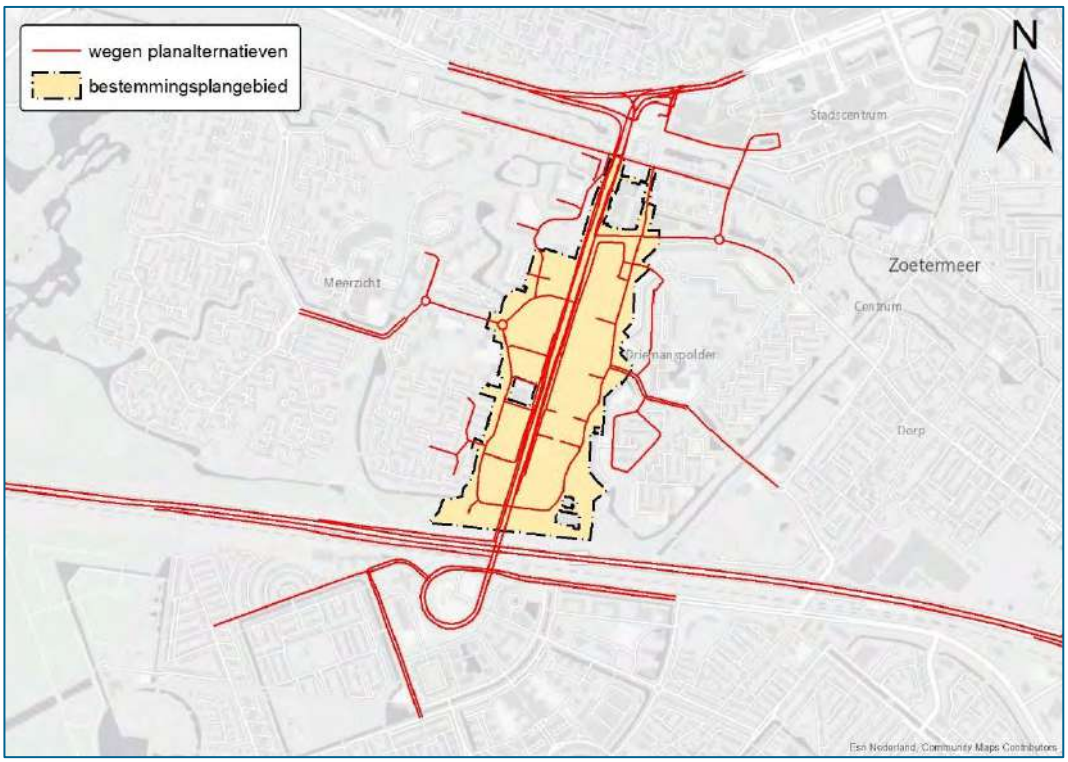
geldt dat er sprake zal zijn van gasloze functies en zullen de directe emissies van de activiteiten enkel geringer worden.
Doordat de achtergrondconcentraties deel uitmaken van de totale berekende concentraties wordt op deze manier dan ook rekening gehouden met de directe emissies bij de toets aan de grenswaarden. Door de gekozen insteek, het niet achterwege laten van de geringere emissies in de planalternatieven bij gasloze invulling hiervan ten opzichte van de referentiesituatie, is sprake van een worst-case benadering voor het onderzoek naar de effecten en de toets aan de grenswaarden.

Er zijn verschillende rekenjaren gehanteerd. Deze zijn in bovenstaande opsomming weergegeven. Voor de toets aan de grenswaarden is het rekenjaar 2020 gehanteerd, omdat dit ook in eerdere versies zo was. Het nu voorziene jaar van besluitvorming 2021 en daarmee is rekenen in 2020 worst-case. Hierbij is rekening gehouden met de volledige verkeerseffecten door de planalternatieven. Algemeen wordt aangenomen dat wanneer de concentraties in het jaar 2020 voldoen aan de grenswaarden, deze ook in de hierop volgende jaren voldoen. Dit wordt onder andere veroorzaakt door de dalende grootschalige achtergrondconcentraties en de dalende emissiefactoren.

3.4 Onderzoeksgebied

Het rekenmodel dat voor het luchtonderzoek is gemaakt bevat alle wegvakken die van belang zijn voor het bepalen van de effecten op de luchtkwaliteit. De selectie van wegvakken wordt in deze paragraaf toegelicht en gemotiveerd.

Het bepalen van het onderzoeksgebied begint met het selecteren van de wegvakken van de wegen waar het MER/BP betrekking op heeft. Hieraan worden vervolgens de aansluitende wegvakken toegevoegd en de wegvakken waarop sprake is van een significante toe- of afname, of wegvakken die effect hebben op de concentraties binnen het onderzoeksgebied. Het doel hiervan is om het onderzoek te beperken tot de wegen die een relevante bijdrage kunnen hebben op de verandering van de luchtkwaliteit. In onderstaande figuur zijn bovenstaand beschreven wegen voor de berekeningen weergegeven.

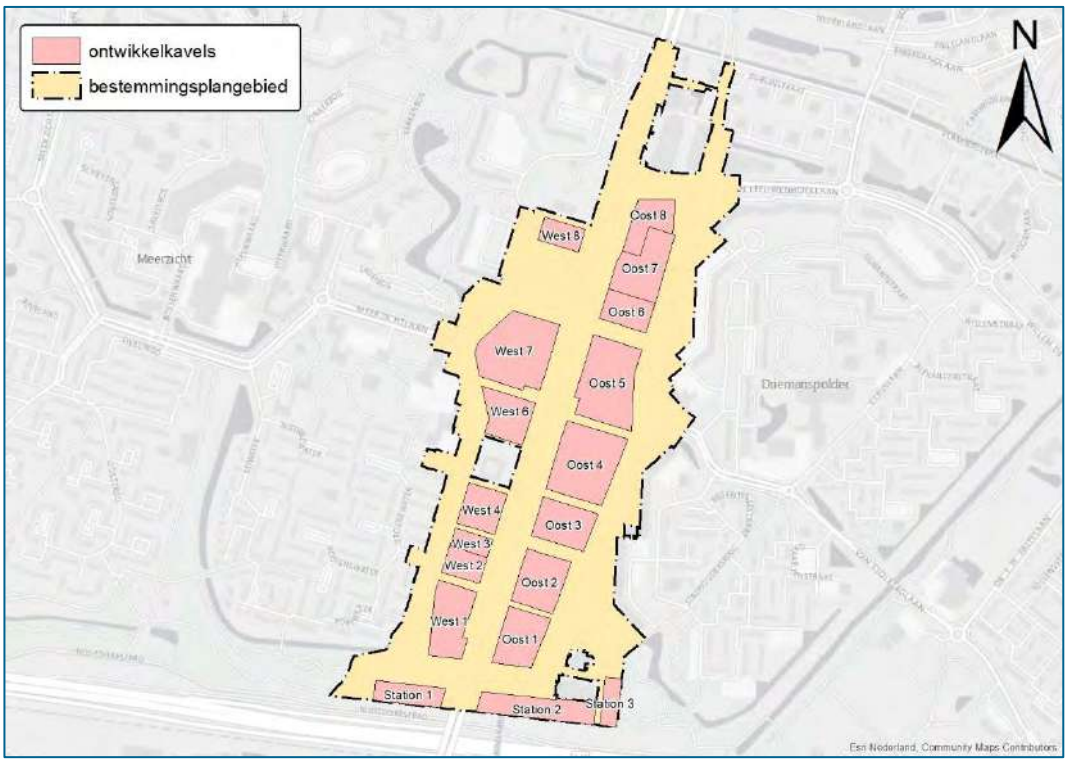


Figuur 3-1: Wegen in en rondom het onderzoeksgebied

3.5 Onderzoeksmethodiek

Ten behoeve van het uitvoeren van berekeningen op woningniveau zijn binnen het onderzoeksgebied toetspunten gesitueerd. Bij het selecteren van de locatie van deze toetspunten is rekening gehouden met de Regeling beoordeling luchtkwaliteit. Zo zijn bijvoorbeeld industriefuncties en kantoorfuncties achterwege gelaten (hier gelden de ARBO regels). Functies die wel meegenomen zijn als toetspunt betreffen onder andere: woonfunctie, gezondheidszorgfunctie, sportfunctie, logiesfunctie en onderwijsfunctie.

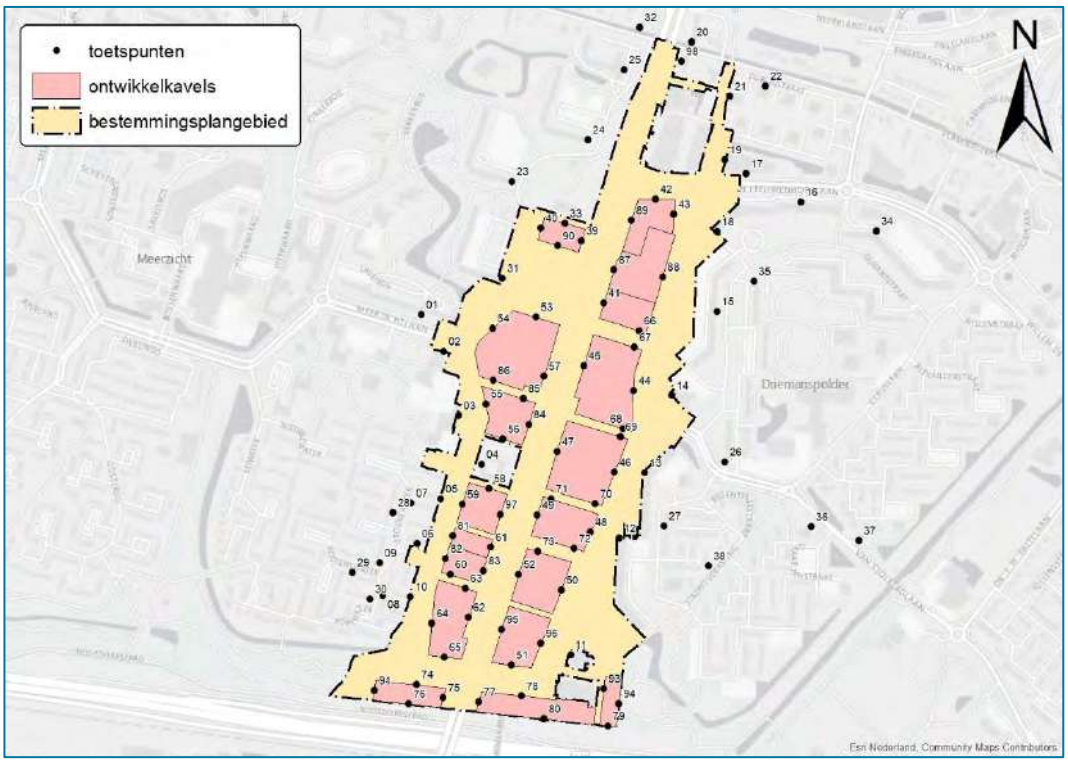
Voor de ontwikkelkavels binnen het bestemmingsplangebied geldt dat toetspunten zijn gesitueerd op de randen van de bouwvlakken. Dit zijn de kavels waarbinnen de ontwikkelingen van het MER/BP zich zullen voordoen. In figuur 3-2 zijn deze ontwikkelkavels weergegeven. Daarnaast zijn, om een goed beeld te krijgen van de effecten van het vaststellen van het BP op de omgeving, ook toetspunten gesitueerd op daaromheen gelegen bestaande bebouwing.



Figuur 3-2: Ontwikkelkavels

De ontwikkeling van de 4.500 of 6.300 woningen is verdeeld over de hierboven weergegeven kavels. De toetspunten zijn op de rand van de kavels gemodelleerd.

Met de beschreven toetspunten zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen berekend voor zowel de huidige situatie, de planalternatieven als de referentiesituatie. Op deze toetspunten zijn ook de effecten berekend ten gevolge van de ontwikkeling van het project Entree op de concentraties van de te onderzoeken stoffen. Deze effecten op de stoffen zijn weergegeven middels kleuren (zie ook beoordelingskader; paragraaf 3.6). In figuur 3-3 zijn de geselecteerde toetspunten binnen het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 3-3: Toetspunten waarop de berekeningen zijn uitgevoerd

Het aantal toetspunten is 'vertaald' naar het aantal blootgestelden. In januari 2021 (https://zoetermeer.incijfers.nl/home) woonden er 125.274 inwoners op 56.425 adressen in de gemeente Zoetermeer. Hiermee is het gemiddeld aantal inwoners per woning 2,2. Deze waarde komt in grote lijnen overeen met de in de EU-richtlijn omgevingslawaai genoemde te hanteren waarde van 2,3. Er wordt voor dit onderzoek 2,2 aangehouden. Bij de geluidskartering voor de EU-richtlijn omgevingslawaai is ook 2,2 inwoners per woning aangehouden.
Door op deze manier te werken is de relevantie per rekenpunt groot. Immers, alleen de rekenpunten waarop daadwerkelijk effecten als gevolg van één of beide alternatieven optreden worden bij het onderzoek betrokken. Hierdoor kan een goed eindoordeel op basis van de rekenresultaten worden gegeven.

Doordat beide planalternatieven een verschillend aantal woningen kent is ook het aantal blootgestelden voor beide planalternatieven niet gelijk.

3.6 Beoordelingskader

Naast de toets aan de grenswaarden zijn voor de bepaling van de effecten van het project in de toekomst ten opzichte van de referentiesituatie (toekomst zonder project) berekeningen uitgevoerd.
De beoordelingsschaal is gebaseerd op de maatlat in de onderstaande tabel. De berekende verschilconcentraties voor NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ worden vertaald naar een overallscore voor luchtkwaliteit. Voor het uitdrukken van de scores wordt een 5-puntsschaal gebruikt. Deze is in onderstaande tabel weergegeven.
De overallscore wordt gebaseerd op het aandeel (%) van de blootgestelden waar verslechteringen en verbeteringen optreden binnen de gedefinieerde klassen. Op deze wijze

worden zowel het aantal blootgestelden als de omvang van de verbeteringen en verslechteringen in µg/m^3 meegewogen.
De overallscore is afhankelijk van de overschrijding van een bepaalde drempel en het percentage van blootgestelden met een overschrijding van deze drempelwaarde voor de stoffen NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$. Hierbij is de keuze gevallen op 1% van de grenswaarde (1% van 40 = 0,4 µg/m^3) en de NIBM (Niet In Betekenende Mate) grenswaarde (1,2 µg/m^3). Er kan gesteld worden dat 1% van de grenswaarde als een verwaarloosbaar effect kan worden gezien. De NIBM grenswaarde is vastgelegd in de Regeling NIBM en wordt als grenswaarde voor een in betekenende mate project vaker gehanteerd.

Tabel 3-1 Effectbeoordeling luchtkwaliteit

Score	Oordeel ten opzichte van referentiesituatie	Effect op de berekende concentraties
+ +	sterk positief	bij > 5% van de blootgestelden leidt dit tot een concentratieafname die groter is dan 1,2 µg/m^3
+	positief	bij > 5% van de blootgestelden leidt dit tot een concentratieafname die groter is dan 0,4 µg/m^3 maar kleiner dan 1,2 µg/m^3
0	neutraal	bij ≥ 95% van de blootgestelden leidt dit tot een concentratieverschil kleiner of gelijk aan 0,4 µg/m^3
-	negatief	bij > 5% van de blootgestelden leidt dit tot een concentratietoename die groter is dan 0,4 µg/m^3 maar kleiner dan 1,2 µg/m^3
- -	sterk negatief	bij > 5% van de blootgestelden leidt dit tot een concentratietoename die groter is dan 1,2 µg/m^3

In bovenstaande tabel zijn de te hanteren scores en bijbehorende effecten op de luchtkwaliteit nader uitgewerkt. Voor NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ worden dezelfde concentratieklassen aangehouden. Bij de bepaling van de totale effectscore ten gevolge van het project wordt de minst gunstige score per stof aangehouden. Bijvoorbeeld: als de score voor NO_2 '-' is en voor PM_{10} '0', wordt '-' als totaalscore aangehouden.
Omdat bij het vaststellen van plannen vaak sprake is van zowel positieve als negatieve effecten, worden deze per stof tegen elkaar weggestreept. Zo wordt een positief effect op 6% van de blootgestelden voor de stof NO_2 weggestreept tegen een negatief effect op 3% van de blootgestelden voor de stof NO_2. Er blijft dan een neutraal effect over: bij (6 – 3 =) 3% van de blootgestelden leidt dit tot een concentratieverschil kleiner of gelijk aan 0,4 µg/m^3.

De planalternatieven zijn afgezet tegen de referentiesituatie. Dit is gedaan voor de onderzochte stoffen NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$. De concentratieverschillen zijn in het hoofdstuk resultaten op hoofdlijnen beschreven en de locaties met de hoogste toenames zijn ook weergegeven (tekstueel).
Voor de weergegeven figuren met effecten is gebruik gemaakt van onderstaande concentratieklasse verdeling. Deze wijkt voor PM_{10} en $PM_{2,5}$ net iets af van NO_2, maar geeft voor deze stoffen wel een duidelijker beeld waar de effecten zich voordoen.

Tabel 3-2 Concentratieklassen effecten

Kleur	Effect op de Jaargemiddelde concentraties [µg/m^3]*	
	NO_2	PM_{10} en $PM_{2,5}$
	< -1,2	< -0,4
	-1,2 / -0,4	-0,4 / -0,2
	-0,4 / 0,4	-0,2 / 0,2
	0,4 / 1,2	0,2 / 0,4
	> 1,2	> 0,4

* Het gaat hier om het effect van het planalternatief ten opzichte van de autonome situatie.

3.7 Verkeer

De gebruikte verkeersgegevens komen uit het regionale verkeersmodel. Ze zijn aangeleverd door de Goudappel (resultaten herziening entreegebied Zoetermeer). In dit verkeersmodel zijn voor zowel de huidige situatie, de referentiesituatie alsmede de verschillende alternatieven genoemd in paragraaf 1.3 modelberekeningen gedaan.
Voor de referentiesituatie en de planalternatieven zijn verkeersgegevens gemaakt voor het zichtjaar 2040 (jaar waarop de verkeerscijfers betrekking hebben). Voor de huidige situatie betreft dit het zichtjaar 2019 en is als rekenjaar 2020 (jaar waarin gerekend wordt met bijbehorende emissiefactoren en achtergrondconcentraties) gehanteerd. Door voor het aspect luchtkwaliteit voor de toets aan de grenswaarden als rekenjaar 2020 te hanteren, is gekozen voor een worst-case insteek. Het betreft daarmee hoge emissiefactoren (rekenjaar 2020) met een grote autonome verkeersgroei (zichtjaar 2040). Ditzelfde geldt in iets mindere mate voor de bepaling van de effecten; grote autonome groei (zichtjaar 2040).

Voor de in deze modellen gehanteerde uitgangspunten wordt verwezen naar het bijbehorende verkeerskundig onderzoek.

3.7.1 Wegkenmerken

Naast de verkeersgegevens dienen voor de berekening van de concentraties luchtverontreinigende stoffen nog enkele andere gegevens te worden ingevoerd. Tot deze gegevens behoren onder meer weg- en omgevingskenmerken als snelheid en de mate van bebouwing en congestie. Het verschil tussen SRM1 (standaard rekenmethode 1) en SRM2 (standaardrekenmethode 2) wegen is bepaald op basis van naast de weg gelegen bebouwing. Met name de afstand tot deze bebouwing (woningen) is hierbij cruciaal. Wegen van het type SRM1 betreffen wegen binnen de bebouwde kom met bebouwing dicht langs één of beide zijden van de weg. Wegen van het type SRM2 betreffen wegen zoals snelwegen en buitenwegen zonder bebouwing dicht langs de weg.

In de berekeningen is voor alle wegvakken die vallen binnen het toepassingsbereik van standaardrekenmethode 1 (SRM1) gerekend met het wegtype ‘Canyon[6]’. Voor deze wegen is gerekend met de snelheid behorende bij de snelheidstypen waarvoor jaarlijks door het ministerie

[6] Het wegtype 'canyon' houdt rekening met bebouwing langs wegen. Vooral in stadscentra of kantoorwijken komt het voor dat aan weerszijden van de weg hoge gebouwen dicht tegen de weg staan. Onder bepaalde condities kunnen de uitlaatgassen dan tussen de gebouwen aan weerszijden van de weg ‘opgesloten’ blijven.

van Infrastructuur en Milieu emissiefactoren worden vastgesteld. Dit zijn stagnerend stadsverkeer (13 km/uur), normaal stadsverkeer (23 km/uur) en doorstromend stadsverkeer (38 km/uur). Hierdoor wordt gerekend met de vastgestelde emissiefactoren voor de verschillende snelheidstypen en tegelijkertijd rekening gehouden met een zekere mate van congestie.
Tevens is voor deze wegen in het model de hoogte en afstand van de naastliggende bebouwing opgegeven, alsmede de bomenfactor (maat voor de dichtheid van de langs liggende bomen).

Voor alle in het onderzoek betrokken wegvakken die vallen binnen het toepassingsbereik van SRM2 is gerekend met het wegtype 'Normaal' of het wegtype 'Snelweg'. Voor deze wegen is gerekend met de wettelijke maximumsnelheid ter plaatse. Voor deze wegen is, waar relevant, gerekend met de bijbehorende weghoogte. Het meenemen van schermen in de berekening levert een verdunning op van de emissies ten gevolge van het wegvak waarlangs een scherm ligt. De lagere emissies zorgen op hun beurt weer voor lagere concentraties. Omdat de schermen langs de snelweg A12 niet onderdeel zijn van het bestemmingsplangebied zijn deze schermen niet meegenomen in het rekenmodel. Deze insteek leidt tot hogere concentraties en is dus worst-case.

Een volledig beeld van alle verkeersgegevens, weg- en omgevingskenmerken is opgenomen in bijlage 1 bij dit rapport.

3.8 Rekenprogramma

De berekeningen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de lucht zijn uitgevoerd met de module STACKS in het programma Geomilieu (versie 2020.0). Het rekengedeelte van dit programma is STACKS+, een door het ministerie van Infrastructuur en Milieu gevalideerd rekenprogramma. In dit programma kunnen zowel wegen als (industriële) puntbronnen worden doorgerekend in één gecombineerde berekening.
Naast de eerder in dit hoofdstuk beschreven uitgangspunten moeten ook een aantal (algemene) rekeninstellingen worden ingevoerd. De in dit onderzoek gehanteerde rekeninstellingen zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 3-3: Gehanteerde rekeninstellingen Geomilieu

Parameter	Gehanteerde invoer
Rekenjaar	2020 (huidige situatie en toets grenswaarden) of 2030 (toekomstbeeld en effecten)
GCN referentiepunt	Mid bronnen
Rekenperiode	1995 – 2004
Weekendverkeersverdeling	1 (worst-case)
Zeezoutcorrectie	0 µg/m^3
Ruwheidslengte	0,47 meter (op basis van PreSRM en het modelgebied)
Dubbeltellingscorrectie	nee

3.9 Wijze van beoordeling

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit is, overeenkomstig artikel 74 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, beoordeeld of voldaan wordt aan de grenswaarden. Daarbij hoeft de luchtkwaliteit op het (niet voor het publiek toegankelijke) terrein van een inrichting of op het terrein van aaneengesloten bedrijven niet te worden beoordeeld. Op een dergelijke locatie geldt geen beoordelingsplicht (hier gelden de ARBO-regels).

De concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn in beeld gebracht door middel van toetspunten op locaties waar de beoordelingsplicht wel geldt (voornamelijk nabij woningen). De toetspunt locaties zijn weergegeven in bijlage 2, alsmede in figuur 3-3 uit paragraaf 3.5.

4 Resultaten

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de concentraties stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) berekend. De resultaten en beoordeling zijn uitgewerkt in dit hoofdstuk. Een compleet overzicht van de resultaten is opgenomen in bijlage 3 bij dit rapport. Voor de leesbaarheid is per paragraaf een situatie opgenomen, beginnend bij de huidige situatie. Een beoordeling van de planalternatieven ten opzichte van de referentiesituatie is gegeven in paragraaf 4.5.

4.1 Huidige situatie – rekenjaar 2020

4.1.1 Stikstofdioxide (NO_2)

In onderstaande tabel zijn de berekende jaargemiddelde concentraties NO_2 weergegeven voor de vijf meest maatgevende toetspunten (hoogste concentraties).

Tabel 4-1: Rekenresultaten stikstofdioxide (NO_2) in µg/m³

Nr	Locatie	Jaargemiddeld [µg/m³]	Achtergrond [µg/m³]	Bronbijdrage* [µg/m³]
11	Kinderen van Versteegplein	26,6	22,6	4,0
10	Bredewater	26,3	22,6	3,7
08	Korfwater	26,2	22,6	3,7
30	Korfwater	26,1	22,6	3,6
12	Stadhoudersring	25,8	22,6	3,2

* Door afronding kan het voorkomen dat de optelling niet uitkomt.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties NO_2 onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (40 µg/m³).

De berekende uurgemiddelde concentratie NO_2 mag niet meer dan 18 keer per jaar groter zijn dan 200 µg/m³. Uit de berekeningen blijkt dat de uurgemiddelde concentratie NO_2 op alle beoordelingspunten minder dan 18 keer per jaar groter is dan 200 µg/m³ (zie ook het wettelijk kader).

4.1.2 Fijn stof (PM_{10})

In onderstaande tabel zijn de berekende jaargemiddelde concentraties PM_{10} weergegeven voor de vijf meest maatgevende toetspunten (hoogste concentraties).

Tabel 4-2: Rekenresultaten fijn stof (PM_{10}) in µg/m³

Nr	Locatie	Jaargemiddeld [µg/m³]	Achtergrond [µg/m³]	Bronbijdrage* [µg/m³]
14	Dunantstraat	18,1	17,3	0,8
02	Meerzichtlaan	17,9	17,3	0,6
98	Voorweg	17,8	17,3	0,5
26	Dunantstraat	17,7	17,3	0,4
25	Haagsebos	17,7	17,3	0,4

* Door afronding kan het voorkomen dat de optelling niet uitkomt.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties PM_{10} onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (40 µg/m³).

De berekende 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} mag niet meer dan 35 keer per jaar groter zijn dan 50 µg/m^3. Uit de berekeningen blijkt dat de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} op alle beoordelingspunten minder dan 35 keer per jaar groter is dan 50 µg/m^3.

4.1.3 Fijn stof ($PM_{2,5}$)

In onderstaande tabel zijn de berekende jaargemiddelde concentraties $PM_{2,5}$ weergegeven voor de vijf meest maatgevende toetspunten (hoogste concentraties).

Tabel 4-3: Rekenresultaten fijn stof ($PM_{2,5}$) in µg/m^3

Nr	Locatie	Jaargemiddeld [µg/m^3]	Achtergrond [µg/m^3]	Bronbijdrage* [µg/m^3]
02	Meerzichtlaan	9,7	9,5	0,2
14	Dunantstraat	9,7	9,5	0,3
25	Haagsebos	9,6	9,5	0,1
26	Dunantstraat	9,6	9,5	0,1
23	Belvederebos	9,6	9,5	0,1

* Door afronding kan het voorkomen dat de optelling niet uitkomt.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties $PM_{2,5}$ onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (25 µg/m^3).

4.2 Referentiesituatie – rekenjaar 2030

4.2.1 Stikstofdioxide (NO_2)

In onderstaande tabel zijn de berekende jaargemiddelde concentraties NO_2 weergegeven voor de vijf meest maatgevende toetspunten (hoogste concentraties).

Tabel 4-4: Rekenresultaten stikstofdioxide (NO_2) in µg/m^3

Nr	Locatie	Jaargemiddeld [µg/m^3]	Achtergrond [µg/m^3]	Bronbijdrage* [µg/m^3]
10	Bredewater	18,7	16,4	2,4
11	Kinderen van Versteegplein	18,7	16,4	2,4
12	Stadhoudersring	18,6	16,4	2,2
08	Korfwater	18,5	16,4	2,2
30	Korfwater	18,5	16,4	2,1

* Door afronding kan het voorkomen dat de optelling niet uitkomt.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties NO_2 onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (40 µg/m^3).

De berekende uurgemiddelde concentratie NO_2 mag niet meer dan 18 keer per jaar groter zijn dan 200 µg/m^3. Uit de berekeningen blijkt dat de uurgemiddelde concentratie NO_2 op alle beoordelingspunten minder dan 18 keer per jaar groter is dan 200 µg/m^3 (zie ook het wettelijk kader).

4.2.2 Fijn stof (PM_{10})

In onderstaande tabel zijn de berekende jaargemiddelde concentraties PM_{10} weergegeven voor de vijf meest maatgevende toetspunten (hoogste concentraties).

Tabel 4-5: Rekenresultaten fijn stof (PM_{10}) in µg/m³

Nr	Locatie	Jaargemiddeld [µg/m³]	Achtergrond [µg/m³]	Bronbijdrage* [µg/m³]
14	Dunantstraat	15,9	15,1	0,8
98	Voorweg	15,7	15,2	0,5
02	Meerzichtlaan	15,7	15,1	0,6
26	Dunantstraat	15,6	15,2	0,4
11	Kinderen van Versteegplein	15,5	14,9	0,6

* Door afronding kan het voorkomen dat de optelling niet uitkomt.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties PM_{10} onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (40 µg/m³).

De berekende 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} mag niet meer dan 35 keer per jaar groter zijn dan 50 µg/m³. Uit de berekeningen blijkt dat de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} op alle beoordelingspunten minder dan 35 keer per jaar groter is dan 50 µg/m³.

4.2.3 Fijn stof ($PM_{2,5}$)

In onderstaande tabel zijn de berekende jaargemiddelde concentraties $PM_{2,5}$ weergegeven voor de vijf meest maatgevende toetspunten (hoogste concentraties).

Tabel 4-6: Rekenresultaten fijn stof ($PM_{2,5}$) in µg/m³

Nr	Locatie	Jaargemiddeld [µg/m³]	Achtergrond [µg/m³]	Bronbijdrage* [µg/m³]
14	Dunantstraat	8,1	7,9	0,2
26	Dunantstraat	8,0	7,9	0,1
25	Haagsebos	8,0	7,9	0,1
24	Fonteinbos	8,0	7,9	0,1
31	Alferbos	8,0	7,9	0,1

* Door afronding kan het voorkomen dat de optelling niet uitkomt.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties $PM_{2,5}$ onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (25 µg/m³).

4.2.4 Effectbepaling zonder planvaststelling (huidig versus referentie)

Uit de rekenresultaten blijkt dat er duidelijk sprake is van een afname van de concentraties luchtverontreinigende stoffen, ondanks de autonome groei van het verkeer (zie ook onderstaande tabellen).

Tabel 4-7: Effectbepaling stikstofdioxide (NO_2) in µg/m³

Nr	Locatie	Huidig Jaargemiddeld [µg/m³]	Referentie Jaargemiddeld [µg/m³]	Verschil Jaargemiddeld [µg/m³]
11	Kinderen van Versteegplein	26,6	18,7	-7,9
10	Bredewater	26,3	18,7	-7,6
08	Korfwater	26,2	18,5	-7,7
30	Korfwater	26,1	18,5	-7,6
12	Stadhoudersring	25,8	18,6	-7,2

Tabel 4-8: Effectbepaling stikstofdioxide (PM_{10}) in µg/m³

Nr	Locatie	Huidig Jaargemiddeld [µg/m³]	Referentie Jaargemiddeld [µg/m³]	Verschil Jaargemiddeld [µg/m³]
14	Dunantstraat	18,1	15,9	-2,2
02	Meerzichtlaan	17,9	15,7	-2,2
98	Voorweg	17,8	15,7	-2,1
26	Dunantstraat	17,7	15,6	-2,1
25	Haagsebos	17,7	15,5	-2,2

Tabel 4-9: Effectbepaling stikstofdioxide ($PM_{2,5}$) in µg/m³

Nr	Locatie	Huidig Jaargemiddeld [µg/m³]	Referentie Jaargemiddeld [µg/m³]	Verschil Jaargemiddeld [µg/m³]
02	Meerzichtlaan	9,7	8,0	-1,7
14	Dunantstraat	9,7	8,1	-1,6
25	Haagsebos	9,6	8,0	-1,6
26	Dunantstraat	9,6	8,0	-1,6
23	Belvederebos	9,6	7,9	-1,7

Dit heeft te maken met het feit dat in de toekomst de emissiefactoren voor wegverkeer zullen afnemen, alsmede de achtergrondconcentraties. Het effect van deze afname van de emissiefactoren is groter dan de toename als gevolg van de autonome groei van het verkeer.

4.3 Planalternatief 4.500 woningen – rekenjaar 2020

Door de planalternatieven te beoordelen met de emissiefactoren uit het rekenjaar 2020, wordt een worst-case toets aan de grenswaarden opgesteld. Dit komt doordat voor de planalternatieven dan wordt gerekend met hoge verkeersintensiteiten (zichtjaar 2040) en tevens hoge emissiefactoren (rekenjaar 2020).

4.3.1 Stikstofdioxide (NO_2)

In onderstaande tabel zijn de berekende jaargemiddelde concentraties NO_2 weergegeven voor de vijf meest maatgevende toetspunten (hoogste concentraties).

Tabel 4-10: Rekenresultaten stikstofdioxide (NO_2) in µg/m³

Nr	Locatie	Jaargemiddeld [µg/m³]	Achtergrond [µg/m³]	Bronbijdrage* [µg/m³]
76	Station 1	32,4	22,6	9,8
77	Station 2	32,3	22,6	9,7
75	Station 1	32,3	22,6	9,7
71	Oost 3	31,4	22,6	8,8
91	Station 1	30,6	22,6	8,0

* Door afronding kan het voorkomen dat de optelling niet uitkomt.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties NO_2 onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (40 µg/m³).

De berekende uurgemiddelde concentratie NO_2 mag niet meer dan 18 keer per jaar groter zijn dan 200 µg/m³. Uit de berekeningen blijkt dat de uurgemiddelde concentratie NO_2 op alle beoordelingspunten minder dan 18 keer per jaar groter is dan 200 µg/m³ (zie ook het wettelijk kader).

4.3.2 Fijn stof (PM_{10})

In onderstaande tabel zijn de berekende jaargemiddelde concentraties PM_{10} weergegeven voor de vijf meest maatgevende toetspunten (hoogste concentraties).

Tabel 4-11: Rekenresultaten fijn stof (PM_{10}) in µg/m³

Nr	Locatie	Jaargemiddeld [µg/m³]	Achtergrond [µg/m³]	Bronbijdrage* [µg/m³]
75	Station 1	18,4	17,0	1,4
54	West 7	18,4	17,3	1,1
76	Station 1	18,4	17,0	1,4
77	Station 2	18,3	17,0	1,4
04	Bredewater	18,2	17,3	0,8

* Door afronding kan het voorkomen dat de optelling niet uitkomt.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties PM_{10} onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (40 µg/m³).

De berekende 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} mag niet meer dan 35 keer per jaar groter zijn dan 50 µg/m³. Uit de berekeningen blijkt dat de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} op alle beoordelingspunten minder dan 35 keer per jaar groter is dan 50 µg/m³.

4.3.3 Fijn stof ($PM_{2,5}$)

In onderstaande tabel zijn de berekende jaargemiddelde concentraties $PM_{2,5}$ weergegeven voor de vijf meest maatgevende toetspunten (hoogste concentraties).

Tabel 4-12: Rekenresultaten fijn stof ($PM_{2,5}$) in µg/m³

Nr	Locatie	Jaargemiddeld	Achtergrond	Bronbijdrage*
		[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]
54	West 7	9,8	9,5	0,4
04	Bredewater	9,8	9,5	0,3
47	Oost 4	9,7	9,5	0,2
53	West 7	9,7	9,5	0,2
26	Dunantstraat	9,7	9,5	0,2

* Door afronding kan het voorkomen dat de optelling niet uitkomt.

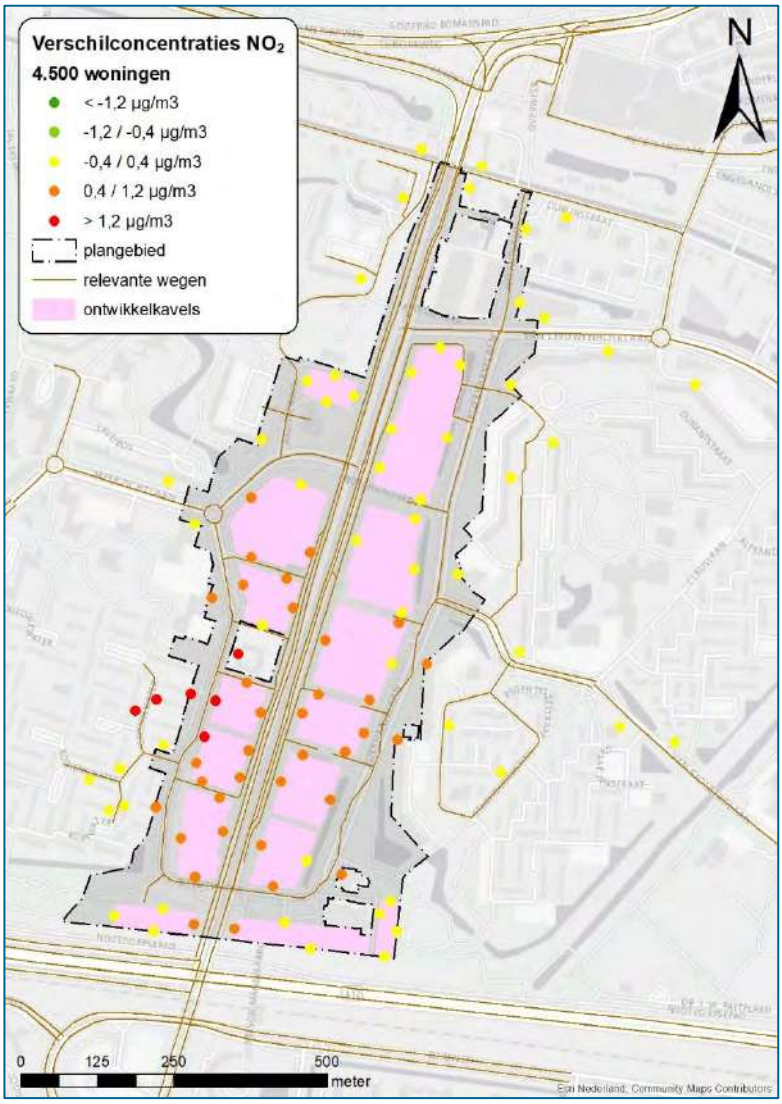
Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties $PM_{2,5}$ onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (25 µg/m³).

4.3.4 Effectbeoordeling – rekenjaar 2030

Voor de effectbeoordeling is gekozen om te rekenen met de emissiefactoren uit het rekenjaar 2030. Dit geeft een meer realistisch beeld van het verschil in concentraties tussen de autonome situatie en de planalternatieven.

Concentratieverschil NO_2

In onderstaande figuur is het verschil in concentratie NO_2 weergegeven tussen het planalternatief met 4.500 woningen en de referentiesituatie. Hiermee wordt duidelijk waar de toe- en afnamen zijn gelegen.

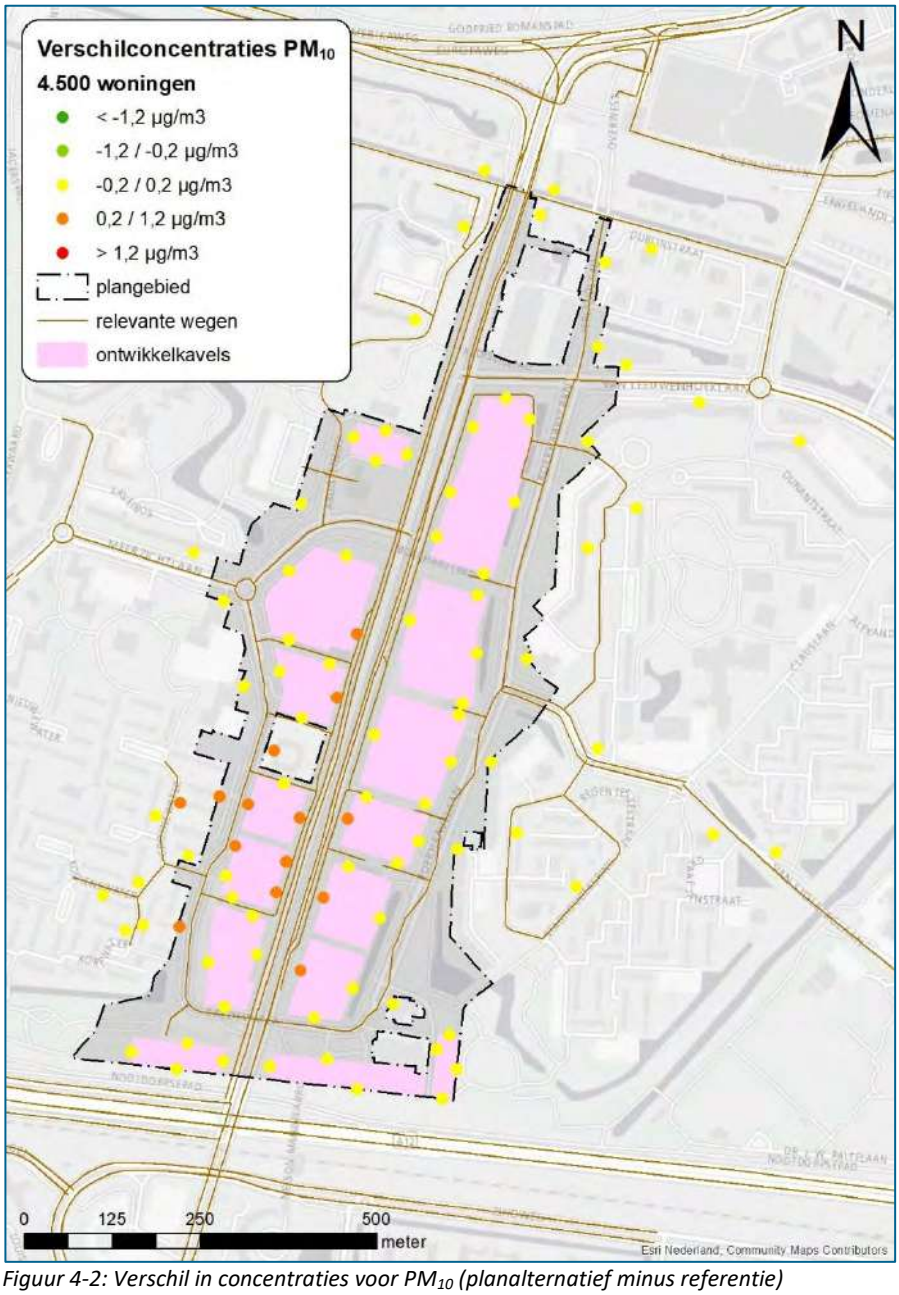


Figuur 4-1: Verschil in concentraties voor NO_2 (planalternatief minus referentie)

Uit de resultaten weergegeven in figuur 4-1 blijkt dat binnen het onderzoeksgebied en haar omgeving de concentratie NO_2 na realisatie van de ontwikkelingen zowel hoger uitvallen (toename) als beperkt lager uitvallen (afname) dan in de referentiesituatie zonder project.
De beperkte afname (maximaal -0,2 µg/m^3) is gelegen langs de Afrikaweg alwaar de intensiteiten ter plaatse iets afnemen.
De toename (maximaal 1,8 µg/m^3) is gelegen langs het Groenewater alwaar de intensiteiten toenemen. Ondanks dat de intensiteiten ter plaatse niet veel toenemen (circa 1.200 mvt/etmaal) is door de ligging in een canyon de toename in concentraties groot (> 1,2 µg/m^3). De overige toenames doen zich voornamelijk voor binnen het plangebied en langs de ontsluitende wegvakken van het plangebied. Op deze locaties is steeds duidelijk sprake van een toename van de verkeersintensiteiten.

Concentratieverschil PM_{10}

In onderstaande figuur is het verschil in concentratie PM_{10} weergegeven tussen het planalternatief met 4.500 woningen en de referentiesituatie. Hiermee wordt duidelijk waar de toe- en afnamen zijn gelegen.

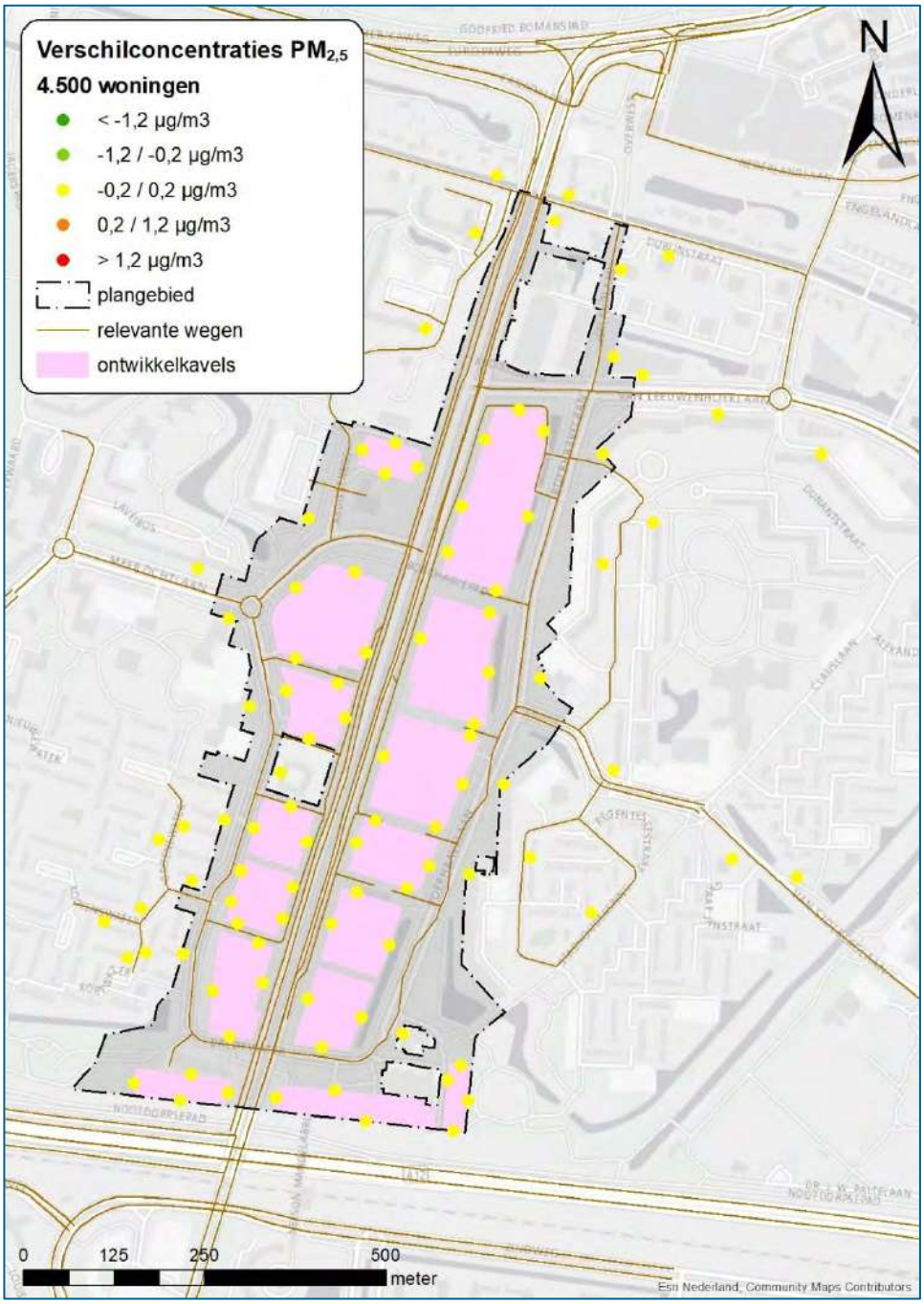


Figuur 4-2: Verschil in concentraties voor PM_{10} (planalternatief minus referentie)

Uit de resultaten weergegeven in figuur 4-2 blijkt dat binnen het onderzoeksgebied en haar omgeving de concentratie PM_{10} na realisatie van de ontwikkelingen op enkele plekken zeer beperkt lager uitvallen (afname)en hoger uitvallen (toename) dan in de referentiesituatie zonder project. De effecten zijn zeer vergelijkbaar met de effecten op de stof stikstofdioxide (NO_2), maar minder groot. De maximale afname (-0,04 µg/m^3) vindt ook voor fijn stof plaats langs een klein deel van de Afrikaweg. De maximale toename (0,4 µg/m^3) vindt plaats langs het Bredewater.

Concentratieverschil $PM_{2,5}$

In onderstaande figuur is het verschil in concentratie $PM_{2,5}$ weergegeven tussen het planalternatief met 4.500 woningen en de referentiesituatie. Hiermee wordt duidelijk waar de toe- en afnamen zijn gelegen.



Figuur 4-3: Verschil in concentraties voor $PM_{2,5}$ (planalternatief minus referentie)

Uit de resultaten weergegeven in figuur 4-3 blijkt dat binnen het onderzoeksgebied en haar omgeving de concentratie $PM_{2,5}$ na realisatie van de ontwikkelingen niet hoger (toename) of lager (afname) dan 0,2 µg/m^3 uitvallen dan in de referentiesituatie zonder project.

4.4 Planalternatief 6.300 woningen – rekenjaar 2020

Door de planalternatieven te beoordelen met de emissiefactoren uit het rekenjaar 2020, wordt een worst-case toets aan de grenswaarden opgesteld. Dit komt doordat voor de planalternatieven dan wordt gerekend met hoge verkeersintensiteiten (zichtjaar 2040) en tevens hoge emissiefactoren (rekenjaar 2020).

4.4.1 Stikstofdioxide (NO_2)

In onderstaande tabel zijn de berekende jaargemiddelde concentraties NO_2 weergegeven voor de vijf meest maatgevende toetspunten (hoogste concentraties).

Tabel 4-13: Rekenresultaten stikstofdioxide (NO_2) in µg/m³

Nr	Locatie	Jaargemiddeld [µg/m³]	Achtergrond [µg/m³]	Bronbijdrage* [µg/m³]
76	Station 1	32,3	22,6	9,8
75	Station 1	32,2	22,6	9,6
77	Station 2	32,1	22,6	9,6
91	Station 1	30,5	22,6	7,9
80	Station 2	30,4	22,6	7,9

* Door afronding kan het voorkomen dat de optelling niet uitkomt.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties NO_2 onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (40 µg/m³).

De berekende uurgemiddelde concentratie NO_2 mag niet meer dan 18 keer per jaar groter zijn dan 200 µg/m³. Uit de berekeningen blijkt dat de uurgemiddelde concentratie NO_2 op alle beoordelingspunten minder dan 18 keer per jaar groter is dan 200 µg/m³ (zie ook het wettelijk kader).

4.4.2 Fijn stof (PM_{10})

In onderstaande tabel zijn de berekende jaargemiddelde concentraties PM_{10} weergegeven voor de vijf meest maatgevende toetspunten (hoogste concentraties).

Tabel 4-14: Rekenresultaten fijn stof (PM_{10}) in µg/m³

Nr	Locatie	Jaargemiddeld [µg/m³]	Achtergrond [µg/m³]	Bronbijdrage* [µg/m³]
76	Station 1	18,4	17,0	1,4
54	West 7	18,4	17,3	1,1
75	Station 1	18,3	17,0	1,4
77	Station 2	18,3	17,0	1,3
45	Oost 5	18,1	17,3	0,8

* Door afronding kan het voorkomen dat de optelling niet uitkomt.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties PM_{10} onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (40 µg/m³).

De berekende 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} mag niet meer dan 35 keer per jaar groter zijn dan 50 µg/m³. Uit de berekeningen blijkt dat de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} op alle beoordelingspunten minder dan 35 keer per jaar groter is dan 50 µg/m³.

4.4.3 Fijn stof ($PM_{2,5}$)

In onderstaande tabel zijn de berekende jaargemiddelde concentraties $PM_{2,5}$ weergegeven voor de vijf meest maatgevende toetspunten (hoogste concentraties).

Tabel 4-15: Rekenresultaten fijn stof ($PM_{2,5}$) in µg/m³

Nr	Locatie	Jaargemiddeld	Achtergrond	Bronbijdrage*
		[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]
54	West 7	9,8	9,5	0,4
87	Oost 7	9,7	9,5	0,2
39	West 8	9,7	9,5	0,2
26	Dunantstraat	9,7	9,5	0,2
90	West 8	9,7	9,5	0,2

* Door afronding kan het voorkomen dat de optelling niet uitkomt.

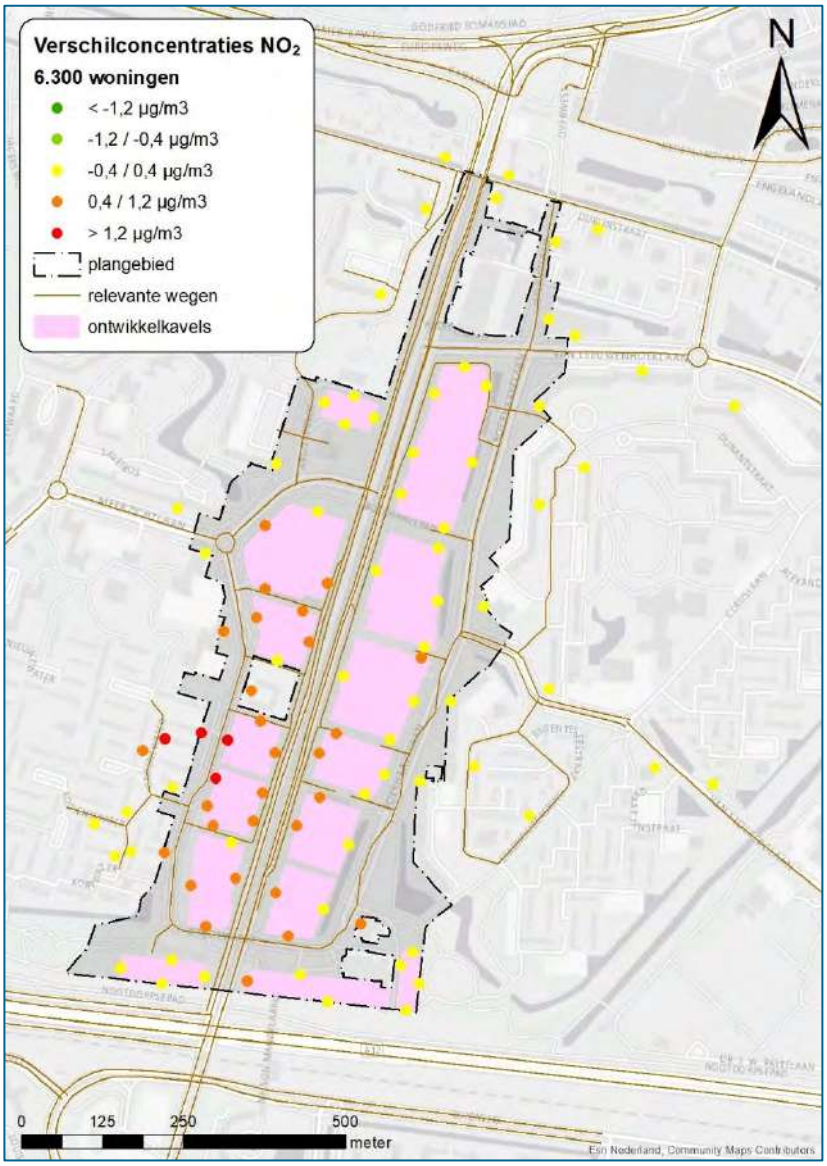
Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties $PM_{2,5}$ onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (25 µg/m³).

4.4.4 Effectbeoordeling – rekenjaar 2030

Voor de effectbeoordeling is gekozen om te rekenen met de emissiefactoren uit het rekenjaar 2030. Dit geeft een meer realistisch beeld van het verschil in concentraties tussen de autonome situatie en de planalternatieven.

Concentratieverschil NO_2

In onderstaande figuur is het verschil in concentratie NO_2 weergegeven tussen het planalternatief met 6.300 woningen en de referentiesituatie. Hiermee wordt duidelijk waar de toe- en afnamen zijn gelegen.

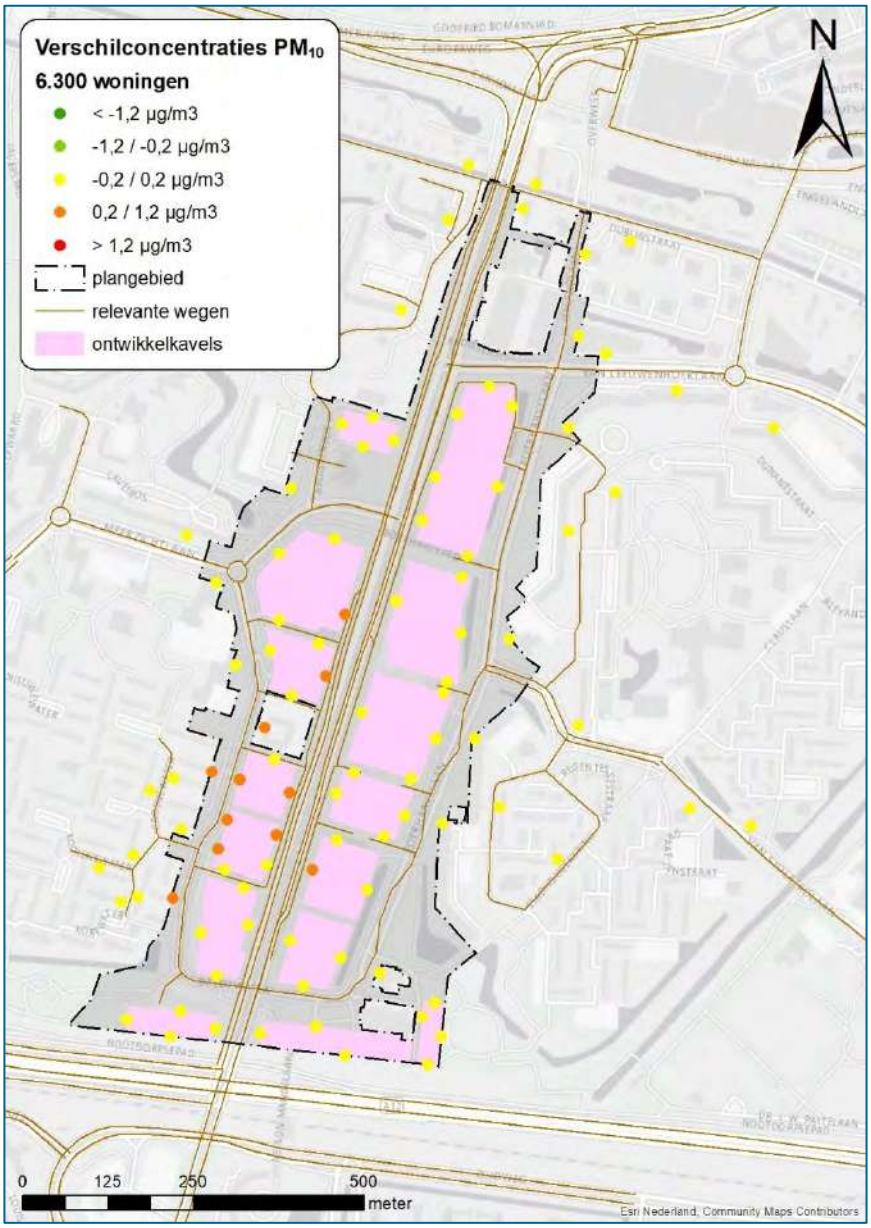


Figuur 4-4: Verschil in concentraties voor NO_2 (planalternatief minus referentie)

Uit de resultaten weergegeven in figuur 4-4 blijkt dat binnen het onderzoeksgebied en haar omgeving de concentratie NO_2 na realisatie van de ontwikkelingen zowel hoger uitvallen (toename) als beperkt lager uitvallen (afname) dan in de referentiesituatie zonder project.
De zeer beperkte afname (maximaal -0,2 µg/m^3) is gelegen langs een klein deel van de Afrikaweg alwaar de intensiteiten ter plaatse iets afnemen.
De toename (maximaal 1,5 µg/m^3) is gelegen langs het Bredewater alwaar de intensiteiten toenemen. De overige toenames doen zich voornamelijk voor binnen het plangebied en langs de ontsluitende wegvakken van het plangebied. Op deze locaties is steeds duidelijk sprake van een toename van de verkeersintensiteiten.

Concentratieverschil PM_{10}

In onderstaande figuur is het verschil in concentratie PM_{10} weergegeven tussen het planalternatief met 6.300 woningen en de referentiesituatie. Hiermee wordt duidelijk waar de toe- en afnamen zijn gelegen.

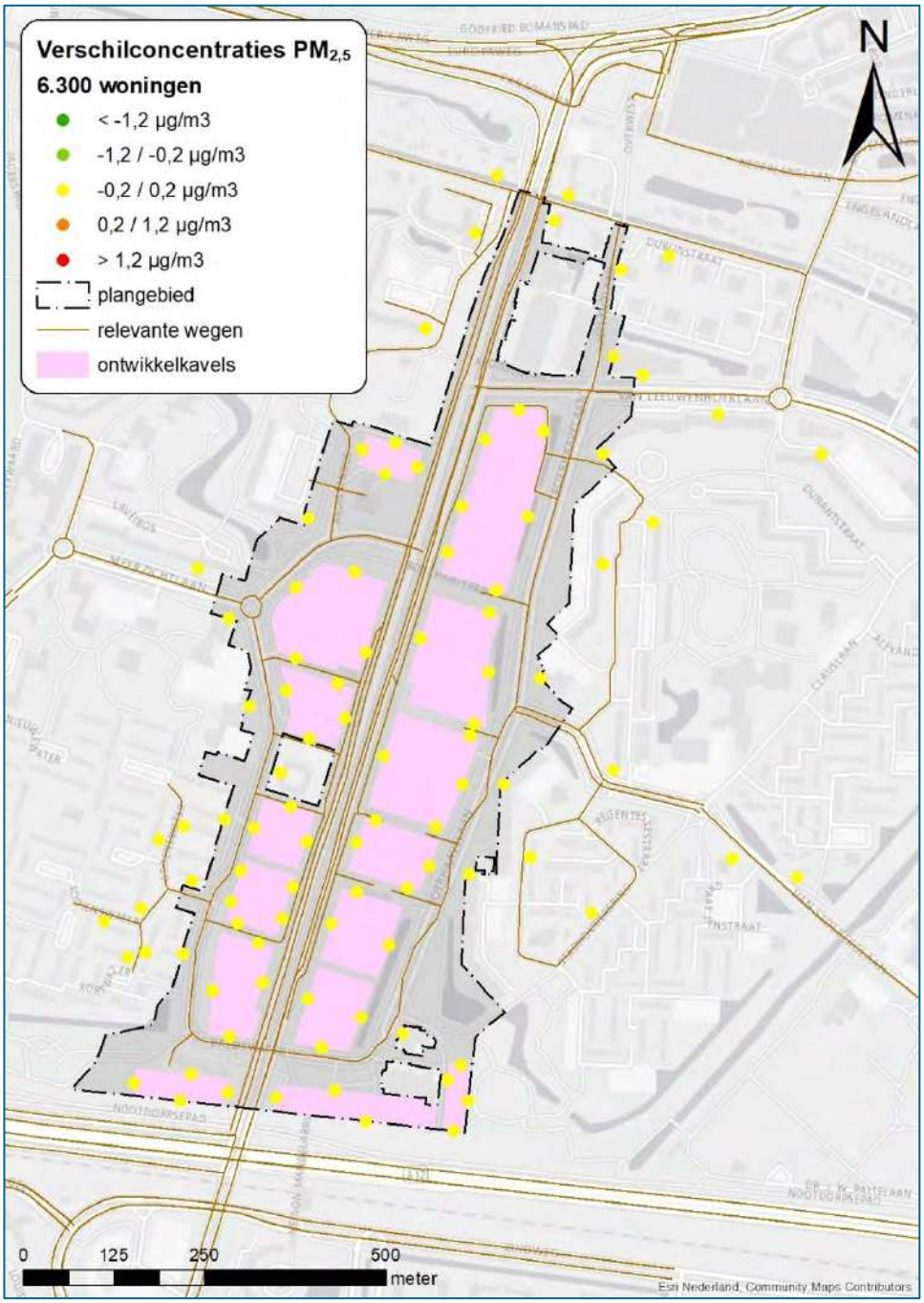


Figuur 4-5: Verschil in concentraties voor PM_{10} (planalternatief minus referentie)

Uit de resultaten weergegeven in figuur 4-5 blijkt dat binnen het onderzoeksgebied en haar omgeving de concentratie PM_{10} na realisatie van de ontwikkelingen op enkele plekken hoger uitvallen (toename), maar beperkt ook lager uitvallen (afname) dan in de referentiesituatie zonder project. De effecten zijn zeer vergelijkbaar met de effecten op de stof stikstofdioxide (NO_2), maar minder groot. De maximale afname (-0,04 µg/m^3) vindt ook voor fijn stof plaats langs een klein deel van de Afrikaweg. De maximale toename (0,4 µg/m^3) vindt plaats langs het Bredewater.

Concentratieverschil $PM_{2,5}$

In onderstaande figuur is het verschil in concentratie $PM_{2,5}$ weergegeven tussen het planalternatief met 6.300 woningen en de referentiesituatie. Hiermee wordt duidelijk waar de toe- en afnamen zijn gelegen.



Figuur 4-6: Verschil in concentraties voor $PM_{2,5}$ (planalternatief minus referentie)

Uit de resultaten weergegeven in figuur 4-6 blijkt dat binnen het onderzoeksgebied en haar omgeving de concentratie $PM_{2,5}$ na realisatie van de ontwikkelingen niet hoger (toename) of lager (afname) dan 0,2 µg/m^3 uitvallen dan in de referentiesituatie zonder project.

4.5 Beoordeling planalternatieven

Om een beoordeling te kunnen maken over de effecten voor de planalternatieven wordt gekeken naar de percentages blootgestelden met een effect. Voor de beschrijving van de gehanteerde methode wordt verwezen naar paragraaf 3.6.
In onderstaande tabellen zijn het aantal blootgestelden per concentratieklasse voor de beschouwde stoffen opgenomen die volgen uit de berekeningen. Zoals eerder aangegeven is per woning sprake van 2,2 blootgestelden. Om de rekenpunten met elkaar te kunnen vergelijken is ervoor gekozen om voor beide planalternatieven met dezelfde rekenpuntenset te rekenen. Hierdoor moet de set rekenpunten in het éne planalternatief representatief zijn voor 4.500 woningen en in het andere planalternatief voor 6.300 woningen. Om per planalternatief op het correcte aantal woningen uit te komen is een factor gehanteerd om van het aantal rekenpunten te komen tot het aantal bestemmingen.

Tabel 4-16 Aantal blootgestelden per concentratieklasse NO_2

Klasse	**Effect op de Jaargemiddelde concentraties**	
[µg/m³]	**4.500 woningen**	**6.300 woningen**
< -1,2	0 (0,0%)	0 (0,0%)
-1,2 / -0,4	0 (0,0%)	0 (0,0%)
-0,4 / 0,4	5.323 (48,2%)	9.107 (60,7%)
0,4 / 1,2	5.465 (49,5%)	5.570 (37,1%)
> 1,2	258 (2,3%)	329 (2,2%)
beoordeling	**negatief**	**negatief**

Voor beide planalternatieven geldt dat er sprake is van meer dan 5% van de blootgestelden in de klasse met een toename tussen de 0,4 en 1,2 µg/m³. Hieruit volgt dat de beoordeling voor stikstofdioxide (NO_2) neerkomt op ‘negatief’ voor beide planalternatieven.

De reden dat beide planalternatieven een gelijke beoordeling kennen is dat de verschillen in intensiteiten tussen beide planalternatieven gering zijn.

Tabel 4-17 Aantal blootgestelden per concentratieklasse PM_{10}

Klasse	Effect op de Jaargemiddelde concentraties	
[µg/m³]	4.500 woningen	6.300 woningen
< -1,2	0 (0,0%)	0 (0,0%)
-1,2 / -0,4	0 (0,0%)	0 (0,0%)
-0,4 / 0,4	11.031 (99,0%)	14.672 (97,8%)
0,4 / 1,2	15 (0,0%)	334 (2,2%)
> 1,2	0 (0,0%)	0 (0,0%)
beoordeling	**neutraal**	**neutraal**

Voor beide planalternatieven geldt dat zich meer dan 95% van de blootgestelden in de klasse -0,4 tot 0,4 µg/m³ bevinden. Hieruit blijkt dat de beoordeling van fijn stof (PM_{10}) voor beide planalternatieven neerkomt op 'neutraal'.

Tabel 4-18 Aantal blootgestelden per concentratieklasse $PM_{2,5}$

Klasse	Effect op de Jaargemiddelde concentraties	
[µg/m³]	4.500 woningen	6.300 woningen
< -1,2	0 (0,0%)	0 (0,0%)
-1,2 / -0,4	0 (0,0%)	0 (0,0%)
-0,4 / 0,4	11.046 (100,0%)	15.006 (100,0%)
0,4 / 1,2	0 (0,0%)	0 (0,0%)
> 1,2	0 (0,0%)	0 (0,0%)
beoordeling	**neutraal**	**neutraal**

Voor beide planalternatieven geldt dat 100% van de blootgestelden zich in de klasse -0,4 tot 0,4 µg/m³ bevinden. Hieruit blijkt dat de beoordeling van fijn stof ($PM_{2,5}$) voor beide planalternatieven neerkomt op 'neutraal'.

4.6 Overige luchtverontreinigende stoffen

Voor een beoordeling van de overige luchtverontreinigende stoffen waarvoor in de Wet milieubeheer grenswaarden zijn opgenomen, wordt opgemerkt dat het aannemelijk is dat de grenswaarden voor die stoffen niet worden overschreden (zie ook hoofdstuk 2). Hierbij wordt eveneens opgemerkt dat niet verwacht wordt dat de activiteiten die mogelijk gemaakt worden door het bestemmingsplan of de extra infrastructuur een relevante bijdrage hebben aan de concentraties van deze overige luchtverontreinigende stoffen.

5 Conclusie

In het kader van het bestemmingsplan (BP) Entree en de m.e.r.-procedure voor dit plan is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd. Hierbij is rekening gehouden met alle bij het BP/MER beoogde ontwikkelingen die leiden tot een toename of verandering van de emissies van luchtverontreinigende stoffen, zoals genoemd in de Wet milieubeheer. De concentraties van deze luchtverontreinigende stoffen zijn uitgerekend en getoetst binnen en in de directe omgeving van het onderzoeksgebied.

5.1 Toets juridische grondslag

Op basis van het uitgevoerde luchtkwaliteitsonderzoek kan worden geconcludeerd dat op alle onderzochte locaties wordt voldaan aan de te toetsen grenswaarden uit Titel 5.2 van de Wet milieubeheer. Hiermee staat het aspect luchtkwaliteit verdere besluitvorming omtrent het bestemmingsplan niet in de weg.

5.2 Beoordeling effecten

In het kader van de m.e.r.-procedure is tevens gekeken naar de effecten van het plan op de stoffen stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10} en $PM_{2,5}$). Uit het opgestelde boordelingskader blijkt onderstaande beoordeling.

Tabel 5-1 Beoordeling effecten

Stof	Effect op de Jaargemiddelde concentraties	
	4.500 woningen	6.300 woningen
NO_2	negatief	negatief
PM_{10}	neutraal	neutraal
$PM_{2,5}$	neutraal	neutraal

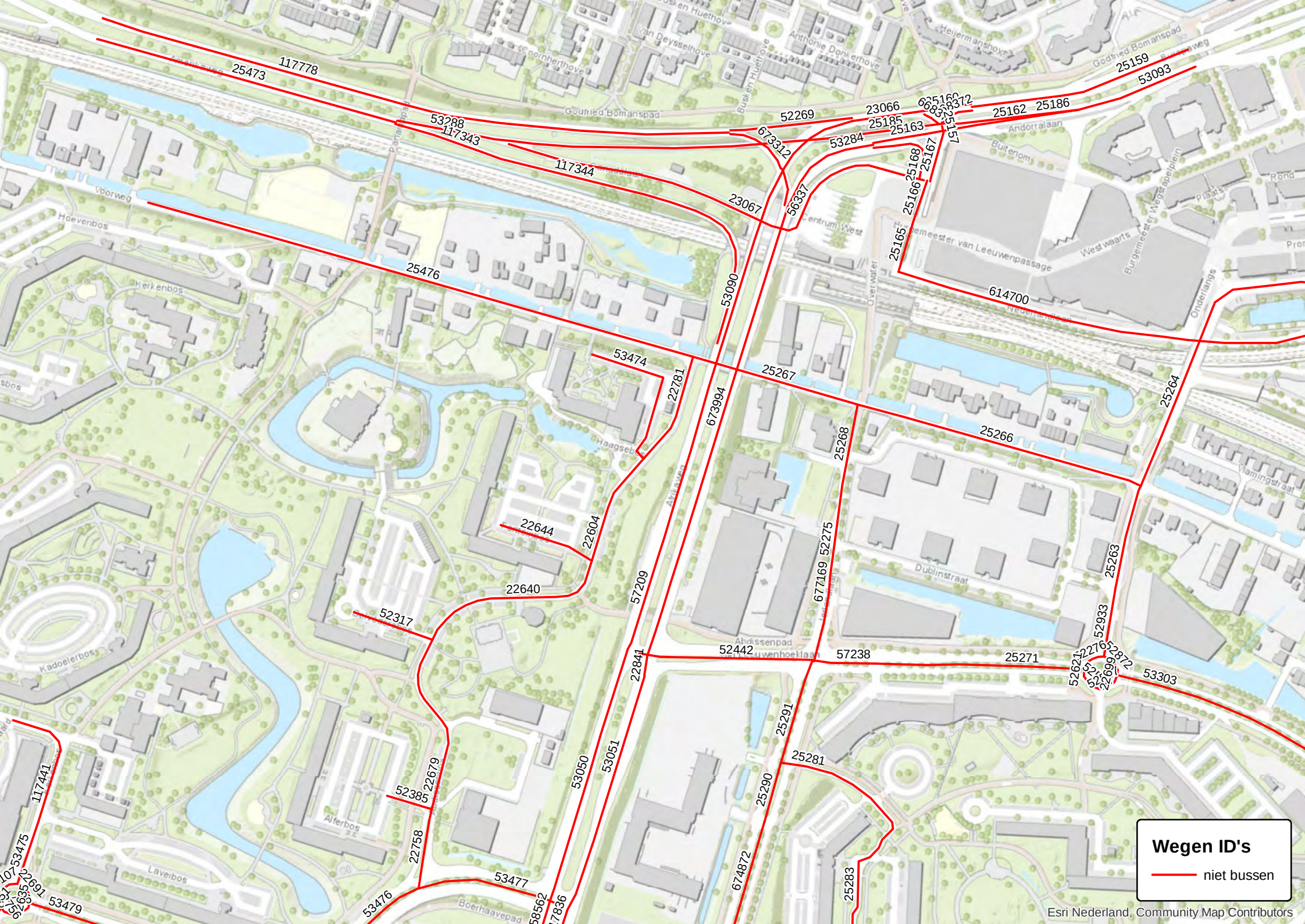
De overal score voor de beoordeling wordt daarmee ‘negatief’ voor beide planalternatieven (meest ongunstigste score voor alle stoffen).

5.3 Kopgebieden en Centrumgebied

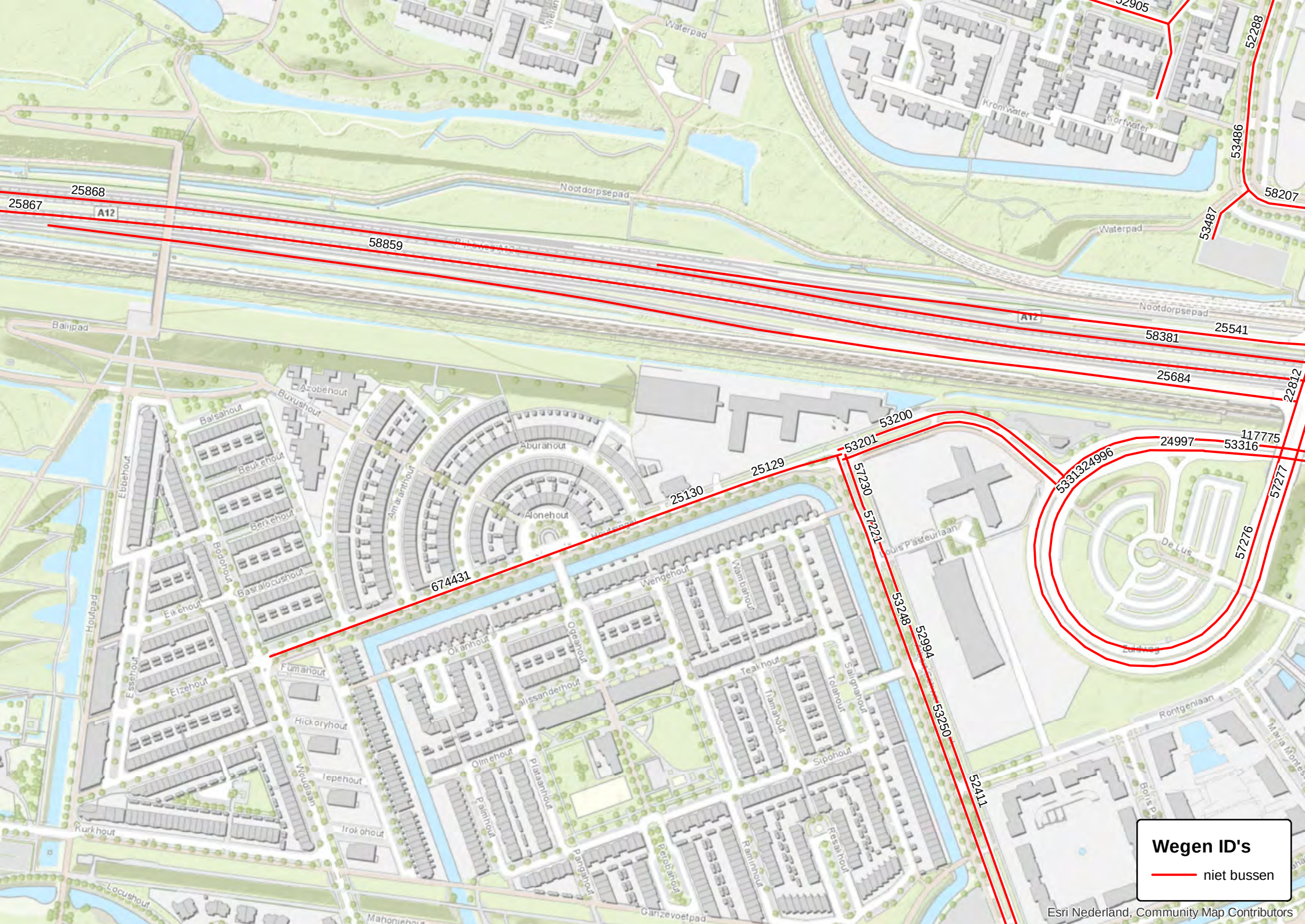
Uit de rekenresultaten van de planalternatieven blijkt dat er ruimschoots wordt voldaan aan de grenswaarden. Een overschrijding van de grenswaarden komt in Zoetermeer, volgens het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit niet meer voor. Door de ruimte tussen de berekende concentraties en de bijbehorende grenswaarden is het aannemelijk dat een wijziging in het programma van de Kopgebieden of het Centrumgebied dan ook niet zal leiden tot een overschrijding van de grenswaarden.
Wijzigingen in het programma binnen de kopgebieden en het centrumgebied zullen dan ook niet tot andere inzichten ten behoeve van het MER leiden.

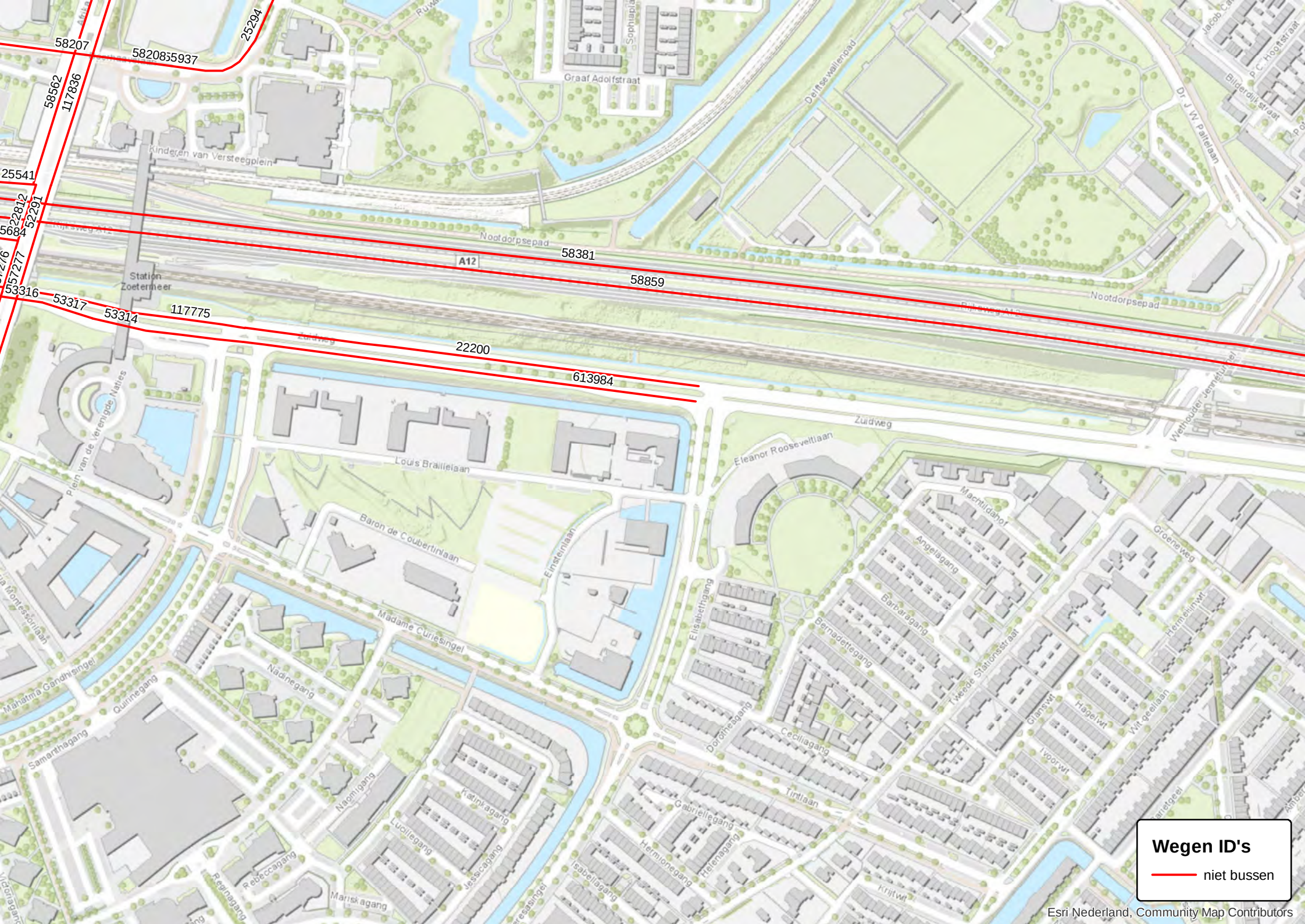
Bijlagen

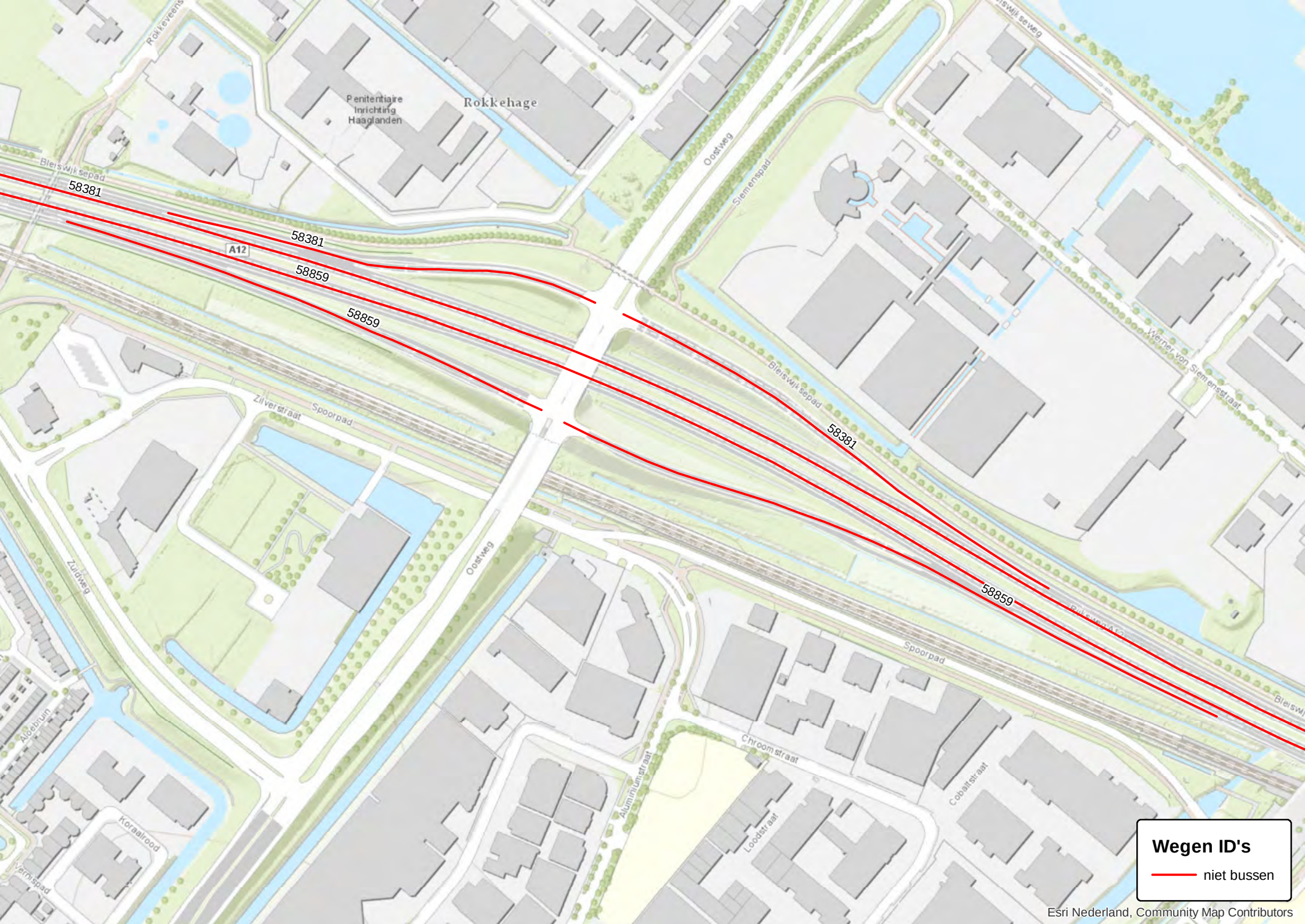
Bijlage 1: Invoergegevens

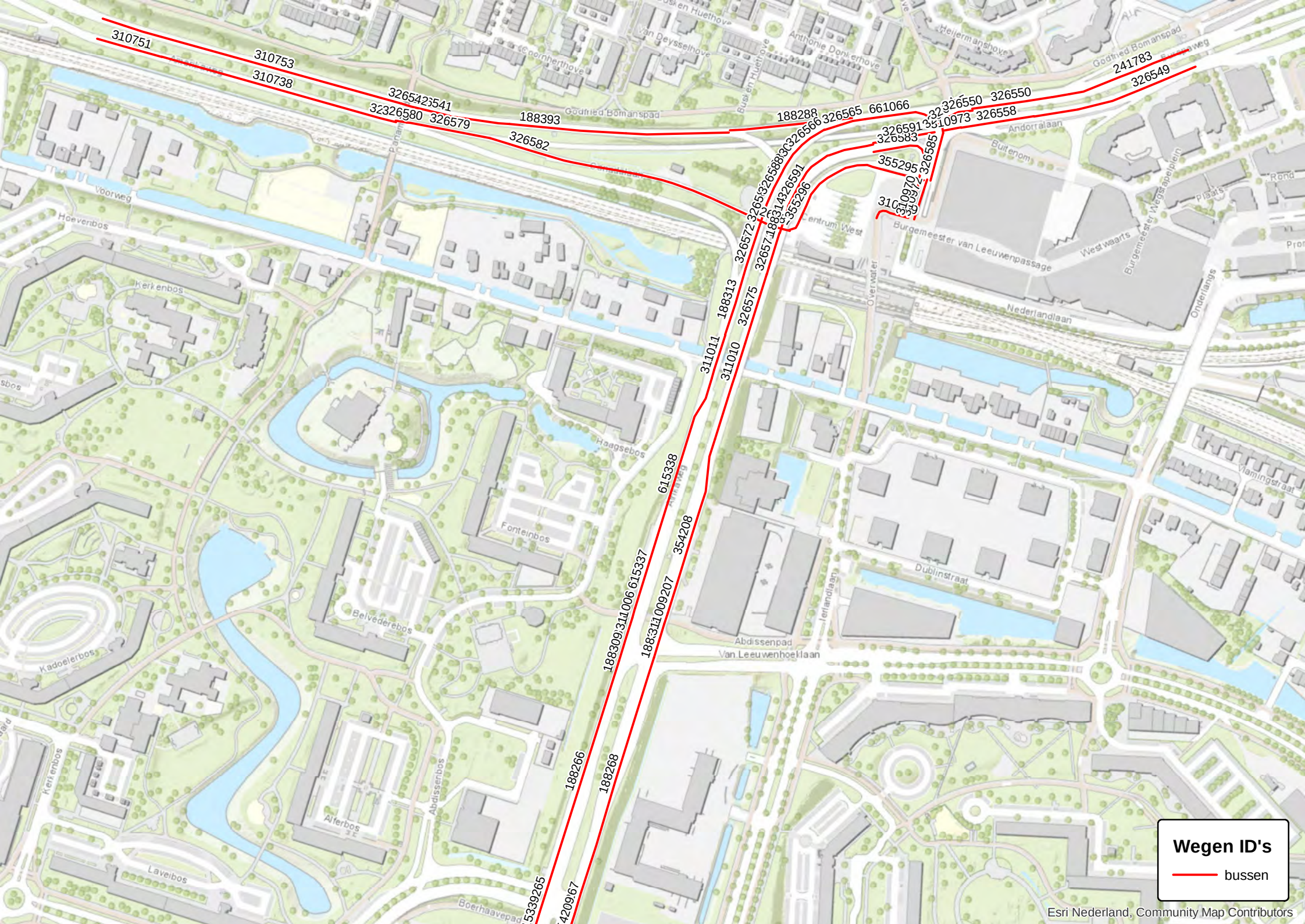

Wegen ID's
niet bussen
Esri Nederland, Community Map Contributors


Wegen ID's
niet bussen
Esri Nederland, Community Map Contributors
Driemanspolder
Meerzichtlaan
Boerhaavepad
Laveibos
Alferbos
Kruiswater
Binnenwater
Moerwater
Nieuwewater
Ganzewater
Dijkwater
Rozenwater
Groenewater
Overwater
Schuitwater
Hazewater
Kooienswater
Kromwater
Korfwater
Prinsestraat
Koningstraat
Dunantstraat
Boerhaavelaan
Graaf Lodewijkstraat
Graaf Jansstraat
Regentessestraat
Johan W
117441
53475
46107
22691
53479
674451
674471
674450
22615
53480
22569
53036
53482
674452
674453
52292
52290
52905
52288
53486
53476
53477
22679
52385
22758
53050
53051
58562
117836
25294
25299
25298
674872
25291
25281
25290
25283
25284
25282
25279
25277
25276
674468
674454
22194
25285
22553
52278
25479
667939
53086
22552
52633
668374


25868
25867
A12
58859
Nootdorpsepad
Waterpad
Balijpad
58381
25541
25684
22812
53200
53201
25129
25130
674431
57230
57221
53248
52994
53250
52411
24997
53316
117775
57277
57276
53324996
52905
52288
53486
58207
53487
Azobehout
Buxushout
Balsahout
Aburahout
Alonehout
Amaranthout
Beukehout
Berkehout
Bodohout
Basralocushout
Eikehout
Elzehout
Essehout
Houtpad
Ebbehout
Fumahout
Hickoryhout
Ipepehout
Irokohout
Kurkhout
Vlierlaan
Wengehout
Wamboehout
Ogeahout
Okanhout
Teakhout
Tolahout
Tiamahout
Sipohout
Saligna hout
Palmhout
Plataanhout
Pangahout
Peroba hout
Ramin hout
Resahout
Locushout
Mahoniehout
Ganzevoetpad
Rontgenlaan
De Lus
Zuidweg
Kortwater
Kronwater
Wegen ID's
niet bussen
Esri Nederland, Community Map Contributors


58207
5820835937
25294
58562
117836
25541
52291
5684
58381
58859
53316
53317
53314
117775
22200
613984
A12
Station Zoetermeer
Graaf Adolfstraat
Kinderen van Versteegplein
Nootdorpsepad
Zuidweg
Louis Braillelaan
Baron de Coubertinlaan
Einsteinlaan
Madame Curiesingel
Eleanor Rooseveltlaan
Machtildahof
Angelagang
Barbaragang
Bernadettegang
Elisabethgang
Dorothéagang
Ceciliagang
Tintlaan
Gabriellegang
Hermionegang
Helenagang
Isabellagang
Tweede Stationsstraat
Groeneweg
Hermelijnwit
Hagelwit
Wit-geellaan
Ivoorwit
Kruitwit
Wethouder Jennetunnel
Delftsewallenpad
Dr. J.W. Patteeuwlaan
Bilderdijkstraat
P.C. Hooftstraat
Jacob Catsstraat
Plein van de Verenigde Naties
Mahatma Gandhisingel
Quinnegang
Samanthagang
Nadinegang
Naomigang
Lucillegang
Katinkagang
Jessicagang
Rebeccagang
Mariskagang
Regnagang
Wegen ID's
niet bussen
Esri Nederland, Community Map Contributors

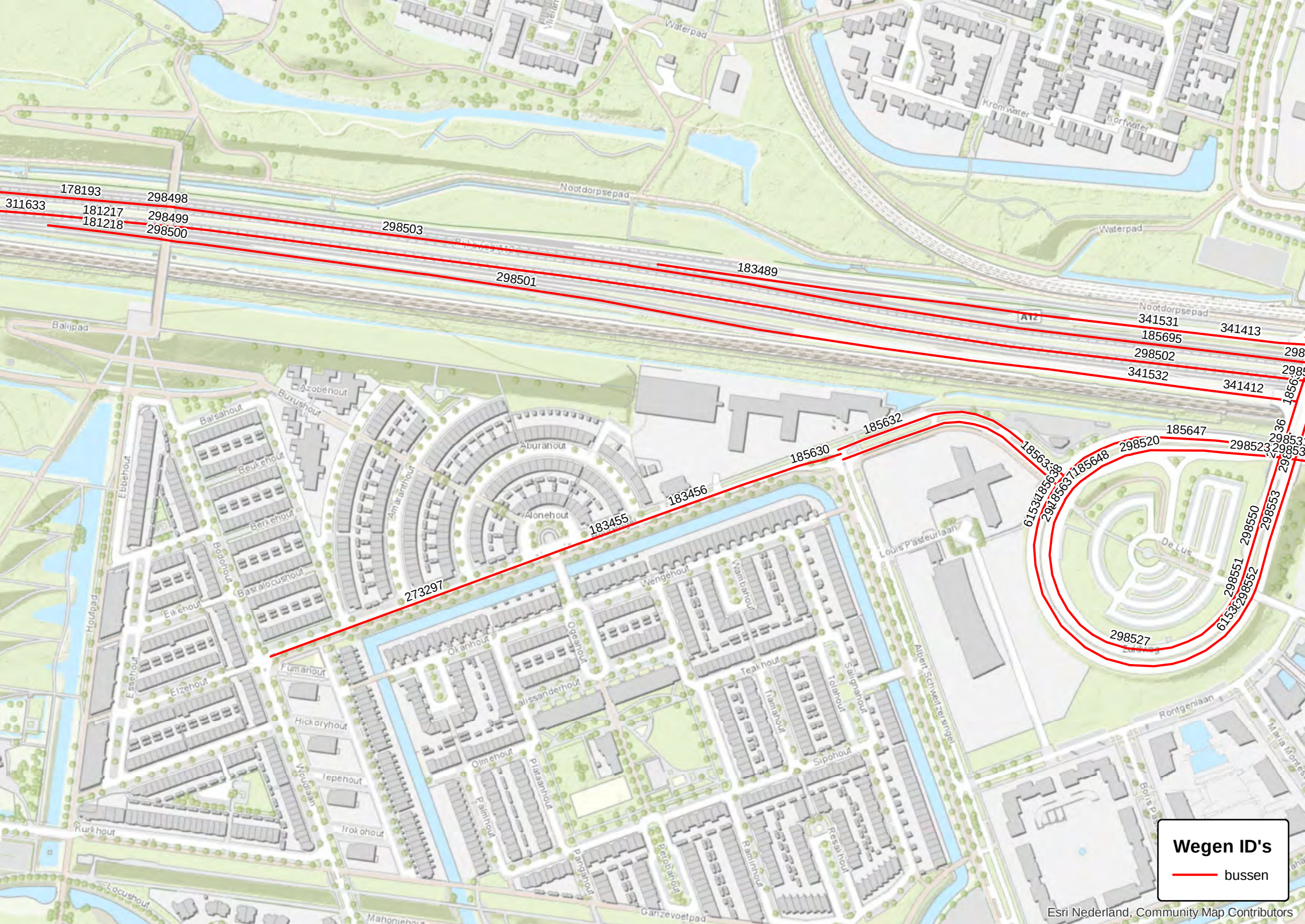

Penitentiaire Inrichting Haaglanden
Rokkehage
Bleiswijksepad
58381
58381
58859
58859
A12
58381
58859
Zilverstraat
Spoorpad
Oostweg
Zuidweg
Siemenspad
Werner von Siemensstraat
Chroomstraat
Aluminiumstraat
Loodstraat
Cobaltstraat
Koraalrood
Aloëbrum
Wegen ID's
niet bussen
Esri Nederland, Community Map Contributors

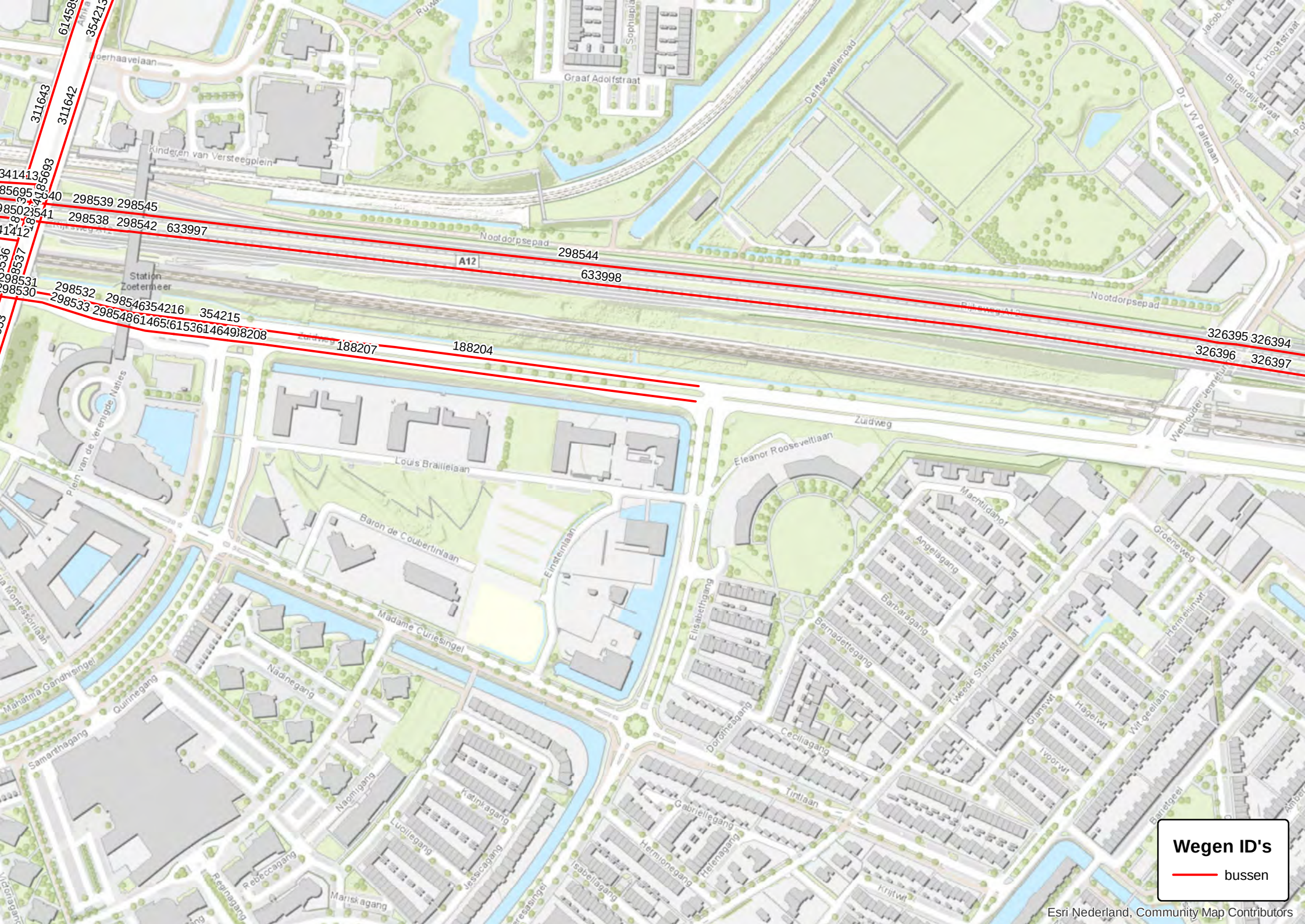


Wegen ID's

bussen

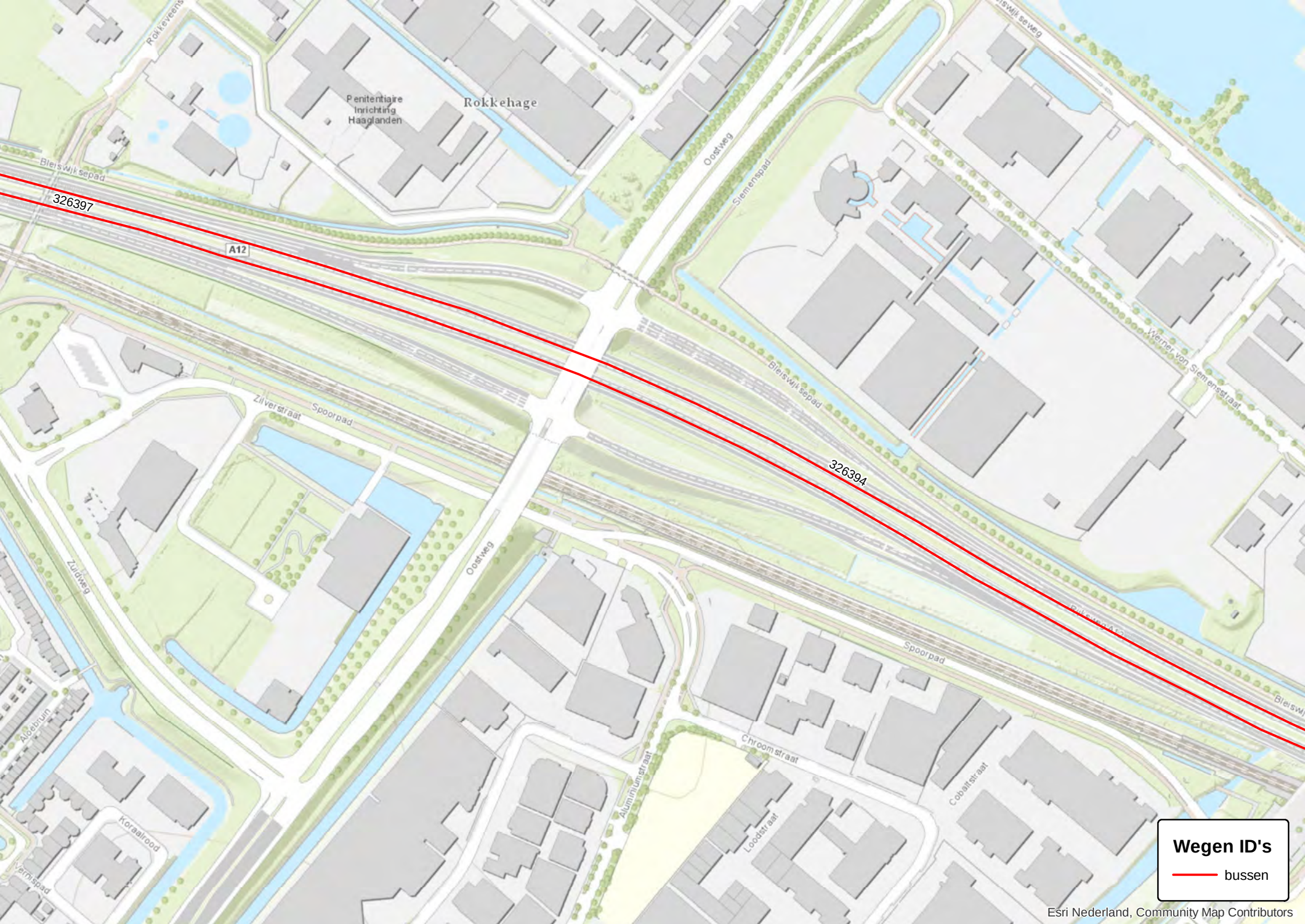

188266
188268
615339
188265
354212
542
188267
615340
354214
614589
354213
Wegen ID's
bussen
Esri Nederland, Community Map Contributors


178193
311633
181217
181218
298498
298499
298500
298503
298501
183489
341531
185695
298502
341532
341413
341412
185632
185630
183456
183455
273297
185647
298520
298523
185637
185638
298550
298553
298551
298552
298527
Wegen ID's
bussen
Esri Nederland, Community Map Contributors



Wegen ID's

bussen


Penitentiaire Inrichting Haaglanden
Rokkehage
Bleiswijksepad
326397
A12
Oostweg
Siemenspad
Bleiswijksepad
Werner von Siemensstraat
326394
Zilverstraat
Spoorpad
Zuidweg
Oostweg
Spoorpad
Chroomstraat
Aluminiumstraat
Loodstraat
Cobaltstraat
Aloëbrum
Koraalrood
Wegen ID's
bussen
Esri Nederland, Community Map Contributors

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
60	Bredewater	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	332,47	6,91	3,18	0,54	99,32	99,59	98,52	0,55	0,33	1,14	0,14	0,07	0,34
22194	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	4464,00	6,90	3,14	0,58	97,41	98,68	97,32	1,99	1,10	2,36	0,60	0,22	0,32
22200	Zuidweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	8836,89	6,47	3,20	1,20	96,75	98,56	95,44	2,14	0,82	2,65	1,10	0,62	1,92
22552	Stadhoudersring	Canyon	23	9,00	9,00	50,00	1.25	19,57	6,92	1,95	1,15	4,74	7,76	2,23	76,21	75,64	75,28	19,05	16,60	22,49
22553	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	7935,02	6,90	3,13	0,58	96,64	98,27	96,52	2,59	1,43	3,06	0,77	0,29	0,42
22569	Bredewater	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	2316,97	6,91	3,16	0,55	98,07	98,85	95,89	1,54	0,94	3,17	0,39	0,21	0,95
22604	Abdissenbos	Normaal	23	--	--	0,00	1.00	691,01	6,91	3,18	0,54	99,58	99,75	99,09	0,33	0,20	0,70	0,08	0,04	0,21
22615	Meerzichtlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	4800,32	6,59	3,31	0,96	93,14	96,01	91,47	4,94	2,68	5,89	1,92	1,32	2,65
22640	Abdissenbos	Normaal	23	--	--	0,00	1.00	619,66	6,91	3,18	0,54	99,46	99,68	98,84	0,43	0,26	0,90	0,11	0,06	0,27
22644	Fonteinbos	Normaal	13	--	--	0,00	1.00	925,86	6,91	3,18	0,54	99,61	99,77	99,15	0,31	0,19	0,65	0,08	0,04	0,19
22679	Abdissenbos	Normaal	23	--	--	0,00	1.00	1416,18	6,91	3,16	0,55	97,86	98,72	95,45	1,71	1,05	3,50	0,43	0,23	1,05
22682	Meerzichtlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	9240,97	6,91	3,13	0,57	95,05	97,01	89,79	3,96	2,45	7,86	0,99	0,54	2,35
22691	Meerzichtlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	7091,29	6,91	3,11	0,58	94,15	96,46	88,06	4,68	2,91	9,19	1,17	0,64	2,75
22699	Dunantstraat	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2371,28	6,91	3,12	0,57	94,75	96,82	89,20	4,20	2,61	8,31	1,05	0,57	2,48
22758	Abdissenbos	Normaal	23	--	--	0,00	1.00	2482,49	6,91	3,16	0,55	98,00	98,81	95,74	1,60	0,98	3,28	0,40	0,21	0,98
22781	Abdissenbos	Normaal	23	--	--	0,00	1.00	884,00	6,91	3,19	0,54	99,63	99,78	99,20	0,29	0,18	0,62	0,07	0,04	0,18
22812	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	6520,91	6,58	3,34	0,95	95,57	97,45	94,45	3,19	1,71	3,83	1,24	0,84	1,72
22841	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	19050,95	6,58	3,35	0,95	96,07	97,74	95,07	2,83	1,51	3,40	1,10	0,75	1,53
23066	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	16767,74	6,58	3,37	0,95	97,84	98,77	97,28	1,55	0,82	1,88	0,60	0,41	0,84
23067	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	457,26	6,57	3,39	0,94	99,49	99,71	99,36	0,37	0,19	0,44	0,14	0,09	0,20
24996	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	10113,07	6,47	3,19	1,20	96,09	98,25	94,51	2,58	0,99	3,18	1,33	0,75	2,31
24997	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	9787,61	6,47	3,19	1,20	95,96	98,20	94,33	2,67	1,03	3,29	1,38	0,78	2,38
25129	Houtsingel	Canyon	23	--	16,00	50,00	1.25	7396,16	6,58	3,37	0,95	97,62	98,64	97,00	1,71	0,91	2,07	0,67	0,45	0,93
25130	Houtsingel	Canyon	23	--	9,00	30,00	1.00	6395,96	6,58	3,36	0,95	97,25	98,43	96,54	1,98	1,06	2,39	0,77	0,52	1,07
25157	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	3492,99	6,57	3,39	0,94	99,47	99,70	99,33	0,38	0,20	0,46	0,15	0,10	0,21
25159	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	14253,03	6,58	3,37	0,95	97,51	98,58	96,87	1,79	0,95	2,16	0,70	0,47	0,97
25160	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11183,89	6,58	3,36	0,95	96,88	98,21	96,08	2,25	1,20	2,70	0,87	0,59	1,21
25162	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11478,28	6,58	3,34	0,95	95,90	97,64	94,86	2,95	1,58	3,55	1,15	0,78	1,59
25163	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	10722,27	6,58	3,34	0,95	95,66	97,50	94,56	3,13	1,68	3,75	1,22	0,83	1,69
25165	Nederlandlaan	Canyon	23	--	40,00	40,00	1.00	1847,66	6,91	3,17	0,55	98,52	99,12	96,82	1,19	0,72	2,45	0,30	0,16	0,73
25166	Nederlandlaan	Canyon	23	--	40,00	40,00	1.00	7256,26	6,91	3,18	0,54	99,37	99,63	98,64	0,50	0,31	1,05	0,13	0,07	0,31
25167	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	4249,00	6,57	3,39	0,94	99,44	99,68	99,29	0,40	0,21	0,49	0,16	0,10	0,22
25168	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2550,00	6,57	3,39	0,94	99,16	99,52	98,94	0,60	0,32	0,73	0,23	0,16	0,33
25185	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	4499,08	6,58	3,37	0,95	98,02	98,87	97,51	1,42	0,75	1,72	0,55	0,37	0,77
25186	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	4499,08	6,91	3,17	0,55	98,10	98,87	95,94	1,52	0,93	3,13	0,38	0,20	0,93
25263	Jacob Leendert van Rijwg	Canyon	23	16,00	--	30,00	1.00	8647,39	6,58	3,33	0,96	94,73	96,95	93,42	3,79	2,04	4,54	1,47	1,00	2,04
25264	Jacob Leendert van Rijwg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	8253,14	6,58	3,34	0,95	95,35	97,32	94,17	3,35	1,80	4,02	1,30	0,89	1,81
25266	Voorweg	Canyon	23	18,00	9,00	60,00	1.00	1244,90	6,30	4,00	1,05	83,16	93,34	90,75	14,98	6,06	9,25	1,85	0,60	--
25267	Voorweg	Canyon	23	9,00	9,00	40,00	1.00	961,18	6,16	4,31	1,11	97,27	99,02	98,61	2,43	0,89	1,39	0,30	0,09	--
25268	Ierlandlaan	Canyon	23	9,00	15,00	50,00	1.25	763,53	6,91	3,18	0,55	99,20	99,53	98,28	0,64	0,39	1,32	0,16	0,08	0,40
25271	Van Leeuwenhoeklaan	Canyon	38	36,00	36,00	60,00	1.50	9648,53	6,58	3,34	0,95	95,85	97,61	94,81	2,98	1,60	3,58	1,16	0,79	1,61
25276	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5216,88	6,57	3,38	0,94	98,39	99,09	97,97	1,16	0,61	1,40	0,45	0,30	0,63

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
25277	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	4488,40	6,58	3,36	0,95	97,25	98,43	96,54	1,98	1,05	2,39	0,77	0,52	1,07
25279	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.00	1162,35	6,91	3,17	0,55	98,76	99,26	97,33	0,99	0,61	2,06	0,25	0,13	0,61
25281	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.00	1077,15	6,91	3,17	0,55	98,45	99,08	96,68	1,24	0,76	2,56	0,31	0,17	0,76
25282	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.25	299,93	6,91	3,15	0,56	97,00	98,21	93,69	2,40	1,47	4,86	0,60	0,32	1,45
25283	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.25	8,29	6,91	3,19	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
25284	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.25	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
25285	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	3789,10	6,90	3,14	0,58	96,79	98,36	96,68	2,47	1,37	2,92	0,74	0,28	0,40
25290	Boerhaavelaan	Canyon	38	--	36,00	60,00	1.50	9386,23	6,57	3,38	0,94	98,61	99,21	98,25	1,00	0,53	1,21	0,39	0,26	0,54
25291	Boerhaavelaan	Canyon	38	36,00	--	60,00	1.50	9867,28	6,57	3,38	0,94	98,70	99,26	98,36	0,94	0,49	1,13	0,36	0,24	0,51
25294	Boerhaavelaan	Canyon	38	--	36,00	60,00	1.50	2291,66	6,58	3,33	0,95	94,96	97,09	93,70	3,63	1,95	4,34	1,41	0,96	1,95
25298	Boerhaavelaan	Canyon	38	--	36,00	60,00	1.50	2984,69	6,58	3,34	0,95	95,85	97,61	94,80	2,99	1,60	3,59	1,16	0,79	1,61
25299	Boerhaavelaan	Canyon	38	--	36,00	60,00	1.50	2976,59	6,58	3,35	0,95	96,12	97,77	95,13	2,79	1,49	3,36	1,09	0,74	1,51
25473	Amerikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	11925,09	6,46	3,24	1,19	98,67	99,41	98,11	0,88	0,33	1,10	0,45	0,25	0,79
25476	Voorweg	Canyon	23	9,00	9,00	40,00	1.25	45,90	6,91	2,78	0,74	68,34	78,49	49,73	25,33	17,64	38,71	6,33	3,87	11,56
25479	Stadhoudersring	Canyon	23	--	36,00	40,00	1.25	1650,66	6,91	3,14	0,56	96,47	97,88	92,61	2,82	1,74	5,69	0,71	0,38	1,70
25541		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	16104,22	6,43	3,02	1,35	97,20	98,06	95,87	1,32	0,72	1,69	1,49	1,22	2,44
25684		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	17435,60	6,43	3,01	1,36	95,75	97,05	93,77	2,00	1,09	2,55	2,25	1,86	3,67
25867		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	64127,13	6,42	2,97	1,38	92,08	94,44	88,61	3,72	2,06	4,67	4,20	3,51	6,72
25868		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	62214,90	6,42	2,99	1,37	93,68	95,58	90,84	2,97	1,63	3,76	3,35	2,78	5,40
46107	Kerkenbos	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	7186,84	6,91	3,11	0,58	94,10	96,42	87,96	4,72	2,93	9,27	1,18	0,64	2,77
52269	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5561,76	6,57	3,38	0,95	98,22	98,99	97,76	1,28	0,68	1,55	0,50	0,33	0,70
52275	Ierlandlaan	Canyon	23	9,00	15,00	50,00	1.25	763,53	6,91	3,18	0,55	99,20	99,53	98,28	0,64	0,39	1,32	0,16	0,08	0,40
52276	Jacob Leendert van Rijwg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6454,36	6,91	3,13	0,57	95,67	97,39	91,01	3,46	2,14	6,92	0,87	0,47	2,07
52278	Stadhoudersring	Normaal	30	--	--	0,00	1.00	2479,47	6,91	3,13	0,57	95,24	97,13	90,16	3,81	2,36	7,58	0,95	0,52	2,26
52288	Bredewater	Canyon	38	21,00	9,00	60,00	1.50	1655,84	6,59	3,31	0,96	93,72	96,35	92,18	4,52	2,44	5,40	1,76	1,20	2,43
52290	Groenewater	Canyon	23	9,00	--	42,00	1.50	1549,94	6,91	3,10	0,58	93,21	95,87	86,29	5,43	3,39	10,55	1,36	0,74	3,15
52291	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	24126,01	6,58	3,34	0,95	95,74	97,55	94,67	3,06	1,64	3,68	1,19	0,81	1,65
52292	Groenewater	Canyon	13	9,00	--	36,00	1.50	563,29	6,91	3,10	0,58	92,99	95,73	85,87	5,61	3,50	10,88	1,40	0,77	3,25
52317	Belvederebos	Normaal	13	--	--	0,00	1.00	892,75	6,91	3,15	0,56	96,85	98,11	93,37	2,52	1,55	5,10	0,63	0,34	1,52
52385	Alferbos	Normaal	13	--	--	0,00	1.00	1024,30	6,91	3,19	0,54	99,63	99,78	99,20	0,29	0,18	0,61	0,07	0,04	0,18
52411	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2427,76	6,58	3,37	0,95	97,78	98,73	97,20	1,60	0,85	1,93	0,62	0,42	0,87
52442	Van Leeuwenhoeklaan	Canyon	38	--	43,00	42,00	1.00	19132,70	6,58	3,36	0,95	97,31	98,46	96,62	1,93	1,03	2,33	0,75	0,51	1,05
52596	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6937,27	6,91	3,12	0,58	94,50	96,67	88,73	4,40	2,73	8,68	1,10	0,60	2,59
52597	Dunantstraat	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	7053,87	6,91	3,12	0,57	94,60	96,74	88,93	4,32	2,68	8,52	1,08	0,59	2,55
52621	Jacob Leendert van Rijwg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	1871,55	6,91	3,10	0,59	92,75	95,58	85,42	5,80	3,63	11,22	1,45	0,80	3,35
52633	Stadhoudersring	Canyon	23	--	5,00	30,00	1.25	1,22	6,91	2,88	0,69	76,38	84,54	59,71	18,89	12,68	31,02	4,72	2,78	9,27
52635	Meerzichtlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	167,29	6,91	3,18	0,55	98,96	99,38	97,75	0,84	0,51	1,73	0,21	0,11	0,52
52716	Meerzichtlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	7408,06	6,91	3,11	0,58	93,52	96,06	86,87	5,18	3,23	10,11	1,30	0,71	3,02
52749	Bredewater	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	9542,30	6,91	3,12	0,57	94,59	96,73	88,91	4,33	2,68	8,54	1,08	0,59	2,55
52756	Kerkenbos	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	2004,54	6,91	3,14	0,57	95,86	97,51	91,39	3,31	2,04	6,63	0,83	0,45	1,98
52854	Bredewater	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	9377,95	6,91	3,12	0,57	94,60	96,73	88,93	4,32	2,68	8,53	1,08	0,59	2,55
52872	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	8117,15	6,91	3,14	0,56	96,26	97,75	92,18	2,99	1,84	6,02	0,75	0,40	1,80

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
52905	Kooienswater	Canyon	23	--	9,00	40,00	1.00	991,30	6,91	3,10	0,58	93,37	95,97	86,59	5,30	3,30	10,32	1,33	0,73	3,08
52933	Jacob Leendert van Rijwg	Canyon	23	--	16,00	30,00	1.00	9096,32	6,58	3,33	0,95	94,97	97,09	93,71	3,62	1,95	4,34	1,41	0,96	1,95
52994	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2944,57	6,58	3,36	0,95	97,20	98,40	96,48	2,01	1,07	2,43	0,78	0,53	1,09
53036	Bredewater	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	7737,30	6,91	3,11	0,58	93,77	96,22	87,33	4,99	3,10	9,75	1,25	0,68	2,91
697838	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	17750,72	6,58	3,37	0,95	97,50	98,57	96,85	1,80	0,96	2,17	0,70	0,47	0,98
53051	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	19050,95	6,58	3,35	0,95	96,07	97,74	95,07	2,83	1,51	3,40	1,10	0,75	1,53
53086	Stadhoudersring	Canyon	23	9,00	9,00	50,00	1.25	415,89	6,91	3,08	0,60	91,32	94,67	82,82	6,95	4,37	13,23	1,74	0,96	3,95
53090	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11205,98	6,58	3,37	0,95	97,66	98,66	97,05	1,69	0,90	2,04	0,66	0,44	0,92
53093	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	15977,36	6,58	3,35	0,95	96,49	97,99	95,60	2,52	1,35	3,04	0,98	0,66	1,36
53200	Houtsingel	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5073,80	6,58	3,36	0,95	96,86	98,20	96,06	2,26	1,20	2,72	0,88	0,59	1,22
53201	Houtsingel	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5611,70	6,58	3,36	0,95	97,32	98,47	96,63	1,93	1,03	2,33	0,75	0,51	1,04
53248	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2269,13	6,58	3,36	0,95	97,21	98,41	96,50	2,01	1,07	2,42	0,78	0,53	1,09
53250	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	1849,99	6,58	3,37	0,95	97,99	98,85	97,46	1,45	0,77	1,75	0,56	0,38	0,79
53284	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	13272,27	6,58	3,35	0,95	96,33	97,89	95,39	2,64	1,41	3,18	1,03	0,70	1,43
53288	Europaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	4956,34	6,46	3,23	1,19	98,17	99,19	97,41	1,21	0,46	1,50	0,62	0,35	1,09
53303	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.50	10428,47	6,58	3,34	0,95	95,55	97,43	94,43	3,21	1,72	3,85	1,25	0,85	1,73
53313	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	10113,07	6,58	3,35	0,95	96,06	97,73	95,06	2,84	1,52	3,41	1,10	0,75	1,53
53314	MAHATMA GANDHISINGEL	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	10053,49	6,47	3,19	1,20	96,06	98,24	94,48	2,60	1,00	3,20	1,34	0,76	2,32
53316	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	10053,49	6,47	3,19	1,20	96,06	98,24	94,48	2,60	1,00	3,20	1,34	0,76	2,32
53317	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	10053,49	6,58	3,35	0,95	96,04	97,72	95,03	2,85	1,53	3,43	1,11	0,75	1,54
53474	Haagsebos	Normaal	13	--	--	0,00	1.00	495,58	6,91	3,19	0,54	99,78	99,87	99,53	0,17	0,10	0,36	0,04	0,02	0,11
53475	Kerkenbos	Canyon	23	15,00	--	40,00	1.25	3922,62	6,91	3,14	0,56	96,33	97,79	92,32	2,94	1,81	5,91	0,73	0,40	1,77
53476	Meerzichtlaan	Canyon	38	--	16,00	60,00	1.25	17953,98	6,58	3,33	0,96	94,46	96,79	93,08	3,99	2,15	4,77	1,55	1,06	2,14
53477	Meerzichtlaan	Canyon	38	18,00	--	60,00	1.25	17969,64	6,58	3,33	0,96	94,45	96,79	93,07	4,00	2,15	4,78	1,55	1,06	2,15
53479	Meerzichtlaan	Canyon	38	30,00	--	60,00	1.25	14164,78	6,59	3,31	0,96	93,48	96,21	91,89	4,69	2,54	5,60	1,82	1,25	2,52
53480	Meerzichtlaan	Canyon	38	30,00	--	60,00	1.25	14149,33	6,59	3,31	0,96	93,53	96,24	91,94	4,66	2,52	5,56	1,81	1,24	2,50
53482	Bredewater	Canyon	38	21,00	36,00	60,00	1.50	3445,65	6,57	3,38	0,94	98,27	99,01	97,82	1,25	0,66	1,51	0,48	0,33	0,68
53486	Boerhaavelaan	Canyon	38	21,00	9,00	60,00	1.50	1685,00	6,59	3,32	0,96	93,82	96,41	92,30	4,45	2,40	5,31	1,73	1,18	2,39
53487	Parkeren Driemanspolder	Normaal	13	--	--	0,00	1.00	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
697841	Boerhaavelaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	1685,00	6,91	3,11	0,58	94,05	96,39	87,86	4,76	2,96	9,35	1,19	0,65	2,79
56337	Busstatation CWest	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	457,26	6,91	3,18	0,54	99,51	99,71	98,94	0,39	0,24	0,82	0,10	0,05	0,24
57209	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	18174,74	6,57	3,38	0,95	98,17	98,96	97,70	1,31	0,70	1,59	0,51	0,34	0,71
57221	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2435,96	6,58	3,37	0,95	97,40	98,52	96,73	1,87	0,99	2,25	0,73	0,49	1,01
57230	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	3110,96	6,58	3,36	0,95	97,35	98,49	96,67	1,91	1,01	2,30	0,74	0,50	1,03
57238	Van Leeuwenhoeklaan	Canyon	38	36,00	36,00	60,00	1.50	10331,82	6,58	3,35	0,95	96,07	97,74	95,07	2,83	1,52	3,40	1,10	0,75	1,53
57277	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	10536,52	6,58	3,35	0,95	95,95	97,67	94,93	2,91	1,56	3,50	1,13	0,77	1,57
58207	Boerhaavelaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	1685,00	6,91	3,11	0,58	94,05	96,39	87,86	4,76	2,96	9,35	1,19	0,65	2,79
58208	Boerhaavelaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	1685,00	6,91	3,11	0,58	94,05	96,39	87,86	4,76	2,96	9,35	1,19	0,65	2,79
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	46110,67	6,42	2,97	1,38	92,45	94,70	89,12	3,55	1,96	4,46	4,00	3,34	6,42
58562	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	18611,25	6,58	3,35	0,95	96,50	97,99	95,61	2,52	1,35	3,03	0,98	0,66	1,36
58859		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	46691,53	6,42	2,96	1,39	90,71	93,44	86,72	4,37	2,43	5,44	4,92	4,13	7,83
59097	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	7571,86	6,90	3,13	0,58	96,46	98,18	96,34	2,72	1,51	3,22	0,81	0,31	0,44

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
117343	Amerikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	6968,75	6,60	3,20	0,99	98,99	99,50	98,89	0,79	0,38	0,85	0,22	0,11	0,27
117441	Kerkenbos	Canyon	23	15,00	--	40,00	1.25	2893,00	6,91	3,14	0,56	96,52	97,91	92,71	2,78	1,71	5,62	0,70	0,38	1,68
117775	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	9744,69	6,47	3,20	1,20	96,29	98,35	94,79	2,45	0,94	3,02	1,26	0,71	2,19
117778	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	10778,54	6,46	3,23	1,19	98,31	99,25	97,60	1,12	0,43	1,39	0,58	0,32	1,01
117836	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	20112,13	6,58	3,34	0,95	95,46	97,38	94,32	3,27	1,75	3,92	1,27	0,86	1,76
613984	Zuidweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	8952,98	6,47	3,21	1,19	97,33	98,82	96,24	1,76	0,67	2,18	0,91	0,51	1,58
614700	Nederlandlaan	Canyon	23	12,00	--	20,00	1.00	1847,66	6,90	3,16	0,58	98,42	99,20	98,37	1,21	0,67	1,44	0,36	0,14	0,20
667939	Stadhoudersring	Canyon	23	9,00	9,00	50,00	1.25	832,53	6,91	3,10	0,59	92,77	95,59	85,46	5,79	3,62	11,19	1,45	0,79	3,34
668371	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5583,85	6,57	3,40	0,94	99,77	99,87	99,71	0,17	0,09	0,20	0,06	0,04	0,09
668372	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	3069,14	6,57	3,40	0,94	99,82	99,90	99,77	0,13	0,07	0,16	0,05	0,03	0,07
668374	Stadhoudersring	Canyon	23	9,00	36,00	40,00	1.25	1184,87	6,91	3,13	0,57	95,54	97,31	90,75	3,57	2,21	7,12	0,89	0,48	2,13
673312	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5216,78	6,57	3,38	0,94	98,37	99,07	97,95	1,17	0,62	1,42	0,46	0,31	0,64
673994	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	18489,05	6,58	3,36	0,95	96,91	98,23	96,11	2,23	1,19	2,68	0,87	0,58	1,21
674431	Houtsingel	Canyon	23	--	9,00	30,00	1.25	5829,03	6,58	3,36	0,95	96,99	98,28	96,22	2,17	1,15	2,61	0,84	0,57	1,17
674450	Meerzichtlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5006,43	6,59	3,30	0,96	92,35	95,53	90,50	5,51	3,00	6,56	2,14	1,48	2,95
674451	Meerzichtlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5403,52	6,59	3,30	0,96	92,39	95,55	90,55	5,48	2,98	6,52	2,13	1,47	2,93
674452	Bredewater	Canyon	38	21,00	36,00	60,00	1.50	2148,73	6,57	3,39	0,94	99,20	99,54	98,98	0,58	0,31	0,70	0,22	0,15	0,31
674453	Bredewater	Canyon	38	21,00	9,00	60,00	1.50	1736,49	6,57	3,39	0,94	99,28	99,59	99,09	0,52	0,27	0,63	0,20	0,14	0,28
674454	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5124,63	6,57	3,38	0,95	98,23	98,99	97,77	1,27	0,68	1,54	0,50	0,33	0,69
674468	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	4437,26	6,58	3,36	0,95	97,18	98,39	96,45	2,03	1,08	2,45	0,79	0,53	1,10
674872	Boerhaavelaan	Canyon	38	--	36,00	60,00	1.50	8101,45	6,57	3,38	0,94	98,61	99,21	98,24	1,00	0,53	1,21	0,39	0,26	0,54
677169	Ierlandlaan	Canyon	23	9,00	15,00	50,00	1.25	763,53	6,89	3,17	0,58	99,15	99,57	99,12	0,65	0,36	0,77	0,19	0,07	0,11
117344	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6968,75	6,57	3,39	0,94	99,01	99,44	98,75	0,71	0,38	0,86	0,28	0,19	0,39
117836	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	20112,13	6,58	3,34	0,95	95,46	97,38	94,32	3,27	1,75	3,92	1,27	0,86	1,76
117778	Amerikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	10778,54	6,46	3,23	1,19	98,31	99,25	97,60	1,12	0,43	1,39	0,58	0,32	1,01
52905	Kooienswater	Canyon	13	9,00	9,00	30,00	1.00	991,30	6,91	3,10	0,58	93,37	95,97	86,59	5,30	3,30	10,32	1,33	0,73	3,08
52905	Kooienswater	Canyon	13	9,00	9,00	30,00	1.25	991,30	6,91	3,10	0,58	93,37	95,97	86,59	5,30	3,30	10,32	1,33	0,73	3,08
674471	Meerzichtlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5182,30	6,59	3,31	0,96	93,17	96,03	91,51	4,91	2,66	5,86	1,91	1,31	2,63
674451	Meerzichtlaan	Canyon	38	15,00	--	34,00	1.25	10585,82	6,59	3,30	0,96	92,78	95,79	91,03	5,20	2,82	6,19	2,02	1,39	2,78
25476	Voorweg	Normaal	30	--	--	0,00	1.00	45,90	6,91	2,78	0,74	68,34	78,49	49,73	25,33	17,64	38,71	6,33	3,87	11,56
614700	Nederlandlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	1847,66	6,90	3,16	0,58	98,42	99,20	98,37	1,21	0,67	1,44	0,36	0,14	0,20
57276	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	10367,01	6,58	3,34	0,95	95,47	97,39	94,33	3,26	1,75	3,91	1,27	0,86	1,76
57277	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	10536,52	6,58	3,35	0,95	95,95	97,67	94,93	2,91	1,56	3,50	1,13	0,77	1,57
57277	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	10536,52	6,58	3,35	0,95	95,95	97,67	94,93	2,91	1,56	3,50	1,13	0,77	1,57
57277	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	10536,52	6,58	3,35	0,95	95,95	97,67	94,93	2,91	1,56	3,50	1,13	0,77	1,57
57276	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	10367,01	6,58	3,34	0,95	95,47	97,39	94,33	3,26	1,75	3,91	1,27	0,86	1,76
57276	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	10367,01	6,58	3,34	0,95	95,47	97,39	94,33	3,26	1,75	3,91	1,27	0,86	1,76
57276	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	10367,01	6,58	3,34	0,95	95,47	97,39	94,33	3,26	1,75	3,91	1,27	0,86	1,76
58562	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	18611,25	6,58	3,35	0,95	96,50	97,99	95,61	2,52	1,35	3,03	0,98	0,66	1,36
117836	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	20112,13	6,58	3,34	0,95	95,46	97,38	94,32	3,27	1,75	3,92	1,27	0,86	1,76
117836	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	20112,13	6,58	3,34	0,95	95,46	97,38	94,32	3,27	1,75	3,92	1,27	0,86	1,76
117836	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	20112,13	6,58	3,34	0,95	95,46	97,38	94,32	3,27	1,75	3,92	1,27	0,86	1,76

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
117836	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	20112,13	6,58	3,34	0,95	95,46	97,38	94,32	3,27	1,75	3,92	1,27	0,86	1,76
58562	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	18611,25	6,58	3,35	0,95	96,50	97,99	95,61	2,52	1,35	3,03	0,98	0,66	1,36
58562	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	18611,25	6,58	3,35	0,95	96,50	97,99	95,61	2,52	1,35	3,03	0,98	0,66	1,36
58562	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	18611,25	6,58	3,35	0,95	96,50	97,99	95,61	2,52	1,35	3,03	0,98	0,66	1,36
25159	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	14253,03	6,58	3,37	0,95	97,51	98,58	96,87	1,79	0,95	2,16	0,70	0,47	0,97
53090	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11205,98	6,58	3,37	0,95	97,66	98,66	97,05	1,69	0,90	2,04	0,66	0,44	0,92
25185	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	4499,08	6,58	3,37	0,95	98,02	98,87	97,51	1,42	0,75	1,72	0,55	0,37	0,77
117778	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	10778,54	6,46	3,23	1,19	98,31	99,25	97,60	1,12	0,43	1,39	0,58	0,32	1,01
25185	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	4499,08	6,58	3,37	0,95	98,02	98,87	97,51	1,42	0,75	1,72	0,55	0,37	0,77
53090	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11205,98	6,58	3,37	0,95	97,66	98,66	97,05	1,69	0,90	2,04	0,66	0,44	0,92
673994	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	18489,05	6,58	3,36	0,95	96,91	98,23	96,11	2,23	1,19	2,68	0,87	0,58	1,21
117344	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6968,75	6,57	3,39	0,94	99,01	99,44	98,75	0,71	0,38	0,86	0,28	0,19	0,39
673994	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	18489,05	6,58	3,36	0,95	96,91	98,23	96,11	2,23	1,19	2,68	0,87	0,58	1,21
57209	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	18174,74	6,57	3,38	0,95	98,17	98,96	97,70	1,31	0,70	1,59	0,51	0,34	0,71
117344	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6968,75	6,57	3,39	0,94	99,01	99,44	98,75	0,71	0,38	0,86	0,28	0,19	0,39
117344	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6968,75	6,57	3,39	0,94	99,01	99,44	98,75	0,71	0,38	0,86	0,28	0,19	0,39
673994	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	18489,05	6,58	3,36	0,95	96,91	98,23	96,11	2,23	1,19	2,68	0,87	0,58	1,21
57209	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	18174,74	6,57	3,38	0,95	98,17	98,96	97,70	1,31	0,70	1,59	0,51	0,34	0,71
673994	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	18489,05	6,58	3,36	0,95	96,91	98,23	96,11	2,23	1,19	2,68	0,87	0,58	1,21
57209	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	18174,74	6,57	3,38	0,95	98,17	98,96	97,70	1,31	0,70	1,59	0,51	0,34	0,71
25868		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	62214,90	6,42	2,99	1,37	93,68	95,58	90,84	2,97	1,63	3,76	3,35	2,78	5,40
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	46110,67	6,42	2,97	1,38	92,45	94,70	89,12	3,55	1,96	4,46	4,00	3,34	6,42
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	46110,67	6,42	2,97	1,38	92,45	94,70	89,12	3,55	1,96	4,46	4,00	3,34	6,42
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	46110,67	6,42	2,97	1,38	92,45	94,70	89,12	3,55	1,96	4,46	4,00	3,34	6,42
25867		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	64127,13	6,42	2,97	1,38	92,08	94,44	88,61	3,72	2,06	4,67	4,20	3,51	6,72
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	46110,67	6,42	2,97	1,38	92,45	94,70	89,12	3,55	1,96	4,46	4,00	3,34	6,42
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	46110,67	6,42	2,97	1,38	92,45	94,70	89,12	3,55	1,96	4,46	4,00	3,34	6,42
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	46110,67	6,42	2,97	1,38	92,45	94,70	89,12	3,55	1,96	4,46	4,00	3,34	6,42
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	46110,67	6,42	2,97	1,38	92,45	94,70	89,12	3,55	1,96	4,46	4,00	3,34	6,42
58859		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	46691,53	6,42	2,96	1,39	90,71	93,44	86,72	4,37	2,43	5,44	4,92	4,13	7,83
58859		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	46691,53	6,42	2,96	1,39	90,71	93,44	86,72	4,37	2,43	5,44	4,92	4,13	7,83
58859		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	46691,53	6,42	2,96	1,39	90,71	93,44	86,72	4,37	2,43	5,44	4,92	4,13	7,83
58859		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	46691,53	6,42	2,96	1,39	90,71	93,44	86,72	4,37	2,43	5,44	4,92	4,13	7,83
178193		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	54,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
181217		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
181218		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
183455		Normaal	23	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
183456		Normaal	23	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
183489		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	30,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185630		Normaal	23	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185632		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185633		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
185637		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185638		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185639	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	114,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185640	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185647		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185648		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185693		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185695		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188204		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	56,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188207		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	56,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188208		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	82,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188265		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188266		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188267		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188268		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188288		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188308		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188309		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188310		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188312		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188313		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188313		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188393		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
241783		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	204,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
273297		Normaal	23	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298498		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	54,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298499		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298500		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298501		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298502		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298503		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	54,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298520		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298523		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298527		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298528		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298530		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298531		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298532		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298533		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298536		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298537		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298538		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
298539		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298540		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298541		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298542		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298544		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298545		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298546		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298548		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298550		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298551		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298552		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298553		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310738		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310751		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310753		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310969		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	378,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310970		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	378,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310972		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310973		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	196,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311006		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311009		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311010		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311011		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311633		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	53,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311642		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311643		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326395		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326396		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326397		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326541		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326542		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326548		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326549		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	196,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326550		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	204,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326554		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	271,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326555		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	271,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326558		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	196,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326565		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326566		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326571		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326572		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326575		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
326579		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326580		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326582		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326583		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	252,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326585		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	370,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326587		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326588		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326589		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326591		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	115,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
341412		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
341413		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	30,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
341531		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	30,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
341532		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354207		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354208		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354209		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354212		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354213		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354214		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354215		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354216		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
355295		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	220,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
355296		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	109,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
614589		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
614649		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	116,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
614655		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615337		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615338		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615339		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615340		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615383		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615384		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615386		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	114,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
633997		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
633998		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
661066		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	174,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326550		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	204,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326591		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	115,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354214		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615340		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
183489		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	30,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298501		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
298501		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298501		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326394		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326397		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188393		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326582		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354214		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615384		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298527		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298527		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615384		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298537		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298536		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615340		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615340		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354214		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354214		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188393		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326589		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
661066		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	174,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
241783		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	204,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326549		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	196,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326585		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	370,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326571		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311010		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354208		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354208		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615338		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615338		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311011		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326572		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326565		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Autonoom 2040 (BP)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
60	Bredewater	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	308,81	6,91	3,18	0,55	99,16	99,50	98,19	0,67	0,41	1,39	0,17	0,09	0,42
22194	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	4412,00	6,91	3,13	0,58	96,06	97,97	95,93	3,03	1,68	3,58	0,91	0,34	0,49
22200	Zuidweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	9343,12	6,47	3,21	1,20	97,08	98,70	95,88	1,93	0,74	2,39	0,99	0,56	1,73
22552	Stadhoudersring	Canyon	23	9,00	9,00	50,00	1.25	19,37	6,92	1,94	1,15	3,96	6,51	1,85	76,83	76,66	75,57	19,21	16,83	22,57
22553	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	8816,76	6,91	3,12	0,58	95,71	97,79	95,56	3,30	1,84	3,90	0,99	0,38	0,53
22569	Bredewater	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	2774,12	6,91	3,16	0,56	97,49	98,50	94,69	2,00	1,23	4,09	0,50	0,27	1,22
22604	Abdissenbos	Normaal	23	--	--	0,00	1.00	684,94	6,91	3,18	0,54	99,36	99,62	98,61	0,51	0,31	1,07	0,13	0,07	0,32
22615	Meerzichtlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	4953,22	6,59	3,31	0,96	93,59	96,27	92,02	4,61	2,50	5,51	1,79	1,23	2,48
22640	Abdissenbos	Normaal	23	--	--	0,00	1.00	733,41	6,91	3,18	0,54	99,40	99,64	98,69	0,48	0,29	1,01	0,12	0,06	0,30
22644	Fonteinbos	Normaal	13	--	--	0,00	1.00	953,57	6,91	3,18	0,54	99,46	99,68	98,82	0,44	0,26	0,91	0,11	0,06	0,27
22679	Abdissenbos	Normaal	23	--	--	0,00	1.00	1510,43	6,91	3,16	0,55	97,92	98,76	95,58	1,66	1,02	3,41	0,42	0,22	1,02
22682	Meerzichtlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	9886,12	6,91	3,13	0,57	95,23	97,12	90,16	3,81	2,36	7,58	0,95	0,52	2,26
22691	Meerzichtlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	7278,50	6,91	3,12	0,58	94,46	96,65	88,66	4,43	2,75	8,73	1,11	0,60	2,61
22699	Dunantstraat	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2578,36	6,91	3,13	0,57	95,09	97,04	89,87	3,93	2,43	7,80	0,98	0,53	2,33
22758	Abdissenbos	Normaal	23	--	--	0,00	1.00	2595,42	6,91	3,16	0,55	97,97	98,79	95,67	1,62	0,99	3,33	0,41	0,22	1,00
22781	Abdissenbos	Normaal	23	--	--	0,00	1.00	885,16	6,91	3,18	0,54	99,39	99,64	98,67	0,49	0,30	1,02	0,12	0,07	0,31
22812	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	8256,35	6,58	3,35	0,95	96,40	97,93	95,48	2,59	1,39	3,12	1,01	0,68	1,40
22841	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	20677,07	6,58	3,35	0,95	96,19	97,81	95,23	2,74	1,46	3,29	1,07	0,72	1,48
23066	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	18248,39	6,58	3,36	0,95	97,28	98,44	96,57	1,96	1,04	2,36	0,76	0,51	1,06
23067	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	459,36	6,57	3,39	0,94	99,52	99,73	99,40	0,34	0,18	0,41	0,13	0,09	0,19
24996	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	12083,82	6,47	3,20	1,20	96,37	98,38	94,90	2,40	0,92	2,96	1,23	0,69	2,14
24997	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11756,71	6,47	3,20	1,20	96,27	98,34	94,76	2,46	0,95	3,04	1,27	0,71	2,20
25129	Houtsingel	Canyon	23	--	16,00	50,00	1.25	7371,37	6,58	3,36	0,95	97,38	98,50	96,70	1,89	1,00	2,28	0,73	0,49	1,02
25130	Houtsingel	Canyon	23	--	9,00	30,00	1.00	6298,55	6,58	3,36	0,95	97,17	98,38	96,44	2,04	1,08	2,45	0,79	0,53	1,10
25157	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	3687,83	6,57	3,39	0,94	99,29	99,60	99,11	0,51	0,27	0,62	0,20	0,13	0,28
25159	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	15769,77	6,58	3,36	0,95	96,89	98,22	96,09	2,24	1,20	2,70	0,87	0,59	1,21
25160	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	14992,41	6,58	3,36	0,95	96,79	98,16	95,97	2,31	1,23	2,78	0,90	0,61	1,25
25162	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	12346,45	6,58	3,35	0,95	95,92	97,65	94,88	2,94	1,57	3,53	1,14	0,77	1,59
25163	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11438,58	6,58	3,34	0,95	95,67	97,51	94,58	3,12	1,67	3,74	1,21	0,82	1,68
25165	Nederlandlaan	Canyon	23	--	40,00	40,00	1.00	2137,70	6,91	3,17	0,55	98,78	99,28	97,38	0,98	0,59	2,02	0,24	0,13	0,60
25166	Nederlandlaan	Canyon	23	--	40,00	40,00	1.00	7620,29	6,91	3,18	0,54	99,24	99,55	98,35	0,61	0,37	1,27	0,15	0,08	0,38
25167	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	4595,71	6,57	3,39	0,94	99,24	99,57	99,04	0,54	0,29	0,66	0,21	0,14	0,30
25168	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2565,23	6,57	3,39	0,94	99,08	99,48	98,84	0,66	0,35	0,80	0,26	0,17	0,36
25185	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5096,92	6,58	3,37	0,95	98,01	98,87	97,50	1,43	0,76	1,73	0,56	0,37	0,78
25186	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5096,92	6,91	3,17	0,55	98,09	98,86	95,92	1,53	0,93	3,14	0,38	0,21	0,94
25263	Jacob Leendert van Rijwg	Canyon	23	16,00	--	30,00	1.00	10206,83	6,58	3,34	0,95	95,50	97,41	94,37	3,24	1,74	3,88	1,26	0,85	1,74
25264	Jacob Leendert van Rijwg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	9750,47	6,58	3,34	0,95	95,88	97,63	94,84	2,97	1,59	3,56	1,15	0,78	1,60
25266	Voorweg	Canyon	23	18,00	9,00	60,00	1.00	1887,80	6,25	4,11	1,07	88,13	95,46	93,64	10,57	4,13	6,36	1,31	0,41	--
25267	Voorweg	Canyon	23	9,00	9,00	40,00	1.00	1017,19	6,16	4,31	1,11	97,13	98,97	98,54	2,55	0,94	1,46	0,32	0,09	--
25268	Ierlandlaan	Canyon	23	9,00	15,00	50,00	1.25	769,94	6,91	3,17	0,55	98,37	99,03	96,51	1,31	0,80	2,69	0,33	0,17	0,80
25271	Van Leeuwenhoeklaan	Canyon	38	36,00	36,00	60,00	1.50	10791,00	6,58	3,35	0,95	96,10	97,76	95,11	2,81	1,50	3,37	1,09	0,74	1,52
25276	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5135,44	6,58	3,36	0,95	97,28	98,45	96,58	1,96	1,04	2,36	0,76	0,51	1,06

Model: Autonoom 2040 (BP)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
25277	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5226,14	6,58	3,36	0,95	96,85	98,20	96,04	2,27	1,21	2,73	0,88	0,60	1,23
25279	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.00	1207,31	6,91	3,17	0,55	98,50	99,11	96,78	1,20	0,73	2,48	0,30	0,16	0,74
25281	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.00	1075,37	6,91	3,17	0,55	98,50	99,11	96,78	1,20	0,73	2,48	0,30	0,16	0,74
25282	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.25	318,54	6,91	3,15	0,56	96,75	98,05	93,17	2,60	1,60	5,26	0,65	0,35	1,57
25283	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.25	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
25284	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.25	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
25285	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	4561,03	6,91	3,13	0,58	96,36	98,13	96,23	2,81	1,55	3,32	0,84	0,32	0,45
25290	Boerhaavelaan	Canyon	38	--	36,00	60,00	1.50	10427,26	6,58	3,37	0,95	98,04	98,88	97,53	1,41	0,75	1,70	0,55	0,37	0,76
25291	Boerhaavelaan	Canyon	38	36,00	--	60,00	1.50	10891,00	6,57	3,37	0,95	98,12	98,93	97,63	1,36	0,72	1,64	0,53	0,35	0,74
25294	Boerhaavelaan	Canyon	38	--	36,00	60,00	1.50	2164,22	6,91	3,11	0,58	94,20	96,48	88,17	4,64	2,88	9,11	1,16	0,63	2,72
25298	Boerhaavelaan	Canyon	38	--	36,00	60,00	1.50	4905,37	6,91	3,13	0,57	95,00	96,98	89,69	4,00	2,48	7,94	1,00	0,54	2,37
25299	Boerhaavelaan	Canyon	38	--	36,00	60,00	1.50	3812,64	6,91	3,13	0,57	95,26	97,14	90,21	3,79	2,35	7,54	0,95	0,51	2,25
25473	Amerikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	12357,84	6,46	3,23	1,19	98,53	99,35	97,91	0,97	0,37	1,21	0,50	0,28	0,88
25476	Voorweg	Canyon	23	9,00	9,00	40,00	1.25	110,38	6,91	3,02	0,63	86,54	91,58	74,67	10,76	6,91	19,51	2,69	1,52	5,83
25479	Stadhoudersring	Canyon	23	--	36,00	40,00	1.25	1672,35	6,91	3,15	0,56	96,54	97,92	92,75	2,77	1,70	5,58	0,69	0,37	1,67
25541		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	18244,02	6,43	3,02	1,35	96,90	97,86	95,44	1,46	0,79	1,87	1,64	1,35	2,69
25684		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	20083,63	6,43	3,01	1,36	95,91	97,16	94,01	1,92	1,05	2,46	2,17	1,79	3,54
25867		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	76055,48	6,42	2,96	1,38	91,39	93,94	87,66	4,05	2,24	5,06	4,56	3,82	7,28
25868		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	74400,97	6,42	2,98	1,38	92,57	94,79	89,28	3,49	1,93	4,39	3,94	3,28	6,32
46107	Kerkenbos	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	7361,97	6,91	3,12	0,58	94,40	96,61	88,54	4,48	2,78	8,82	1,12	0,61	2,64
52269	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5978,48	6,58	3,37	0,95	97,75	98,71	97,16	1,62	0,86	1,96	0,63	0,42	0,88
52275	Ierlandlaan	Canyon	23	9,00	15,00	50,00	1.25	769,94	6,91	3,17	0,55	98,37	99,03	96,51	1,31	0,80	2,69	0,33	0,17	0,80
52276	Jacob Leendert van Rijwg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	7516,51	6,91	3,14	0,56	96,14	97,68	91,95	3,09	1,90	6,20	0,77	0,42	1,85
52278	Stadhoudersring	Normaal	30	--	--	0,00	1.00	2513,39	6,91	3,13	0,57	95,33	97,18	90,35	3,73	2,31	7,43	0,93	0,51	2,22
52288	Bredewater	Canyon	38	21,00	9,00	60,00	1.50	1958,22	6,59	3,31	0,96	93,39	96,15	91,77	4,76	2,58	5,68	1,85	1,27	2,55
52290	Groenewater	Canyon	23	9,00	--	42,00	1.50	1550,84	6,91	3,10	0,58	93,21	95,87	86,28	5,43	3,39	10,56	1,36	0,74	3,16
52291	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	26895,20	6,58	3,35	0,95	96,09	97,75	95,09	2,82	1,51	3,39	1,10	0,74	1,52
52292	Groenewater	Canyon	13	9,00	--	36,00	1.50	565,40	6,91	3,10	0,58	92,99	95,73	85,88	5,61	3,50	10,87	1,40	0,77	3,25
52317	Belvederebos	Normaal	13	--	--	0,00	1.00	907,70	6,91	3,15	0,56	96,91	98,15	93,49	2,47	1,52	5,01	0,62	0,33	1,50
52385	Alferbos	Normaal	13	--	--	0,00	1.00	1038,29	6,91	3,18	0,54	99,45	99,67	98,80	0,44	0,27	0,93	0,11	0,06	0,28
52411	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2574,11	6,58	3,37	0,95	97,83	98,76	97,26	1,57	0,83	1,89	0,61	0,41	0,85
52442	Van Leeuwenhoeklaan	Canyon	38	--	43,00	42,00	1.00	20758,65	6,58	3,36	0,95	97,07	98,32	96,31	2,11	1,13	2,55	0,82	0,55	1,14
52596	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	7833,47	6,91	3,13	0,57	95,30	97,17	90,29	3,76	2,32	7,48	0,94	0,51	2,23
52597	Dunantstraat	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	7928,19	6,91	3,13	0,57	95,36	97,20	90,41	3,71	2,29	7,39	0,93	0,50	2,21
52621	Jacob Leendert van Rijwg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2279,49	6,91	3,12	0,58	94,51	96,67	88,74	4,40	2,73	8,67	1,10	0,60	2,59
52633	Stadhoudersring	Canyon	23	--	5,00	30,00	1.25	1,04	6,91	2,85	0,71	73,47	82,40	55,93	21,22	14,43	33,93	5,31	3,17	10,14
52635	Meerzichtlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	166,50	6,91	3,18	0,55	99,06	99,44	97,96	0,76	0,46	1,57	0,19	0,10	0,47
52716	Meerzichtlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	7698,38	6,91	3,11	0,58	93,81	96,24	87,41	4,95	3,08	9,70	1,24	0,68	2,90
52749	Bredewater	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	10292,66	6,91	3,12	0,57	94,77	96,84	89,25	4,18	2,59	8,28	1,05	0,57	2,47
52756	Kerkenbos	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	2047,50	6,91	3,14	0,57	95,99	97,59	91,64	3,21	1,98	6,44	0,80	0,43	1,92
52854	Bredewater	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	10313,17	6,91	3,12	0,57	94,88	96,90	89,46	4,10	2,54	8,12	1,02	0,56	2,43
52872	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	8990,49	6,91	3,14	0,56	96,45	97,87	92,57	2,84	1,75	5,72	0,71	0,38	1,71

Model: Autonoom 2040 (BP)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
52905	Kooienswater	Canyon	23	--	9,00	40,00	1.00	989,19	6,91	3,10	0,58	93,36	95,96	86,56	5,32	3,31	10,35	1,33	0,73	3,09
52933	Jacob Leendert van Rijwg	Canyon	23	--	16,00	30,00	1.00	10710,25	6,58	3,34	0,95	95,67	97,51	94,58	3,11	1,67	3,74	1,21	0,82	1,68
52994	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	3056,06	6,58	3,36	0,95	97,30	98,45	96,60	1,95	1,04	2,35	0,76	0,51	1,05
53036	Bredewater	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	8108,65	6,91	3,11	0,58	94,06	96,40	87,89	4,75	2,95	9,33	1,19	0,65	2,79
22840	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	20126,40	6,58	3,36	0,95	97,14	98,37	96,41	2,06	1,09	2,48	0,80	0,54	1,11
53051	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	20677,07	6,58	3,35	0,95	96,19	97,81	95,23	2,74	1,46	3,29	1,07	0,72	1,48
53086	Stadhoudersring	Canyon	23	9,00	9,00	50,00	1.25	422,17	6,91	3,08	0,59	91,48	94,78	83,12	6,81	4,28	13,00	1,70	0,94	3,88
53090	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	12269,92	6,58	3,36	0,95	97,05	98,31	96,29	2,13	1,13	2,56	0,83	0,56	1,15
53093	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	17443,37	6,58	3,35	0,95	96,53	98,01	95,64	2,50	1,33	3,01	0,97	0,66	1,35
53200	Houtsingel	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5554,93	6,58	3,36	0,95	96,86	98,20	96,06	2,26	1,20	2,72	0,88	0,59	1,22
53201	Houtsingel	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5700,35	6,58	3,36	0,95	97,09	98,33	96,34	2,10	1,12	2,53	0,82	0,55	1,14
53248	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2805,92	6,58	3,37	0,95	97,75	98,72	97,17	1,62	0,86	1,95	0,63	0,42	0,88
53250	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2416,78	6,57	3,38	0,94	98,40	99,09	97,98	1,15	0,61	1,40	0,45	0,30	0,63
53284	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	14003,81	6,58	3,35	0,95	96,29	97,87	95,35	2,67	1,43	3,21	1,04	0,70	1,44
53288	Europaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	5556,28	6,46	3,23	1,19	98,15	99,19	97,38	1,22	0,46	1,52	0,63	0,35	1,10
53303	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.50	11761,97	6,58	3,35	0,95	96,10	97,76	95,12	2,81	1,50	3,37	1,09	0,74	1,51
53313	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	12083,82	6,58	3,35	0,95	96,35	97,90	95,42	2,63	1,41	3,16	1,02	0,69	1,42
53314	MAHATMA GANDHISINGEL	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	12027,63	6,47	3,20	1,20	96,35	98,38	94,88	2,41	0,93	2,97	1,24	0,70	2,15
53316	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	12027,63	6,47	3,20	1,20	96,35	98,38	94,88	2,41	0,93	2,97	1,24	0,70	2,15
53317	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	12027,63	6,47	3,20	1,20	96,35	98,38	94,88	2,41	0,93	2,97	1,24	0,70	2,15
53474	Haagsebos	Normaal	13	--	--	0,00	1.00	516,63	6,91	3,18	0,54	99,45	99,68	98,82	0,44	0,27	0,91	0,11	0,06	0,27
53475	Kerkenbos	Canyon	23	15,00	--	40,00	1.25	4024,83	6,91	3,14	0,56	96,46	97,88	92,59	2,83	1,74	5,71	0,71	0,38	1,70
53476	Meerzichtlaan	Canyon	38	--	16,00	60,00	1.25	19581,68	6,58	3,33	0,96	94,74	96,96	93,42	3,79	2,04	4,54	1,47	1,00	2,04
53477	Meerzichtlaan	Canyon	38	18,00	--	60,00	1.25	19547,93	6,58	3,33	0,96	94,72	96,95	93,40	3,80	2,05	4,55	1,48	1,01	2,05
53479	Meerzichtlaan	Canyon	38	30,00	--	60,00	1.25	14643,87	6,59	3,32	0,96	93,80	96,40	92,27	4,46	2,41	5,33	1,74	1,19	2,40
53480	Meerzichtlaan	Canyon	38	30,00	--	60,00	1.25	14630,54	6,59	3,32	0,96	93,84	96,42	92,32	4,44	2,40	5,30	1,73	1,18	2,38
53482	Bredewater	Canyon	38	21,00	36,00	60,00	1.50	4388,54	6,58	3,37	0,95	97,55	98,60	96,92	1,76	0,94	2,13	0,96	0,47	0,96
53486	Boerhaavelaan	Canyon	38	21,00	9,00	60,00	1.50	1923,86	6,59	3,31	0,96	93,36	96,14	91,74	4,78	2,59	5,70	1,86	1,27	2,56
53487	Parkeren Driemanspolder	Normaal	13	--	--	0,00	1.00	656,22	6,91	3,11	0,58	94,06	96,40	87,90	4,75	2,95	9,32	1,19	0,65	2,78
697841	Boerhaavelaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	1681,77	6,91	3,10	0,58	93,22	95,88	86,31	5,42	3,38	10,54	1,36	0,74	3,15
56337	Busstatation CWest	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	459,36	6,91	3,18	0,54	99,54	99,73	99,01	0,37	0,22	0,76	0,09	0,05	0,23
57209	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	19071,48	6,58	3,37	0,95	97,68	98,68	97,08	1,67	0,89	2,01	0,65	0,44	0,91
57221	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2961,28	6,58	3,37	0,95	97,66	98,66	97,05	1,69	0,90	2,04	0,66	0,44	0,91
57230	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	3214,85	6,58	3,36	0,95	97,23	98,42	96,52	1,99	1,06	2,40	0,78	0,52	1,08
57238	Van Leeuwenhoeklaan	Canyon	38	36,00	36,00	60,00	1.50	11556,03	6,58	3,35	0,95	96,30	97,87	95,36	2,67	1,42	3,20	1,04	0,70	1,44
57277	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11590,72	6,58	3,35	0,95	96,59	98,04	95,71	2,46	1,31	2,96	0,96	0,65	1,33
58207	Boerhaavelaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	1681,77	6,91	3,10	0,58	93,22	95,88	86,31	5,42	3,38	10,54	1,36	0,74	3,15
58208	Boerhaavelaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	1681,77	6,91	3,10	0,58	93,22	95,88	86,31	5,42	3,38	10,54	1,36	0,74	3,15
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	56156,95	6,42	2,96	1,39	91,16	93,77	87,34	4,16	2,31	5,19	4,69	3,93	7,47
58562	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	21649,94	6,58	3,35	0,95	96,54	98,01	95,65	2,49	1,33	3,00	0,97	0,66	1,35
58859		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	55971,85	6,42	2,95	1,40	89,77	92,76	85,45	4,81	2,68	5,97	5,42	4,56	8,59
59097	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	8473,93	6,91	3,12	0,58	95,52	97,69	95,36	3,45	1,92	4,08	1,03	0,39	0,56

Model: Autonoom 2040 (BP)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
117343	Amerikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	6801,56	6,60	3,19	0,99	98,80	99,41	98,68	0,93	0,45	1,00	0,26	0,14	0,32
117441	Kerkenbos	Canyon	23	15,00	--	40,00	1.25	2973,74	6,91	3,15	0,56	96,64	97,99	92,96	2,68	1,65	5,42	0,67	0,36	1,62
117775	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	10493,62	6,47	3,20	1,20	96,79	98,57	95,48	2,12	0,81	2,62	1,09	0,61	1,90
117778	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11325,56	6,46	3,23	1,19	98,09	99,16	97,30	1,26	0,48	1,57	0,65	0,36	1,13
117836	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	22044,76	6,58	3,34	0,95	95,88	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
613984	Zuidweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	10414,96	6,47	3,21	1,20	97,14	98,73	95,97	1,89	0,72	2,34	0,97	0,55	1,69
614700	Nederlandlaan	Canyon	23	12,00	--	20,00	1.00	2137,70	6,90	3,16	0,58	98,70	99,34	98,66	1,00	0,55	1,18	0,30	0,11	0,16
667939	Stadhoudersring	Canyon	23	9,00	9,00	50,00	1.25	844,18	6,91	3,10	0,59	92,92	95,69	85,75	5,66	3,54	10,98	1,42	0,78	3,28
668371	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	3255,98	6,57	3,39	0,94	99,51	99,72	99,38	0,35	0,19	0,43	0,14	0,09	0,19
668372	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	777,35	6,57	3,38	0,94	98,70	99,26	98,36	0,94	0,50	1,13	0,36	0,24	0,51
668374	Stadhoudersring	Canyon	23	9,00	36,00	40,00	1.25	1197,94	6,91	3,13	0,57	95,67	97,39	91,01	3,47	2,14	6,92	0,87	0,47	2,07
673312	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5347,08	6,57	3,38	0,94	98,45	99,12	98,04	1,12	0,59	1,35	0,43	0,29	0,61
673994	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	19350,89	6,58	3,36	0,95	96,89	98,22	96,09	2,24	1,19	2,70	0,87	0,59	1,21
674431	Houtsingel	Canyon	23	--	9,00	30,00	1.25	5725,33	6,58	3,36	0,95	96,93	98,24	96,14	2,21	1,18	2,66	0,86	0,58	1,20
674450	Meerzichtlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5274,39	6,59	3,30	0,96	92,78	95,79	91,02	5,20	2,82	6,20	2,02	1,39	2,78
674451	Meerzichtlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5650,87	6,59	3,30	0,96	92,76	95,78	91,00	5,21	2,83	6,21	2,03	1,39	2,79
674452	Bredewater	Canyon	38	21,00	36,00	60,00	1.50	3025,16	6,57	3,37	0,95	98,09	98,91	97,60	1,37	0,73	1,66	0,53	0,36	0,75
674453	Bredewater	Canyon	38	21,00	9,00	60,00	1.50	2515,44	6,57	3,38	0,95	98,15	98,95	97,67	1,33	0,71	1,61	0,52	0,35	0,72
674454	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5051,00	6,58	3,36	0,95	97,08	98,33	96,33	2,10	1,12	2,53	0,82	0,55	1,14
674468	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5174,81	6,58	3,36	0,95	96,76	98,15	95,93	2,33	1,24	2,81	0,91	0,61	1,26
674872	Boerhaavelaan	Canyon	38	--	36,00	60,00	1.50	9154,77	6,58	3,37	0,95	97,94	98,83	97,41	1,48	0,79	1,79	0,58	0,39	0,80
677169	Ierlandlaan	Canyon	23	9,00	15,00	50,00	1.25	769,94	6,90	3,16	0,58	98,27	99,12	98,21	1,33	0,73	1,58	0,40	0,15	0,22
117344	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6801,56	6,57	3,38	0,94	98,83	99,33	98,52	0,85	0,45	1,02	0,33	0,22	0,46
117836	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	22044,76	6,58	3,34	0,95	95,88	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
117778	Amerikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	11325,56	6,46	3,23	1,19	98,09	99,16	97,30	1,26	0,48	1,57	0,65	0,36	1,13
52905	Kooienswater	Canyon	13	9,00	9,00	30,00	1.00	989,19	6,91	3,10	0,58	93,36	95,96	86,56	5,32	3,31	10,35	1,33	0,73	3,09
52905	Kooienswater	Canyon	13	9,00	9,00	30,00	1.25	989,19	6,91	3,10	0,58	93,36	95,96	86,56	5,32	3,31	10,35	1,33	0,73	3,09
674471	Meerzichtlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5314,47	6,59	3,31	0,96	93,56	96,26	91,98	4,64	2,51	5,53	1,80	1,23	2,49
674451	Meerzichtlaan	Canyon	38	15,00	--	34,00	1.25	10965,34	6,59	3,31	0,96	93,16	96,02	91,49	4,92	2,67	5,87	1,91	1,31	2,64
25476	Voorweg	Normaal	30	--	--	0,00	1.00	110,38	6,91	3,02	0,63	86,54	91,58	74,67	10,76	6,91	19,51	2,69	1,52	5,83
614700	Nederlandlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2137,70	6,90	3,16	0,58	98,70	99,34	98,66	1,00	0,55	1,18	0,30	0,11	0,16
57276	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	13035,50	6,58	3,35	0,95	96,12	97,77	95,13	2,80	1,50	3,36	1,09	0,74	1,51
57277	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11590,72	6,58	3,35	0,95	96,59	98,04	95,71	2,46	1,31	2,96	0,96	0,65	1,33
57277	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11590,72	6,58	3,35	0,95	96,59	98,04	95,71	2,46	1,31	2,96	0,96	0,65	1,33
57277	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11590,72	6,58	3,35	0,95	96,59	98,04	95,71	2,46	1,31	2,96	0,96	0,65	1,33
57276	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	13035,50	6,58	3,35	0,95	96,12	97,77	95,13	2,80	1,50	3,36	1,09	0,74	1,51
57276	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	13035,50	6,58	3,35	0,95	96,12	97,77	95,13	2,80	1,50	3,36	1,09	0,74	1,51
57276	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	13035,50	6,58	3,35	0,95	96,12	97,77	95,13	2,80	1,50	3,36	1,09	0,74	1,51
58562	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	21649,94	6,58	3,35	0,95	96,54	98,01	95,65	2,49	1,33	3,00	0,97	0,66	1,35
117836	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	22044,76	6,58	3,34	0,95	95,88	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
117836	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	22044,76	6,58	3,34	0,95	95,88	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
117836	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	22044,76	6,58	3,34	0,95	95,88	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60

Model: Autonoom 2040 (BP)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
117836	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	22044,76	6,58	3,34	0,95	95,88	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
58562	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	21649,94	6,58	3,35	0,95	96,54	98,01	95,65	2,49	1,33	3,00	0,97	0,66	1,35
58562	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	21649,94	6,58	3,35	0,95	96,54	98,01	95,65	2,49	1,33	3,00	0,97	0,66	1,35
58562	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	21649,94	6,58	3,35	0,95	96,54	98,01	95,65	2,49	1,33	3,00	0,97	0,66	1,35
25159	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	15769,77	6,58	3,36	0,95	96,89	98,22	96,09	2,24	1,20	2,70	0,87	0,59	1,21
53090	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	12269,92	6,58	3,36	0,95	97,05	98,31	96,29	2,13	1,13	2,56	0,83	0,56	1,15
25185	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5096,92	6,58	3,37	0,95	98,01	98,87	97,50	1,43	0,76	1,73	0,56	0,37	0,78
117778	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11325,56	6,46	3,23	1,19	98,09	99,16	97,30	1,26	0,48	1,57	0,65	0,36	1,13
25185	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5096,92	6,58	3,37	0,95	98,01	98,87	97,50	1,43	0,76	1,73	0,56	0,37	0,78
53090	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	12269,92	6,58	3,36	0,95	97,05	98,31	96,29	2,13	1,13	2,56	0,83	0,56	1,15
673994	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	19350,89	6,58	3,36	0,95	96,89	98,22	96,09	2,24	1,19	2,70	0,87	0,59	1,21
117344	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6801,56	6,57	3,38	0,94	98,83	99,33	98,52	0,85	0,45	1,02	0,33	0,22	0,46
673994	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	19350,89	6,58	3,36	0,95	96,89	98,22	96,09	2,24	1,19	2,70	0,87	0,59	1,21
57209	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	19071,48	6,58	3,37	0,95	97,68	98,68	97,08	1,67	0,89	2,01	0,65	0,44	0,91
117344	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6801,56	6,57	3,38	0,94	98,83	99,33	98,52	0,85	0,45	1,02	0,33	0,22	0,46
117344	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6801,56	6,57	3,38	0,94	98,83	99,33	98,52	0,85	0,45	1,02	0,33	0,22	0,46
673994	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	19350,89	6,58	3,36	0,95	96,89	98,22	96,09	2,24	1,19	2,70	0,87	0,59	1,21
57209	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	19071,48	6,58	3,37	0,95	97,68	98,68	97,08	1,67	0,89	2,01	0,65	0,44	0,91
673994	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	19350,89	6,58	3,36	0,95	96,89	98,22	96,09	2,24	1,19	2,70	0,87	0,59	1,21
57209	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	19071,48	6,58	3,37	0,95	97,68	98,68	97,08	1,67	0,89	2,01	0,65	0,44	0,91
25868		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	74400,97	6,42	2,98	1,38	92,57	94,79	89,28	3,49	1,93	4,39	3,94	3,28	6,32
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	56156,95	6,42	2,96	1,39	91,16	93,77	87,34	4,16	2,31	5,19	4,69	3,93	7,47
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	56156,95	6,42	2,96	1,39	91,16	93,77	87,34	4,16	2,31	5,19	4,69	3,93	7,47
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	56156,95	6,42	2,96	1,39	91,16	93,77	87,34	4,16	2,31	5,19	4,69	3,93	7,47
25867		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	76055,48	6,42	2,96	1,38	91,39	93,94	87,66	4,05	2,24	5,06	4,56	3,82	7,28
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	56156,95	6,42	2,96	1,39	91,16	93,77	87,34	4,16	2,31	5,19	4,69	3,93	7,47
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	56156,95	6,42	2,96	1,39	91,16	93,77	87,34	4,16	2,31	5,19	4,69	3,93	7,47
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	56156,95	6,42	2,96	1,39	91,16	93,77	87,34	4,16	2,31	5,19	4,69	3,93	7,47
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	56156,95	6,42	2,96	1,39	91,16	93,77	87,34	4,16	2,31	5,19	4,69	3,93	7,47
58859		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	55971,85	6,42	2,95	1,40	89,77	92,76	85,45	4,81	2,68	5,97	5,42	4,56	8,59
58859		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	55971,85	6,42	2,95	1,40	89,77	92,76	85,45	4,81	2,68	5,97	5,42	4,56	8,59
58859		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	55971,85	6,42	2,95	1,40	89,77	92,76	85,45	4,81	2,68	5,97	5,42	4,56	8,59
58859		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	55971,85	6,42	2,95	1,40	89,77	92,76	85,45	4,81	2,68	5,97	5,42	4,56	8,59
326406		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
181217		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
181218		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
		Normaal	23	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
183489		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	30,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
		Normaal	23	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185632		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185633		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Autonoom 2040 (BP)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
185634		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185639	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	162,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185640	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	189,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185647		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185648		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185693		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185695		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188204		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188207		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188208		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	106,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188265		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188266		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188267		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188268		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188393		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188308		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188309		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188310		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188268		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188312		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188313		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188314		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188393		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326550		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
		Normaal	23	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298498		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298499		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298500		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298501		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298502		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298503		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298520		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298523		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298527		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185637		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298530		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298531		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298532		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298533		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298536		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298537		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298538		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Autonoom 2040 (BP)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
298539		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298540		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298541		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298542		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298544		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298545		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298546		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298548		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298550		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298551		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298552		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298553		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310738		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310751		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310753		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310969		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310970		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326585		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310973		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615337		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311009		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311010		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311011		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311633		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311642		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311643		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326394		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326395		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326396		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
200479		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	10,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326541		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326542		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326548		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326549		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326550		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326554		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326555		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326558		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326565		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326566		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326571		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326572		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Autonoom 2040 (BP)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
326575		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326579		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326580		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326582		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326583		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326585		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
697818		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326588		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326589		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326591		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
341412		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
341413		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	30,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
341531		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	30,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
341532		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354207		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354208		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354209		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354212		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354213		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354215		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354216		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
355295		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
355296		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
614589		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
614649		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	140,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
614655		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615337		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615338		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615339		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615340		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615383		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615384		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615386		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	138,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
633997		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
633998		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
661066		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
697767		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
697768		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326550		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
697768		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615340		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298501		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Autonoom 2040 (BP)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
298501		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
183489		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	30,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298501		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326591		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326591		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326397		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
697768		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
		Normaal	23	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188393		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326582		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615384		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298527		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615384		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298527		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298537		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298536		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615340		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615340		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
697768		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
697768		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188393		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
661066		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326565		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326589		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326572		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311011		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311011		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615338		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615338		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354208		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354208		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311010		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326571		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326585		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
241783		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326549		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
60	Bredewater	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	543,68	6,57	3,38	0,94	98,57	99,19	98,20	1,03	0,54	1,24	0,40	0,27	0,56
22194	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5290,45	6,92	3,09	0,58	93,71	96,72	93,50	4,84	2,72	5,72	1,45	0,56	0,78
22200	Zuidweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	9213,48	6,47	3,20	1,20	96,34	98,37	94,86	2,42	0,93	2,98	1,25	0,70	2,16
22552	Stadhoudersring	Canyon	23	9,00	9,00	50,00	1.25	19,29	6,92	1,94	1,16	3,55	5,86	1,66	77,16	77,20	75,72	19,29	16,95	22,62
22553	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	10147,15	6,92	3,09	0,58	93,30	96,50	93,07	5,16	2,91	6,10	1,54	0,60	0,83
22569	Bredewater	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	4320,56	6,59	3,32	0,96	93,97	96,50	92,48	4,34	2,34	5,19	1,69	1,15	2,33
22604	Abdissenbos	Normaal	23	--	--	0,00	1.00	713,46	6,91	3,18	0,54	99,33	99,60	98,54	0,54	0,33	1,13	0,13	0,07	0,34
22615	Meerzichtlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5024,46	6,59	3,31	0,96	93,65	96,31	92,09	4,57	2,47	5,45	1,78	1,22	2,45
22640	Abdissenbos	Normaal	23	--	--	0,00	1.00	727,92	6,91	3,18	0,54	99,37	99,63	98,64	0,50	0,31	1,05	0,13	0,07	0,31
22644	Fonteinbos	Normaal	13	--	--	0,00	1.00	949,88	6,91	3,18	0,54	99,44	99,67	98,78	0,45	0,27	0,94	0,11	0,06	0,28
22679	Abdissenbos	Normaal	23	--	--	0,00	1.00	1506,19	6,91	3,16	0,55	97,90	98,75	95,54	1,68	1,03	3,43	0,42	0,23	1,03
22682	Meerzichtlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	11511,38	6,59	3,32	0,96	94,11	96,58	92,65	4,24	2,29	5,07	1,65	1,13	2,28
22691	Meerzichtlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	7351,93	6,91	3,12	0,58	94,50	96,67	88,73	4,40	2,73	8,68	1,10	0,60	2,59
22699	Dunantstraat	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2647,08	6,91	3,13	0,57	95,06	97,02	89,82	3,95	2,45	7,84	0,99	0,54	2,34
22758	Abdissenbos	Normaal	23	--	--	0,00	1.00	2966,76	6,91	3,16	0,55	97,85	98,72	95,43	1,72	1,05	3,52	0,43	0,23	1,05
22781	Abdissenbos	Normaal	23	--	--	0,00	1.00	890,25	6,91	3,18	0,54	99,37	99,63	98,64	0,50	0,30	1,04	0,13	0,07	0,31
22812	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	8410,61	6,58	3,33	0,96	94,78	96,98	93,48	3,76	2,02	4,50	1,46	1,00	2,02
22841	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	20113,92	6,58	3,34	0,95	95,68	97,51	94,59	3,11	1,67	3,73	1,21	0,82	1,68
23066	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	18351,49	6,58	3,36	0,95	96,81	98,17	96,00	2,30	1,22	2,76	0,89	0,60	1,24
23067	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	472,55	6,57	3,39	0,94	99,56	99,75	99,44	0,32	0,17	0,39	0,12	0,08	0,17
24996	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11962,39	6,47	3,18	1,21	95,35	97,92	93,50	3,07	1,19	3,77	1,58	0,90	2,73
24997	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11635,07	6,47	3,18	1,21	95,22	97,86	93,32	3,15	1,22	3,87	1,63	0,92	2,81
25129	Houtsingel	Canyon	23	--	16,00	50,00	1.25	7342,68	6,58	3,36	0,95	97,35	98,48	96,66	1,91	1,02	2,30	0,74	0,50	1,03
25130	Houtsingel	Canyon	23	--	9,00	30,00	1.00	6264,21	6,58	3,36	0,95	97,15	98,37	96,42	2,05	1,09	2,47	0,80	0,54	1,11
25157	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	3610,33	6,57	3,39	0,94	99,24	99,57	99,04	0,55	0,29	0,66	0,21	0,14	0,30
25159	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	15887,99	6,58	3,35	0,95	96,37	97,92	95,44	2,61	1,40	3,14	1,02	0,69	1,41
25160	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	14991,76	6,58	3,35	0,95	96,22	97,83	95,25	2,72	1,46	3,27	1,06	0,72	1,47
25162	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	12673,79	6,58	3,33	0,95	94,96	97,09	93,70	3,63	1,95	4,35	1,41	0,96	1,95
25163	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11816,22	6,58	3,33	0,96	94,67	96,92	93,34	3,84	2,07	4,60	1,49	1,02	2,06
25165	Nederlandlaan	Canyon	23	--	40,00	40,00	1.00	2092,80	6,91	3,17	0,55	98,72	99,24	97,26	1,02	0,62	2,11	0,26	0,14	0,63
25166	Nederlandlaan	Canyon	23	--	40,00	40,00	1.00	7557,66	6,91	3,18	0,55	99,19	99,52	98,26	0,64	0,39	1,34	0,16	0,09	0,40
25167	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	4467,91	6,57	3,39	0,94	99,20	99,54	98,98	0,58	0,31	0,70	0,23	0,15	0,32
25168	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2617,21	6,57	3,39	0,94	99,03	99,45	98,78	0,70	0,37	0,84	0,27	0,18	0,38
25185	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5197,08	6,58	3,37	0,95	98,04	98,88	97,53	1,41	0,75	1,71	0,55	0,37	0,77
25186	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5197,08	6,91	3,17	0,55	98,11	98,87	95,97	1,51	0,92	3,10	0,38	0,20	0,93
25263	Jacob Leendert van Rijwg	Canyon	23	16,00	--	30,00	1.00	10355,83	6,58	3,34	0,95	95,46	97,38	94,32	3,27	1,75	3,92	1,27	0,86	1,76
25264	Jacob Leendert van Rijwg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	10052,59	6,58	3,34	0,95	95,91	97,65	94,87	2,95	1,58	3,54	1,15	0,78	1,59
25266	Voorweg	Canyon	23	18,00	9,00	60,00	1.00	1904,02	6,25	4,11	1,07	88,12	95,46	93,64	10,57	4,13	6,36	1,31	0,41	--
25267	Voorweg	Canyon	23	9,00	9,00	40,00	1.00	1014,92	6,16	4,31	1,11	97,12	98,96	98,53	2,56	0,94	1,47	0,32	0,09	--
25268	Ierlandlaan	Canyon	23	9,00	15,00	50,00	1.25	764,94	6,91	3,17	0,55	98,25	98,96	96,25	1,40	0,86	2,89	0,35	0,19	0,86
25271	Van Leeuwenhoeklaan	Canyon	38	36,00	36,00	60,00	1.50	11545,52	6,58	3,34	0,95	95,69	97,52	94,60	3,10	1,66	3,72	1,21	0,82	1,67
25276	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6033,95	6,58	3,33	0,95	95,10	97,17	93,87	3,53	1,90	4,23	1,37	0,93	1,90

Model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
25277	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5722,04	6,58	3,33	0,96	94,63	96,89	93,29	3,87	2,08	4,63	1,50	1,03	2,08
25279	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.00	1215,26	6,91	3,17	0,55	98,43	99,07	96,64	1,25	0,77	2,59	0,31	0,17	0,77
25281	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.00	1052,78	6,91	3,17	0,55	98,50	99,11	96,79	1,20	0,73	2,47	0,30	0,16	0,74
25282	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.25	331,73	6,91	3,15	0,56	96,69	98,01	93,05	2,65	1,63	5,35	0,66	0,36	1,60
25283	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.25	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
25284	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.25	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
25285	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5051,76	6,92	3,09	0,58	93,83	96,79	93,62	4,75	2,67	5,62	1,42	0,55	0,77
25290	Boerhaavelaan	Normaal	38	--	36,00	60,00	1.50	10984,09	6,58	3,36	0,95	97,31	98,46	96,62	1,94	1,03	2,33	0,75	0,51	1,05
25291	Boerhaavelaan	Normaal	38	36,00	--	60,00	1.50	11383,40	6,58	3,36	0,95	97,36	98,49	96,68	1,90	1,01	2,29	0,74	0,50	1,03
25294	Boerhaavelaan	Normaal	38	--	36,00	60,00	1.50	4011,69	6,91	3,01	0,69	86,47	91,53	74,56	10,82	6,95	19,59	2,71	1,53	5,85
25298	Boerhaavelaan	Normaal	38	--	36,00	60,00	1.50	5712,81	6,91	3,05	0,61	88,65	92,95	78,18	9,08	5,78	16,80	2,27	1,27	5,02
25299	Boerhaavelaan	Canyon	38	15,00	36,00	60,00	1.50	4511,58	6,91	3,03	0,62	87,85	92,44	76,83	9,72	6,20	17,84	2,43	1,36	5,33
25473	Amerikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	12099,19	6,46	3,23	1,19	98,46	99,32	97,81	1,02	0,39	1,27	0,52	0,29	0,92
25476	Voorweg	Canyon	23	9,00	9,00	40,00	1.25	104,64	6,91	3,01	0,63	85,86	91,12	73,56	11,31	7,28	20,36	2,83	1,60	6,08
25479	Stadhoudersring	Canyon	23	--	36,00	40,00	1.25	1661,15	6,91	3,14	0,56	96,50	97,90	92,66	2,80	1,72	5,65	0,70	0,38	1,69
25541		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	19152,44	6,43	3,01	1,36	96,08	97,28	94,26	1,84	1,00	2,35	2,08	1,71	3,39
25684		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	20869,51	6,43	3,00	1,36	94,94	96,48	92,63	2,38	1,30	3,02	2,68	2,22	4,35
25867		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	76825,23	6,42	2,96	1,39	91,20	93,80	87,39	4,14	2,30	5,17	4,67	3,91	7,44
25868		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	75322,92	6,42	2,97	1,38	92,42	94,68	89,09	3,56	1,97	4,48	4,02	3,35	6,44
46107	Kerkenbos	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	7435,53	6,91	3,12	0,58	94,44	96,63	88,61	4,45	2,76	8,77	1,11	0,61	2,62
52269	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6025,06	6,58	3,37	0,95	97,77	98,73	97,19	1,61	0,85	1,94	0,63	0,42	0,87
52275	Ierlandlaan	Canyon	23	9,00	15,00	50,00	1.25	764,94	6,91	3,17	0,55	98,25	98,96	96,25	1,40	0,86	2,89	0,35	0,19	0,86
52276	Jacob Leendert van Rijwg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	8046,43	6,91	3,13	0,57	95,52	97,30	90,72	3,58	2,21	7,15	0,90	0,49	2,14
52278	Stadhoudersring	Normaal	30	--	--	0,00	1.00	2496,51	6,91	3,13	0,57	95,29	97,16	90,26	3,77	2,33	7,50	0,94	0,51	2,24
52288	Bredewater	Canyon	38	21,00	9,00	60,00	1.50	3139,82	6,60	3,24	0,97	87,93	92,80	85,19	8,69	4,82	10,22	3,38	2,37	4,59
52290	Groenewater	Canyon	23	9,00	--	42,00	1.50	2730,01	6,91	3,04	0,61	88,72	93,00	78,28	9,03	5,74	16,73	2,26	1,26	5,00
52291	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	27988,26	6,58	3,33	0,95	95,02	97,13	93,78	3,58	1,93	4,30	1,39	0,95	1,93
52292	Groenewater	Canyon	13	9,00	--	36,00	1.50	1761,59	6,91	3,01	0,63	86,22	91,36	74,14	11,02	7,08	19,91	2,76	1,56	5,95
52317	Belvederebos	Normaal	13	--	--	0,00	1.00	904,26	6,91	3,15	0,56	96,89	98,14	93,46	2,49	1,53	5,04	0,62	0,34	1,50
52385	Alferbos	Normaal	13	--	--	0,00	1.00	1032,20	6,91	3,18	0,54	99,42	99,66	98,74	0,46	0,28	0,97	0,12	0,06	0,29
52411	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2594,27	6,58	3,37	0,95	97,81	98,75	97,24	1,58	0,84	1,90	0,61	0,41	0,86
52442	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal	38	--	43,00	42,00	1.00	21134,50	6,58	3,35	0,95	96,42	97,94	95,50	2,58	1,38	3,10	1,00	0,68	1,39
52596	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	7886,43	6,91	3,13	0,57	95,18	97,09	90,05	3,85	2,38	7,66	0,96	0,52	2,29
52597	Dunantstraat	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	7982,05	6,91	3,13	0,57	95,24	97,13	90,18	3,80	2,35	7,57	0,95	0,52	2,26
52621	Jacob Leendert van Rijwg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2193,67	6,91	3,11	0,58	94,04	96,39	87,85	4,77	2,96	9,35	1,19	0,65	2,79
52633	Stadhoudersring	Canyon	23	--	5,00	30,00	1.25	0,97	6,91	2,81	0,73	70,83	80,41	52,67	23,33	16,06	36,44	5,83	3,53	10,89
52635	Meerzichtlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	161,12	6,91	3,18	0,55	99,05	99,44	97,96	0,76	0,46	1,57	0,19	0,10	0,47
52716	Meerzichtlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	8173,06	6,91	3,11	0,58	94,19	96,48	88,15	4,64	2,88	9,13	1,16	0,63	2,73
52749	Bredewater	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	12320,02	6,59	3,32	0,96	93,96	96,49	92,46	4,35	2,35	5,20	1,69	1,16	2,34
52756	Kerkenbos	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	2054,65	6,91	3,14	0,57	95,99	97,59	91,64	3,21	1,98	6,44	0,80	0,43	1,92
52854	Bredewater	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	12745,81	6,58	3,32	0,96	94,26	96,67	92,84	4,13	2,23	4,94	1,61	1,10	2,22
52872	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	9484,24	6,91	3,14	0,57	95,89	97,53	91,44	3,29	2,03	6,59	0,82	0,45	1,97

Model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
52905	Kooienswater	Canyon	23	--	9,00	40,00	1.00	988,55	6,91	3,10	0,58	93,37	95,97	86,58	5,31	3,31	10,34	1,33	0,73	3,09
52933	Jacob Leendert van Rijwg	Canyon	23	--	16,00	30,00	1.00	10859,94	6,58	3,34	0,95	95,63	97,48	94,52	3,15	1,69	3,78	1,22	0,83	1,70
52994	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	3066,74	6,58	3,36	0,95	97,27	98,44	96,57	1,96	1,04	2,37	0,76	0,51	1,06
53036	Bredewater	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	8542,28	6,59	3,32	0,96	94,20	96,64	92,77	4,17	2,25	4,99	1,62	1,11	2,24
22840	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	19094,27	6,58	3,35	0,95	96,54	98,02	95,66	2,49	1,33	2,99	0,97	0,65	1,35
53051	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	20113,92	6,58	3,34	0,95	95,68	97,51	94,59	3,11	1,67	3,73	1,21	0,82	1,68
53086	Stadhoudersring	Canyon	23	9,00	9,00	50,00	1.25	418,90	6,91	3,08	0,59	91,41	94,73	82,99	6,87	4,32	13,10	1,72	0,95	3,91
53090	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	12326,43	6,58	3,35	0,95	96,35	97,90	95,42	2,63	1,41	3,16	1,02	0,69	1,42
53093	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	17870,87	6,58	3,34	0,95	95,86	97,62	94,81	2,98	1,60	3,58	1,16	0,79	1,61
53200	Houtsingel	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5590,65	6,58	3,36	0,95	96,85	98,19	96,04	2,27	1,21	2,73	0,88	0,60	1,23
53201	Houtsingel	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5703,94	6,58	3,36	0,95	97,04	98,30	96,27	2,13	1,14	2,57	0,83	0,56	1,16
53248	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2845,28	6,58	3,37	0,95	97,78	98,73	97,20	1,60	0,85	1,93	0,62	0,42	0,87
53250	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2461,79	6,57	3,38	0,94	98,42	99,10	98,00	1,14	0,60	1,38	0,44	0,30	0,62
53284	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	14433,42	6,58	3,34	0,95	95,46	97,38	94,32	3,27	1,75	3,92	1,27	0,86	1,76
53288	Europaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	5669,63	6,46	3,23	1,19	98,18	99,20	97,42	1,20	0,46	1,50	0,62	0,35	1,08
53303	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.50	12172,13	6,58	3,34	0,95	95,61	97,47	94,50	3,16	1,69	3,79	1,23	0,83	1,70
53313	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11962,39	6,58	3,34	0,95	95,32	97,30	94,14	3,37	1,81	4,04	1,31	0,89	1,82
53314	MAHATMA GANDHISINGEL	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11906,26	6,47	3,18	1,21	95,33	97,91	93,47	3,08	1,19	3,79	1,59	0,90	2,74
53316	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11906,26	6,47	3,18	1,21	95,33	97,91	93,47	3,08	1,19	3,79	1,59	0,90	2,74
53317	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11906,26	6,47	3,18	1,21	95,33	97,91	93,47	3,08	1,19	3,79	1,59	0,90	2,74
53474	Haagsebos	Normaal	13	--	--	0,00	1.00	511,70	6,91	3,18	0,54	99,42	99,66	98,75	0,46	0,28	0,96	0,12	0,06	0,29
53475	Kerkenbos	Canyon	23	15,00	--	40,00	1.25	4035,39	6,91	3,14	0,56	96,46	97,88	92,59	2,83	1,74	5,70	0,71	0,38	1,70
53476	Meerzichtlaan	Canyon	38	--	16,00	60,00	1.25	23169,83	6,59	3,29	0,96	93,98	96,50	92,49	4,34	2,34	5,18	1,69	1,15	2,33
53477	Meerzichtlaan	Canyon	38	18,00	--	60,00	1.25	22990,17	6,59	3,32	0,96	93,93	96,48	92,44	4,37	2,36	5,22	1,70	1,16	2,34
53479	Meerzichtlaan	Canyon	38	30,00	--	60,00	1.25	15202,75	6,59	3,32	0,96	94,03	96,54	92,56	4,30	2,32	5,14	1,67	1,14	2,31
53480	Meerzichtlaan	Canyon	38	30,00	--	60,00	1.25	15190,27	6,59	3,32	0,96	94,07	96,56	92,60	4,27	2,31	5,11	1,66	1,14	1,67
53482	Bredewater	Canyon	38	21,00	36,00	60,00	1.50	7981,27	6,59	3,31	0,96	93,89	96,45	92,38	4,40	2,38	5,26	1,71	1,17	2,36
53486	Boerhaavelaan	Canyon	38	21,00	9,00	60,00	1.50	3168,72	6,60	3,24	0,97	88,05	92,88	85,33	8,60	4,77	10,12	3,34	2,35	4,55
53487	Parkeren Driemanspolder	Normaal	13	--	--	0,00	1.00	649,96	6,91	3,11	0,58	94,01	96,37	87,79	4,79	2,98	9,40	1,20	0,65	2,81
697841	Boerhaavelaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2917,99	6,91	3,03	0,62	87,78	92,39	76,71	9,77	6,24	17,93	2,44	1,37	5,36
56337	Busstatation CWest	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	472,55	6,91	3,18	0,54	99,57	99,75	99,07	0,34	0,21	0,71	0,09	0,05	0,21
57209	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	18755,99	6,58	3,36	0,95	97,15	98,37	96,42	2,05	1,09	2,47	0,80	0,54	1,11
57221	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	3001,43	6,58	3,37	0,95	97,64	98,66	97,03	1,70	0,90	2,05	0,66	0,44	0,92
57230	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	3225,94	6,58	3,36	0,95	97,17	98,38	96,44	2,04	1,08	2,45	0,79	0,53	1,10
57238	Van Leeuwenhoeklaan	Canyon	38	36,00	36,00	60,00	1.50	12294,10	6,58	3,35	0,95	95,90	97,64	94,86	2,95	1,58	3,55	1,15	0,78	1,59
57277	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11959,45	6,58	3,34	0,95	95,88	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
58207	Boerhaavelaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2917,99	6,91	3,03	0,62	87,78	92,39	76,71	9,77	6,24	17,93	2,44	1,37	5,36
58208	Boerhaavelaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2917,99	6,91	3,03	0,62	87,78	92,39	76,71	9,77	6,24	17,93	2,44	1,37	5,36
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	56170,47	6,42	2,96	1,39	91,17	93,78	87,36	4,15	2,30	5,18	4,68	3,92	7,46
58562	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	22694,72	6,58	3,34	0,95	95,21	97,24	94,01	3,45	1,85	4,14	1,34	0,91	1,86
58859		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	55955,73	6,42	2,95	1,40	89,80	92,78	85,48	4,80	2,67	5,95	5,41	4,55	8,57
59097	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	9801,94	6,92	3,08	0,58	93,05	96,36	92,81	5,35	3,02	6,32	1,60	0,62	0,86

Model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
117343	Amerikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	6429,56	6,61	3,19	0,99	98,67	99,34	98,53	1,04	0,51	1,11	0,29	0,15	0,35
117441	Kerkenbos	Canyon	23	15,00	--	40,00	1.25	2985,86	6,91	3,15	0,56	96,65	97,99	92,97	2,68	1,65	5,41	0,67	0,36	1,62
117775	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	10557,25	6,47	3,19	1,20	96,14	98,28	94,59	2,55	0,98	3,14	1,31	0,74	2,27
117778	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11276,21	6,46	3,23	1,19	97,99	99,11	97,15	1,33	0,51	1,65	0,68	0,38	1,20
697569	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	23119,93	6,58	3,33	0,96	94,59	96,87	93,24	3,90	2,10	4,66	1,52	1,03	2,10
613984	Zuidweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	10109,95	6,47	3,19	1,20	95,88	98,16	94,23	2,72	1,05	3,35	1,40	0,79	2,42
614700	Nederlandlaan	Canyon	23	12,00	--	20,00	1.00	2092,80	6,90	3,16	0,58	98,64	99,31	98,60	1,04	0,57	1,24	0,31	0,12	0,17
667939	Stadhoudersring	Canyon	23	9,00	9,00	50,00	1.25	838,16	6,91	3,10	0,59	92,86	95,65	85,64	5,71	3,57	11,06	1,43	0,78	3,30
668371	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	3359,73	6,57	3,39	0,94	99,48	99,70	99,34	0,38	0,20	0,46	0,15	0,10	0,21
668372	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	896,23	6,57	3,39	0,94	98,91	99,38	98,62	0,78	0,41	0,95	0,30	0,20	0,43
668374	Stadhoudersring	Canyon	23	9,00	36,00	40,00	1.25	1189,62	6,91	3,13	0,57	95,62	97,36	90,91	3,51	2,17	7,00	0,88	0,48	2,09
673312	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5251,15	6,57	3,38	0,95	98,21	98,98	97,74	1,29	0,68	1,56	0,50	0,34	0,70
673994	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	19684,57	6,58	3,35	0,95	96,19	97,81	95,22	2,74	1,47	3,30	1,07	0,72	1,48
674431	Houtsingel	Canyon	23	--	9,00	30,00	1.25	5688,10	6,58	3,36	0,95	96,90	98,23	96,11	2,23	1,19	2,69	0,87	0,59	1,21
674450	Meerzichtlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5748,73	6,59	3,31	0,96	93,42	96,17	91,80	4,74	2,56	5,65	1,84	1,26	2,54
674451	Meerzichtlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6118,41	6,59	3,31	0,96	93,36	96,13	91,73	4,78	2,59	5,71	1,86	1,28	2,56
674452	Bredewater	Canyon	38	21,00	36,00	60,00	1.50	6213,98	6,59	3,32	0,96	93,87	96,47	92,35	4,42	2,39	5,28	1,72	1,18	2,37
674453	Bredewater	Canyon	38	21,00	9,00	60,00	1.50	4573,83	6,59	3,30	0,96	92,26	95,46	90,39	5,57	3,03	6,63	2,17	1,49	2,98
674454	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5932,34	6,58	3,33	0,95	94,89	97,05	93,61	3,68	1,98	4,41	1,43	0,98	1,98
674468	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5668,90	6,58	3,33	0,96	94,53	96,83	93,17	3,94	2,12	4,71	1,53	1,05	2,12
674872	Boerhaavelaan	Normaal	38	--	36,00	60,00	1.50	10263,22	6,58	3,36	0,95	96,99	98,28	96,22	2,17	1,15	2,61	0,84	0,57	1,17
677169	Ierlandlaan	Canyon	23	9,00	15,00	50,00	1.25	764,94	6,90	3,15	0,58	98,14	99,05	98,07	1,43	0,79	1,70	0,43	0,16	0,23
117344	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6429,56	6,57	3,38	0,94	98,70	99,26	98,35	0,94	0,50	1,14	0,37	0,24	0,51
117842	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	20341,94	6,58	3,34	0,95	95,51	97,41	94,37	3,23	1,73	3,88	1,26	0,85	1,74
117778	Amerikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	11276,21	6,46	3,23	1,19	97,99	99,11	97,15	1,33	0,51	1,65	0,68	0,38	1,20
52905	Kooienswater	Canyon	13	9,00	9,00	30,00	1.00	988,55	6,91	3,10	0,58	93,37	95,97	86,58	5,31	3,31	10,34	1,33	0,73	3,09
52905	Kooienswater	Canyon	13	9,00	9,00	30,00	1.25	988,55	6,91	3,10	0,58	93,37	95,97	86,58	5,31	3,31	10,34	1,33	0,73	3,09
674471	Meerzichtlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5380,89	6,59	3,31	0,96	93,62	96,29	92,05	4,60	2,49	5,49	1,79	1,22	2,47
674451	Meerzichtlaan	Canyon	38	15,00	--	34,00	1.25	11499,30	6,59	3,31	0,96	93,49	96,21	91,89	4,69	2,54	5,60	1,82	1,25	2,51
25476	Voorweg	Normaal	30	--	--	0,00	1.00	104,64	6,91	3,01	0,63	85,86	91,12	73,56	11,31	7,28	20,36	2,83	1,60	6,08
614700	Nederlandlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2092,80	6,90	3,16	0,58	98,64	99,31	98,60	1,04	0,57	1,24	0,31	0,12	0,17
117838	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	13251,30	6,58	3,33	0,95	95,09	97,17	93,86	3,53	1,90	4,23	1,37	0,93	1,90
57277	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11959,45	6,58	3,34	0,95	95,88	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
57277	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11959,45	6,58	3,34	0,95	95,88	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
57277	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11959,45	6,58	3,34	0,95	95,88	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
57276	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	13251,30	6,58	3,33	0,95	95,09	97,17	93,86	3,53	1,90	4,23	1,37	0,93	1,90
117838	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	13251,30	6,58	3,33	0,95	95,09	97,17	93,86	3,53	1,90	4,23	1,37	0,93	1,90
57276	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	13251,30	6,58	3,33	0,95	95,09	97,17	93,86	3,53	1,90	4,23	1,37	0,93	1,90
58562	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	22694,72	6,58	3,34	0,95	95,21	97,24	94,01	3,45	1,85	4,14	1,34	0,91	1,86
697569	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	23119,93	6,58	3,33	0,96	94,59	96,87	93,24	3,90	2,10	4,66	1,52	1,03	2,10
117842	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	20341,94	6,58	3,34	0,95	95,51	97,41	94,37	3,23	1,73	3,88	1,26	0,85	1,74
117842	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	20341,94	6,58	3,34	0,95	95,51	97,41	94,37	3,23	1,73	3,88	1,26	0,85	1,74

Model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
117842	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	20341,94	6,58	3,34	0,95	95,51	97,41	94,37	3,23	1,73	3,88	1,26	0,85	1,74
58563	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	22694,72	6,58	3,34	0,95	95,21	97,24	94,01	3,45	1,85	4,14	1,34	0,91	1,86
58563	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	22694,72	6,58	3,34	0,95	95,21	97,24	94,01	3,45	1,85	4,14	1,34	0,91	1,86
58563	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	22694,72	6,58	3,34	0,95	95,21	97,24	94,01	3,45	1,85	4,14	1,34	0,91	1,86
25159	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	15887,99	6,58	3,35	0,95	96,37	97,92	95,44	2,61	1,40	3,14	1,02	0,69	1,41
53090	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	12326,43	6,58	3,35	0,95	96,35	97,90	95,42	2,63	1,41	3,16	1,02	0,69	1,42
25185	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5197,08	6,58	3,37	0,95	98,04	98,88	97,53	1,41	0,75	1,71	0,55	0,37	0,77
117778	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11276,21	6,46	3,23	1,19	97,99	99,11	97,15	1,33	0,51	1,65	0,68	0,38	1,20
25185	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5197,08	6,58	3,37	0,95	98,04	98,88	97,53	1,41	0,75	1,71	0,55	0,37	0,77
53090	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	12326,43	6,58	3,35	0,95	96,35	97,90	95,42	2,63	1,41	3,16	1,02	0,69	1,42
58549	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	19684,57	6,58	3,35	0,95	96,19	97,81	95,22	2,74	1,47	3,30	1,07	0,72	1,48
117344	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6429,56	6,57	3,38	0,94	98,70	99,26	98,35	0,94	0,50	1,14	0,37	0,24	0,51
58549	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	19684,57	6,58	3,35	0,95	96,19	97,81	95,22	2,74	1,47	3,30	1,07	0,72	1,48
57210	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	18755,99	6,58	3,36	0,95	97,15	98,37	96,42	2,05	1,09	2,47	0,80	0,54	1,11
117344	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6429,56	6,57	3,38	0,94	98,70	99,26	98,35	0,94	0,50	1,14	0,37	0,24	0,51
117344	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6429,56	6,57	3,38	0,94	98,70	99,26	98,35	0,94	0,50	1,14	0,37	0,24	0,51
58549	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	19684,57	6,58	3,35	0,95	96,19	97,81	95,22	2,74	1,47	3,30	1,07	0,72	1,48
57210	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	18755,99	6,58	3,36	0,95	97,15	98,37	96,42	2,05	1,09	2,47	0,80	0,54	1,11
58549	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	19684,57	6,58	3,35	0,95	96,19	97,81	95,22	2,74	1,47	3,30	1,07	0,72	1,48
57210	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	18755,99	6,58	3,36	0,95	97,15	98,37	96,42	2,05	1,09	2,47	0,80	0,54	1,11
25868		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	75322,92	6,42	2,97	1,38	92,42	94,68	89,09	3,56	1,97	4,48	4,02	3,35	6,44
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	56170,47	6,42	2,96	1,39	91,17	93,78	87,36	4,15	2,30	5,18	4,68	3,92	7,46
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	56170,47	6,42	2,96	1,39	91,17	93,78	87,36	4,15	2,30	5,18	4,68	3,92	7,46
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	56170,47	6,42	2,96	1,39	91,17	93,78	87,36	4,15	2,30	5,18	4,68	3,92	7,46
25867		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	76825,23	6,42	2,96	1,39	91,20	93,80	87,39	4,14	2,30	5,17	4,67	3,91	7,44
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	56170,47	6,42	2,96	1,39	91,17	93,78	87,36	4,15	2,30	5,18	4,68	3,92	7,46
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	56170,47	6,42	2,96	1,39	91,17	93,78	87,36	4,15	2,30	5,18	4,68	3,92	7,46
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	56170,47	6,42	2,96	1,39	91,17	93,78	87,36	4,15	2,30	5,18	4,68	3,92	7,46
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	56170,47	6,42	2,96	1,39	91,17	93,78	87,36	4,15	2,30	5,18	4,68	3,92	7,46
58859		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	55955,73	6,42	2,95	1,40	89,80	92,78	85,48	4,80	2,67	5,95	5,41	4,55	8,57
58859		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	55955,73	6,42	2,95	1,40	89,80	92,78	85,48	4,80	2,67	5,95	5,41	4,55	8,57
58859		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	55955,73	6,42	2,95	1,40	89,80	92,78	85,48	4,80	2,67	5,95	5,41	4,55	8,57
58859		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	55955,73	6,42	2,95	1,40	89,80	92,78	85,48	4,80	2,67	5,95	5,41	4,55	8,57
697598		Normaal	23	15,00	15,00	40,00	1.25	419,16	6,91	3,19	0,54	99,88	99,93	99,73	0,10	0,06	0,21	0,02	0,01	0,06
697601		Canyon	23	--	15,00	8,00	1.25	950,54	6,91	3,16	0,55	97,69	98,62	95,08	1,85	1,13	3,79	0,46	0,25	1,13
697604		Canyon	23	15,00	15,00	18,00	1.25	807,17	6,91	3,14	0,56	96,21	97,72	92,09	3,03	1,87	6,09	0,76	0,41	1,82
697610		Canyon	23	--	15,00	16,00	1.25	12,45	6,91	3,19	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
697612		Normaal	23	15,00	15,00	40,00	1.25	14,12	6,91	3,19	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
697613		Canyon	23	--	15,00	22,00	1.25	2,52	6,91	3,19	0,54	99,70	99,82	99,35	0,24	0,15	0,50	0,06	0,03	0,15
697616		Canyon	23	15,00	--	12,00	1.25	409,29	6,91	3,19	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
697618		Canyon	13	15,00	15,00	28,00	1.25	642,55	6,91	3,16	0,55	97,95	98,78	95,63	1,64	1,00	3,37	0,41	0,22	1,01
697620		Canyon	13	15,00	15,00	22,00	1.25	258,76	6,91	3,16	0,56	97,37	98,43	94,44	2,10	1,29	4,28	0,53	0,28	1,28

Model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
697622		Canyon	13	15,00	15,00	52,00	1.25	298,20	6,91	3,09	0,59	92,01	95,11	84,07	6,39	4,01	12,27	1,60	0,88	3,66
697629		Normaal	23	15,00	15,00	40,00	1.25	1146,26	6,91	3,17	0,55	98,20	98,93	96,16	1,44	0,88	2,96	0,36	0,19	0,88
697630	Alferbos nieuw	Normaal	13	--	--	0,00	1.00	437,44	6,91	3,15	0,56	96,55	97,93	92,76	2,76	1,70	5,57	0,69	0,37	1,66
697633		Canyon	23	--	15,00	32,00	1.25	2207,06	6,91	3,04	0,61	88,68	92,98	78,21	9,06	5,76	16,78	2,26	1,26	5,01
697634		Canyon	23	--	15,00	28,00	1.25	2504,22	6,91	3,02	0,62	87,16	91,98	75,67	10,27	6,57	18,73	2,57	1,44	5,60
697635		Canyon	23	--	15,00	26,00	1.25	372,52	6,91	3,16	0,56	97,52	98,52	94,75	1,98	1,21	4,04	0,50	0,27	1,21
697636		Normaal	50	15,00	15,00	30,00	1.25	2776,95	6,91	3,04	0,61	88,38	92,78	77,70	9,30	5,92	17,17	2,32	1,30	5,13
697638		Normaal	13	15,00	15,00	30,00	1.25	325,00	6,91	3,16	0,55	97,97	98,79	95,68	1,62	0,99	3,33	0,41	0,22	0,99
697643		Canyon	13	15,00	15,00	8,00	1.25	878,91	6,91	3,07	0,60	90,78	94,33	81,86	7,37	4,65	13,96	1,84	1,02	4,17
697646		Canyon	13	15,00	15,00	34,00	1.25	2598,09	6,91	2,96	0,65	82,19	88,64	67,89	14,25	9,32	24,72	3,56	2,05	7,38
697637		Normaal	23	15,00	15,00	40,00	1.25	514,53	6,91	3,19	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
674452	Bredewater	Canyon	38	21,00	36,00	54,00	1.50	5914,76	6,59	3,31	0,96	93,54	96,24	91,95	4,65	2,52	5,55	1,81	1,24	2,50
52288	Bredewater	Canyon	38	21,00	9,00	60,00	1.50	3619,04	6,60	3,26	0,96	89,50	93,78	87,06	7,56	4,17	8,93	2,94	2,05	4,01
25299	Boerhaavelaan	Normaal	38	--	36,00	60,00	1.50	5036,89	6,91	3,04	0,61	88,65	92,95	78,18	9,08	5,78	16,80	2,27	1,27	5,02
674872	Boerhaavelaan	Normaal	38	--	36,00	66,00	1.50	9418,94	6,58	3,36	0,95	97,25	98,43	96,54	1,98	1,05	2,38	0,77	0,52	1,07
697614	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	22344,71	6,58	3,35	0,95	96,16	97,80	95,19	2,76	1,48	3,32	1,07	0,73	1,49
697652	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	22359,59	6,58	3,34	0,95	95,45	97,37	94,30	3,28	1,76	3,93	1,28	0,87	1,77
697653	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	23118,89	6,58	3,33	0,96	94,60	96,88	93,25	3,89	2,09	4,65	1,51	1,03	2,09
697570	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	20341,94	6,58	3,34	0,95	95,51	97,41	94,37	3,23	1,73	3,88	1,26	0,85	1,74
697631		Normaal	23	15,00	15,00	40,00	1.25	2777,99	6,91	3,04	0,61	88,28	92,72	77,54	9,37	5,97	17,29	2,34	1,31	5,16
697593		Canyon	23	15,00	15,00	16,00	1.25	1201,24	6,91	3,11	0,58	94,20	96,48	88,15	4,64	2,88	9,13	1,16	0,63	2,73
697594		Canyon	23	15,00	15,00	22,00	1.25	396,84	6,91	3,19	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
697640		Canyon	13	15,00	15,00	18,00	1.25	676,03	6,91	3,17	0,55	97,95	98,78	95,63	1,64	1,00	3,37	0,41	0,22	1,01
178193		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
181217		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
181218		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
183455		Normaal	23	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
183456		Normaal	23	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
183489		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	30,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185630		Normaal	23	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185632		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185633		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185637		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185638		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185639	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	162,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185640	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	189,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185647		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185648		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185693		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185695		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188204		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188205		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
188207		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188208		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	106,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188265		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188266		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188267		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188268		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188287		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	152,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188308		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188309		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188310		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188311		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188312		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188313		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188314		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188326		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188327		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188393		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
241765		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	152,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
241783		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
273297		Normaal	23	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298498		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298499		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298500		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298501		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298502		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298503		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298520		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298523		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298527		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298528		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298530		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298531		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298532		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298533		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298536		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298537		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298538		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298539		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298540		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298541		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298542		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298544		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
298545		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298546		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298548		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298550		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298551		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298552		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298553		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310738		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310751		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310753		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310969		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310970		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310971		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310973		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311006		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311009		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311010		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311633		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311642		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311643		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326394		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326395		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326396		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326397		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326541		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326542		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326548		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326549		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326550		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326553		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	152,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326554		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326555		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326558		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326565		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326566		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326567		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326568		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326571		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326572		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326575		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326579		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326580		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
326582		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326583		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326585		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326588		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326589		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326590		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326591		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
341412		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
341413		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	30,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
341531		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	30,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
341532		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354207		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354208		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354209		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354212		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354213		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354215		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354216		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
355295		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
355296		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
614589		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
614649		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	140,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
614655		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615337		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615338		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615339		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615340		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615383		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615384		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615386		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	138,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
633997		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
633998		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
697767		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
697768		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
697818		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
183489		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	30,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298501		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298501		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298501		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326591		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326591		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
697768		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
326582		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188393		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298527		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615384		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615384		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298527		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298537		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298536		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615340		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615340		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
697768		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
697768		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354213		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354208		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354208		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311010		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326571		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326589		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326572		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311011		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311011		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615338		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615338		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188393		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188327		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326549		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
241783		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188287		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	152,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
661066		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326565		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
697637		Canyon	23	15,00	--	14,00	1.25	189,53	6,91	3,19	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
697598		Canyon	23	15,00	--	18,00	1.25	1,67	6,91	3,19	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
697613		Canyon	23	15,00	15,00	18,00	1.25	2,52	6,91	3,19	0,54	99,70	99,82	99,35	0,24	0,15	0,50	0,06	0,03	0,15
697637		Canyon	23	--	15,00	28,00	1.25	189,53	6,91	3,19	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
697631		Canyon	23	--	15,00	30,00	1.25	2777,99	6,91	3,04	0,61	88,28	92,72	77,54	9,37	5,97	17,29	2,34	1,31	5,16

Model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
60	Bredewater	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	608,07	6,57	3,38	0,94	98,81	99,32	98,49	0,86	0,45	1,04	0,33	0,22	0,47
22194	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5410,93	6,91	3,10	0,58	94,41	97,10	94,22	4,31	2,41	5,09	1,29	0,49	0,69
22200	Zuidweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	9206,02	6,47	3,21	1,20	97,16	98,74	96,00	1,87	0,72	2,32	0,97	0,54	1,68
22552	Stadhoudersring	Canyon	23	9,00	9,00	50,00	1.25	19,19	6,92	1,93	1,16	3,07	5,09	1,43	77,54	77,83	75,90	19,39	17,08	22,67
22553	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	10357,80	6,92	3,10	0,58	93,99	96,87	93,79	4,63	2,59	5,46	1,38	0,53	0,75
22569	Bredewater	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	4654,38	6,59	3,32	0,96	94,13	96,60	92,68	4,22	2,28	5,05	1,64	1,12	2,27
22604	Abdissenbos	Normaal	23	--	--	0,00	1.00	713,11	6,91	3,18	0,54	99,33	99,60	98,54	0,54	0,33	1,12	0,13	0,07	0,34
22615	Meerzichtlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5013,95	6,59	3,31	0,96	93,65	96,31	92,08	4,58	2,47	5,46	1,78	1,22	2,45
22640	Abdissenbos	Normaal	23	--	--	0,00	1.00	727,35	6,91	3,18	0,54	99,39	99,64	98,68	0,49	0,30	1,02	0,12	0,07	0,30
22644	Fonteinbos	Normaal	13	--	--	0,00	1.00	948,16	6,91	3,18	0,54	99,44	99,67	98,78	0,45	0,27	0,94	0,11	0,06	0,28
22679	Abdissenbos	Normaal	23	--	--	0,00	1.00	1498,51	6,91	3,16	0,55	97,90	98,75	95,53	1,68	1,03	3,44	0,42	0,23	1,03
22682	Meerzichtlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	11816,15	6,59	3,32	0,96	94,15	96,61	92,71	4,21	2,27	5,03	1,64	1,12	2,26
22691	Meerzichtlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	7321,82	6,91	3,12	0,58	94,48	96,66	88,69	4,42	2,74	8,71	1,10	0,60	2,60
22699	Dunantstraat	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2668,67	6,91	3,13	0,57	95,17	97,09	90,03	3,86	2,39	7,68	0,97	0,52	2,29
22758	Abdissenbos	Normaal	23	--	--	0,00	1.00	3107,68	6,91	3,16	0,55	97,75	98,66	95,22	1,80	1,10	3,68	0,45	0,24	1,10
22781	Abdissenbos	Normaal	23	--	--	0,00	1.00	890,00	6,91	3,18	0,54	99,36	99,62	98,62	0,51	0,31	1,06	0,13	0,07	0,32
22812	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	8381,32	6,58	3,34	0,95	95,54	97,43	94,41	3,21	1,72	3,86	1,25	0,85	1,73
22841	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	20159,45	6,58	3,34	0,95	95,83	97,60	94,77	3,00	1,61	3,61	1,17	0,79	1,62
23066	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	18400,15	6,58	3,36	0,95	96,80	98,17	95,98	2,30	1,23	2,77	0,90	0,61	1,25
23067	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	467,25	6,57	3,39	0,94	99,54	99,74	99,42	0,33	0,17	0,40	0,13	0,09	0,18
24996	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11960,56	6,47	3,19	1,20	95,76	98,11	94,07	2,80	1,08	3,44	1,44	0,81	2,49
24997	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11633,39	6,47	3,18	1,20	95,64	98,05	93,90	2,87	1,11	3,54	1,48	0,84	2,56
25129	Houtsingel	Canyon	23	--	16,00	50,00	1.25	7312,88	6,58	3,36	0,95	97,34	98,48	96,66	1,91	1,02	2,31	0,74	0,50	1,04
25130	Houtsingel	Canyon	23	--	9,00	30,00	1.00	6263,96	6,58	3,36	0,95	97,15	98,37	96,42	2,05	1,09	2,47	0,80	0,54	1,11
25157	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	3572,91	6,57	3,39	0,94	99,23	99,57	99,03	0,55	0,29	0,67	0,21	0,14	0,30
25159	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	15953,84	6,58	3,35	0,95	96,36	97,91	95,43	2,62	1,40	3,15	1,02	0,69	1,42
25160	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	15070,93	6,58	3,35	0,95	96,21	97,82	95,25	2,73	1,46	3,28	1,06	0,72	1,47
25162	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	12738,61	6,58	3,34	0,95	95,31	97,29	94,13	3,38	1,81	4,05	1,31	0,89	1,82
25163	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11902,48	6,58	3,33	0,95	95,05	97,14	93,81	3,57	1,92	4,27	1,39	0,94	1,92
25165	Nederlandlaan	Canyon	23	--	40,00	40,00	1.00	2045,38	6,91	3,17	0,55	98,70	99,23	97,22	1,04	0,63	2,14	0,26	0,14	0,64
25166	Nederlandlaan	Canyon	23	--	40,00	40,00	1.00	7521,20	6,91	3,18	0,55	99,20	99,52	98,27	0,64	0,39	1,33	0,16	0,09	0,40
25167	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	4409,04	6,57	3,39	0,94	99,19	99,54	98,97	0,59	0,31	0,71	0,23	0,15	0,32
25168	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2644,91	6,57	3,39	0,94	99,07	99,47	98,82	0,67	0,35	0,81	0,26	0,17	0,36
25185	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5185,63	6,58	3,37	0,95	98,03	98,88	97,51	1,42	0,75	1,72	0,55	0,37	0,77
25186	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5185,63	6,91	3,17	0,55	98,10	98,87	95,95	1,52	0,93	3,12	0,38	0,20	0,93
25263	Jacob Leendert van Rijwg	Canyon	23	16,00	--	30,00	1.00	10412,14	6,58	3,34	0,95	95,53	97,42	94,40	3,22	1,73	3,86	1,25	0,85	1,74
25264	Jacob Leendert van Rijwg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	10103,90	6,58	3,35	0,95	95,96	97,68	94,94	2,91	1,56	3,49	1,13	0,77	1,57
25266	Voorweg	Canyon	23	18,00	9,00	60,00	1.00	1876,34	6,25	4,11	1,07	88,05	95,43	93,60	10,64	4,16	6,40	1,32	0,41	--
25267	Voorweg	Canyon	23	9,00	9,00	40,00	1.00	1015,82	6,16	4,31	1,11	97,11	98,96	98,52	2,57	0,94	1,48	0,32	0,09	--
25268	Ierlandlaan	Canyon	23	9,00	15,00	50,00	1.25	761,27	6,91	3,17	0,55	98,26	98,96	96,27	1,40	0,85	2,87	0,35	0,19	0,86
25271	Van Leeuwenhoeklaan	Canyon	38	36,00	36,00	60,00	1.50	11598,42	6,58	3,34	0,95	95,69	97,52	94,60	3,11	1,66	3,73	1,21	0,82	1,67
25276	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6162,23	6,58	3,34	0,95	95,68	97,51	94,59	3,11	1,67	3,73	1,21	0,82	1,68

Model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
25277	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5852,20	6,58	3,34	0,95	95,23	97,25	94,03	3,44	1,84	4,12	1,34	0,91	1,85
25279	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.00	1214,63	6,91	3,17	0,55	98,44	99,07	96,65	1,25	0,76	2,58	0,31	0,17	0,77
25281	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.00	1044,69	6,91	3,17	0,55	98,49	99,10	96,77	1,21	0,74	2,49	0,30	0,16	0,74
25282	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.25	334,73	6,91	3,15	0,56	96,72	98,04	93,12	2,62	1,61	5,30	0,66	0,35	1,58
25283	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.25	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
25284	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.25	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
25285	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5174,28	6,91	3,10	0,58	94,53	97,16	94,34	4,22	2,36	4,98	1,26	0,48	0,68
25290	Boerhaavelaan	Normaal	38	--	36,00	60,00	1.50	11686,83	6,58	3,37	0,95	97,64	98,65	97,03	1,70	0,90	2,05	0,66	0,44	0,92
25291	Boerhaavelaan	Normaal	38	36,00	--	60,00	1.50	11763,11	6,58	3,37	0,95	97,69	98,68	97,09	1,67	0,88	2,01	0,65	0,44	0,90
25294	Boerhaavelaan	Normaal	38	--	36,00	60,00	1.50	4165,52	6,91	3,06	0,60	90,22	93,97	80,88	7,82	4,94	14,73	1,96	1,08	4,40
25298	Boerhaavelaan	Normaal	38	--	36,00	60,00	1.50	6355,87	6,91	3,09	0,59	91,49	94,78	83,13	6,81	4,28	12,99	1,70	0,94	3,88
25299	Boerhaavelaan	Canyon	38	15,00	36,00	60,00	1.50	4702,99	6,91	3,08	0,60	91,15	94,57	82,53	7,08	4,45	13,45	1,77	0,98	4,02
25473	Amerikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	12096,19	6,46	3,23	1,19	98,46	99,32	97,82	1,02	0,39	1,26	0,52	0,29	0,92
25476	Voorweg	Canyon	23	9,00	9,00	40,00	1.25	106,99	6,91	3,01	0,63	86,17	91,33	74,06	11,06	7,11	19,97	2,77	1,56	5,97
25479	Stadhoudersring	Canyon	23	--	36,00	40,00	1.25	1653,36	6,91	3,14	0,56	96,49	97,89	92,64	2,81	1,73	5,67	0,70	0,38	1,69
25541		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	19308,53	6,43	3,01	1,35	96,42	97,52	94,74	1,68	0,92	2,16	1,90	1,56	3,10
25684		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	20968,33	6,43	3,00	1,36	95,37	96,78	93,23	2,18	1,19	2,78	2,46	2,03	3,99
25867		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	76873,17	6,42	2,96	1,39	91,30	93,88	87,54	4,09	2,27	5,11	4,61	3,86	7,35
25868		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	75348,91	6,42	2,97	1,38	92,50	94,74	89,19	3,53	1,95	4,43	3,98	3,32	6,38
46107	Kerkenbos	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	7400,68	6,91	3,12	0,58	94,41	96,62	88,56	4,47	2,77	8,81	1,12	0,61	2,63
52269	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5977,85	6,58	3,37	0,95	97,74	98,71	97,15	1,63	0,86	1,97	0,63	0,43	0,88
52275	Ierlandlaan	Canyon	23	9,00	15,00	50,00	1.25	761,27	6,91	3,17	0,55	98,26	98,96	96,27	1,40	0,85	2,87	0,35	0,19	0,86
52276	Jacob Leendert van Rijwg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	8090,88	6,91	3,13	0,57	95,47	97,27	90,62	3,62	2,24	7,22	0,91	0,49	2,16
52278	Stadhoudersring	Normaal	30	--	--	0,00	1.00	2485,89	6,91	3,13	0,57	95,27	97,15	90,22	3,79	2,34	7,53	0,95	0,51	2,25
52288	Bredewater	Canyon	38	21,00	9,00	60,00	1.50	3291,67	6,59	3,27	0,97	90,72	94,53	88,52	6,68	3,66	7,92	2,60	1,80	3,56
52290	Groenewater	Canyon	23	9,00	--	42,00	1.50	2545,94	6,91	3,07	0,60	90,81	94,35	81,92	7,35	4,63	13,92	1,84	1,02	4,16
52291	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	28073,03	6,58	3,34	0,95	95,69	97,52	94,60	3,10	1,66	3,73	1,21	0,82	1,67
52292	Groenewater	Canyon	13	9,00	--	36,00	1.50	1582,73	6,91	3,05	0,61	89,36	93,42	79,38	8,51	5,40	15,88	2,13	1,18	4,74
52317	Belvederebos	Normaal	13	--	--	0,00	1.00	897,54	6,91	3,15	0,56	96,87	98,12	93,41	2,51	1,54	5,08	0,63	0,34	1,52
52385	Alferbos	Normaal	13	--	--	0,00	1.00	1021,80	6,91	3,18	0,54	99,42	99,66	98,74	0,47	0,28	0,97	0,12	0,06	0,29
52411	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2645,88	6,58	3,37	0,95	97,86	98,78	97,31	1,54	0,82	1,86	0,60	0,40	0,83
52442	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal	38	--	43,00	42,00	1.00	21136,24	6,58	3,35	0,95	96,53	98,01	95,65	2,50	1,33	3,00	0,97	0,66	1,35
52596	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	7842,74	6,91	3,13	0,57	95,20	97,11	90,10	3,84	2,37	7,62	0,96	0,52	2,28
52597	Dunantstraat	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	7938,69	6,91	3,13	0,57	95,27	97,14	90,22	3,79	2,34	7,53	0,95	0,51	2,25
52621	Jacob Leendert van Rijwg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2167,60	6,91	3,11	0,58	93,98	96,35	87,73	4,82	2,99	9,44	1,20	0,66	2,82
52633	Stadhoudersring	Canyon	23	--	5,00	30,00	1.25	0,87	6,91	2,77	0,75	67,79	78,06	49,09	25,77	17,99	39,20	6,44	3,95	11,71
52635	Meerzichtlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	160,06	6,91	3,18	0,55	99,03	99,42	97,91	0,78	0,47	1,61	0,19	0,10	0,48
52716	Meerzichtlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	8125,24	6,91	3,11	0,58	94,16	96,46	88,07	4,67	2,90	9,18	1,17	0,64	2,74
52749	Bredewater	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	12606,99	6,59	3,32	0,96	93,99	96,51	92,51	4,33	2,34	5,17	1,68	1,15	2,32
52756	Kerkenbos	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	2036,84	6,91	3,14	0,57	95,95	97,56	91,57	3,24	2,00	6,49	0,81	0,44	1,94
52854	Bredewater	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	13247,54	6,58	3,32	0,96	94,36	96,73	92,96	4,06	2,19	4,86	1,58	1,08	2,18
52872	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	9439,17	6,91	3,14	0,57	95,81	97,48	91,29	3,35	2,07	6,71	0,84	0,45	2,00

Model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
52905	Kooienswater	Canyon	23	--	9,00	40,00	1.00	983,23	6,91	3,10	0,58	93,32	95,94	86,49	5,34	3,33	10,40	1,34	0,73	3,11
52933	Jacob Leendert van Rijwg	Canyon	23	--	16,00	30,00	1.00	10918,40	6,58	3,34	0,95	95,69	97,52	94,60	3,10	1,66	3,73	1,21	0,82	1,67
52994	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	3120,75	6,58	3,36	0,95	97,33	98,47	96,64	1,92	1,02	2,32	0,75	0,50	1,04
53036	Bredewater	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	8466,40	6,59	3,32	0,96	94,11	96,59	92,65	4,24	2,29	5,07	1,65	1,13	2,28
22840	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	19122,16	6,58	3,35	0,95	96,44	97,96	95,54	2,56	1,37	3,08	1,00	0,67	1,38
53051	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	20159,45	6,58	3,34	0,95	95,83	97,60	94,77	3,00	1,61	3,61	1,17	0,79	1,62
53086	Stadhoudersring	Canyon	23	9,00	9,00	50,00	1.25	417,31	6,91	3,08	0,60	91,38	94,71	82,93	6,90	4,33	13,14	1,72	0,95	3,93
53090	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	12422,31	6,58	3,35	0,95	96,35	97,90	95,42	2,63	1,40	3,16	1,02	0,69	1,42
53093	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	17924,24	6,58	3,35	0,95	96,09	97,75	95,10	2,81	1,50	3,38	1,09	0,74	1,52
53200	Houtsingel	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5571,69	6,58	3,36	0,95	96,85	98,19	96,04	2,27	1,21	2,73	0,88	0,60	1,23
53201	Houtsingel	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5755,09	6,58	3,36	0,95	97,08	98,33	96,32	2,10	1,12	2,54	0,82	0,55	1,14
53248	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2826,91	6,58	3,37	0,95	97,76	98,72	97,18	1,61	0,85	1,94	0,63	0,42	0,87
53250	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2441,42	6,57	3,38	0,94	98,41	99,09	97,99	1,15	0,61	1,39	0,45	0,30	0,62
53284	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	14547,40	6,58	3,34	0,95	95,78	97,57	94,71	3,04	1,63	3,65	1,18	0,80	1,64
53288	Europaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	5652,88	6,46	3,23	1,19	98,16	99,19	97,40	1,21	0,46	1,51	0,62	0,35	1,09
53303	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.50	12040,51	6,58	3,34	0,95	95,53	97,42	94,40	3,22	1,73	3,87	1,25	0,85	1,74
53313	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11960,56	6,58	3,34	0,95	95,74	97,55	94,66	3,07	1,64	3,69	1,19	0,81	1,66
53314	MAHATMA GANDHISINGEL	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11904,56	6,47	3,19	1,20	95,74	98,10	94,04	2,81	1,08	3,46	1,45	0,82	2,50
53316	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11904,56	6,47	3,19	1,20	95,74	98,10	94,04	2,81	1,08	3,46	1,45	0,82	2,50
53317	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11904,56	6,47	3,19	1,20	95,74	98,10	94,04	2,81	1,08	3,46	1,45	0,82	2,50
53474	Haagsebos	Normaal	13	--	--	0,00	1.00	510,36	6,91	3,18	0,54	99,43	99,66	98,76	0,46	0,28	0,96	0,11	0,06	0,29
53475	Kerkenbos	Canyon	23	15,00	--	40,00	1.25	4006,10	6,91	3,14	0,56	96,43	97,86	92,53	2,85	1,76	5,75	0,71	0,39	1,72
53476	Meerzichtlaan	Canyon	38	--	16,00	60,00	1.25	23847,54	6,59	3,32	0,96	94,03	96,53	92,55	4,30	2,32	5,14	1,67	1,14	2,31
53477	Meerzichtlaan	Canyon	38	18,00	--	60,00	1.25	23648,31	6,59	3,32	0,96	93,98	96,51	92,49	4,33	2,34	5,18	1,69	1,15	2,33
53479	Meerzichtlaan	Canyon	38	30,00	--	60,00	1.25	15126,94	6,59	3,32	0,96	94,00	96,52	92,52	4,32	2,33	5,16	1,68	1,15	2,32
53480	Meerzichtlaan	Canyon	38	30,00	--	60,00	1.25	15114,36	6,59	3,32	0,96	94,04	96,54	92,56	4,29	2,32	5,13	1,67	1,14	2,30
53482	Bredewater	Canyon	38	21,00	36,00	60,00	1.50	8921,72	6,58	3,32	0,96	94,28	96,68	92,86	4,12	2,22	4,93	1,60	1,09	2,21
53486	Boerhaavelaan	Canyon	38	21,00	9,00	60,00	1.50	3318,51	6,59	3,28	0,97	90,80	94,59	88,62	6,62	3,63	7,85	2,58	1,79	3,53
53487	Parkeren Driemanspolder	Normaal	13	--	--	0,00	1.00	620,53	6,91	3,11	0,58	93,72	96,19	87,25	5,02	3,13	9,82	1,26	0,69	2,93
697841	Boerhaavelaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	3089,82	6,91	3,07	0,60	90,77	94,32	81,83	7,39	4,66	13,99	1,85	1,02	4,18
56337	Busstatation CWest	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	467,25	6,91	3,18	0,54	99,56	99,74	99,05	0,35	0,21	0,73	0,09	0,05	0,22
57209	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	18865,62	6,58	3,36	0,95	97,16	98,37	96,42	2,05	1,09	2,47	0,80	0,54	1,11
57221	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2980,46	6,58	3,37	0,95	97,64	98,65	97,03	1,70	0,90	2,05	0,66	0,44	0,92
57230	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	3274,80	6,58	3,36	0,95	97,23	98,42	96,52	1,99	1,06	2,40	0,77	0,52	1,08
57238	Van Leeuwenhoeklaan	Canyon	38	36,00	36,00	60,00	1.50	12348,74	6,58	3,34	0,95	95,89	97,64	94,85	2,96	1,58	3,55	1,15	0,78	1,60
57277	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11919,71	6,58	3,35	0,95	96,66	98,08	95,80	2,41	1,28	2,90	0,94	0,63	1,30
58207	Boerhaavelaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	3089,82	6,91	3,07	0,60	90,77	94,32	81,83	7,39	4,66	13,99	1,85	1,02	4,18
58208	Boerhaavelaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	3089,82	6,91	3,07	0,60	90,77	94,32	81,83	7,39	4,66	13,99	1,85	1,02	4,18
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	56040,38	6,42	2,96	1,39	91,15	93,76	87,32	4,16	2,31	5,20	4,69	3,93	7,48
58562	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	22854,03	6,58	3,34	0,95	95,80	97,58	94,74	3,03	1,62	3,63	1,18	0,80	1,63
58859		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	55904,84	6,42	2,95	1,40	89,78	92,77	85,46	4,80	2,68	5,96	5,42	4,56	8,58
59097	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	10009,19	6,92	3,09	0,58	93,77	96,76	93,56	4,80	2,69	5,67	1,43	0,55	0,77

Model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
117343	Amerikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	6443,31	6,60	3,19	0,99	98,69	99,35	98,55	1,02	0,50	1,10	0,29	0,15	0,35
117441	Kerkenbos	Canyon	23	15,00	--	40,00	1.25	2965,71	6,91	3,15	0,56	96,63	97,98	92,92	2,70	1,66	5,45	0,67	0,36	1,63
117775	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	10500,53	6,47	3,21	1,20	96,87	98,61	95,60	2,07	0,79	2,55	1,06	0,60	1,85
117778	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11264,42	6,46	3,23	1,19	98,00	99,12	97,17	1,32	0,50	1,64	0,68	0,38	1,19
697569	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	23237,21	6,58	3,34	0,95	95,40	97,35	94,25	3,31	1,78	3,97	1,29	0,87	1,78
613984	Zuidweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	10118,54	6,47	3,20	1,20	96,35	98,38	94,88	2,41	0,93	2,97	1,24	0,70	2,15
614700	Nederlandlaan	Canyon	23	12,00	--	20,00	1.00	2045,38	6,90	3,16	0,58	98,62	99,30	98,57	1,06	0,58	1,25	0,32	0,12	0,17
667939	Stadhoudersring	Canyon	23	9,00	9,00	50,00	1.25	835,03	6,91	3,10	0,59	92,84	95,63	85,59	5,73	3,58	11,10	1,43	0,79	3,31
668371	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	3329,23	6,57	3,39	0,94	99,48	99,70	99,34	0,38	0,20	0,46	0,15	0,10	0,21
668372	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	882,92	6,57	3,38	0,94	98,88	99,36	98,59	0,81	0,43	0,98	0,31	0,21	0,44
668374	Stadhoudersring	Canyon	23	9,00	36,00	40,00	1.25	1183,74	6,91	3,13	0,57	95,60	97,35	90,87	3,52	2,17	7,03	0,88	0,48	2,10
673312	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5286,58	6,57	3,38	0,95	98,26	99,01	97,80	1,25	0,66	1,52	0,49	0,33	0,68
673994	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	19833,97	6,58	3,35	0,95	96,44	97,96	95,53	2,56	1,37	3,08	1,00	0,67	1,39
674431	Houtsingel	Canyon	23	--	9,00	30,00	1.25	5687,79	6,58	3,36	0,95	96,90	98,23	96,11	2,23	1,19	2,68	0,87	0,59	1,21
674450	Meerzichtlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5726,39	6,59	3,31	0,96	93,39	96,15	91,77	4,76	2,58	5,68	1,85	1,27	2,55
674451	Meerzichtlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6088,40	6,59	3,31	0,96	93,32	96,11	91,68	4,81	2,60	5,74	1,87	1,28	2,58
674452	Bredewater	Canyon	38	21,00	36,00	60,00	1.50	6660,45	6,58	3,34	0,95	95,35	97,32	94,18	3,35	1,80	4,02	1,30	0,88	1,80
674453	Bredewater	Canyon	38	21,00	9,00	60,00	1.50	6217,32	6,59	3,33	0,95	95,01	97,11	93,75	3,59	1,94	4,31	1,40	0,95	1,94
674454	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6054,83	6,58	3,34	0,95	95,48	97,39	94,34	3,26	1,75	3,91	1,27	0,86	1,75
674468	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5794,48	6,58	3,33	0,95	95,13	97,19	93,91	3,50	1,88	4,20	1,36	0,93	1,89
674872	Boerhaavelaan	Normaal	38	--	36,00	60,00	1.50	10745,05	6,58	3,36	0,95	97,26	98,44	96,56	1,97	1,05	2,37	0,77	0,52	1,07
677169	Ierlandlaan	Canyon	23	9,00	15,00	50,00	1.25	761,27	6,90	3,15	0,58	98,15	99,06	98,08	1,43	0,78	1,69	0,43	0,16	0,23
117344	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6443,31	6,57	3,38	0,94	98,71	99,27	98,37	0,93	0,49	1,12	0,36	0,24	0,50
117842	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	20556,39	6,58	3,34	0,95	95,59	97,46	94,48	3,18	1,70	3,81	1,24	0,84	1,71
117778	Amerikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	11264,42	6,46	3,23	1,19	98,00	99,12	97,17	1,32	0,50	1,64	0,68	0,38	1,19
52905	Kooienswater	Canyon	13	9,00	9,00	30,00	1.00	983,23	6,91	3,10	0,58	93,32	95,94	86,49	5,34	3,33	10,40	1,34	0,73	3,11
52905	Kooienswater	Canyon	13	9,00	9,00	30,00	1.25	983,23	6,91	3,10	0,58	93,32	95,94	86,49	5,34	3,33	10,40	1,34	0,73	3,11
674471	Meerzichtlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5363,84	6,59	3,31	0,96	93,60	96,28	92,03	4,61	2,49	5,50	1,79	1,23	2,47
674451	Meerzichtlaan	Canyon	38	15,00	--	34,00	1.25	11452,24	6,59	3,31	0,96	93,46	96,20	91,86	4,71	2,55	5,62	1,83	1,26	2,52
25476	Voorweg	Normaal	30	--	--	0,00	1.00	106,99	6,91	3,01	0,63	86,17	91,33	74,06	11,06	7,11	19,97	2,77	1,56	5,97
614700	Nederlandlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2045,38	6,90	3,16	0,58	98,62	99,30	98,57	1,06	0,58	1,25	0,32	0,12	0,17
117838	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	13196,34	6,58	3,34	0,95	95,57	97,44	94,45	3,19	1,71	3,83	1,24	0,84	1,72
57277	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11919,71	6,58	3,35	0,95	96,66	98,08	95,80	2,41	1,28	2,90	0,94	0,63	1,30
57277	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11919,71	6,58	3,35	0,95	96,66	98,08	95,80	2,41	1,28	2,90	0,94	0,63	1,30
57277	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11919,71	6,58	3,35	0,95	96,66	98,08	95,80	2,41	1,28	2,90	0,94	0,63	1,30
57276	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	13196,34	6,58	3,34	0,95	95,57	97,44	94,45	3,19	1,71	3,83	1,24	0,84	1,72
117838	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	13196,34	6,58	3,34	0,95	95,57	97,44	94,45	3,19	1,71	3,83	1,24	0,84	1,72
57276	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	13196,34	6,58	3,34	0,95	95,57	97,44	94,45	3,19	1,71	3,83	1,24	0,84	1,72
58562	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	22854,03	6,58	3,34	0,95	95,80	97,58	94,74	3,03	1,62	3,63	1,18	0,80	1,63
697569	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	23237,21	6,58	3,34	0,95	95,40	97,35	94,25	3,31	1,78	3,97	1,29	0,87	1,78
117842	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	20556,39	6,58	3,34	0,95	95,59	97,46	94,48	3,18	1,70	3,81	1,24	0,84	1,71
117842	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	20556,39	6,58	3,34	0,95	95,59	97,46	94,48	3,18	1,70	3,81	1,24	0,84	1,71

Model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
117842	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	20556,39	6,58	3,34	0,95	95,59	97,46	94,48	3,18	1,70	3,81	1,24	0,84	1,71
58563	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	22854,03	6,58	3,34	0,95	95,80	97,58	94,74	3,03	1,62	3,63	1,18	0,80	1,63
58563	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	22854,03	6,58	3,34	0,95	95,80	97,58	94,74	3,03	1,62	3,63	1,18	0,80	1,63
58563	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	22854,03	6,58	3,34	0,95	95,80	97,58	94,74	3,03	1,62	3,63	1,18	0,80	1,63
25159	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	15953,84	6,58	3,35	0,95	96,36	97,91	95,43	2,62	1,40	3,15	1,02	0,69	1,42
53090	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	12422,31	6,58	3,35	0,95	96,35	97,90	95,42	2,63	1,40	3,16	1,02	0,69	1,42
25185	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5185,63	6,58	3,37	0,95	98,03	98,88	97,51	1,42	0,75	1,72	0,55	0,37	0,77
117778	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11264,42	6,46	3,23	1,19	98,00	99,12	97,17	1,32	0,50	1,64	0,68	0,38	1,19
25185	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5185,63	6,58	3,37	0,95	98,03	98,88	97,51	1,42	0,75	1,72	0,55	0,37	0,77
53090	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	12422,31	6,58	3,35	0,95	96,35	97,90	95,42	2,63	1,40	3,16	1,02	0,69	1,42
58549	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	19833,97	6,58	3,35	0,95	96,44	97,96	95,53	2,56	1,37	3,08	1,00	0,67	1,39
117344	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6443,31	6,57	3,38	0,94	98,71	99,27	98,37	0,93	0,49	1,12	0,36	0,24	0,50
58549	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	19833,97	6,58	3,35	0,95	96,44	97,96	95,53	2,56	1,37	3,08	1,00	0,67	1,39
57210	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	18865,62	6,58	3,36	0,95	97,16	98,37	96,42	2,05	1,09	2,47	0,80	0,54	1,11
117344	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6443,31	6,57	3,38	0,94	98,71	99,27	98,37	0,93	0,49	1,12	0,36	0,24	0,50
117344	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6443,31	6,57	3,38	0,94	98,71	99,27	98,37	0,93	0,49	1,12	0,36	0,24	0,50
58549	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	19833,97	6,58	3,35	0,95	96,44	97,96	95,53	2,56	1,37	3,08	1,00	0,67	1,39
57210	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	18865,62	6,58	3,36	0,95	97,16	98,37	96,42	2,05	1,09	2,47	0,80	0,54	1,11
58549	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	19833,97	6,58	3,35	0,95	96,44	97,96	95,53	2,56	1,37	3,08	1,00	0,67	1,39
57210	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	18865,62	6,58	3,36	0,95	97,16	98,37	96,42	2,05	1,09	2,47	0,80	0,54	1,11
25868		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	75348,91	6,42	2,97	1,38	92,50	94,74	89,19	3,53	1,95	4,43	3,98	3,32	6,38
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	56040,38	6,42	2,96	1,39	91,15	93,76	87,32	4,16	2,31	5,20	4,69	3,93	7,48
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	56040,38	6,42	2,96	1,39	91,15	93,76	87,32	4,16	2,31	5,20	4,69	3,93	7,48
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	56040,38	6,42	2,96	1,39	91,15	93,76	87,32	4,16	2,31	5,20	4,69	3,93	7,48
25867		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	76873,17	6,42	2,96	1,39	91,30	93,88	87,54	4,09	2,27	5,11	4,61	3,86	7,35
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	56040,38	6,42	2,96	1,39	91,15	93,76	87,32	4,16	2,31	5,20	4,69	3,93	7,48
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	56040,38	6,42	2,96	1,39	91,15	93,76	87,32	4,16	2,31	5,20	4,69	3,93	7,48
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	56040,38	6,42	2,96	1,39	91,15	93,76	87,32	4,16	2,31	5,20	4,69	3,93	7,48
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	56040,38	6,42	2,96	1,39	91,15	93,76	87,32	4,16	2,31	5,20	4,69	3,93	7,48
58859		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	55904,84	6,42	2,95	1,40	89,78	92,77	85,46	4,80	2,68	5,96	5,42	4,56	8,58
58859		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	55904,84	6,42	2,95	1,40	89,78	92,77	85,46	4,80	2,68	5,96	5,42	4,56	8,58
58859		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	55904,84	6,42	2,95	1,40	89,78	92,77	85,46	4,80	2,68	5,96	5,42	4,56	8,58
58859		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	55904,84	6,42	2,95	1,40	89,78	92,77	85,46	4,80	2,68	5,96	5,42	4,56	8,58
697598		Normaal	23	15,00	15,00	40,00	1.25	601,46	6,91	3,19	0,54	99,87	99,92	99,71	0,11	0,06	0,22	0,03	0,01	0,07
697611		Canyon	23	15,00	--	18,00	1.25	3,13	6,91	3,19	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
697601		Canyon	23	--	15,00	8,00	1.25	1136,65	6,91	3,15	0,56	96,90	98,15	93,48	2,48	1,52	5,02	0,62	0,33	1,50
697604		Canyon	23	15,00	15,00	18,00	1.25	1219,29	6,91	3,11	0,58	93,72	96,18	87,23	5,03	3,13	9,83	1,26	0,69	2,94
697610		Canyon	23	--	15,00	16,00	1.25	16,32	6,91	3,19	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
697612		Normaal	23	15,00	15,00	40,00	1.25	19,45	6,91	3,19	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
697613		Canyon	23	--	15,00	22,00	1.25	5,65	6,91	3,18	0,54	99,30	99,58	98,48	0,56	0,34	1,17	0,14	0,07	0,35
697616		Canyon	23	15,00	--	12,00	1.25	637,18	6,91	3,19	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
697618		Canyon	13	15,00	15,00	18,00	1.25	922,96	6,91	3,14	0,57	95,92	97,55	91,51	3,26	2,01	6,54	0,82	0,44	1,95

Model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
697620		Canyon	13	15,00	15,00	22,00	1.25	341,63	6,91	3,15	0,56	96,84	98,10	93,34	2,53	1,56	5,13	0,63	0,34	1,53
697622		Canyon	13	15,00	15,00	52,00	1.25	416,70	6,91	3,10	0,58	93,36	95,96	86,56	5,32	3,31	10,35	1,33	0,73	3,09
697629		Normaal	23	15,00	15,00	40,00	1.25	1381,42	6,91	3,17	0,55	98,27	98,97	96,29	1,39	0,85	2,86	0,35	0,19	0,85
697630	Alferbos nieuw	Normaal	13	--	--	0,00	1.00	603,51	6,91	3,14	0,56	96,43	97,86	92,53	2,85	1,76	5,75	0,71	0,39	1,72
697633		Canyon	23	--	15,00	32,00	1.25	2284,82	6,91	3,11	0,58	93,93	96,32	87,64	4,86	3,02	9,52	1,21	0,66	2,84
697634		Canyon	23	--	15,00	28,00	1.25	2319,77	6,91	3,11	0,58	93,91	96,31	87,61	4,87	3,03	9,54	1,22	0,66	2,85
697635		Normaal	23	15,00	15,00	40,00	1.25	435,65	6,91	3,16	0,56	97,61	98,57	94,94	1,91	1,17	3,90	0,48	0,26	1,16
697636		Normaal	50	15,00	15,00	30,00	1.25	2780,53	6,91	3,12	0,58	94,29	96,54	88,34	4,56	2,83	8,98	1,14	0,62	2,68
697643		Canyon	13	15,00	15,00	8,00	1.25	851,82	6,91	3,15	0,56	96,67	98,00	93,01	2,67	1,64	5,39	0,67	0,36	1,61
697646		Canyon	13	15,00	15,00	34,00	1.25	2146,61	6,91	3,07	0,60	90,48	94,14	81,32	7,62	4,81	14,38	1,90	1,06	4,30
697637		Normaal	23	15,00	15,00	40,00	1.25	593,35	6,91	3,19	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
674452	Bredewater	Canyon	38	21,00	36,00	60,00	1.50	6217,32	6,59	3,33	0,95	95,01	97,11	93,75	3,59	1,94	4,31	1,40	0,95	1,94
52288	Bredewater	Canyon	38	21,00	9,00	60,00	1.50	4033,10	6,59	3,29	0,96	92,14	95,40	90,24	5,66	3,08	6,73	2,20	1,52	3,03
25299	Boerhaavelaan	Normaal	38	--	36,00	60,00	1.50	5321,11	6,91	3,07	0,60	91,15	94,57	82,53	7,08	4,46	13,45	1,77	0,97	4,02
674872	Boerhaavelaan	Normaal	38	--	36,00	66,00	1.50	9510,14	6,58	3,37	0,95	97,63	98,65	97,02	1,71	0,91	2,06	0,66	0,45	0,93
697614	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	22787,29	6,58	3,35	0,95	96,26	97,85	95,31	2,69	1,44	3,24	1,05	0,71	1,45
697652	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	22633,00	6,58	3,34	0,95	95,75	97,55	94,67	3,06	1,64	3,68	1,19	0,81	1,65
697653	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	23336,92	6,58	3,34	0,95	95,41	97,35	94,25	3,31	1,77	3,96	1,29	0,87	1,78
697570	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	20556,39	6,58	3,34	0,95	95,59	97,46	94,48	3,18	1,70	3,81	1,24	0,84	1,71
697631		Normaal	23	15,00	15,00	40,00	1.25	2680,82	6,91	3,11	0,58	94,19	96,48	88,14	4,65	2,89	9,14	1,16	0,63	2,73
697593		Canyon	23	15,00	15,00	16,00	1.25	1824,73	6,91	3,07	0,60	91,07	94,52	82,38	7,14	4,49	13,57	1,79	0,99	4,05
697594		Canyon	23	15,00	15,00	22,00	1.25	620,86	6,91	3,19	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
697639		Normaal	13	15,00	15,00	30,00	1.25	406,56	6,91	3,17	0,55	98,09	98,86	95,93	1,53	0,93	3,13	0,38	0,20	0,94
697649		Canyon	13	15,00	15,00	28,00	1.25	913,18	6,91	3,14	0,57	95,92	97,55	91,51	3,26	2,01	6,54	0,82	0,44	1,95
178193		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
181217		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
181218		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
183455		Normaal	23	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
183456		Normaal	23	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
183489		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	30,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185630		Normaal	23	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185632		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185633		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185637		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185638		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185639	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	162,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185640	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	189,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185647		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185648		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185693		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185695		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188204		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
188205		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188207		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188208		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	106,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188265		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188266		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188267		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188268		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188287		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	152,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188308		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188309		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188310		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188311		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188312		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188313		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188314		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188326		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188327		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188393		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
241765		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	152,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
241783		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
273297		Normaal	23	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298498		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298499		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298500		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298501		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298502		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298503		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298520		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298523		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298527		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298528		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298530		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298531		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298532		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298533		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298536		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298537		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298538		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298539		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298540		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298541		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298542		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
298544		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298545		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298546		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298548		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298550		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298551		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298552		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298553		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310738		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310751		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310753		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310969		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310970		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310971		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310973		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311006		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311009		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311010		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311633		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311642		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311643		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326394		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326395		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326396		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326397		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326541		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326542		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326548		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326549		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326550		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326553		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	152,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326554		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326555		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326558		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326565		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326566		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326567		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326568		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326571		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326572		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326575		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326579		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--

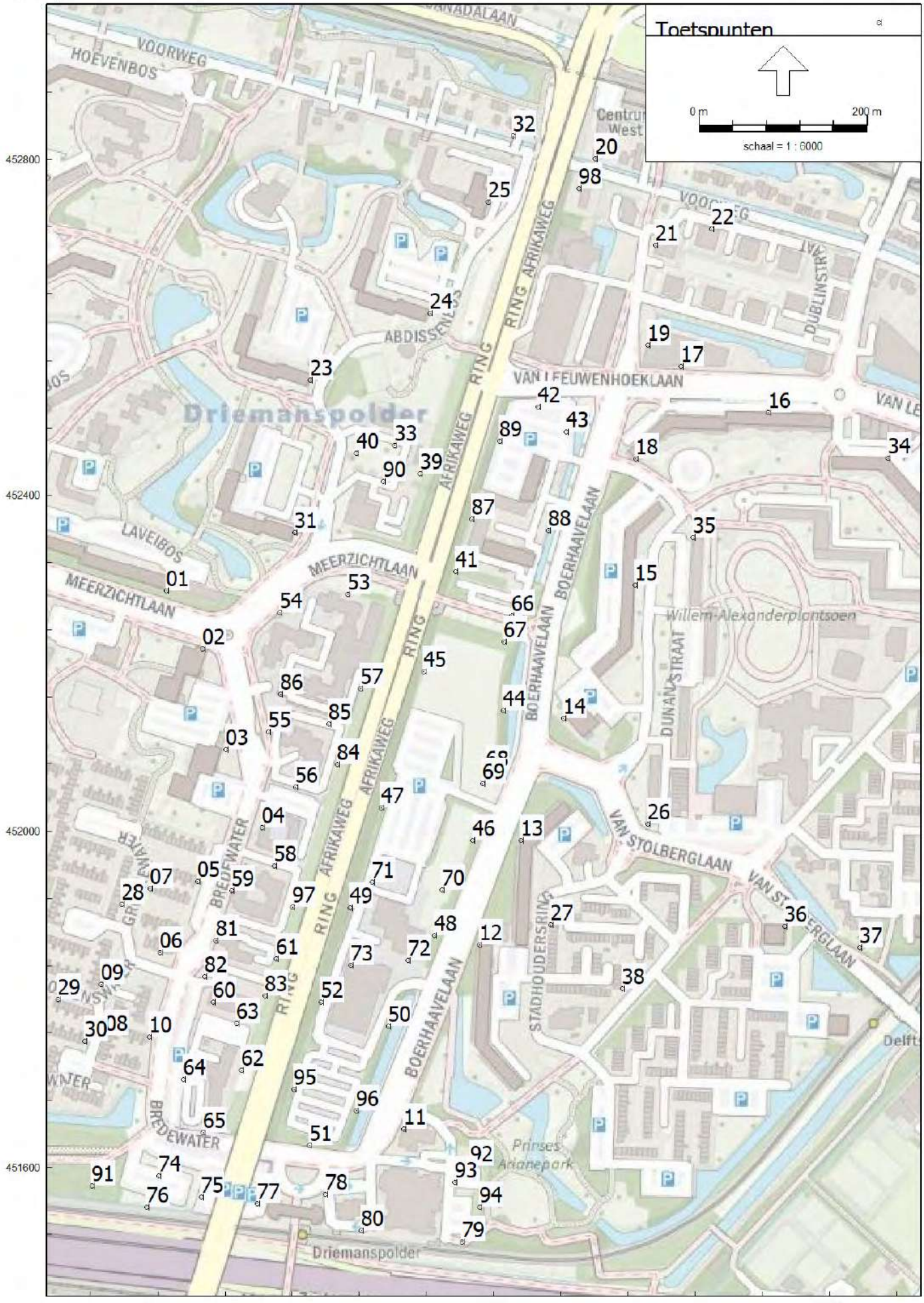
Model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
326580		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326582		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326583		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326585		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326588		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326589		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326590		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326591		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
341412		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
341413		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	30,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
341531		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	30,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
341532		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354207		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354208		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354209		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354212		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354213		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354215		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354216		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
355295		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
355296		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
614589		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
614649		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	140,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
614655		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615337		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615338		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615339		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615340		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615383		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615384		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615386		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	138,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
633997		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
633998		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
697767		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
697768		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
697818		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
183489		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	30,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298501		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298501		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298501		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326591		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326591		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
697768		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326582		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188393		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298527		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615384		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615384		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298527		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298537		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298536		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615340		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615340		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
697768		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
697768		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354213		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354208		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354208		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311010		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326571		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326589		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326572		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311011		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311011		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615338		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615338		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188393		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188327		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326549		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
241783		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188287		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	152,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
661066		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326565		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
697637		Canyon	23	15,00	--	14,00	1.25	184,79	6,91	3,19	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
25299	Boerhaavelaan	Normaal	38	--	36,00	60,00	1.50	5321,11	6,91	3,07	0,60	91,15	94,57	82,53	7,08	4,46	13,45	1,77	0,97	4,02
697613		Canyon	23	15,00	15,00	18,00	1.25	5,65	6,91	3,18	0,54	99,30	99,58	98,48	0,56	0,34	1,17	0,14	0,07	0,35
697631		Canyon	23	--	15,00	30,00	1.25	2680,82	6,91	3,11	0,58	94,19	96,48	88,14	4,65	2,89	9,14	1,16	0,63	2,73
697637		Canyon	23	--	15,00	28,00	1.25	184,79	6,91	3,19	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2: Toetspunten



Luchtkwaliteit - STACKS, [Update deels verkeer De Entree - Autonoom 2040 (MER)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie
Resultaten voor model: Huidige situatie
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	Meerzichtlaan	20,9	19,2	1,7	0
02	Meerzichtlaan	23,4	19,2	4,2	0
03	Bredewater	19,7	19,2	0,5	0
04	Bredewater	21,0	19,2	1,8	0
05	Bredewater	24,8	22,6	2,2	0
06	Groenewater	24,6	22,6	2,1	0
07	Groenewater	24,9	22,6	2,3	0
08	Korfwater	26,2	22,6	3,7	0
09	Kooikenswater	25,0	22,6	2,4	0
10	Bredewater	26,3	22,6	3,7	0
11	Kinderen van Versteegplei	26,6	22,6	4,0	0
12	Stadhoudersring	25,8	22,6	3,2	0
13	Stadhoudersring	25,6	22,6	3,1	0
14	Dunantstraat	23,4	19,2	4,2	0
15	Dunantstraat	20,0	19,2	0,8	0
16	Van Leeuwenhoeklaan	21,6	18,2	3,4	0
17	Van Leeuwenhoeklaan	21,5	18,2	3,3	0
18	Van Leeuwenhoeklaan	20,3	19,2	1,1	0
19	Ierlandlaan	20,3	19,2	1,1	0
20	Voorweg	20,1	19,2	0,9	0
21	Ierlandlaan	20,3	19,2	1,1	0
22	Dublinstraat	19,6	18,2	1,4	0
23	Belvederebos	21,0	19,2	1,8	0
24	Fontienbos	21,4	19,2	2,2	0
25	Haagsebos	21,7	19,2	2,5	0
26	Dunantstraat	21,9	19,2	2,7	0
27	Stadhoudersring	24,7	22,6	2,1	0
28	Groenewater	24,8	22,6	2,3	0
29	Kooikenswater	25,8	22,6	3,2	0
30	Korfwater	26,1	22,6	3,6	0
31	Alferbos	21,6	19,2	2,4	0
32	Voorweg	19,9	19,2	0,7	0
34	Dunantstraat	19,7	18,2	1,5	0
35	Dunantstraat	18,9	18,2	0,7	0
36	Graaf Janstraat	23,6	21,5	2,2	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie
Resultaten voor model: Huidige situatie
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
37	Johan Willem Frisostraat	23,8	21,5	2,4	0
38	Stahoudersring	24,1	22,6	1,5	0
98	Voorweg	22,7	19,2	3,5	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie
Resultaten voor model: Huidige situatie
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	Meerzichtlaan	17,6	17,3	0,2	6
02	Meerzichtlaan	17,9	17,3	0,6	6
03	Bredewater	17,4	17,3	0,1	6
04	Bredewater	17,6	17,3	0,3	6
05	Bredewater	17,3	17,0	0,4	6
06	Groenewater	17,2	17,0	0,3	6
07	Groenewater	17,2	17,0	0,3	6
08	Korfwater	17,4	17,0	0,4	6
09	Kooikenswater	17,3	17,0	0,3	6
10	Bredewater	17,5	17,0	0,5	6
11	Kinderen van Versteegplei	17,6	17,0	0,6	6
12	Stadhoudersring	17,5	17,0	0,5	6
13	Stadhoudersring	17,5	17,0	0,5	6
14	Dunantstraat	18,1	17,3	0,8	6
15	Dunantstraat	17,4	17,3	0,1	6
16	Van Leeuwenhoeklaan	17,6	17,1	0,5	6
17	Van Leeuwenhoeklaan	17,6	17,1	0,4	6
18	Van Leeuwenhoeklaan	17,5	17,3	0,1	6
19	Ierlandlaan	17,5	17,3	0,2	6
20	Voorweg	17,4	17,3	0,1	6
21	Ierlandlaan	17,5	17,3	0,2	6
22	Dublinstraat	17,3	17,1	0,1	6
23	Belvederebos	17,6	17,3	0,3	6
24	Fontienbos	17,6	17,3	0,3	6
25	Haagsebos	17,7	17,3	0,4	6
26	Dunantstraat	17,7	17,3	0,4	6
27	Stadhoudersring	17,3	17,0	0,3	6
28	Groenewater	17,2	17,0	0,3	6
29	Kooikenswater	17,3	17,0	0,4	6
30	Korfwater	17,4	17,0	0,4	6
31	Alferbos	17,7	17,3	0,4	6
32	Voorweg	17,4	17,3	0,1	6
34	Dunantstraat	17,3	17,1	0,2	6
35	Dunantstraat	17,2	17,1	0,1	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie
Resultaten voor model: Huidige situatie
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
36	Graaf Janstraat	17,2	16,9	0,3	6
37	Johan Willem Frisostraat	17,3	16,9	0,3	6
38	Stahoudersring	17,2	17,0	0,2	6
98	Voorweg	17,8	17,3	0,5	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie
Resultaten voor model: Huidige situatie
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
01	Meerzichtlaan	9,6	9,5	0,1
02	Meerzichtlaan	9,7	9,5	0,2
03	Bredewater	9,5	9,5	0,0
04	Bredewater	9,6	9,5	0,1
05	Bredewater	9,2	9,1	0,1
06	Groenewater	9,2	9,1	0,1
07	Groenewater	9,2	9,1	0,1
08	Korfwater	9,2	9,1	0,2
09	Kooikenswater	9,2	9,1	0,1
10	Bredewater	9,3	9,1	0,2
11	Kinderen van Versteegplei	9,3	9,1	0,2
12	Stadhoudersring	9,2	9,1	0,2
13	Stadhoudersring	9,2	9,1	0,2
14	Dunantstraat	9,7	9,5	0,3
15	Dunantstraat	9,5	9,5	0,0
16	Van Leeuwenhoeklaan	9,5	9,3	0,2
17	Van Leeuwenhoeklaan	9,5	9,3	0,1
18	Van Leeuwenhoeklaan	9,5	9,5	0,1
19	Ierlandlaan	9,5	9,5	0,1
20	Voorweg	9,5	9,5	0,0
21	Ierlandlaan	9,5	9,5	0,1
22	Dublinstraat	9,4	9,3	0,1
23	Belvederebos	9,6	9,5	0,1
24	Fontienbos	9,6	9,5	0,1
25	Haagsebos	9,6	9,5	0,1
26	Dunantstraat	9,6	9,5	0,1
27	Stadhoudersring	9,2	9,1	0,1
28	Groenewater	9,2	9,1	0,1
29	Kooikenswater	9,2	9,1	0,1
30	Korfwater	9,2	9,1	0,2
31	Alferbos	9,6	9,5	0,1
32	Voorweg	9,5	9,5	0,0
34	Dunantstraat	9,4	9,3	0,1
35	Dunantstraat	9,4	9,3	0,0
36	Graaf Janstraat	9,2	9,1	0,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie
Resultaten voor model: Huidige situatie
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
37	Johan Willem Frisostraat	9,2	9,1	0,1
38	Stahoudersring	9,1	9,1	0,1
98	Voorweg	9,6	9,5	0,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2040 (BP)
Resultaten voor model: Autonoom 2040 (BP)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	Meerzichtlaan	15,0	14,0	1,0	0
02	Meerzichtlaan	16,5	14,0	2,5	0
03	Bredewater	14,5	14,0	0,4	0
04	Bredewater	15,2	14,0	1,2	0
05	Bredewater	17,9	16,4	1,6	0
06	Groenewater	17,6	16,4	1,2	0
07	Groenewater	17,7	16,4	1,4	0
08	Korfwater	18,5	16,4	2,2	0
09	Kooikenswater	17,8	16,4	1,4	0
10	Bredewater	18,7	16,4	2,4	0
11	Kinderen van Versteegplei	18,7	16,4	2,4	0
12	Stadhoudersring	18,6	16,4	2,2	0
13	Stadhoudersring	18,5	16,4	2,1	0
14	Dunantstraat	16,4	14,0	2,4	0
15	Dunantstraat	14,5	14,0	0,5	0
16	Van Leeuwenhoeklaan	15,4	13,5	2,0	0
17	Van Leeuwenhoeklaan	15,7	13,5	2,2	0
18	Van Leeuwenhoeklaan	14,6	14,0	0,6	0
19	Ierlandlaan	14,6	14,0	0,6	0
20	Voorweg	14,5	14,0	0,5	0
21	Ierlandlaan	14,7	14,0	0,7	0
22	Dublinstraat	14,4	13,5	0,9	0
23	Belvederebos	15,0	14,0	1,0	0
24	Fontienbos	15,3	14,0	1,3	0
25	Haagsebos	15,5	14,0	1,4	0
26	Dunantstraat	15,8	14,0	1,8	0
27	Stadhoudersring	17,6	16,4	1,2	0
28	Groenewater	17,7	16,4	1,3	0
29	Kooikenswater	18,2	16,4	1,8	0
30	Korfwater	18,5	16,4	2,1	0
31	Alferbos	15,4	14,0	1,4	0
32	Voorweg	14,4	14,0	0,4	0
34	Dunantstraat	14,5	13,5	1,0	0
35	Dunantstraat	13,9	13,5	0,4	0
36	Graaf Janstraat	17,1	15,7	1,5	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2040 (BP)
Resultaten voor model: Autonoom 2040 (BP)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
37	Johan Willem Frisostraat	17,2	15,7	1,5	0
38	Stahoudersring	17,3	16,4	0,9	0
98	Voorweg	16,3	14,0	2,3	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2040 (BP)
Resultaten voor model: Autonoom 2040 (BP)
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	Meerzichtlaan	15,4	15,2	0,2	6
02	Meerzichtlaan	15,7	15,1	0,6	6
03	Bredewater	15,3	15,2	0,1	6
04	Bredewater	15,5	15,2	0,3	6
05	Bredewater	15,3	14,9	0,4	6
06	Groenewater	15,2	14,9	0,3	6
07	Groenewater	15,2	14,9	0,3	6
08	Korfwater	15,3	14,9	0,4	6
09	Kooikenswater	15,2	14,9	0,3	6
10	Bredewater	15,4	14,9	0,5	6
11	Kinderen van Versteegplei	15,5	14,9	0,6	6
12	Stadhoudersring	15,5	14,9	0,6	6
13	Stadhoudersring	15,5	14,9	0,6	6
14	Dunantstraat	15,9	15,1	0,8	6
15	Dunantstraat	15,2	15,2	0,1	6
16	Van Leeuwenhoeklaan	15,4	15,0	0,5	6
17	Van Leeuwenhoeklaan	15,4	14,9	0,5	6
18	Van Leeuwenhoeklaan	15,3	15,2	0,1	6
19	Ierlandlaan	15,3	15,2	0,2	6
20	Voorweg	15,3	15,1	0,1	6
21	Ierlandlaan	15,3	15,2	0,2	6
22	Dublinstraat	15,1	15,0	0,2	6
23	Belvederebos	15,4	15,1	0,3	6
24	Fontienbos	15,5	15,1	0,3	6
25	Haagsebos	15,5	15,1	0,4	6
26	Dunantstraat	15,6	15,2	0,4	6
27	Stadhoudersring	15,2	14,9	0,3	6
28	Groenewater	15,2	14,9	0,3	6
29	Kooikenswater	15,3	14,9	0,3	6
30	Korfwater	15,3	14,9	0,4	6
31	Alferbos	15,5	15,1	0,4	6
32	Voorweg	15,2	15,2	0,1	6
34	Dunantstraat	15,2	15,0	0,2	6
35	Dunantstraat	15,0	14,9	0,1	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2040 (BP)
Resultaten voor model: Autonoom 2040 (BP)
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
36	Graaf Janstraat	15,2	14,9	0,3	6
37	Johan Willem Frisostraat	15,2	14,9	0,3	6
38	Stahoudersring	15,1	14,9	0,2	6
98	Voorweg	15,7	15,2	0,5	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2040 (BP)
Resultaten voor model: Autonoom 2040 (BP)
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
01	Meerzichtlaan	7,9	7,9	0,1
02	Meerzichtlaan	8,0	7,9	0,1
03	Bredewater	7,9	7,9	0,0
04	Bredewater	8,0	7,9	0,1
05	Bredewater	7,7	7,6	0,1
06	Groenewater	7,6	7,6	0,1
07	Groenewater	7,6	7,6	0,1
08	Korfwater	7,7	7,6	0,1
09	Kooikenswater	7,6	7,6	0,1
10	Bredewater	7,7	7,6	0,2
11	Kinderen van Versteegplei	7,7	7,6	0,2
12	Stadhoudersring	7,7	7,6	0,2
13	Stadhoudersring	7,7	7,6	0,1
14	Dunantstraat	8,1	7,9	0,2
15	Dunantstraat	7,9	7,9	0,0
16	Van Leeuwenhoeklaan	7,9	7,8	0,1
17	Van Leeuwenhoeklaan	7,9	7,8	0,1
18	Van Leeuwenhoeklaan	7,9	7,9	0,0
19	Ierlandlaan	7,9	7,9	0,0
20	Voorweg	7,9	7,9	0,0
21	Ierlandlaan	7,9	7,9	0,0
22	Dublinstraat	7,8	7,8	0,0
23	Belvederebos	7,9	7,9	0,1
24	Fontienbos	8,0	7,9	0,1
25	Haagsebos	8,0	7,9	0,1
26	Dunantstraat	8,0	7,9	0,1
27	Stadhoudersring	7,6	7,6	0,1
28	Groenewater	7,6	7,6	0,1
29	Kooikenswater	7,7	7,6	0,1
30	Korfwater	7,7	7,6	0,1
31	Alferbos	8,0	7,9	0,1
32	Voorweg	7,9	7,9	0,0
34	Dunantstraat	7,8	7,8	0,1
35	Dunantstraat	7,8	7,8	0,0
36	Graaf Janstraat	7,7	7,6	0,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2040 (BP)
Resultaten voor model: Autonoom 2040 (BP)
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
37	Johan Willem Frisostraat	7,7	7,6	0,1
38	Stahoudersring	7,6	7,6	0,1
98	Voorweg	8,0	7,9	0,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
Resultaten voor model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	Meerzichtlaan	21,1	19,2	1,9	0
02	Meerzichtlaan	23,7	19,2	4,5	0
03	Bredewater	21,1	19,2	1,9	0
04	Bredewater	23,9	19,2	4,6	0
05	Bredewater	27,4	22,6	4,9	0
06	Groenewater	25,6	22,6	3,0	0
07	Groenewater	27,9	22,6	5,3	0
08	Korfwater	26,7	22,6	4,2	0
09	Kooikenswater	25,4	22,6	2,8	0
10	Bredewater	28,9	22,6	6,3	0
11	Kinderen van Versteegplei	27,4	22,6	4,8	0
12	Stadhoudersring	28,4	22,6	5,8	0
13	Stadhoudersring	25,9	22,6	3,4	0
14	Dunantstraat	22,6	19,2	3,4	0
15	Dunantstraat	20,2	19,2	1,0	0
16	Van Leeuwenhoeklaan	22,2	18,2	4,0	0
17	Van Leeuwenhoeklaan	22,1	18,2	3,9	0
18	Van Leeuwenhoeklaan	20,5	19,2	1,3	0
19	Ierlandlaan	20,5	19,2	1,3	0
20	Voorweg	20,3	19,2	1,1	0
21	Ierlandlaan	20,6	19,2	1,4	0
22	Dublinstraat	20,0	18,2	1,8	0
23	Belvederebos	21,4	19,2	2,2	0
24	Fontienbos	22,0	19,2	2,8	0
25	Haagsebos	22,3	19,2	3,1	0
26	Dunantstraat	22,9	19,2	3,7	0
27	Stadhoudersring	25,0	22,6	2,4	0
28	Groenewater	27,5	22,6	5,0	0
29	Kooikenswater	26,2	22,6	3,7	0
30	Korfwater	26,6	22,6	4,1	0
31	Alferbos	22,3	19,2	3,1	0
32	Voorweg	20,0	19,2	0,8	0
33	West 8	22,4	19,2	3,2	0
34	Dunantstraat	20,1	18,2	1,9	0
35	Dunantstraat	19,1	18,2	0,9	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
Resultaten voor model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
36	Graaf Janstraat	24,4	21,5	2,9	0
37	Johan Willem Frisostraat	24,7	21,5	3,2	0
38	Stahoudersring	24,4	22,6	1,9	0
39	West 8	23,9	19,2	4,7	0
40	West 8	22,1	19,2	2,9	0
41	Oost 6	24,5	19,2	5,3	0
42	Oost 8	20,2	19,2	1,0	0
43	Oost 8	20,3	19,2	1,1	0
44	Oost 5	22,5	19,2	3,3	0
45	Oost 5	20,7	19,2	1,5	0
46	Oost 4	26,0	22,6	3,4	0
47	Oost 4	24,6	19,2	5,4	0
48	Oost 3	26,2	22,6	3,6	0
49	Oost 3	27,1	22,6	4,5	0
50	Oost 2	26,7	22,6	4,1	0
51	Oost 1	29,0	22,6	6,4	0
52	Oost 2	28,1	22,6	5,5	0
53	West 7	23,3	19,2	4,1	0
54	West 7	25,5	19,2	6,3	1
55	West 6	22,0	19,2	2,8	0
56	West 6	20,6	19,2	1,4	0
57	West 7	21,0	19,2	1,8	0
58	West 4	26,8	22,6	4,2	0
59	West 4	27,5	22,6	5,0	0
60	West 2	25,6	22,6	3,0	0
61	West 3	24,4	22,6	1,9	0
62	West 1	29,2	22,6	6,6	0
63	West 1	24,9	22,6	2,3	0
64	West 1	28,2	22,6	5,6	0
65	West 1	29,5	22,6	6,9	0
66	Oost 6	20,7	19,2	1,4	0
67	Oost 5	20,4	19,2	1,2	0
68	Oost 5	21,0	19,2	1,8	0
69	Oost 4	21,2	19,2	1,9	0
70	Oost 4	24,5	22,6	1,9	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
Resultaten voor model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
71	Oost 3	31,4	22,6	8,8	0
72	Oost 3	24,6	22,6	2,0	0
73	Oost 2	28,5	22,6	5,9	0
74	Station 1	29,9	22,6	7,4	0
75	Station 1	32,3	22,6	9,7	0
76	Station 1	32,4	22,6	9,8	0
77	Station 2	32,3	22,6	9,7	0
78	Station 2	29,2	22,6	6,6	0
79	Station 3	30,0	22,6	7,4	0
80	Station 2	30,5	22,6	7,9	0
81	West 3	27,8	22,6	5,2	0
82	West 2	24,2	22,6	1,6	0
83	West 2	24,6	22,6	2,1	0
84	West 6	20,5	19,2	1,3	0
85	West 6	20,7	19,2	1,5	0
86	West 7	22,2	19,2	3,0	0
87	Oost 7	20,6	19,2	1,3	0
88	Oost 7	22,4	19,2	3,2	0
89	Oost 8	20,1	19,2	0,9	0
90	West 8	22,6	19,2	3,4	0
91	Station 1	30,6	22,6	8,0	0
92	Station 3	26,9	22,6	4,4	0
93	Station 3	27,4	22,6	4,8	0
94	Station 3	27,9	22,6	5,4	0
95	Oost 1	29,6	22,6	7,1	0
96	Oost 1	27,4	22,6	4,8	0
97	West 4	24,2	22,6	1,7	0
98	Voorweg	23,3	19,2	4,0	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
Resultaten voor model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	Meerzichtlaan	17,6	17,3	0,3	6
02	Meerzichtlaan	18,0	17,3	0,6	6
03	Bredewater	17,6	17,3	0,3	6
04	Bredewater	18,2	17,3	0,8	6
05	Bredewater	17,7	17,0	0,8	6
06	Groenewater	17,3	17,0	0,4	6
07	Groenewater	17,5	17,0	0,6	6
08	Korfwater	17,5	17,0	0,5	6
09	Kooikenswater	17,3	17,0	0,4	6
10	Bredewater	17,9	17,0	0,9	6
11	Kinderen van Versteegplei	17,6	17,0	0,6	6
12	Stadhoudersring	17,9	17,0	0,9	6
13	Stadhoudersring	17,4	17,0	0,4	6
14	Dunantstraat	17,8	17,3	0,5	6
15	Dunantstraat	17,4	17,3	0,1	6
16	Van Leeuwenhoeklaan	17,7	17,1	0,6	6
17	Van Leeuwenhoeklaan	17,6	17,1	0,5	6
18	Van Leeuwenhoeklaan	17,5	17,3	0,2	6
19	Ierlandlaan	17,5	17,3	0,2	6
20	Voorweg	17,5	17,3	0,1	6
21	Ierlandlaan	17,5	17,3	0,2	6
22	Dublinstraat	17,3	17,1	0,2	6
23	Belvederebos	17,7	17,3	0,3	6
24	Fontienbos	17,8	17,3	0,4	6
25	Haagsebos	17,8	17,3	0,5	6
26	Dunantstraat	17,8	17,3	0,5	6
27	Stadhoudersring	17,3	17,0	0,4	6
28	Groenewater	17,5	17,0	0,5	6
29	Kooikenswater	17,4	17,0	0,4	6
30	Korfwater	17,4	17,0	0,5	6
31	Alferbos	17,8	17,3	0,5	6
32	Voorweg	17,4	17,3	0,1	6
33	West 8	17,8	17,3	0,5	6
34	Dunantstraat	17,4	17,1	0,2	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
Resultaten voor model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
35	Dunantstraat	17,2	17,1	0,1	6
36	Graaf Janstraat	17,3	16,9	0,4	6
37	Johan Willem Frisostraat	17,4	16,9	0,4	6
38	Stahoudersring	17,2	17,0	0,2	6
39	West 8	18,0	17,3	0,7	6
40	West 8	17,8	17,3	0,4	6
41	Oost 6	18,0	17,3	0,7	6
42	Oost 8	17,5	17,3	0,1	6
43	Oost 8	17,5	17,3	0,1	6
44	Oost 5	17,8	17,3	0,5	6
45	Oost 5	17,5	17,3	0,2	6
46	Oost 4	17,4	17,0	0,5	6
47	Oost 4	18,0	17,3	0,6	6
48	Oost 3	17,6	17,0	0,6	6
49	Oost 3	17,5	17,0	0,6	6
50	Oost 2	17,5	17,0	0,6	6
51	Oost 1	17,8	17,0	0,9	6
52	Oost 2	17,6	17,0	0,7	6
53	West 7	17,9	17,3	0,6	6
54	West 7	18,4	17,3	1,1	6
55	West 6	17,7	17,3	0,4	6
56	West 6	17,5	17,3	0,2	6
57	West 7	17,6	17,3	0,3	6
58	West 4	17,6	17,0	0,6	6
59	West 4	17,8	17,0	0,8	6
60	West 2	17,4	17,0	0,4	6
61	West 3	17,2	17,0	0,2	6
62	West 1	17,9	17,0	1,0	6
63	West 1	17,3	17,0	0,3	6
64	West 1	17,8	17,0	0,8	6
65	West 1	17,9	17,0	1,0	6
66	Oost 6	17,5	17,3	0,2	6
67	Oost 5	17,5	17,3	0,1	6
68	Oost 5	17,5	17,3	0,2	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
Resultaten voor model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
69	Oost 4	17,6	17,3	0,2	6
70	Oost 4	17,2	17,0	0,2	6
71	Oost 3	17,8	17,0	0,8	6
72	Oost 3	17,2	17,0	0,2	6
73	Oost 2	17,5	17,0	0,5	6
74	Station 1	18,0	17,0	1,0	6
75	Station 1	18,4	17,0	1,4	6
76	Station 1	18,4	17,0	1,4	6
77	Station 2	18,3	17,0	1,4	6
78	Station 2	17,8	17,0	0,9	6
79	Station 3	18,0	17,0	1,0	6
80	Station 2	18,0	17,0	1,1	6
81	West 3	17,8	17,0	0,8	6
82	West 2	17,3	17,0	0,3	6
83	West 2	17,2	17,0	0,3	6
84	West 6	17,5	17,3	0,2	6
85	West 6	17,5	17,3	0,2	6
86	West 7	17,7	17,3	0,4	6
87	Oost 7	17,5	17,3	0,2	6
88	Oost 7	17,8	17,3	0,5	6
89	Oost 8	17,4	17,3	0,1	6
90	West 8	17,8	17,3	0,5	6
91	Station 1	18,1	17,0	1,1	6
92	Station 3	17,5	17,0	0,6	6
93	Station 3	17,6	17,0	0,6	6
94	Station 3	17,7	17,0	0,7	6
95	Oost 1	17,9	17,0	1,0	6
96	Oost 1	17,6	17,0	0,6	6
97	West 4	17,2	17,0	0,2	6
98	Voorweg	17,9	17,3	0,6	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
Resultaten voor model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
01	Meerzichtlaan	9,6	9,5	0,1
02	Meerzichtlaan	9,7	9,5	0,2
03	Bredewater	9,6	9,5	0,1
04	Bredewater	9,8	9,5	0,3
05	Bredewater	9,3	9,1	0,3
06	Groenewater	9,2	9,1	0,1
07	Groenewater	9,3	9,1	0,2
08	Korfwater	9,3	9,1	0,2
09	Kooikenswater	9,2	9,1	0,1
10	Bredewater	9,4	9,1	0,3
11	Kinderen van Versteegplei	9,3	9,1	0,2
12	Stadhoudersring	9,4	9,1	0,3
13	Stadhoudersring	9,2	9,1	0,2
14	Dunantstraat	9,6	9,5	0,2
15	Dunantstraat	9,5	9,5	0,1
16	Van Leeuwenhoeklaan	9,6	9,3	0,2
17	Van Leeuwenhoeklaan	9,5	9,3	0,2
18	Van Leeuwenhoeklaan	9,5	9,5	0,1
19	Ierlandlaan	9,5	9,5	0,1
20	Voorweg	9,5	9,5	0,1
21	Ierlandlaan	9,5	9,5	0,1
22	Dublinstraat	9,4	9,3	0,1
23	Belvederebos	9,6	9,5	0,1
24	Fontienbos	9,6	9,5	0,2
25	Haagsebos	9,6	9,5	0,2
26	Dunantstraat	9,7	9,5	0,2
27	Stadhoudersring	9,2	9,1	0,1
28	Groenewater	9,3	9,1	0,2
29	Kooikenswater	9,2	9,1	0,2
30	Korfwater	9,3	9,1	0,2
31	Alferbos	9,6	9,5	0,2
32	Voorweg	9,5	9,5	0,0
33	West 8	9,6	9,5	0,2
34	Dunantstraat	9,4	9,3	0,1
35	Dunantstraat	9,4	9,3	0,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
Resultaten voor model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
36	Graaf Janstraat	9,2	9,1	0,1
37	Johan Willem Frisostraat	9,3	9,1	0,2
38	Stahoudersring	9,2	9,1	0,1
39	West 8	9,7	9,5	0,2
40	West 8	9,6	9,5	0,2
41	Oost 6	9,7	9,5	0,3
42	Oost 8	9,5	9,5	0,1
43	Oost 8	9,5	9,5	0,1
44	Oost 5	9,6	9,5	0,2
45	Oost 5	9,5	9,5	0,1
46	Oost 4	9,2	9,1	0,2
47	Oost 4	9,7	9,5	0,2
48	Oost 3	9,3	9,1	0,2
49	Oost 3	9,3	9,1	0,2
50	Oost 2	9,3	9,1	0,2
51	Oost 1	9,4	9,1	0,3
52	Oost 2	9,3	9,1	0,3
53	West 7	9,7	9,5	0,2
54	West 7	9,8	9,5	0,4
55	West 6	9,6	9,5	0,1
56	West 6	9,5	9,5	0,1
57	West 7	9,6	9,5	0,1
58	West 4	9,3	9,1	0,2
59	West 4	9,3	9,1	0,3
60	West 2	9,2	9,1	0,2
61	West 3	9,2	9,1	0,1
62	West 1	9,4	9,1	0,3
63	West 1	9,2	9,1	0,1
64	West 1	9,4	9,1	0,3
65	West 1	9,4	9,1	0,4
66	Oost 6	9,5	9,5	0,1
67	Oost 5	9,5	9,5	0,1
68	Oost 5	9,6	9,5	0,1
69	Oost 4	9,6	9,5	0,1
70	Oost 4	9,2	9,1	0,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
Resultaten voor model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
71	Oost 3	9,4	9,1	0,3
72	Oost 3	9,2	9,1	0,1
73	Oost 2	9,3	9,1	0,2
74	Station 1	9,5	9,1	0,4
75	Station 1	9,6	9,1	0,5
76	Station 1	9,6	9,1	0,5
77	Station 2	9,6	9,1	0,5
78	Station 2	9,4	9,1	0,3
79	Station 3	9,5	9,1	0,4
80	Station 2	9,5	9,1	0,4
81	West 3	9,4	9,1	0,3
82	West 2	9,2	9,1	0,1
83	West 2	9,2	9,1	0,1
84	West 6	9,5	9,5	0,1
85	West 6	9,5	9,5	0,1
86	West 7	9,6	9,5	0,1
87	Oost 7	9,5	9,5	0,1
88	Oost 7	9,6	9,5	0,2
89	Oost 8	9,5	9,5	0,0
90	West 8	9,7	9,5	0,2
91	Station 1	9,5	9,1	0,4
92	Station 3	9,3	9,1	0,2
93	Station 3	9,3	9,1	0,2
94	Station 3	9,3	9,1	0,3
95	Oost 1	9,4	9,1	0,4
96	Oost 1	9,3	9,1	0,2
97	West 4	9,1	9,1	0,1
98	Voorweg	9,7	9,5	0,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
Resultaten voor model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	Meerzichtlaan	21,1	19,2	1,9	0
02	Meerzichtlaan	23,7	19,2	4,5	0
03	Bredewater	21,1	19,2	1,9	0
04	Bredewater	23,7	19,2	4,4	0
05	Bredewater	27,9	22,6	5,3	0
06	Groenewater	25,4	22,6	2,8	0
07	Groenewater	27,2	22,6	4,6	0
08	Korfwater	26,7	22,6	4,1	0
09	Kooikenswater	25,4	22,6	2,8	0
10	Bredewater	28,6	22,6	6,1	0
11	Kinderen van Versteegplei	27,2	22,6	4,7	0
12	Stadhoudersring	28,0	22,6	5,5	0
13	Stadhoudersring	25,9	22,6	3,3	0
14	Dunantstraat	22,6	19,2	3,4	0
15	Dunantstraat	20,2	19,2	1,0	0
16	Van Leeuwenhoeklaan	22,2	18,2	4,0	0
17	Van Leeuwenhoeklaan	22,2	18,2	3,9	0
18	Van Leeuwenhoeklaan	20,5	19,2	1,3	0
19	Ierlandlaan	20,5	19,2	1,3	0
20	Voorweg	20,3	19,2	1,1	0
21	Ierlandlaan	20,6	19,2	1,3	0
22	Dublinstraat	19,9	18,2	1,7	0
23	Belvederebos	21,4	19,2	2,2	0
24	Fontienbos	22,0	19,2	2,8	0
25	Haagsebos	22,3	19,2	3,1	0
26	Dunantstraat	22,9	19,2	3,6	0
27	Stadhoudersring	25,0	22,6	2,4	0
28	Groenewater	26,9	22,6	4,3	0
29	Kooikenswater	26,2	22,6	3,6	0
30	Korfwater	26,6	22,6	4,1	0
31	Alferbos	22,3	19,2	3,1	0
32	Voorweg	20,0	19,2	0,8	0
33	West 8	22,4	19,2	3,2	0
34	Dunantstraat	20,1	18,2	1,9	0
35	Dunantstraat	19,1	18,2	0,9	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
Resultaten voor model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
36	Graaf Janstraat	24,4	21,5	2,9	0
37	Johan Willem Frisostraat	24,7	21,5	3,2	0
38	Stahoudersring	24,4	22,6	1,9	0
39	West 8	23,9	19,2	4,7	0
40	West 8	22,1	19,2	2,9	0
41	Oost 6	24,5	19,2	5,3	0
42	Oost 8	20,2	19,2	1,0	0
43	Oost 8	20,3	19,2	1,1	0
44	Oost 5	22,4	19,2	3,2	0
45	Oost 5	24,6	19,2	5,4	0
46	Oost 4	25,9	22,6	3,3	0
47	Oost 4	23,3	19,2	4,0	0
48	Oost 3	26,1	22,6	3,5	0
49	Oost 3	26,4	22,6	3,9	0
50	Oost 2	26,5	22,6	4,0	0
51	Oost 1	28,8	22,6	6,3	0
52	Oost 2	27,1	22,6	4,5	0
53	West 7	23,3	19,2	4,0	0
54	West 7	25,6	19,2	6,4	1
55	West 6	21,9	19,2	2,7	0
56	West 6	23,1	19,2	3,9	0
57	West 7	21,3	19,2	2,1	0
58	West 4	27,5	22,6	4,9	0
59	West 4	28,0	22,6	5,4	0
60	West 2	26,3	22,6	3,7	0
61	West 3	24,4	22,6	1,9	0
62	West 1	29,0	22,6	6,4	0
63	West 1	24,8	22,6	2,3	0
64	West 1	28,0	22,6	5,4	0
65	West 1	29,3	22,6	6,8	0
66	Oost 6	20,8	19,2	1,6	0
67	Oost 5	20,5	19,2	1,3	0
68	Oost 5	21,4	19,2	2,2	0
69	Oost 4	21,6	19,2	2,4	0
70	Oost 4	24,7	22,6	2,2	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
Resultaten voor model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
71	Oost 3	28,7	22,6	6,1	0
72	Oost 3	24,6	22,6	2,1	0
73	Oost 2	26,8	22,6	4,2	0
74	Station 1	29,9	22,6	7,3	0
75	Station 1	32,2	22,6	9,6	0
76	Station 1	32,3	22,6	9,8	0
77	Station 2	32,1	22,6	9,6	0
78	Station 2	29,1	22,6	6,5	0
79	Station 3	30,0	22,6	7,4	0
80	Station 2	30,4	22,6	7,9	0
81	West 3	28,2	22,6	5,6	0
82	West 2	24,3	22,6	1,8	0
83	West 2	24,6	22,6	2,1	0
84	West 6	20,5	19,2	1,3	0
85	West 6	20,8	19,2	1,6	0
86	West 7	23,6	19,2	4,4	0
87	Oost 7	24,2	19,2	5,0	0
88	Oost 7	22,4	19,2	3,2	0
89	Oost 8	20,1	19,2	0,9	0
90	West 8	22,6	19,2	3,4	0
91	Station 1	30,5	22,6	7,9	0
92	Station 3	26,9	22,6	4,3	0
93	Station 3	27,3	22,6	4,8	0
94	Station 3	27,9	22,6	5,3	0
95	Oost 1	29,4	22,6	6,8	0
96	Oost 1	27,3	22,6	4,7	0
97	West 4	24,2	22,6	1,7	0
98	Voorweg	23,2	19,2	4,0	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
Resultaten voor model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	Meerzichtlaan	17,6	17,3	0,3	6
02	Meerzichtlaan	18,0	17,3	0,6	6
03	Bredewater	17,6	17,3	0,3	6
04	Bredewater	18,1	17,3	0,8	6
05	Bredewater	17,8	17,0	0,9	6
06	Groenewater	17,3	17,0	0,4	6
07	Groenewater	17,4	17,0	0,5	6
08	Korfwater	17,5	17,0	0,5	6
09	Kooikenswater	17,3	17,0	0,4	6
10	Bredewater	17,9	17,0	0,9	6
11	Kinderen van Versteegplei	17,6	17,0	0,6	6
12	Stadhoudersring	17,8	17,0	0,9	6
13	Stadhoudersring	17,4	17,0	0,4	6
14	Dunantstraat	17,8	17,3	0,5	6
15	Dunantstraat	17,4	17,3	0,1	6
16	Van Leeuwenhoeklaan	17,7	17,1	0,6	6
17	Van Leeuwenhoeklaan	17,6	17,1	0,5	6
18	Van Leeuwenhoeklaan	17,5	17,3	0,2	6
19	Ierlandlaan	17,5	17,3	0,2	6
20	Voorweg	17,5	17,3	0,1	6
21	Ierlandlaan	17,5	17,3	0,2	6
22	Dublinstraat	17,3	17,1	0,2	6
23	Belvederebos	17,7	17,3	0,3	6
24	Fontienbos	17,8	17,3	0,4	6
25	Haagsebos	17,8	17,3	0,5	6
26	Dunantstraat	17,8	17,3	0,5	6
27	Stadhoudersring	17,3	17,0	0,3	6
28	Groenewater	17,4	17,0	0,5	6
29	Kooikenswater	17,4	17,0	0,4	6
30	Korfwater	17,4	17,0	0,5	6
31	Alferbos	17,8	17,3	0,5	6
32	Voorweg	17,4	17,3	0,1	6
33	West 8	17,8	17,3	0,5	6
34	Dunantstraat	17,4	17,1	0,2	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
Resultaten voor model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
35	Dunantstraat	17,2	17,1	0,1	6
36	Graaf Janstraat	17,3	16,9	0,4	6
37	Johan Willem Frisostraat	17,4	16,9	0,4	6
38	Stahoudersring	17,2	17,0	0,2	6
39	West 8	18,0	17,3	0,7	6
40	West 8	17,8	17,3	0,4	6
41	Oost 6	18,1	17,3	0,7	6
42	Oost 8	17,5	17,3	0,1	6
43	Oost 8	17,5	17,3	0,1	6
44	Oost 5	17,8	17,3	0,5	6
45	Oost 5	18,1	17,3	0,8	6
46	Oost 4	17,4	17,0	0,5	6
47	Oost 4	17,8	17,3	0,5	6
48	Oost 3	17,6	17,0	0,6	6
49	Oost 3	17,5	17,0	0,5	6
50	Oost 2	17,5	17,0	0,5	6
51	Oost 1	17,8	17,0	0,9	6
52	Oost 2	17,6	17,0	0,6	6
53	West 7	17,9	17,3	0,6	6
54	West 7	18,4	17,3	1,1	6
55	West 6	17,7	17,3	0,4	6
56	West 6	17,9	17,3	0,6	6
57	West 7	17,6	17,3	0,3	6
58	West 4	17,7	17,0	0,7	6
59	West 4	17,9	17,0	0,9	6
60	West 2	17,4	17,0	0,5	6
61	West 3	17,2	17,0	0,2	6
62	West 1	17,9	17,0	0,9	6
63	West 1	17,3	17,0	0,3	6
64	West 1	17,8	17,0	0,8	6
65	West 1	17,9	17,0	1,0	6
66	Oost 6	17,5	17,3	0,2	6
67	Oost 5	17,5	17,3	0,2	6
68	Oost 5	17,6	17,3	0,2	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
Resultaten voor model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
69	Oost 4	17,6	17,3	0,3	6
70	Oost 4	17,2	17,0	0,3	6
71	Oost 3	17,6	17,0	0,7	6
72	Oost 3	17,2	17,0	0,3	6
73	Oost 2	17,4	17,0	0,4	6
74	Station 1	18,0	17,0	1,0	6
75	Station 1	18,3	17,0	1,4	6
76	Station 1	18,4	17,0	1,4	6
77	Station 2	18,3	17,0	1,3	6
78	Station 2	17,8	17,0	0,9	6
79	Station 3	18,0	17,0	1,0	6
80	Station 2	18,0	17,0	1,1	6
81	West 3	17,9	17,0	1,0	6
82	West 2	17,3	17,0	0,4	6
83	West 2	17,2	17,0	0,3	6
84	West 6	17,5	17,3	0,2	6
85	West 6	17,6	17,3	0,2	6
86	West 7	17,8	17,3	0,5	6
87	Oost 7	18,0	17,3	0,7	6
88	Oost 7	17,8	17,3	0,5	6
89	Oost 8	17,4	17,3	0,1	6
90	West 8	17,8	17,3	0,5	6
91	Station 1	18,1	17,0	1,1	6
92	Station 3	17,5	17,0	0,6	6
93	Station 3	17,6	17,0	0,6	6
94	Station 3	17,7	17,0	0,7	6
95	Oost 1	17,9	17,0	0,9	6
96	Oost 1	17,6	17,0	0,6	6
97	West 4	17,2	17,0	0,2	6
98	Voorweg	17,9	17,3	0,6	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
Resultaten voor model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
01	Meerzichtlaan	9,6	9,5	0,1
02	Meerzichtlaan	9,7	9,5	0,2
03	Bredewater	9,6	9,5	0,1
04	Bredewater	9,7	9,5	0,3
05	Bredewater	9,4	9,1	0,3
06	Groenewater	9,2	9,1	0,1
07	Groenewater	9,3	9,1	0,2
08	Korfwater	9,3	9,1	0,2
09	Kooikenswater	9,2	9,1	0,1
10	Bredewater	9,4	9,1	0,3
11	Kinderen van Versteegplei	9,3	9,1	0,2
12	Stadhoudersring	9,4	9,1	0,3
13	Stadhoudersring	9,2	9,1	0,2
14	Dunantstraat	9,6	9,5	0,2
15	Dunantstraat	9,5	9,5	0,1
16	Van Leeuwenhoeklaan	9,6	9,3	0,2
17	Van Leeuwenhoeklaan	9,5	9,3	0,2
18	Van Leeuwenhoeklaan	9,5	9,5	0,1
19	Ierlandlaan	9,5	9,5	0,1
20	Voorweg	9,5	9,5	0,1
21	Ierlandlaan	9,5	9,5	0,1
22	Dublinstraat	9,4	9,3	0,1
23	Belvederebos	9,6	9,5	0,1
24	Fontienbos	9,6	9,5	0,2
25	Haagsebos	9,6	9,5	0,2
26	Dunantstraat	9,7	9,5	0,2
27	Stadhoudersring	9,2	9,1	0,1
28	Groenewater	9,3	9,1	0,2
29	Kooikenswater	9,2	9,1	0,2
30	Korfwater	9,3	9,1	0,2
31	Alferbos	9,6	9,5	0,2
32	Voorweg	9,5	9,5	0,0
33	West 8	9,6	9,5	0,2
34	Dunantstraat	9,4	9,3	0,1
35	Dunantstraat	9,4	9,3	0,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
Resultaten voor model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
36	Graaf Janstraat	9,2	9,1	0,1
37	Johan Willem Frisostraat	9,3	9,1	0,2
38	Stahoudersring	9,2	9,1	0,1
39	West 8	9,7	9,5	0,2
40	West 8	9,6	9,5	0,2
41	Oost 6	9,7	9,5	0,3
42	Oost 8	9,5	9,5	0,1
43	Oost 8	9,5	9,5	0,1
44	Oost 5	9,6	9,5	0,2
45	Oost 5	9,7	9,5	0,3
46	Oost 4	9,2	9,1	0,2
47	Oost 4	9,7	9,5	0,2
48	Oost 3	9,3	9,1	0,2
49	Oost 3	9,2	9,1	0,2
50	Oost 2	9,3	9,1	0,2
51	Oost 1	9,4	9,1	0,3
52	Oost 2	9,3	9,1	0,2
53	West 7	9,7	9,5	0,2
54	West 7	9,8	9,5	0,4
55	West 6	9,6	9,5	0,1
56	West 6	9,7	9,5	0,2
57	West 7	9,6	9,5	0,1
58	West 4	9,3	9,1	0,2
59	West 4	9,4	9,1	0,3
60	West 2	9,2	9,1	0,2
61	West 3	9,2	9,1	0,1
62	West 1	9,4	9,1	0,3
63	West 1	9,2	9,1	0,1
64	West 1	9,3	9,1	0,3
65	West 1	9,4	9,1	0,4
66	Oost 6	9,5	9,5	0,1
67	Oost 5	9,5	9,5	0,1
68	Oost 5	9,6	9,5	0,1
69	Oost 4	9,6	9,5	0,1
70	Oost 4	9,2	9,1	0,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
Resultaten voor model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
71	Oost 3	9,3	9,1	0,3
72	Oost 3	9,2	9,1	0,1
73	Oost 2	9,2	9,1	0,2
74	Station 1	9,5	9,1	0,4
75	Station 1	9,6	9,1	0,5
76	Station 1	9,6	9,1	0,5
77	Station 2	9,6	9,1	0,5
78	Station 2	9,4	9,1	0,3
79	Station 3	9,5	9,1	0,4
80	Station 2	9,5	9,1	0,4
81	West 3	9,4	9,1	0,3
82	West 2	9,2	9,1	0,1
83	West 2	9,2	9,1	0,1
84	West 6	9,5	9,5	0,1
85	West 6	9,6	9,5	0,1
86	West 7	9,6	9,5	0,2
87	Oost 7	9,7	9,5	0,2
88	Oost 7	9,6	9,5	0,2
89	Oost 8	9,5	9,5	0,0
90	West 8	9,7	9,5	0,2
91	Station 1	9,5	9,1	0,4
92	Station 3	9,3	9,1	0,2
93	Station 3	9,3	9,1	0,2
94	Station 3	9,3	9,1	0,3
95	Oost 1	9,4	9,1	0,3
96	Oost 1	9,3	9,1	0,2
97	West 4	9,1	9,1	0,1
98	Voorweg	9,7	9,5	0,2

		REFERENTIE			4.500 woningen			6.300 woningen			toe -en afnamen 4.500 woningen			toe -en afnamen 6.300 woningen		
ID	OMSCHRIJVING	NO2	PM10	PM2,5	NO2	PM10	PM2,5	NO2	PM10	PM2,5	NO2	PM10	PM2,5	NO2	PM10	PM2,5
01	Meerzichtlaan	15,02	15,37	7,94	15,04	15,37	7,94	15,04	15,37	7,94	0,02	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00
02	Meerzichtlaan	16,53	15,69	8,02	16,56	15,70	8,02	16,56	15,70	8,02	0,03	0,01	0,00	0,03	0,01	0,00
03	Bredewater	14,45	15,26	7,90	15,27	15,40	7,94	15,20	15,40	7,94	0,82	0,14	0,04	0,75	0,14	0,04
04	Bredewater	15,24	15,48	7,97	16,51	15,89	8,07	16,43	15,89	8,07	1,27	0,41	0,10	1,19	0,41	0,10
05	Bredewater	17,92	15,32	7,67	19,18	15,59	7,74	19,36	15,70	7,77	1,26	0,27	0,07	1,44	0,38	0,10
06	Groenewater	17,58	15,17	7,64	17,91	15,22	7,65	17,81	15,21	7,65	0,33	0,05	0,01	0,23	0,04	0,01
07	Groenewater	17,73	15,17	7,64	19,52	15,38	7,71	19,00	15,33	7,69	1,79	0,21	0,07	1,27	0,16	0,05
08	Korfwater	18,54	15,32	7,68	18,55	15,33	7,69	18,55	15,33	7,69	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
09	Kooikenswater	17,76	15,21	7,65	17,77	15,22	7,65	17,77	15,21	7,65	0,01	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00
10	Bredewater	18,72	15,45	7,71	19,91	15,67	7,77	19,70	15,66	7,76	1,19	0,22	0,06	0,98	0,21	0,05
11	Kinderen van Versteegplein	18,61	15,39	7,70	19,14	15,49	7,73	19,03	15,48	7,72	0,53	0,10	0,03	0,42	0,09	0,02
12	Stadhoudersring	18,01	15,26	7,66	18,43	15,34	7,68	18,34	15,34	7,68	0,42	0,08	0,02	0,33	0,08	0,02
13	Stadhoudersring	17,94	15,26	7,65	18,40	15,34	7,68	18,33	15,34	7,68	0,46	0,08	0,03	0,39	0,08	0,03
14	Dunantstraat	15,72	15,55	7,98	16,01	15,61	8,00	15,99	15,61	8,00	0,29	0,06	0,02	0,27	0,06	0,02
15	Dunantstraat	14,46	15,25	7,91	14,46	15,25	7,91	14,46	15,25	7,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Van Leeuwenhoeklaan	15,43	15,44	7,92	15,58	15,47	7,92	15,59	15,47	7,92	0,15	0,03	0,00	0,16	0,03	0,00
17	Van Leeuwenhoeklaan	15,68	15,41	7,91	15,85	15,44	7,92	15,86	15,44	7,92	0,17	0,03	0,01	0,18	0,03	0,01
18	Van Leeuwenhoeklaan	14,64	15,29	7,92	14,63	15,29	7,92	14,63	15,29	7,92	-0,01	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
19	Ierlandlaan	14,62	15,30	7,92	14,63	15,30	7,92	14,63	15,30	7,92	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
20	Voorweg	14,54	15,27	7,91	14,54	15,27	7,91	14,54	15,27	7,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Ierlandlaan	14,67	15,31	7,92	14,68	15,31	7,92	14,67	15,31	7,92	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Dublinstraat	14,38	15,12	7,84	14,38	15,12	7,84	14,38	15,12	7,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Belvederebos	15,05	15,42	7,95	15,14	15,44	7,96	15,13	15,44	7,96	0,09	0,02	0,01	0,08	0,02	0,01
24	Fontienbos	15,32	15,50	7,97	15,44	15,53	7,98	15,44	15,53	7,98	0,12	0,03	0,01	0,12	0,03	0,01
25	Haagsebos	15,47	15,54	7,98	15,59	15,58	7,99	15,59	15,58	7,99	0,12	0,04	0,01	0,12	0,04	0,01
26	Dunantstraat	15,81	15,56	7,99	16,16	15,62	8,01	16,12	15,62	8,00	0,35	0,06	0,02	0,31	0,06	0,01
27	Stadhoudersring	17,56	15,18	7,64	17,56	15,18	7,64	17,56	15,18	7,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	Groenewater	17,68	15,17	7,64	19,13	15,35	7,70	18,71	15,31	7,68	1,45	0,18	0,06	1,03	0,14	0,04
29	Kooikenswater	18,20	15,26	7,66	18,22	15,26	7,67	18,22	15,26	7,67	0,02	0,00	0,01	0,02	0,00	0,01
30	Korfwater	18,47	15,32	7,68	18,49	15,32	7,68	18,49	15,32	7,68	0,02	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00
31	Alferbos	15,46	15,53	7,98	15,67	15,59	8,00	15,68	15,60	8,00	0,21	0,06	0,02	0,22	0,07	0,02
32	Voorweg	14,40	15,23	7,90	14,40	15,23	7,90	14,40	15,23	7,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	West 8	15,49	15,54	7,98	15,68	15,59	7,99	15,68	15,59	8,00	0,19	0,05	0,01	0,19	0,05	0,02
34	Dunantstraat	14,50	15,17	7,85	14,57	15,18	7,85	14,56	15,18	7,85	0,07	0,01	0,00	0,06	0,01	0,00
35	Dunantstraat	13,90	15,04	7,82	13,91	15,04	7,82	13,91	15,04	7,82	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
36	Graaf Janstraat	17,14	15,19	7,68	17,38	15,23	7,69	17,35	15,23	7,69	0,24	0,04	0,01	0,21	0,04	0,01
37	Johan Willem Frisostraat	17,23	15,22	7,68	17,49	15,26	7,70	17,46	15,26	7,70	0,26	0,04	0,02	0,23	0,04	0,02
38	Stahoudersring	17,27	15,10	7,62	17,28	15,10	7,62	17,28	15,10	7,62	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
39	West 8	16,10	15,70	8,02	16,50	15,81	8,05	16,50	15,81	8,05	0,40	0,11	0,03	0,40	0,11	0,03
40	West 8	15,38	15,51	7,97	15,54	15,55	7,98	15,54	15,55	7,98	0,16	0,04	0,01	0,16	0,04	0,01
41	Oost 6	17,39	15,88	8,07	17,43	15,91	8,08	17,41	15,91	8,08	0,04	0,03	0,01	0,02	0,03	0,01
42	Oost 8	16,58	15,77	8,04	16,68	15,78	8,04	16,66	15,78	8,04	0,10	0,01	0,00	0,08	0,01	0,00
43	Oost 8	15,89	15,61	8,00	16,03	15,64	8,01	16,02	15,64	8,01	0,14	0,03	0,01	0,13	0,03	0,01
44	Oost 5	15,64	15,52	7,98	15,91	15,58	7,99	15,88	15,59	7,99	0,27	0,06	0,01	0,24	0,07	0,01
45	Oost 5	17,20	15,81	8,05	17,52	15,90	8,08	17,42	15,89	8,07	0,32	0,09	0,03	0,22	0,08	0,02
46	Oost 4	17,97	15,27	7,66	18,33	15,35	7,68	18,27	15,34	7,68	0,36	0,08	0,02	0,30	0,07	0,02

		REFERENTIE			4.500 woningen			6.300 woningen			toe -en afnamen 4.500 woningen			toe -en afnamen 6.300 woningen		
ID	OMSCHRIJVING	NO2	PM10	PM2,5	NO2	PM10	PM2,5	NO2	PM10	PM2,5	NO2	PM10	PM2,5	NO2	PM10	PM2,5
47	Oost 4	17,16	15,74	8,04	17,81	15,93	8,09	17,56	15,91	8,08	0,65	0,19	0,05	0,40	0,17	0,04
48	Oost 3	18,09	15,28	7,66	18,52	15,38	7,69	18,43	15,37	7,69	0,43	0,10	0,03	0,34	0,09	0,03
49	Oost 3	19,52	15,51	7,73	20,28	15,73	7,78	20,06	15,71	7,78	0,76	0,22	0,05	0,54	0,20	0,05
50	Oost 2	18,30	15,32	7,68	18,74	15,42	7,70	18,64	15,41	7,70	0,44	0,10	0,02	0,34	0,09	0,02
51	Oost 1	19,48	15,56	7,75	20,04	15,70	7,78	19,92	15,69	7,78	0,56	0,14	0,03	0,44	0,13	0,03
52	Oost 2	19,66	15,55	7,74	20,49	15,78	7,80	20,25	15,76	7,79	0,83	0,23	0,06	0,59	0,21	0,05
53	West 7	16,10	15,64	8,01	16,49	15,74	8,03	16,49	15,75	8,04	0,39	0,10	0,02	0,39	0,11	0,03
54	West 7	17,08	15,93	8,08	17,54	16,05	8,11	17,59	16,07	8,11	0,46	0,12	0,03	0,51	0,14	0,03
55	West 6	14,91	15,36	7,94	15,45	15,47	7,96	15,41	15,47	7,96	0,54	0,11	0,02	0,50	0,11	0,02
56	West 6	15,72	15,54	7,99	16,10	15,65	8,01	16,07	15,65	8,01	0,38	0,11	0,02	0,35	0,11	0,02
57	West 7	16,51	15,73	8,04	17,37	16,00	8,10	17,31	16,00	8,10	0,86	0,27	0,06	0,80	0,27	0,06
58	West 4	18,15	15,31	7,67	18,68	15,47	7,71	18,66	15,47	7,71	0,53	0,16	0,04	0,51	0,16	0,04
59	West 4	17,97	15,35	7,68	19,24	15,64	7,75	19,41	15,77	7,78	1,27	0,29	0,07	1,44	0,42	0,10
60	West 2	18,29	15,34	7,68	18,76	15,46	7,71	18,76	15,47	7,72	0,47	0,12	0,03	0,47	0,13	0,04
61	West 3	18,97	15,49	7,72	19,61	15,71	7,78	19,50	15,70	7,77	0,64	0,22	0,06	0,53	0,21	0,05
62	West 1	19,32	15,57	7,75	19,87	15,76	7,80	19,76	15,75	7,79	0,55	0,19	0,05	0,44	0,18	0,04
63	West 1	18,65	15,42	7,71	19,10	15,56	7,74	19,04	15,55	7,74	0,45	0,14	0,03	0,39	0,13	0,03
64	West 1	18,55	15,41	7,70	19,39	15,58	7,75	19,24	15,57	7,74	0,84	0,17	0,05	0,69	0,16	0,04
65	West 1	19,48	15,62	7,76	20,01	15,77	7,80	19,91	15,76	7,80	0,53	0,15	0,04	0,43	0,14	0,04
66	Oost 6	15,72	15,54	7,98	16,05	15,61	8,00	16,09	15,62	8,00	0,33	0,07	0,02	0,37	0,08	0,02
67	Oost 5	15,71	15,53	7,98	15,96	15,59	8,00	15,96	15,59	8,00	0,25	0,06	0,02	0,25	0,06	0,02
68	Oost 5	15,62	15,51	7,98	16,01	15,60	8,00	16,01	15,60	8,00	0,39	0,09	0,02	0,39	0,09	0,02
69	Oost 4	15,62	15,50	7,97	16,03	15,59	8,00	16,03	15,60	8,00	0,41	0,09	0,03	0,41	0,10	0,03
70	Oost 4	18,02	15,27	7,66	18,46	15,37	7,69	18,41	15,37	7,68	0,44	0,10	0,03	0,39	0,10	0,02
71	Oost 3	18,86	15,40	7,70	19,69	15,58	7,75	19,42	15,57	7,74	0,83	0,18	0,05	0,56	0,17	0,04
72	Oost 3	18,16	15,29	7,67	18,62	15,39	7,69	18,52	15,38	7,69	0,46	0,10	0,02	0,36	0,09	0,02
73	Oost 2	18,83	15,40	7,70	19,84	15,59	7,75	19,49	15,56	7,74	1,01	0,19	0,05	0,66	0,16	0,04
74	Station 1	19,92	15,72	7,80	20,18	15,80	7,82	20,11	15,79	7,82	0,26	0,08	0,02	0,19	0,07	0,02
75	Station 1	21,04	15,97	7,87	21,46	16,12	7,91	21,36	16,11	7,90	0,42	0,15	0,04	0,32	0,14	0,03
76	Station 1	21,17	16,03	7,89	21,42	16,10	7,91	21,36	16,09	7,91	0,25	0,07	0,02	0,19	0,06	0,02
77	Station 2	21,44	15,97	7,87	22,01	16,14	7,91	21,87	16,13	7,90	0,57	0,17	0,04	0,43	0,16	0,03
78	Station 2	19,74	15,63	7,77	20,05	15,70	7,79	19,98	15,70	7,79	0,31	0,07	0,02	0,24	0,07	0,02
79	Station 3	20,19	15,75	7,81	20,32	15,78	7,82	20,28	15,78	7,82	0,13	0,03	0,01	0,09	0,03	0,01
80	Station 2	20,45	15,81	7,83	20,65	15,85	7,84	20,60	15,85	7,84	0,20	0,04	0,01	0,15	0,04	0,01
81	West 3	18,07	15,37	7,68	19,35	15,67	7,76	19,53	15,79	7,79	1,28	0,30	0,08	1,46	0,42	0,11
82	West 2	16,76	15,03	7,59	17,43	15,18	7,63	17,50	15,24	7,64	0,67	0,15	0,04	0,74	0,21	0,05
83	West 2	19,07	15,51	7,73	19,66	15,72	7,78	19,56	15,71	7,78	0,59	0,21	0,05	0,49	0,20	0,05
84	West 6	16,46	15,70	8,03	17,20	15,94	8,09	17,12	15,94	8,09	0,74	0,24	0,06	0,66	0,24	0,06
85	West 6	15,89	15,58	8,00	16,38	15,73	8,03	16,35	15,73	8,03	0,49	0,15	0,03	0,46	0,15	0,03
86	West 7	15,49	15,49	7,97	15,94	15,61	8,00	16,08	15,63	8,01	0,45	0,12	0,03	0,59	0,14	0,04
87	Oost 7	17,25	15,87	8,07	17,07	15,83	8,06	17,06	15,83	8,06	-0,18	-0,04	-0,01	-0,19	-0,04	-0,01
88	Oost 7	15,69	15,56	7,99	15,84	15,59	7,99	15,82	15,59	7,99	0,15	0,03	0,00	0,13	0,03	0,00
89	Oost 8	16,98	15,82	8,05	16,81	15,78	8,04	16,79	15,78	8,04	-0,17	-0,04	-0,01	-0,19	-0,04	-0,01
90	West 8	15,62	15,57	7,99	15,85	15,63	8,01	15,85	15,64	8,01	0,23	0,06	0,02	0,23	0,07	0,02
91	Station 1	20,26	15,82	7,83	20,44	15,86	7,84	20,40	15,86	7,84	0,18	0,04	0,01	0,14	0,04	0,01
92	Station 3	18,57	15,39	7,70	18,74	15,42	7,71	18,70	15,42	7,71	0,17	0,03	0,01	0,13	0,03	0,01

		REFERENTIE			4.500 woningen			6.300 woningen			toe -en afnamen 4.500 woningen			toe -en afnamen 6.300 woningen		
ID	OMSCHRIJVING	NO2	PM10	PM2,5	NO2	PM10	PM2,5	NO2	PM10	PM2,5	NO2	PM10	PM2,5	NO2	PM10	PM2,5
93	Station 3	18,80	15,44	7,72	18,97	15,47	7,72	18,93	15,47	7,72	0,17	0,03	0,00	0,13	0,03	0,00
94	Station 3	19,10	15,51	7,74	19,24	15,54	7,74	19,20	15,53	7,74	0,14	0,03	0,00	0,10	0,02	0,00
95	Oost 1	19,98	15,62	7,76	20,67	15,83	7,81	20,48	15,81	7,81	0,69	0,21	0,05	0,50	0,19	0,05
96	Oost 1	18,72	15,41	7,70	19,10	15,50	7,73	19,01	15,49	7,72	0,38	0,09	0,03	0,29	0,08	0,02
97	West 4	18,89	15,47	7,72	19,53	15,69	7,77	19,43	15,69	7,77	0,64	0,22	0,05	0,54	0,22	0,05
98	Voorweg	16,36	15,69	8,02	16,48	15,70	8,02	16,47	15,70	8,02	0,12	0,01	0,00	0,11	0,01	0,00

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT
T. 0162 48 70 00
E. info@anteagroup.nl

www.anteagroup.nl

Copyright © 2020
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Bijlage 4 MER onderzoek natuur

Tauw

Effectstudie natuur

MER deel B Entree Zoetermeer

27 mei 2021

Verantwoording

Titel	Effectstudie natuur MER deel B Entree Zoetermeer
Opdrachtgever	Gemeente Zoetermeer
Projectleider	Joost de Jong
Auteur(s)	Yasmin Hall, Wendy Liefting
Tweede lezer	Frank Aarts
Uitvoering meet- en inspectiewerk	Niet van toepassing
Projectnummer	1273416
Aantal pagina's	23
Datum	27 mei 2021
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 91 1
E info.deventer@tauw.com

Inhoud

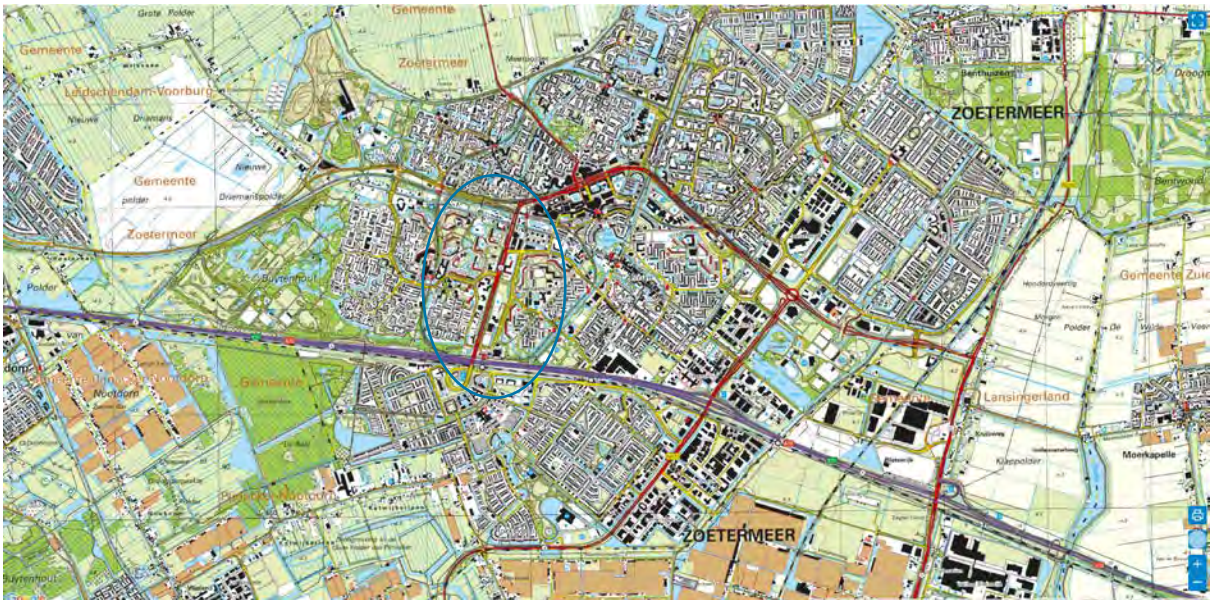
1 Inleiding 4
1.1 Ontwikkeling Entree 4
1.2 Opbouw van dit achtergrondrapport Natuur 4
1.3 Plangebied 5
2 Beleid en toetsingskader 7
3 Huidige situatie en autonome ontwikkeling 7
3.1.1 Algemene gebiedsbeschrijving 7
3.1.2 Huidige situatie - soortenbescherming 8
3.1.3 Huidige situatie - gebiedsbescherming 12
3.1.4 Huidige situatie – gemeentelijk beleid natuurwaarden 12
3.1.5 Autonome ontwikkeling/effecten op van natuurwaarden 12
4 Beoordelingskader 13
4.1.1 Criterium 1: soortbescherming 13
4.1.2 Criterium 2: stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden 14
4.1.3 Criterium 3: (kansen voor) verhoging van natuurwaarden 15
5 Effectbeschrijving en -beoordeling 16
5.1.1 Soortenbescherming 16
5.1.2 Stikstofdepositie op Natura-2000 16
5.1.3 (Kansen voor) verhoging natuurwaarden 18
5.1.4 Overzicht effectbeoordeling natuur 20
6 Mitigerende en compenserende maatregelen 20
6.1.1 Mitigatie en compensatie Natura 2000 20
6.1.2 Mitigatie en compensatie soorten 21
7 Leemten in kennis 22
8 Samenvatting 22

1 Inleiding

1.1 Ontwikkeling Entree

Zoetermeer groeit en werkt zelfbewust aan een nieuwe schaalsprong van groeikern naar volwassen stad. Deze nieuwe positionering en de invulling die daarvoor nodig is, komen samen in Entree. In Entree wordt het gebied rondom de Afrikaweg tussen de A12 en het centrum, waar nu verouderde kantoren staan, getransformeerd naar een levendige stadswijk: een nieuw gemengd stedelijk gebied met een mix van wonen, werken en voorzieningen. De Afrikaweg wordt ingericht als stadsstraat. De Entree wordt zo één van de sleutelprojecten voor de toekomst van Zoetermeer.

In figuur 1.1 is de globale ligging van Entree in Zoetermeer weergegeven. Het gebied wordt doorkruist door de Afrikaweg.



Figuur 1.1 Globale ligging van Entree in Zoetermeer, blauw omcirkeld

In figuur 1.2 is de ligging van het middengebied van Entree (zie paragraaf 1.3) in meer detail weergegeven. Het middengebied van Entree ligt tussen het NS-station Zoetermeer langs de A12 en het stadscentrum. De omliggende wijken zijn de Driemanspolder in het oosten, Rokkeveen in het zuiden, Meerzicht in het westen en het stadscentrum in het noorden.

1.2 Opbouw van dit achtergrondrapport Natuur

Het MER is opgebouwd uit twee delen, deel A en deel B. In deel A zijn inleidende hoofdstukken en de hoofdlijnen van de resultaten van de effectstudies opgenomen. In deel B zijn de volledige effectstudies opgenomen. Deze effectstudie Natuur is onderdeel van deel B.



Figuur 1.2. Ligging middengebied Entree. De oriëntatie is oost-west.

In deze effectstudie Natuur wordt aandacht besteed aan de samenhang ten aanzien van de milieueffecten tussen de (concrete) voorgenomen activiteit in het middengebied en de (nog niet concreet ingevulde) toekomstige ontwikkeling van de kopgebieden. Deze effectstudie heeft dus betrekking op het gehele Masterplangebied. De effectbeschrijving voor het middengebied is meer gedetailleerd en meer uitgebreid dan die voor de kopgebieden.

1.3 Plangebied

Plangebied
Het plangebied van dit MER is het plangebied van het Masterplan De Entree uit 2019 (zie figuur 1.3). Het plangebied bestaat uit het middengebied (het paarse gebied in figuur 1.3) en de kopgebieden (de niet ingekleurde gebieden binnen de gele lijn in figuur 1.3). Het middengebied is het gebied waar nu een bestemmingsplan voor in procedure wordt gebracht. Dit is het gebied waar conform het Startdocument uit 2020 minimaal 4.500 woningen gerealiseerd worden, met bijbehorende voorzieningen. De kopgebieden worden in een latere fase ontwikkeld, waarvoor aparte procedures zullen worden doorlopen.

In deze effectstudie Klimaatadaptatie wordt aandacht besteed aan de samenhang ten aanzien van de milieueffecten tussen de (concrete) voorgenomen activiteit in het middengebied en de (nog niet

concreet ingevulde) toekomstige ontwikkeling van de kopgebieden. Deze effectstudie heeft dus betrekking op het gehele Masterplangebied.



Figuur 1.3 Plangrenzen van het Masterplan de Entree (geel) en het bestemmingsplangebied oftewel het middengebied (paars). De witte gebieden binnen de gele lijn zijn de kopgebieden. Van boven naar beneden: Abdissenbos, centrumgebied, andere kant A12

2 Beleid en toetsingskader

Voor het thema natuur wordt getoetst aan de Wet natuurbescherming (Wnb). De Wnb beschermt Natura 2000-gebieden, soortbescherming en houtopstanden. De Wnb hanteert het 'nee, tenzij'-principe. Dit betekent dat de genoemde verbodsbepalingen voor bescherming van gebieden, soorten en houtopstanden altijd gelden. In navolgende paragrafen wordt een toelichting gegeven op het beleid en de wetgeving rond ecologie en de relevantie hiervan voor het MER.

De voorgenomen activiteiten kunnen negatieve gevolgen hebben voor de beschermde natuurwaarden in het plangebied. Bij de beoordeling van de genoemde criteria wordt gekeken naar mogelijke effecten op de nationale, provinciale en gemeentelijke beschermingsregimes. Dit wordt per variant beoordeeld. Naast de wettelijke verplichtingen zijn in het plan Entree ook ambities opgenomen voor natuurontwikkeling. Hier zal dus ook aan getoetst worden.

Tabel 2.1 Relevante wetgeving en schaalniveau

Schaalniveau	Beleid	Relevantie voor MER
Europees		
Nationaal	Wnb Soortenbescherming	Beschermde en nationaal vrijgestelde soorten
	Wnb gebiedenbescherming	Natura 2000-gebieden
Provinciaal/regionaal	Wnb Soortenbescherming	Provinciaal vrijgestelde soorten
Gemeentelijk	Visie Biodiversiteit, Bomenbeleid, Groenkaart en De convenant Klimaat adaptief bouwen	(kansen voor) verhoging van natuurwaarden

3 Huidige situatie en autonome ontwikkeling

3.1.1 Algemene gebiedsbeschrijving

Het plangebied bestaat overwegend uit bedrijfsterrein met kantoorpanden, afgewisseld door parkeerterreinen, gazons en groenstroken. Centraal loopt de Afrikaweg op een verhoogd talud, met op enkele plaatsen een onderdoorgang. De Afrikaweg is een belangrijke (drukke) toegangsweg tot het centrum van Zoetermeer vanaf de A12. Aan weerszijden van de Afrikaweg loopt een lijnvormige boomstructuur en zijn struiken aanwezig. Ook is hier extensief beheerd grasland aanwezig. Aan de oostkant van de Afrikaweg, wijk Driemanspolder, bevinden zich enkele sloten. Verder zijn hier kantoorpanden aanwezig, een paar grasvelden en enkele bosschages. De grasvelden worden regelmatig gemaaid. In dit deel van het gebied zijn langs de Boerhaavelaan lijnvormige boomstructuren aanwezig. Dit is een breed opgezette weg met kleine groenstroken aan kort gemaaid gras. Aan de westkant, wijk Meerzicht, zijn nagenoeg geen watergangen aanwezig.

In dit deel zijn voornamelijk kantoorpanden aanwezig en verharde parkeerplaatsen. Langs de Bredewater en Meerzichtlaan zijn bomen en groenstroken aanwezig van kort gemaaid gras. Op enkele bosschages na is het gebied volledig verhard. Ter hoogte van de brandweerkazerne is meer groen aanwezig. Hier is een grasveld met een bosschage te vinden. In het noorden wordt het plangebied begrensd door de Europaweg, en in het zuiden grotendeels door de A12. Een deel van de Zuidweg in de wijk Rokkeveen, ten zuiden van de A12, behoort ook tot het plangebied. Daarnaast maken de Mandelabrug en het stationsplein van Station Zoetermeer ook deel uit van het plangebied.

In de reeds uitgevoerde quickscans komt het onderzoeksgebied niet volledig overeen met het plangebied zoals opgenomen in het MER (zie figuur 1.3). In dat geval zijn de niet onderzochte delen in de quickscan ten behoeve van het MER uitgebreid met literatuuronderzoek.

3.1.2 Huidige situatie - soortenbescherming

Aan de hand van de beschikbare informatie zijn verschillende relevante soorten en habitats vastgesteld in het plangebied. Indien een soort(groep) niet wordt benoemd in deze paragraaf blijkt uit het uitgevoerde onderzoek en literatuurstudie dat de soort (hoogstwaarschijnlijk) niet in het plangebied voorkomt.

Vaatplanten

Uit de uitgevoerde onderzoeken blijkt dat er geen beschermde planten in het plangebied voorkomen.

Zoogdieren

Uit de onderzoeken blijkt dat de in het gebied voorkomende zoogdieren provinciaal zijn vrijgesteld van de Wnb. Het gaat hierbij om de volgende soorten:

- Rosse woelmuis
- Huisspitsmuis
- Veldmuis
- Bosmuis
- Mol
- Konijnen

Er is bij het overtreden van een verbodsbepaling van de Wnb voor deze soorten geen ontheffing benodigd. Wel is voor deze soorten de zorgplicht van toepassing. Overige zoogdieren, zoals kleine marterachtigen, zijn niet aangetroffen in of nabij het plangebied.

Vleermuizen

Uit het nader onderzoek naar vleermuizen blijkt dat er vier paarverblijven van gewone dwergvleermuis, drie zomerverblijfplaatsen van gewone dwergvleermuis, twee vliegroutes en foerageergebied van gewone en ruige dwergvleermuis in het plangebied aanwezig zijn (zie ook figuur 1.2). Op korte afstand is voldoende alternatieve gelegenheid voor de in het plangebied foeragerende vleermuizen. Bij eventuele bomenkap is het advies om herplanting van grote

inheemse bomen te overwegen. Daarnaast is in figuur 1.3 de gemeentelijke Vleermuizen netwerkkaart weergegeven. Deze toont ook het belang van de Bredewater en de Voorweg voor vleermuissoorten.



Figuur 3.1 Resultaten nader onderzoek vleermuizen



Figuur 3.2 Vleermuizen netwerkkaart (Gemeente Zoetermeer, 2020). Op de kaart zijn (mogelijke) vliegroutes rood weergegeven en verblijfplaatsen met groen.

Jaarrond beschermde nesten

Er zijn twee, mogelijk drie nesten in gebruik door een buizerd, welke valt in de categorie ‘Jaarrond beschermde nesten’. Alle nesten bevinden zich in de bomenrij direct gelegen ten oosten van de Afrikaweg (zie ook figuur 1.4).

Uit de NDFF blijkt dat er meerdere waarnemingen van onder andere ransuilen, boomvalken, slechtvalken, bosuilen en sperwers zijn. Het is mogelijk dat het plangebied een leef- en foerageergebied van deze soorten is. Er zijn op basis van de beschikbare onderzoeken geen nesten van deze soorten bekend. Mogelijk dat de soorten in de omgeving van het bestemmingsplangebied een nest hebben. Dit zou dus bijvoorbeeld in de kopgebieden kunnen zijn. Hier zijn de ontwikkelingen nog onbekend en deze zijn dus nog niet onderzocht naar mogelijke aanwezigheid van beschermde soorten. Daarnaast blijkt uit informatie van de gemeentelijke ecoloog van Zoetermeer dat er broedgevallen van boomkruipers in het plangebied aanwezig zijn. Dit is een categorie 5 soort. Gezien de positieve trend en gunstige staat van instandhouding is hier conform de Wnb geen sprake van een jaarrond beschermd nest. Indien er sprake is van een broedgeval is deze wel beschermd.



Figuur 3.3 Buizerdnesten in het plangebied

Broedvogels

In het plangebied kunnen broedvogels aanwezig zijn. Zo zijn broedgevallen van meeuwen en scholeksters bekend op de daken van sommige kantoren. Vogels kunnen het hele jaar tot

broeden komen. Door de sloopwerkzaamheden en het kappen van bomen kunnen deze worden verstoord.

Amfibieën
In het plangebied zijn geschikte schuilmogelijkheden aangetroffen voor amfibieën. Het bladerdek in de bosstrook en in plantsoenen zijn hiervoor van voldoende dikte. Ook is in de omgeving geschikt voortplantingswater aanwezig voor algemene soorten. Aangezien geen snel opwarmende plassen of geschikt los zand aanwezig is, worden geen soorten zonder vrijstelling voor ruimtelijke ingrepen verwacht.

Overige soortgroepen
In het onderzoek naar beschermde soorten zijn geen sporen of waarnemingen gedaan van overige beschermde soorten. Uit het bronnenonderzoek en veldbezoek blijkt dat er geen reden is om te verwachten dat reptielen aanwezig zijn. Verder is het aanwezige oppervlaktewater ongeschikt voor beschermde vissen. Daarnaast zijn slechts enkele planten in het gebied aangetroffen die geschikt zijn als waardplant voor insecten. Ook zijn in het water geen waterlelies of andere vormen van rijke begroeiing aangetroffen. Effecten op beschermde insecten (waaronder libellen, dag- en nachtvlinders) zijn uitgesloten.

Rode lijstsoorten
In aanvulling op de onderzoeken naar beschermde soorten is ook gekeken naar in het plangebied en omgeving voorkomende rode lijstsoorten. Uitgangspunt zijn hierbij de waarnemingen in de NDFF van de laatste vijf jaar.

Nabij de bosschage aan de zuidzijde van het gebied (A12 / spoorlijn) is veelvuldig boomvalk waargenomen. Ook nabij de Stadhoudersring is de boomvalk waargenomen, naast zwarte mees en boerenzwaluw. Verder zijn bij het Kooienswater veelvuldig huismussen waargenomen. Aan de Afrikaweg is welriekende agrimonie waargenomen. Naast deze soorten is een overvliegende visdief éénmaal waargenomen in de laatste vijf jaar. Dit zijn de enige rode lijstsoorten waarvan waarnemingen bekend zijn in de laatste vijf jaar tussen het Bredewater en de Boerhaavelaan.

Verder is in het noorden van het plangebied (omgeving Canadaweg / Europaweg) meermaals een ransuil waargenomen. Ten westen van het plangebied zijn een aantal waarnemingen van een laatvlieger (buiten het plangebied).

Ook zijn er nog enkele waarnemingen van soorten met een aanzienlijke foerageerafstand. Doordat deze slechts een of twee keer zijn waargenomen in en rondom het plangebied is het aannemelijk dat de soorten slechts zeer incidenteel van het plangebied gebruik maken of inmiddels weer verdwenen zijn. Dit betreft bolderik, bosaardbei, gulden sleutelbloem, korenbloem, kramsvogel, leptocerus, limnephilus, nachtegaal, oosterse morgenster, ringmus, tureluur, veldleeuwerik, visdief, vleeskleurige orchis, wielewaal en wulp.

De rode lijstsoorten die meermaals zijn waargenomen zijn ook soorten welke beschermd zijn onder de soortenbescherming van de Wet natuurbescherming. Rode lijstsoorten die dat niet zijn, zijn dusdanig weinig waargenomen om nog te kunnen aannemen dat deze nog aanwezig zijn of dat het plangebied belangrijk leefgebied betreft. Om die reden is ervoor gekozen om voor het MER een beoordeling uit te voeren op basis van het onderdeel soortenbescherming van de Wet natuurbescherming.

3.1.3 Huidige situatie - gebiedsbescherming

Natura 2000-gebieden
Ter plaatse van het plangebied liggen geen beschermde Natura 2000-gebieden. Er is hierdoor enkel sprake van mogelijke externe effecten op beschermde natuurwaarden in nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied De Wilck is gelegen op circa 7,5 km afstand. De meeste storingsfactoren, met uitzondering van stikstofdepositie, hebben een minder grote reikwijdte. Daarnaast betreft het plangebied stedelijk (en verstoord) gebied. Er is dus ook geen sprake van een ecologische relatie tussen het plangebied en omliggende Natura 2000-gebieden.
Daarnaast is het Natura 2000-gebied De Wilck niet stikstofgevoelig. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is Meijendel & Berkheide, gelegen op 11,6 km afstand van het plangebied.
In de stikstofberekening zijn alle Natura 2000-gebieden meegenomen waar sprake is van een effect als gevolg van stikstofdepositie.

Planologische beschermingsregimes
Provincies kunnen in aanvulling op beschermde Natura 2000-gebieden ook gebieden planologisch beschermen. In Zuid-Holland is dat als Natuurnetwerk Nederland en/of Weidevogelleefgebieden. Het plangebied is niet gelegen in het natuurnetwerk Nederland of een weidevogelleefgebied. Deze beschermingsregimes zijn voor de beoogde ontwikkeling dus niet relevant.

3.1.4 Huidige situatie – gemeentelijk beleid natuurwaarden
Het plangebied in de huidige situatie bestaat uit een ‘Groene hoofdweg’ zoals beschreven in De Groenkaart. Zowel het behoud van het groene beeld en versterking van de verbindende functie van voor natuur en recreatie zijn hier een uitgangspunt. De ambitie om de ecologische verbinding op stedelijk niveau ter plaatse van de Afrikaweg te verbeteren is opgenomen in de visie biodiversiteit, en zou kunnen bijdragen aan verhoging van natuurwaarden in het plangebied. Natuurvriendelijke oeverinrichting wordt als wens benoemd in de ‘Visie biodiversiteit’. Daarnaast is het plangebied gecategoriseerd als hoog dynamisch stadsgroen, wat inhoudt dat dit gebied een meer stenig/urbaan karakter zal dragen. De visie biodiversiteit focust op sterke ecologische verbindingen en geconcentreerd groen met een hogere kwaliteit.

3.1.5 Autonome ontwikkeling/effecten op van natuurwaarden
De voorgenomen ontwikkelingen zoals beschreven in paragraaf 3.2 vallen, met uitzondering van de brandweerkazerne, allen buiten het plangebied. De ontwikkelingen beperken zich voornamelijk

tot het realiseren van woningbouw. Hier worden effecten op het plangebied en de dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura-2000 gebieden verwaarloosbaar geacht. Dit is wel afhankelijk van de wijze van aanleg, al blijft de verwachting dat er geen sprake zal zijn van een effect door stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden door de ruime afstand in combinatie met de aard van de werkzaamheden (> 10 km)..

De verhuizing van de brandweerkazerne van de Brusselstraat naar het Abdissenbos valt wel binnen het plangebied. Uit de quickscan blijkt dat effecten op beschermde soorten uitgesloten zijn. Wel zal een nieuwe toe- en afrit worden gerealiseerd en worden een aantal bomen gerooid.
De verharding in dit deel van het plangebied neemt dus toe ten opzichte van de huidige situatie. In het plangebied zelf worden, naast de brandweerkazerne, verder geen wijzigingen verwacht ten opzichte van de huidige situatie. Het is een druk en ook in sommige delen grotendeels verhard gebied. Veel van het gemeentelijk groen wordt regelmatig beheerd. De autonome ontwikkeling van de natuurwaarden zal daarom nagenoeg gelijk zijn aan de huidige situatie.

4 Beoordelingskader

Het beoordelingskader is opgesteld aan de hand van 3 criteria:
1. Soortbescherming
2. Stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden
3. (Kansen voor) verhoging natuurwaarden

In de volgende paragrafen worden deze criteria verder toegelicht.

4.1.1 Criterium 1: soortbescherming

Het doel ten aanzien van soortenbescherming is inzichtelijk maken welke invloed de varianten hebben op beschermde soorten en hun leefgebied ten aanzien van ruimtebeslag en verstoring. Daarnaast wordt de verwachte mogelijkheid op het verkrijgen van een ontheffing vermeld.

De toetsing bestaat uit een bureaustudie waarbij gebruik wordt gemaakt van de al uitgevoerde natuuronderzoeken voor dit project. Daarnaast worden gegevens uit de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) geraadpleegd. De relevante informatie uit de uitgevoerde natuuronderzoeken worden in de beoordeling verwerkt. De belangrijkste hiervan is het nader onderzoek naar vleermuizen, uitgevoerd door IDDS (2020)[1].
Daarnaast zijn de quickscans uitgevoerd door bSR (2012)[2], bSR (2018)[3] en de Bouwecoloog (2019)[4] relevant. In aanvulling hierop is in de NDFF gezocht naar beschermde soorten (Europees beschermde soorten (art. 3.5), beschermde vogels (art. 3.1) en overige beschermde soorten (art. 3.10). Het studiegebied omvat het plangebied en een buffer van 500 meter hier omheen.

[1] Nader vleermuis- en broedvogelonderzoek Wet Natuurbescherming Boerhavelaan 1-11 – Zoetermeer – R&O1917, R&O19011917/RBO/rap1 , IDDS, 17 februari 2020
[2] Notitie betreffende Quick scan Boerhaavelaan Zoetermeer, 0800, Bureau Stadsnatuur. 17 april 2012
[3] Notitie betreffende Quick scan plangebied Boerhaavelaan, 1772, Bureau Stadsnatuur, 26 april 2018
[4] Quickscan flora en fauna, Boerhaavelaan 1-11 te Zoetermeer, 19009, De Bouwecoloog, 13 mei 2019

Effecten op beschermde soorten worden in het kader van het MER kwalitatief beoordeeld. Hierin is een licht positieve beoordeling niet mogelijk. Dit komt doordat niet op voorhand vast te stellen is dat de ontwikkeling tot een verbetering van habitat van beschermde soorten zal leiden of tot een toename van beschermde soorten. Een beoordeling is neutraal (0) indien er geen effect verwacht wordt op beschermde soorten. De variant wordt als licht negatief (-) beoordeeld indien er sprake is van negatieve effecten in de vorm van mogelijke verslechtering van habitat en/of mogelijke afname van beschermde soorten. Indien er sprake is van negatieve effecten zoals zekere verslechtering van habitat en/of afname van beschermde soorten wordt de variant beoordeeld als zeer
negatief (- -).

Tabel 4.1 Toelichting op klasse-indeling effectbeoordeling Criterium Soortenbescherming

Waardering	Toelichting op klasse-indeling
+ +	N.v.t.
+	N.v.t.
0	Geen verbetering of verslechtering van habitat en/of (mogelijke) toe- of afname van beschermde soorten
-	Beperkte verslechtering van habitat en/of beperkte afname van beschermde soorten
- -	Verslechtering van habitat en/of afname van beschermde soorten

4.1.2 Criterium 2: stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden

Het doel van het onderdeel gebiedsbescherming (Natura 2000) is het vergelijken van effecten tussen varianten op Natura 2000-gebieden en het aangeven van eventuele risico's ten aanzien van vergunbaarheid.

Het plangebied is gelegen op aanzienlijke afstand van beschermde Natura 2000-gebieden. Daarnaast is het plangebied gelegen binnen de bebouwde kom van Zoetermeer. Om die reden zijn effecten anders dan door stikstofdepositie niet te verwachten. Deze beoordeling wordt kwantitatief beoordeeld op basis van het door Rho Adviseurs uitgevoerde stikstofdepositieonderzoek[5]. Er is in dit onderzoek per uitvoeringsjaar een AERIUS berekening opgesteld voor de aanlegfase en een voor de gebruiksfase.

In deze beoordeling is sprake van een zeer positief effect (+ +) indien de variant leidt tot een afname van stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden (>0,05 mol/ha/jaar) in minimaal één van de stikstofberekeningen, aanlegfase en/of gebruiksfase. De beoordeling is licht positief (+) indien er een geringe afname is in minimaal één van de stikstofberekeningen (<0,05 mol/ha/jaar). Een variant wordt neutraal (0) beoordeeld indien er geen sprake is van een toename of afname van stikstofdepositie in zowel de aanlegfase als gebruiksfase. Indien er wel sprake is van een toename <0,05 mol/ha/jaar in minimaal één van de stikstofberekeningen of de depositie 0,00 mol/ha/jaar is met aanvullende bronmaatregelen of interne saldering is de beoordeling licht

[5] Onderzoek stikstofdepositie - Zoetermeer De Entree, 20192110, Rho Adviseurs, 7 juli 2020

negatief (-). In aanvullende maatregelen of saldering noodzakelijk is, is ook sprake van een vergunningplicht. Mocht er sprake zijn van een toename groter dan 0,05 mol/ha/jaar in minimaal één van de stikstofberekeningen en is dit niet te verlagen met bronmaatregelen en/of interne saldering is de beoordeling zeer negatief (- -). Bij dat scenario is het plan mogelijk niet vergunbaar.

Tabel 4.2 Toelichting op klasse-indeling effectbeoordeling criterium Stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden

Waardering	Toelichting op klasse-indeling
+ +	Afname van stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden (>0,05 mol/ha/jaar)
+	Geringe afname van stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden (<0,05 mol/ha/jaar).
0	Geen sprake van een toename of afname van stikstofdepositie
-	Een toename <0,05 mol/ha/jaar of de depositie is 0,00 mol/ha/jaar met aanvullende bronmaatregelen of interne/externe saldering
- -	Toename groter dan 0,05 mol/ha/jaar en dit is niet te verlagen met bronmaatregelen en/of interne/externe saldering

4.1.3 Criterium 3: (kansen voor) verhoging van natuurwaarden

Naast de wettelijke kaders heeft de gemeente Zoetermeer een ambitie voor verhoging van natuurwaarden en vergroting van biodiversiteit[6]. Dit komt onder andere tot uiting in blauwgroene structuren als ecologische verbinding en groene daken. Een van de opgaven is om verschillende habitats te creëren en wordt gekozen voor beplanting met inheemse soorten. De beoordeling van de kansen voor verhoging natuurwaarden is gebaseerd op het uitgangspunt dat maatregelen voor alle varianten gelijk zijn.

De beoordeling voor (kansen voor) verhoging van natuurwaarden is kwalitatief. Waarbij een zeer positieve beoordeling (+ +) duidt op een (vrijwel) zekere verhoging van natuurwaarden. Een variant wordt als licht positief (+) beoordeeld indien er een mogelijke verhoging is van natuurwaarden. Indien er geen effect is op natuurwaarden wordt de variant als neutraal (0) beoordeeld. Bij een mogelijke afname is de beoordeling licht negatief (-) en bij een (vrijwel) zekere afname wordt de variant als zeer negatief beoordeeld (- -).

Tabel 4.3 Toelichting op klasse-indeling effectbeoordeling indicator (Kansen voor) verhoging van natuurwaarden

Waardering	Toelichting op klasse-indeling
+ +	Een (vrijwel) zekere verhoging van natuurwaarden
+	Een mogelijke verhoging is van natuurwaarden
0	Geen effect op natuurwaarden
-	Een mogelijke afname van natuurwaarden
- -	Een (vrijwel) zekere afname van natuurwaarden

[6] Visie Entreegebied Zoetermeer – Gemeente Zoetermeer, 2017; Masterplan De Entree – Gemeente Zoetermeer

5 Effectbeschrijving en -beoordeling

5.1.1 Soortenbescherming

Aan de hand van de beschikbare informatie zijn verschillende relevante soorten en habitats vastgesteld in het plangebied. Indien een soort(groep) niet wordt benoemd in deze paragraaf blijkt uit het uitgevoerde onderzoek en literatuurstudie dat de soort (hoogstwaarschijnlijk) niet in het plangebied voorkomt. In het plangebied komen geen beschermde vaatplanten, reptielen, insecten en vissen voor. Verder komen in het plangebied alleen zoogdieren voor die in de provincie Zuid-Holland zijn vrijgesteld. Voor deze soorten is dus geen ontheffing benodigd.

Langs de Afrikaweg worden de bomen grenzend aan de Afrikaweg verwijderd. Hier zijn twee buizerdnesten aanwezig en één potentieel buizerdnest aanwezig. In beide varianten zullen de bomen worden gekapt en zal sprake zijn van een verlies van habitat en aanwezigheid van de soort. Bij de variant ‘’maximale opnamecapaciteit’’ gaat meer potentieel leef- en foerageergebied van buizerd verloren dan bij de variant “voorgenomen activiteit’. Ook kunnen door de werkzaamheden vliegroutes en foerageergebieden van gewone en ruige dwergvleermuis worden verstoord of vernietigd. Tot slot wordt in beide varianten bebouwing tussen de Afrikaweg en Boerhaavelaan waar paar- en zomerverblijven van gewone dwergvleermuis gesloopt. Als gevolg hiervan zal sprake zijn van een verlies aan habitat en daarmee afname van de soort.

In bij beide varianten wordt gekozen voor natuurinclusief bouwen en verhoging van de biodiversiteit. Om die reden wordt er vanuit gegaan dat in de permanente situatie er geen sprake zal zijn van een afname van de geschiktheid van het plangebied voor beschermde soorten. Ook zal voor beide varianten een ontheffing ingevolge de Wet natuurbescherming benodigd zijn. Op moment van schrijven is het voornemen nog onvoldoende concreet om deze aan te vragen. Bij een dergelijke ontheffing zal ook noodzaak zijn tot het nemen van compenserende maatregelen, waardoor blijkt dat er netto geen afname is in voorkomen van beschermde soorten. Dit is echter voor nu op voorhand niet met zekerheid te stellen.

Doordat voor beide varianten sprake zal zijn van beperkt verlies van habitat en daarmee mogelijk tijdelijke afname van beschermde soorten scoren beide varianten licht negatief (-) en is er geen onderscheid in effecten tussen de verschillende varianten.

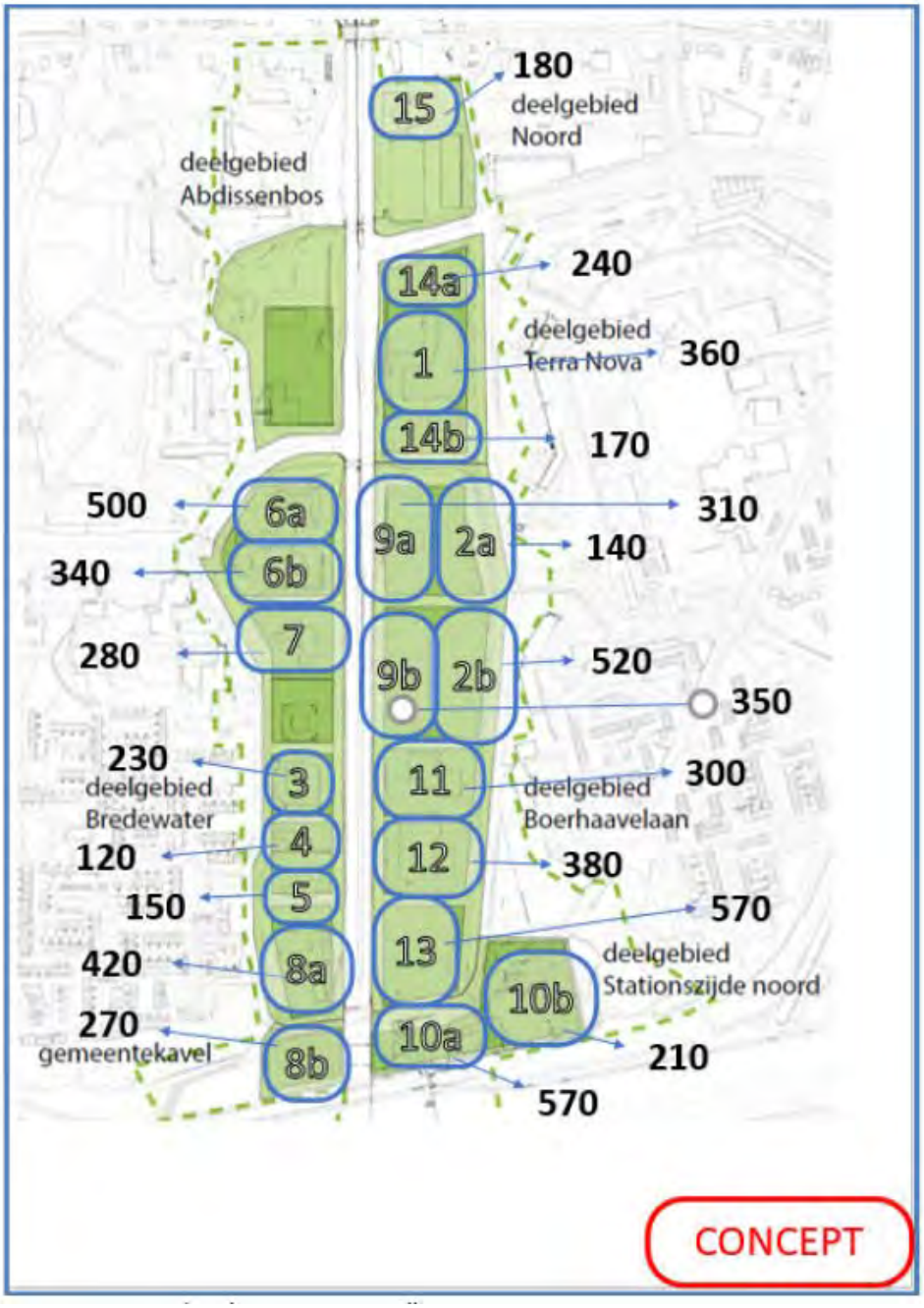
5.1.2 Stikstofdepositie op Natura-2000

Uit het stikstofdepositieonderzoek, uitgevoerd door Rho adviseurs (2020) blijkt dat er in de gebruiksfase geen sprake zal zijn van een effect als gevolg van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. In de gebruiksfase is geen sprake van een toename of afname van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden voor beide varianten. Indien dus uitsluitend naar de gebruiksfase wordt gekeken is de score voor beide varianten dus neutraal (0). Daarnaast is voor de aanlegfase per uitvoeringsjaar een AERIUS berekening opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van een onderverdeling van het plangebied in kavels (zie ook figuur 1.5). Als gevolg van de aanlegfase is voor de uitvoering van de kavels 9a en 9b en 14a en 14b een depositie van

0,01 mol/ha/jaar berekend in het maatgevend jaar[7] op Natura 2000-gebied Meijendel & Berkheide. Deze kavels worden in beide varianten ontwikkelt. De doorgerekende kavels in het stikstofdepositieonderzoek zijn te vinden in Figuur 5.1. Er zijn hier nog wel mogelijkheden om door toepassen van bronmaatregelen en het gericht inzetten van bestaande kantoorpanden voor interne saldering tot een situatie te komen waarbij ook gedurende de aanlegfase geen sprake is van een effect als gevolg van stikstofdepositie (Rho, 2020).

Toch is hier sprake van een toename van stikstofdepositie en noodzaak tot saldering en daarmee een vergunningplicht ingevolge de Wnb. Om die reden scoren beide varianten licht negatief (-). Dit criterium is dus niet onderscheidend voor de beide varianten. Doordat op dit moment echter niet duidelijk is met wat voor materieel de aanlegfase zal worden uitgevoerd, kan het daadwerkelijk effect mogelijk lager uitvallen en worden verminderd tot een neutraal effect (0).

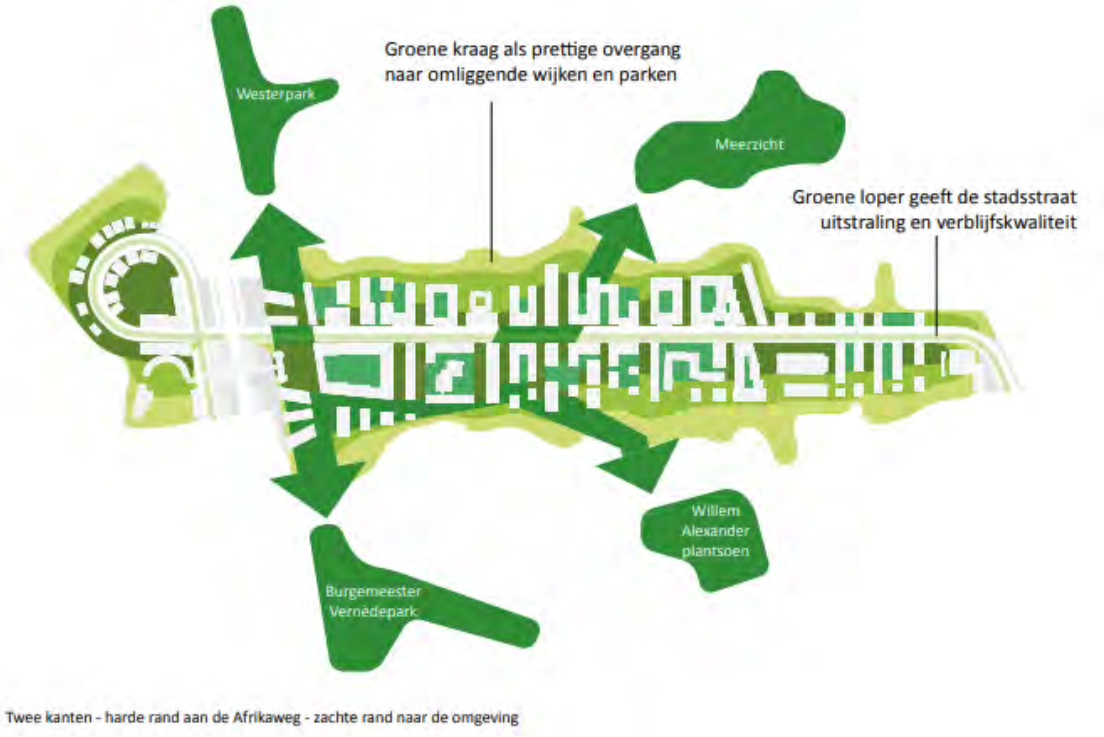
[7] Gezien de kavels een uitvoeringsduur hebben van langer dan één jaar verschilt het maatgevend jaar per kavel. Hierbij kunnen meerdere kavels in één berekening zijn doorgerekend. De beoordeling is uitgevoerd op basis van de AERIUS berekeningen per kavel in het maatgevende jaar. De maatgevende jaren zijn te vinden in het separate stikstofdepositieonderzoek (Rho, 2020).



Figuur 5.1 Doorgerekende kavels in het stikstofdepositieonderzoek

5.1.3 (Kansen voor) verhoging natuurwaarden

In alle varianten zijn er kansen voor verhoging van natuurwaarden, als hier bewust op ingezet wordt bij de ontwikkeling van het gebied. Zo ligt er een ambitie voor de realisatie van verschillende soorten habitats waarmee biodiversiteit in het plangebied vergroot kan worden. Daarnaast worden groenblauwe structuren gerealiseerd die ook in verbinding komen met omliggende parken en groen (zie ook figuur 1.6).



Figuur 5.2 Dwarsverbindingen Entree Zoetermeer met omliggende parken (Masterplan Entree, 2020)

Verder zal ook in de nieuwbouw natuurinclusief bouwen worden toegepast. Ook beheer van het gebied speelt een rol (zie hiervoor ook het inspiratiedocument De Entree en het Concept ruimtelijk kader). Kansen voor verhoging van natuurwaarden worden in beide varianten op deze wijze benut. De gemeente Zoetermeer heeft in beide varianten hoge ambities voor de ontwikkeling van natuurwaarden, maar ook voor andere onderwerpen zoals duurzaamheid en energie. Hierin dient in het uiteindelijke ontwerp een afweging gemaakt te worden. Een dak kan bijvoorbeeld gebruikt worden voor zowel groen als zonnepanelen, maar niet beiden op precies dezelfde plek.

In de variant voorgenomen activiteit is het uitgangspunt realisatie van 4.500 + 990 woningen en 153.000 m^2 BVO voor commerciële en maatschappelijke voorzieningen. In de variant maximale opnamecapaciteit zullen dit 6.300 + 990 woningen zijn en 105.300 m^2 BVO voor commerciële en maatschappelijke voorzieningen. Het (netto) extra BVO van de variant maximale opnamecapaciteit zal worden gerealiseerd in de vorm van extra verdiepingen op gebouwen. Het verhard grondoppervlak is gelijk voor beide varianten. Wel kan er in de variant maximale opnamecapaciteit sprake zijn van mogelijk grotere verstoring in de gebruiksfase. In beide varianten zal door de maatregelen en toename van groen oppervlak en toepassen van natuurinclusief bouwen sprake zijn van een positief effect. Beide varianten scoren om die reden licht positief (+).

5.1.4 Overzicht effectbeoordeling natuur

Een totaaloverzicht van de resultaten van de effectbeoordeling is weergegeven in tabel 1.5.

Tabel 5.1 Totaaloverzicht resultaten effectbeoordeling

Indicator	Voorgenomen activiteit	Maximale opnamecapaciteit
Soortenbescherming	-	-
Stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden	-	-
(Kansen voor) verhoging van natuurwaarden	+	+

6 Mitigerende en compenserende maatregelen

6.1.1 Mitigatie en compensatie Natura 2000

Effecten op Natura 2000-gebieden door de ontwikkeling van Entree beperken zich tot stikstofdepositie. In de gebruiksfase is geen sprake van een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. In de aanlegfase is voor een viertal kavels sprake van een toename van 0,01 mol/ha/jaar op Natura 2000-gebied Meijendel & Berkheide. De daadwerkelijke effecten van stikstofdepositie in de aanlegfase zijn echter sterk afhankelijk van keuzes die in de uitvoering worden gemaakt. Door middel van bronmaatregelen of meer fasering in uitvoering van de varianten kan de depositie teruggedrongen worden naar 0,00 mol/ha/jaar (Rho, 2020). In dat geval scoren beide varianten na mitigerende maatregelen neutraal (0).

6.1.2 Mitigatie en compensatie soorten

Vleermuizen
Als gevolg van het voornemen gaan 3 zomerverblijfplaatsen en 4 paarverblijfplaatsen verloren. Deze dienen gecompenseerd te worden. Het aanbieden van vleermuiskasten als nieuwe verblijfplaats is noodzakelijk. Ook wordt aanbevolen de houtwal intact te houden. De verblijfplaatsen worden gebruikt door gewone dwergvleermuis, welke zeer opportunistisch is. Door vleermuiskasten aan te bieden voorafgaand aan de sloop van de verblijfplaats zal geen sprake meer zijn van verlies aan habitat en afname van de soort in het gebied. Hiertoe zijn in de omgeving voldoende mogelijkheden beschikbaar.

In verband met de vliegroute van vleermuizen aan de zuidzijde van het plangebied is aan te raden de groenstrook in het zuiden te handhaven en te versterken door extra bomen te planten (inheemse soorten). Mocht het niet mogelijk blijken om de vliegroute en het foerageergebied te handhaven is een ontheffing benodigd. Daarnaast wordt aanbevolen om ter plaatse van de overige delen van de bosstrook tenminste een dubbele bomenrij te handhaven, zodat ook niet beschermde ecologische verbindingen gehandhaafd kunnen blijven. Verder is het mogelijk door middel van verlichting met weinig lumen en verstrooiing eventuele verstoring van vliegroutes te beperken. Hierdoor worden de effecten op aanwezige vliegroutes in het zuiden van het plangebied en Bredewater beperkt.

Jaarrond beschermd nest buizerd
Voorafgaand aan de werkzaamheden en buiten het broedseizoen een alternatief nest aanbieden. Daarnaast wordt leefgebied van deze soorten waar nodig geoptimaliseerd om aantasting in foerageergebied te mitigeren. Dit is na afronding van het plan in de vorm van groenstructuren en groene daken. Tot slot is aan te bevelen uitsluitend overdag te werken en het gebruik van kunstlicht gedurende de werkzaamheden zo veel mogelijk te beperken.

Broedvogels
Bij voorkeur worden werkzaamheden niet in het broedseizoen uitgevoerd. Wanneer dit niet mogelijk is zullen maatregelen getroffen moeten worden om de aanwezigheid van broedende vogels te voorkomen. Effecten op broedvogels wordt voorkomen door voorafgaand aan het broedseizoen het plangebied ongeschikt (korte vegetatie en bomen gekapt) te maken. Het kan echter voorkomen dat er alsnog vogels tot broeden zullen komen op de bebouwing. Dan dienen maatregelen getroffen te worden om verstoring van het broedgeval te voorkomen.

Zorgplicht
Voor algemene soorten is het noodzakelijk om invulling te geven aan de zorgplicht.
Hiervoor moeten maatregelen worden geformuleerd die ertoe leiden dat tijdens de werkzaamheden negatieve effecten op planten en dieren zoveel mogelijk wordt voorkomen.
Hierbij dient tevens bij de inrichting van het plangebied aandacht te worden besteed aan de realisatie van algemeen geschikt habitat voor plant en dier.

De te nemen mitigerende maatregelen in het kader van de ontheffing moeten in een activiteitenplan worden uitgewerkt en uitvoering daarvan en maatregelen in het kader van de zorgplicht moeten in een ecologisch werkprotocol worden uitgewerkt. Dit protocol moet aanwezig zijn op de werklocatie en het aanwezig personeel moet op de hoogte zijn van de inhoud van dit ecologisch werkprotocol.

Het protocol dient te worden opgesteld door een ter zake kundige op het gebied van flora en fauna. Eventuele ecologische begeleiding dient eveneens te worden uitgevoerd door een ter zake kundige op het gebied van flora en fauna.

Effecten op beschermde soorten na mitigerende en compenserende maatregelen
Gelet op bovengenoemde maatregelen wordt het (mogelijke) verlies van habitat en voorkomen van beschermde soorten beperkt. Door het aanbieden van alternatieve nest- en verblijfplaatsen zal er na de te treffen mitigerende en compenserende maatregelen geen sprake zijn van een verlies van habitat of beschermde soorten in het plangebied. Na het nemen van deze maatregelen scoren beide varianten neutraal (0).

7 Leemten in kennis

De huidige situatie in enkele van de kopgebieden is onvoldoende bekend. Voor zowel het kopgebied centrum als het kopgebied andere kant A12 zijn geen recente onderzoeken bekend. De ontwikkelingen in dit gebied zijn ook nog niet verder uitgewerkt op moment van schrijven. Wanneer meer duidelijk is over de beoogde ontwikkeling op deze locaties dient nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijke effecten van deze ontwikkeling op beschermde soorten en Natura 2000-gebieden. Uit het literatuuronderzoek blijkt vooralsnog geen reden om aan te nemen dat op deze locaties beschermde soorten aanwezig zijn waardoor het voornemen niet redelijkerwijs uitvoerbaar zou zijn. Nader onderzoek dient dit te bevestigen en indien beschermde soorten aanwezig zijn is mogelijk een ontheffing ingevolge de Wnb benodigd.

8 Samenvatting

Als gevolg van het voornemen zal er, ongeacht welke variant gekozen wordt, sprake zijn van een zeer negatief effect op beschermde soorten. Dit als gevolg van het verlies van vier paarverblijfplaatsen van gewone dwergvleermuis, drie zomerverblijfplaatsen van gewone dwergvleermuis, twee vliegroutes en twee (mogelijk drie) buizerdnesten. Ook is sprake van een licht negatief effect op Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie. Er liggen hier wel kansen voor verminderen van depositie door het nemen van bronmaatregelen (bijvoorbeeld inzet schoner materieel) of saldering. Beide varianten hebben wel een licht positief effect op de (kansen voor) natuurwaarden in het gebied. Echter dient hier in de uitvoering ook een afweging gemaakt te

worden tussen de verschillende ambities, bijvoorbeeld zonnepanelen op daken tegenover groene daken.

Bijlage 5 MER onderzoek stikstofdepositie

Zoetermeer

Entree

Onderzoek stikstofdepositie

identificatie

projectnummer:

20192110

projectleider:

Drs. M. van der Meulen

planstatus

datum:

03-01-2022

opdrachtgever:

Gemeente Zoetermeer

RHO ADVISEURS

Weena 505
Postbus 150
3000 AD Rotterdam
T: 010-20 18 555
E-mail: info@rho.nl

© RHO ADVISEURS BV

Niets uit dit drukwerk mag door anderen dan de opdrachtgever worden verveelvoudigd en/ of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Rho Adviseurs bv, behoudens voorzover dit drukwerk wettelijk een openbaar karakter heeft gekregen. Dit drukwerk mag zonder genoemde toestemming niet worden gebruikt voor enig ander doel dan waarvoor het is vervaardigd.



Inhoud

1. Inleiding **3**
1.1. Aanleiding 3
1.2. Leeswijzer 4

2. Toetsingskader **5**
2.1. Wet natuurbescherming 5
2.2. Beleidsregel intern en extern salderen Zuid-Holland 5
2.3. Wet stikstofreductie en natuurverbetering 6

3. Uitgangspunten **7**
3.1. Inleiding 7
3.2. Gebruiksfase 7
3.3. Bouwfase 8

4. Resultaten en conclusie **11**
4.1. Gebruiksfase 11
4.2. Bouwfase 11
4.3. Conclusie 12

Bijlage 1 Berekeningsresultaten gebruiksfase **13**

Bijlage 2 Analyse bouwfase **14**

Bijlage 3 Berekeningen saldering bouwfase **17**

Bijlage 4 Berekeningen saldering bouwfase (70% bestaande emissies) **18**

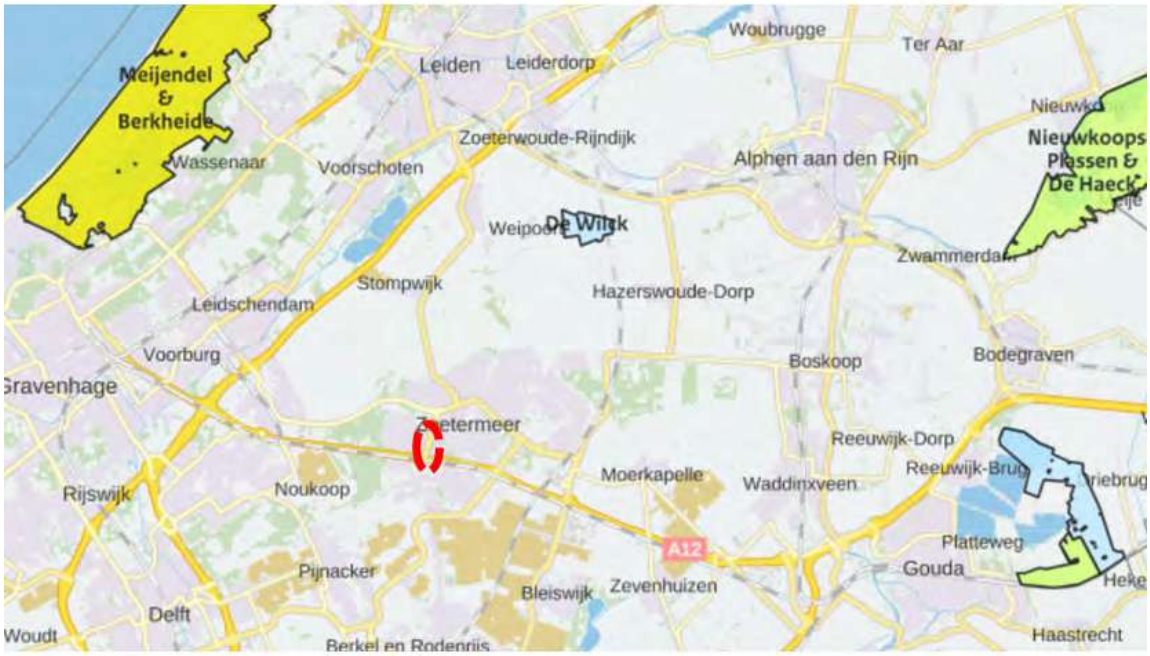
2 Inhoud

1. Inleiding

1.1. Aanleiding

De gemeente Zoetermeer wil het gebied aan weerszijden van de Afrikaweg en rond de Mandelabrug herontwikkelen tot een nieuwe stadswijk. Het programma voor De Entree omvat een mix van woningen, bijbehorende voorzieningen en groen. In het kader van de te doorlopen ruimtelijke procedure(s) wordt een milieueffectrapport (MER) opgesteld. Onderdeel van het MER is het in beeld brengen van de mogelijke gevolgen van de plannen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000. Figuur 1.1 laat de ligging van het plangebied ten opzichte van het Natura 2000-netwerk zien. De Natura 2000-gebieden De Wilck en Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein zijn niet gevoelig voor stikstofdepositie. Dat geldt wel voor de Natura 2000-gebieden Meijendel & Berkheide en de Nieuwkoopse Plassen & De Haeck.

Dit onderzoek stikstofdepositie vormt een bijlage bij het MER. Met dit onderzoek zijn voor de verschillende onderzoekssituaties die in het MER in beeld worden gebracht berekeningen uitgevoerd. Voor een beschrijving van de alternatieven en de achtergronden van de beoogde ontwikkelingen wordt verwezen naar het hoofdrapport van het MER. In dit onderzoek stikstofdepositie is zowel de gebruiksfase (na oplevering van de woningen en andere functies) als de bouwfase beschouwd.



Figuur 1 Globale ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebieden (bron: Aerius)

1.2. Leeswijzer

Dit rapport is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 2 geeft een beschrijving van de geldende beoordelingskaders;
- Hoofdstuk 3 gaat in op de gehanteerde berekeningsuitgangspunten;
- Hoofdstuk 4 geeft een overzicht van de berekeningsresultaten en de daaruit volgende conclusies.

De berekeningsuitgangspunten en -resultaten vanuit Aerius zijn als bijlage opgenomen bij dit rapport.

2. Toetsingskader

2.1. Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:
- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen.
- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

Maatgevende Natura 2000-gebieden
In de directe omgeving van het plangebied zijn geen Natura 2000-gebieden gelegen. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied is De Wilck, zo'n 7 kilometer ten noorden van het plangebied. Dit gebied is niet gevoelig voor stikstofdepositie. Datzelfde geldt voor het gebied Vettenbroek & Polder Stein ten oosten van Gouda. De dichtstbijzijnde gebieden die wel gevoelig zijn voor stikstofdepositie zijn de Natura 2000-gebieden Meijendel & Berkheide en de Nieuwkoopse Plassen & De Haeck. Deze gebieden liggen op meer dan 10 kilometer afstand van het plangebied. Voor bepaalde habitats binnen deze gebieden ligt de achtergronddepositie ver boven de kritische depositiewaarde waardoor een kleine toename van depositie al kan leiden tot significante negatieve effecten.

2.2. Beleidsregel intern en extern salderen Zuid-Holland

Eind 2019 heeft de provincie Zuid-Holland de Beleidsregel intern en extern salderen vastgesteld. Bij intern salderen gaat het om het treffen van maatregelen binnen de begrenzing van één project of locatie

waardoor uitbreidingsmogelijkheden / ontwikkelingsruimte wordt gecreëerd. Bij extern salderen wordt gesaldeerd met één of meer activiteiten buiten de begrenzing van één project of locatie ten behoeve van de verlening van een natuurvergunning. Omdat bij interne saldering niet langer een Wnb-vergunning noodzakelijk is, is de provinciale beleidsregel op dat punt aangepast. De beleidsregel en de daarin opgenomen voorwaarden zien uitsluitend op externe saldering. Bij extern salderen mag 70% van de gerealiseerde capaciteit van de saldogevende capaciteit worden ingezet voor de saldering. De overige 30% wordt 'afgeroomd' zodat per saldo sprake is van een afname van de stikstofdepositie.

2.3. Wet stikstofreductie en natuurverbetering

Per 1 juli 2021 zijn de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn) in werking getreden. Doel is het verlagen van de stikstofdepositie binnen Natura 2000-gebieden. De Wsn en de Bsn regelen onder andere een vrijstelling voor de vergunningsplicht in artikel 2.7 lid 2 Wnb voor de aanlegfase van bouwwerkzaamheden. Dit is de vergunningplicht voor Wnb-projecten. Deze vrijstelling geldt alleen voor de effecten als gevolg van stikstofdepositie en niet voor eventuele andere effecten als gevolg van het project op Natura-2000 gebieden.

3. Uitgangspunten

3.1. Inleiding

Dit hoofdstuk geeft een overzicht van de uitgangspunten zoals die in het onderzoek stikstofdepositie zijn gehanteerd. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de gebruiksfase (na oplevering van de woningen en andere functies) en de bouwfase.

3.2. Gebruiksfase

Verkeersprognoses
De beoogde ontwikkelingen binnen De Entree zullen gevolgen hebben voor de intensiteiten op de ontsluitende wegen in en rond het plangebied. Door de gemeente zijn verkeersprognoses aangeleverd voor de verschillende in het MER te onderzoeken situaties:

- Huidige situatie;
- Autonome situatie 2040 (zonder herontwikkeling De Entree);
- Plansituatie, uitgaande van 4.500 woningen in het middengebied, 990 woningen in de kopgebieden en bijbehorende voorzieningen;
- Plansituatie, uitgaande van 6.300 woningen in het middengebied, 990 woningen in de kopgebieden en bijbehorende voorzieningen.

Bij het uitvoeren van depositieberekeningen worden verkeerseffecten meegenomen tot deze opgaan in ‘het heersende verkeersbeeld’. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de berekening is het verkeer op de hoofdontsluitingswegen binnen en direct grenzend aan het plangebied meegenomen. In noordelijke richting is het verkeer tot op de Amerikaweg en Europaweg meegenomen in het rekenmodel, in zuidelijke richting het verkeer op de Zuidweg. Buiten dit studiegebied gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld. De verkeersgegevens zijn aangeleverd als shapefiles met gedetailleerde informatie over de verkeersintensiteiten en voertuigverdelingen per rijlijn. Ten behoeve van de Aerius-berekeningen zijn op basis van de aangeleverde gegevens voor de belangrijkste ontsluitende wegen de etmaalintensiteiten bepaald onderverdeeld in licht verkeer, middelzwaar verkeer, zwaar verkeer en bussen. Figuur 2.1 geeft een beeld van de gemodelleerde wegvakken. De bestanden in bijlage 1 bij dit rapport geven voor de verschillende onderzoekssituaties inzicht in de gehanteerde verkeersprognoses.



Figuur 2.1 Modellering wegverkeer gebruiksfase

De berekeningen zijn uitgevoerd voor het rekenjaar 2022. Dat uitgangspunt is worstcase. De emissies ten gevolge van het verkeer nemen af naarmate het rekenjaar verder in de toekomst ligt omdat Aerius rekening houdend met toepassing van schonere technieken en een toename van elektrisch rijden. Wanneer in 2022 geen depositietoename wordt berekend kan een depositietoename in de verdere toekomst ook worden uitgesloten.

Overige emissies
De nieuwe functies krijgen geen gasaansluiting waardoor directe emissies vanuit de woningen en andere voorzieningen kunnen worden uitgesloten. Op een aantal locaties binnen het plangebied is sprake van herontwikkeling van bestaande kantoorpanden die in de huidige situatie voor de verwarming wel gebruik maken van gas. Dit biedt eventueel mogelijkheden voor interne saldering. Dat vraagt om maatwerk, afhankelijk van de omvang van de bestaande functies en het daarmee samenhangende gasverbruik. In de berekeningen voor de gebruiksfase is het gasverbruik van de bestaande functies daarom buiten beschouwing gelaten.

3.3. Bouwfase

Zoals beschreven in paragraaf 2.3 geldt voor de bouwfase een vrijstelling van de Wnb-vergunningplicht. Deze vrijstelling is niet direct van toepassing op ruimtelijke besluiten. Mede om deze reden zijn de effecten tijdens de bouwfase in het kader van het MER toch op hoofdlijnen beschouwd.

Transportbewegingen ten behoeve van de aan en afvoer van materiaal / personeel en de inzet van werktuigen binnen het gebied leiden tot emissies en kunnen daarmee ook van invloed zijn op de stikstofdepositie binnen Natura 2000. Op dit moment zijn voor de ontwikkeling van De Entree nog geen gegevens beschikbaar over het in te zetten materieel en de aantallen transportbewegingen. Uit ervaringscijfers voor andere projecten blijkt dat de emissies tijdens de bouwfase sterk kunnen verschillen. Deze verschillen worden bepaald door het type woningen (appartementen, rijwoningen, vrijstaande

woningen), de wijze van bouwen (bijvoorbeeld wel/geen prefab) en de ouderdom van het in te zetten materieel. Het RIVM gaat uit van een gemiddelde emissie van 3 kg NO_x per woning tijdens de bouwfase[1].

Om een beeld te geven van de mogelijke effecten tijdens de bouwfase en de eventueel daarmee samenhangende maatregelen en randvoorwaarden is bekeken welke emissies mogelijk zijn vanuit het plangebied voordat een depositiebijdrage binnen Natura 2000-gebieden wordt berekend. De emissies door het bouwmaterieel tijdens de bouwfase zijn als oppervlaktebron gemodelleerd. Op basis van het omslagpunt (welke emissie is mogelijk per jaar voordat een depositietoename wordt berekend?) is in hoofdstuk 4 een nadere analyse opgenomen.

[1] RIVM, Methode inschatting depositie woningbouwprojecten, d.d. 12 november 2019.

10 Uitgangspunten

4. Resultaten en conclusie

4.1. Gebruiksfase

Uit de resultaten in bijlage 1 blijkt dat voor geen van de onderzochte plansituaties een depositiebijdrage wordt berekend binnen Natura 2000-gebieden. Dat geldt zowel voor de referentiesituatie als voor de plansituatie(s). Vanwege de grote afstand tot de maatgevende Natura 2000-gebieden zijn de emissies door het verkeer niet van invloed op de berekende stikstofdepositie. Dit criterium is voor de beoordeling en de afweging van de verschillende mogelijke invullingen voor De Entree dan ook niet onderscheidend.

4.2. Bouwfase

Uit de resultaten in bijlage 2 blijkt dat het omslagpunt voor het berekenen van een depositiebijdrage door de inzet van het materieel tijdens de bouwfase op ruim 700 kg NO_x per jaar ligt. Daarboven wordt een depositiebijdrage van 0,01 mol/ha/jaar berekend binnen het Natura 2000-gebied Meijendel & Berkheide.

Uitgaande van een gemiddelde emissie van 3 kg NO_x per woning (zie paragraaf 3.3) zouden binnen deze emissieruimte 230 - 240 woningen per jaar kunnen worden gerealiseerd. Daarbij dient echter wel een aantal kanttekeningen te worden geplaatst. De genoemde emissie van 3 kg NO_x per woning is een gemiddelde op basis van ervaringscijfers vanuit het verleden. De technologisch ontwikkelingen gaan snel waardoor de gemiddelde emissie per woning naar verwachting in de nabije toekomst snel zal dalen. Daarnaast zal binnen De Entree sprake zijn van appartementen waarbij de gemiddelde emissie over het algemeen lager is dan bij grondgebonden woningen. Door gerichte keuzes te maken voor het inzetten van emissie-arm materieel is het mogelijk om jaarlijks aanzienlijk grotere aantallen woningen te realiseren binnen de beschikbare emissieruimte zonder dat sprake is van een berekende depositietoename binnen Natura 2000.

Daarnaast zijn er binnen het plangebied mogelijkheden voor saldering. Daar waar bestaande (met gas verwarmde) kantoorpanden verdwijnen of worden getransformeerd kunnen deze emissies worden ingezet als salderingsbron voor een eventuele depositietoename tijdens de bouwfase. Dergelijk interne saldering vraagt om maatwerk waarbij voor alle maatgevende jaren tijdens de bouwfase een depositietoename kan worden uitgesloten. Met andere woorden, een depositietoename tijdens het eerste jaar kan niet worden gesaldeerd met een depositieafname tijdens een later jaar. Daarnaast moet worden gesaldeerd met feitelijk aanwezige functies (en niet met onbenutte planologische mogelijkheden). Om een beeld te krijgen van de salderingsmogelijkheden zijn in een eerdere fase verkennende berekeningen per kavel uitgevoerd. Deze verkenning richt zich op de realisatie van de maximaal beoogde woningaantallen in het middengebied. Voor de woningen is uitgegaan van de voorgenoemde emissie van 3 kg NO_x per woning tijdens de bouwfase. Voor de bestaande kantoren is uitgegaan van een standaard emissiekental van 0,16 kg NO_x per m^2 bvo per jaar. De resultaten van de verkenning zijn opgenomen in de tabel in bijlage 2. De onderliggende berekeningen zijn opgenomen in bijlage 3 en bijlage 4. In de berekeningen is zowel gekeken naar de mogelijkheden voor interne saldering als de mogelijkheden voor externe saldering. In het tweede geval kan (op basis van de provinciale beleidsregel intern en extern salderen) 70% van de bestaande emissie worden ingezet voor saldering. Uit de resultaten blijkt dat voor vrijwel alle jaren en deelgebieden per saldo een depositiebijdrage zonder

meer kan worden uitgesloten. Daarbij is ook nog saldo beschikbaar om naast de woningen andere voorzieningen te realiseren, gebouwen te slopen en het openbaar gebied opnieuw in te richten. Op een beperkt aantal locaties binnen het plangebied. is geen sprake van bestaande functies die als salderingsbron kunnen worden ingezet. Deze kavels worden echter pas op een later moment ontwikkeld. In de jaren daarvoor worden kavels ontwikkeld met een fors restsaldo. Door een slimme fasering en het in zetten van materieel met relatief lage emissies is de herontwikkeling van het gebied mogelijk zonder dat sprake is van een depositiebijdrage binnen Natura 2000-gebieden. Per saldo zal uiteindelijk sprake zijn van een positief effect op de stikstofdepositie binnen Natura 2000-gebieden. Met het beëindigen van de kantooractiviteiten verdwijnen er immers permanente emissiebronnen uit het gebied, terwijl de woningen en bijbehorende voorzieningen alleen tijdelijk kunnen leiden tot beperkte emissies tijdens de aanlegfase.

De emissies ten gevolge van het verkeer zijn tijdens de bouwfase niet relevant en zullen in geen geval leiden tot een berekende depositiebijdrage. Gezien de omvang van de bestaande verkeersstromen zal het bouwverkeer snel opgaan in het heersende verkeersbeeld. Op deze grote afstand van de Natura 2000-gebieden kan een depositietoename door verkeersemissies worden uitgesloten. Dit blijkt ook uit de berekeningsresultaten voor de gebruiksfase.

4.3. Conclusie

Op basis van de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie kan een depositiebijdrage binnen Natura 2000-gebieden tijdens de gebruiksfase worden uitgesloten. De emissies die samenhangen met de verkeerseffecten leiden niet tot een berekende depositie. Daarnaast zullen de nieuwe woningen en andere functies geen gasaansluiting krijgen waardoor geen sprake is van directe emissie naar de lucht en daarmee samenhangende stikstofdepositie binnen Natura 2000-gebieden. De berekeningen zijn uitgevoerd met de op dit moment meest actuele versie van Aerius (2020). Daarin wordt mogelijke stikstofdepositie die samenhangt met verkeersemissies op meer dan 5 kilometer afstand buiten beschouwing gelaten. Op korte termijn komt een nieuwe versie van Aerius beschikbaar waarin dit afstandscriterium vervalt. Op dat moment zal het onderzoek worden geactualiseerd. Mocht deze actualisatie leiden tot een berekende toename van stikstofdepositie in de gebruiksfase, dan kunnen de bestaande kantoorpanden binnen het gebied onder voorwaarden worden ingezet als salderingsbron. In dat geval kan per saldo een depositietoename zonder meer worden uitgesloten.

De eventuele gevolgen voor de stikstofdepositie tijdens de bouwfase zijn sterk afhankelijk door de keuzes die worden gemaakt. Door het toepassen van schoon materieel in combinatie met het gericht inzetten van bestaande kantoorpanden voor interne saldering is het mogelijk om te komen tot een situatie waarbij ook tijdens de bouwfase geen sprake zal zijn van een depositiebijdrage binnen Natura 2000-gebieden. Bij de verdere uitwerking van de plannen zal zo nodig op basis van gedetailleerde uitgangspunten voor de bouwfase moeten worden aangetoond op welke wijze invulling wordt gegeven aan dit maatwerk (ook rekening houdend met de emissies door sloopwerkzaamheden en noodzakelijke ingrepen in verband met de herinrichting van het openbaar gebied).

BIJLAGEN

RHO ADVISEURS

Bijlage 1 Berekeningsresultaten gebruiksfase

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	,

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
De Entree - Zoetermeer	RcciL4WwabBt

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
02 januari 2022, 08:04	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	22,91 ton/j
NH3	1.185,07 kg/j

Resultaten

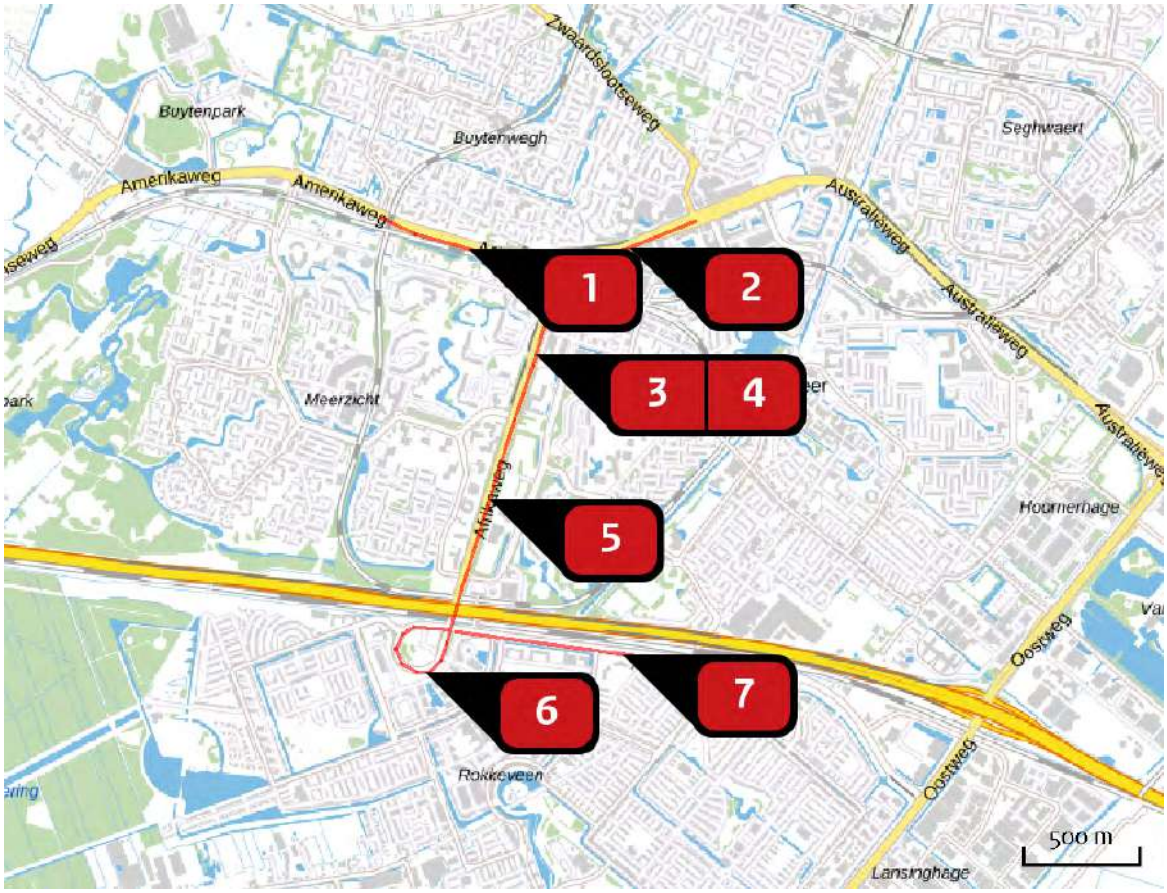
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

2040 - 4.500 woningen

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Amerikaweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	144,59 kg/j	2.426,08 kg/j
2	Europaweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	162,05 kg/j	3.131,88 kg/j
3	Afrikaweg - wegvak 1 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	135,09 kg/j	2.545,78 kg/j
4	Afrikaweg - wegvak 2 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	75,54 kg/j	1.460,96 kg/j
5	Afrikaweg - wegvak 3 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	265,25 kg/j	5.382,36 kg/j
6	Afrikaweg - Zuidweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	180,37 kg/j	3.627,07 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
7	Zuidweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	222,18 kg/j	4.338,95 kg/j

Emissie (per bron)

Situatie 1



Naam	Amerikaweg
Locatie (X,Y)	92522, 453043
NOx	2.426,08 kg/j
NH3	144,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.966,0 / etmaal	NOx NH3	2.022,29 kg/j 137,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	258,0 / etmaal	NOx NH3	195,35 kg/j 3,72 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	142,0 / etmaal	NOx NH3	173,02 kg/j 2,94 kg/j
Standaard	Bussen	64,0 / etmaal	NOx NH3	35,42 kg/j < 1 kg/j



Naam	Europaweg
Locatie (X,Y)	93216, 453048
NOx	3.131,88 kg/j
NH3	162,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.472,0 / etmaal	NOx NH3	2.143,94 kg/j 146,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	903,0 / etmaal	NOx NH3	512,66 kg/j 9,75 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	364,0 / etmaal	NOx NH3	332,56 kg/j 5,65 kg/j
Standaard	Bussen	344,0 / etmaal	NOx NH3	142,73 kg/j < 1 kg/j



Naam	Afrikaweg - wegvak 1
Locatie (X,Y)	92860, 452756
NOx	2.545,78 kg/j
NH3	135,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	37.197,0 / etmaal	NOx NH3	1.812,69 kg/j 123,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	880,0 / etmaal	NOx NH3	368,75 kg/j 7,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	355,0 / etmaal	NOx NH3	239,39 kg/j 4,07 kg/j
Standaard	Bussen	408,0 / etmaal	NOx NH3	124,95 kg/j < 1 kg/j



Naam	Afrikaweg - wegvak 2
Locatie (X,Y)	92758, 452425
NOx	1.460,96 kg/j
NH3	75,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	37.713,0 / etmaal	NOx NH3	999,29 kg/j 68,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.049,0 / etmaal	NOx NH3	239,01 kg/j 4,55 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	422,0 / etmaal	NOx NH3	154,73 kg/j 2,63 kg/j
Standaard	Bussen	408,0 / etmaal	NOx NH3	67,94 kg/j < 1 kg/j



Naam	Afrikaweg - wegvak 3
Locatie (X,Y)	92611, 451966
NOx	5.382,36 kg/j
NH3	265,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	43.539,0 / etmaal	NOx NH3	3.406,23 kg/j 232,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.603,0 / etmaal	NOx NH3	1.078,36 kg/j 20,51 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	644,0 / etmaal	NOx NH3	697,17 kg/j 11,85 kg/j
Standaard	Bussen	408,0 / etmaal	NOx NH3	200,59 kg/j < 1 kg/j



Naam	Afrikaweg - Zuidweg
Locatie (X,Y)	92330, 451224
NOx	3.627,07 kg/j
NH3	180,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.086,0 / etmaal	NOx NH3	2.346,23 kg/j 159,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	784,0 / etmaal	NOx NH3	656,68 kg/j 12,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	315,0 / etmaal	NOx NH3	424,59 kg/j 7,22 kg/j
Standaard	Bussen	326,0 / etmaal	NOx NH3	199,56 kg/j < 1 kg/j



Naam	Zuidweg
Locatie (X,Y)	93183, 451299
NOx	4.338,95 kg/j
NH3	222,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.597,0 / etmaal	NOx NH3	2.929,62 kg/j 199,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	470,0 / etmaal	NOx NH3	636,65 kg/j 12,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	260,0 / etmaal	NOx NH3	566,76 kg/j 9,64 kg/j
Standaard	Bussen	208,0 / etmaal	NOx NH3	205,91 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2020_20211215_db8fe47dc6
Database	versie 2020_20211215_db8fe47dc6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	,

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
De Entree - Zoetermeer	RvJUArscFSpr

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
02 januari 2022, 08:12	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	22,40 ton/j
NH3	1.180,93 kg/j

Resultaten

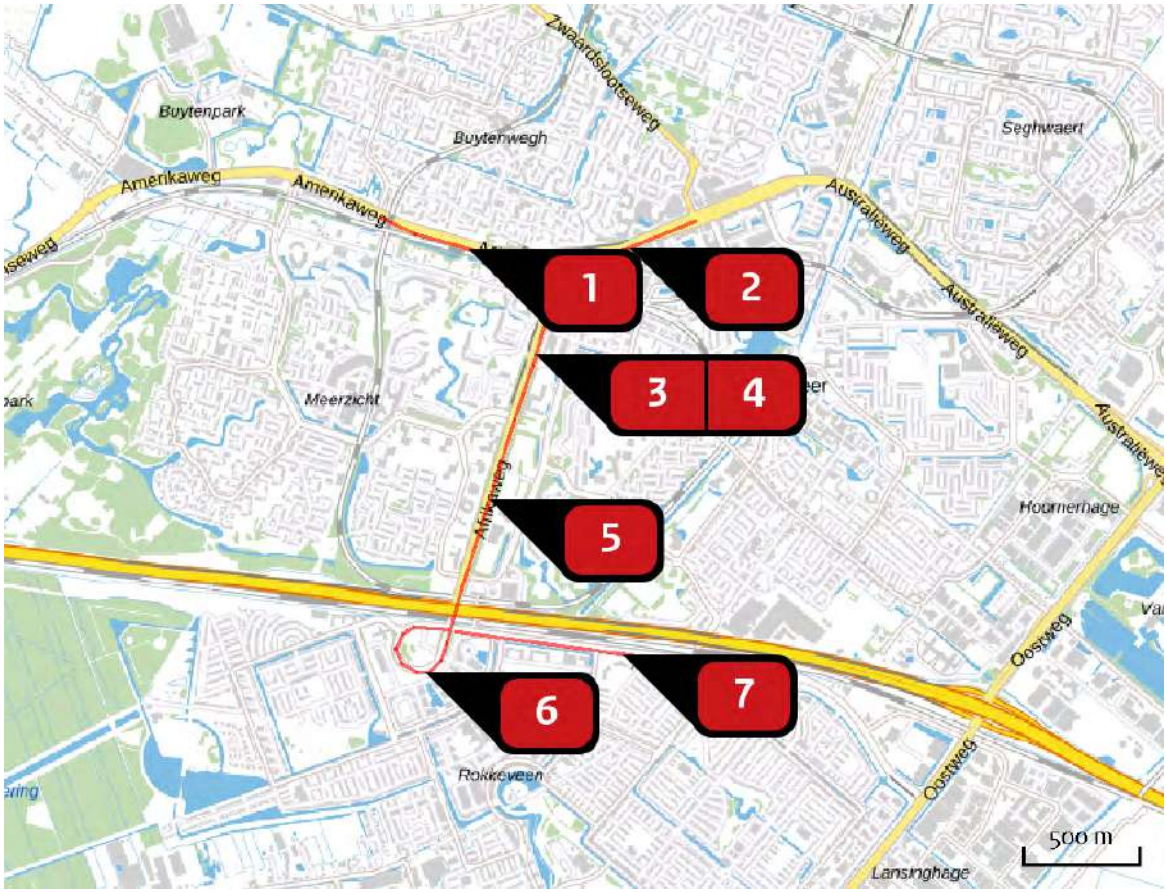
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

2040 - 6.300 woningen

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector			Emissie NH3	Emissie NOx
1		Amerikaweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	144,50 kg/j	2.424,18 kg/j
2		Europaweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	162,33 kg/j	3.118,20 kg/j
3		Afrikaweg - wegvak 1 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	135,74 kg/j	2.541,25 kg/j
4		Afrikaweg - wegvak 2 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	75,65 kg/j	1.461,40 kg/j
5		Afrikaweg - wegvak 3 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	264,60 kg/j	5.205,37 kg/j
6		Afrikaweg - Zuidweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	178,09 kg/j	3.483,69 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
7	Zuidweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	220,01 kg/j	4.163,26 kg/j

Emissie (per bron)

Situatie 1



Naam	Amerikaweg
Locatie (X,Y)	92522, 453043
NOx	2.424,18 kg/j
NH3	144,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.953,0 / etmaal	NOx NH3	2.021,15 kg/j 137,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	257,0 / etmaal	NOx NH3	194,59 kg/j 3,70 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	142,0 / etmaal	NOx NH3	173,02 kg/j 2,94 kg/j
Standaard	Bussen	64,0 / etmaal	NOx NH3	35,42 kg/j < 1 kg/j



Naam	Europaweg
Locatie (X,Y)	93216, 453048
NOx	3.118,20 kg/j
NH3	162,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.632,0 / etmaal	NOx NH3	2.154,50 kg/j 146,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	878,0 / etmaal	NOx NH3	498,46 kg/j 9,48 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	353,0 / etmaal	NOx NH3	322,51 kg/j 5,48 kg/j
Standaard	Bussen	344,0 / etmaal	NOx NH3	142,73 kg/j < 1 kg/j



Naam	Afrikaweg - wegvak 1
Locatie (X,Y)	92860, 452756
NOx	2.541,25 kg/j
NH3	135,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	37.497,0 / etmaal	NOx NH3	1.827,31 kg/j 124,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	852,0 / etmaal	NOx NH3	357,02 kg/j 6,79 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	344,0 / etmaal	NOx NH3	231,97 kg/j 3,94 kg/j
Standaard	Bussen	408,0 / etmaal	NOx NH3	124,95 kg/j < 1 kg/j



Naam	Afrikaweg - wegvak 2
Locatie (X,Y)	92758, 452425
NOx	1.461,40 kg/j
NH3	75,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	37.795,0 / etmaal	NOx NH3	1.001,46 kg/j 68,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.043,0 / etmaal	NOx NH3	237,64 kg/j 4,52 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	421,0 / etmaal	NOx NH3	154,36 kg/j 2,62 kg/j
Standaard	Bussen	408,0 / etmaal	NOx NH3	67,94 kg/j < 1 kg/j



Naam	Afrikaweg - wegvak 3
Locatie (X,Y)	92611, 451966
NOx	5.205,37 kg/j
NH3	264,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	44.200,0 / etmaal	NOx NH3	3.457,94 kg/j 235,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.395,0 / etmaal	NOx NH3	938,44 kg/j 17,85 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	562,0 / etmaal	NOx NH3	608,40 kg/j 10,35 kg/j
Standaard	Bussen	408,0 / etmaal	NOx NH3	200,59 kg/j < 1 kg/j



Naam	Afrikaweg - Zuidweg
Locatie (X,Y)	92330, 451224
NOx	3.483,69 kg/j
NH3	178,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.155,0 / etmaal	NOx NH3	2.352,95 kg/j 160,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	674,0 / etmaal	NOx NH3	564,55 kg/j 10,74 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	272,0 / etmaal	NOx NH3	366,63 kg/j 6,23 kg/j
Standaard	Bussen	326,0 / etmaal	NOx NH3	199,56 kg/j < 1 kg/j



Naam	Zuidweg
Locatie (X,Y)	93183, 451299
NOx	4.163,26 kg/j
NH3	220,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.725,0 / etmaal	NOx NH3	2.949,79 kg/j 201,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	393,0 / etmaal	NOx NH3	532,35 kg/j 10,12 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	218,0 / etmaal	NOx NH3	475,21 kg/j 8,08 kg/j
Standaard	Bussen	208,0 / etmaal	NOx NH3	205,91 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

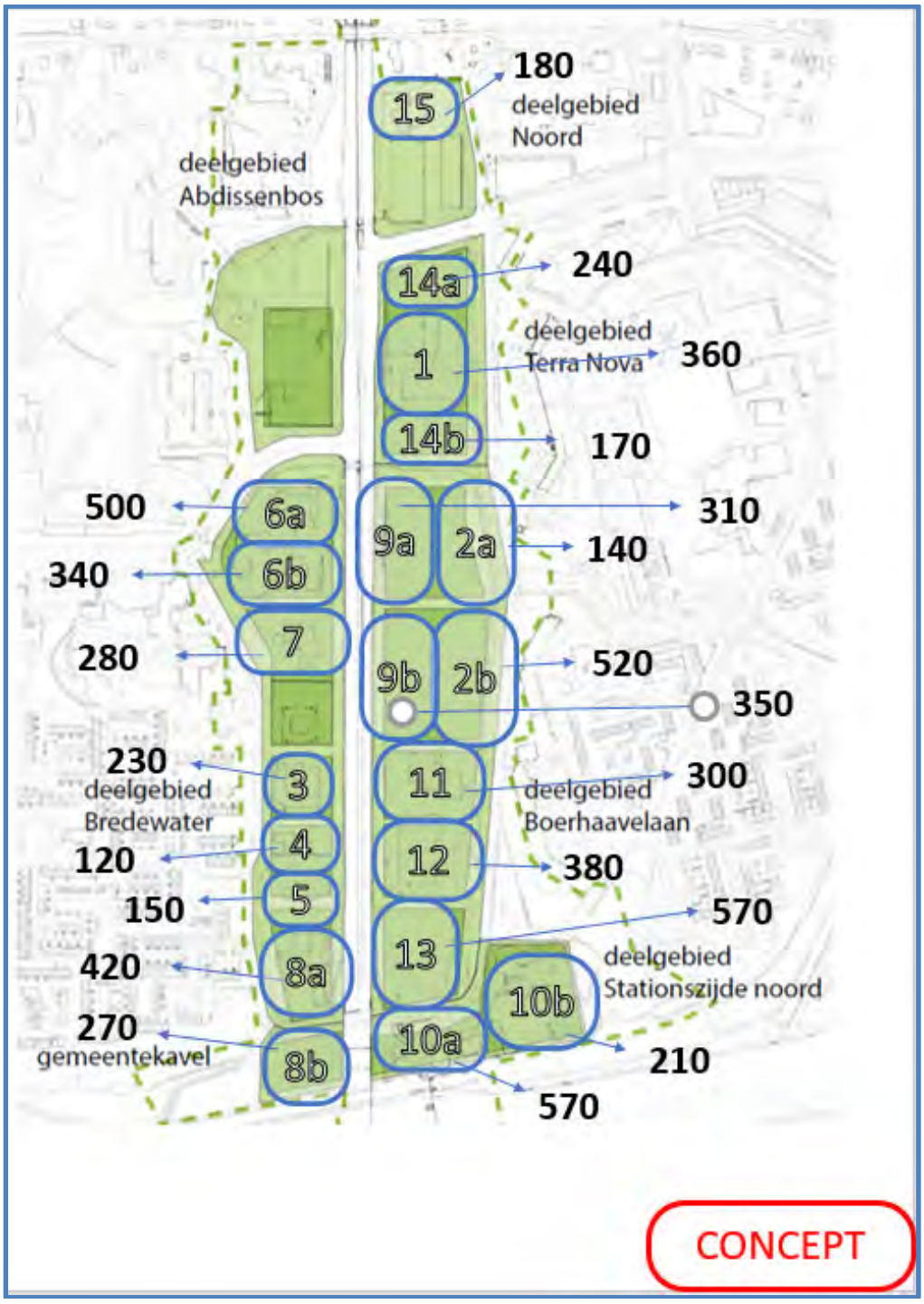
Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2020_20211215_db8fe47dc6
Database	versie 2020_20211215_db8fe47dc6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020

Bijlage 2 Analyse bouwfase



Figuur 1 Fasering, kavels en woningaantallen

Kavels	Jaren	Bestaande functies	Aantal woningen	Stikstofdepositie	Opmerkingen
1, 2a en 2b	2021 – 2023	31.200 m^2 (Boerhaavelaan 1 – 7)	1.020	Positief saldo, uitgaande van 510 woningen in maatgevend jaar. Ook wanneer 70% van de bestaande emissie wordt ingezet voor saldering.	Bestaande kantoorgebouw staat op kavel 1. Kavel 2a en 2b zijn onbebouwd. Alle drie de kavels worden ontwikkeld door Breevast.
3, 4, 5	2023 -2024	13.000 m^2 (Bredewater 20 – 24)	500	Positief saldo, uitgaande van 500 woningen in maatgevend jaar. Ook wanneer 70% van de bestaande emissie wordt ingezet voor saldering.	Drie verschillende ontwikkelende partijen. Op iedere kavel zijn bestaande kantoorpanden aanwezig.
6a, 6b, 7	2024 - 2026	21.500 m^2 (Bredewater 4 – 16)	1.120	Positief saldo, uitgaande van 560 woningen in maatgevend jaar. Ook wanneer 70% van de bestaande emissie wordt ingezet voor saldering.	Alle drie de kavels worden ontwikkeld door Du Chantenier. Op iedere kavel zijn bestaande kantoorpanden aanwezig.
8a, 8b	2026 - 2028	9.500 m^2 (Bredewater 26)	690	Positief saldo, uitgaande van 345 woningen in maatgevend jaar. Ook wanneer 70% van de bestaande emissie wordt ingezet voor saldering.	Bestaande kantoorpand staat op 8a (Merin). Kavel 8b (gemeente) is onbebouwd. Als gemeente kavel 'los' wordt doorgerekend is sprake van een depositiebijdrage van 0,01 mol/ha/jaar.
9a, 9b	2027 - 2029	n.v.t.	660	Depositiebijdrage van maximaal 0,01 mol/ha/jaar, uitgaande van 330 woningen in maatgevend jaar.	Wordt ontwikkeld door Breevast. Eventueel koppelen aan andere kavels Breevast met positie saldo (kavel 1, 11, 12, 13)
10a, 10b	2029 - 2030	10.000 m^2 (Kinderen van Versteegplein 6, 10, 11 en 14)	780	Positief saldo, uitgaande van 390 woningen in maatgevend jaar. Ook wanneer 70% van de bestaande emissie wordt ingezet voor saldering.	De Raad. Op beide kavels kantoor/bestaande functies aanwezig.
11, 12, 13	2030 - 2032	20.800 m^2 (Boerhaavelaan 11 en 15-35)	1.250	Positief saldo, uitgaande van 625 woningen in maatgevend jaar. Ook wanneer 70% van de bestaande emissie wordt ingezet voor saldering.	Breevast.
14a, 14b	2032 - 2034	n.v.t.	410	Depositiebijdrage van maximaal 0,01 mol/ha/jaar, uitgaande van 410 woningen in maatgevend jaar.	Breevast. Eventueel koppelen aan andere kavels Breevast met positie saldo (kavel 1, 11, 12, 13)
15	2033 - 2034	3.900 m^2 (Ierlandlaan 2-10, 15-35)	180	Positief saldo, uitgaande van 180 woningen in maatgevend jaar. Ook wanneer 70% van de bestaande emissie wordt ingezet voor saldering.	Klaverblad
Totaal	***2021 - 2034***	***109.900 m^2 / 0,16 kg NO_x per m^2 per jaar*** ***Totaal: 17.584 kg NO_x per jaar***	***6.610 woningen / 3 kg NO_x per woning*** ***Totaal: 19.830 kg NOx. Over een looptijd van 14 jaar: gemiddeld 1.416 kg NO_x per jaar.***	***Positief saldo. Het beëindigen van de kantoorfuncties leidt tot een permanente afname van emissies. De realisatie van de woningen leidt tot tijdelijke toenames van emissie tijdens de aanlegfase. Omdat in de eerste jaren een aantal grote kantoren worden gesloopt, zal per saldo in alle daaropvolgende jaren sprake zijn van een positief saldo.***	

Bijlage 3 Berekeningen saldering bouwfase

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1 en Situatie 2

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	,

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
De Entree - Zoetermer	RSW85aCi7jmq

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 juni 2020, 14:11	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	4.992,00 kg/j	1.530,00 kg/j	-3.462,00 kg/j
NH3	-	-	-

Resultaten

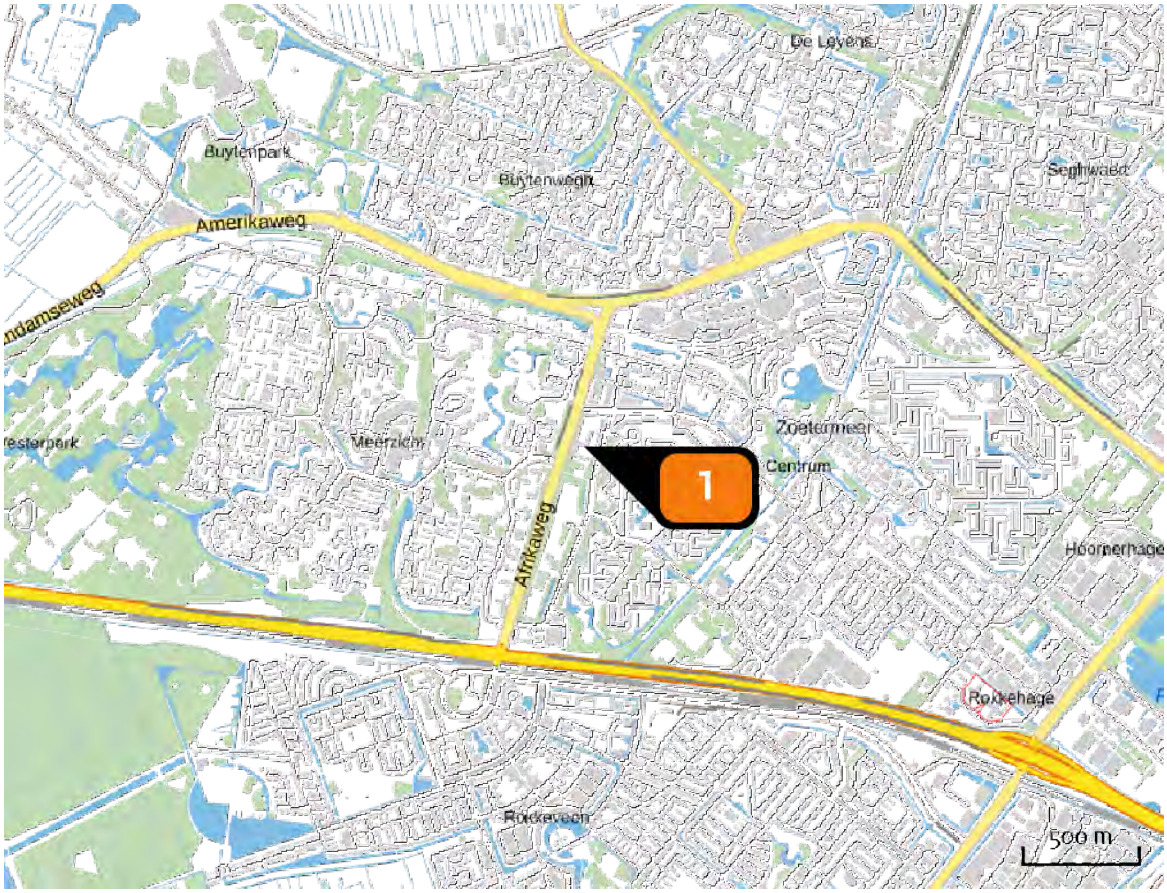
Hectare met hoogste verschil (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Kavels 1, 2a en 2b

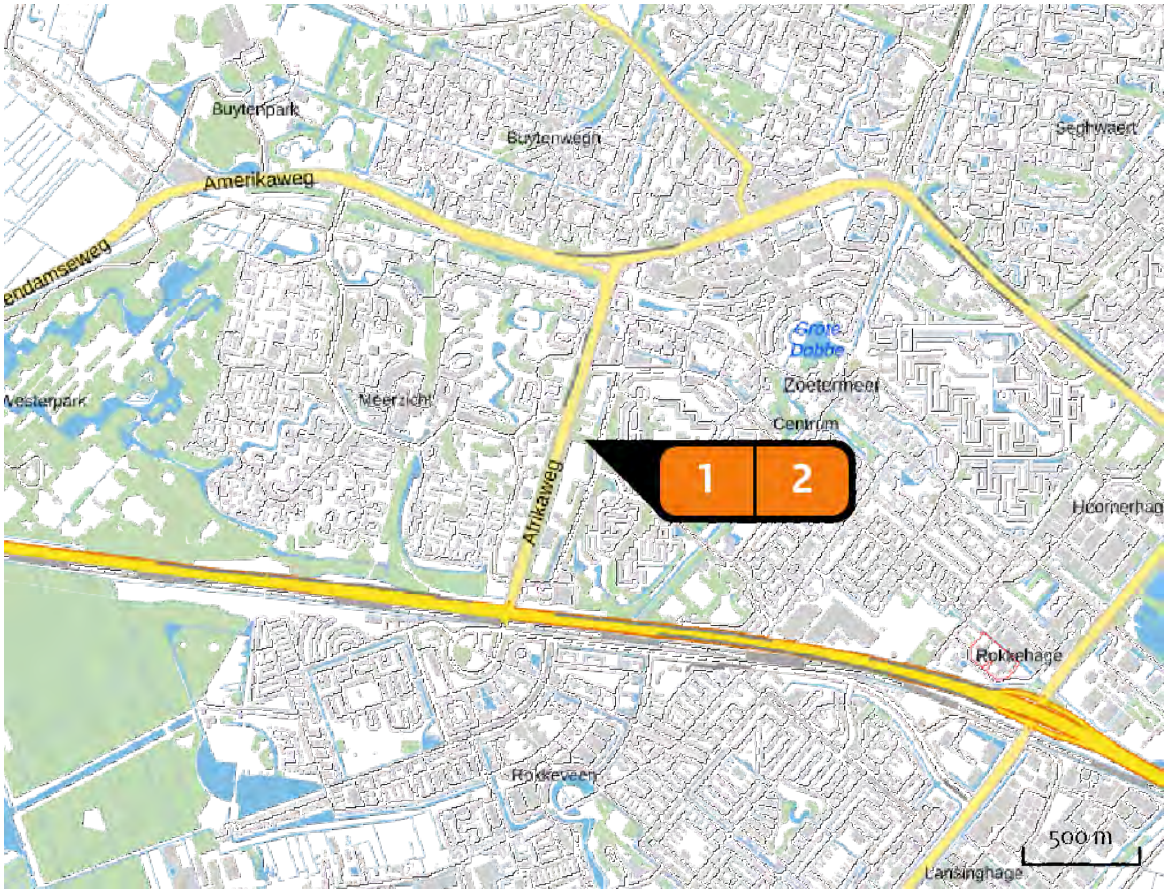
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Bestaand kantoor Wonen en Werken | Kantoren en winkels	-	4.992,00 kg/j

Locatie
Situatie 2



Emissie
Situatie 2

Bron Sector			Emissie NH3	Emissie NOx
1		Wonen - kavel 1 Wonen en Werken | Woningen	-	540,00 kg/j
2		Wonen - kavel 2a en 2b Wonen en Werken | Woningen	-	990,00 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,01	0,00	0,00	
Voornes Duin	0,01	0,00	0,00	
Grevelingen	0,01	0,00	0,00	
Krammer-Volkerak	0,01	0,00	0,00	
Noordhollands Duinreservaat	0,01	0,00	0,00	
Oostelijke Vechtplassen	0,01	0,00	0,00	
Polder Westzaan	0,01	0,00	0,00	
Voordelta	0,01	0,00	0,00	
Biesbosch	0,01	0,00	0,00	
Kennemerland-Zuid	0,01	0,00	0,00	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,01	0,00	0,00	
Zouweboezem	0,01	0,00	0,00	
Uiterwaarden Lek	0,01	0,00	0,00	
Schoorlse Duinen	0,01	0,00	0,00	
Naardermeer	0,01	0,00	0,00	
Kolland & Overlangbroek	0,01	0,00	0,00	
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,01	0,00	0,00	
Langstraat	0,01	0,00	0,00	
Solleveld & Kapittelduinen	0,01	0,00	0,00	
Botshol	0,01	0,00	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,01	0,00	- 0,01	
Westduinpark & Wapendal	0,01	0,00	- 0,01	
Meijendel & Berkheide	0,01	0,00	- 0,01	
Coepelduynen	0,01	0,00	- 0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitattype (mol/ha/j)

voor de 10 stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden met het hoogste resultaat

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,00	0,00	

Voornes Duin

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,00	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	- 0,01	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	- 0,01	

Grevelingen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	

Krammer-Volkerak

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	

Noordhollands Duinreservaat

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,01	0,00	0,00	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,00	0,00	
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	

Oostelijke Vechtplassen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,01	0,00	0,00	
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,01	0,00	0,00	
ZGH3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,01	0,00	0,00	
ZGH91D0 Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	
H9999:95 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H7140B).	0,01	0,00	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	0,00	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,00	0,00	
H91D0 Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
ZGH7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,01	0,00	0,00	
ZGH6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	

Polder Westzaan

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	
H91D0 Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
ZGH91D0 Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	

Voordelta

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	0,00	
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,00	0,00	
H1320 Slijkgrasvelden	0,01	0,00	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,00	0,00	

Biesbosch

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg08 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,00	0,00	
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	0,00	0,00	
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,01	0,00	0,00	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	0,00	

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H9999:88 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H2130C;H2130B).	0,01	0,00	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
ZGH2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGH2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	- 0,01	
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,01	0,00	- 0,01	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	- 0,01	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	- 0,01	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,00	- 0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie (per bron)

Situatie 1



Naam	Bestaand kantoor
Locatie (X,Y)	92828, 452385
Uitstoothoogte	11,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	5,5 m
Warmteinhoud	0,014 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	4.992,00 kg/j

Emissie (per bron)

Situatie 2



Naam	Wonen - kavel 1
Locatie (X,Y)	92829, 452384
Uitstoothoogte	1,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	0,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	540,00 kg/j



Naam	Wonen - kavel 2a en 2b
Locatie (X,Y)	92765, 452078
Uitstoothoogte	1,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	0,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	990,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2019A_20200403_6c571f9654
Database	versie 2019A_20200403_6c571f9654

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NOx).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.



Berekening Situatie 1 en Situatie 2

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	,

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
De Entree - Zoetermer	RRgNg7fbZZRA

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 juni 2020, 14:20	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	2.080,00 kg/j	1.500,00 kg/j	-580,00 kg/j
NH3	-	-	-

Resultaten

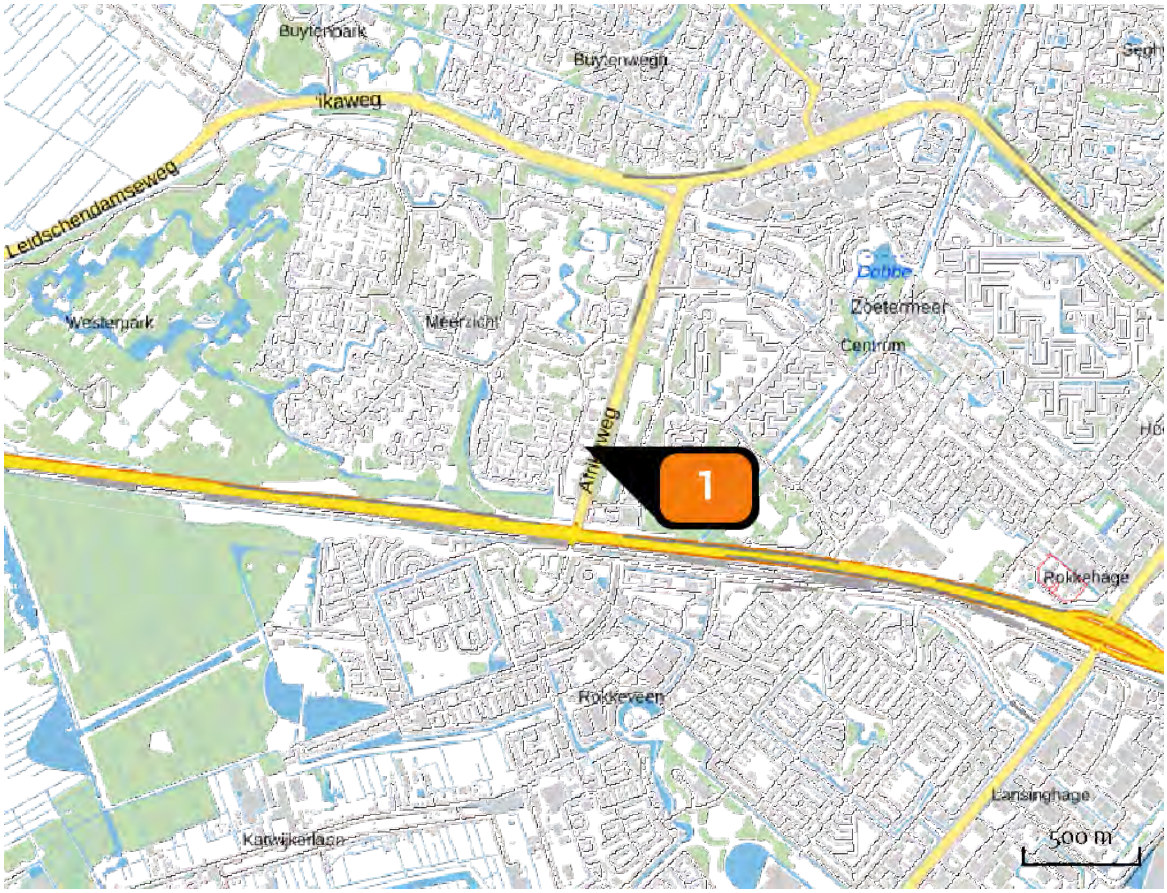
Hectare met hoogste verschil (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Kavels 3, 4 en 5

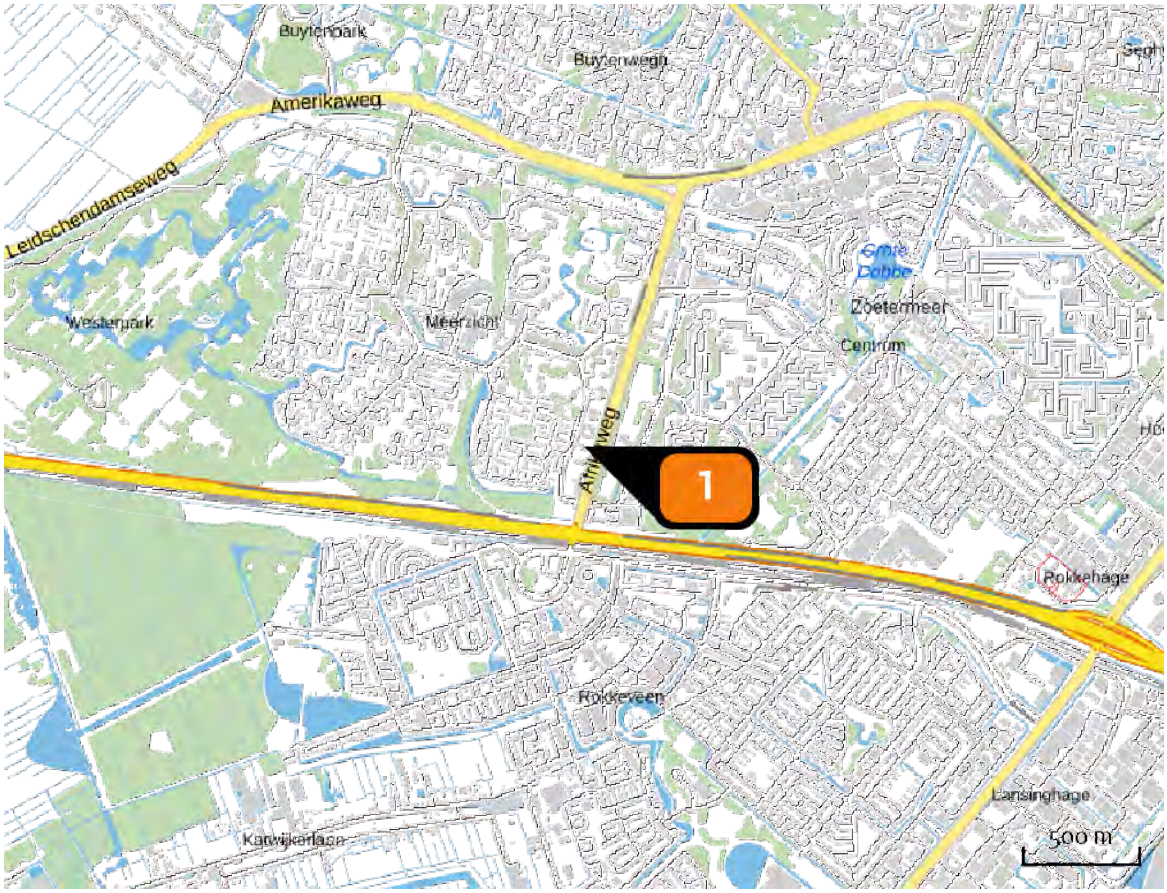
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Bestaand kantoor Wonen en Werken | Kantoren en winkels	-	2.080,00 kg/j

Locatie
Situatie 2



Emissie
Situatie 2

Bron Sector			Emissie NH3	Emissie NOx
1		Kavel 3, 4, 5 Wonen en Werken | Woningen	-	1.500,00 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Meijendel & Berkheide	0,01	0,00	0,00	
Voornes Duin	0,01	0,00	0,00	
Solleveld & Kapittelduinen	0,01	0,00	0,00	
Westduinpark & Wapendal	0,01	0,00	0,00	
Kennemerland-Zuid	0,01	0,00	0,00	
Coepelduynen	0,01	0,00	0,00	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitattype (mol/ha/j)

voor de 10 stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden met het hoogste resultaat

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,01	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,01	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H3140 Kranswierwateren	0,01	0,01	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,01	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,01	0,00	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	

Voornes Duin

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,00	0,00	

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,01	0,00	

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	

Coepelduynen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,01	0,00	0,00	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	
H91D0 Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,01	0,00	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	0,00	
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie (per bron)

Situatie 1



Naam	Bestaand kantoor
Locatie (X,Y)	92506, 451866
Uitstoothoogte	11,0 m
Oppervlakte	1,7 ha
Spreiding	5,5 m
Warmteinhoud	0,014 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.080,00 kg/j

Emissie (per bron)

Situatie 2



Naam	Kavel 3, 4, 5
Locatie (X,Y)	92506, 451865
Uitstoothoogte	1,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	0,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1.500,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2019A_20200403_6c571f9654
Database	versie 2019A_20200403_6c571f9654

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NOx).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.



Berekening Situatie 1 en Situatie 2

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	,

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
De Entree - Zoetermer	S41N9CaSRd21

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 juni 2020, 14:25	2024	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	3.440,00 kg/j	1.680,00 kg/j	-1.760,00 kg/j
NH3	-	-	-

Resultaten

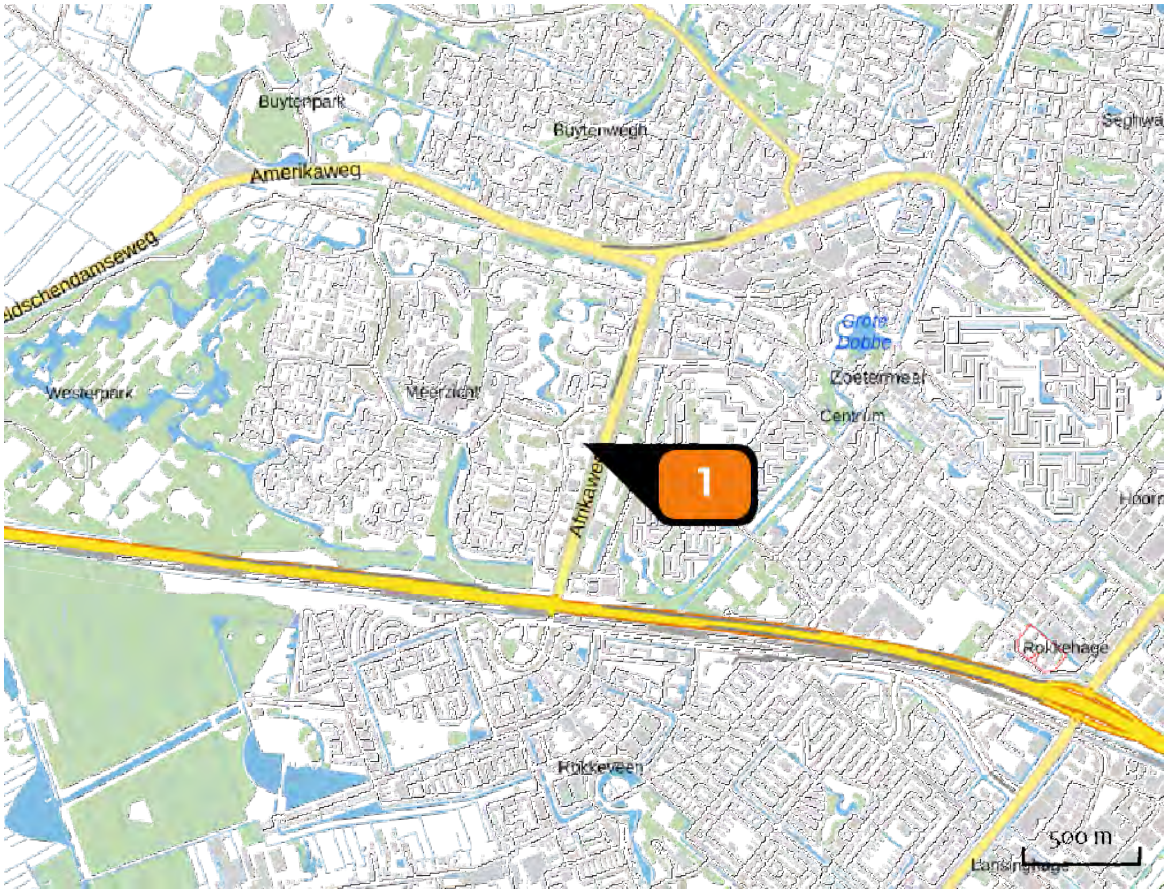
Hectare met hoogste verschil (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Kavels 6a, 6b en 7

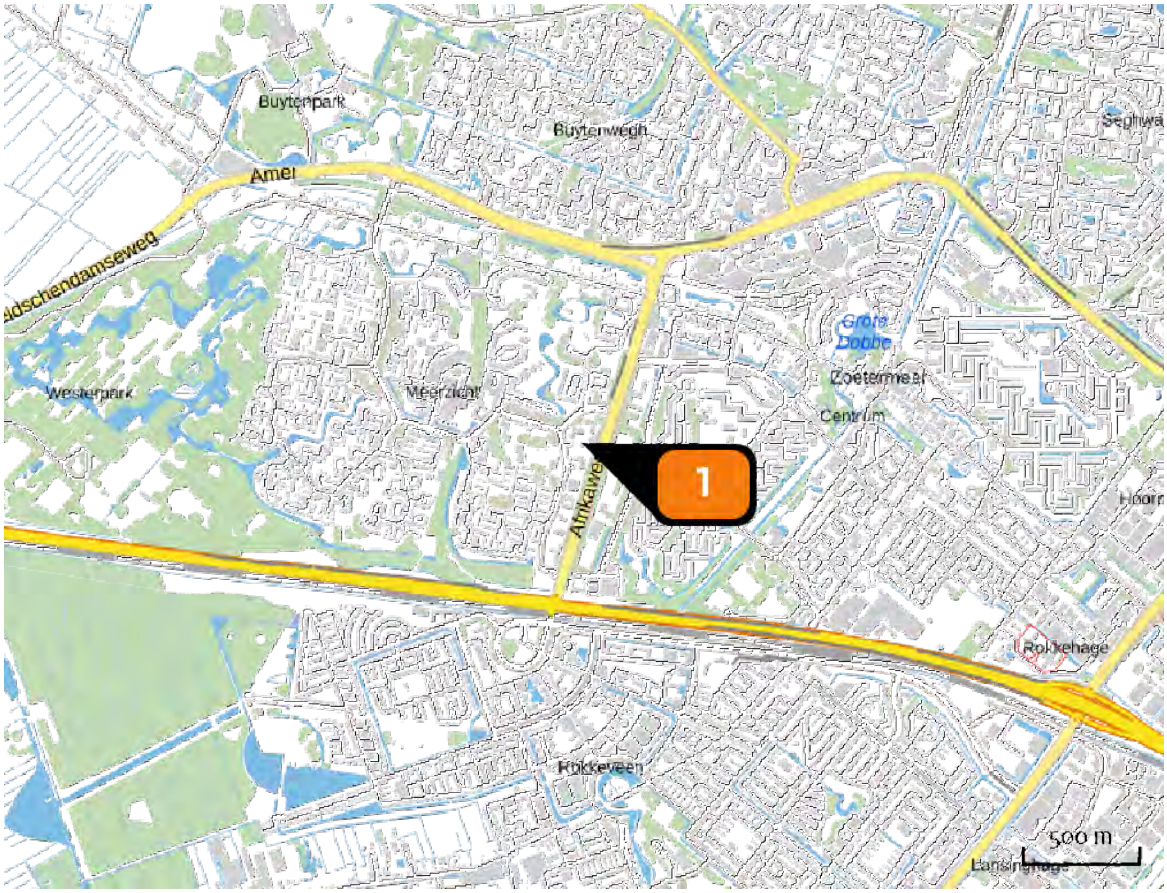
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Kantoren Wonen en Werken | Kantoren en winkels	-	3.440,00 kg/j

Locatie
Situatie 2



Emissie
Situatie 2

Bron Sector			Emissie NH3	Emissie NOx
1		Woningen kavel 6a, 6b en 7 Wonen en Werken | Woningen	-	1.680,00 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Voornes Duin	0,01	0,00	0,00	
Grevelingen	0,01	0,00	0,00	
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,01	0,00	0,00	
Solleveld & Kapittelduinen	0,01	0,00	0,00	
Kennemerland-Zuid	0,01	0,00	0,00	
Botshol	0,01	0,00	0,00	
Oostelijke Vechtplassen	0,01	0,00	0,00	
Biesbosch	0,01	0,00	0,00	
Zouweboezem	0,01	0,00	0,00	
Noordhollands Duinreservaat	0,01	0,00	0,00	
Naardermeer	0,01	0,00	0,00	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,01	0,00	0,00	
Westduinpark & Wapendal	0,01	0,00	0,00	
Meijendel & Berkheide	0,01	0,00	0,00	
Coepelduynen	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitattype
(mol/ha/j)

voor de 10 stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden met het hoogste resultaat

Voornes Duin

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	

Grevelingen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,00	0,00	

Botshol

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,00	0,00	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,01	0,00	0,00	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	0,00	
ZGH3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,01	0,00	0,00	
H91D0 Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	

Oostelijke Vechtplassen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	
ZGH91D0 Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,01	0,00	0,00	
H9999:95 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H7140B).	0,01	0,00	0,00	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	
H91D0 Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,00	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	0,00	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,01	0,00	0,00	
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,01	0,00	0,00	
ZGH3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,01	0,00	0,00	
ZGH6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	

Biesbosch

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	0,00	0,00	
Lg08 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,00	0,00	

Zouweboezem

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
ZGH91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	

Noordhollands Duinreservaat

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie (per bron)

Situatie 1



Naam	Kantoren
Locatie (X,Y)	92586, 452178
Uitstoothoogte	11,0 m
Oppervlakte	2,7 ha
Spreiding	5,5 m
Warmteinhoud	0,014 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.440,00 kg/j

Emissie (per bron)

Situatie 2



Naam	Woningen kavel 6a, 6b en 7
Locatie (X,Y)	92587, 452183
Uitstoothoogte	1,0 m
Oppervlakte	2,7 ha
Spreiding	0,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1.680,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2019A_20200403_6c571f9654
Database	versie 2019A_20200403_6c571f9654

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.



Berekening Situatie 1 en Situatie 2

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	,

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
De Entree - Zoetermeer	Re1YCYeVquAf

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 juni 2020, 14:32	2026	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	1.520,00 kg/j	1.035,00 kg/j	-485,00 kg/j
NH3	-	-	-

Resultaten

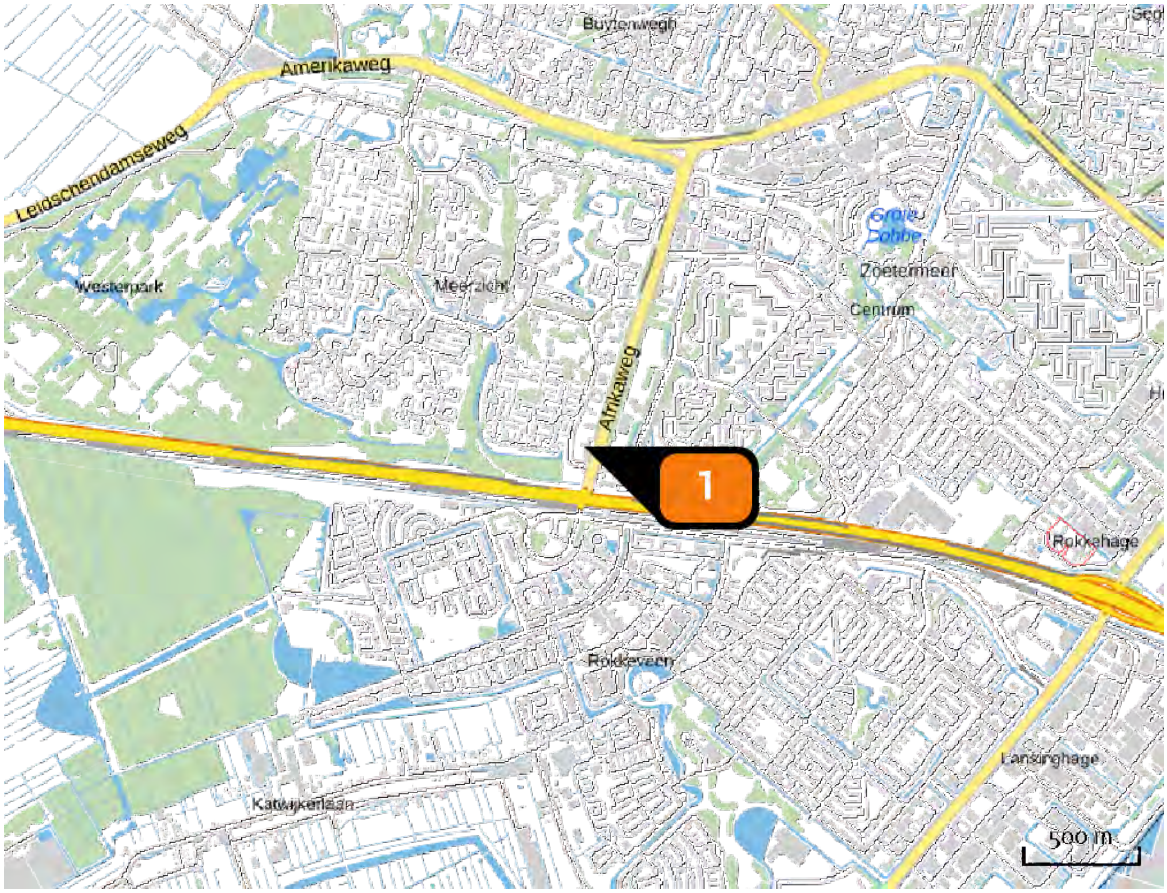
Hectare met hoogste verschil (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Kavels 8a en 8b

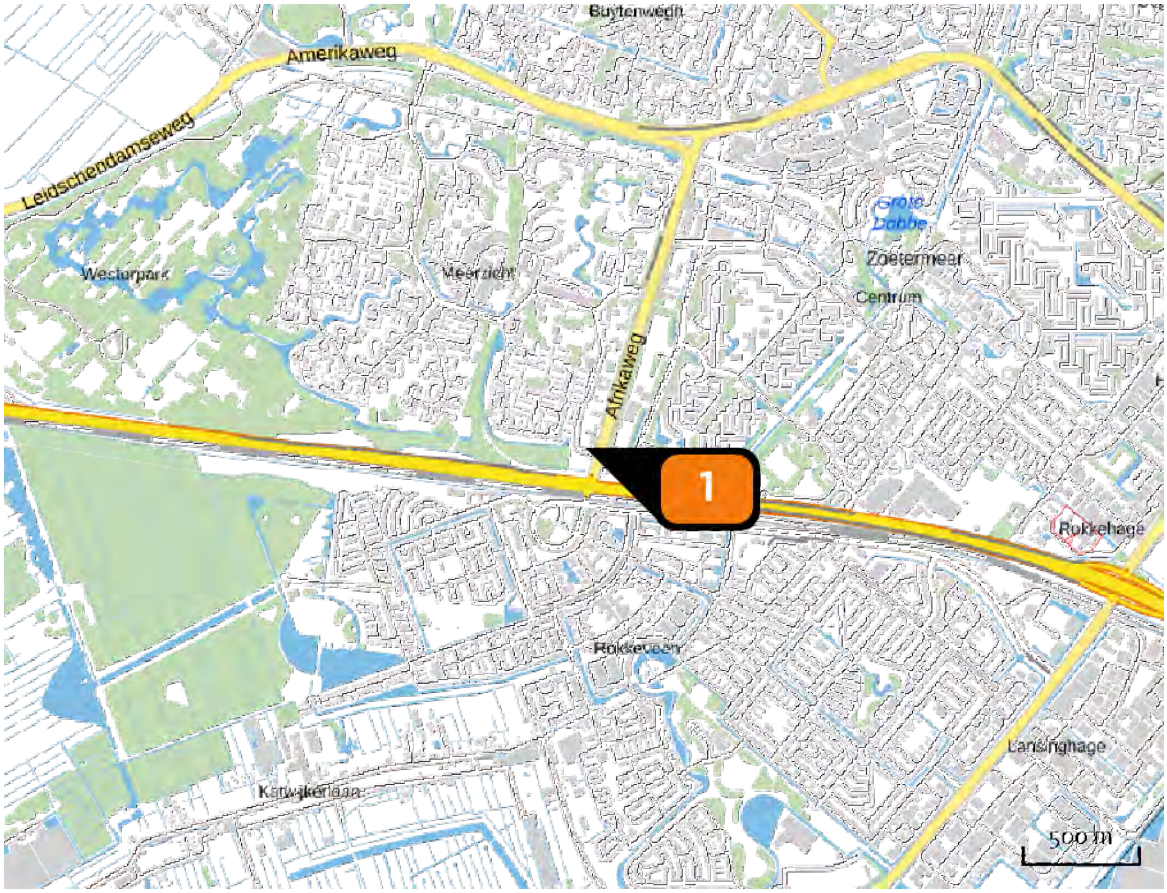
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector			Emissie NH3	Emissie NOx
1		Bron 1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels	-	1.520,00 kg/j

Locatie
Situatie 2



Emissie
Situatie 2

Bron Sector			Emissie NH3	Emissie NOx
1		Woningen kavel 8a en 8b Wonen en Werken | Woningen	-	1.035,00 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Meijendel & Berkheide	0,01	0,00	0,00	
Westduinpark & Wapendal	0,01	0,00	0,00	
Solleveld & Kapittelduinen	0,01	0,00	0,00	
Coepelduynen	0,01	0,00	0,00	
Kennemerland-Zuid	0,01	0,00	0,00	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitattype (mol/ha/j)

voor de 10 stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden met het hoogste resultaat

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	
H3140 Kranswierwateren	0,01	0,00	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	

Coepelduynen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	
H91D0 Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie (per bron)

Situatie 1



Naam	Bron 1
Locatie (X,Y)	92465, 451711
Uitstoothoogte	11,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	5,5 m
Warmteinhoud	0,014 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.520,00 kg/j

Emissie (per bron)

Situatie 2



Naam	Woningen kavel 8a en 8b
Locatie (X,Y)	92442, 451654
Uitstoothoogte	1,0 m
Oppervlakte	2,0 ha
Spreiding	0,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1.035,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2019A_20200403_6c571f9654
Database	versie 2019A_20200403_6c571f9654

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.



Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	,

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
De Entree - Zoetermeer	RaVS6T4C9E1T

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 juni 2020, 14:38	2027	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	990,00 kg/j
NH3	-

Resultaten

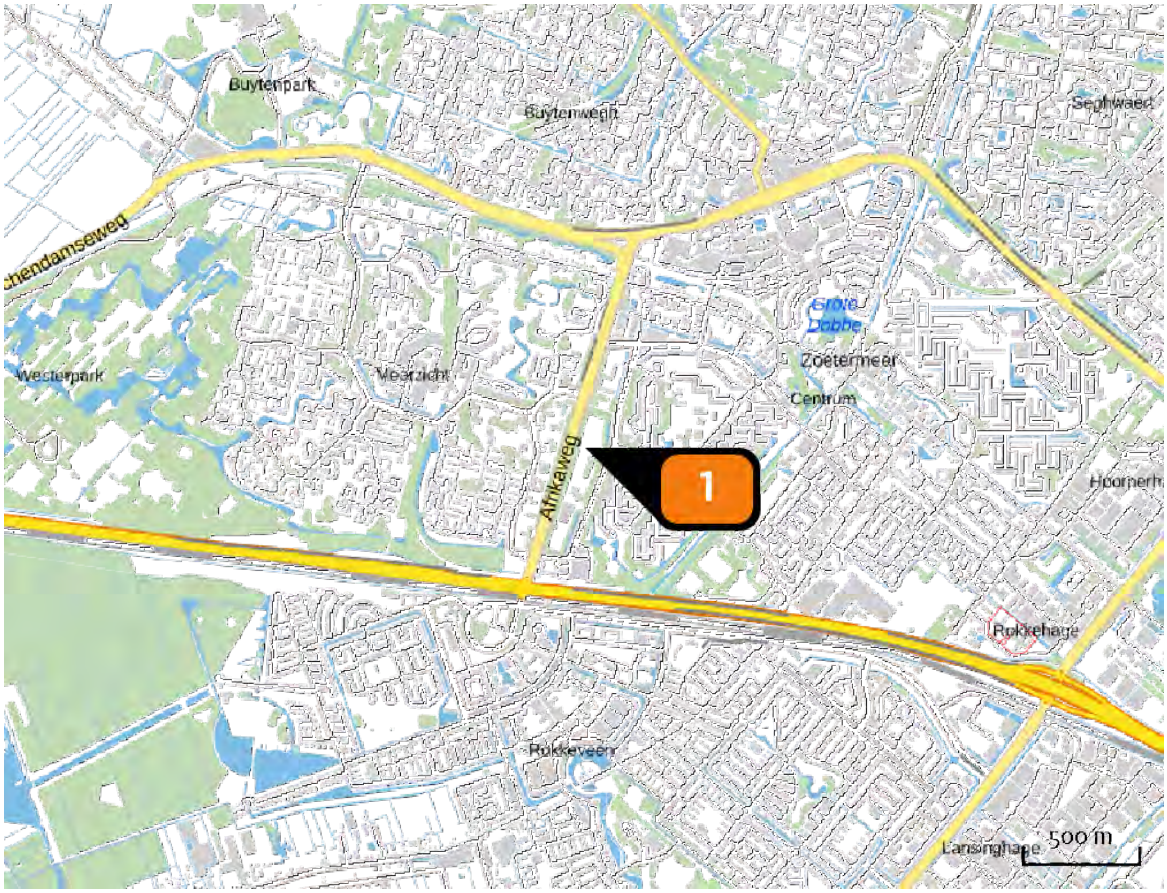
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Meijendel & Berkheide	0,01

Toelichting

Kavels 9a en 9b

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector			Emissie NH3	Emissie NOx
1		Woningen kavels 9a en 9b Wonen en Werken | Woningen	-	990,00 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Meijendel & Berkheide	0,01	
Westduinpark & Wapendal	0,01	
Kennemerland-Zuid	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitattype
(mol/ha/j)

voor de 10 stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden met het hoogste resultaat

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	
H2120 Witte duinen	0,01	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,01	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	
H3140 Kranswierwateren	0,01	
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie (per bron)

Situatie 1



Naam	Woningen kavels 9a en 9b
Locatie (X,Y)	92726, 452087
Uitstoothoogte	1,0 m
Oppervlakte	2,0 ha
Spreiding	0,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	990,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2019A_20200403_6c571f9654
Database	versie 2019A_20200403_6c571f9654

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.



Berekening Situatie 1 en Situatie 2

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	,

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
De Entree - Zoetermeer	Rq7PCdpZNEgU

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 juni 2020, 14:44	2029	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	1.600,00 kg/j	1.170,00 kg/j	-430,00 kg/j
NH3	-	-	-

Resultaten

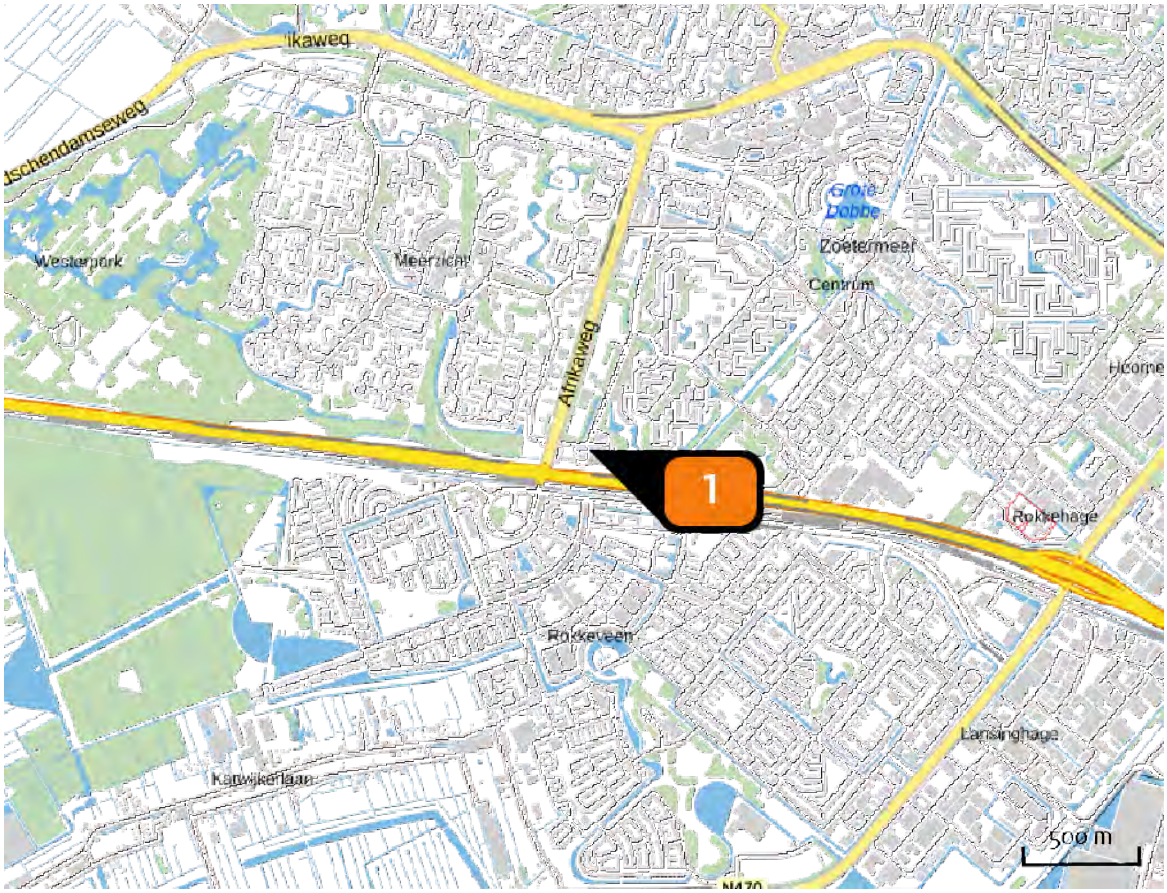
Hectare met hoogste verschil (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Kavels 10a en 10b

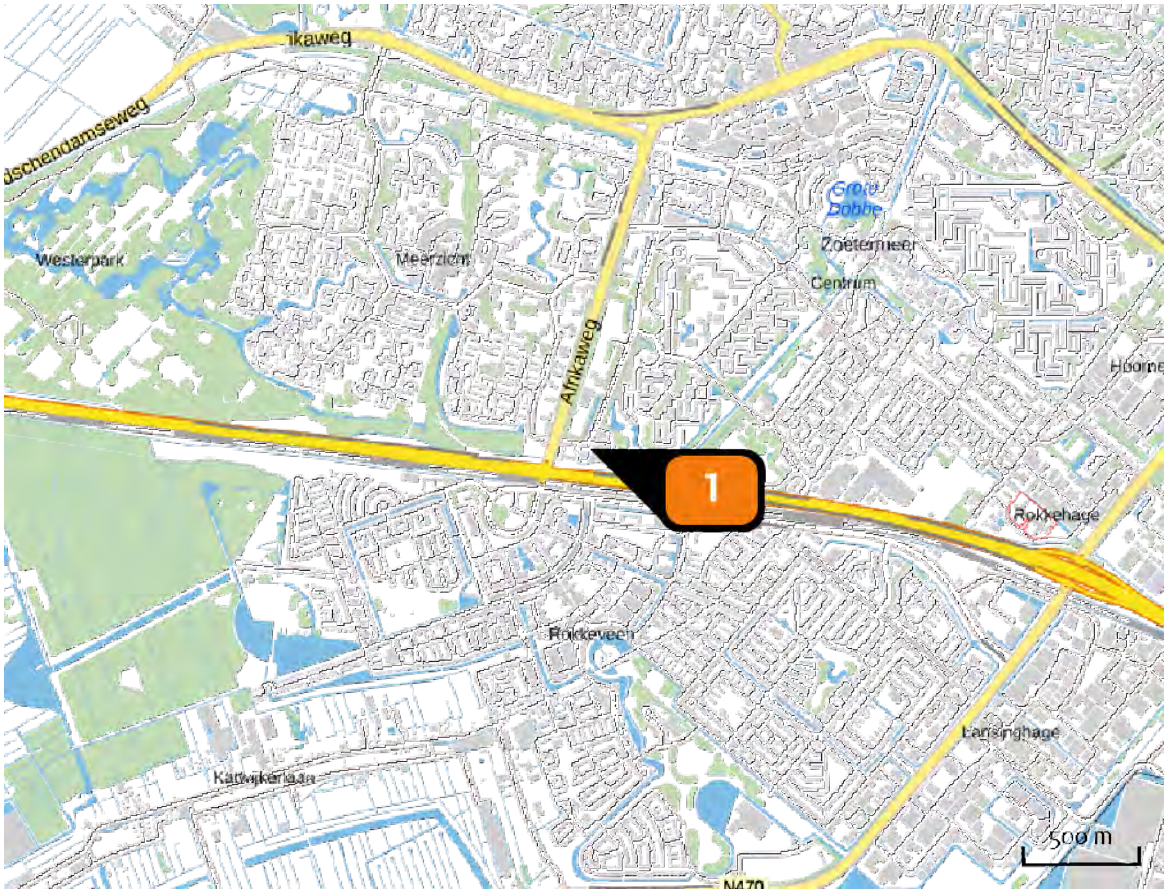
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector			Emissie NH3	Emissie NOx
1		Kantoor en andere functies Wonen en Werken | Kantoren en winkels	-	1.600,00 kg/j

Locatie
Situatie 2



Emissie
Situatie 2

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Woningen kavels 10a en 10b Wonen en Werken | Kantoren en winkels	-	1.170,00 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Meijendel & Berkheide	0,01	0,00	0,00	
Kennemerland-Zuid	0,01	0,00	0,00	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,01	0,00	0,00	
Coepelduynen	0,01	0,00	0,00	
Solleveld & Kapittelduinen	0,01	0,00	0,00	
Westduinpark & Wapendal	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitattype (mol/ha/j)

voor de 10 stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden met het hoogste resultaat

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H3140 Kranswierwateren	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H91D0 Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,01	0,00	0,00	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	

Coepelduynen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	

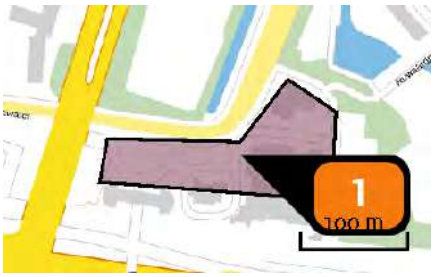
Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie (per bron)

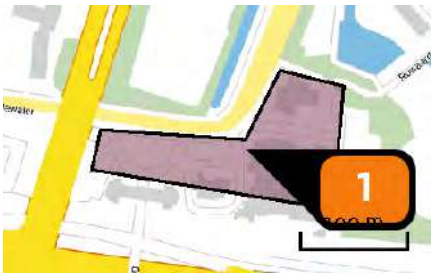
Situatie 1



Naam	Kantoor en andere functies
Locatie (X,Y)	92660, 451587
Uitstoothoogte	11,0 m
Oppervlakte	1,3 ha
Spreiding	5,5 m
Warmteinhoud	0,014 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.600,00 kg/j

Emissie (per bron)

Situatie 2



Naam	Woningen kavels 10a en 10b
Locatie (X,Y)	92662, 451587
Uitstoothoogte	11,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	5,5 m
Warmteinhoud	0,014 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.170,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2019A_20200403_6c571f9654
Database	versie 2019A_20200403_6c571f9654

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.



Berekening Situatie 1 en Situatie 2

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	,

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
De Entree - Zoetermeer	RV1GByfEJwkH

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 juni 2020, 14:48	2030	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	3.328,00 kg/j	1.875,00 kg/j	-1.453,00 kg/j
NH3	-	-	-

Resultaten

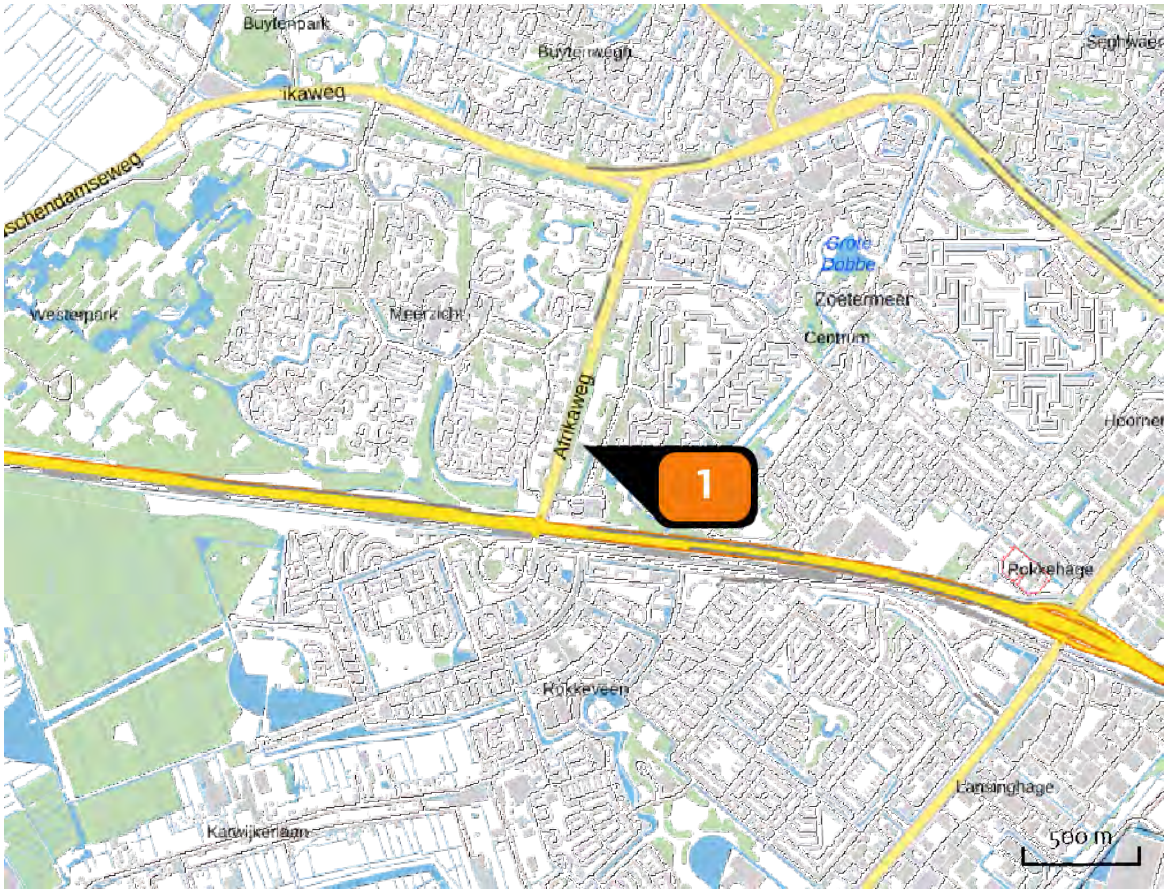
Hectare met hoogste verschil (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Kavels 11, 12, 13

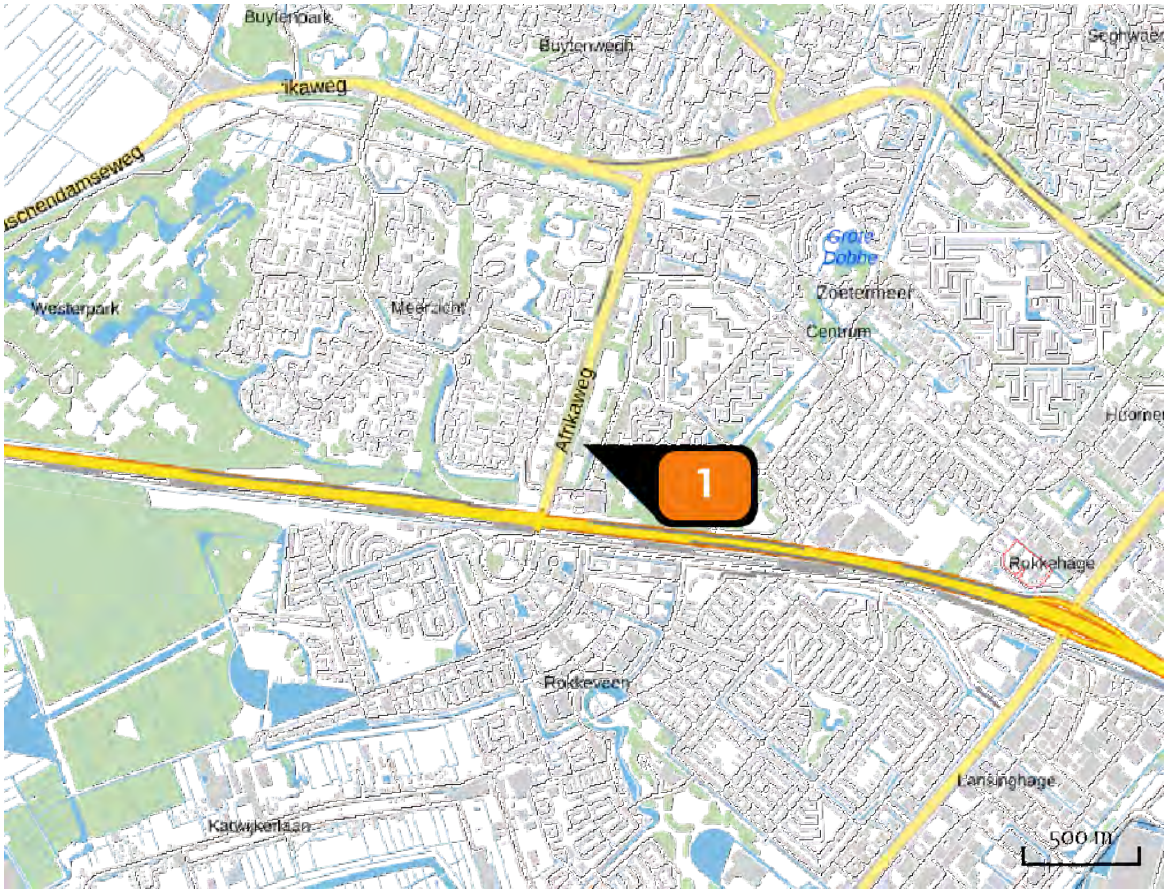
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Kantoor Wonen en Werken | Kantoren en winkels	-	3.328,00 kg/j

Locatie
Situatie 2



Emissie
Situatie 2

Bron Sector			Emissie NH3	Emissie NOx
1		Woningen kavels 11, 12 en 13 Wonen en Werken | Woningen	-	1.875,00 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Voornes Duin	0,01	0,00	0,00	
Grevelingen	0,01	0,00	0,00	
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,01	0,00	0,00	
Solleveld & Kapittelduinen	0,01	0,00	0,00	
Kennemerland-Zuid	0,01	0,00	0,00	
Botshol	0,01	0,00	0,00	
Biesbosch	0,01	0,00	0,00	
Oostelijke Vechtplassen	0,01	0,00	0,00	
Zouweboezem	0,01	0,00	0,00	
Noordhollands Duinreservaat	0,01	0,00	0,00	
Naardermeer	0,01	0,00	0,00	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,01	0,00	0,00	
Westduinpark & Wapendal	0,01	0,00	0,00	
Meijendel & Berkheide	0,01	0,00	0,00	
Coepelduynen	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitattype (mol/ha/j)

voor de 10 stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden met het hoogste resultaat

Voornes Duin

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	

Grevelingen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,00	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,00	0,00	

Botshol

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,01	0,00	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,00	0,00	
ZGH3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,01	0,00	0,00	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	
H91D0 Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	

Biesbosch

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	0,00	0,00	
Lg08 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,00	0,00	

Oostelijke Vechtplassen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,01	0,00	0,00	
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	
ZGH91D0 Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
H91D0 Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,00	0,00	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,01	0,00	0,00	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	
ZGH6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,01	0,00	0,00	

Zouweboezem

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
ZGH91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	

Noordhollands Duinreservaat

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie (per bron)

Situatie 1



Naam	Kantoor
Locatie (X,Y)	92659, 451837
Uitstoothoogte	11,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	5,5 m
Warmteinhoud	0,014 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.328,00 kg/j

Emissie (per bron)

Situatie 2



Naam	Woningen kavels 11, 12 en 13
Locatie (X,Y)	92648, 451811
Uitstoothoogte	1,0 m
Oppervlakte	2,9 ha
Spreiding	0,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1.875,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2019A_20200403_6c571f9654
Database	versie 2019A_20200403_6c571f9654

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.



Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	,

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
De Entree - Zoetermeer	S2ZmVAYznUuM

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 juni 2020, 14:50	2030	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	1.230,00 kg/j
NH3	-

Resultaten

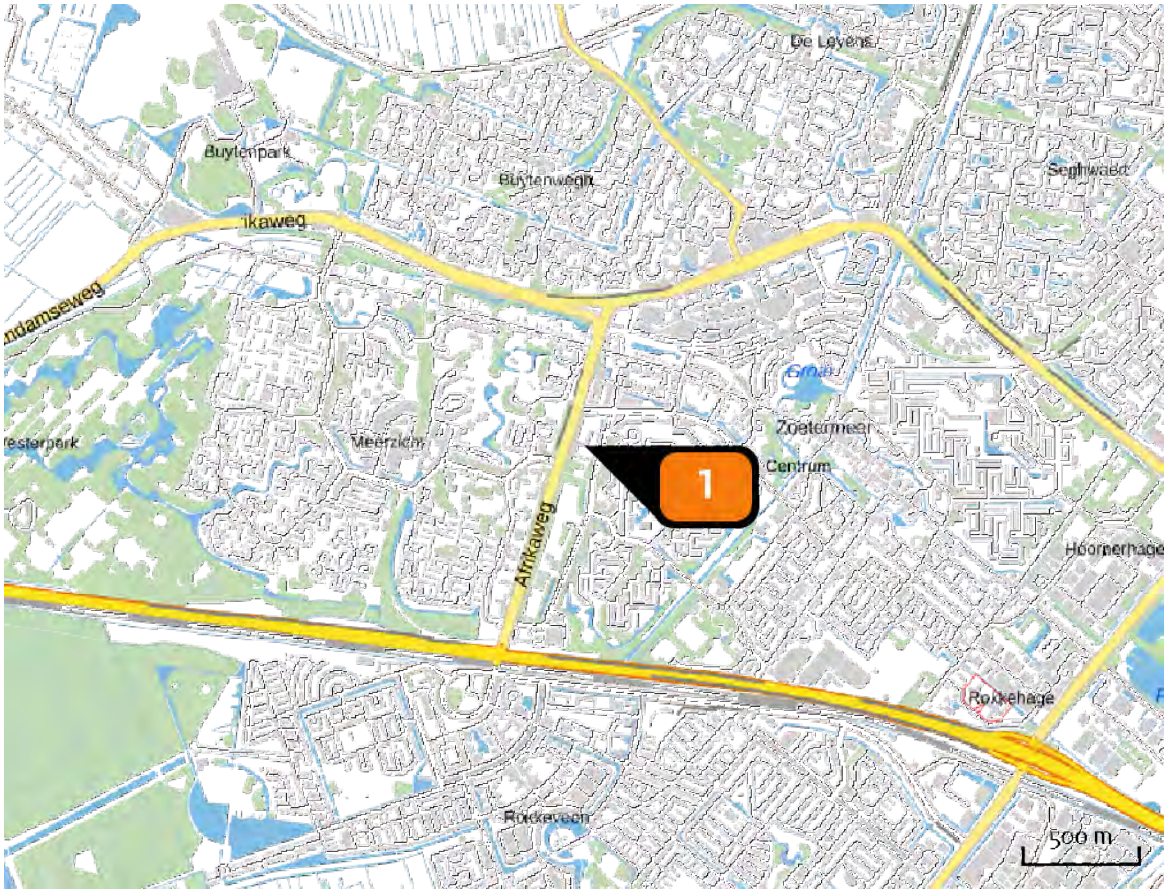
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Meijendel & Berkheide	0,01

Toelichting

Kavels14a en 14b

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector			Emissie NH3	Emissie NOx
1		Woningen kavels 14a en 14b Wonen en Werken | Woningen	-	1.230,00 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Meijendel & Berkheide	0,01	
Westduinpark & Wapendal	0,01	
Kennemerland-Zuid	0,01	
Coepelduynen	0,01	
Solleveld & Kapittelduinen	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitattype
(mol/ha/j)

voor de 10 stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden met het hoogste resultaat

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	
H2120 Witte duinen	0,01	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,01	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	
H3140 Kranswierwateren	0,01	
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	
H2120 Witte duinen	0,01	

Coepelduynen

Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie (per bron)

Situatie 1



Naam	Woningen kavels 14a en 14b
Locatie (X,Y)	92828, 452389
Uitstoothoogte	1,0 m
Oppervlakte	2,4 ha
Spreiding	0,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1.230,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2019A_20200403_6c571f9654
Database	versie 2019A_20200403_6c571f9654

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NOx).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1 en Situatie 2

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	,

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
De Entree - Zoetermeer	RTRtxSH2NDrV

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 juni 2020, 15:39	2030	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	624,00 kg/j	540,00 kg/j	-84,00 kg/j
NH3	-	-	-

Resultaten

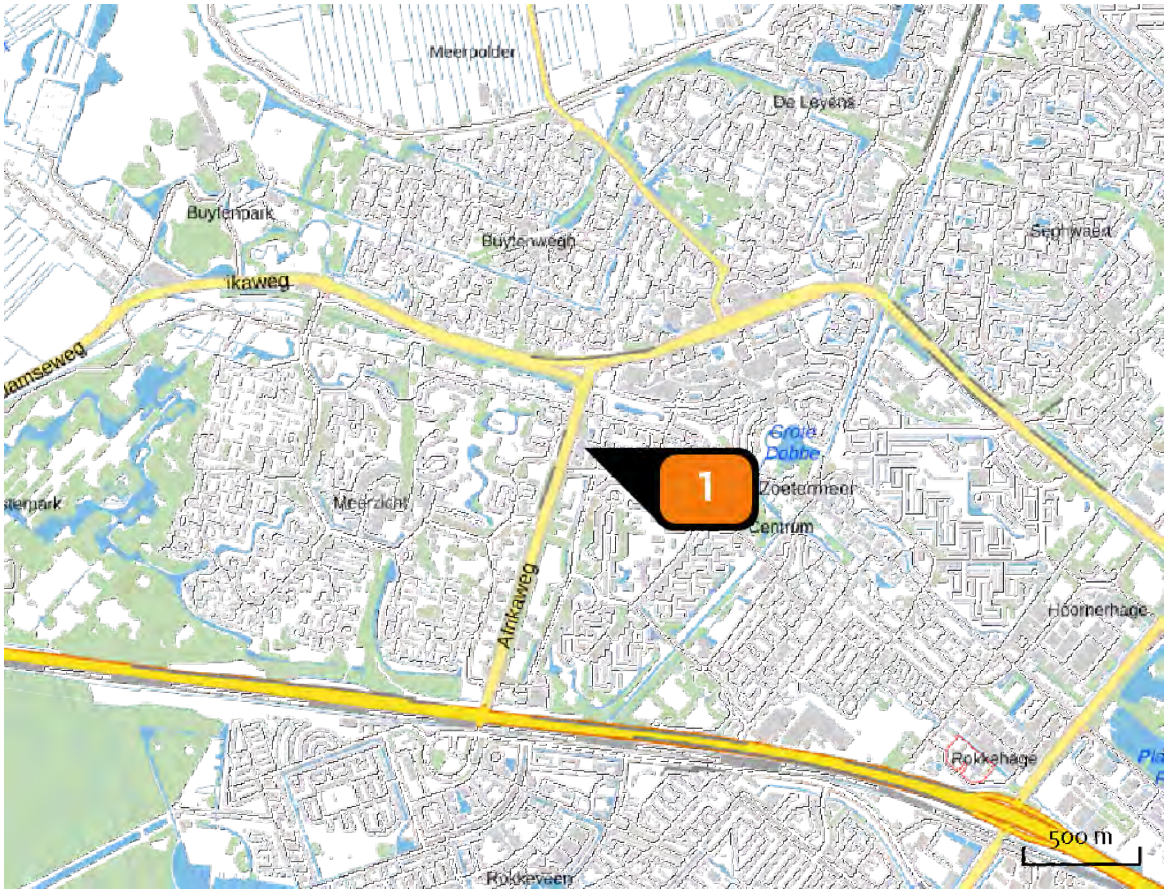
Hectare met hoogste verschil (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Kavel 15

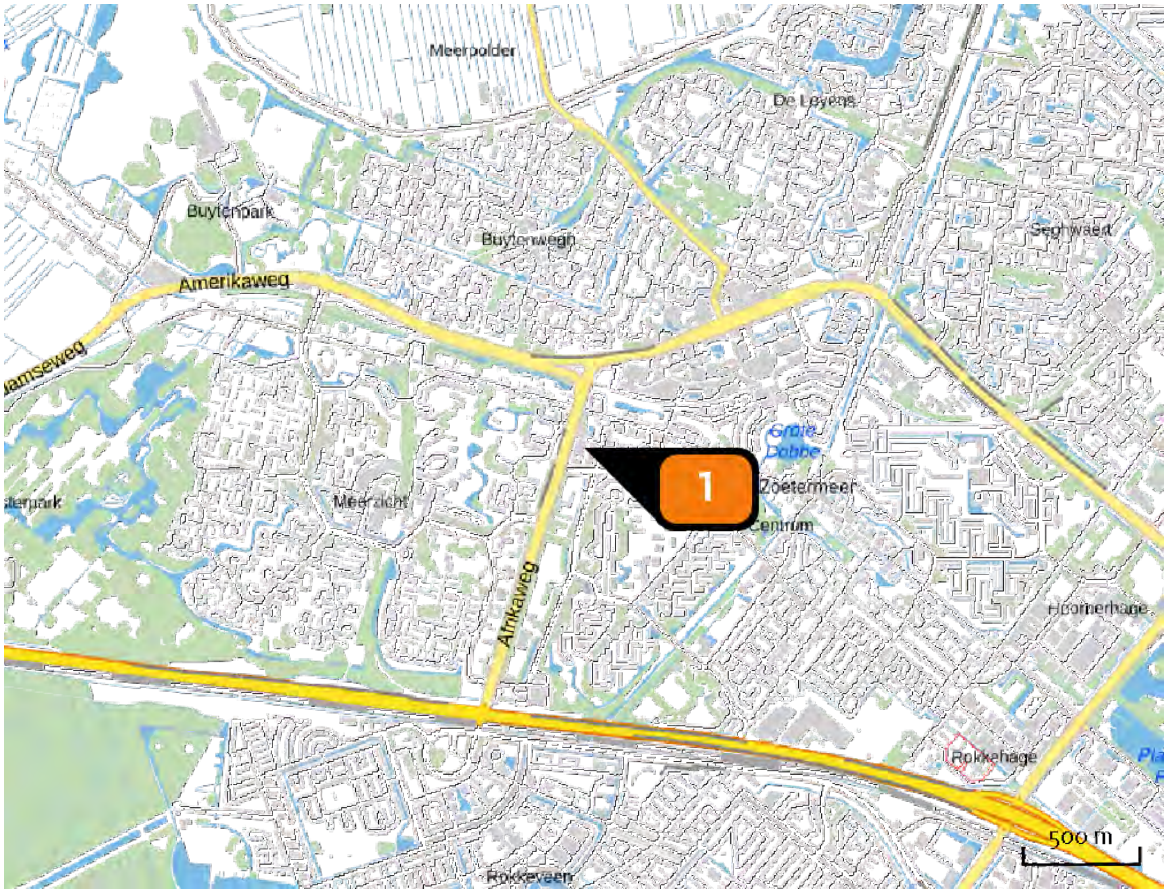
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Kantoren Wonen en Werken | Kantoren en winkels	-	624,00 kg/j

Locatie
Situatie 2



Emissie
Situatie 2

Bron Sector			Emissie NH3	Emissie NOx
1		Woningen kavel 15 Wonen en Werken | Woningen	-	540,00 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Meijendel & Berkheide	0,01	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitattype (mol/ha/j)

voor de 10 stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden met het hoogste resultaat

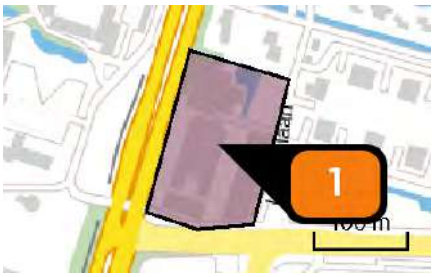
Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,01	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie (per bron)

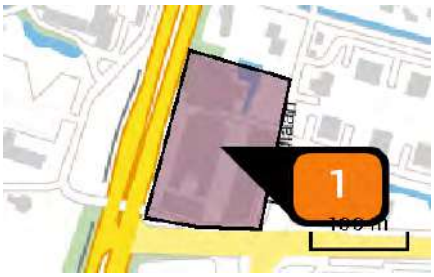
Situatie 1



Naam	Kantoren
Locatie (X,Y)	92900, 452635
Uitstoothoogte	11,0 m
Oppervlakte	2,0 ha
Spreiding	5,5 m
Warmteinhoud	0,014 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	624,00 kg/j

Emissie (per bron)

Situatie 2



Naam	Woningen kavel 15
Locatie (X,Y)	92903, 452632
Uitstoothoogte	1,0 m
Oppervlakte	1,9 ha
Spreiding	0,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	540,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2019A_20200403_6c571f9654
Database	versie 2019A_20200403_6c571f9654

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A

Bijlage 4 Berekeningen saldering bouwfase (70% bestaande emissies)

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.



Berekening Situatie 1 en Situatie 2

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	,

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
De Entree - Zoetermer	S5DM1XK575Cs

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
06 juli 2020, 14:11	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	3.494,00 kg/j	1.530,00 kg/j	-1.964,00 kg/j
NH3	-	-	-

Resultaten

Hectare met hoogste verschil (mol/ha/j)

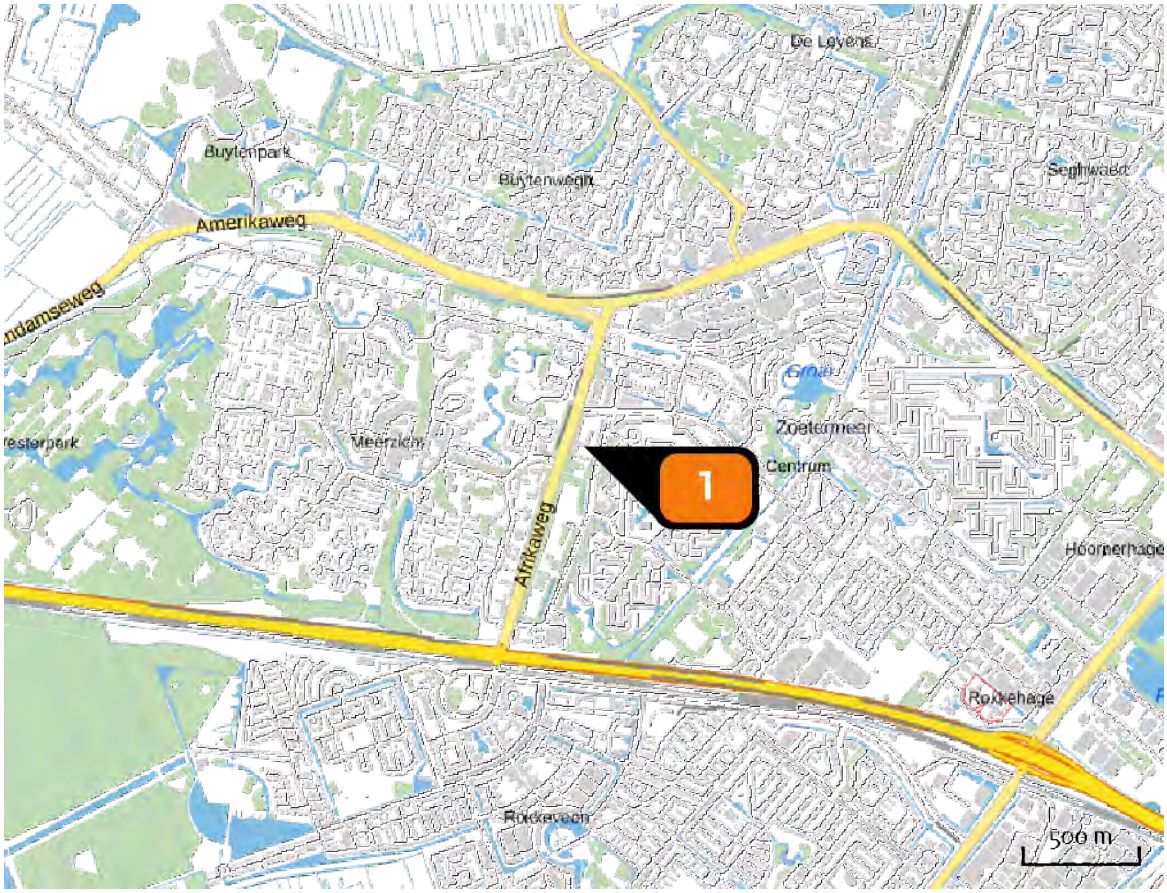
Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Kavels 1, 2a en 2b

70% bestande emissie t.b.v. salderen

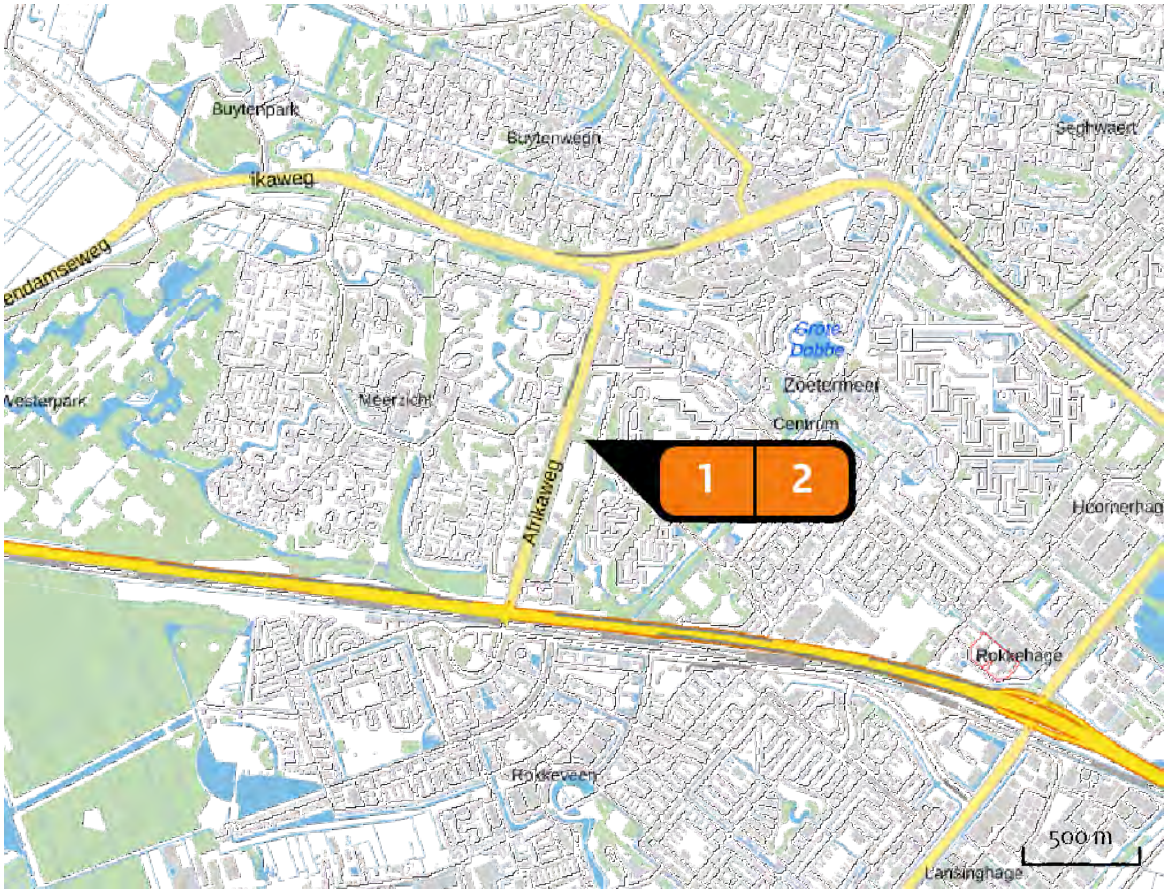
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Bestaand kantoor Wonen en Werken | Kantoren en winkels	-	3.494,00 kg/j

Locatie
Situatie 2



Emissie
Situatie 2

Bron Sector			Emissie NH3	Emissie NOx
1		Wonen - kavel 1 Wonen en Werken | Woningen	-	540,00 kg/j
2		Wonen - kavel 2a en 2b Wonen en Werken | Woningen	-	990,00 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Voornes Duin	0,01	0,00	0,00	
Grevelingen	0,01	0,00	0,00	
Solleveld & Kapittelduinen	0,01	0,00	0,00	
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,01	0,00	0,00	
Kennemerland-Zuid	0,01	0,00	0,00	
Oostelijke Vechtplassen	0,01	0,00	0,00	
Biesbosch	0,01	0,00	0,00	
Botshol	0,01	0,00	0,00	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,01	0,00	0,00	
Zouweboezem	0,01	0,00	0,00	
Noordhollands Duinreservaat	0,01	0,00	0,00	
Naardermeer	0,01	0,00	0,00	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,01	0,00	0,00	
Westduinpark & Wapendal	0,01	0,00	0,00	
Meijendel & Berkheide	0,01	0,00	0,00	
Coepelduynen	0,01	0,00	0,00	-0,01

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitattype
(mol/ha/j)

voor de 10 stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden met het hoogste resultaat

Voornes Duin

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,00	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	

Grevelingen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,01	0,00	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,00	0,00	

Oostelijke Vechtplassen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,01	0,00	0,00	
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	
ZGH91D0 Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,01	0,00	0,00	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,00	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	0,00	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,01	0,00	0,00	
H91D0 Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
H9999:95 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H7140B).	0,01	0,00	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	
ZGH3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,01	0,00	0,00	
ZGH6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	

Biesbosch

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	0,00	0,00	
Lg08 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,00	0,00	

Botshol

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,00	0,00	
ZGH3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,01	0,00	0,00	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,01	0,00	0,00	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	0,00	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	
H91D0 Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H91E0B Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,01	0,00	0,00	
H9999:70 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H7230).	0,01	0,00	0,00	

Zouweboezem

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
ZGH91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie (per bron)

Situatie 1



Naam	Bestaand kantoor
Locatie (X,Y)	92828, 452385
Uitstoothoogte	11,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	5,5 m
Warmteinhoud	0,014 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.494,00 kg/j

Emissie (per bron)

Situatie 2



Naam	Wonen - kavel 1
Locatie (X,Y)	92829, 452384
Uitstoothoogte	1,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	0,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	540,00 kg/j



Naam	Wonen - kavel 2a en 2b
Locatie (X,Y)	92765, 452078
Uitstoothoogte	1,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	0,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	990,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2019A_20200610_3aefc4c15b
Database	versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NOx).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1 en Situatie 2

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	,

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
De Entree - Zoetermer	S4rJbxnoWwqt

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
06 juli 2020, 14:30	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	1.456,00 kg/j	1.500,00 kg/j	44,00 kg/j
NH3	-	-	-

Resultaten

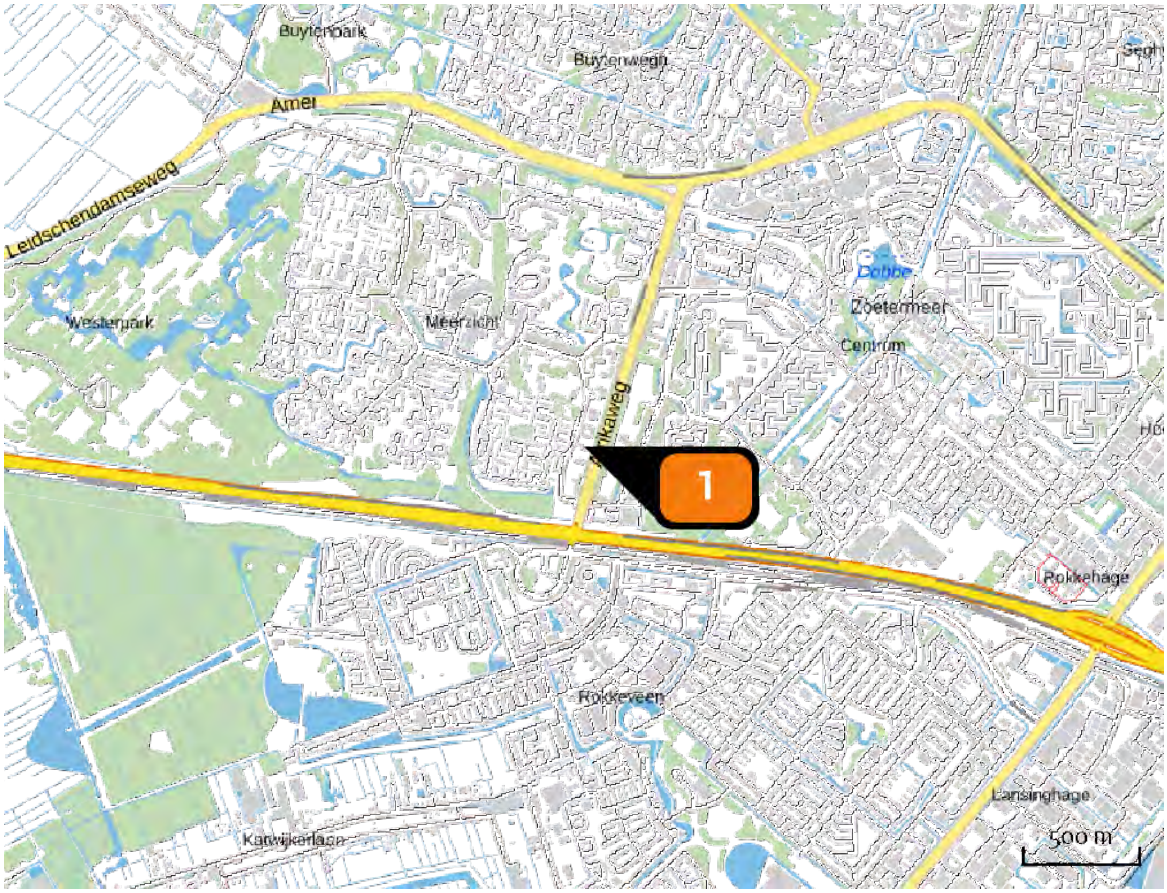
Hectare met hoogste verschil (mol/ha/j)

Natuurgebied	Verschil
Meijendel & Berkheide	0,00

Toelichting

Kavels 3, 4 en 5_70%

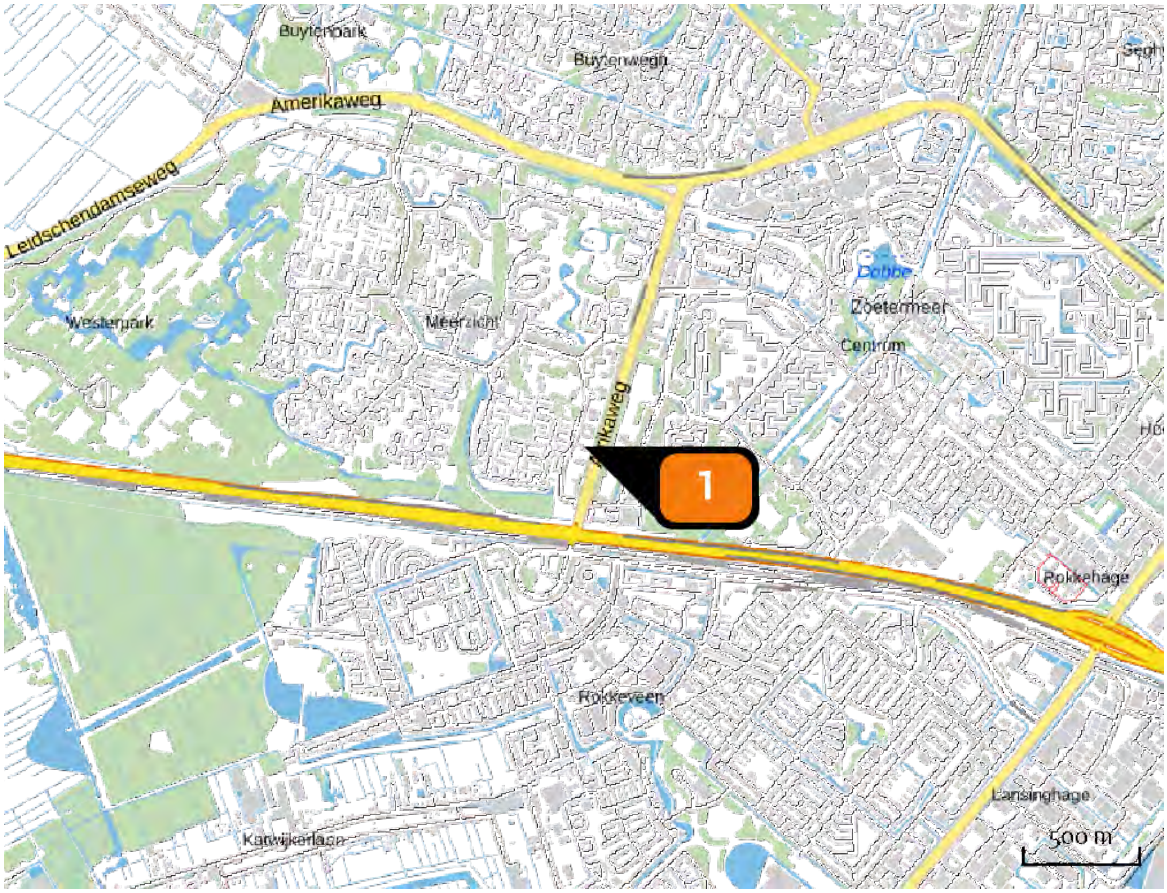
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Bestaand kantoor Wonen en Werken | Kantoren en winkels	-	1.456,00 kg/j

Locatie
Situatie 2



Emissie
Situatie 2

Bron Sector			Emissie NH3	Emissie NOx
1		Kavel 3, 4, 5 Wonen en Werken | Woningen	-	1.500,00 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Meijendel & Berkheide	0,01	0,01	0,00	
Kennemerland-Zuid	0,01	0,01	0,00	
Westduinpark & Wapendal	0,01	0,01	0,00	
Coepelduynen	0,01	0,01	0,00	
Solleveld & Kapittelduinen	0,01	0,01	0,00	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,00	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitattype (mol/ha/j)

voor de 10 stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden met het hoogste resultaat

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,01	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,01	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,01	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,01	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H3140 Kranswierwateren	0,01	0,01	0,00	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,00	0,01	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,01	0,00	

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,01	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,00	0,01	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,01	0,00	
H2120 Witte duinen	0,00	0,01	0,00	

Coepelduynen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2120 Witte duinen	0,00	0,01	0,00	

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,01	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,00	0,01	0,00	
H91D0 Hoogveenbossen	0,00	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie (per bron)

Situatie 1



Naam	Bestaand kantoor
Locatie (X,Y)	92506, 451866
Uitstoothoogte	11,0 m
Oppervlakte	1,7 ha
Spreiding	5,5 m
Warmteinhoud	0,014 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.456,00 kg/j

Emissie (per bron)

Situatie 2



Naam	Kavel 3, 4, 5
Locatie (X,Y)	92506, 451865
Uitstoothoogte	1,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	0,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1.500,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2019A_20200610_3aefc4c15b
Database	versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NOx).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1 en Situatie 2

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	,

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
De Entree - Zoetermer	RdEoMTScwiiq

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
06 juli 2020, 14:33	2024	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	2.408,00 kg/j	1.680,00 kg/j	-728,00 kg/j
NH3	-	-	-

Resultaten

Hectare met hoogste verschil (mol/ha/j)

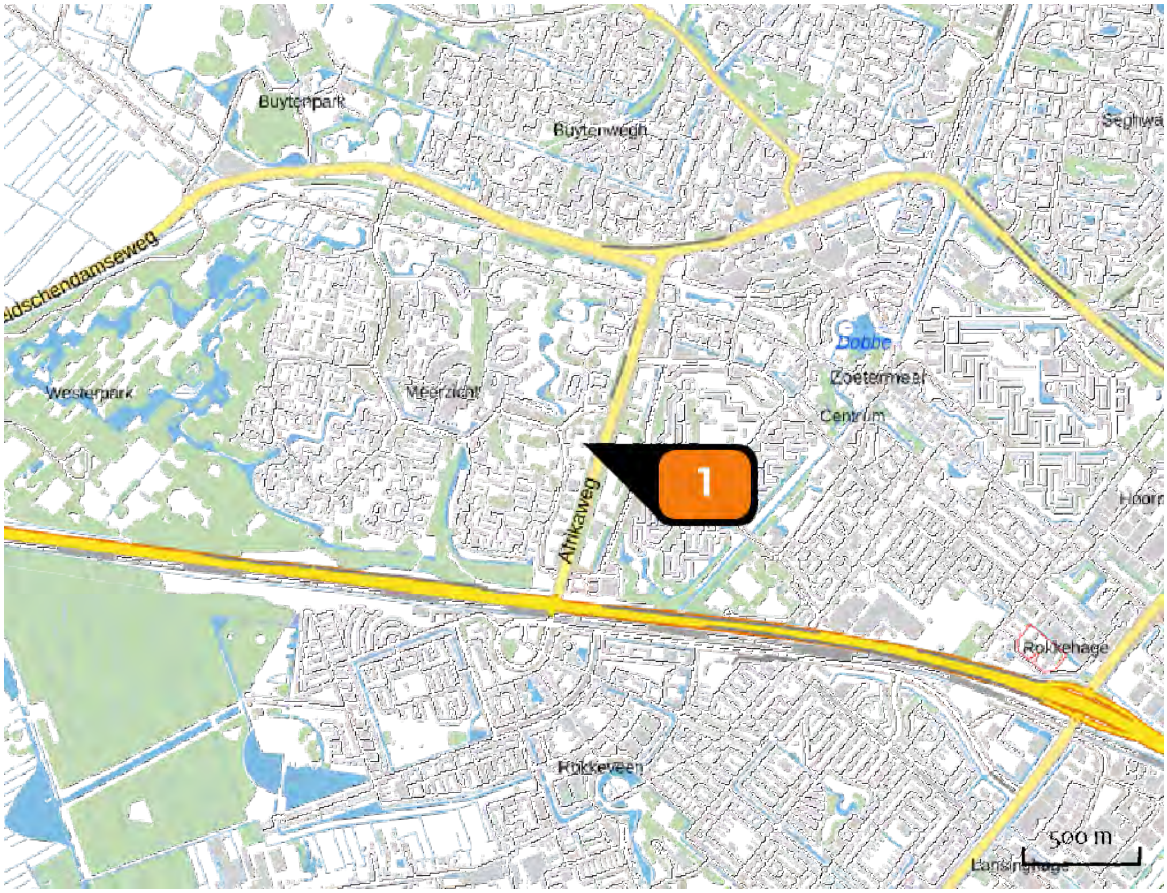
Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Kavels 6a, 6b en 7

70% bestande emissie t.b.v. salderen

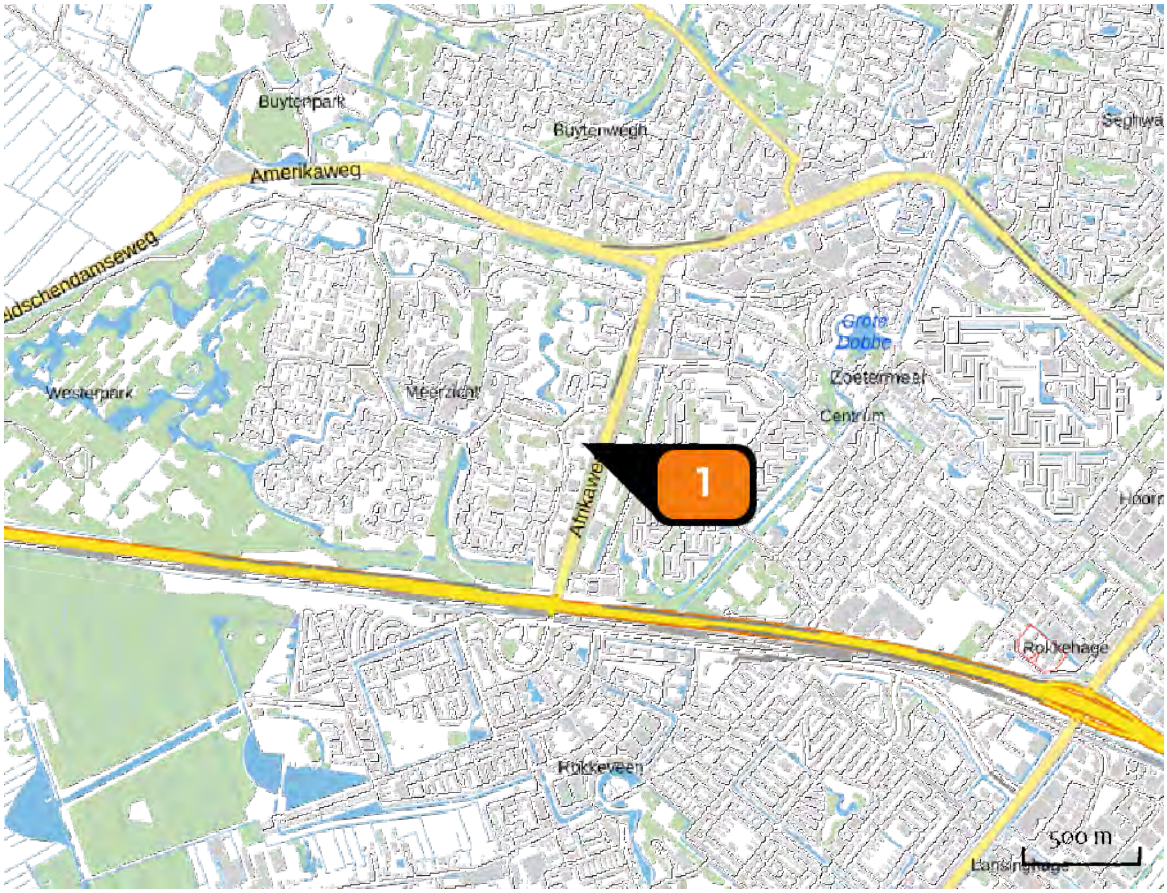
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Kantoren Wonen en Werken | Kantoren en winkels	-	2.408,00 kg/j

Locatie
Situatie 2



Emissie
Situatie 2

Bron Sector			Emissie NH3	Emissie NOx
1		Woningen kavel 6a, 6b en 7 Wonen en Werken | Woningen	-	1.680,00 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Voornes Duin	0,01	0,00	0,00	
Meijendel & Berkheide	0,01	0,01	0,00	
Solleveld & Kapittelduinen	0,01	0,00	0,00	
Westduinpark & Wapendal	0,01	0,00	0,00	
Kennemerland-Zuid	0,01	0,00	0,00	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,01	0,00	0,00	
Coepelduynen	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitattype (mol/ha/j)

voor de 10 stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden met het hoogste resultaat

Voornes Duin

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,01	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,01	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,01	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,01	0,00	
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,01	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,01	0,00	
H3140 Kranswierwateren	0,01	0,01	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,01	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,00	0,00	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,00	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,01	0,00	

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,01	0,00	0,00	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,01	0,00	0,00	
H91D0 Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,00	0,00	
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,01	0,00	0,00	

Coepelduynen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie (per bron)

Situatie 1



Naam	Kantoren
Locatie (X,Y)	92586, 452178
Uitstoothoogte	11,0 m
Oppervlakte	2,7 ha
Spreiding	5,5 m
Warmteinhoud	0,014 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.408,00 kg/j

Emissie (per bron)

Situatie 2



Naam	Woningen kavel 6a, 6b en 7
Locatie (X,Y)	92587, 452183
Uitstoothoogte	1,0 m
Oppervlakte	2,7 ha
Spreiding	0,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1.680,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2019A_20200610_3aefc4c15b
Database	versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1 en Situatie 2

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	,

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
De Entree - Zoetermeer	Rxtzxjk13JTp

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
06 juli 2020, 14:35	2026	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	1.064,00 kg/j	1.035,00 kg/j	-29,00 kg/j
NH3	-	-	-

Resultaten

Hectare met hoogste verschil (mol/ha/j)

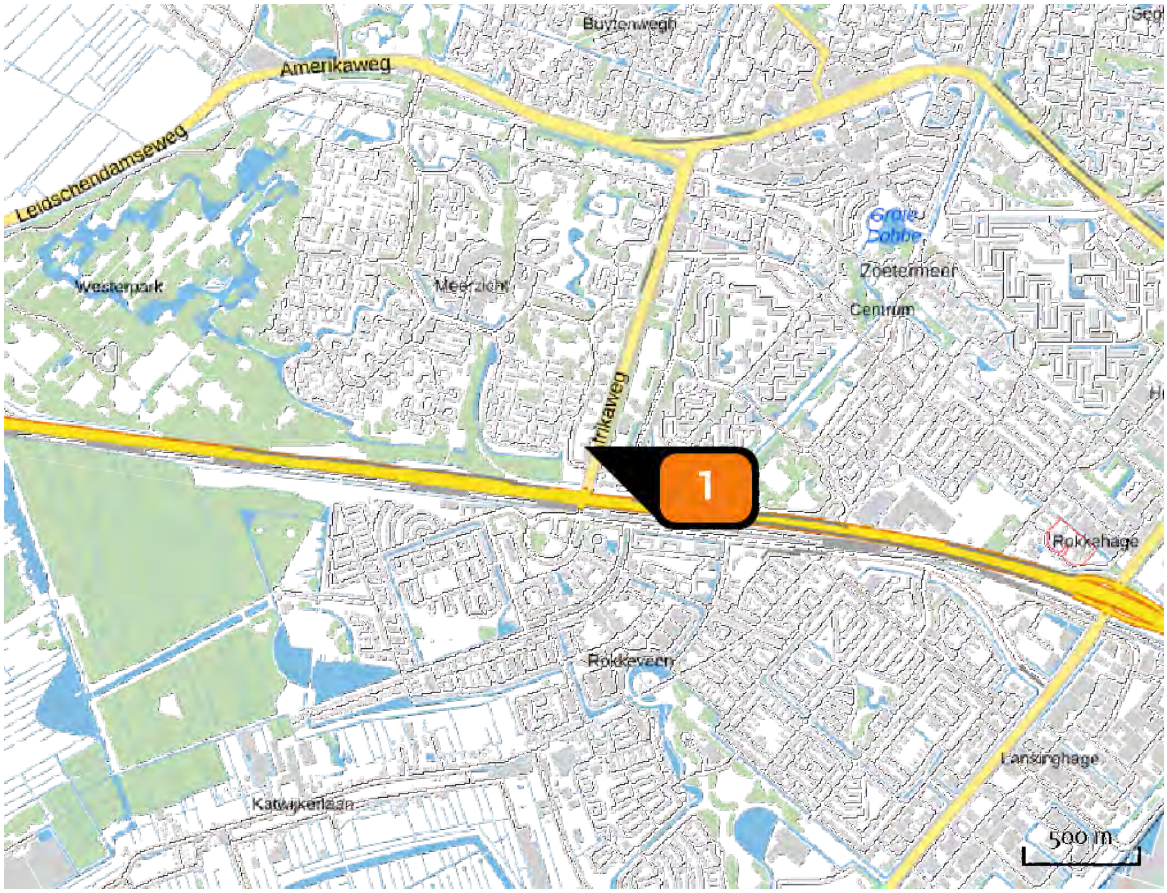
Natuurgebied	Verschil
Meijendel & Berkheide	0,00

Toelichting

Kavels 8a en 8b

70% bestande emissie t.b.v. salderen

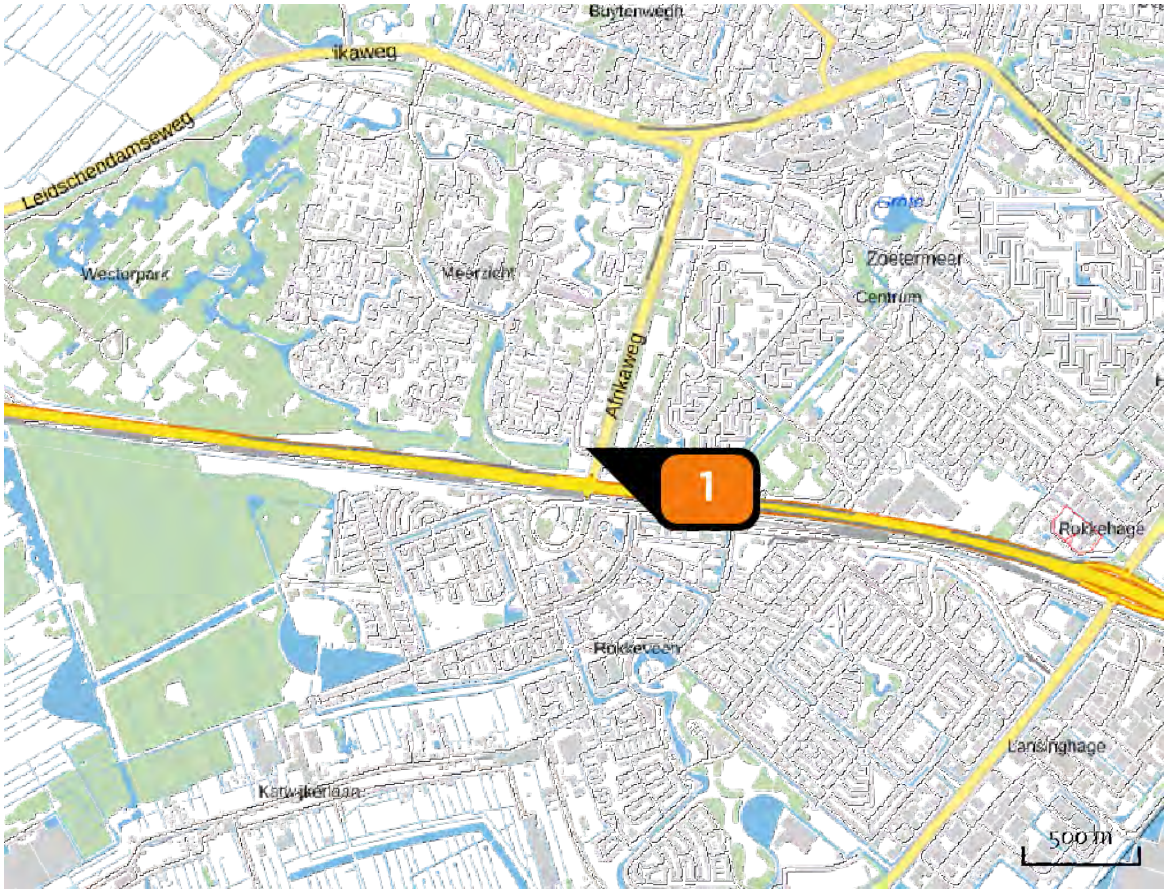
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector			Emissie NH3	Emissie NOx
1		Bron 1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels	-	1.064,00 kg/j

Locatie
Situatie 2



Emissie
Situatie 2

Bron Sector			Emissie NH3	Emissie NOx
1		Woningen kavel 8a en 8b Wonen en Werken | Woningen	-	1.035,00 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Meijendel & Berkheide	0,01	0,01	0,00	
Westduinpark & Wapendal	0,00	0,01	0,00	
Kennemerland-Zuid	0,00	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitattype (mol/ha/j)

voor de 10 stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden met het hoogste resultaat

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,01	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,01	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,01	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,01	0,00	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
H3140 Kranswierwateren	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2160 Duindoornstruwelen	0,00	0,01	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,00	0,01	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,00	0,01	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,00	0,01	0,00	

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,00	0,01	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,00	0,01	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie (per bron)

Situatie 1



Naam	Bron 1
Locatie (X,Y)	92465, 451711
Uitstoothoogte	11,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	5,5 m
Warmteinhoud	0,014 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.064,00 kg/j

Emissie (per bron)

Situatie 2



Naam	Woningen kavel 8a en 8b
Locatie (X,Y)	92442, 451654
Uitstoothoogte	1,0 m
Oppervlakte	2,0 ha
Spreiding	0,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1.035,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2019A_20200610_3aefc4c15b
Database	versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1 en Situatie 2

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	,

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
De Entree - Zoetermeer	RbJKsGEMeme6

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
06 juli 2020, 14:38	2029	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	1.120,00 kg/j	1.170,00 kg/j	50,00 kg/j
NH3	-	-	-

Resultaten

Hectare met hoogste verschil (mol/ha/j)

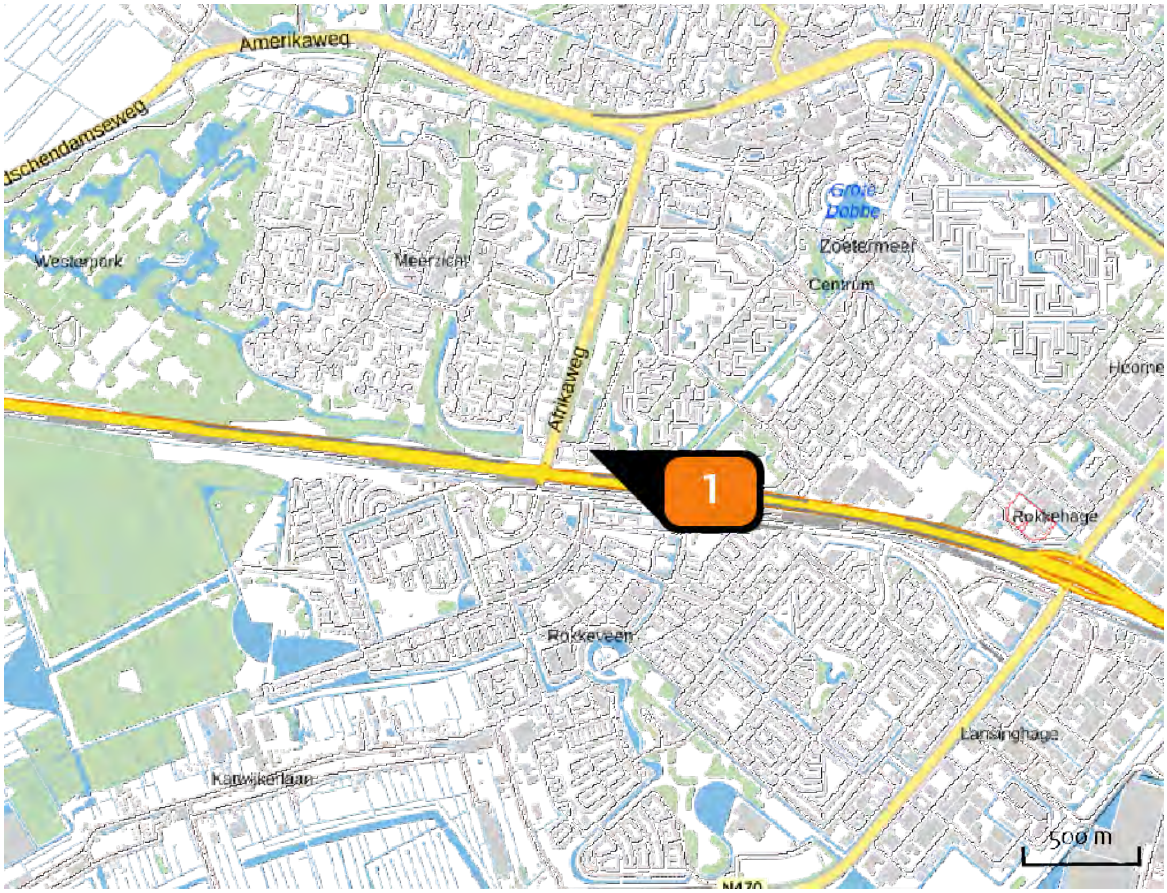
Natuurgebied	Verschil
Meijendel & Berkheide	0,00

Toelichting

Kavels 10a en 10b

70% bestande emissie t.b.v. salderen

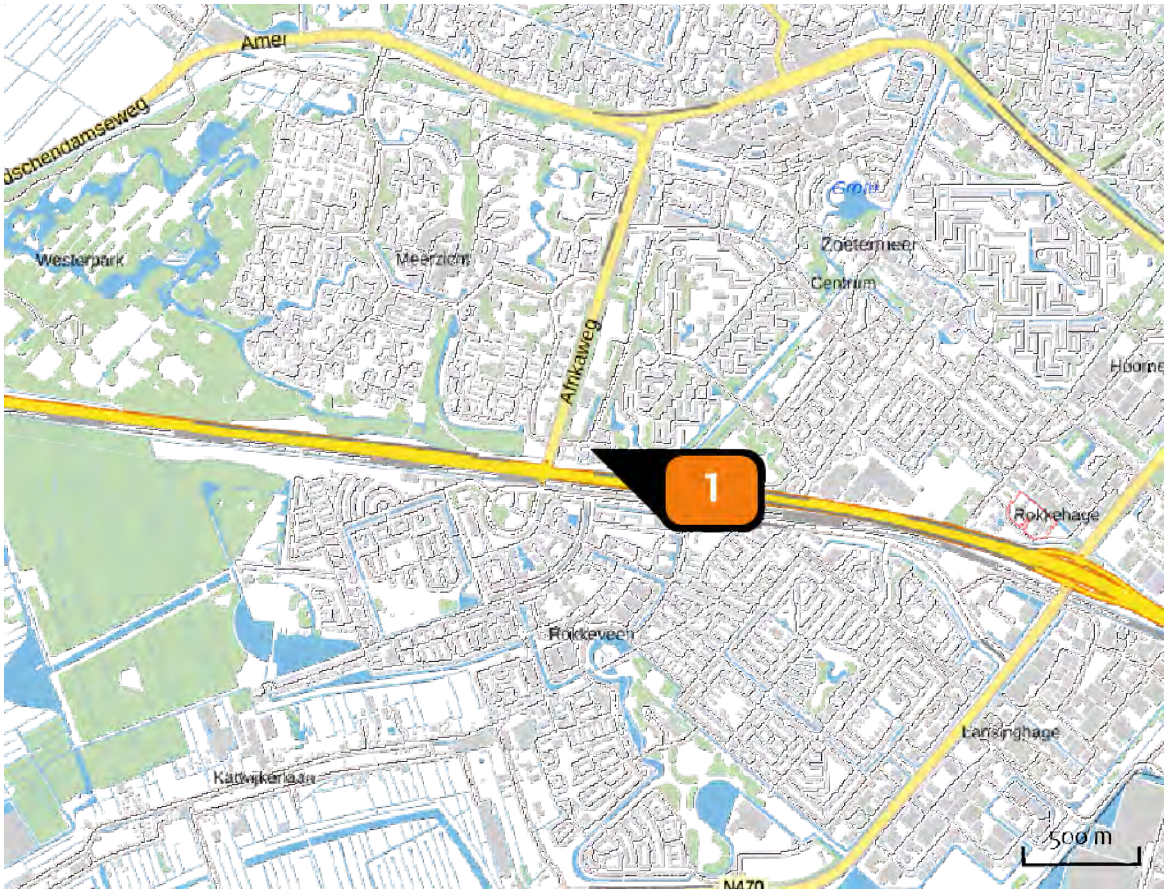
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Kantoor en andere functies Wonen en Werken | Kantoren en winkels	-	1.120,00 kg/j

Locatie
Situatie 2



Emissie
Situatie 2

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Woningen kavels 10a en 10b Wonen en Werken | Kantoren en winkels	-	1.170,00 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Meijendel & Berkheide	0,01	0,01	0,00	
Westduinpark & Wapendal	0,01	0,01	0,00	
Kennemerland-Zuid	0,01	0,01	0,00	
Coepelduynen	0,00	0,01	0,00	
Solleveld & Kapittelduinen	0,00	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitattype (mol/ha/j)

voor de 10 stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden met het hoogste resultaat

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,01	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,01	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,01	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H3140 Kranswierwateren	0,01	0,01	0,00	
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,01	0,00	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,00	0,01	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,00	0,01	0,00	

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,00	0,01	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,00	0,01	0,00	

Coepelduynen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,00	0,01	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,00	0,01	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,00	0,01	0,00	

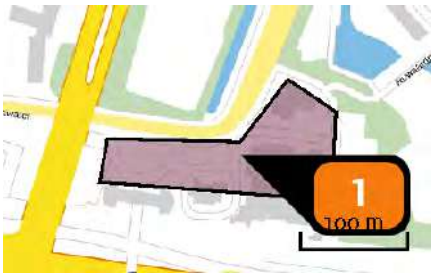
Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,00	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie (per bron)

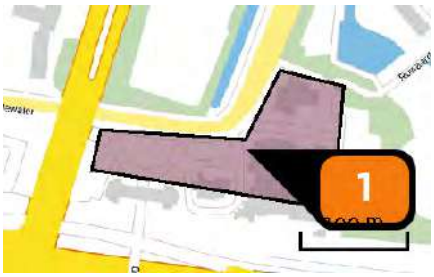
Situatie 1



Naam	Kantoor en andere functies
Locatie (X,Y)	92660, 451587
Uitstoothoogte	11,0 m
Oppervlakte	1,3 ha
Spreiding	5,5 m
Warmteinhoud	0,014 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.120,00 kg/j

Emissie (per bron)

Situatie 2



Naam	Woningen kavels 10a en 10b
Locatie (X,Y)	92662, 451587
Uitstoothoogte	11,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	5,5 m
Warmteinhoud	0,014 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.170,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2019A_20200610_3aefc4c15b
Database	versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.



Berekening Situatie 1 en Situatie 2

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	,

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
De Entree - Zoetermeer	RezxzwwEP3Cy

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
06 juli 2020, 14:39	2030	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	2.329,00 kg/j	1.875,00 kg/j	-454,00 kg/j
NH3	-	-	-

Resultaten

Hectare met hoogste verschil (mol/ha/j)

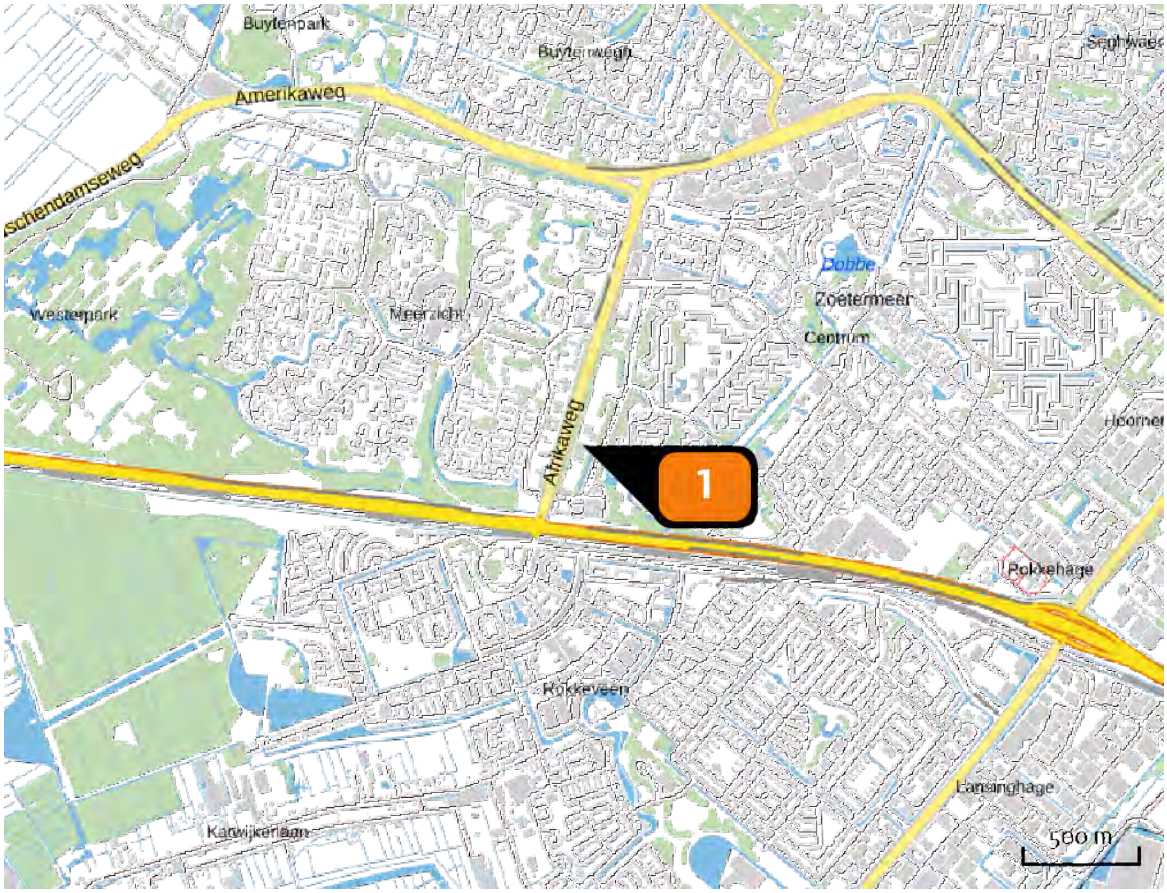
Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Kavels 11, 12, 13

70% bestande emissie t.b.v. salderen

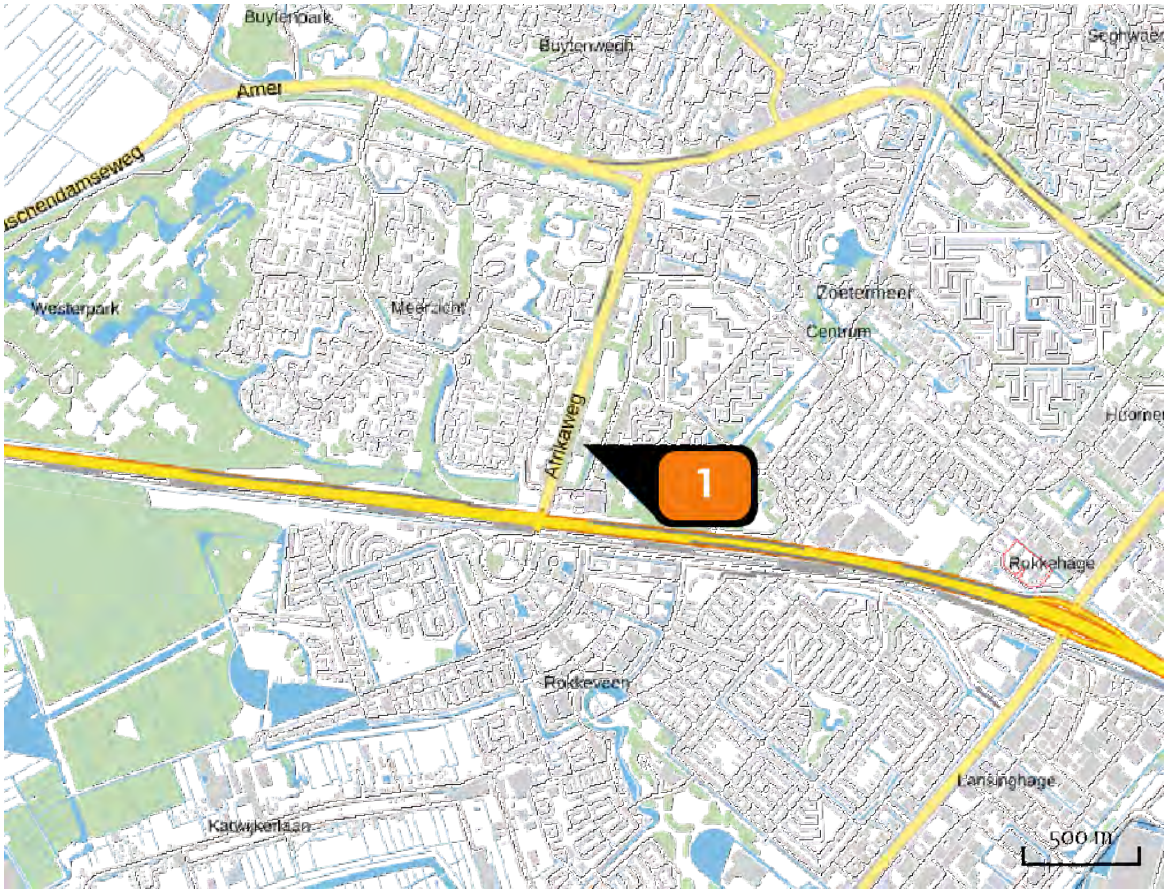
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Kantoor Wonen en Werken | Kantoren en winkels	-	2.329,00 kg/j

Locatie
Situatie 2



Emissie
Situatie 2

Bron Sector			Emissie NH3	Emissie NOx
1		Woningen kavels 11, 12 en 13 Wonen en Werken | Woningen	-	1.875,00 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Meijendel & Berkheide	0,01	0,01	0,00	
Voornes Duin	0,01	0,00	0,00	
Solleveld & Kapittelduinen	0,01	0,00	0,00	
Westduinpark & Wapendal	0,01	0,00	0,00	
Kennemerland-Zuid	0,01	0,00	0,00	
Coepelduynen	0,01	0,01	0,00	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitattype (mol/ha/j)

voor de 10 stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden met het hoogste resultaat

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,01	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,01	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,01	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,01	0,00	
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,01	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,01	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,01	0,00	
H3140 Kranswierwateren	0,01	0,01	0,00	

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,01	0,00	

Voornes Duin

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,01	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,01	0,00	

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,01	0,00	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,00	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,01	0,00	

Coepelduynen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,01	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,01	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	
H91D0 Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,01	0,00	0,00	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,01	0,00	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,00	0,00	
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,01	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie (per bron)

Situatie 1



Naam	Kantoor
Locatie (X,Y)	92659, 451837
Uitstoothoogte	11,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	5,5 m
Warmteinhoud	0,014 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.329,00 kg/j

Emissie (per bron)

Situatie 2



Naam	Woningen kavels 11, 12 en 13
Locatie (X,Y)	92648, 451811
Uitstoothoogte	1,0 m
Oppervlakte	2,9 ha
Spreiding	0,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1.875,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2019A_20200610_3aefc4c15b
Database	versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.



Berekening Situatie 1 en Situatie 2

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	,

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
De Entree - Zoetermeer	RzUq8cat4epx

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
06 juli 2020, 14:28	2030	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	437,00 kg/j	540,00 kg/j	103,00 kg/j
NH3	-	-	-

Resultaten

Hectare met hoogste verschil (mol/ha/j)

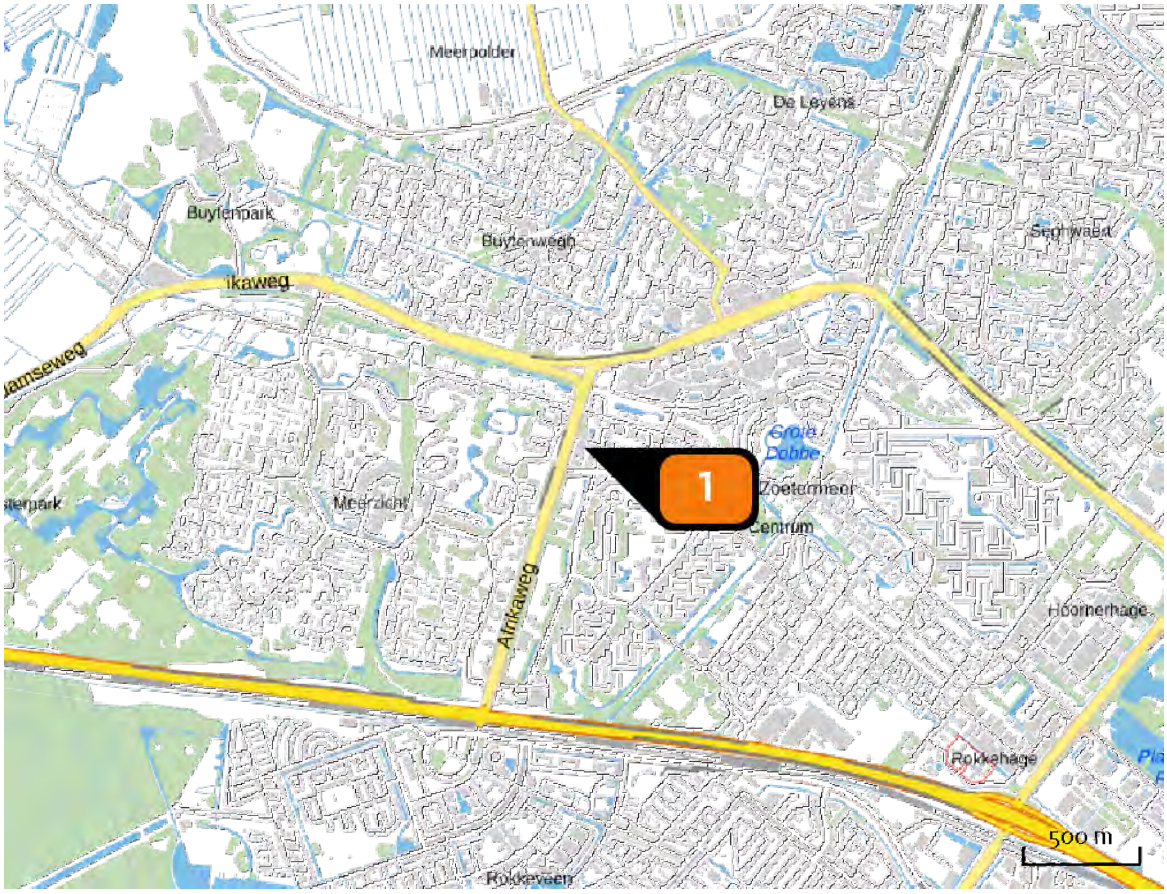
Natuurgebied	Verschil
Meijendel & Berkheide	0,00

Toelichting

Kavel 15

70% bestande emissie t.b.v. salderen

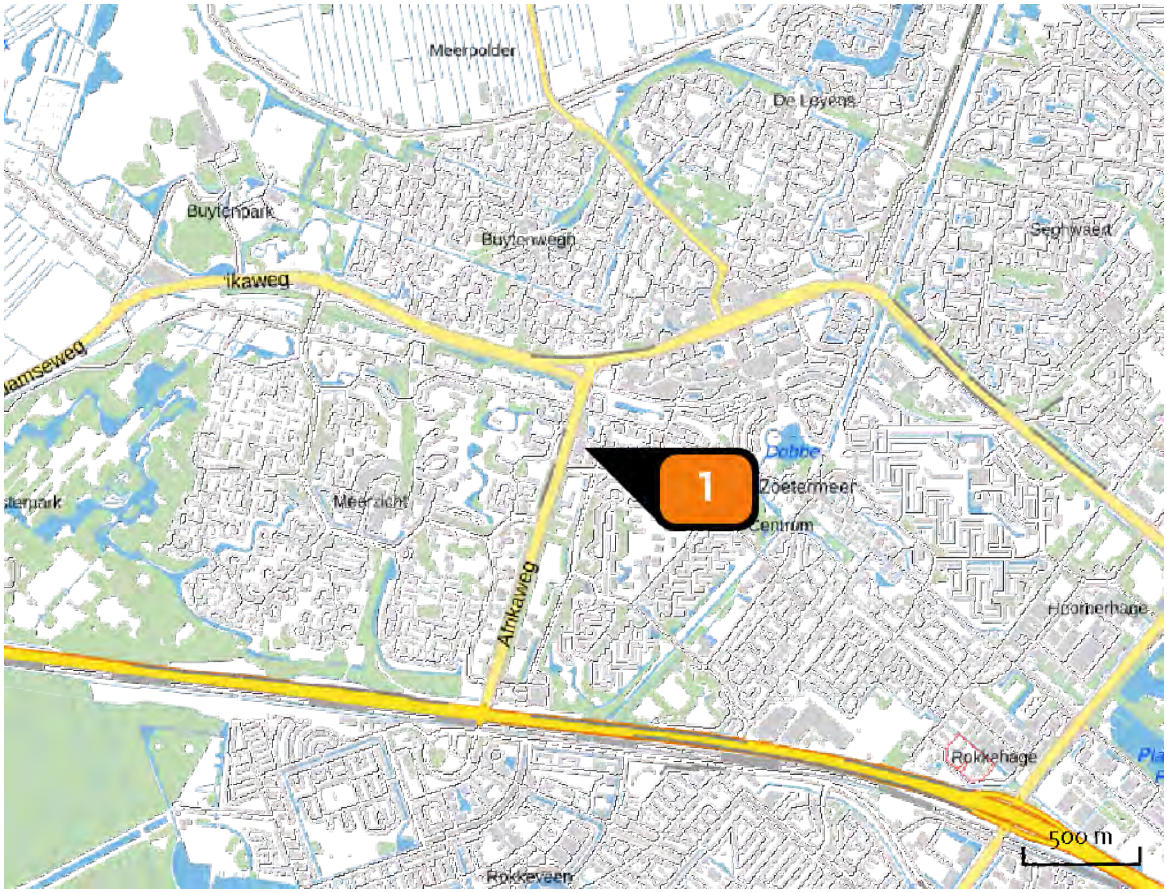
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Kantoren Wonen en Werken | Kantoren en winkels	-	437,00 kg/j

Locatie
Situatie 2



Emissie
Situatie 2

Bron Sector			Emissie NH3	Emissie NOx
1		Woningen kavel 15 Wonen en Werken | Woningen	-	540,00 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Meijendel & Berkheide	0,00	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitattype
(mol/ha/j)

voor de 10 stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden met het hoogste resultaat

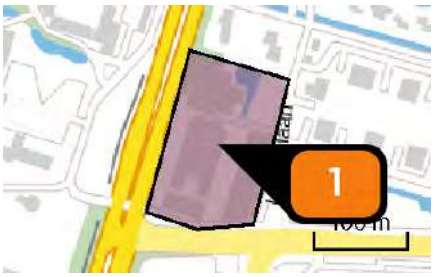
Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,00	0,01	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,00	0,01	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,00	0,01	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,00	0,01	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,00	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie (per bron)

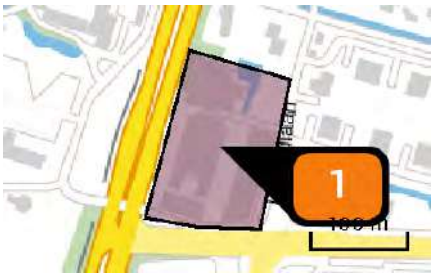
Situatie 1



Naam	Kantoren
Locatie (X,Y)	92900, 452635
Uitstoothoogte	11,0 m
Oppervlakte	2,0 ha
Spreiding	5,5 m
Warmteinhoud	0,014 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	437,00 kg/j

Emissie (per bron)

Situatie 2



Naam	Woningen kavel 15
Locatie (X,Y)	92903, 452632
Uitstoothoogte	1,0 m
Oppervlakte	1,9 ha
Spreiding	0,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	540,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2019A_20200610_3aefc4c15b
Database	versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A

Bijlage 6 MER onderzoek externe veiligheid

Externe veiligheid

Beleid en toetsingskader

Schaalniveau	Beleid	Relevantie voor MER
Europees	n.v.t.	n.v.t.
Nationaal	Beleid en regeling externe veiligheid inrichtingen (Bevi en Revi)	In het Bevi en bijbehorende Revi zijn de risiconormen voor bedrijven met gevaarlijke stoffen vastgelegd. Het besluit en de regeling hebben als doel zowel individuele en groepen burgers een minimum beschermingsniveau te garanderen tegen een ongeval met gevaarlijke stoffen.
	Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)	In het Bevt zijn de risiconormen voor transportroutes waar vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt vastgelegd.
	Regeling Basisnet	Het Basisnet beoogt aan de gemeenten duidelijkheid te bieden over de maximale risico's die het transport van gevaarlijke stoffen mag veroorzaken. In de Regeling Basisnet zijn de maximaal toelaatbare risico's met bijbehorende risicozones vastgelegd die gemeenten duidelijkheid bieden over waar wel en niet gebouwd mag worden.
	Besluit externe veiligheid buisleidingen	In het Bevb zijn de risiconormen voor buisleidingen vastgelegd, waar rekening mee gehouden moet worden bij ruimtelijke plannen.
	Activiteitenbesluit milieubeheer	In dit besluit zijn veiligheidsafstanden opgenomen die moeten worden aangehouden ten opzichte van (beperkt) kwetsbare objecten.

Huidige situatie en autonome ontwikkeling

Op basis van de Risicokaart is onderzocht welke risicobronnen relevant zijn voor het plangebied. Zie onderstaande figuur (figuur 1.1) voor de ligging van de risicobronen.

LPG-tankstation

Ongeveer 160 meter ten zuidwesten van het plangebied bevindt zich een LPG-tankstation aan de Houtsingel. De doorzet van de verkoop van LPG op deze locatie is in de vergunning beperkt tot 1.000 m^3 per jaar. Op basis van de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) geldt voor LPG-tankstations een invloedsgebied van 150 meter rondom het LPG-vulpunt en -reservoir en gelden er verschillende 10^{-6}/jaar plaatsgebonden risicocontouren (tabel 1.1). Daarnaast gelden er op basis van de 'Circulaire effectafstanden externe veiligheid LPG-tankstations voor besluiten met gevolgen effecten ongeval' effectafstanden van 60 meter en 160 meter.

Tabel 1.1: Kenmerken LPG-tankstation Houtsingel

Doorzet per jaar	< 1.000 m^3
Risicocontour afleverinstallatie	15 meter
Risicicontour vulpunt	35 meter
Risicocontour reservoir	25 meter
Invloedsgebied	150 meter
Effectafstand brand	60 meter
Effectafstand explosie	160 meter

Het invloedsgebied, de risicocontouren en de effectafstanden reiken niet tot het plangebied. Een nadere beschouwing ten aanzien van dit LPG-tankstation is daarmee niet van toepassing.

Schietvereniging

Direct ten noorden van het plangebied is aan de Voorweg 54a een schietvereniging aanwezig. De activiteiten van deze vereniging vinden inpandig plaats. Binnen zijn schietbanen (klein kaliber), een kleine werkplaats, een munitie/wapenopslag (in wapenkluizen/geen brandcompartiment) en op de eerste verdieping een kantine aanwezig. Op grond van de geldende milieuvergunning zijn minder dan 250.000 patronen in opslag toegestaan.
Op de schietvereniging is de 'Circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik' van toepassing. Op grond van deze circulaire dient rond iedere opslagplaats voor ontplofbare stoffen een veiligheidsafstand te worden aangehouden tot kwetsbare objecten zoals woningen, kantoren en winkels. De grootte van de veiligheidsafstand is afhankelijk van de hoeveelheid ontplofbare stof die wordt opgeslagen en van eventueel effectbeperkende maatregelen die zijn getroffen. Onderscheid

wordt daarbij gemaakt tussen meer of minder dan 250.000 patronen en of de opslag van patronen binnen of buiten een brandcompartiment ligt. Gezien de beperkte hoeveelheid opgeslagen patronen (minder dan 250.000 patronen) en de manier van opslag bedraagt op basis van de circulaire de aan te houden afstand vanaf de opslag tot (beperkt) kwetsbare objecten 8 meter. Deze contour reikt niet tot het plangebied. De schietvereniging is derhalve geen relevante risicobron in relatie tot het plangebied.

Hogedruk aardgastransportleiding
Ten oosten van het plangebied bevindt zich een hogedruk aardgastransportleiding van Gasunie met kenmerk W-539-06 (tabel 1.2). De afstand van deze leiding tot het plangebied bedraagt 1.200 meter. Het invloedsgebied van de leiding bedraagt 45 meter. Hieruit blijkt dat het invloedsgebied niet tot het plangebied reikt. Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat deze aardgastransportleiding vanuit externe veiligheid niet relevant is in relatie tot het plangebied.

Tabel 1.2: Hogedruk aardgastransportleiding nabij plangebied

Eigenaar	Leiding	Diameter (inch)	Druk (bar)	PR 10^{-6}	Invloedsgebied
Nederlandse Gasunie	Aardgasleiding W-539-06	4,49	40	0 meter	45 meter

Transport gevaarlijke stoffen Afrikaweg
De gemeente Zoetermeer heeft geen routering gevaarlijke stoffen vastgesteld, wat betekent dat het vervoer van gevaarlijke stoffen in principe altijd via de snelste weg dient plaats te vinden. Uitgaande van de huidige situatie kan niet uitgesloten worden dat er incidenteel transport van gevaarlijke stoffen over de Afrikaweg plaatsvindt ten behoeve van de bevoorrading van enkele gebruikers van brandbare gassen, zoals het LPG-tankstation aan de Voorweg en enkele houders van propaantanks, (bijvoorbeeld) aan de noordzijde van de Zoetermeerse Plas. De Afrikaweg is echter niet de aangewezen route voor deze risicobronnen. Transport over de Afrikaweg kan incidenteel plaatsvinden bij omrijden ten gevolge van onbekendheid met de route of incidenten op andere routes. In de autonome ontwikkeling tot 2040 wordt de vergunning van het tankstation voor LPG ingetrokken. De incidentele transporten leiden niet tot een relevant groepsrisico voor deze weg, dit geeft de Omgevingsdienst ook aan in zijn advies. Wel is het vervoer over deze weg relevant om te betrekken bij het aspect *calamiteiten* en onder *mitigerende en compenserende maatregelen*.

Transport gevaarlijke stoffen over de A12 (Basisnet)
Vrijwel direct ten zuiden van het plangebied is de Rijksweg A12 gelegen, deze is in de Regeling basisnet aangewezen als een transportroute voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. In de Regeling basisnet zijn twee wegvakken ter hoogte van het plangebied opgenomen (tabel 1.3).

Tabel 1.3: Kenmerken Rijksweg A12 conform Regeling basisnet (Bijlage I)

Aanwijzing Basisnetroute		Risicoplafonds		Plasbrand-aandachtsgebied	Vervoersgegevens t.b.v. berekening Groepsrisico
Wegvak	**Naam Basisnetweg (wegnummer: van - tot)**	**PR-plafond: PR 10^{-6}-contour**	**GR-plafond: PR 10^{-7}-contour**	**30 meter**	**Vervoershoeveelheden (in aantallen tankauto's GF3)**
Z17	A12: Knp. Prins Clausplein - afrit 7 (Zoetermeer)	0	48	NEE	1500
Z124	A12: afrit 7 (Zoetermeer) - afrit 9 (Zevenhuizen)	0	48	NEE	1500

De transportintensiteit gevaarlijke stoffen over de routes van het Basisnet wordt periodiek gemonitord. Afhankelijk van de toe- of afname van het vervoer van gevaarlijke stoffen in de toekomst kan het risico van de vervoerszijde van de A12 veranderen. Op dit moment is niet aan te geven hoe de transportintensiteit op de A12 zich zal ontwikkelen.

Plaatsgebonden risico

De PR 10^{-6}-contour geldt als normwaarde. Dit is de contour waarbij de kans één op een miljoen is dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval op die transportroute waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Deze contour geldt als grenswaarde voor kwetsbare objecten, zoals ziekenhuizen, scholen, grote kantoren, grote hotels, grotere winkelcentra en woonwijken. De PR 10^{-6}-contour geldt als richtwaarde voor beperkt kwetsbare objecten, zoals verspreid liggende woningen, sportterreinen, speeltuinen en kantoren tot 1.500 m^2.

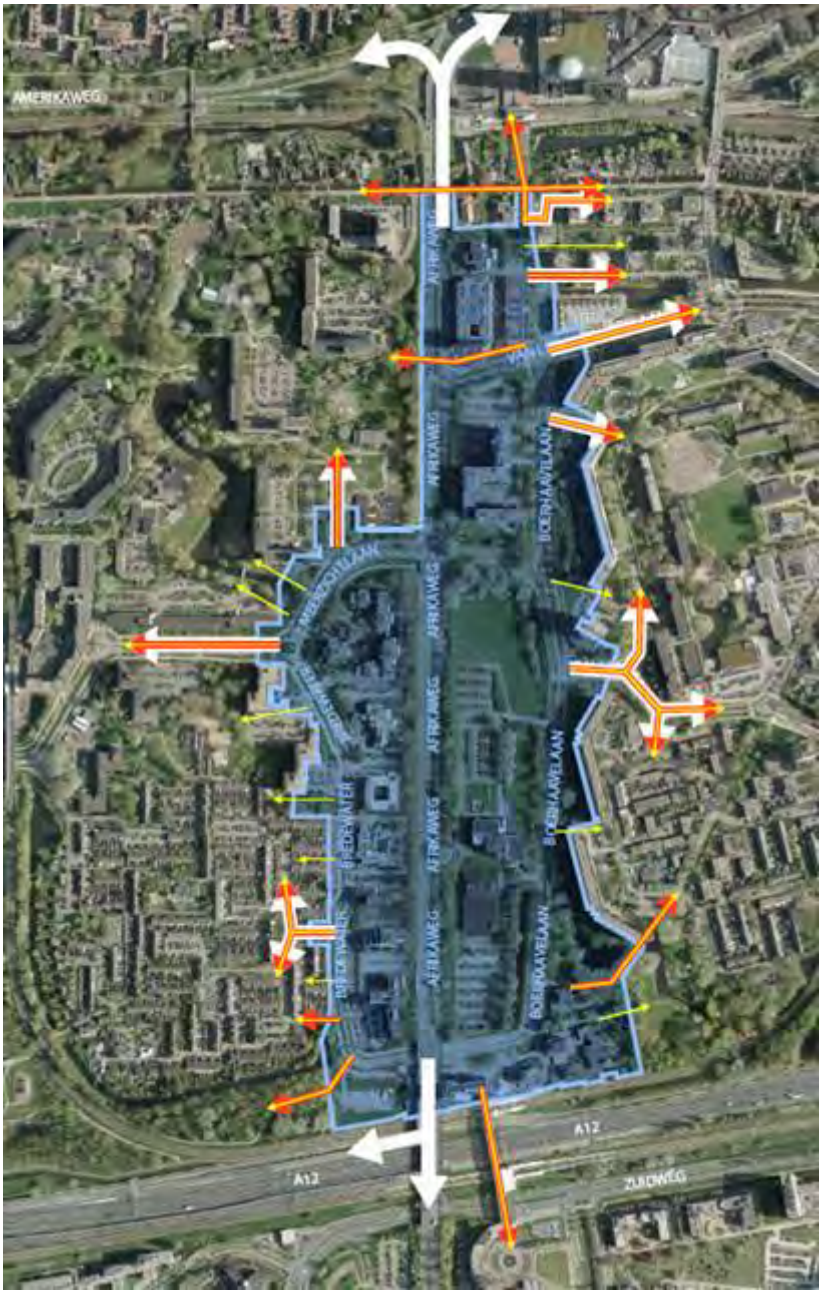
Voor de Rijksweg A12 geldt een maximale PR 10^{-6}-contour (het PR-plafond genoemd). In dit geval is dat 0 meter vanaf het hart van de A12. Dit PR-plafond reikt daarmee niet tot het plangebied. Geconcludeerd wordt dat voor het plaatsgebonden risico van de A12 wordt voldaan aan de grens- en richtwaarde vanuit het oogpunt van externe veiligheid voor het plangebied.

Groepsrisico
In het kader van de ruimtelijke ontwikkeling is het groepsrisico van de A12 rekenkundig bepaald (‘Kwantitatieve risicoanalyse Rijksweg A12’ - Antea Group, augustus 2020). Uit deze risicoberekeningen blijkt dat het groepsrisico van de A12 in de referentiesituatie onder de oriëntatiewaarde is gelegen (36,1 procent van de oriëntatiewaarde).

Transport van gevaarlijke stoffen over het spoor
Op ongeveer 200 meter van het plangebied bevindt zich de spoorlijn Den Haag Centraal - Gouda. Deze spoorlijn is niet opgenomen in de Regeling basisnet en er vindt derhalve geen significant transport van gevaarlijke stoffen plaats. Om deze reden wordt geconcludeerd dat het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor niet relevant is vanuit het oogpunt van externe veiligheid voor het plangebied.

Calamiteiten
Het plangebied is via meerdere wegen te bereiken dan wel te ontvluchten, zie figuur 1.2. Vanwege de vele bereikbaarheidsroutes en ontsluitingsroutes is De Entree voor hulpverleningsdiensten op meerdere manieren en van verschillende kanten te bereiken. Aanwezigen binnen het plangebied van De Entree hebben eveneens veel verschillende mogelijkheden het gebied te ontvluchten. Naast autoroutes zijn er nog extra routes voor fietsers en voetganger.

Figuur 1.2: Bereikbaarheidsroutes en ontsluitingsroutes autoverkeer (wit), fietsverkeer (rood) en voetgangersverkeer (geel) rondom plangebied De Entree



Sociale veiligheid

Momenteel voorziet het plangebied in verschillende functies, waaronder kantoren, parkeren en groenstructuren. Door het plan lopen fietsverbindingen. Door de aanwezigheid van kantoren, die deels leegstaan en die in de avond- en nachtelijke uren en in het weekend grotendeels gesloten zijn, is er in het overgrote deel van het gebied, weinig sociale controle. Het gebied wordt door fietsers en voetgangers als onveilig ervaren[3] en de hoeveelheid leegstand komt de sociale veiligheid niet ten goede. In de autonome ontwikkeling zal op enige delen in het oosten van het plan woningbouw tot ontwikkeling komen wat daar lokaal de sociale controle enigszins ten goede zal komen.

Beoordelingskader

[3] Samenspraak De Entree

De effecten voor het thema externe veiligheid worden op kwalitatieve wijze bepaald op basis van de beoordelingscriteria uit tabel 1.4. Onder deze tabel volgt per criterium een toelichting op de beoordelingscriteria en gehanteerde methode.

Tabel 1.4: Toelichting op klasse-indeling effectbeoordeling indicatoren externe veiligheid

Onderdeel	Beoordelingskader	Meeteenheid
Externe veiligheid	Plaatsgebonden risico	Toe- of afname aantal (beperkt) kwetsbare objecten in PR 10^{-6}-contour
Externe veiligheid	Groepsrisico	Hoogte van het groepsrisico ten opzichte van de oriëntatiewaarde
Externe veiligheid	Zelfredzaamheid en bereikbaarheid bij calamiteiten	Aantal mogelijkheden om het plangebied te bereiken dan wel te ontvluchten
Externe veiligheid	Effecten Sociale veiligheid	Kwalitatieve beoordeling van de mate waarin attractiviteit verandert

Plaatsgebonden risico

Aan de hand van de risicoafstanden, weergegeven op de Risicokaart wordt gekeken of er meer of minder (beperkt) kwetsbare objecten in de PR 10^{-6}-contour komen te liggen.

Tabel 1.5: Toelichting op klasse-indeling effectbeoordeling indicator Plaatsgebonden risico

Waardering	Toelichting op klasse-indeling
+ +	Sterke afname van het aantal (beperkt) kwetsbare objecten in PR 10^{-6}-contour
+	Afname van het aantal (beperkt) kwetsbare objecten in PR 10^{-6}-contour
0	Geen wijzigingen in het aantal (beperkt) kwetsbare objecten in PR 10^{-6}-contour
-	Toename van het aantal (beperkt) kwetsbare objecten in PR 10^{-6}-contour
- -	Sterke toename van het aantal (beperkt) kwetsbare objecten in PR 10^{-6}-contour

Groepsrisico

Met betrekking tot het groepsrisico (GR) wordt gekeken naar een al dan niet te verwachten toe- of afname van het groepsrisico ten opzichte van de oriëntatiewaarde[4] op basis van het aantal aanwezigen binnen het invloedsgebied. Algemeen uitgangspunt voor het bepalen van de hoogte van het groepsrisico is: hoe groter het aantal mensen in het invloedsgebied, hoe hoger het groepsrisico.

Tabel 1.6: Toelichting op klasse-indeling effectbeoordeling Groepsrisico

Waardering	Toelichting op klasse-indeling
+ +	Groepsrisico lager dan 0,01 keer oriëntatiewaarde
+	Groepsrisico tussen 0,01 en 0,1 keer oriëntatiewaarde
0	Groepsrisico tussen 0,1 en 0,5 keer oriëntatiewaarde
-	Groepsrisico tussen 0,5 en 1 keer oriëntatiewaarde
- -	Groepsrisico hoger dan 1 keer oriëntatiewaarde

Calamiteiten

Met betrekking tot calamiteiten wordt gekeken in hoeverre het plangebied bereikbaar is voor hulpverleningsdiensten en te ontvluchten is voor aanwezigen in het plangebied. Het studiegebied is in dit geval het plangebied zelf, aangevuld met de routes naar de “veilige” omgeving van het plan. In het kader van calamiteiten wordt gekeken naar de mogelijkheden voor hulpverlening. Hierbij wordt ingegaan op de effecten van de bereikbaarheid. Daarnaast wordt gekeken naar de mogelijkheden voor aanwezigen in het plangebied om zichzelf in veiligheid te brengen (zelfredzaamheid). Voor de effectbeoordeling wordt dus uitsluitend gekeken naar het aantal bereikbaarheidsroutes en ontvluchtingsroutes. Minimaal wenselijk is in ieder geval dat een gebied vanuit twee richtingen te bereiken dan wel te ontvluchten is en bij voorkeur niet via dezelfde routes. Niet voldoen aan deze wens leidt tot een negatieve beoordeling.

Tabel 1.7: Toelichting op klasse-indeling effectbeoordeling Calamiteiten

Waardering	Toelichting op klasse-indeling
+ +	Toename van het aantal mogelijkheden waarop hulpverleningsdiensten het plangebied kunnen bereiken en waarop aanwezigen in het plangebied het gebied kunnen ontvluchten. Voldoet aan minimaal wenselijke situatie (vluchten in diverse richtingen en niet via dezelfde routes).

[4] De oriëntatiewaarde is ijkpunt in een systeem waarin gezocht moet worden naar maatschappelijk aanvaardbare grenzen.

Waardering	Toelichting op klasse-indeling
+	Geringe toename van het aantal mogelijkheden waarop hulpverleningsdiensten het plangebied kunnen bereiken en waarop aanwezigen in het plangebied het gebied kunnen ontvluchten. Voldoet aan minimaal wenselijke situatie (vluchten in diverse richtingen en niet via dezelfde routes).
0	Geen verandering in het aantal mogelijkheden waarop hulpverleningsdiensten het plangebied kunnen bereiken en waarop aanwezigen in het plangebied het gebied kunnen ontvluchten. Voldoet aan minimaal wenselijke situatie (vluchten in diverse richtingen en niet via dezelfde routes).
-	Geringe afname van het aantal mogelijkheden waarop hulpverleningsdiensten het plangebied kunnen bereiken en waarop aanwezigen in het plangebied het gebied kunnen ontvluchten. Voldoet niet aan minimaal wenselijke situatie (vluchten in diverse richtingen en niet via dezelfde routes).
- -	Afname van het aantal mogelijkheden waarop hulpverleningsdiensten het plangebied kunnen bereiken en waarop aanwezigen in het plangebied het gebied kunnen ontvluchten. Voldoet niet aan minimaal wenselijke situatie (vluchten in diverse richtingen en niet via dezelfde routes).

Sociale veiligheid

Met betrekking tot sociale veiligheid wordt de verandering onderzocht in attractiviteit, voor gebruik te voet en te fiets, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkelingen in het plangebied. Hierbij wordt gekeken naar de nabije omgeving van het plangebied, waar zich met name woonwijken bevinden. De beoordeling wordt kwalitatief uitgevoerd.

Voor attractiviteit wordt aangenomen dat woongebieden over het algemeen aantrekkelijker zijn dan bedrijventerreinen om doorheen te fietsen of te wandelen. Voor omwonenden in de omgeving van het plangebied zal het aantrekkelijker zijn wanneer, naast bedrijven, ook andere functies in het plangebied gerealiseerd worden. Ook levendigheid zowel overdag als in de avonduren en een toename van de recreatiemogelijkheden van het plangebied wordt als positief beoordeeld, omdat dit het veiligheidsgevoel positief beïnvloed. Een verlaten en eenzijdig gebied wordt als negatief beoordeeld.

Tabel 1.8: Toelichting op klasse-indeling effectbeoordeling Sociale veiligheid

Waardering	Toelichting op klasse-indeling
+ +	Verbetering van attractiviteit
+	Geringe verbetering van attractiviteit
0	Geen verandering/effecten op het gebied van attractiviteit
-	Geringe verslechtering van attractiviteit
- -	Verslechtering van attractiviteit

****

Effectbeschrijving- en beoordeling

Plaatsgebonden risico

Als gevolg van de voorgenomen planontwikkeling komt er in het plangebied ruimte voor extra woningen en komen er verschillende publieksfuncties. Voor de toekomstige situatie moeten de voorgenomen planontwikkeling buiten de PR 10^{-6}-contour van het tankstation en de A12 blijven (respectievelijk maximaal 35 en 0 meter) en buiten de veiligheidsafstand van schietvereniging (8 meter).

Net als in de referentiesituatie (waarbij is geconcludeerd dat de PR 10^{-6}-contouren en veiligheidsafstanden niet tot het plangebied reiken) liggen er geen (beperkt) kwetsbare objecten in de betreffende contouren van de verschillende risicobronnen. De ontwikkeling van De Entree heeft geen effect (score: 0) c.q. kent geen aandachtspunten voor het plaatsgebonden risico vanuit de bestaande risicobronnen. Er worden geen nieuwe risicobronnen binnen de ontwikkeling van de Entree toegevoegd. De programma-alternatieven zijn hierin niet onderscheidend.

Groepsrisico

Onder *huidige situatie en autonome ontwikkeling* is geconcludeerd dat het invloedsgebied van de A12 binnen het plangebied is gelegen. Van het LPG-tankstation (met een invloedsgebied van 150

meter) en de overige risicobronnen reikt het invloedsgebied niet tot het plangebied en hebben de planontwikkelingen derhalve geen invloed op de hoogte van het groepsrisico.

Net als in de referentiesituatie bedraagt het groepsrisico van de A12 in de varianten voorgenomen activiteit en maximale opnamecapaciteit tussen 0,1 en 0,5 keer de oriëntatiewaarde en is daarmee neutraal (score 0) beoordeeld ('Kwantitatieve risicoanalyse Rijksweg A12' - Antea Group, augustus 2020). Voor de variant publiekstrekker neemt het groepsrisico toe tot boven 0,5 keer de oriëntatiewaarde (en wordt derhalve gescoord als - voor groepsrisico).

Het groepsrisico wordt niet negatief beoordeeld vanwege nieuwe risicobronnen (met een relevant groepsrisico), maar vanwege de aanwezigheid van meer personen in het invloedsgebied. Het is vervolgens aan de gemeenteraad te bepalen in hoeverre dit extra risico toelaatbaar wordt geacht. Hiervoor gelden geen wettelijke normen, maar een richtwaarde (oriëntatiewaarde).

Calamiteiten
Door de toename van het aantal woningen en dus het aantal personen in het gebied zal de verkeersdrukte toenemen, zo blijkt ook uit het deelonderzoek verkeer. Verkeersdrukte kan de bereikbaarheid voor hulpverleningsdiensten belemmeren. Aan de andere kant wordt de Afrikaweg veel beter bereikbaar in de planvarianten en blijft de busbaan gehandhaafd, deze kan ook door hulpdiensten gebruikt worden. De Veiligheidsregio Haaglanden schetst in haar advies het belang van een omgeving die zodanig is ingericht dat een snelle en effectieve hulpverlening mogelijk is.
In de referentiesituatie is de Afrikaweg namelijk moeilijk rechtstreeks bereikbaar vanuit grote delen van het plan. De huidige barrière van vrij ondoordringbaar struweel en bomen en het flinke hoogteverschil dat overbrugd moet worden met de Afrikaweg belet rechtstreekse toegankelijkheid van de vluchtroutes. Belangrijke aanrijroutes lopen hoofdzakelijke via het centrum van het plan. Dat wordt in de planvarianten opgelost. Het struweel en de bomenrij verdwijnen en het hoogteverschil kan op een toegankelijke wijze, voor verkeer fietsers en voetgangers (ook voor mindervaliden) worden overbrugd. Bovenstaande leidt tot een neutrale score (0). De varianten zijn hierin niet onderscheidend.

Bij calamiteiten draait het naast bereikbaarheid ook om mogelijkheden voor mensen om zichzelf in veiligheid te brengen dan wel het gebied te ontvluchten. De Veiligheidsregio benadrukt in haar advies het belang om rekening te houden met voldoende ontvluchtingscapaciteit. Doordat er diverse ontsluitingsroutes zijn, zijn de mogelijkheden om te ontvluchten ruim. De Afrikaweg zal in de planvarianten veel beter bereikbaar worden. Daarom worden in de varianten extra mogelijke vluchtroutes toegevoegd. Waar in de referentiesituatie vluchten via het centrum van het gebied moet plaatsvinden omdat daar een begaanbare verbinding is tussen oost en west, zal in de varianten vluchten mogelijk zijn direct tussen oost en west. Ook voor mindervaliden, waarvoor in de referentiesituatie weinig aandacht is, breiden de mogelijkheden tot vluchten zich uit. Op deze manier wordt er rekening gehouden met een complexere omgeving als het gaat om functies en gebruikers.

Vluchten voor hoog water is mogelijk doordat de Afrikaweg evenals in de referentiesituatie, hooggelegen is. De Afrikaweg biedt ook blijvend ontsluiting voor hulpdiensten bij overstroming, maar zal in de planvarianten veel beter bereikbaar worden dan in de referentiesituatie.
Bebouwing met vloeren op het peil van de Boerhaavelaan of het Bredewater zullen minimaal twee verdiepingen hebben, waardoor vluchten naar een hogere verdieping bij overstroming mogelijk is. Alle overige bebouwing ligt al hoog vanwege de verhoogde ligging van de Afrikaweg
Alles overziend leidt dit tot een licht positieve effectbeoordeling voor de mogelijkheid tot vluchten (score: +). De varianten zijn hierin niet onderscheidend.

Een relatief nieuw aandachtspunt bij calamiteiten is de aanwezigheid van moderne energiedragers, zoals elektrische auto's. In het traject hebben verschillende partijen, waaronder de Veiligheidsregio,

gewezen op de risico's die hierbij ontstaan in de openbare ruimte of in parkeergarages. Bij het ontwerpen van toekomstige bebouwing en de herinrichting van de openbare ruimte verdient het aanbeveling om deze risico's expliciet te betrekken door de juiste voorzieningen te treffen.

Bereikbaarheid en ontvluchting tezamen leiden tot onderstaande scores voor het onderdeel calamiteiten:

Indicator	Referentie-situatie (HSAO)	Voorgenomen activiteit	Variant publiekstrekker	Maximale opnamecapaciteit
Bereikbaarheid	0	0	0	0
Vluchtroutes	0	+	+	+
Totaalscore	0	+	+	+

Sociale veiligheid
De voorgenomen ontwikkelingen in het plangebied leiden naar verwachting tot een verbetering op het gebied van attractiviteit. Leegstaande kantoorgebouwen en ongebruikte terreinen zullen verdwijnen. Zoals ook gesteld in het Masterplan De Entree wordt De Entree een levendig stadsdeel. Openbare ruimte wordt hoogwaardig en kwalitatief ingericht en er wordt nadrukkelijke aandacht besteed aan een aantrekkelijke omgeving. Detailhandel, horeca en maatschappelijke voorzieningen krijgen in plek in het gebied, waardoor plinten levendig zullen worden. Het gebied zal hierdoor meer mensen aantrekken, ook in de avonduren. Het plangebied zal aantrekkelijk worden en de sociale controle neemt toe. Aandacht gaat ook uit naar de realisatie van een fijnmazig langzaam verkeersnetwerk. Hierdoor zal de sociale veiligheid als geheel aanzienlijk verbeteren (score: ++). De programma-alternatieven zijn hierin niet onderscheidend.

Mitigerende en compenserende maatregelen

Bij de uitwerking van het ontwerp zijn er verschillende mogelijkheden om de veiligheid te optimaliseren. De meest effectieve maatregel die vanuit externe veiligheid kan worden getroffen is het afstand houden tot de risicobronnen in de omgeving van het plangebied. Voor het plangebied betekent dit het beperken van hoge concentraties bebouwing (en daarmee personen) direct langs de A12. Het beperken van hoge concentraties bebouwing langs de Afrikaweg heeft ook een positief, maar minder groot effect (in verband met het beperkte vervoer van gevaarlijke stoffen over deze weg).

De mate waarin maatregelen bescherming bieden tegen het gevaar van een gifwolk hangt af van de dodelijkheid (toxiciteit) van de stof en de blootstellingsduur. Blootstelling aan giftige stoffen in de lucht is een gevaar dat kan optreden bij een vrijgekomen gifwolk (bijvoorbeeld door een incident met een tankwagen). Een effectieve maatregel bij een gifwolk (toxisch scenario) – die de Veiligheidsregio Haaglanden ook beschrijft in haar advies – is het uitvoeren van toekomstige bebouwing met een ventilatievoorziening die (centraal) afschakelbaar is. Onder de Omgevingswet zal het bij nieuwbouw verplicht zijn dat een mechanische ventilatievoorziening bij een externe calamiteit handmatig moet kunnen worden uitgeschakeld.
Het is hierbij belangrijk dat personen in het gebouw (bewoners en beheerders) kennis hebben over deze voorziening en in staat zijn deze op juiste wijze toe te passen. Het verdient derhalve aanbeveling om de gebouwen te voorzien van instructies (handelingsperspectief) bij een incident met gevaarlijke stoffen. De Veiligheidsregio Haaglanden geeft hierover aan dat het tevens wenselijk is om voldoende te oefenen met deze scenario's, bijvoorbeeld als bedrijfshulpverlening.

Na de inwerkingtreding van de Omgevingswet kunnen er verschillende veiligheidsmaatregelen worden getroffen in het kader van zogenaamde 'voorschriftengebieden'. Het al dan niet treffen van deze maatregelen is een lokale afwegingsbevoegdheid. Wel zijn de maatregelen verplicht ten aanzien van zeer kwetsbare gebouwen (een gebouw is zeer kwetsbaar als het een gebouw is voor personen die zichzelf niet op tijd in veiligheid kunnen brengen). Deze maatregelen gaan bijvoorbeeld om extra

eisen aan de brandwerendheid en de brandklasse van een gebouw. Deze eisen gelden voor nieuwbouw. Voor bestaande bouw gelden geen extra bouwvoorschriften.

Leemten in kennis

Voor het aspect externe veiligheid is er sprake van een leemte in kennis en informatie over de exacte ligging van de geprojecteerde ontwikkelingen. Een concentratie van bebouwing in de directe omgeving van de A12 zal bijvoorbeeld een negatief effect hebben op het groepsrisico. In het kader van dit plan is het potentieel effect worstcase beschouwd; het effect kan dus ook positiever zijn dan beschreven. Het precieze effect wordt pas duidelijk bij de verdere planuitwerking.

Samenvatting

Indicator	Referentiesituatie	Voorgenomen activiteit	Variant publiekstrekker	Maximale opnamecapaciteit
Plaatsgebonden risico	0	0	0	0
Groepsrisico	0	0	-	0
Calamiteiten	0	+	+	+
Sociale veiligheid	0	++	++	++
Totaal	**0**	**+**	0	**+**

Bijlage 7 MER onderzoek duurzaamheid en energie

Notitie

Project: De Entree Zoetermeer

Onderwerp: Input MER Duurzaamheid en energie

Datum: 12 maart 2021 **Projectnummer:** 1846

Nationaal beleid en toetsingskader

Vanaf 1 januari 2021 gaan de nieuwe eisen rondom duurzaam bouwen in; de zogenaamde BENG-eisen (Bijna EnergieNeutrale Gebouwen). Binnen de BENG-eisen wordt voor nieuwe (en getransformeerde) gebouwen eisen gesteld aan de maximale energievraag (BENG 1), maximaal fossiel energiegebruik (BENG 2) en het minimale aandeel duurzame energie (BENG 3). Voor appartementen zullen de BENG-eisen er als volgt uit gaan zien:

1. Energiebehoefte: ≤ 65 + ...[1] kWh/m^2
2. Primair fossiel energiegebruik: ≤ 50 kWh/m^2
3. Aandeel hernieuwbare energie: ≥ 40%

Naast deze drie eisen zal ook een eis worden gesteld aan de maximale oververhitting van een gebouw in de zomer, de zogenaamde TO_{juli}-eis. Dit betekent dat er maatregelen moeten worden genomen om oververhitting tegen te gaan, zoals zonwering, zomernachtventilatie of koeling.

Daarnaast is in de Wet 'Voortgang Energietransitie' (Wet VET), die per 1 juli 2018 in werking is getreden, geregeld dat de aansluitplicht van nieuwbouw op het gasnet uit de Gaswet verdwijnt en is bepaald dat een netbeheerder geen andere werkzaamheden mag doen, dan nodig is voor de uitvoering van zijn wettelijke taak. Kortweg komt dit neer op een verbod voor het aansluiten van nieuwbouw op het gasnet. Hierop kan enkel een uitzondering worden gemaakt indien het college van B&W een (afgebakend en aaneengesloten) gebied aanwijst waar aardgas nog wordt toegestaan vanwege zwaarwegende redenen van algemeen belang. Voor De Entree zullen zwaarwegende redenen van algemeen belang niet van toepassing zijn, waardoor aardgasloos bouwen het uitgangspunt is.

Aanvullende op bovenstaande nationaal beleid, heeft de gemeente Zoetermeer de ambitie om in 2040 energieneutraal te zijn. Voor De Entree is een masterplan opgesteld, waarin tevens de ambitie voor een energieneutraal gebied is uitgesproken, waarbij per ontwikkeling een beargumenteerde afweging gemaakt wordt tussen energieprestatie en ruimtelijke kwaliteit. De opgewekte energie dient hierbij zoveel mogelijk in het gebied zelf te worden gebruikt.

Schaalniveau	Beleid	Relevantie voor MER
Europees		
Nationaal	Bouwbesluit/BENG aardgasloos	In Bouwbesluit staat BENG norm als wettelijk kader en meetmethode voor energieprestaties in de gebouwde omgeving. Hier wordt in dit MER mee gerekend.
Provinciaal/regionaal		

[1] Toeslag afhankelijk van verliesoppervlak A_{ls} en gebruiksoppervlak A_g. Indien $A_{ls}/A_g \leq 1{,}83$, de eis is ≤ 65. Indien $1{,}83 < A_{ls}/A_g \leq 3{,}0$, de eis is $\leq 55 + 30 * (A_{ls}/A_g - 1{,}5)$. Indien $A_{ls}/A_g > 3{,}0$, de eis is $\leq 100 + 50 * (A_{ls}/A_g - 3{,}0)$.

Schaalniveau	Beleid	Relevantie voor MER
Gemeentelijk	Energieneutraal	Ambitie van gemeente Zoetermeer is om in 2040 energieneutraal te zijn. Dit beleid vertaald zich door in het Masterplan voor De Entree en is in dit MER als basis genomen.

Energieambitie De Entree

Zoals hierboven genoemd, is energieneutraal op gebiedsniveau een van de ambitie bij de herontwikkeling voor De Entree. Daarnaast zijn er onder andere ambities t.a.v. klimaatadaptatie en mobiliteit. Dit vraagt om een integrale benadering. De bouwdichtheid in de Entree wordt vrij hoog waardoor ruimte beperkt is. De ruimtelijke inpassing van duurzame elementen zoals energie, klimaatadaptatie en mobiliteit hangen onderling sterk samen. Bijvoorbeeld voor de opwekking van voldoende duurzame energie kunnen daken ingezet worden, maar vooral bij de lagere daken zijn andere toepassingen zoals groen- of leefdaken ook gewenst. Hoeveel hernieuwbare energie kan worden opgewekt, wordt hiermee dus een ruimtelijk vraagstuk.

De ambitie energieneutraal op gebiedsniveau kan daarnaast op verschillende manieren gedefinieerd worden. In de meest ruime zin betekent energieneutraal dat alle benodigde energie voor gebouwen, huishoudens, openbare voorzieningen en mobiliteit binnen het gebied duurzaam moet worden opgewekt. Een andere definitie kan zijn dat enkel alle benodigde energie voor gebouwen en huishoudens binnen het gebied duurzaam moet worden opgewekt. Dit correspondeert met de term Nul-Op-de-Meter (NOM) en heeft betrekking op zowel het gebouwgebonden energie (verwarming, warm water, koeling en ventilatie) als gebruikersgebonden energie (huishoudelijk apparatuur, witgoed, elektronica, etc.). Een laatste definitie is dat enkel alle gebouwgebonden energie binnen het gebied duurzaam moet worden opgewekt. Dit correspondeert met bovengenoemde BENG-eisen, waarbij BENG-3 100% is. Voor De Entree is gekozen om deze laatste definitie te kiezen als vertaling van de ambitie energieneutraal op gebiedsniveau, omdat de andere definities gezien de relatieve hoge bouwdichtheid op dit moment qua ruimtelijke inpassing als niet realistisch worden geacht.

Daarbij dient tevens opgemerkt te worden dat de ervaring leert dat bij hoge bouwdichtheden en de huidige stand der techniek, alle daken en vaak ook zongeoriënteerde gevels benut moeten worden met PV-panelen om de ambitie van een energieneutraal gebied (in termen van BENG-3 100%) te kunnen realiseren. Hierdoor is er geen ruimte meer voor groene daken, daktuinen of dakterrassen. Om deze reden is tijdens de Expertsessie Energie en later de Integratiesessie met de overige thema's besloten om de ambitie van energieneutraal (BENG-3 100%) voor De Entree wel te handhaven, maar dat aanvullend daarop het principe wordt gehanteerd dat 50% van de (hoogste) daken benut worden voor de toepassing van PV-panelen (al dan niet in combinatie met hemelwaterberging) en dat de overige 50% van de (laagste) daken benut worden voor groen- of leefdaken. De eigenaren/ontwikkelaars dienen op basis van de plannen van een individuele ontwikkeling te onderbouwen in hoeverre de energieambitie (BENG-3 100%) haalbaar is met het uitgangspunt van 50% PV-dak en 50% groen/leefdak en andersom. Daarbij zal in de verdere uitwerking van de plannen aan de hand van voorbeelden met verschillende bouwdichtheden nog onderzocht worden welke energieambitie als minimaal haalbaar wordt geacht die hoger is dan het wettelijk kader (BENG-3 40%).

Voor de verdere analyse in deze energieverkenning is aangenomen dat de energieambitie van BENG-3 100% haalbaar is bij een relatief beperkte bouwdichtheid (FSI ≤ 3) en dat een energieambitie van BENG-3 ≥ 75% haalbaar is bij een hogere bouwdichtheid (FSI > 3), met inachtneming van het uitgangspunt 50% PV-dak en 50% groen/leefdak.

Huidige situatie en autonome ontwikkeling

De Entree bestaat voornamelijk uit kantoorpanden gebouwd in de jaren ’70 tot ’90. Door het gebied loopt een belangrijke verkeersader (de Afrikaweg), die het centrum van Zoetermeer verbindt met de A12. Het gebied omvat circa 110.000 m^2 BVO bestaande gebouwen. Rondom de stenige kantoorpanden liggen enkele parkeerplaatsen en wat groen. Alhoewel niet geverifieerd, is het zeer waarschijnlijk om aan te nemen dat alle gebouwen momenteel nog worden verwarmd middels een gasinfrastructuur met gasketels. Voor zover bekend zijn er momenteel geen WKO-bronnen of grootschalige opwek van duurzame energie (bijv. windmolen of PV-panelen) aanwezig binnen het gebied.

De ingeschatte huidige warmtevraag van de gebouwen is aanzienlijk; circa 144 TJ (=144 miljoen MJ). Door klimaatverandering en autonome energievraagbeperkende maatregelen kan deze warmtevraag in de toekomst mogelijkerwijs licht afnemen. Tegelijkertijd worden de zomers warmer en zal, zeker in kantoorgebouwen, de vraag naar koeling toenemen. De verwachting is dat in een deel van de gebouwen koeling reeds aanwezig is, maar in beperkte mate waardoor het comfortniveau ook niet op een hoog niveau zit. De ingeschatte huidige koelvraag van de gebouwen is dan ook beperkt tot circa 9 TJ. In het geval van renovatie of nieuwbouw is het waarschijnlijk dat het comfortniveau gelijktijdig wordt verhoogd en de koelvraag zal toenemen. De huidige gebouwen hebben daarnaast een gezamenlijke elektriciteitsvraag van circa 8 GWh.

In het geval van een autonome ontwikkeling (c.q. situatie waarin er geen herontwikkeling van het gebied plaats vindt), worden er geen grote veranderingen in de huidige kantoorpanden verwacht waardoor de energievraag sterk zal wijzigen. Bovengenoemde energievraag zal dan ook als uitgangspunt voor de autonome ontwikkeling worden gehanteerd.

Beoordelingskader

Tabel 1 - Toelichting op klasse-indeling effectbeoordeling

Waardering	Opwek duurzame energie (MWh)	Energiebesparing (MWh)*	CO_2-uitstoot (ton)
+ +	> 10.000	>140.000	<5000
+	0 – 10.000	0 – 140.000	5000 - 6500
0	0	0	6500 - 7500
-	n.v.t.	0 – -140.000	7500 - 10000
- -	n.v.t.	>-140.000	>10000

Toelichting:

- Klasse opwek duurzame energie: hier wordt gekeken naar de totale opgewekte hoeveelheid duurzame energie over het gehele gebied.
- Klasse energiebesparing: hier wordt gekeken naar de besparing in energiegebruik ten opzichte van de autonome situatie voor het gehele gebied, zonder opgewekte energie mee te nemen.
- Klasse CO_2-uitstoot: hier wordt gekeken naar de CO_2-uitstoot in tonnen van het gehele gebied als gevolg van energiegebruik (met duurzame opwek) van de gebouwen.

De genoemde indeling is gebaseerd op basis van een eigen interpretatie, waarbij de huidige situatie/autonome ontwikkeling als (0) wordt gewaardeerd. Een energiebesparing en CO2-uitstootafname ten opzichte van de huidige situatie wordt daarbij als positief effect aangeduid, terwijl een energietoename of CO2-uitstoottoename als negatief effect wordt aangeduid.

Ontwikkelscenario’s

Conform de huidige plannen zijn er twee ontwikkelscenario’s voor De Entree denkbaar:

I. Scenario basis – er worden 4.500 nieuwe woningen in het gebied gerealiseerd;
II. Scenario geoptimaliseerd – er worden 6.300 nieuwe woningen in het gebied gerealiseerd.

In onderstaande tabel worden de kenmerken van beide scenario’s samengevat.

Tabel 2 – Kenmerken ontwikkelscenario's

	Scenario basis	Scenario geoptimaliseerd
Omvang	4.500	6.300
FSI (standaardkavel – stationskavel)*	2,5 tot 4	4 tot 6,5
Gebouwhoogte	5-8	8-13
Bouwdichtheid**	150 won/ha	210 won/ha

* Bij scenario basis is 20% hoger dan Floor Space Index (FSI) 3,0, bij scenario geoptimaliseerd is 100% hoger dan FSI 3,0
** Uitgaande van 30 hectare (= totale grootte gebied)

De woningen zullen de kantoorpanden (grotendeels) vervangen. Er wordt een grote hoeveelheid woningen aan het gebied toegevoegd, met name bij scenario geoptimaliseerd is de bouwdichtheid hoog. Het gebied zal door 8 verschillende gebouw-/grondeigenaren worden herontwikkeld. De fasering is hierbij onzeker en afhankelijk van de betreffende gebouw-/grondeigenaren. Onderstaand zijn de effecten van de twee ontwikkelscenario’s op de energievraag (warmte, koude en elektriciteit) ten opzichte van de autonome ontwikkeling inzichtelijk gemaakt. De elektriciteitsvraag heeft alleen betrekking op de woongebouwen en haar gebruikers. Elektriciteitsvraag als gevolg van elektrische mobiliteit, openbare voorzieningen, et cetera, vallen hier dus buiten.

Tabel 3 – Energievraag verschillende scenario's

	Warmtevraag (TJ)	Koudevraag (TJ)	Elektriciteitsvraag (GWh)	Totale energievraag (MWh)	Effectbeoordeling[1]
Autonome ontwikkeling	144	9	8	50.665	0
Scenario basis	49	18	14	32.858	+
Scenario geoptimaliseerd	70	26	20	46.827	+

[1] Zie tabel 1

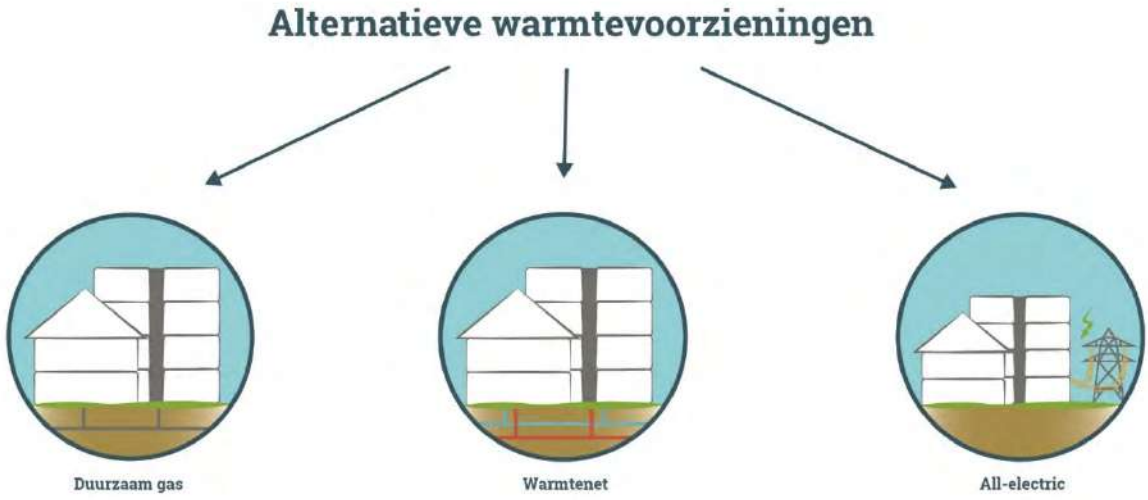
Als gevolg de wettelijke BENG- en isolatie-eisen, zal de warmtevraag ten opzichte van de autonome ontwikkeling afnemen. De vraag naar koeling zal echter wel toenemen. Naast warmte en koude hebben de gebouwen ook een elektriciteitsvraag. Deze zal toenemen ten opzichte van de autonome ontwikkeling. Hierbij dient wel opgemerkt te worden dat de hoogte van de elektriciteitsvraag sterk afhankelijk zal zijn van de wijze waarop er verwarmd en gekoeld gaat worden. Voor deze analyse is ervan uitgegaan dat verwarming en koeling plaats vindt middels warmtepompen in combinatie met warmte/koudeopslag (WKO). In volgend hoofdstuk wordt nader op de mogelijke energieconcepten ingegaan.

Bovengenoemde elektriciteitsvraag is absoluut. Een gedeelte hiervan zal duurzaam worden opgewekt middels PV-panelen. De mate waarin dit gebeurt is afhankelijk van de energieopgave en deze heeft uiteindelijk weer effect op de CO2-uitstoot (zie hiervoor tabel 6).

Energiemaatregelen

Energie-infrastructuur

De belangrijkste structurerende maatregel op gebiedsniveau betreft de keuze voor een energie-infrastructuur. Kenmerkend voor infrastructuren is dat deze een zeer lange levensduur kennen. Infrastructuren gaan veelal meer dan 50 jaar mee. Dit geldt ook voor de energie-infrastructuur. Het is dus zaak een energie-infrastructuur te kiezen die meerdere decennia mee kan. De aan te leggen energie-infrastructuur moet betrouwbaar en betaalbaar zijn en in staat zijn een bijdrage te leveren aan de transitie naar een 100% schone energievoorziening. Belangrijke factoren die een rol spelen bij de keuze voor een optimale energie-infrastructuur zijn beschikbaarheid, schaalgrootte, bouwsnelheid, bouwdichtheid, flexibiliteit en duurzaamheidsambities. De energie-infrastructuren die daarbij gekozen kunnen worden betreffen een duurzaam gasnet, een warmtenet of een ‘all-electric’-net.



Duurzaam gasnet

De eerste mogelijkheid is het benutten van het bestaande aardgasnet door duurzaam gas (groen gas of waterstof). Hiertoe dient echter wel voldoende duurzaam gas (groen gas of waterstof) beschikbaar te zijn en dat is op dit moment nog een groot aandachtspunt. Groen gas wordt gemaakt uit biomassa, wat beperkt (lokaal) beschikbaar is. Ook waterstofgas is nu nog onvoldoende/niet duurzaam beschikbaar en de techniek rondom waterstof in woningen zijn nog niet marktrijp. Daarnaast zal waterstof vooral ingezet worden in sectoren waar nauwelijks een alternatief is zoals de industrie en bepaalde vormen van transport. Nieuwbouw kan daarentegen eenvoudig met lagere temperaturen worden verwarmd, waar ook meer duurzame bronnen voor beschikbaar zijn. Om deze reden wordt de toepassing van duurzaam gas voor De Entree nu niet als logische optie gezien.

Warmtenet

Een tweede mogelijkheid is de realisatie van een centraal warmtenet, wat duurzaam is mits gevoed vanuit een duurzame bron. Dit kan bijvoorbeeld restwarmte of geothermie zijn. Er zijn plannen om in het gebied rondom Zoetermeer (het Oostland) meerdere geothermiebronnen te realiseren. Deze bronnen zullen voornamelijk gebruikt worden om glastuinbouw en bestaande bouw te verduurzamen met relatief hoge aanvoertemperatuur (50 tot 70°C). Ook hier geldt dat voor nieuwbouw voldoende laagtemperatuur alternatieven zijn en dat afgewogen moet worden waar (kostbare) hoogtemperatuur of middentemperatuur warmte gebruikt dient te worden. De realisatie van een centraal warmtenet is daarnaast met name interessant bij een hoge bouwdichtheid/warmtevraag en een (gegarandeerde) hoge afname/aansluitsnelheid. Een warmtenet brengt namelijk hoge (voor)investeringen met zich mee, die terugverdiend moeten worden met de verkoop van (een aanzienlijke hoeveelheid) warmte.

Alhoewel de bouwdichtheid relatief hoog is, is de fasering van de ontwikkelingen in het De Entree onzeker vanwege de verschillende grond-/gebouweigenaren. Hierdoor zal de realisatie van een centraal warmtenet voor De Entree door een exploitant als risicovol worden beschouwd. Bijkomend nadeel van een warmtenet is dat er niet automatisch koeling kan worden geleverd. Alhoewel voor sommige individuele ontwikkelingen aansluiting op bijvoorbeeld het voorziene warmtenet vanuit het Oostland interessant zou kunnen zijn, ligt de realisatie van een centraal warmtenet voor De Entree als geheel om genoemde redenen vooralsnog niet voor de hand. Als er een basis is voor een warmtenet voor de bestaande bebouwing in de directe omgeving van de Entree, dan zijn er dus wellicht wel aansluitkansen voor individuele ontwikkelingen.

‘All-electric’-net

Tot slot is een ‘all-electric’ warmtevoorziening een mogelijkheid. Hierdoor zijn er meerdere warmteopwekkers mogelijk. De meest voor de hand liggende toepassing hierbij is gebruik van een warmtepomp. Hiermee wordt warmte uit lucht, bodem of grondwater onttrokken en met elektriciteit opgewaardeerd tot een bruikbaar niveau voor ruimteverwarming en tapwater. Groot voordeel van een ‘all-electric’-net is dat er op gebouwniveau kan worden bepaald welke warmtevoorziening het beste aansluit bij de wensen en eisen. In tegenstelling tot een warmtenet, is een ‘all-electric’-net hiermee dus maximaal flexibel en niet afhankelijk van een hoge bouwdichtheid/warmtevraag en snelle fasering bouwsnelheid. Daarnaast kan er met warmtepompen automatisch (duurzame) koeling worden geleverd.

Gezien de hoge bouwdichtheid van het te ontwikkelen gebied, ligt een warmtepomp in combinatie met warmte-koudeopslag (WKO) het meest voor de hand. Hiermee kan op een efficiënte manier warmte en koude aan het grondwater onttrokken worden, waarbij de bodem maximaal benut wordt. Bij hogere bouwdichtheden is dit een voordeligere optie dan een warmtepomp met gesloten bodemwarmtewisselaars. Luchtwarmtepompen liggen vanwege de benodigde ruimtelijke inpassing en mogelijke geluidsoverlast van de buitenunit minder voor de hand, maar kunnen binnen bepaalde eisen t.a.v. akoestiek en esthetiek mogelijk ook bij sommige ontwikkelingen geschikt zijn. Per ontwikkeling kan een of meerdere bronnen (warm en koud) voor de WKO worden gerealiseerd. In het geval van het geoptimaliseerde scenario en wanneer (bijna) alle ontwikkelingen gebruik maken van WKO, is het niet onwaarschijnlijk dat er uit het grondwater onvoldoende energie kan worden onttrokken. In dat geval kan het nodig zijn de verschillende WKO-systemen te koppelen, waardoor onderlinge uitwisseling plaats kan vinden en de bodem efficiënter worden gebruikt.

Op basis van bovenstaande uiteenzetting, kan worden geconcludeerd dat een ‘all-electric’-net in de basis de meest voor de hand liggende energie-infrastructuur is voor De Entree. Zoals hierboven reeds genoemd, zou het voor sommige individuele ontwikkelingen op termijn echter ook interessant kunnen worden om aan te sluiten op het warmtenet vanuit het Oostland. Daarnaast zou het, zoals hierboven eveneens aangegeven, vanuit het oogpunt van een optimale benutting van de ondergrond interessant kunnen zijn om aan te sluiten op een gezamenlijk WKO-net. Om deze redenen wordt aanbevolen om per ontwikkeling een onderzoekplicht op te nemen naar de mogelijkheid van aansluiten op een warmtenet en/of een collectief WKO-net. Om te zorgen voor optimale benutting van de ondergrond wordt bovendien aanbevolen om een bodemenergieplan voor het gebied op te stellen, waarin regels worden opgenomen over de ondergrondse ordening, minimale onttrekkingscapaciteiten, et cetera, van WKO-bronnen. Tenslotte wordt aanbevolen vroegtijdig netbeheerder Stedin te betrekken bij de plannen. Dit onder andere om te verkennen in hoeverre het elektriciteitsnet aangepast moet worden met de beoogde plannen en ambities en de mogelijk integratie van energieopslag, elektrisch vervoer, etc.

Energieconcepten

Om de consequenties van de energieambitie en een ‘all-electric’-net inzichtelijk te kunnen maken in termen van CO2-emissie en meerinvestering, wordt in onderstaande tabel een indicatie gegeven van energieconcepten (bestaande uit samenhangende bouwkundige en installatietechnische maatregelen)

waaraan gedacht kan worden. Ter vergelijking is ook een voor de hand liggend energieconcept weergegeven indien de wettelijke BENG-normen van toepassing zijn.

Tabel 4 – Indicatie energieconcepten

		BENG-3 40% (wettelijk)	BENG-3 75%	BENG-3 100%
Bouwkundige maatregelen				
R_c-waarde[1] gevel	[m^2*K/W]	4,5		6
R_c-waarde[1] dak	[m^2*K/W]	6		8
R_c-waarde[1] begane grond	[m^2*K/W]	3,5		5
U_w-waarde[2] ramen	[W/m^2K]	1,0 (HR+++-beglazing) met zonwerende beglazing (ZTA[3] < 0,3)		
Luchtdichtheid	[dm^3/s*m^2]	0,2		0,1
Installatietechnische maatregelen				
Ventilatie	[-]	CO_2-gestuurd gebalanceerd ventilatiesysteem		
Afgiftesysteem warmte+koude	[-]	Laagtemperatuur vloerverwarming + hoogtemperatuur vloerkoeling		
Ruimteverwarming	[-]	Individuele warmtepomp		
Warmtapwater	[-]	Individuele warmtepomp + individuele douchegootwarmtewisselaar		
Koeling	[-]	Vrije koeling uit WKO		
PV-panelen per woning	[m^2]	2	6	10

[1] Isolatiewaarde van de totale constructie
[2] Mate van warmtegeleiding door raam
[3] Zontoetredingsfactor

Uitgaande van de woningaantallen en het verschil in ambitie afhankelijk van de bouwdichtheid (zie hoofdstuk 4), betekent bovenstaande dat er in totaal circa 41.000 m^2 PV-panelen nodig zijn bij het scenario basis en circa 38.000 m^2 PV-panelen bij het scenario geoptimaliseerd. Hiermee wordt 7 GWh bij scenario basis tot 6,5 GWh bij scenario geoptimaliseerd duurzaam opgewekt (zie tabel 5).

Tabel 5 – Aantal PV-panelen en duurzame energieopwekking ontwikkelscenario's

	Scenario basis	Scenario geoptimaliseerd
Omvang	4.500	6.300
FSI (standaardkavel – stationskavel)[1]	2,5 tot 4	4 tot 6,5
Woningen BENG-3 100% vs. 75%[2]	3.600 vs. 900	0 vs. 6.300
PV-panelen[3]	41.400 m^2	37.800 m^2
Duurzame energieopwekking[4]	7.038 MWh	6.426 MWh
Effectbeoordeling[5]	+	+

[1] Bij scenario basis is 20% hoger dan Floor Space Index (FSI) 3,0, bij scenario geoptimaliseerd is 100% hoger dan FSI 3,0
[2] Haalbaarheid BENG-3: 100% bij FSI ≤ 3 en 75% bij FSI >3
[3] Voorzieningen: circa 560 woningequivalenten
[4] Uitgaande van 200 Wp/m^2 en 0,85 kWh/Wp
[5] Zie tabel 1

Consequenties energieambities

CO_2-uitstoot

In onderstaande tabel wordt de CO_2-uitstoot als gevolg van energiegebruik van de woongebouwen per scenario weergegeven en vergeleken met de situatie bij autonome ontwikkeling. Ter vergelijking is ook de CO_2-uitstoot weergegeven indien de lagere wettelijke BENG-normen van toepassing zijn.

Tabel 6 – CO_2-uitstoot per scenario

	Autonome ontwikkeling	Scenario basis	Scenario geoptimaliseerd
Energieambitie			
CO_2-uitstoot bij energieambitie (in ton CO2)	6.544	3.417	6.412
Effectbeoordeling[1]	0	++	+
Wettelijke BENG			
CO_2-uitstoot bij wettelijke BENG (in ton CO2)	6.544	6.038	8.447
Effectbeoordeling[1]	0	+	-

[1] Zie tabel 1

De CO_2-uitstoot voor de autonome ontwikkeling wordt veroorzaakt door gas voor verwarming en elektra voor overig energiegebruik. Bij de herontwikkeling is alle CO_2-uitstoot het gevolg van elektriciteitsgebruik. Te zien is dat de CO_2-uitstoot bij de gestelde energieambitie in beide scenario's lager is dan de autonome ontwikkeling. Indien de lagere wettelijke BENG-normen als uitgangspunt worden genomen, is er wel sprake van een hogere CO_2-uitstoot in het geval van het geoptimaliseerde scenario. Hierbij dient nog opgemerkt te worden dat de huidige elektriciteitsmix als uitgangspunt is genomen voor het bepalen van de CO2-uitstoot. Deze zal, zoals in de klimaatdoelstellingen vastgelegd, de komende jaren dalen naarmate meer duurzame energie wordt opgewekt. De potentie tot verduurzaming is hier dus groter dan bij aardgas.

Effectbeschrijving en -beoordeling

In onderstaande tabel wordt de effecten van de energieambitie ten opzichte van de autonome ontwikkeling samengevat in termen van klasse-indeling conform de MER.

Tabel 7 - Effectbeoordeling

Indicator	Autonome ontwikkeling	Scenario basis	Scenario geoptimaliseerd
Opwek duurzame energie	0	+	+
Energiebesparing	0	+	+
CO2-uitstoot	0	++	+

Er kan geconcludeerd kan worden dat zowel in het basis als geoptimaliseerde scenario met de hierboven geformuleerde aannames t.a.v. de energieambitie, er sprake is van een toename in duurzame energie, energiebesparing en CO2-uitstootreductie ten opzichte van de huidige situatie/autonome ontwikkeling. Dit komt doordat de huidige situatie relatief oude kantoren betreffen die een hoog energiegebruik hebben en, voor zover bekend, geen of zeer beperkt duurzame energie opwekken. Beide scenario's hebben dus een positief effect op deze onderdelen. Doordat een woning per saldo nog wel (niet volledig duurzaam opgewekte) energie verbruikt en in het basisscenario minder woningen worden gerealiseerd in vergelijking met het geoptimaliseerde scenario, zal de energiebesparing en CO2-uitstootafname ten opzichte van de huidige situatie in het basisscenario het grootst zijn. De duurzame energieopwekking ligt voor beide

scenario's echter in dezelfde range. Immers, ondanks een lagere bouwdichtheid in het basisscenario waardoor het eenvoudiger is de energieambitie te realiseren, zal het totale dakoppervlak voor PV-panelen voor beide scenario's gelijk liggen.

Mitigerende en compenserende maatregelen

De verwachting is dat compensatie en mitigerende maatregelen niet nodig zijn. Door energiebesparing en een aardgasloos gebied, wordt het gebied duurzamer en veiliger en wordt minder NOx uitgestoten.

Leemten in kennis

Er zijn geen leemten in kennis die een goede effectbeoordeling van de energie-effecten in de weg staan. Een punt wat nog wel nadere uitwerking vraagt en wat nog effect zou kunnen hebben op het ruimtebeslag in het gebied, is de integratie van energieopslag, elektrisch vervoer, etc. Dit zal in de vervolgfase in nauwe samenspraak met de netbeheerder verder worden onderzocht.

Samenvatting

Met de energieambitie voor De Entree kan geconcludeerd kan worden dat zowel in het basis als geoptimaliseerde scenario er sprake is van een toename in duurzame energie, energiebesparing en CO2-uitstootreductie ten opzichte van de huidige situatie/autonome ontwikkeling. Er zijn dus enkel positieve effecten ten aanzien van deze onderdelen.

Amersfoort,
Robbert van Rijswijk

Kaart 8 MER onderzoek ruimtelijke kwaliteit

gemeente Zoetermeer

MER Ruimtelijke kwaliteit

Entree Zoetermeer

Versie	2.0
Kenmerk	20210325
Bijlagen	1

Inhoudsopgave

Inleiding **3**

1 Beleid en toetsingskader Ruimtelijke kwaliteit **4**

1.1 Stedelijk landschap 4
1.2 Cultuurhistorie 5
1.3 Archeologie 8
1.4 Recreatieve betekenis 11

2 Huidige situatie en autonome ontwikkeling **12**

2.1 Referentiesituatie Stedelijk landschap 12
2.1.1 Ruimtelijke structuur 13
2.1.2 Ruimtelijk beeld 13
2.2 Referentiesituatie Cultuurhistorie 16
2.2.1 Historische geografie en Landschap 16
2.2.2 Conclusie Historische geografie (landschap) 18
2.2.3 Historische (steden)bouwkunde 18
2.2.4 Conclusie Historische (steden)bouwkunde 26
2.3 Referentiesituatie Archeologie 27
2.3.1 Conclusie Aantasting archeologische verwachting 28
2.3.2 Archeologische monumenten en terreinen 28
2.4 Referentiesituatie Recreatieve betekenis 29

3 Beoordelingskader **29**

3.1 Beoordelingskader Stedelijk landschap 29
3.1.1 Ruimtelijke structuur 29
3.1.2 Ruimtelijk beeld 30
3.2 Beoordelingskader Cultuurhistorie 31
3.2.1 Historische geografie (landschap) 32
3.2.2 Historische (steden)bouwkunde 32
3.3 Beoordelingskader Archeologie 33
3.3.1 Aantasting archeologische verwachting 33
3.3.2 Verstoring/doorsnijding archeologische monumenten en terreinen 34
3.4 Beoordelingskader Recreatieve betekenis 34
3.4.1 Mate waarin Entree uitnodigt om te bezoeken en te recreëren 34

4 Effectbeschrijving en -beoordeling 35

4.1 Effectbeschrijving en -beoordeling Stedelijk landschap 35

4.1.1 Ruimtelijke structuur 35

4.1.2 Conclusie 36

4.1.3 Ruimtelijk beeld 37

4.1.4 Conclusie 39

4.2 Effectbeschrijving en -beoordeling Cultuurhistorie 39

4.2.1 Historische geografie (landschap) 39

4.2.2 Historische (steden)bouwkunde 39

4.3 Effectbeschrijving en -beoordeling Archeologie 41

4.3.1 Aantasting archeologische verwachting 41

4.3.2 Verstoring/doorsnijding archeologische monumenten en terreinen 41

4.4 Effectbeschrijving en -beoordeling Recreatieve betekenis 41

4.5 Overzicht effectbeoordeling Ruimtelijke kwaliteit 43

5 Mitigerende en compenserende maatregelen 43

6 Leemten in kennis 44

7 Samenvatting 44

Bijlage 1 Cultuurhistorische inventarisatie en waardestelling 45

Inleiding

In dit rapport zijn de volgende MER-onderzoeken gebundeld:

- Stedelijk landschap
- Cultuurhistorie
- Archeologie
- Recreatieve betekenis

1 Beleid en toetsingskader Ruimtelijke kwaliteit

In dit hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van het beleid en toetsingskader.

1.1 Stedelijk landschap

Schaalniveau	Beleid	Relevantie voor MER
Nationaal	Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) (2012)	In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) schetst het Rijk ambities van het ruimtelijk en mobiliteitsbeleid voor Nederland in 2040. In dit document wordt de definitie van ruimtelijke kwaliteit geformuleerd als de mate waarin een plek voorziet in de behoefte van mensen: gebruikswaarde, belevingswaarde en toekomstwaarde
	Omgevingswet	Met de Omgevingswet wil de overheid de regels voor ruimtelijke ontwikkeling vereenvoudigen en samenvoegen. Zodat het straks bijvoorbeeld makkelijker is om bouwprojecten te starten. Naar verwachting treedt de Omgevingswet op 1 januari 2022 in werking.
	Ladder Duurzame Verstedelijking (2017)	De Ladder voor duurzame verstedelijking (Ladder) is een instrument voor efficiënt ruimtegebruik. Het bevoegd gezag moet voldoen aan een motiveringsvereiste als nieuwe stedelijke ontwikkelingen planologisch mogelijk worden gemaakt.
	Ontwerp Nationale omgevingsvisie (NOVI)	In de Nationale Omgevingsvisie, de NOVI, heeft het Rijk een langetermijnvisie opgenomen op de toekomstige ontwikkeling van de leefomgeving in Nederland.
Provinciaal/regionaal	Visie Ruimte en mobiliteit (provincie Zuid-Holland, versie 30 mei 2018)	De Visie Ruimte en Mobiliteit is een Provinciale structuurvisie die uitgangspunten benoemd en aanbevelingen doet voor ruimtelijke kwaliteit bij stedelijke ontwikkeling in de provincie Zuid-Holland. Uitgangspunt is zowel behoud van bestaande kwaliteit als het creëren van nieuwe kwaliteit. De ruimtelijke kwaliteit wordt uitgesplitst in de begrippen toekomstwaarde, gebruikswaarde en belevingswaarde. Per begrip worden deelaspecten genoemd die onder meer van belang zijn voor de ontwikkeling van Entree. Het beleid voor

Schaalniveau	Beleid	Relevantie voor MER
		ruimte en mobiliteit bevat geen eindbeeld, maar wel ambities en doelen die de provincie samen met anderen wil realiseren.
	Provinciale Verordening Ruimte (PVR), Provincie Zuid-Holland (2014)	De Provinciale Verordening Ruimte 2014 (PVR) bevat algemene regels die overheden (waaronder gemeenten) in acht moeten nemen bij het opstellen van hun ruimtelijke plannen. Relevant is het uitgangspunt dat woningbouw in aansluiting op het stedelijk gebied moeten plaatsvinden.
Gemeentelijk	Visie Entreegebied Zoetermeer	In de Visie Entreegebied Zoetermeer is vastgelegd dat Entree een nieuw gemengd stedelijk gebied wordt met een mix van wonen, werken en voorzieningen. Een programma dat voldoet aan de behoeften binnen de zuidelijke Randstad, de regio en de stad.
	Stadsvisie 2030	Hier heeft de gemeente Zoetermeer een langetermijnvisie opgenomen voor de ontwikkeling van de stad.
	Masterplan Entree	Dit document beschrijft de stedelijke duurzame ontwikkeling – ambities gerelateerd aan een gezonde en duurzame stad en aan de ruimere stedenbouwkundige context – en vertaalt dit naar concrete randvoorwaarden voor Entree
	Uitspraak van de Raad van State uit 2006 (ECLI:NL:RVS:2006:AV3865)	30 graden regel en maximale bouwhoogten

1.2 Cultuurhistorie

Schaalniveau	Beleid	Relevantie voor MER
Europees	Europees Landschapsverdrag (2000) Verdrag van Faro (2005)	Verdrag waarin in het thema landschap integraal behandeld wordt. Belangrijke doelen van dit verdrag zijn bescherming, beheer en inrichting van landschappen. Het Europese Verdrag van Faro benadrukt de maatschappelijke en verbindende waarde van erfgoed en het belang van deelname door de samenleving. Cultureel erfgoed kan als middel worden gebruikt om maatschappelijke doelen te verwezenlijken. Centraal in het Verdrag van Faro staan burgerinitiatief en -participatie.

Schaalniveau	Beleid	Relevantie voor MER
Nationaal	Erfgoedwet (2017)	De Erfgoedwet is het belangrijkste sectorale instrument voor de bescherming van cultureel erfgoed en vervangt zes verschillende wetten en een regeling waarin voorheen het behoud en beheer van het Nederlands erfgoed was geregeld1. De wet borgt de bescherming van onroerend en roerend cultureel erfgoed en omvat zowel de bescherming van gebouwen (Rijks- of gemeentelijke monumenten), Stads- of Dorpsgezichten en van elementen/ensembles van de (Voorlopige) Werelderfgoedlijst. In de Erfgoedwet is vastgelegd dat gemeenten verantwoordelijk zijn om de belangen van de archeologische monumentenzorg in hun bestemmingsplannen te verankeren. In het deel van de Voorweg dat binnen het plangebied van Entree valt, liggen een paar Rijksmonumenten.
	Overgangsrecht Monumentenwet Omgevingswet (2017)	Op dit moment is er sprake van Overgangsrecht van de Monumentenwet 1988 naar de Omgevingswet. Per 1 juli 2016 is een deel van de wet overgegaan naar de Erfgoedwet (zie hierboven). Het deel van de Monumentenwet 1988 dat betrekking heeft op de besluitvorming in de fysieke leefomgeving gaat over de naar de toekomstige Omgevingswet (invoering gepland op 01-01-2021). Vooruitlopend op de datum van ingang van de Omgevingswet zijn de volgende artikelen te vinden in het Overgangsrecht in de Erfgoedwet die ongewijzigd van toepassing blijven zolang de Omgevingswet nog niet van kracht is: - vergunningen tot wijziging, sloop of verwijdering van rijksmonumenten; - verordeningen, bestemmingsplannen, vergunningen en ontheffingen op het gebied van archeologie; - bescherming van stads- en dorpsgezichten.
	Besluit ruimtelijke ordening (Bro) (2008)	De generieke borging van cultuurhistorie in de ruimtelijke afwegingsprocessen is vastgelegd in het Besluit ruimtelijke ordening (art. 3.1.6.). De overheid die een bestemmingsplan, projectbesluit of beheersverordening opstelt, is verplicht rekening te houden met cultuurhistorische waarden in en boven de grond. Hierbij gaat het zowel om beschermde als niet-beschermde objecten, structuren en gebieden. Dit betekent dat zij een analyse maakt van de cultuurhistorische waarden in een plangebied en vervolgens motiveert welke conclusies zij daaraan verbindt voor het plan. Het benoemen van waardevol erfgoed betekent dat overheden duidelijk maken welke cultuurhistorische waarden zij van publiek belang vinden. Ter versterking van het

[1] Monumentenwet 1988, Wet verzelfstandiging rijks museale diensten, Wet tot behoud van cultuurbezit, Wet tot teruggave cultuurgoederen uit bezet gebied, Uitvoeringswet UNESCO-verdrag 1970 inzake onrechtmatige invoer, uitvoer of eigendomsoverdracht van cultuurgoederen en de regeling materieel beheer museale voorwerpen.

Schaalniveau	Beleid	Relevantie voor MER
		sectorale instrumentarium van de monumentenzorg, is het instrument structuurvisie (Wet ruimtelijke ordening) daarvoor geschikt. In een structuurvisie kunnen gebiedsgericht erfgoedwaarden worden benoemd en kunnen keuzes worden gemaakt over de omgang met die waarden in relatie tot andere ruimtelijke belangen. Voor de realisatie van een structuurvisie kunnen algemene regels worden opgesteld, met verplichtingen voor derden.
	Erfgoed Telt (2018)	
	Verkenning Post 65 (2019)	De beleidsbrief Erfgoed Telt van het rijk schetst de ontwikkelingen voor de komende jaren in de Nederlandse Erfgoedzorg. Erfgoed is van belang voor het ontwerp voor de leefomgeving. Het rijk wil, behalve beschermen en ontwikkelen, erfgoed benutten voor actuele ruimtelijke opgaven, zoals de energietransitie, klimaatadaptatie, de bouw van nieuwe woningen in steden en in krimpgebieden. De Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) heeft verkennend onderzoek uitgevoerd naar onroerend erfgoed in Nederland uit de periode van 1965 tot 1990. Deze periode kende belangrijke maatschappelijke, ruimtelijke en sociaaleconomische ontwikkelingen met een weerslag op de fysieke leefomgeving. Zoetermeer is als groeikern één van de grootste exponenten uit deze periode. De rapportage is door de minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap op 05-11-2019 naar de Tweede Kamer gestuurd. Hier zal de Verkenning Post 65 in april 2020 inhoudelijk worden behandeld. Entree is ontwikkeld in de periode 1965-1990 en valt binnen het onderzoeksgebied van de Post 65. Voor Meerzicht, waarbinnen een deel van de Entree valt, heeft een stadslab in het kader van deze verkenning plaats gevonden in 2019.
Provincie	Cultuurhistorische Atlas Provincie Zuid-Holland	De (digitale) Cultuurhistorische Atlas van de Provincie Zuid-Holland (CHAT) presenteert de ruimtelijke ontwikkeling van de provincie van de prehistorie tot heden. De CHAT is ingedeeld op beleidsspeerpunt (buitenplaatsen, militair erfgoed, agrarisch cultuurlandschap en archeologie). Op de kaart staan cultuurhistorische gebieden en zones die behouden en verbeterd dienen te worden.
	Cultuurhistorische Hoofdstructuur Zuid-Holland (2003)	De Cultuurhistorische Hoofdstructuur Zuid-Holland bevat een overzicht van de hoofdlijnen van het Zuid-Hollandse erfgoed zoals waardevolle cultuurlandschappen, historische verdedigingslinies, zones met archeologische verwachtingen of monumentale boerderijlinten. De gebieden en zones die zijn aangegeven op de Cultuurhistorische Atlas dienen te worden behouden c.q. verbeterd.
	Visie Ruimte en Mobiliteit (2019)	In de Visie Ruimte en Mobiliteit heeft de provincie Zuid-Holland zijn visie/perspectief over de gewenste ontwikkeling van de provincie als geheel. Een van de rode draden is het

Schaalniveau	Beleid	Relevantie voor MER
		verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit. Er zijn paragrafen over erfgoed (3.5) en archeologie (4.3.5.) in opgenomen.
	Beleidsvisie Cultureel Erfgoed en Basisvoorzieningen Cultuur 2017-2020	Met het ruimtelijk erfgoedbeleid wil de Provincie bijdragen aan het behouden, versterken en leefbaar maken van cultuurhistorie in de provincie Zuid-Holland. Provinciaal belang is benoemd: behoud van de kwaliteit van de cultuurhistorische structuur en steven naar betere beleefbaarheid ervan.
Gemeentelijk	Erfgoedverordening gemeente Zoetermeer (2010)	In de verordening zijn gemeentelijke gebouwde monumenten, archeologische monumenten en beschermde stadsgezichten opgenomen. De verordening regelt de voorbescherming, aanwijzing, instandhouding en vergunningverlening omtrent gemeentelijke monumenten.
	Lijst van gemeentelijke monumenten	De gemeente Zoetermeer heeft een lijst van gemeentelijke monumenten. Deze monumenten zijn beschermd via de Erfgoedverordening 2010. Aan de Voorweg liggen verschillende gemeentelijke monumenten.
	Lijst van gemeentelijk beschermde stadsgezichten	De gemeente Zoetermeer heeft vijf beschermde stadsgezichten aangewezen, te weten: Dorpstraat e.o., Voorweg, Meerpolder, Wilhelminapark en Koepelwoningen. Het noordelijke deel van Entree valt binnen het gemeentelijk beschermd stadsgezicht Voorweg.
	Inventarisatie- en selectieproject naoorlogs erfgoed Zoetermeer 1945-1990 (2020)	Op verzoek van de gemeenteraad heeft het college opdracht gegeven tot een inventarisatie- en selectieproject naoorlogs erfgoed 1945-1990. Het project is in januari 2020 gestart en omvat de geschiedenis van de groeikern Zoetermeer. Doel is objecten, complexen, structuren en gebieden te inventariseren en selecteren die een beschermde status zullen krijgen. Entree ligt binnen het onderzoeksgebied van het project.

1.3 Archeologie

Schaalniveau	Beleid	Relevantie voor MER
Europees	Europees Landschapsverdrag (2000)	Verdrag waarin in het thema landschap integraal behandeld wordt. Belangrijke doelen van dit verdrag zijn bescherming, beheer en inrichting van landschappen.
	Verdrag van Malta (1992	Doel van dit verdrag is een betere bescherming van het Europese archeologische erfgoed door een structurele inpassing van de archeologie in ruimtelijke ordeningstrajecten. Het streven is het behouden van archeologisch erfgoed in de bodem, "behoud in situ" (artikel 4, tweede lid). Als dat niet mogelijk is, dan wordt overgegaan tot behoud ex situ (opgraven en bewaren in

Schaalniveau	Beleid	Relevantie voor MER
		een depot). Indien mogelijk kan ook voortijdig onderzoek naar archeologische waarden worden gedaan, en daar door middel van planaanpassing rekening mee houden (artikel 5). De ontwikkelaar is verantwoordelijk voor de kosten van het archeologisch onderzoek en de uitwerking van de resultaten (artikel 6). De ruimtelijke ontwikkelingen van Entree kunnen ertoe leiden dat bij de bouw of aanleg van bebouwing en infrastructuur archeologische waarden in de (diepe) ondergrond worden aangetast door toenemende druk op de bodemlagen (compressie) of bijvoorbeeld heiwerkzaamheden.
Nationaal	Erfgoedwet (2017) Overgangsrecht Monumentenwet Omgevingswet (2017) Besluit ruimtelijke ordening (Bro) (2008)	De Erfgoedwet is het belangrijkste sectorale instrument voor de bescherming van cultureel erfgoed en vervangt zes verschillende wetten en een regeling waarin voorheen het behoud en beheer van het Nederlands erfgoed was geregeld2. De wet borgt de bescherming van onroerend en roerend cultureel erfgoed en omvat zowel de bescherming van gebouwen (Rijks- of gemeentelijke monumenten), Stads- of Dorpsgezichten en van elementen/ensembles van de (Voorlopige) Werelderfgoedlijst. In de Erfgoedwet is vastgelegd dat gemeenten verantwoordelijk zijn om de belangen van de archeologische monumentenzorg in hun bestemmingsplannen te verankeren. Op dit moment is er sprake van Overgangsrecht van de Monumentenwet 1988 naar de Omgevingswet. Per 1 juli 2016 is een deel van de wet overgegaan naar de Erfgoedwet (zie hierboven). Het deel van de Monumentenwet 1988 dat betrekking heeft op de besluitvorming in de fysieke leefomgeving gaat over de naar de toekomstige Omgevingswet (invoering gepland op 01-01-2021). Vooruitlopend op de datum van ingang van de Omgevingswet zijn de volgende artikelen te vinden in het Overgangsrecht in de Erfgoedwet die ongewijzigd van toepassing blijven zolang de Omgevingswet nog niet van kracht is: - vergunningen tot wijziging, sloop of verwijdering van rijksmonumenten; - verordeningen, bestemmingsplannen, vergunningen en ontheffingen op het gebied van archeologie; - bescherming van stads- en dorpsgezichten. De generieke borging van cultuurhistorie in de ruimtelijke afwegingsprocessen is vastgelegd in het

[2] Monumentenwet 1988, Wet verzelfstandiging rijks museale diensten, Wet tot behoud van cultuurbezit, Wet tot teruggave cultuurgoederen uit bezet gebied, Uitvoeringswet UNESCO-verdrag 1970 inzake onrechtmatige invoer, uitvoer of eigendomsoverdracht van cultuurgoederen en de regeling materieel beheer museale voorwerpen.

Schaalniveau	Beleid	Relevantie voor MER
		Besluit ruimtelijke ordening (art. 3.1.6.). De overheid die een bestemmingsplan, projectbesluit of beheersverordening opstelt, is verplicht rekening te houden met cultuurhistorische waarden in en boven de grond. Hierbij gaat het zowel om beschermde als niet-beschermde objecten, structuren en gebieden. Dit betekent dat zij een analyse maakt van de cultuurhistorische waarden in een plangebied en vervolgens motiveert welke conclusies zij daaraan verbindt voor het plan. Het benoemen van waardevol erfgoed betekent dat overheden duidelijk maken welke cultuurhistorische waarden zij van publiek belang vinden. Ter versterking van het sectorale instrumentarium van de monumentenzorg, is het instrument structuurvisie (Wet ruimtelijke ordening) daarvoor geschikt. In een structuurvisie kunnen gebiedsgericht erfgoedwaarden worden benoemd en kunnen keuzes worden gemaakt over de omgang met die waarden in relatie tot andere ruimtelijke belangen. Voor de realisatie van een structuurvisie kunnen algemene regels worden opgesteld, met verplichtingen voor derden.
	Cultuurhistorische Atlas Provincie Zuid-Holland	De (digitale) Cultuurhistorische Atlas van de Provincie Zuid-Holland (CHAT) presenteert de ruimtelijke ontwikkeling van de provincie van de prehistorie tot heden. De CHAT is ingedeeld op beleidsspeerpunt (buitenplaatsen, militair erfgoed, agrarisch cultuurlandschap en archeologie). Op de kaart staan cultuurhistorische gebieden en zones die behouden en verbeterd dienen te worden.
	Cultuurhistorische Hoofdstructuur Zuid-Holland (2003) Visie Ruimte en Mobiliteit (2019) Beleidsvisie Cultureel Erfgoed en Basisvoorzieningen Cultuur 2017-2020	De Cultuurhistorische Hoofdstructuur Zuid-Holland bevat een overzicht van de hoofdlijnen van het Zuid-Hollandse erfgoed zoals waardevolle cultuurlandschappen, historische verdedigingslinies, zones met archeologische verwachtingen of monumentale boerderijlinten. De gebieden en zones die zijn aangegeven op de Cultuurhistorische Atlas dienen te worden behouden c.q. verbeterd. In de Visie Ruimte en Mobiliteit heeft de provincie Zuid-Holland zijn visie/perspectief over de gewenste ontwikkeling van de provincie als geheel. Een van de rode draden is het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit. Er zijn paragrafen over erfgoed (3.5) en archeologie (4.3.5.) in opgenomen. Met het ruimtelijk erfgoedbeleid wil de Provincie bijdragen aan het behouden, versterken en leefbaar maken van cultuurhistorie in de provincie Zuid-Holland. Provinciaal belang is benoemd: behoud van de kwaliteit

Schaalniveau	Beleid	Relevantie voor MER
		van de cultuurhistorische structuur en steven naar betere beleefbaarheid ervan.
Gemeentelijk	Erfgoedverordening gemeente Zoetermeer (2010)	In de verordening zijn gemeentelijke gebouwde monumenten, archeologische monumenten en beschermde stadsgezichten opgenomen. De verordening regelt de voorbescherming, aanwijzing, instandhouding en vergunningverlening omtrent gemeentelijke monumenten.
	De archeologie van Zoetermeer. Bureauonderzoek (2015)	Bureauonderzoek naar de prehistorie en de 14 archeologische monumenten in Zoetermeer. Het rapport biedt het kader voor de onderzoeksagenda voor archeologie in Zoetermeer.
	Beleidskaart archeologische monumenten Zoetermeer (2015)	Op de beleidskaart zijn door de gemeente Zoetermeer 14 gebieden als archeologisch waardevol aangewezen. In de beschermde gebieden moet bij bouwplannen archeologisch onderzoek worden verricht. Het gaat daarbij om grotere ingrepen, die een oppervlak van meer dan 50 m2 beslaan en een diepte hebben van meer dan 30 cm onder maaiveld. Entree ligt niet in een van de 14 archeologische monumenten.

1.4 Recreatieve betekenis

Schaalniveau	Beleid	Relevantie voor MER
Provinciaal	Toerisme Zuid-Holland 2030 (2018)	Deze context schetst de kansen en uitdagingen voor Zuid-Holland waar het gaat om toerisme.
Gemeentelijk	Programma Duurzaam en Groen Zoetermeer (2020)	Het Programma Duurzaam en Groen Zoetermeer richt zich op het verder doorontwikkelen van met name het regionale groen en de biodiversiteit in Zoetermeer.

2 Huidige situatie en autonome ontwikkeling

2.1 Referentiesituatie Stedelijk landschap

Voor het aspect Stedelijk landschap wordt onderzocht in hoeverre het Stedelijk landschap van Entree en de omgeving wordt beïnvloed door de voorgenomen transformatie van het plangebied. De ruimtelijke kwaliteit van het stedelijk landschap heeft betrekking op de mate waarin de plek voorziet in de behoefte van mensen, uitgesplitst in de begrippen toekomstwaarde, gebruikswaarde en belevingswaarde. Deze begrippen spelen in meer of mindere mate een rol bij zowel het beoordelen van de ruimtelijke structuur (vooral toekomstwaarde en gebruikswaarde) en het ruimtelijk beeld (vooral belevingswaarde en gebruikswaarde). De ruimtelijke structuur en het ruimtelijk beeld van Entree worden kwalitatief en in samenhang met de omgeving beoordeeld.

Afbeelding 1
Luchtfoto huidige situatie met Bestemmingsplangebied aangegeven.



2.1.1 Ruimtelijke structuur

Entree is centraal in de stad gelegen, tussen station en binnenstad en tussen de woonwijken Meerzicht en Driemanspolder. In N-Z richting is de grootschalige infrastructuur dominant: de Afrikaweg is onderdeel van de stedelijke auto-hoofdstructuur, ingericht op snel rijden, en loopt volledig autonoom door het gebied, bebouwing is slechts op afstand zichtbaar en niet op de weg georiënteerd. Entree is met de Afrikaweg verbonden via de Meerzichtlaan en de van Leeuwenhoeklaan. Vandaar zijn de Boerhaavelaan en Bredewater bereikbaar die het gebied omzomen en ontsluiten en bij elkaar komen bij het stationsplein aan de voet van de Mandelabrug.
Boerhaavelaan en Bredewater hebben een (zeer) breed profiel met aan weerszijden voetpaden, fietspaden en (vooral langs de Boerhaavelaan) brede groene bermen. De voet- en fietspaden langs Boerhaavelaan en Bredewater zorgen voor de verbinding tussen binnenstad en station en de wijk Rokkeveen. De Mandelabrug is onderdeel van deze fietsroute maar de roltrappen en liften vormen een obstakel wat de bereikbaarheid van het station niet ten goede komt.
Vanaf Boerhaavelaan en Bredewater worden de kantoren in het gebied ontsloten. Deze kantoren zijn solitaire gebouwen, elk met een eigen inrit en omringd door parkeerterreinen. De woningen in Meerzicht en Driemanspolder zijn niet met hun entrees georienteerd op Boerhaavelaan en Bredewater In O-W richting kan langzaam verkeer via een aantal fietstunnels de Afrikaweg kruisen. De maaswijdte van deze verbindingen is veel groter dan het aansluitende netwerk in de omringende wijken. De gebruikswaarde van het gebied binnen de ruimtelijke structuur is hierdoor beperkt.

Entree als kantorengebied in de stad functioneert slecht. De kantoren zijn verouderd en staan voor een groot deel leeg. Gezien de staat en leeftijd van de gebouwen en het overaanbod aan kantoren ligt het niet in de lijn der verwachting dat deze leegstand zal verminderen. De hierbij optredende effecten zoals minimaal onderhoudsniveau en gesloten hekken om vandalisme en brandstichting te voorkomen leiden ertoe dat Entree steeds meer een niemandsland in het stedelijk weefsel dreigt te worden dat daardoor ook voor passanten onaantrekkelijk is. De toekomstwaarde van het gebied staat hiermee onder druk.

Aan de kant van de Boerhaavelaan is aan de noordoostzijde volgens het vigerend bestemmingsplan nieuwbouw mogelijk. Deze plannen gaan uit van woningbouw in een campusachtige opzet die vooral intern georiënteerd is en geen relatie met de omgeving heeft, de ruimtelijke structuur van het gebied wordt hiervoor niet aangepast en de gebruikswaarde zal dus niet verbeteren. Naast woningbouw zijn ook kantoor en hotel bestemmingen opgenomen, het is gezien de lage aantrekkelijkheid van het gebied en bestaande overcapaciteit in de omgeving niet te verwachten dat deze kantoor- en hotelbestemmingen gerealiseerd gaan worden.

Entree is een gebied dat ondanks de centrale ligging in de stad meer scheidend dan verbindend werkt. De Afrikaweg schiet er als autonome “snelweg” in N-Z richting overheen, in O-W richting zijn er alleen fietstunnels en in het gebied zelf staan solitaire kantoorpanden die worden geplaagd door leegstand. De omringende wijken staan met hun rug naar het gebied. Alleen de aanwezigheid van het station (NS en RandstadRail) en de route tussen Rokkeveen en Stadshart zorgen voor wat schaarse passanten in dit weinig uitnodigend gebied.
Er is geen reden om aan te nemen dat de bestaande structuur in een situatie van autonome ontwikkeling zal veranderen of verbeteren. De Boerhaavelaan en het Bredewater en de ruimte langs beide wegen zijn gemeentelijk eigendom en zullen onderhouden worden, maar een aanpak die de relatie met omliggende wijken verbetert of versterkt is niet voorzien. De toekomstwaarde van de ruimtelijke structuur in het gebied is hiermee hooguit gelijk aan de huidige waarde, waarbij waardevermindering door toename in leegstand (en dus verminderd gebruik) waarschijnlijk is.

2.1.2 Ruimtelijk beeld

De gebruikswaarde van het gebied kenmerkt zich door de dominante rol van het autoverkeer. De Afrikaweg is onderdeel van de stedelijke hoofdstructuur voor auto’s. De weg is gericht op

doorstroming met deels een maximumsnelheid van 70 km/h. De weg wordt begrensd door lage geluidwallen met beplanting. De achterliggende kantoorgebouwen zijn slechts op afstand waarneembaar en niet vanaf de weg toegankelijk. Daardoor heeft de Afrikaweg als belangrijke entree van de stad vooral het karakter van “passeren” in plaats van “arriveren”.
Omdat er veel leegstand is in de kantoren en niet alle kavels volledig zijn bebouwd is de verkeersintensiteit op de Boerhaavelaan zeer gering. Desondanks heeft de weg een overmaats profiel met lange rechtstanden wat uitnodigt tot hard rijden.
De belevingswaarde van het gebied wordt ook bepaald door autoverkeer dat zo snel mogelijk door het gebied verplaatst, geen relatie met het gebied aan gaat en een bestemming heeft op afstand van het gebied. Zelfs de bestemmingen in of aan het gebied hebben geen voorkanten die zich markant in het ruimtelijk beeld presenteren. De kantoren staan op afstand van de weg, deels verborgen achter hekken en begroeiing zodat passanten het gevoel hebben door een niemandsland te gaan waar ze niets hebben te zoeken. Voetgangers en fietsers ervaren het gebied als onaangenaam en sociaal onveilig. De galerijflats van de wijk Driemanspolder zijn niet toegankelijk vanaf de Boerhaavelaan, entrees zijn aan de andere zijde gesitueerd. Ook dit draagt bij aan het desolate karakter van de Boerhaavelaan.
Het Bredewater is wat smaller dan de Boerhaavelaan. Ook hier is de woningbouw (van de wijk Meerzicht) niet gericht op de straat. Daardoor heeft ook het Bredewater het karakter van een doorgangsroute die geen connectie heeft met de omgeving.
De tunnels voor langzaam verkeer onder de Afrikaweg worden als onprettig en sociaal onveilig ervaren, de route gaat door niemandsland of langs de achterkant van kantoorgebouwen.
De stationsomgeving is vooral een winderige plek met een zeer lage verblijfskwaliteit. Voetgangers en fietsers bereiken de ca. 9 meter hoger gelegen Mandelabrug via liften of roltrappen.

Aan de kant van de Boerhaavelaan is volgens het vigerend bestemmingsplan nieuwbouw mogelijk. Deze plannen gaan uit van woningbouw in een campusachtige opzet die vooral intern georiënteerd is en geen relatie met de omgeving heeft. Het is aannemelijk dat dit resulteert in een soort woonenclave in een gebied dat verder wordt gedomineerd door infrastructuur en leegstaande kantoren. De toevoeging van woningen kan leiden tot iets meer bewegingen en dus ook sociale controle op de Boerhaavelaan. Dit kan een geringe positieve invloed hebben op het gebruik van het gebied, hoewel de huidige inrichting die bestaat uit veel en breed asfalt met rijbaanbreedtes die uitnodigen tot te hard rijden, geflankeerd door smalle fietspaden en gemankeerde voetpaden niet uitnodigt tot recreatief gebruik, verblijven of ontmoeten en waar de auto als dominant vervoersmiddel aanwezig blijft. Naast woningbouw zijn in het huidige bestemmingsplan ook kantoor en hotel bestemmingen opgenomen, het is gezien de lage aantrekkelijkheid van het gebied en bestaande overcapaciteit in de omgeving niet te verwachten dat deze bestemmingen gerealiseerd gaan worden.
De leegstand in de kantoren heeft het gevaar in zich van een verder verval van het gebied waardoor de beleving langs de routes door het gebied nog verder kan verslechteren.

De belevingswaarde van de routes door het gebied is in de huidige situatie ronduit slecht. Het gebied wordt ervaren als een niemandsland. In de autonome ontwikkeling kan de bouw van woningen plaatselijk tot een geringe verbetering leiden, maar de geïsoleerde positie van deze woningbouwenclave ten opzichte van de omgeving is zeker niet positief te waarderen. Het is ook niet de verwachting dat de gebruikswaarde van het gebied verbeterd wanneer de inrichting blijft zoals deze is en zich laat beschrijven als een op de auto georiënteerd doorgangsgebied zonder voorkanten.







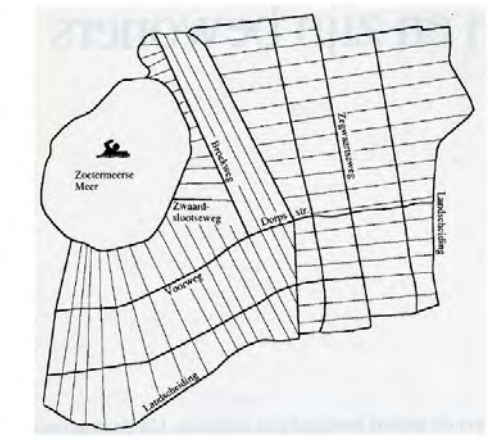


2.2 Referentiesituatie Cultuurhistorie

2.2.1 Historische geografie en Landschap

Veenontginningen
Het plangebied ligt niet in een door het Rijk of provincie beschermd cultuurlandschap. Het landschap van Zoetermeer kan worden gekenmerkt als een laagveenlandschap met veenontginningen en inpolderingen. Vanaf 2500 voor Christus ontstond in het Zuid Hollandse kweldergebied een hoogveenvlakte waarvan het hoogtepunt in Zoetermeer lag. Midden in dit veengebied lag het Zoetermeerse Meer. Tot de 11de eeuw na Christus bleef dit veengebied onaangetast. Hierna werd het hoogveen in drie fases vanaf het Zoetermeer en haar afwateringsriviertje de Zwiet (= zoet) ontgonnen in zuidoostelijke richting. Ongeveer ter hoogte van het huidige station De Leyens ontstond Zwietermeer (de naam is later verbasterd tot Zoetermeer) vermoedelijk als een ontginningsnederzetting van akkerbouwers en vissers. In de 11de en 12de eeuw versnelde de Zwietermeerse ontginning en werd deze naar het westen uitgebreid. De zuidgrens van de ontginning, de huidige Voorweg, vormde de basis voor deze tweede ontginningsfase. De akkers lagen in eerste instantie aan de noordzijde tussen de Voorweg en het Zoetermeerse meer, de huidige Zoetermeerse Meerpolder. Al in de 12de eeuw werd als volgende ontginningsfase meer zuidoostelijk het Rutkenvene, de latere Rokkeveensepolder ontgonnen. In het verlengde hiervan ontstond een noordelijke ontginning: Zegwaart. De ontginningsassen Voorweg en Rokkeveenseweg/Zegwaartseweg zijn als historische linten nog steeds herkenbaar in de stedenbouwkundige structuur van Zoetermeer.

Afbeelding 2
De ontginningsfasen van Zoetermeer (Koopmans et al. 1993)



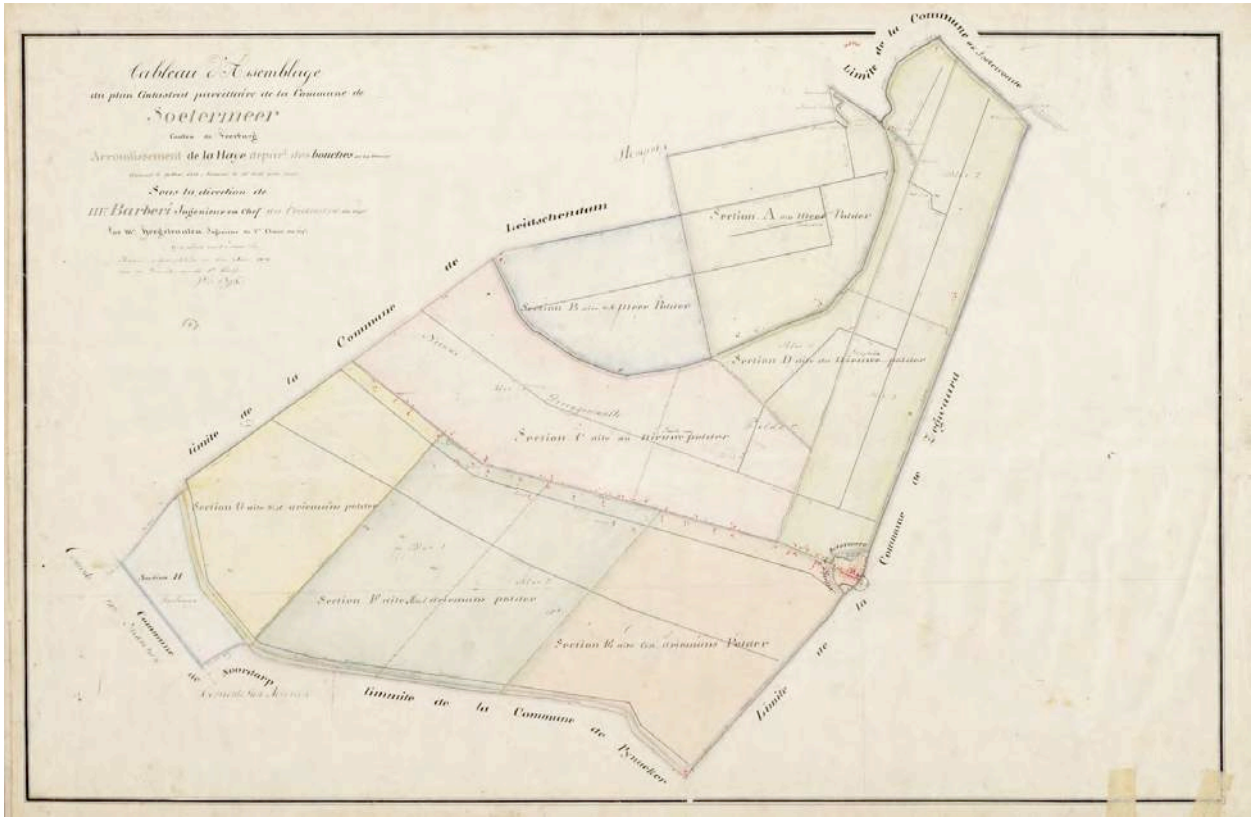
Het natte veen was ongeschikt voor landbouw en werd gebruikt voor de winning van turf. Door de omliggende steden Delft, Leiden en later Den Haag was een grote vraag voor deze brandstof. Van de 13de tot en met de 17de eeuw werd het hoogveen geheel afgegraven. Door het turfsteken en door het baggeren van dikke lagen grond, soms tot 4 meter diep, ontstonden rondom het dorp Zoetermeer uitgestrekte waterplassen. De Landscheidingsdijk en het resterende land werden vaak bedreigd door het water en de situatie werd penibel.

Inpolderingen
Dit probleem deed zich niet alleen rond Zoetermeer voor, maar op veel locaties in het laaggelegen Hollandse veenlandschap. De introductie van de vijzelmolen, een vinding uit het midden van de 17de eeuw, die water wel 4 tot 5 meter op kon voeren, maakte droogmalen mogelijk. Bij Zoetermeer vormde met name het Zoetermeerse Meer een probleem en in navolging van de eerste grote Nederlandse inpoldering van de Beemster (1612) werd deze in vier jaar na toestemming van de Staten van Holland en Westfriesland drooggemalen. De Zoetermeerse Meerpolder was in 1616 een feit. In één eeuw tijd volgden de andere Zoetermeerse droogmakerijen. De Driemanspolder (1672-1675), de polder waarin o.a. de wijken Driemanspolder en Meerzicht en de Afrikaweg zich bevinden, kwam in de periode 1672-1675 tot stand. In de periode 1701-1706 volgde de Binnenwegse Polder, globaal het gebied van het huidige Oosterheem-Van Tuijlpark. De Palensteinse polder, globaal in het gebied van de huidige wijken Palenstein, Seghwaert en Noordhove, werd in de periode 1759-1763 drooggemalen en de Nieuwe Drooggemaakte polder, globaal tussen Voorweg, Zoetermeerse Meerpolder en Leidsewallenwetering, volgde in 1771. De Nieuwe of Drooggemaakte Polder in het gebied van Pijnacker, aan de Zuidzijde van de Landscheidingsdijk, ter plaatse van het huidige gebied van Balijbos, Rokkeveen en de zuidzijde van station Zoetermeer, volgde in 1789. Het gebied rond Entree blijft tot 1966 maagdelijk poldergebied. In 1962 krijgt Zoetermeer de status van groeikern om de woningnood van Den Haag op te vangen. In rap tempo worden in de jaren zestig en zeventig woonwijken uit de grond gestampt. In de jaren 1966-1977 wordt de Driemanspolder geheel volgebouwd met de wijken Driemanspolder in het oosten en Meerzicht in het westen. Het oorspronkelijk polderlandschap is hierbij geheel verloren gegaan.

De droogmakerijen werden gekenmerkt door een regelmatiger en ruimer polderslotenpatroon dan de oude polders. Dankzij de uitstekende kwaliteit van de bodem van de nieuwe polders hoefde in de jaren ’60 van de 20ste eeuw, bij het bouwrijp maken van de gronden voor de aanleg van Groot-Zoetermeer, de grond nergens structureel met zand te worden opgehoogd. De droogmakerijen lagen zo’n drie meter onder het niveau van de Wallenwetering en de Voorwegwetering. Deze twee zijn mede hierdoor nog steeds duidelijk herkenbare historische structuren in de Zoetermeerse topografie. De Voorweg groeide tijdens de 17de en begin 18de eeuw uit tot een geliefde plek voor rijke burgers uit de stad om hun buitenplaats te bouwen. De Hofstede Meerzigt (1677), westelijk gelegen van het plangebied van Entree en rijksmonument, is hiervan nog steeds een fraai voorbeeld. Vanaf de tweede helft van de 18de eeuw kregen deze buitenplaatsen geleidelijk aan weer de functie van boerderij of werden afgebroken. In het plangebied van Entree is geen sprake geweest van een buitenplaats: langs de Voorweg lagen alleen boerderijen en woonhuizen.

Zonder wijzigingen van het bestemmingsplan en het huidig gemeentelijk beleid zal het landschap van het plangebied van Entree hetzelfde blijven als de hierboven beschreven situatie. Het historisch gegroeide landschap behoudt het huidige karakter van een verstedelijkt polderlandschap met daarin het historisch lint van de Voorweg gelegen dat een van gemeentewege beschermd stadsgezicht is. Bij het bouwen langs de Voorweg kan wel sprake zijn van inklinking, zoals dat nu al het geval is bij de bestaande bebouwing, wat een negatief effect op het nog overgebleven polderlandschap kan hebben. Maar in de voormalige Driemanspolder is dat waarschijnlijk niet het geval. Bij de bouwactiviteiten in de jaren 60 is hiervan geen hinder ondervonden.

Afbeelding 3
Kadastrale minuut uit 1881 met daarop o.a. de Zoetermeerse Meerpolder en de Driemanspolder.
(Bron: beeldbank cultureelerfgoed.nl)



2.2.2 Conclusie Historische geografie (landschap)

Het plangebied van Entree ligt in de Driemanspolder die in de periode 1672-1675 is drooggemaakt. Deze polder maakt onderdeel uit van het Zuid-Hollandse laagveenlandschap en heeft geen beschermde status. Aan de noordzijde van het plangebied ligt één van de oude ontginningsassen van Zoetermeer, de Voorweg, dat de status van gemeentelijk beschermd stadsgezicht heeft. Het is niet waarschijnlijk dat er in het landschap van Entree tot 2040 autonome ontwikkelingen plaatsvinden, behalve eventuele inklinking.

2.2.3 Historische (steden)bouwkunde

In het plangebied ligt aan de noordzijde het gemeentelijk beschermd stadsgezicht Voorweg, waaraan enkele gemeentelijke en rijksmonumenten gelegen zijn. Verder zijn er in het plangebied geen panden, structuren of gebieden met een juridisch beschermde status.

Afbeelding 4
Beschermd stadsgezicht Voorweg (roze) aan de noordzijde van Entree.



Tabel 5
Overzicht monumenten De Entree

Adres	**type monument**
Voorweg 37	gemeentelijk monument
Voorweg 50	gemeentelijk monument
Voorweg 52	gemeentelijk monument
Voorweg 54	gemeentelijk monument
Voorweg 93	rijksmonument
Voorweg 100	gemeentelijk monument
Voorweg 109	rijksmonument
Voorweg 112	gemeentelijk monument

Groeikern Zoetermeer

De 19de en vroeg 20ste eeuw werden in Nederland gekenmerkt door introductie van infrastructuur, industrialisatie, bevolkingsgroei en groeiend ondernemerschap. Werd het tweelingdorp voorheen gekenmerkt door een agrarisch karakter met graanteelt en veehouderij, nu ontstonden specifiek Zoetermeerse ondernemingen. In 1870 werd de spoorlijn Den Haag-Gouda gerealiseerd met een station Zoetermeer-Zegwaard op de locatie van het huidige station Zoetermeer Oost. In 1937 zou de Rijksweg Den Haag-Gouda-Utrecht, de eerste Nederlandse snelweg, volgen. De centrale ligging in het zich snel ontwikkelende wegen- en sporennetwerk in combinatie met het grote landbouwareaal bood het kleine Zoetermeer gunstige economische vooruitzichten. De firma's Brinkers Margarinefabriek, kruidenierswinkelketen De Spar en stoomzuivelfabriek Wilhelmina, later Nutricia, kwamen tot bloei. In de jaren '30 kreeg Zoetermeer bijgevolg de bijnaam 'het Boterdorp'. De snelgroeiende werkgelegenheid deed het inwonertal van de gemeente stijgen. Hoewel in de jaren '30 de eerste stedenbouwkundige plannen voor verdere uitbreiding van het dorp tot stand kwamen, zou het echter tot na de Tweede Wereldoorlog duren voordat het dorp op systematische wijze werd uitgebreid.

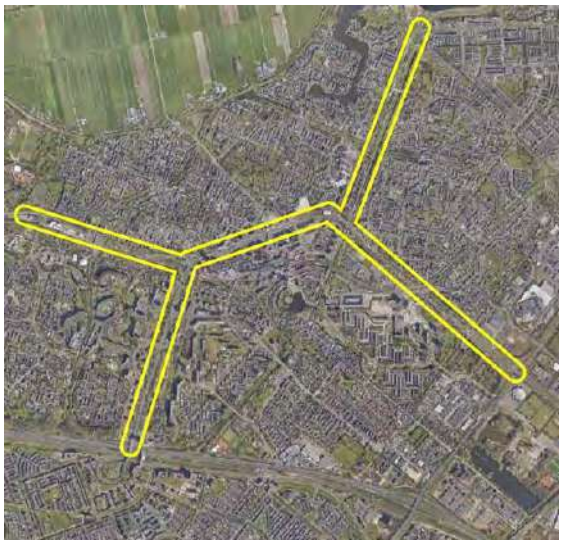
De jaren '50 en '60 stonden in het teken van de wederopbouw van de samenleving. De bevolking groeide snel, met name in het westen van het land. In 1958 verscheen de Nota het Westen des Lands, waarin het idee van de Randstad ontstond. Om de dreigende wildgroei van steden te beperken werd voorgesteld om meer woningen te stapelen en dus hoger te bouwen.
In de jaren '50 zag al een aantal plannen voor een nieuwe satellietstad ten oosten van Den Haag het licht. In vervolg hierop werd Zoetermeer in 1962 officieel aangewezen als wat toen nog een 'overloopkern' heette voor inwoners van Den Haag. Het dorp Zoetermeer telde toen slechts 8.000 inwoners en beschikte over een klein bestuur. Voor de opgave om in korte tijd een stad voor 100.000 inwoners te bouwen werd de Werkgroep Ontwikkeling Zoetermeer opgezet, bestaande uit de stedenbouwkundigen W.F. Schut, S.J. Van Embden, H. Fledderus en hun medewerkers. De laatste twee waren betrokken geweest bij het Basisplan voor de binnenstad van Rotterdam.

Afbeelding 6
Struktuurplan 1968



De Werkgroep Ontwikkeling Zoetermeer had nieuwe, compacte wijken voor ogen met hoge dichtheden (50-60 woningen per hectare). Het Struktuurplan 1968 vormde de uiteindelijke onderlegger. Hierin was sprake van een H-structuur van 70 km-hoofdwegen, waarvan de afzonderlijke wegen als onderdeel van een provinciaal wegenstructuur gericht waren op Den Haag, Delft, Rotterdam en Leiden. De H-structuur kende geen vierarmige kruispunten, maar de toen veel veiliger geachte, driearmige kruispunten. Doelstelling van de H-structuur was verder het vrijwaren van de woonwijken van doorgaand verkeer door middel van ongelijkvloerse kruisingen van voet- en fietspaden met de H-structuur. De vier hoofdwegen werden deels begeleid door zones met niet-woonbestemmingen, zoals kantoren, bedrijven en stedelijke voorzieningen. De nog te vormen Afrikaweg werd met een viaduct over de A12 heen opgevat als één van de hoofdwegen, richting Delft. Ook het openbaar vervoer vormde onderdeel van de plannen. In het Struktuurplan 1968 was een tweede spoorrailverbinding Den Haag-Zoetermeer opgenomen. Deze werd uiteindelijk in een lus vormgegeven, de zogenaamde Zoetermeerlijn. Aan de zuidzijde raakte de lus aan de A12. Men koos er nadrukkelijk voor de railinfra niet te combineren met die van de hoofdwegen van de H-structuur.





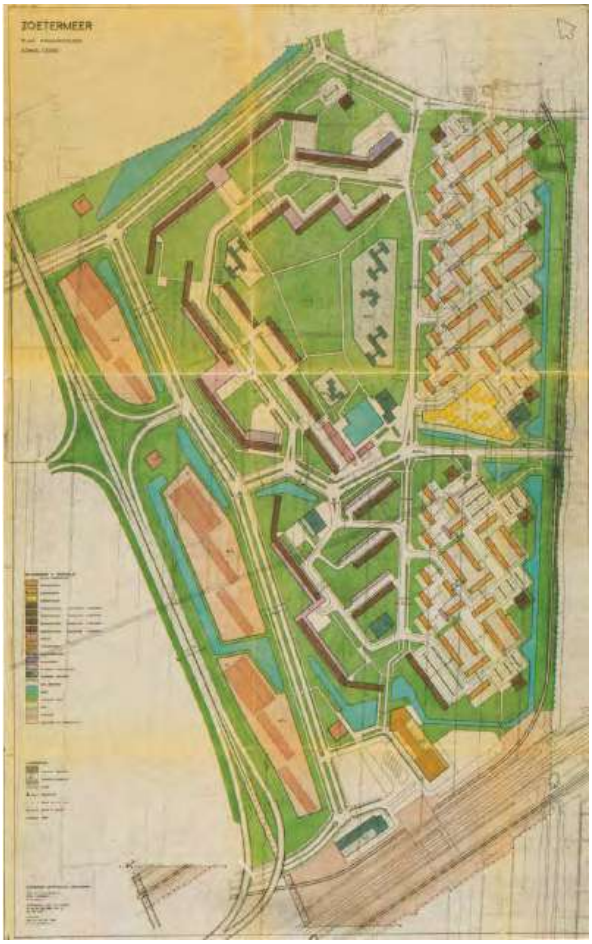
De H-structuur was bepalend voor de volledige opzet van het toen gedachte Zoetermeer. Het toekomstig Stadscentrum werd aan de centrale as hiervan gesitueerd. Rondom het nieuwe stadscentrum werd een structuur met een viertal woonwijkkwadranten gepland, waarvan het Dorp/ Palenstein/Driemanspolder de eerste vormde. De drie delen van het eerste kwadrant werden gezien als wijken met ca. 25.000 inwoners met een eigen winkel- en voorzieningencentrum. Hierbij was sprake van een verhouding tussen hoogbouw-laagbouw van 70%-30%. Driemanspolder en Palenstein werden

gezien als locaties aanpalend aan het Dorp, waar de overgang plaats zou moeten vinden naar de nieuwe stad. Aan de zijde van het Dorp bestond de overgang uit een kleinschalige opzet met eengezinshuizen. Aan de tegenoverliggende zijde, daar waar de grote wijken zouden worden ontwikkeld, zouden hoge, grootschalige bebouwingsstructuren het beeld gaan bepalen.
Voor de andere drie kwadranten die zouden volgen, had de werkgroep ook duidelijke uitgangspunten. Iedere wijk kreeg een eigen hoofdontsluitingsweg. De randen van de wijken zouden richting stadscentrum en H-structuur gekenmerkt worden door hoogbouwzones. Laagbouw zou zich bevinden aan de landelijke, open zijde. In het geometrische midden van de wijken wenste men de halte van het OV-tracé met wijkcentrum dat werd omgeven door een wijkpark. Deze opzet is nog steeds in te herkennen in Palenstein, Driemanspolder en Meerzicht.

Het plangebied van Entree beslaat drie zones, te weten de westelijke rand van Driemanspolder, de oostelijke rand van Meerzicht en de Afrikaweg. Hieronder volgt een beschrijving van deze deelgebieden.

Driemanspolder
In 1966 werd het bestemmingsplan Driemanspolder vastgesteld en er werd onmiddellijk begonnen met de laagbouw. De wijk onderscheidde zich door het grote aantal woningen in de premiesector in tegenstelling tot de andere nieuwbouwwijk Palenstein, waar sprake was van grote aantallen woningwetwoningen. Het langgerekte plangebied langs de Delftsewallenwetering aan de oostzijde werd gereserveerd voor de eerste laagbouwfase op basis van een stedenbouwkundig plan van mevrouw Van den Berg-Mey. Aan de noord- en oostflank van Driemanspolder kwamen vervolgens hoge galerijflats tot stand die een scherm vormden rondom een groot groen middengebied, het Willem Alexanderplantsoen, met ten zuiden hiervan het winkelcentrum. Vanaf de Afrikaweg gezien resulteerde de opbouw van Driemanspolder in lange wanden langs de Boerhaavelaan met slechts één doorgang en wijkontsluiting ter plaatse van de Van Stolberglaan die geflankeerd werd door de hoogste flat van de wijk: toren de Blankaard, met 21 verdiepingen naar een ontwerp van E.F. Groosman.
De Boerhaavelaan had in het bestemmingsplan Driemanspolder een prominente positie. De weg had, zolang de Afrikaweg nog niet aangelegd was, de functie van hoofdontsluitingsstructuur en werd gezien als toekomstige ontsluiting van de kantorenstrook langs de Afrikaweg. Door allerlei wijzigingen kreeg de Boerhaavelaan een veel minder prominente positie en dient nu als ontsluitingsweg voor de bedrijfsbebouwing aan de oostzijde van de Afrikaweg.

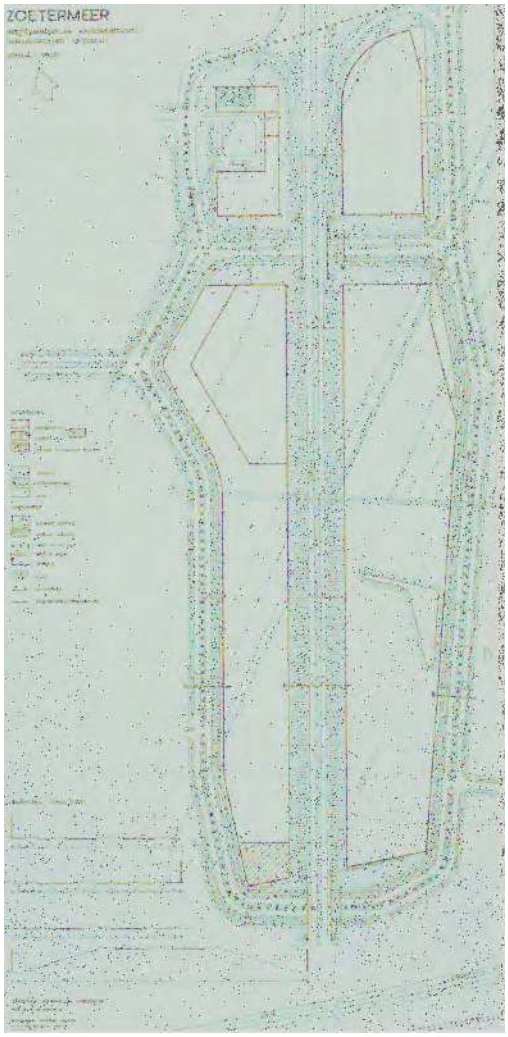
Afbeelding 7
Bestemmingsplan Driemanspolder (1966) met de Afrikaweg aan de westzijde.



Meerzicht
De ontwikkeling van Meerzicht verliep minder rechtlijnig dan die van de Driemanspolder.
Meerzicht kwam uiteindelijk in de periode 1970-1977 op basis van een zeer globaal bestemmingsplan tot stand. In de oorspronkelijke plannen was het hoogbouwgebied met name geconcentreerd in het noordoostelijk kwartier, overeenkomstig de uitgangspunten zoals gedacht door de Werkgroep Ontwikkeling Zoetermeer, en was de wijk Meerzicht over het historische lint langs de Voorweg geprojecteerd. Er rezen echter protesten tegen de hoogbouw en het uitwissen van de historische lintstructuur van de Voorweg. Uiteindelijk werd ervoor gekozen de wijkgrens naar het zuiden op te schuiven en het historische lint van de Voorweg te sparen. Ook werd het percentage hoogbouw in Meerzicht onder maatschappelijke druk teruggebracht tot 59%, waardoor er ruimte ontstond voor experimentele laagbouw.
Meerzicht werd een wijk opgedeeld in lobben. De onderscheidenlijke delen werden met architectenteams verder uitgewerkt zonder een dwingend overkoepelend stedenbouwkundig plan. De hoogbouw die uiteindelijk in het noordoosten van de nieuwe wijk tot stand kwam, veranderde ook van karakter. Men stapte af van het concept van aaneensluitende ‘wijkruggen’ met lange flatwanden en koos voor meer ‘losgeknipte’ hoogbouwvormen. In de noordoosthoek werd een afwisseling in hoofdvormen gebracht met een viertal complexen met haakflats (11 lagen maximaal), langs o.a. de Afrikaweg. In 1974 werd daar de laatste hoogbouwflat gerealiseerd. Het gebied rondom de flats werd ingericht als park in naoorlogse, verstrakte landschapstijl op basis van plannen van de gemeentelijke tuin- en landschapsarchitect Jan Harberts. Al voordat de laatste hoogbouwflat in Meerzicht opgeleverd werd,

kwam ten zuiden van de Meerzichtlaan rond 1972 de Waterbuurt met 466 eengezinswoningen in opdracht van Philips' gloeilampenfabriek tot stand.

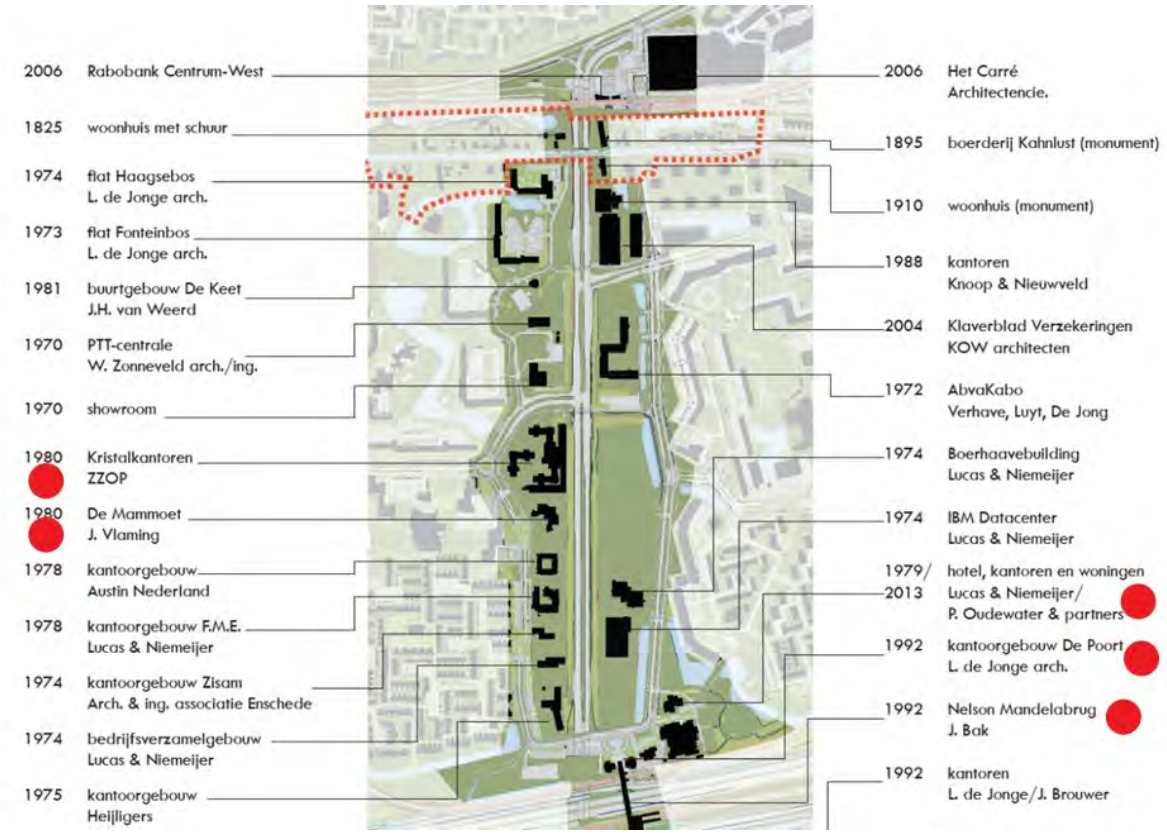
Afbeelding 8
Bestemmingsplan Kantorenstrook Driemanspolder-Meerzicht (1971).



Afrikaweg
De Afrikaweg is onderdeel van de H-structuur van Zoetermeer en is aangelegd als de verbinding voor forenzende automobilisten naar Den Haag en Delft. Tot aan de jaren ’90 zijn de uitgangspunten voor de H-structuur geweest de bebouwing van de naastliggende wijken niet aan de weg te koppelen en de verkeerssoorten te scheiden. De oplossingen waren echter verschillend. Terwijl er bij de Afrika- en Australiëweg voor gekozen werd de autorijbaan op een 6 meter hoog talud te leggen en de fietsers en voetgangers hier met tunnels onderdoor te voeren, was op de Azië- en Amerikaweg sprake van een autorijbaan op maaiveld met fietsers- en voetgangersbruggen eroverheen.
Het wegprofiel bestaat uit een groene middenberm en gescheiden rijbanen voor de verschillende rijrichtingen. De randinvullingen van de weg zijn aanhoudend groen, met grote struiken en bomen. De Afrikaweg heeft het karakter van een parkway: een brede weg aan beide zijden voorzien van een groenstructuur met forse bomen en hoge onderbegroeiing. Door de dichtheid van het groen en het gebrek aan doorzichten naar de omgeving is de stad is vanaf de weg veelal niet zichtbaar.

Al voor de aanleg van het Afrikawegtalud in de jaren 1973-1976 was het gebied ten westen ervan al aan het woongebied onttrokken ten behoeve van de werkgelegenheid met kantoorfuncties. Het bestemmingsplan Kantorenstrook Driemanspolder-Meerzicht (1971) maakte dit mogelijk. Aan de oostzijde werden begin jaren ’70 kantoorgebouwen gerealiseerd. Op de grote plots kwamen kantoorgebouwen met een eenvoudige hoofdvorm tot stand. De locaties werden gekenmerkt door forse parkeerterreinen. De eerste firma die zich op de meest zuidelijke plot vestigde was het bedrijf IBM. Tot sterke groei van het bedrijf kwam het niet, waardoor een groot deel van het terrein uiteindelijk niet bebouwd werd. Aan de kant van Meerzicht kwamen in de periode 1975-1980 aan het Bredewater kantoren van een ander type tot stand. Opvallende complexen hierin vormen de Kristalkantoren aan het Bredewater 4-14 (1976, architecten Zandstra, De Clercq, Zubill, Van den Oever & Partners, kortweg ZZOP) en het kantoorgebouw Bredewater 16 (1979, architect J. Vlaming). Beide gebouwcomplexen hebben een enigszins clusterachtige opbouw. Deze panden hebben een redelijk hoge monumentale waarde, maar nog geen beschermde status als gemeentelijk monument. Dit is afhankelijk van de uitkomsten van *het Inventarisatie- en selectieproject naoorlogs erfgoed 1945-1990* dat in opdracht van de gemeenteraad wordt uitgevoerd.

Afbeelding 9
Bebouwing in Entree. Uit: Entree Zoetermeer. Cultuurhistorische inventarisatie en waardenstelling, 2019. De panden met de rode stippen zijn potentiële gemeentelijke monumenten uit de periode 1945-1990.



De Afrikaweg wordt in het zuiden begrensd door het noordelijk stationsgebied. Ten gevolge van de aanleg van de Zoetermeerlijn met het station Driemanspolder werd een voetgangersbrug over de A12 gelegd om dit station te koppelen aan een nieuwe stopplaats voor de trein op de hoofdspoorlijn Den Haag -Gouda. In 1992 is deze voetgangersbrug vervangen door de Nelson Mandelabrug, ontworpen door J. Bok en van redelijke hoge monumentale waarde. Ten noorden van halte Driemanspolder werd

vervolgens in de tweede helft van de jaren ’70 een klein stationsplein op de kop van de Boerhaavelaan gerealiseerd. Bij het stationsplein werd in 1977-1979 aan het Kinderen van Versteeghplein een door architectenbureau Lucas en Niemeijer ontworpen complex bestaande uit woningen, winkels, kantoren en een hotel gebouwd. Het complex is opgebouwd uit een drietal torentjes en twee meer amorfe torenvolumes op een laagbouwplint en is in de loop der tijd verbouwd, waardoor het een gemiddelde tot redelijk hoge monumentale waarde heeft. Vanaf 1977 werd het tijdelijke viaduct over de A12 vervangen door een definitieve betonnen viaduct die aan de zuidzijde een tijdelijke verbinding met de Katwijkerlaan kreeg, in afwachting van verdere plannen. Met de op- en afrit naar de A12 richting Den Haag verviel het tijdelijke viaduct en werd de Afrikaweg de stedelijke verkeersbundel die het tot op de dag van vandaag is. Het stationsgebied werd in 1992 gecomplementeerd met het Poortgebouw van architect Leo de Jonge dat het noordelijk uiteinde van de Mandelabrug, ontwerp J. Bak, omsluit. Het complex aan het Kinderen van Versteeghplein, het Poortgebouw en de Mandelabrug hebben een redelijk hoge monumentale waarde, maar nog geen beschermde status als gemeentelijk monument. Dit is afhankelijk van de uitkomsten van *het Inventarisatie- en selectieproject naoorlogs erfgoed 1945-1990* dat in opdracht van de gemeenteraad wordt uitgevoerd.

Aan de noordkant van de Afrikaweg was vanzelfsprekend een verbinding naar andere delen van de H-structuur van groot belang. Deze kwam dan ook in de jaren ‘70 tot stand. Met de aanleg van de Europaweg en het grote verkeersplein ten noorden van de kruising met de Voorweg en sprinter werd een eerste aanzet gegeven voor de ontwikkeling van Stadshart. In het noordelijk gebied zijn recentelijk op de kruising van Leeuwenhoeklaan-Ierland twee grote projecten gerealiseerd: het Futura woongebouw van Klunder Architecten (2011-2013) en het kantoorgebouw van Klaverbladverzekeringen van KOW Architecten (2004).

Zonder wijzigingen van het bestemmingsplan en het huidig gemeentelijk beleid zal het plangebied van Entree ongeveer hetzelfde blijven als de hierboven beschreven situatie. De woonwijken Meerzicht en Driemanspolder behouden hun huidig ruimtelijke opzet en karakter, maar er zal wel een energietransitie gaan plaatsvinden, waardoor het uiterlijk van de gebouwen zou kunnen wijzigen.
De Afrikaweg zal zijn huidige karakter als parkway behouden met aan weerszijden kantoorgebouwen. Op de open kavels tussen Afrikaweg en Boerhavelaan zouden nog kantoorpanden kunnen worden gebouwd. Maar dat is niet waarschijnlijk, omdat er nu al sprake is van leegstand van kantoorpanden in het gebied. Deze leegstaande kantoorpanden zouden kunnen worden getransformeerd tot bedrijfsverzamelgebouwen, zoals dat nu al het geval is bij Bredewater 16. Mocht transformatie uitblijven, dan zal de huidige leegstand bij kantoorpanden toenemen en leiden tot verval in de zones aan weerszijden van de Afrikaweg.
Op initiatief van de gemeenteraad vindt het *Inventarisatie- en selectieproject van naoorlogs erfgoed Zoetermeer 1945-1990* plaats. Een aantal panden, waaronder de kantoorpanden Bredewater 4-14 en 16, het complex Kinderen van Versteeghplein 6-70, het Poortgebouw (Boerhavelaan 40) en de Mandelabrug zullen worden geïnventariseerd als cultuurhistorisch waardevol pand en kunnen vervolgens worden aangewezen als gemeentelijk monument vanwege hun redelijk hoge monumentale waarde.

2.2.4 Conclusie Historische (steden)bouwkunde

De huidige historische stedenbouwkundige structuur en bebouwing van het plangebied van Entree is tot stand gekomen vanaf 1966 en is exemplarisch voor de eerste fase van de groeikern Zoetermeer. De Afrikaweg maakt onderdeel uit van de hoofdwegenstructuur van de Zoetermeer, de zogenoemde H-structuur, en heeft een karakteristiek breed en groen profiel. De ruimtelijke structuur heeft een hoge mate van gaafheid en een redelijke hoge cultuurhistorische waarde. De panden Bredewater 4-14 en Bredewater 16 en de Mandelabrug hebben een redelijk hoge monumentale waarde. Het complex Kinderen van Versteeghplein en het Poortgebouw hebben een redelijk gemiddelde monumentale waarde. Alle genoemde panden hebben nog geen beschermde status als gemeentelijk monument.

2.3 Referentiesituatie Archeologie

In het plangebied van Entree zijn geen gebieden aanwezig die zijn opgenomen op de Archeologische Monumenten Kaart (AMK) of de Indicatieve Kaart Archeologische Waarden (IKAW).

Tot de laatste ijstijd van het Weichselien bestond de ondergrond van Zoetermeer uit dekzand en een zandige rivierafzetting van de Rijn. Vanaf 9.500 voor Christus steeg de zeespiegel waardoor er dik pallet aan veenmoeras ontstond. In dit veenmoeras drongen getijdegeulen steeds verder het land in, zodat rond 4.800 voor Christus ter plaatse van het huidige Zoetermeer een breed getijdebekken vergelijkbaar met de Waddenzee is gevormd dat de Rijswijk-Zoetermeergeul wordt genoemd. Vanaf 4.000 voor Christus werd het Zoetermeerse kweldergebied door verlanding steeds zoeter en ontwikkelde zich een groot hoogveengebed dat afwaterde via riviertjes zoals de Vliet en de Rotte. In het midden van dit veengebied lag het Zoetermeer dat via de Zwiet afwaterde op de Oude Rijn.

Het natte veen was ongeschikt voor landbouw en bleef tot de 11de eeuw onaangetast. Vanaf de 13de eeuw werd het veen afgegraven voor de turfwinning. Turf was de brandstof voor de grote steden rondom Zoetermeer: Delft, Leiden en later Den Haag. Het hoogveen werd in drie fases vanaf het Zoetermeer en haar afwateringsriviertje de Zwiet (= zoet) ontgonnen in zuidoostelijke richting. Ongeveer ter hoogte van het huidige station De Leyens ontstond Zwietermeer (de naam is later verbasterd tot Zoetermeer) vermoedelijk als een ontginningsnederzetting van akkerbouwers en vissers. In de 11de en 12de eeuw versnelde de Zwietermeerse ontginning en werd deze naar het westen uitgebreid. De zuidgrens van de ontginning, de huidige Voorweg, vormde de basis voor deze tweede ontginningsfase. De akkers lagen in eerste instantie aan de noordzijde tussen de Voorweg en het Zoetermeerse meer, de huidige Zoetermeerse Meerpolder. Al in de 12de eeuw werd als volgende ontginningsfase meer zuidoostelijk het Rutkenvene, de latere Rokkeveensepolder ontgonnen. In het verlengde hiervan ontstond een noordelijke ontginning: Zegwaart. De ontginningsassen Voorweg en Rokkeveenseweg/Zegwaartseweg zijn als historische linten nog steeds herkenbaar in de stedenbouwkundige structuur van Zoetermeer.

In de 17de eeuw werd het hoogveen geheel afgegraven. Door het turfsteken en door het baggeren van dikke lagen grond, soms tot 4 meter diep, ontstonden rondom het dorp Zoetermeer uitgestrekte waterplassen. De Landscheidingsdijk en het resterende land werden vaak bedreigd door het water en de situatie werd penibel. Dit probleem deed zich niet alleen rond Zoetermeer voor, maar op veel locaties in het laaggelegen Hollandse veenlandschap. De introductie van de vijzelmolen, een vinding uit het midden van de 17de eeuw, die water wel 4 tot 5 meter op kon voeren, maakte droogmalen mogelijk. Bij Zoetermeer vormde met name het Zoetermeerse Meer een probleem en in navolging van de eerste grote Nederlandse inpoldering van de Beemster (1612) werd deze in vier jaar na toe-stemming van de Staten van Holland en Westfriesland drooggemalen. De Zoetermeerse Meerpolder was in 1616 een feit. In één eeuw tijd volgden de andere Zoetermeerse droogmakerijen. De Driemanspolder (1672-1675), de polder waarin o.a. de wijken Driemanspolder en Meerzicht en de Afrikaweg zich bevinden, kwam in de periode 1672-1675 tot stand. In de periode 1701-1706 volgde de Binnenwegse Polder, globaal het gebied van het huidige Oosterheem-Van Tuijlpark. De Palensteinse polder, globaal in het gebied van de huidige wijken Palenstein, Seghwaert en Noordhove, werd in de periode 1759-1763 drooggemalen en de Nieuwe Drooggemaakte polder, globaal tussen Voorweg, Zoetermeerse Meerpolder en Leidsewallenwetering, volgde in 1771. De Nieuwe of Drooggemaakte Polder in het gebied van Pijnacker, aan de Zuidzijde van de Landscheidingsdijk, ter plaatse van het huidige gebied van Balijbos, Rokkeveen en de zuidzijde van station Zoetermeer, volgde in 1789.

Door de turfwinning en de inpolderingen is een groot deel van het bodemarchief verloren gegaan. Alleen in de oude bewoningslinten is er grotere archeologische verwachting. Geconcludeerd kan worden dat er in Zoetermeer geen relevante resten meer te verwachten zijn uit de perioden voor de

Late Middeleeuwen. Uit de periode van de middeleeuwse ontginningen vanaf het jaar 1000 kunnen wel nog talloze archeologische resten aanwezig zijn, evenals uit de jongere perioden, maar zeer waarschijnlijk niet in het plangebied van Entree. De resten van na het jaar 1700 worden in veel gevallen van minder groot belang geacht, omdat over deze periode veel archiefbronnen beschikbaar zijn. Omdat het plangebied, behalve de Voorweg dat een hoge archeologische verwachting heeft, geen archeologische verwachting heeft, is het vrijgegeven.

Afbeelding 10
Uitsnede Beleidskaart archeologische monumenten Zoetermeer.
De oranje gekleurde gebieden zijn gebieden met een hoge archeologische verwachting op basis van archeologisch bureauonderzoek.



2.3.1 Conclusie Aantasting archeologische verwachting

Het gebied van De Entree zal, wat archeologie betreft, nauwelijks worden aangetast. Het gebied is geen archeologisch monument, zowel niet door het Rijk als door de gemeente aangewezen. Op basis van het archeologisch bureauonderzoek heeft het plangebied lage tot geen archeologische verwachtingen. Er hoeft geen bureauonderzoek of ander vervolgonderzoek plaats te vinden bij bouwwerkzaamheden. Er zou alleen sprake kunnen zijn van een toevalsvondst.

2.3.2 Archeologische monumenten en terreinen

Omdat er geen archeologische monumenten en terreinen aanwezig zijn in het plangebied van Entree is er geen sprake van verstoringen of doorsnijdingen.

2.4 Referentiesituatie Recreatieve betekenis

Momenteel voorziet het plangebied in verschillende functies, waaronder kantoren, parkeren en groenstructuren. Door het plan lopen enkele fietsverbindingen. De aanwezige tunnels zijn met name in het donker onaantrekkelijk en sociaal onveilig. Door de aanwezigheid van kantoren, die deels leegstaan en die in de avond- en nachtelijke uren en in het weekend grotendeels gesloten zijn, is er weinig aantrekkelijkheid in het gebied. Het gebruik van het gebied is uitsluitend functioneel. In de omgeving van het gebied liggen enkele parken. Deze zijn slecht aangesloten op het gebied en op elkaar. Daarnaast is het gebied in gebruik als hondenuitlaatgebied. Er zijn geen functies in de toekomst voorzien, die aantrekkelijkheid voor recreatief gebruik inhouden.

3 Beoordelingskader

3.1 Beoordelingskader Stedelijk landschap

Voor het aspect Stedelijk landschap wordt onderzocht in hoeverre het Stedelijk landschap van Entree en de omgeving wordt beïnvloed door de voorgenomen transformatie van het plangebied. De ruimtelijke kwaliteit van het stedelijk landschap heeft betrekking op de mate waarin de plek voorziet in de behoefte van mensen, uitgesplitst in de begrippen toekomstwaarde, gebruikswaarde en belevingswaarde. Deze begrippen spelen in meer of mindere mate een rol bij zowel het beoordelen van de ruimtelijke structuur (vooral toekomstwaarde en gebruikswaarde) en het ruimtelijk beeld (vooral belevingswaarde en gebruikswaarde). De ruimtelijke structuur en het ruimtelijk beeld van Entree worden kwalitatief en in samenhang met de omgeving beoordeeld.
De effecten voor het thema Stedelijk landschap worden bepaald op basis van de beoordelingscriteria uit onderstaande tabel. Onder de tabel volgt per criterium een toelichting op de beoordelingscriteria en gehanteerde methode.

Tabel 11
Beoordelingskader Stedelijk Landschap

Onderdeel	Beoordelingskader	Meeteenheid	Meetmethode
Ruimtelijke structuur	Mate waarin Entree in het stedelijk weefsel van Zoetermeer wordt geïntegreerd	Verandering van toekomstwaarde, gebruikswaarde en belevingswaarde	Kwalitatief
Ruimtelijk beeld	Mate waarin Entree vanaf de hoofdroutes wordt beleefd	Verandering van belevingswaarde en gebruikswaarde	Kwalitatief

3.1.1 Ruimtelijke structuur

Het aspect ruimtelijke structuur beschrijft de mate waarin Entree in het stedelijk weefsel van Zoetermeer is geïntegreerd. De mate van integratie wordt onderzocht op twee aspecten en twee schalen: Het eerste aspect is de fysiek ruimtelijke structuur van de stad. Dat wil zeggen: het netwerk van bebouwing en openbare ruimte, het stadsontwerp. Dit wordt onderzocht op twee verschillende schaalniveaus:

- Het eerste schaalniveau is de positie van Entree in het geheel van omliggende wijken. Hierbij wordt gekeken naar kenmerken van de fysiek ruimtelijke structuur, zoals oriëntatie van de verschillende wijken en de richting van hoofdroutes.

- Het tweede schaalniveau beschrijft het gebied zelf en de interne organisatie en aanhechting aan de directe omgeving. Hierbij wordt gekeken naar de algemene oriëntatie van gebouwen en hoe deze in relatie staat met de omgeving; verkaveling en typologie. Beoordeeld zal worden wat de stedenbouwkundige waarde van het gebied is in het geheel van omliggende wijken en wat de waarde is op het niveau van het gebied zelf.

Het tweede aspect betreft de functioneel ruimtelijke structuur. Ook dit wordt onderzocht op twee schaalniveaus.

- Het eerste schaalniveau is de positie van Entree in het geheel van omliggende wijken. Hierbij wordt gekeken naar het functioneren van het gebied: wat zijn de functioneel ruimtelijke kenmerken van Entree en wat is de toekomstwaarde van het gebied?
- Het tweede schaalniveau beschrijft welke type functies en voorzieningen aanwezig zijn en wat de specifieke ruimtelijke kenmerken van deze functies zijn. Hierbij wordt nadrukkelijk gekeken naar functies met een uniek en gebied overstijgend karakter, dit zijn over het algemeen functies met een hoge gebruiks- en belevingswaarde. Het beoordelingskader voor het criterium ruimtelijke structuur is in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 12
Toelichting op klasse-indeling effectbeoordeling Ruimtelijke structuur

Waardering	Toelichting op klasse-indeling
+ +	Zeer positieve verandering (permanent/grootschalig/omvangrijk) van fysieke en/of functionele ruimtelijke structuur.
+	Beperkte positieve verandering (tijdelijk/lokaal/weinig omvangrijk) van fysieke en/of functionele ruimtelijke structuur.
0	Geen of zeer korte/zeer lokale/minimale verandering van fysieke en/of functionele ruimtelijke structuur.
-	Beperkte negatieve verandering (tijdelijk/lokaal/weinig omvangrijk) van fysieke en/of functionele ruimtelijke structuur.
- -	Zeer negatieve verandering (permanent/grootschalig/omvangrijk) van fysieke en/of functionele ruimtelijke structuur.

3.1.2 Ruimtelijk beeld

Het aspect ruimtelijk beeld beschrijft de verandering die de transformatie van Entree mogelijk heeft op de beleving vanaf de hoofdroutes. Net als bij de ruimtelijke structuur wordt gekeken naar twee schaalniveaus.

- Het eerste schaalniveau beschrijft de positie van de hoofdroutes in het geheel van de omliggende wijken. De routes maken deel uit van een groter geheel, een netwerk van routes. Onderzocht wordt hoe de routes naar karakter (ruimtelijk concept) kunnen worden onderscheiden en wat de waarde is van dat karakter.
- Het tweede schaalniveau beschrijft de belevingswaarde van de hoofdroutes op de schaal van het transformatiegebied. Hierbij wordt gekeken naar de kwaliteit (het aanzien en de samenhang) van het stedelijk beeld (het geheel van bebouwing, beplanting en water) vanuit het straatprofiel van de hoofdroutes. Aspecten die worden onderzocht zijn: dichtheid en hoogte van bebouwing, oriëntatie en samenhang van bebouwing, groen- en waterstructuur, toegankelijkheid (positie en hoeveelheid van adressen/ingangen aan het straatprofiel).

Het aspect veiligheid wordt niet meegenomen in de belevingswaarde. Dit aspect komt aan de orde in het hoofdstuk Externe Veiligheid. Het beoordelingskader voor het criterium ruimtelijke beeld is in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 13
Toelichting op klasse-indeling effectbeoordeling Ruimtelijke Beeld

Waardering	Toelichting op klasse-indeling
+ +	Zeer positieve verandering (permanent/grootschalig/omvangrijk) van het ruimtelijk beeld.
+	Beperkte positieve verandering (tijdelijk/lokaal/weinig omvangrijk) van het ruimtelijk beeld.
0	Geen of zeer korte/zeer lokale/minimale verandering van het ruimtelijk beeld.
-	Beperkte negatieve verandering (tijdelijk/lokaal/weinig omvangrijk) van het ruimtelijk beeld.
- -	Zeer negatieve verandering (permanent/grootschalig/omvangrijk) van het ruimtelijk beeld

3.2 Beoordelingskader Cultuurhistorie

Voor het aspect Cultuurhistorie wordt onderzocht in hoeverre de Cultuurhistorische waarden in Entree en de omgeving wordt beïnvloed door de voorgenomen transformatie van het plangebied. Cultuurhistorie heeft betrekking op landschappelijke en cultuurhistorische waarden: eenheden, patronen, structuren en elementen. De cultuurhistorie van Entree wordt kwalitatief beoordeeld.

De effecten voor het thema Cultuurhistorie worden bepaald op basis van de beoordelingscriteria uit onderstaande tabel. Onder de tabel volgt per criterium een toelichting op de beoordelingscriteria en gehanteerde methode.

Tabel 14
Beoordelingskader Cultuurhistorie

Onderdeel	Beoordelingskader	Meeteenheid	Meetmethode
Historische geografie (landschap)	Mate waarin de Fysieke kwaliteit (structuren, patronen en elementen) in Entree worden geïntegreerd	Mate van aantasting	Kwalitatief
	Mate waarin Entree voorziet in het beleven van de kwaliteit (functionele en visuele relatie en verblijfskwaliteit)	Mate van inpassing	Kwalitatief
Historische (steden) bouwkunde	Mate waarin aantasting plaatsvindt van statusgebieden: beschermde stads-gezichten en monumenten	Aard en aantal aantastingen	Kwantitatief
	De mate waarin de Fysieke kwaliteit (structuren, patronen en	Mate en aard van aantasting	Kwalitatief

Onderdeel	Beoordelingskader	Meeteenheid	Meetmethode
	elementen) in Entree worden geïntegreerd		

3.2.1 Historische geografie (landschap)

Het aspect Historische geografie beschrijft de mate waarin Landschappelijke en cultuurhistorische waarden: eenheden, patronen, structuren en elementen in Entree worden geïntegreerd. De mate van integratie wordt onderzocht op twee verschillende schaalniveaus:

- Het eerste schaalniveau is Fysieke kwaliteit (structuren, patronen en elementen). De aantasting van landschappelijke structuren, patronen en elementen betreft bijvoorbeeld aantasting van rivierlopen, verkavelingspatronen, bosbeplanting, houtwallen en lanen. Aantasting van deze elementen is altijd permanent.
- Het tweede schaalniveau beschrijft de Beleefde kwaliteit (functionele en visuele relatie en verblijfskwaliteit). Bij dit criterium wordt gekeken naar de ruimtelijke inpassing van de nieuwe ontwikkeling binnen de stedenbouwkundige en landschappelijke context. Hierbij speelt de functionele en visuele relatie tussen de stedelijke en de landschappelijke ingrepen, de verblijfskwaliteit (levendigheid, afwisselendheid, geborgenheid, herkenbaarheid enz.) en de zichtrelaties binnen het plangebied een rol.

Tabel 15
Toelichting op klasse-indeling effectbeoordeling Historische geografie

Waardering	*Toelichting op klasse-indeling*
+ +	Zeer hoge mate van versterkte/herstellende maatregelen (grootschalig/omvangrijk)
+	Beperkte mate van versterkte/herstellende maatregelen (lokaal/weinig omvangrijk)
0	Geen of zeer lokale/minimale verandering
-	Beperkte aantasting (lokaal/weinig omvangrijk)
- -	Zeer hoge mate van aantasting (grootschalig/omvangrijk)

3.2.2 Historische (steden)bouwkunde

Het aspect historische (steden)bouwkunde beschrijft de verandering die de transformatie van Entree mogelijk heeft op statusgebieden en overige cultuurhistorisch waardevolle structuren. Net als bij de Historische geografie (landschap) wordt gekeken naar twee schaalniveaus.

- Het eerste schaalniveau betreft de cultuurhistorische aspecten, hierbij wordt gekeken naar de aantasting van de statusgebieden: beschermde stads- en dorpsgezichten en monumenten. Hierbij is gebruik gemaakt van respectievelijk de Kennisinfrastructuur Cultuurhistorie (KICH) en de lijst van Rijks- en gemeentelijke monumenten.
- Het tweede schaalniveau beschrijft de aantasting van overige cultuurhistorisch waardevolle structuren en elementen een criterium. Het betreft hier de bebouwing en heeft betrekking op de samenhang van structuren (oriëntatierichting, rooilijnen, bouwmassa, zichtlijnen, openheid/beslotenheid, objecten).

Het beoordelingskader voor het criterium Historische (steden)bouwkunde is in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 16
Toelichting op klasse-indeling effectbeoordeling Historische (steden)bouwkunde

Waardering	Toelichting op klasse-indeling
+ +	Zeer hoge mate van versterkte/herstellende maatregelen (grootschalig/omvangrijk)
+	Beperkte mate van versterkte/herstellende maatregelen (lokaal/weinig omvangrijk)
0	Geen of zeer lokale/minimale verandering
-	Beperkte aantasting (lokaal/weinig omvangrijk)
- -	Zeer hoge mate van aantasting (grootschalig/omvangrijk)

3.3 Beoordelingskader Archeologie

Voor het aspect Archeologie wordt onderzocht in hoeverre de Archeologische waarden in Entree en de omgeving wordt beïnvloed door de voorgenomen transformatie van het plangebied. De Archeologie van Entree wordt kwalitatief beoordeeld.

De effecten voor het thema Archeologie worden bepaald op basis van de beoordelingscriteria uit onderstaande tabel. Onder de tabel volgt per criterium een toelichting op de beoordelingscriteria en gehanteerde methode.

Tabel 17
Beoordelingskader Archeologie

Onderdeel	Beoordelingskader	Meeteenheid	Meetmethode
Aantasting archeologische verwachting	Doorsnijding archeologische middelhoge en hoge waarde door Entree	Aantal vlakken en punten	Kwalitatief
Verstoring / doorsnijding archeologische monumenten en terreinen	Ruimtebeslag door Entree op AMK terreinen met hoge tot zeer hoge, beschermde waarde	Aantal m^2	Kwalitatief

3.3.1 Aantasting archeologische verwachting

Het aspect Aantasting archeologische verwachting beschrijft de verandering die de transformatie van Entree mogelijk heeft op archeologische verwachtingswaarden.

Hierbij wordt gebruik gemaakt van:

- indicatieve Kaart van Archeologische Waarden (IKAW)
- de Cultuurhistorische Hoofdstructuur van de provincie Zuid-Holland
- de Archeologische Monumentenkaart (AMK) van het RACM
- het archeologische informatie systeem (ARCHIS II) voor archeologische waarnemingen in en om het plangebied
- de Beleidskaart archeologische monumenten Zoetermeer

Tabel 18
Toelichting op klasse-indeling effectbeoordeling Aantasting archeologische verwachting

Waardering	Toelichting op klasse-indeling
+ +	Zeer hoge mate van versterking (grootschalig/omvangrijk)
+	Beperkte mate van versterking (lokaal/weinig omvangrijk)

Waardering	Toelichting op klasse-indeling
0	Geen of zeer lokale/minimale verandering
-	Beperkte aantasting (lokaal/weinig omvangrijk)
- -	Zeer hoge mate van aantasting (grootschalig/omvangrijk)

3.3.2 Verstoring/doorsnijding archeologische monumenten en terreinen

Er zijn geen archeologische monumenten en terreinen in het plangebied. Een effectbeoordeling Verstoring/doorsnijding archeologische monumenten en terreinen is daarom niet relevant.

3.4 Beoordelingskader Recreatieve betekenis

Recreatieve betekenis wordt beoordeeld in de mate waarin de openbare ruimte in Entree uitnodigt om te bezoeken en te recreëren.

De effecten voor het thema Recreatieve betekenis worden bepaald op basis van de beoordelingscriteria uit onderstaande tabellen. Onder de tabellen volgt een toelichting op de beoordelingscriteria en gehanteerde methode.

Tabel 19
Beoordelingskader Stedelijk Landschap

Onderdeel	Beoordelingskader	Meeteenheid
Recreatieve betekenis	Mate waarin Entree uitnodigt om te bezoeken en te recreëren	Kwalitatief

3.4.1 Mate waarin Entree uitnodigt om te bezoeken en te recreëren

De aantrekkelijkheid van het gebied neemt toe door de mogelijkheid tot ontspanning. Wanneer in Entree meer functies worden toegevoegd die specifiek gericht zijn op natuur & milieu, winkelen, horeca en kunst & cultuur wordt Entree een levendige en uitnodigende stadswijk. Dat wordt als positief gezien.
Wanneer Entree wordt ingericht zonder bijzondere aandacht voor recreatief gebruik, en met minimale voorzieningen worden aangelegd, uitsluitend conform normering, dan wordt Entree een stadwijk die slechts faciliteert voor de eigen bewoners en niet zozeer voor gebruiker elders uit Zoetermeer. Dat wordt beoordeeld als negatief.

Tabel 20
Toelichting op klasse-indeling effectbeoordeling indicator mate waarin Entree uitnodigt om te bezoeken en te recreëren

Waardering	Toelichting op klasse-indeling
+ +	Is zeer attractief om te bezoeken en te recreëren door gebruikers elders uit Zoetermeer
+	Is attractief om te bezoeken en te recreëren door gebruikers elders uit Zoetermeer
0	Is zeer attractief om te bezoeken en te recreëren door gebruikers elders uit Zoetermeer
-	Is niet attractief om te bezoeken en te recreëren door gebruikers elders uit Zoetermeer
- -	Is in het geheel niet attractief om te bezoeken en te recreëren door gebruikers elders uit Zoetermeer

4 Effectbeschrijving en -beoordeling

4.1 Effectbeschrijving en -beoordeling Stedelijk landschap

Afbeelding 21
Ruimtelijke structuur na ontwikkeling Entree



4.1.1 Ruimtelijke structuur

De Afrikaweg, de A12, het spoor en de Zuidweg zorgen niet alleen voor de goede bereikbaarheid van de stad, maar het zijn ook barrières. De plannen voor Entree zetten deze barrières om in verbindingen. Entree wordt een gebied dat verschillende delen van Zoetermeer verbindt. Door de nieuwe routes en verbindingen wordt de gebruikswaarde van het gebied, zowel intern als extern sterk verbeterd.
De Afrikaweg wordt getransformeerd naar een stadsstraat met over de gehele lengte gebouwen langs de weg en voordeuren en publieksfuncties in de plint. Met brede trottoirs, fietspaden en ventwegen wordt de Afrikaweg onderdeel van de stad en een echte entree van Zoetermeer. Entree wordt naast

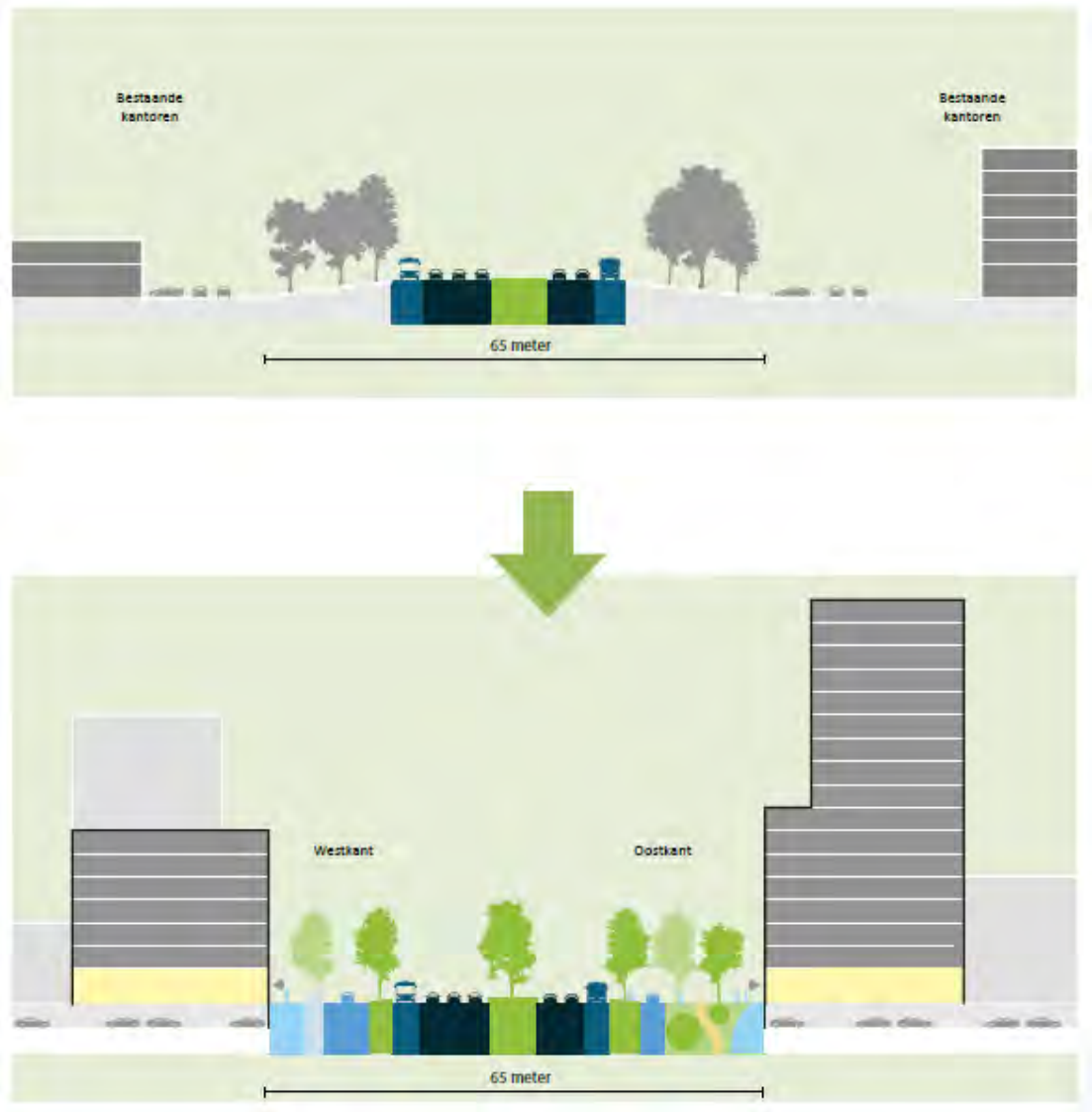
doorgaansgebied ook verblijfsgebied en heeft voor de levensvatbaarheid van voorzieningen en de gewenste levendige uitstraling behoefte aan bezoekers en bewoners. De belevingswaarde van het gebied wordt hierdoor drastisch verbeterd.
In alle drie de varianten wordt het station via het Entreegebied veel beter aangesloten op de stad. Dat gebeurt door betere verbindingen, een aantrekkelijk ingerichte omgeving en het situeren van woningen, werkgelegenheid en voorzieningen rondom het station.
In Noord-Zuid richting van Rokkeveen, via het station, langs de Afrikaweg naar de binnenstad wordt een logische en aangename verbinding voor langzaam verkeer gecreëerd die de verschillende gebieden aan elkaar knoopt met een prettig stedelijk weefsel. Deze verbinding bereikt de binnenstad langs de Afrikaweg en sluit logisch aan op de bestaande Spazio-bebouwing. Nieuwe bebouwing langs de Afrikaweg en heldere routing langs een voorplein waaraan ook de randstadrailhalte gelegen is moeten er voor zorgen dat Centrum-West de overgang van Entree naar binnenstad markeert.
De binnenstad en het station worden zo beter op elkaar en hun omgeving aangehecht en komen minder geïsoleerd te liggen, een grote verbetering voor de gebruikswaarde van de ruimtelijke structuur van het gebied en de stad.
In Oost-West richting zullen Driemanspolder en Meerzicht via Entree eindelijk goed toegankelijk met elkaar worden verbonden. Voor deze twee wijken wordt Entree een verbinding (en een bestemming) in plaats van een barrière. Nieuwe gelijkvloerse oversteekplaatsen over de Afrikaweg (in aanvulling op de te handhaven en te verbeteren tunnels) zorgen voor een goede connectie tussen de oostzijde en de westzijde van de Afrikaweg en smeden het gebied aaneen. Behalve de routes die gecreëerd worden en het gebied toegankelijk maken worden langs de routes en in de binnengebieden van Entree ook plekken gemaakt die ontmoeten, spelen en bewegen stimuleren. Deze stedenbouwkundige opzet komt hierdoor zowel het sociale aspect als het fysieke aspect van gezondheid ten goede. Entree gaat in de vorm van de doorlopende groene kraag rondom de verbinding vormen tussen verschillende parken in de omgeving; Arianepark, Westerpark, park Meerzicht en Willem Alexanderplantsoen. Dit draagt bij aan een gezonde leefstijl waarin actief en sociaal gebruik van de openbare ruimte belangrijk is. Deze verandering betekent behalve een verbetering in gebruikswaarde door nieuwe routes ook een impuls voor de beleving doordat de ruimtelijke structuur verandert van een afgeschermd gebied met barrièrewerking naar een uitnodigend gebied. Dit alles draagt bij aan andere mobiliteit in Entree, waarbij het accent vooral ligt op lopen, fietsen, OV en nieuwe vormen van deelmobiliteit en minder op de (privé) auto. Deze mobiliteit past in een duurzamer toekomstbeeld en het inrichten van een gebied zodat het gebruik van deze mobiliteit gefaciliteerd en gestimuleerd wordt draagt bij aan de toekomstwaarde van het gebied.

4.1.2 Conclusie

De ruimtelijke structuur krijgt in alle varianten een enorme kwaliteitsimpuls, van barrière, leegte en naar binnen gekeerd gebied verandert Entree in een doorwaadbaar en verbindend gebied, een gebied bovendien dat naast doorgangsgebied ook bestemming is met woningen, werkgelegenheid en voorzieningen. Er is al in de voorgenomen activiteit sprake van een zeer positief effect (++). In de variant ‘publiekstrekker’ en ‘maximale opnamecapaciteit’ wordt de functionele ruimtelijke structuur nog verder verbeterd. Door een hogere concentratie van woningen en voorzieningen in deze varianten nemen de hoeveelheid publiek en/of bewoners en daarmee gepaard gaande hogere gebruiks- en belevingswaarde van Entree verder toe. Het betekent ook een toename van de rol die de wijk in de stad speelt omdat de routes die in het gebied worden toegevoegd meer programma ontsluiten en in beleving van passanten nog meer veranderen van een doorgaansgebied naar een gebied waar ook bestemmingen zijn. Entree wordt hierdoor nog meer een stadswijk.

4.1.3 Ruimtelijk beeld

Afbeelding 22
Doorsnede transformatie principe Afrikaweg van 'snelweg' naar stadsstraat



Het ruimtelijk beeld in het gebied gaat drastisch veranderen met de voorgenomen ontwikkeling. Het gebied wordt vanaf de Afrikaweg straks prominent zichtbaar en bereikbaar gemaakt in plaats van verstopt achter dichte groenstroken. De oriëntatie van de bebouwing verandert ingrijpend.
De huidige bebouwing bestaat uit panden die solitair op de kavel staan omgeven door parkeerterreinen en bereikbaar vanaf Bredewater en Boerhaavelaan. In de voorgenomen activiteit vindt een omkering plaats: bouwblokken georganiseerd rond een binnentuin, met een oriëntatie op de stadsstraat en het parkeren uit het zicht onder de bebouwing.
Het gaat hierbij om bebouwing in relatief hoge dichtheid. Deze maakt het mogelijk om van de Afrikaweg een stadsstraat te maken. Aan de stadsstraat komt een stevige bebouwing met een sterke oriëntatie op de weg met entrees en een plint met functies, voorzieningen en bewoners die zorgen voor sociale controle en een aantrekkelijk, levendig beeld. Een grote concentratie en menging van woningen en andere functies zorgt voor de levendigheid (bewoners, werknemers, passanten en

bezoekers), die passend is bij een stadsstraat. Essentieel is dat over de hele lengte van de weg de bebouwing het beeld en de functie van de stadsstraat ondersteunt: een aaneenschakeling van verschillende bouwvolumes met entrees direct aan de stadsstraat, een plint met voorzieningen en doorgangen tussen de bebouwing voor goede bereikbaarheid en toegankelijkheid van het achterliggend gebied en de binnenterreinen vanaf de Afrikaweg.
De stationsomgeving wordt van een stenige wegwaaiplek zonder zichtbare bestemming getransformeerd tot een gebied met duidelijk zichtbare langzaam verkeerroutes. Er ontstaat een plein met ruimte voor groen en zitgelegenheden omringd door gebouwen met voorzieningen in de plint. Dit levert een aantrekkelijk en uitnodigend plein op met een drastisch verhoogde belevingswaarde ten opzichte van de huidige situatie.
Ook Centrum-West zal door toevoeging van programma en prettig verblijfsgebied moeten transformeren van een stenige wegwaaiplek naar een duidelijke bestemming waar je door de inrichting en uitstraling wordt welkom geheten.

De Boerhaavelaan wordt ingericht tot een langgerekt parkachtig gebied met daarlangs woonbebouwing met voordeuren. In de parkzone komen verblijfs- en ontmoetingsplekken, de weg wordt versmald. De groene inrichting van deze parkzone levert een zeer aantrekkelijk beeld op, zowel voor passanten als voor de omwonenden in Entree en in Driemanspolder.
Het Bredewater houdt zijn huidige functies, maar krijgt een andere invulling. Het huidige stenige profiel zal zoveel als mogelijk vergroend worden. De nieuwe bebouwing krijgt een directe oriëntatie op de weg. Dit versterkt het gebruik, de sociale controle en het beeld van de omgeving van de Bredewater. Zowel binnengebieden van de nieuwe bebouwing als de ruimte langs het Bredewater en de Boerhaavelaan worden ingericht als aantrekkelijke verblijfsruimte, doordat nieuwe wandelpaden, zitgelegenheden en groeninrichting worden toegevoegd. Dit nodigt uit tot ontmoeten, spelen en bewegen. Hiermee komt de ontwikkeling van Entree het sociale aspect van gezondheid ten goede.

Er wordt een beeldkwaliteitsplan opgesteld waarin de beeldkwaliteit van de bebouwing en de relatie die de bebouwing met de omgeving aangaat wordt gewaarborgd. Het beeldkwaliteitsplan gaat ook in op duurzaamheidsaspecten voor gebouwen en de openbare ruimte. Groen en water wordt in Entree actief ingezet als onderdeel van de beeldkwaliteit en als kwalitatieve toevoeging aan de leefomgeving. Voor de beleving, voor klimaatadaptatie en voor gebruik. Dit is een sterke verbetering ten opzichte van de huidige situatie waar groen en water vooral als berm of buffer fungeren met een geringe belevingswaarde en gebruikswaarde.

Kopgebieden
De stationsomgeving op en ten zuiden van de A12 dient zo te worden ingericht dat een logische route voor fietsers en voetgangers ontstaat die aansluit op alle beschikbare OV modaliteiten en de Afrikaweg. Dit betekent naast toekomstige bebouwing, die voldoende volume zal moeten hebben om de stationsomgeving als OV-knooppunt te markeren, ook heldere langzaam verkeerstructuren gehandhaafd of verbeterd moeten worden die de Entree prettig aansluiten op de stationsomgeving en de achterliggende wijk Rokkeveen. Dit verhoogt de gebruiks- en belevingswaarde.

De varianten ‘publiekstrekker’ en ‘Maximale opnamecapaciteit’ leiden tot een nog beter resultaat dan de ‘voorgenomen activiteit’. Toevoeging van een publiekstrekker zorgt voor een verbijzondering in programma ter plekke waardoor een levendige hotspot ontstaat die meer publiek trekt en de beleving van het gebied als geheel nog meer ten goede komt. Het toegevoegde programma, met aantrekkelijke voorkanten langs de hoofdstructuur levert een hogere belevingswaarde op.
Bovendien zorgt het er nog meer voor dat het gebied zich niet meer louter als doorgaansgebied maar ook als bestemming gaat fungeren, dit voegt bezoekers, wandelaars en fietsers toe en vergroot de sociale veiligheid wat de gebruikswaarde wat betreft ruimtelijk beeld ten goede komt.
Een publiekstrekker kent bovendien specifieke inpassingseisen wat betreft stedenbouwkundige en architectonische opzet wat de diversiteit van het bebouwingsbeeld ten goede komt. In de variant ‘Maximale opnamecapaciteit’ zorgt extra programma niet alleen voor hogere dichtheid en dus meer

(bewoners en bezoekers) levendigheid en draagvlak voor voorzieningen, maar levert dit ook extra inkomsten op waardoor wellicht hogere kwaliteitsambities haalbaar worden. Denk hierbij aan bijzondere architectuur en hoogwaardiger inrichting van het openbaar gebied die een hoogwaardiger en interessanter beeld opleveren en de belevingswaarde van het gebied ten goede komen.

4.1.4 Conclusie

Entree wordt door de voorgestane ontwikkeling een representatief, aantrekkelijk en modern stedelijk gebied dat het voorkomen van Zoetermeer ten goede komt. Zichtbaar vanaf de A12 en met de Afrikaweg als de belangrijkste toegangsweg tot de stad. De transformatie van de Afrikaweg naar stadsstraat betekent dat de weg niet meer alleen een doorgangsfunctie heeft voor auto's maar nu een route (en een bestemming) wordt voor alle modaliteiten.

Het beeld verandert hiermee drastisch en de belevingswaarde wordt door de ontwikkeling sterk verhoogd. In alle varianten is sprake van zeer positief effect(permanent/grootschalig/omvangrijk) van het ruimtelijk beeld (++).

Tabel 23
Effectbeoordeling Stedelijk Landschap

Indicator	Voor-genomen activiteit	Variant publieks-trekker	Maximale opname-capaciteit
Ruimtelijke structuur	++	++	++
Ruimtelijk beeld	++	++	++

4.2 Effectbeschrijving en -beoordeling Cultuurhistorie

4.2.1 Historische geografie (landschap)

Het effect van de ingrepen in het plangebied op het landschap zijn vrijwel nihil, omdat het landschap al in behoorlijke mate is aangetast vanaf 1966. Op dit moment is er sprake van een lage beleefde, fysieke en inhoudelijke kwaliteit van het landschap. In de plannen is geen sprake van verdere verstoring, doorsnijding of vernietiging van het landschap. Het effect is neutraal beoordeeld (0).

4.2.2 Historische (steden)bouwkunde

Het effect van de ingrepen in het plangebied op de historische (steden)bouwkunde is negatief, omdat zowel de beleefde kwaliteit als de fysieke en inhoudelijke kwaliteit worden aangetast. Er is bij alle drie varianten sprake van verstoring van de historisch stedenbouwkundige structuur en van vernietiging van historisch bouwkundige elementen.

Onduidelijk is nu wat precies het effect is van de drie varianten op het gemeentelijk beschermd stadsgezicht Voorweg en de hieraan gelegen rijks- en gemeentelijke monumenten, omdat bouwhoogten en bouwvolumes niet bekend zijn. Het structuurplan en het beeldkwaliteitsplan voor De Entree zullen rekeningen moeten houden met de cultuurhistorische waarden van de Voorweg en hieraan gelegen monumenten. Met andere woorden: de nieuwbouw van De Entree zal wat positionering, hoogte en volume betreft in het noorden moeten aansluiten op de karakteristieken van het beschermd stadsgezicht Voorweg.

Daarnaast wordt de zichtbaarheid, herinnerbaarheid en de gaafheid van de stedenbouwkundige opzet van de stad en H-structuur, het hoofdwegenstelsel van de Groeikernperiode, door het aanleggen van een stadstraat aangetast. Deze H- structuur is uniek in Nederland en daarom zeldzaam te noemen. De H-structuur zorgt voor de samenhang in de stedenbouwkundige structuur van de stad.
De Afrikaweg zelf is bovendien een gave structuur, waarvan het profiel sinds de aanleg in basis niet gewijzigd is. Het karakter van de Afrikaweg verandert van een op zichzelf liggende doorgaande verbinding in een geïntegreerde stadstraat die twee wijken moet gaan verbinden.
Het effect hiervan is dat het idee van de groeikern Zoetermeer met op zichzelf liggende, naar binnen georiënteerde wijken wordt losgelaten. Er wordt letterlijk een brug geslagen tussen de wijken Meerzicht en Driemanspolder. Deze 'inbreiding' betekent een breuk in het denken over de ontwikkeling van de stad Zoetermeer.

Daarnaast wordt de historische bouwkunde in het gebied aangetast door de voorgenomen sloop van de panden Bredewater 4-14 en Bredewater 16 die een redelijk hoge monumentale waarden hebben en van het complex Kinderen van Versteeghplein dat een redelijk gemiddelde monumentale waarde heeft. De panden zijn unieke gebouwen uit de zogenaamde Post 65-periode, een periode waarvan Zoetermeer als groeikern een unieke staalkaart aan architectuur heeft. De hierboven genoemde panden en misschien ook het Poortgebouw en de Mandelabrug zullen onderdeel uitmaken van het *Inventarisatie- en selectieproject naoorlogs erfgoed Zoetermeer 1945-1990* dat op initiatief van de gemeenteraad wordt uitgevoerd, en wellicht uiteindelijk worden aangewezen als gemeentelijk monument. Daarnaast kan het zo zijn dat er als uitkomst van het hierboven genoemd project nog andere gebouwen, objecten en groenstructuren van een dusdanig cultuurhistorisch belang zijn dat ze worden aangewezen als gemeentelijk monument of beschermd stadsgezicht.

Op dit moment zijn de kopgebieden in het zuiden bij de A12 en in het noorden nog niet meegenomen in deze effectbeoordeling. In deze gebieden bevinden zich echter wel cultuurhistorisch waardevolle objecten, structuren en gebieden, waarbij in toekomstige planvorming rekening dient te worden gehouden. Het noordelijk kopgebied doorkruist het beschermd stadsgezicht Voorweg en omvat één van de belangrijkste knooppunten in de H-structuur, de oorspronkelijke wegenstructuur van de groeikern. Ook staan in dit gebied enkele karakteristieke gebouwen uit de periode na 2000. Het zuidelijk plangebied omvat het stationsgebied van Zoetermeer en de lus van Rokkeveen met het omringend kantorenpark Campus. In het stationsgebied staan unieke objecten uit de Post 65-periode: het complex aan het Kinderen van Versteeghplein, het Poortgebouw en de Nelson Mandelabrug. Het Rokkeveense deel van dit gebied is een mooi voorbeeld van typische jaren '90 stedenbouw met een post-modernistische architectonische invulling van hoge kwaliteit. Bij ontwikkelingen in deze beide kopgebieden dient de MER geactualiseerd te worden op basis van het dan geldende gemeentelijke beleid en nieuw onderzoek.

Samengevat heeft De Entree een negatief effect op de historische (steden)bouwkunde en dus op cultuurhistorie, omdat de gedachte, de stedenbouwkundige structuur en de bebouwing van de groeikernperiode van Zoetermeer in behoorlijk grote mate wordt aangetast. Daarnaast is het onduidelijk wat het effect De Entree heeft op de monumentale waarden van het gemeentelijk beschermd stadsgezicht Voorweg en de hier gelegen gemeentelijke en rijksmonumenten. Er zal in de planvorming rekening moeten worden gehouden met de uitkomsten van *het Inventarisatie- en selectieproject naoorlogs erfgoed Zoetermeer 1945-1990.*

Tabel 24
Effectbeoordeling Cultuurhistorie

Indicator	Voorgenomen activiteit	Variant publieks-trekker	Maximale opname-capaciteit
Historische geografie (landschap)	0	0	0
Historische (steden) bouwkunde	--	--	--

4.3 Effectbeschrijving en -beoordeling Archeologie

4.3.1 Aantasting archeologische verwachting

Omdat er in het plangebied geen archeologische verwachting geldt, is er geen sprake van een eventuele aantasting (score 0).

Op dit moment zijn de kopgebieden in het zuiden bij de A12 en in het noorden niet meegenomen in deze effectomschrijving. De archeologische verwachting is op dit moment niet bekend. Bij ontwikkelingen in deze gebieden dient de MER geactualiseerd te worden op basis van het dan geldende gemeentelijke beleid en nieuw onderzoek.

4.3.2 Verstoring/doorsnijding archeologische monumenten en terreinen

Omdat er zich in het plangebied van Den Entree geen archeologische monumenten of terreinen bevinden, is er geen sprake van een eventuele verstoring of doorsnijding (score 0).

Tabel 25
Effectbeoordeling Archeologie

Indicator	Referentie-situatie	Voor-genomen activiteit	Variant publieks-trekker	Maximale opname-capaciteit
Aantasting archeologische verwachting	0	0	0	0
Verstoring/doorsnijding archeologische monumenten en terreinen	0	0	0	0

4.4 Effectbeschrijving en -beoordeling Recreatieve betekenis

De huidige situatie kenmerkt zich door hoofdzakelijk functioneel gebruik. De bezoekers aan het gebied hebben een directe relatie met de bestaande kantoren en de (toekomstige) woningen in het gebied. Het gebied is niet aantrekkelijk om het breder te gebruiken, vanwege het ontbreken van aantrekkelijk groen en voorzieningen. Entree zal daarentegen gaan ontwikkelen tot een levendige stadswijk, die zich kenmerkt door diversiteit, aantrekkelijk groen en een aantrekkelijke openbare ruimte. De ambities zijn hoog in Entree. In de planontwikkeling van Entree is een hoogwaardige groenstructuur voorzien, met een hoge kwaliteit en diversiteit. Groen wordt niet alleen kijkgroen, maar ook groen om te beleven. Het groen wordt aantrekkelijk en ecologisch hoogwaardig. De variant maximale opname capaciteit heeft meer BVO beschikbaar voor publieksfuncties dan de voorgenomen activiteit. Daarnaast zal deze variant de economische haalbaarheid van meer diversificatie van functies binnen Entree mogelijk maken, omdat meer er meer inwoners zijn in Entree die gebruik maken van deze functies. De variant is daarmee dermate onderscheidend dat deze anders wordt beoordeeld dan de

voorgenomen activiteit (score ++). De Variant publiektrekker voegt ook significant meer attractieve en recreatieve functie toe. Dat geeft een versterkend effect op de recreatieve betekenis (score ++).

Tabel 26
Effectbeoordeling Recreatieve betekenis

Indicator	Voorgenomen activiteit	Variant publieks-trekker	Maximale opname-capaciteit
Mate waarin Entree uitnodigt om te bezoeken en te recreëren	+	++	++

4.5 Overzicht effectbeoordeling Ruimtelijke kwaliteit

Tabel 27
Effectbeoordeling Ruimtelijke kwaliteit

Indicator	Voor-genomen activiteit	Variant publieks-trekker	Maximale opname-capaciteit
Stedelijk landschap	++	++	++
Cultuurhistorie	-	-	-
Archeologie	0	0	0
Recreatieve betekenis	+	++	++

5 Mitigerende en compenserende maatregelen

In het gebied zijn enkele straalpaden aanwezig. Straalpaden (straalverbindingspaden) zijn optisch vrije paden, met een breedte van circa 200 m ten behoeve van telecommunicatie. Voor het berichtenverkeer maken KPN-Telecom, Ziggo, andere instellingen en bedrijven gebruik van straalverbindingen. Om een ongestoord berichtenverkeer mogelijk te maken dient tussen de zend- en ontvangststations een vrije baan aanwezig te zijn. Voor een onbelemmerd gebruik mag bebouwing en beplanting in deze straalpaden een bepaalde hoogte niet overschrijden. De toelaatbare bebouwings- en beplantingshoogte is afhankelijk van de terreinhoogte en de hoogte van het straalpad ter plaatse en varieert tussen de 25 meter en de 70 meter (ten opzichte van NAP). Zend- en ontvangststations en de toetsingsafstand rond zendmasten (1 km) verdienen extra aandacht.

Afbeelding 28
Straalpaden Zoetermeer



Wettelijk gezien heeft niemand recht op straalpaden. Dus mag men er altijd iets in het pad bouwen. Ondanks dat straalpaden geen wettelijk beschermingsniveau hebben, is het noodzakelijk met de beheerders van de straalpaden in de bouwfase verdere afstemming te zoeken. Met name de locatie van hoogbouw zal hierbij verder afgestemd moeten worden. Beheerders kunnen dan eventueel tijdig maatregelen nemen om een ongestoord berichtenverkeer mogelijk te houden.

De gemeente kan beleid maken om bewoners- en buurtinitiatieven te stimuleren en te ondersteunen voor waardoor er een nog hogere kwaliteit en waarde wordt toegevoegd. Een buurttuin, stadslandbouw, etc. wordt dan mogelijk. De toevoeging van kunst in de openbare ruimte en culturele initiatieven en activiteiten kan ook worden bevorderd. Door in de openbare ruimte plaatst te bieden aan het ongeorganiseerd sporten en sportactiviteiten aan te (laten) bieden wordt de recreatieve aantrekkelijkheid verhoogd. Door dit soort activiteiten stimuleert het bezoeken van het gebied en daarmee de bekendheid, de levendigheid en het gebruik van de recreatieve routes.

Op het gebied van historische (steden)bouwkunde zullen mitigerende maatregelen nodig zijn.
Er zal meer rekening moeten worden gehouden met de stedenbouwkundige en cultuurhistorische erfenis van de groeikern. Een breuk met de traditie is voorstelbaar, maar moet in het plan afleesbaar zijn.

De panden Bredewater 4-14 en Bredewater 16 kunnen behouden blijven door deze te integreren in de ontwikkeling van het gebied. De unieke kantoorpanden kunnen juist een extra historische laag aan het gebied toevoegen die leidt tot een verhoging van de ruimtelijke kwaliteit.
Verder kan er meer rekening worden gehouden met de huidige ruimtelijke en groene kwaliteit van de Afrikaweg. Het nieuwe profiel van de weg zou op een zodanige manier kunnen worden vormgegeven dat wordt aangesloten bij de oorspronkelijk H-structuur en de cultuurhistorische waarden afleesbaar zijn.

6 Leemten in kennis

Er ontbreekt geen kennis voor het uitvoeren van een goede effectbeoordeling voor de onderdelen, stedelijk landschap en recreatieve betekenis.

Door het abstractieniveau van de opgave, is de beoordeling gedaan op basis van inschattingen. Doordat de exacte begrenzing van de bouwvlakken, de bouwmassa's, de architectuur en de ingrepen in de openbare ruimte in dit stadium nog niet volledig duidelijk is kan de beoordeling ook alleen op dit hoger abstractieniveau plaatsvinden.

Er zijn op dit moment geen archeologische waarnemingen of vondsten in het plangebied van Entree bekend. Het kan zijn dat er een toevalsvondst wordt gedaan tijdens de werkzaamheden. Deze moeten direct worden gemeld bij het bevoegd gezag, het team Erfgoed van de gemeente Zoetermeer.

7 Samenvatting

De ruimtelijke structuur krijgt in alle varianten een enorme kwaliteitsimpuls, van barrière, leegte en naar binnen gekeerd gebied verandert Entree in een doorwaadbaar en verbindend gebied, een gebied bovendien dat naast doorgangsgebied ook bestemming is met woningen, werkgelegenheid en voorzieningen. Entree wordt door de voorgestane ontwikkeling het visitekaartje voor Zoetermeer. Zichtbaar vanaf de A12 en met de Afrikaweg als de belangrijkste toegangsweg tot de stad. De transformatie van de Afrikaweg naar stadsstraat betekent dat de weg niet meer alleen een

doorgangsfunctie heeft voor auto’s maar nu een route (en een bestemming) wordt voor alle modaliteiten. Het beeld verandert hiermee drastisch en de belevingswaarde wordt door de ontwikkeling sterk verhoogd. De inrichting van het gebied en de aansluiting van het gebied op bestaande groenstructuren nodigt uit tot bezoeken en recreëren waarbij de kwaliteit van het groen een grote rol speelt.

De effecten van de plannen van Entree zijn wat historische geografie betreft nihil, maar wat historische (steden)bouw betreft daarmee relatief groot in negatieve zin. Op dit moment is het door leemten in kennis niet mogelijk op specifieke maatregelen in te gaan, behalve dan op het verdwijnen van de waardevolle panden Bredewater 4-14 en Bredewater 16. Geadviseerd wordt beiden panden te behouden door ze op te nemen in de nieuwe ontwikkelingen. Daarnaast wordt geadviseerd meer rekening te houden met de erfenis van de groeikernperiode en met het oorspronkelijk karakter van de Afrikaweg als onderdeel van de Zoetermeerse H-structuur.

Er zijn geen archeologische waarnemingen of vondsten in het gebied.

Bijlage 1 Cultuurhistorische inventarisatie en waardestelling

Bijlage 9 MER onderzoek klimaatadaptatie



Effectstudie klimaatadaptatie MER Deel B Entree Zoetermeer

27 mei 2021

Kenmerk R003-1273416JAJ-V01-hme-NL

Verantwoording

Titel	Effectstudie klimaatadaptatie MER Deel B Entree Zoetermeer
Opdrachtgever	Gemeente Zoetermeer
Projectleider	Joost de Jong
Auteur(s)	Leon Valkenburg, Joost de Jong
Tweede lezer	Esther van Rosmalen
Projectnummer	1273416
Aantal pagina's	18
Datum	27 mei 2021
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking.
	Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 91 1
E info.deventer@tauw.com

Kenmerk R003-1273416OJG-V01-hme-NL

Inhoud

1 Inleiding 4

1.1 Ontwikkeling Entree 4

1.2 Opbouw van dit achtergrondrapport 4

1.3 Plangebied 5

2 Beleids- en toetsingskader 7

3 Huidige situatie en autonome ontwikkeling 7

3.1.1 Wateroverlast 8

3.1.2 Hittestress 10

3.1.3 Droogte 12

3.1.4 Gevolgbeperking overstromingen 12

4 Beoordelingskader 14

5 Effectbeschrijving en – beoordeling 15

5.1.1 Wateroverlast 15

5.1.2 Hittestress 15

5.1.3 Droogte 16

5.1.4 Gevolgbeperking overstroming 17

5.1.5 Overzicht effectbeoordeling klimaatadaptatie 17

6 Mitigerende en compenserende maatregelen 18

7 Leemten in kennis 18

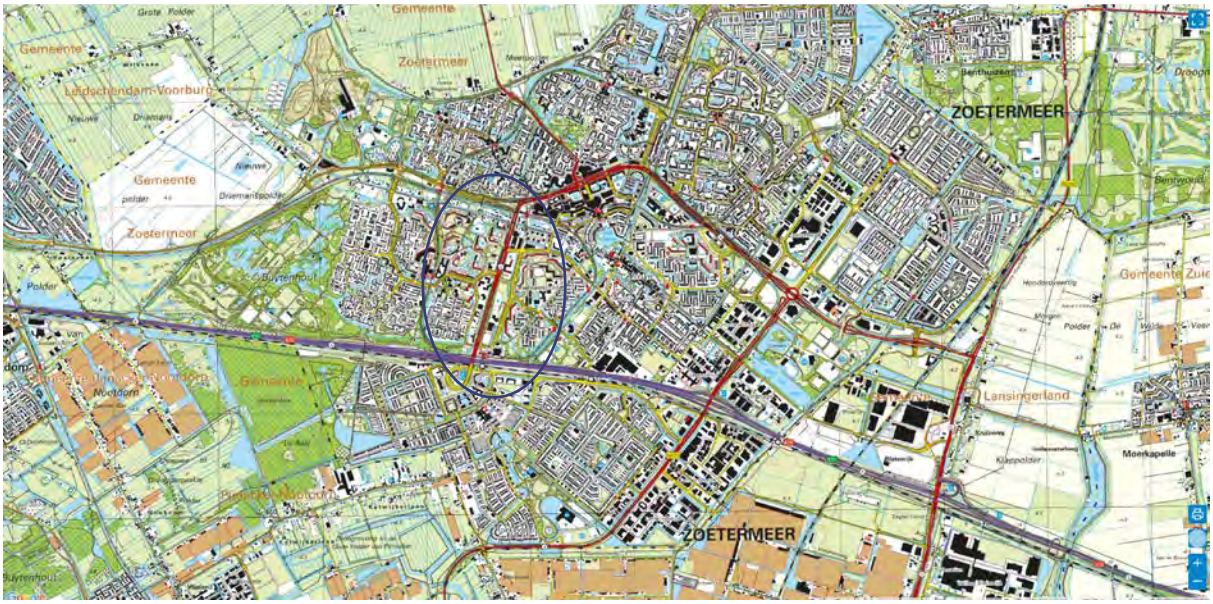
8 Samenvatting 18

1 Inleiding

1.1 Ontwikkeling Entree

Zoetermeer groeit en werkt zelfbewust aan een nieuwe schaalsprong van groeikern naar volwassen stad. Deze nieuwe positionering en de invulling die daarvoor nodig is, komen samen in Entree. In Entree wordt het gebied rondom de Afrikaweg tussen de A12 en het centrum, waar nu verouderde kantoren staan, getransformeerd naar een levendige stadswijk: een nieuw gemengd stedelijk gebied met een mix van wonen, werken en voorzieningen. De Afrikaweg wordt ingericht als stadsstraat. De Entree wordt zo één van de sleutelprojecten voor de toekomst van Zoetermeer.

In figuur 1.1 is de globale ligging van Entree in Zoetermeer weergegeven. Het gebied wordt doorkruist door de Afrikaweg.



Figuur 1.1 Globale ligging van Entree in Zoetermeer, blauw omcirkeld

In figuur 1.2 is de ligging van het middengebied van Entree (zie paragraaf 1.3) in meer detail weergegeven. Het middengebied van Entree ligt tussen het NS-station Zoetermeer langs de A12 en het stadscentrum. De omliggende wijken zijn de Driemanspolder in het oosten, Rokkeveen in het zuiden, Meerzicht in het westen en het stadscentrum in het noorden.

1.2 Opbouw van dit achtergrondrapport

Het MER is opgebouwd uit twee delen, deel A en deel B. In deel A zijn inleidende hoofdstukken en de hoofdlijnen van de resultaten van de effectstudies opgenomen. In deel B zijn de volledige effectstudies opgenomen. Deze effectstudie Klimaatadaptatie is onderdeel van deel B.



Figuur 1.2 Ligging middengebied Entree. De oriëntatie is oost-west

1.3 Plangebied

Plangebied

Het plangebied van dit MER is het plangebied van het Masterplan De Entree uit 2019 (zie figuur 1.3). Het plangebied bestaat uit het middengebied (het paarse gebied in figuur 1.3) en de kopgebieden (de niet ingekleurde gebieden binnen de gele lijn in figuur 1.3). Het middengebied is het gebied waar nu een bestemmingsplan voor in procedure wordt gebracht. Dit is het gebied waar conform het Startdocument uit 2020 minimaal 4.500 woningen gerealiseerd worden, met bijbehorende voorzieningen. De kopgebieden worden in een latere fase ontwikkeld, waarvoor aparte procedures zullen worden doorlopen.

In deze effectstudie Klimaatadaptatie wordt aandacht besteed aan de samenhang ten aanzien van de milieueffecten tussen de (concrete) voorgenomen activiteit in het middengebied en de (nog niet concreet ingevulde) toekomstige ontwikkeling van de kopgebieden. Deze effectstudie heeft dus betrekking op het gehele Masterplangebied.



Figuur 1.3 Plangrenzen van het Masterplan de Entree (geel) en het bestemmingsplangebied oftewel het middengebied (paars). De witte gebieden binnen de gele lijn zijn de kopgebieden. Van boven naar beneden: Abdissenbos, centrumgebied, andere kant A12

2 Beleids- en toetsingskader

Klimaatadaptatie is (nog) niet verankerd in wetgeving en regelgeving. Onderstaande tabel geeft het meest relevante beleid weer dat als basis dient voor het toetsingskader.

Schaalniveau	Beleid	Relevantie voor MER
Nationaal	Deltaprogramma Ruimtelijke Adaptatie	Thema's: Wateroverlast Hittestress Droogte Gevolgbeperking overstroming
Provinciaal/regionaal	Convenant en Leidraad klimaatadaptief bouwen Zuid-Holland	Ambities en eisen voor klimaatadaptatie per thema
Gemeentelijk	Klimaatstresstest Zoetermeer	Inzicht in klimaatrisico's in het projectgebied per thema

3 Huidige situatie en autonome ontwikkeling

De Entree is in de huidige situatie kwetsbaar voor verschillende klimaateffecten:

- Wateroverlast: door de beperkte hoeveelheid oppervlaktewater en de verharding in het gebied treedt bij hevige buien wateroverlast op. Dit geldt met name voor de onderdoorgangen, verdiepte toegangen van bestaande gebouwen en het westelijk deel van het gebied
- Hittestress: het gebied is gevoelig voor hittestress. Dit geldt vooral voor delen van het gebied met verharding die in de zon liggen. Op warme zomerdagen is de hitteproblematiek het grootst op de Afrikaweg en de bestaande parkeerplaatsen
- Droogte: het gebied is beperkt gevoelig voor droogte vanwege de kleibodem die goed water kan vasthouden. Hierdoor blijft water beschikbaar voor het groen
- Gevolgbeperking overstroming: het projectgebied ligt binnendijks en kent een overstromingsrisico van doorbraak van regionale en primaire waterkeringen. Dit is het risico op schade en slachtoffers bij een dijkdoorbraak bij situaties die extremer zijn dan de faalkans van de waterkering. De faalkans van de primaire waterkering is 1x 10.000 jaar

In de autonome situatie zorgt klimaatverandering voor de volgende ontwikkelingen:

- Wateroverlast: extreme buien zullen vaker optreden. Als er in het gebied geen maatregelen worden genomen, neemt de kwetsbaarheid toe
- Hittestress: klimaatverandering zorgt voor sterke toename van hittegolven en hoge temperaturen. De huidige hitteproblematiek zal vaker en heviger voorkomen
- Droogte: gezien de huidige beperkte kwetsbaarheid voor droogte zal de kwetsbaarheid slechts beperkt toenemen

- Gevolgbeperking overstroming: ervan uitgaande dat de waterkeringen aan de normen blijven voldoen en er geen ontwikkeling in het gebied plaatsvindt, zal het risico hetzelfde blijven

Om de risico's en knelpunten in de huidige situatie en toekomstige situatie in beeld te brengen is een gedetailleerde analyse van hittestress en wateroverlast gedaan met het model Tygron. Deze resultaten zijn gedetailleerder dan de landelijk beschikbare klimaateffectatlas. Voor het thema droogte zijn wel kaarten van de klimaateffectatlas toegevoegd. Voor het thema gevolgbeperking overstromingen zijn kaarten van het landelijk informatiesysteem water en overstromingen (LIWO) gebruikt.

3.1.1 Wateroverlast

Voor wateroverlast is de impact van een extreme bui van 70 mm in 1 uur in beeld gebracht voor de huidige situatie. Deze bui wordt aangeraden door het Deltaprogramma Ruimtelijke Adaptatie. Het is de bui die in het jaar 2050 1x per 100 jaar voorkomt. Deze kaart laat de waterdieptes in het gebied zien wanneer er 70 mm in een uur valt in het huidige plangebied. Zoals eerder aangegeven, is water op straat of op parkeerplaatsen bij deze extreme bui acceptabel, mits dit niet leidt tot schade en van korte duur is. De grotere waterdieptes zijn echter ook berekend voor onderdoorgangen, aan de westzijde van het gebied, tegen gevels van gebouwen en bij verdiepte toegangen van gebouwen.

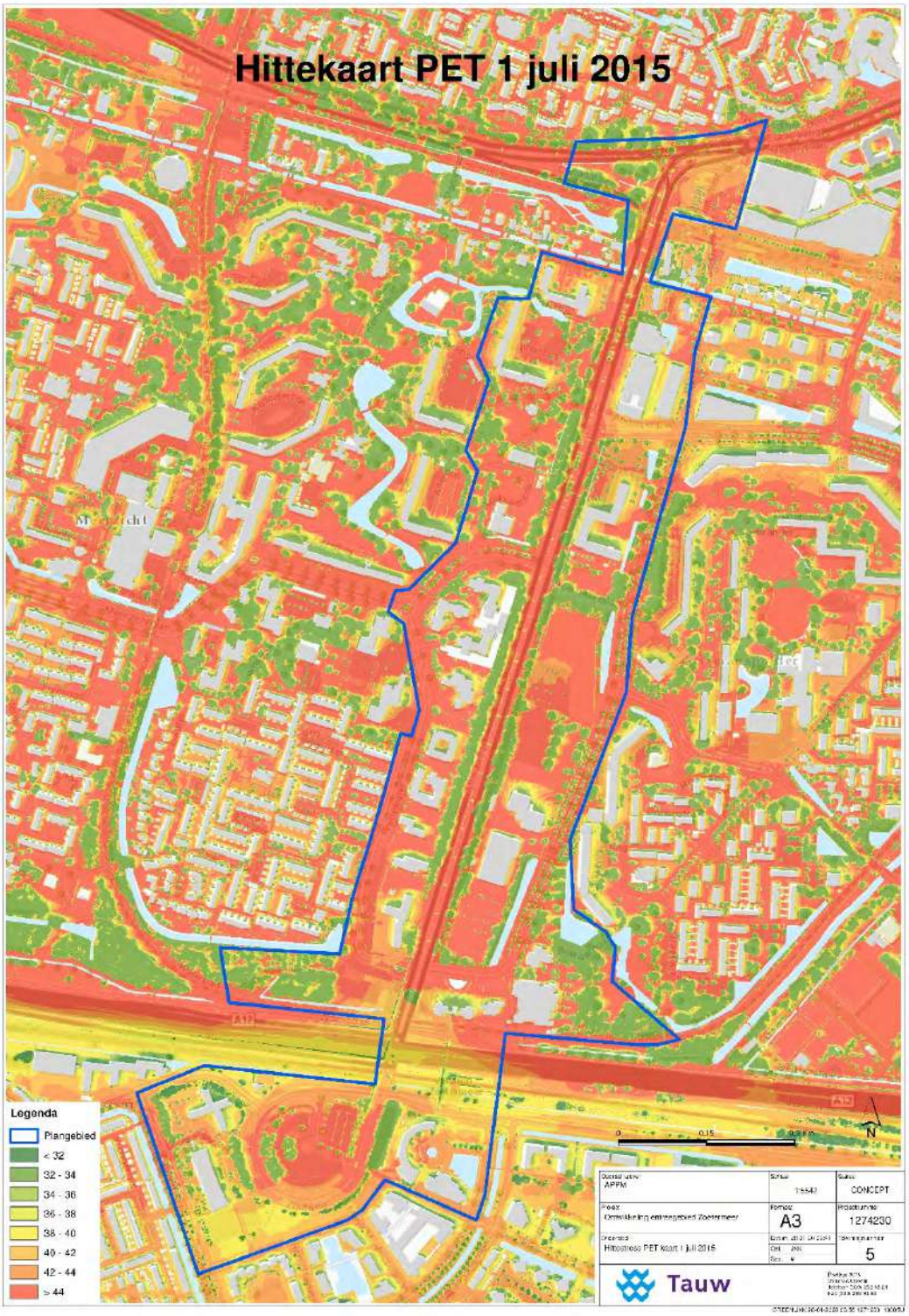
Kenmerk R003-1273416OJG-V01-hme-NL



3.1.2 Hittestress

In bebouwd gebied hebben zomerdagen met hoge temperaturen extra impact. Deze hittestress komt tot uiting in hogere luchttemperaturen door het stedelijk hitte-eilandeffect, in een hoge gevoelstemperatuur met impact op de gezondheid van mens en dier en in hogere binnentemperaturen in gebouwen en woningen.

Voor hitte is de impact van een hete dag van circa 34 graden in beeld gebracht. Deze hete dag is geadviseerd in de stresstest gevoelstemperatuur (1x1.000 dagen zomerdag) vanuit het Deltaprogramma Ruimtelijke adaptatie. Onderstaande kaart laat de gevoelstemperatuur zien. Hitteknelpunten met een gevoelstemperatuur van meer dan 40 graden zijn onder andere de Afrikaweg, de wegen, de parkeerplaatsen en bestaande gebouwen.

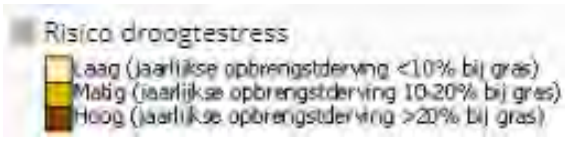

Hittekaart PET 1 juli 2015
Legenda
Plangebied
< 32
32 - 34
34 - 36
36 - 38
38 - 40
40 - 42
42 - 44
≥ 44
A12
N
CONCEPT
A3
1274230
5
Tauw

3.1.3 Droogte

De droogtegevoeligheid van het gebied is op hoofdlijnen beschouwd vanwege de beperkte hoeveelheid ruimtelijke gegevens. Gezien de aanwezigheid van de waterrijke kleigrond en de afwezigheid van oude gebouwen met kwetsbare funderingen, is de impact van droogte tijdens recente droge zomers van 2018 en 2019 beperkt geweest. Dit wordt ondersteund door informatie uit de landelijke klimaateffectatlas. In onderstaande kaart links is het risico op extra droogtestress opgenomen voor het klimaat van 2050. Voor droogtestress is voor het grootste deel van de Entree geen risico aangegeven. Alleen in het zuidelijke deel is sprake van een beperkt risico op droogtestress. In de klimaatatlas van Zuid-Holland is wel een deel van het gebied aangegeven als gevoelig voor bodemdaling (kaartje totaalkaart bodemdaling rechts).







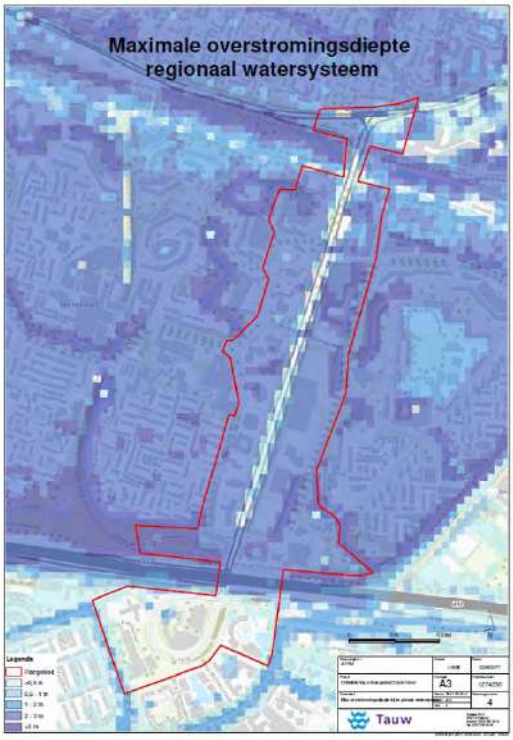


3.1.4 Gevolgbeperking overstromingen

Het uitgangspunt voor overstromingen is dat de primaire en regionale keringen nu en in de toekomst aan de wettelijke normen voldoen. Het restrisico voor overstromingen is bepaald met kaarten van het landelijk informatiesysteem water en overstromingen (LIWO). Hieruit zijn worstcase scenario's voor regionale waterkeringen en primaire waterkeringen gebruikt als input voor de toets. Onderstaand zijn de kaarten weergegeven.

De Afrikaweg blijft droog bij de overstromingen, de projectomgeving krijgt bij een dijkdoorbraak te maken met waterdieptes van 1-1,5 meter bij primaire waterkeringen (faalkans en 2-3 meter bij regionale waterkeringen).





4 Beoordelingskader

Het beoordelingskader is ingedeeld aan de hand van de 4 klimaatthema's. In het beoordelingskader en de analyses is rekening gehouden met klimaatverandering in de toekomst door het huidige gebied te testen op extreme buien, hitte en dijkdoorbraken. De thema's zijn als volgt beoordeeld:

- Wateroverlast: kwantitatieve impact in hoogte van water op straat bij een extreme bui. Extreme buien zijn buien die zorgen voor meer neerslag dan de riolering aan kan. Water op straat is bij extreme buien acceptabel als dit niet leidt tot schade en van korte duur is. Als de extreme buien leiden tot grote schade en maatschappelijke ontwrichting, dan is dit niet acceptabel
- Hittestress: kwantitatieve impact van een hete dag tijdens een hittegolf op het gebied. Dit is uitgedrukt in de gevoelstemperatuur
- Droogte: droogtegevoeligheid van de functies binnen gebied. Hierbij is vooral gekeken naar de effecten van droogte op de bodem, groen en op gebouwen
- Gevolgbeperking overstroming: restrisico beschouwd met landelijke overstromingsscenario's voor regionale en primaire keringen

De klimaateffecten zijn in beeld zijn gebracht voor de huidige inrichting en bebouwing in het gebied. De effectbeschrijving houdt rekening met de uitkomsten en de toekomstige inrichting en gebouwen. De adviezen voor het ontwerp zijn gericht op de berekende effecten en de toekomstige inrichting. Het duurzaamheidsrapport van de Entree[1] beschrijft de vertaling van ambities naar opgaven en maatregelen voor klimaatadaptatie voor alle klimaatthema's. Dit rapport vormt met het masterplan de basis voor de beoordeling. Deze ambities zijn gebaseerd op het beleid van de gemeente Zoetermeer en het convenant Klimaatadaptief Bouwen van de Provincie Zuid-Holland dat de gemeente heeft ondertekend.

Tabel 4.1 Toelichting op klasse-indeling effectbeoordeling indicator

Waardering	Toelichting op klasse-indeling Wateroverlast	Hitte	Droogte	Gevolgbeperking overstroming
+ +	Wateroverlast neemt sterk af	Sterke afname gevoelstemperatuur	Sterke afname droogtegevoeligheid	Sterke afname restrisico
+	Wateroverlast neemt af	Afname gevoelstemperatuur	Afname droogtegevoeligheid	Afname restrisico
0	Wateroverlast blijft gelijk	Geen effect	Geen effect	Geen effect
-	Wateroverlast neemt toe	Toename gevoelstemperatuur	Toename droogtegevoeligheid	Toename restrisico
- -	Wateroverlast neemt sterk toe	Sterke toename gevoelstemperatuur	Sterke toename droogtegevoeligheid	Sterke toename restrisico

[1] Naar een duurzame gebiedsontwikkeling van Entree, Rapportage: van ambities naar opgaven en maatregelen, door o.a. APPM en TAUW, 6 april 2020

5 Effectbeschrijving en – beoordeling

5.1.1 Wateroverlast

De ontwikkeling van het gebied heeft de potentie om wateroverlast uit omringende wijk op te lossen en in ieder geval de wateroverlast in het gebied op te lossen. De ontwikkeling is gebonden aan de Keur van het Hoogeheemraadschap van Rijnland en is daarmee verplicht om een eventuele toename van verharding te compenseren. Omdat de planontwikkeling (op masterplanniveau) nog niet een dusdanig detailniveau heeft bereikt dat een verhardingsberekening in m2 kan worden gemaakt, zijn hier nog geen concrete getallen van bekend. Het uitgangspunt is dat beide alternatieven aan de eis voor verhardingscompensatie wordt voldaan. Hier wordt ook nader op ingegaan in het deelonderzoek water.

In het duurzaamheidsrapport voor de Entree zijn de volgende ambities vastgesteld:

1. Er mag geen schade aan gebouwen optreden bij 70 mm in een uur
2. Waterberging in open water
3. Het water voor aantrekkelijkheid en leefbaarheid van de stad
4. Voorkeur voor groenblauwe maatregelen, boven kunstmatige, ondergrondse oplossingen

Deze zijn doorvertaald naar de volgende maatregelen:

- Oppervlaktewater aan de westzijde toevoegen
- Groenblauw kader in het ontwerp benutten als waterberging
- Waterberging toevoegen aan straatprofiel
- Het vasthouden van water op de kavels en daken
- Knelpunten voor wateroverlast bij tunnels verhelpen
- Bovengrondse waterstructuur in oost-westrichting creëren om zo lengte van duikers te beperken

De uitwerking van de plannen bepaalt in hoeverre er sprake is van meerwaarde op het thema wateroverlast. Op basis van de watercompensatieverplichting is de beoordeling van de alternatieven neutraal. Als de bovengenoemde maatregelen worden doorgevoerd wordt een positief effect verwacht op beide alternatieven. Voorwaarde is wel dat de bovenstaande maatregelen worden meegenomen en de hoeveelheid verharding in de alternatieven hetzelfde is. Als de verharding bij maximale opnamecapaciteit extra toeneemt zijn extra maatregelen nodig.

5.1.2 Hittestress

Hittestress is een van de klimaatadaptatieopgaven in de ontwikkeling. In het duurzaamheidsrapport voor de Entree zijn de volgende ambities voor hitte vastgesteld:

- Binnen 100 meter lopen van een gebouw dienen groene, koele schaduwrijke verblijfsplekken te zijn
- Bij materialisering rekening houden met bijdrage aan verlagen nachttemperatuur in het gebied

Het is mogelijk om de hittestress in het plangebied via het ontwerp te beperken door basismaatregelen:

- Het creëren van de groene loper langs de Afrikaweg
- Het groenblauwe raamwerk aan de buitenranden van het plangebied te versterken
- Met de gebouwen zorgen voor extra schaduwwerking

Daarnaast zijn een aantal aanvullende maatregelen benoemd:

- Het bieden van voldoende koele, schaduwrijke, toegankelijke openbare ruimte, buitenruimte en daken voor alle nieuwe bewoners
- Het behouden of vervangen van alle bestaande bomen

Bij het ontwerpen van het gebied dient aandacht te worden besteed aan de wind, zodat de gebouwen de koelende werking van de wind niet blokkeren. Tot slot dienen de nieuwe woningen ook hittebestendig ontworpen te worden door te zorgen voor een voldoende koel binnenklimaat. Dit is sinds 2021 in het ontwerpcriterium TOjuli (temperatuur-overschrijding) in de BENG-eisen geborgd.
Op basis van bovenstaande informatie wordt een neutraal effect (0) verwacht op het basisalternatief en alternatief publiekstrekker. Uitgangspunt is hierbij dat de gebouwen voldoen aan de BENG-eisen en bij de inrichting van de openbare ruimte en daken minimaal de basismaatregelen worden meegenomen.

De verwachting is dat de bebouwingshoogte hoger wordt bij het alternatief met het gemaximaliseerd woningbouwprogramma. Het binnenklimaat (temperatuur en ventilatie) in binnenruimtes van hogere bebouwing blijft hierbij een aandachtspunt. De hogere bebouwing leidt ook tot meer schaduwwerking en lagere temperaturen buiten. De keerzijde van deze schaduwwerking is dat er minder zon beschikbaar is voor de groei van bomen en ander groen. Ook voor dit alternatief is de beoordeling neutraal (0).

Er wordt positief een effect verwacht op alle varianten als alle bovenstaande maatregelen worden meegenomen.

5.1.3 Droogte

Omdat de ontwikkeling van de Entree op een bodem van waterrijke klei plaatsvindt is droogte een minder grote opgave. In het duurzaamheidsrapport voor de Entree zijn de volgende ambities en maatregelen benoemd om de droogte-impact niet te vergroten. Hemelwater wordt vertraagd en langdurig vastgehouden. Dit kan op de daken en ondergronds onder de Afrikaweg. De beplanting wordt afgestemd op het toekomstige klimaat. Op basis hiervan wordt neutraal effect verwacht op alle varianten als de bovenstaande maatregelen worden meegenomen.

5.1.4 Gevolgbeperking overstroming

De ontwikkeling is een meekoppelkans: een kans om voor meerlaags (water)veiligheid te zorgen. De duurzaamheidsrapportage geeft het volgende aan: De Afrikaweg zal als vlucht- en evacuatieroute kunnen worden gebruikt. Er worden alleen makkelijk inpasbare maatregelen getroffen ten behoeve van waterveiligheid: gevoelige nutsvoorzieningen boven peilhoogte, evacuatiemogelijkheden bij eengezinswoningen via de eerste verdieping. Omdat de Afrikaweg hoog ligt en de gebouwen de begane grond aan de weg krijgen, ontstaat een grote vluchtlocatie voor de nieuwe ontwikkeling en de omgeving. Er is veel extra ruimte beschikbaar. Daarnaast worden de assets in kaart gebracht die een ontwrichtende werking hebben als ze uitvallen door wateroverlast en overstroming. Voorbeelden zijn trafo's van het elektriciteitsnetwerk en schakelkasten van een rioolgemaal. Waar nodig zullen deze hoger worden aangelegd. Grondgebonden woningen worden altijd met twee verdiepingen gebouwd, zodat vluchten binnen de woning mogelijk is. Dit pakket aan maatregelen betekent dan ook dat voor alle varianten een positief effect geldt.

5.1.5 Overzicht effectbeoordeling klimaatadaptatie

Indicator	Voorgenomen activiteit	Publiekstrekker	Maximale opnamecapaciteit
Wateroverlast	0	0	0
Hittestress	0	0	0
Droogte	0	0	0
Gevolgbeperking overstroming	+	+	+

De beoordeling van de alternatieven is gelijk. De beoordeling gaat ervan uit dat de beschreven basismaatregelen, ongeacht de keuzes in het type te ontwikkelen vastgoed, worden doorgevoerd. De alternatieven zijn onderscheidend in de te ontwikkelen typen vastgoed. Samengevat is de beoordeling gelijk als de footprint van de bebouwing en bebouwingshoogte gelijk is tussen de varianten. Zie ook de beoordeling per thema. Als er een andere verhouding openbaar gebied en privaat gebied ontstaat (bij wijziging footprint), zal de beoordeling wel verschillend uitpakken. Bijvoorbeeld als er meer verharding in een van de varianten wordt toegevoegd of minder groen wordt gerealiseerd.

6 Mitigerende en compenserende maatregelen

Als bij de uitwerking van de plannen rekening wordt gehouden met de aanvullende adviezen en maatregelen om klimaateffecten voor wateroverlast en hitte te beperken, verbetert de effectbeoordeling voor beide indicatoren van neutraal naar positief (zie vorige hoofdstuk). Tijdens de volgende stap in het ontwerpproces is het belangrijk het ontwerp te toetsen en door te rekenen op klimaatadaptatie-effecten. Zo wordt duidelijk of de beschreven maatregelen ook zijn doorgevoerd en effect hebben.

Indicator	Voorgenomen activiteit	Publiekstrekker	Maximale opnamecapaciteit
Wateroverlast	+	+	+
Hittestress	+	+	+
Droogte	0	0	0
Gevolgbeperking overstroming	+	+	+

7 Leemten in kennis

Er zijn geen leemten in kennis die een goede effectbeoordeling van de klimaateffecten in de weg staan.

8 Samenvatting

De varianten hebben allen een positief effect op wateroverlast, hittestress en gevolgbeperking overstroming. Voor droogte is het effect neutraal, vanwege de beperkte huidige problematiek. Cruciaal is wel de groenblauwe maatregelen te realiseren die voor de varianten zijn beschreven. Als deze niet gerealiseerd worden, pakken de varianten niet positief uit.

Bijlage 10 MER onderzoek verkeer en vervoer

MER Verkeer en vervoer

Entree Zoetermeer

Versie	2.1
Kenmerk	20210706
Bijlagen	1

Inhoudsopgave

1 Inleiding 2

1.1 Aanleiding 2
1.2 Doelstelling 2
1.3 Leeswijzer 3

2 Beoordelingskader (MER) 4

2.1 Beleids- en toetsingskader Verkeer en Vervoer 4
2.2 Beoordelingsaspecten 7

3 Referentiesituatie 13

3.1 Referentiesituatie Doorstroming wegverkeer, OV en langzaam verkeer 13
3.2 Referentiesituatie Verkeersveiligheid 15
3.3 Referentiesituatie Omvang, bereikbaarheid en functioneren parkeervoorziening 16

4 Plansituaties 17

4.1 Programma 17
4.2 Infrastructurele maatregelen 17

5 Effectbeschrijving en -beoordeling 18

5.1 Doorstroming wegvakken 18
5.2 Doorstroming kruispunten 20
5.3 Kwaliteit openbaar vervoer 24
5.4 Kwaliteit langzaam-verkeerverbindingen 24
5.5 Verkeersveiligheid 25
5.6 Omvang, bereikbaarheid en functioneren parkeervoorziening 26
5.7 Overzicht beoordeling verkeer en vervoer 28

6 Mitigerende en compenserende maatregelen Verkeer en vervoer 29

6.1 Maatregel K18 29
6.2 Stimuleren langzaam verkeer 31
6.3 Stimuleren deelmobiliteit in relatie tot parkeren 31

7 Leemten in kennis 32

8 Samenvatting 33

Bijlage A 34

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De druk op de woningmarkt in Zoetermeer is groot en neemt snel toe. Er zijn zo'n 700 woningen per jaar nodig om aan de behoefte te voldoen. Zoetermeer wil de komende tien tot vijftien jaar 10.000 woningen bouwen en er wordt gezocht naar mogelijkheden om dit aantal op termijn uit te breiden tot in totaal 16.000 woningen. Van het gebied aan weerzijde van de Afrikaweg en rond de Mandelabrug wil de gemeente een nieuwe stadswijk maken met een aantrekkelijke mix van woningen, bijbehorende voorzieningen en groen, zie Figuur 1.1.



Figuur 1.1 Plangebied De Entree, Zoetermeer

Een MER is verplicht bij de voorbereiding van plannen en besluiten van de overheid die kunnen leiden tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. De gevolgen voor het milieu van de beoogde ontwikkeling zijn in het MER getoetst.

1.2 Doelstelling

Het doel van deze MER is inzicht te geven in de milieueffecten van de beoogde ontwikkeling, daarbij wordt voor het aspect verkeer gekeken naar:

- Doorstroming wegverkeer, OV en langzaam verkeer en verkeersveiligheid
- Parkeren

1.3 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk wordt eerst een beschrijving van het beleids-, toetsings- en het beoordelingskader voor deze MER gegeven in hoofdstuk 2. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 ingegaan op de referentiesituatie voor de Entree. In hoofdstuk 4 worden de twee plansituaties beschreven. Hoofdstuk 5 gaat vervolgens in op de resultaten van de verschillende beoordelingsaspecten. Hierna worden in hoofdstuk 6 mitigerende en compenserende maatregelen benoemd die mogelijk effect hebben op de resultaten uit het voorgaande hoofdstuk. Hoofdstuk 7 gaat in op leemten in kennis en tot slot presenteert hoofdstuk 8 een samenvatting.

2 Beoordelingskader (MER)

Dit hoofdstuk geeft het beleids- en toetsingskader. Vervolgens wordt uitgebreider ingegaan op het beoordelingskader.

2.1 Beleids- en toetsingskader Verkeer en Vervoer

In deze sectie wordt een overzicht gegeven van het beleid en toetsingskader.

2.1.1 Doorstroming wegverkeer, OV en langzaam verkeer en verkeersveiligheid

Schaalniveau	Beleid	Relevantie voor MER
Nationaal	Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) (2012)	In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) schetst het Rijk ambities van het ruimtelijk en mobiliteitsbeleid voor Nederland in 2040. In dit document wordt de definitie van ruimtelijke kwaliteit geformuleerd als de mate waarin een plek voorziet in de behoefte van mensen: gebruikswaarde, belevingswaarde en toekomstwaarde
Provinciaal/regionaal	Visie Ruimte en mobiliteit (provincie Zuid-Holland, versie 30 mei 2018)	De Visie Ruimte en Mobiliteit is een Provinciale structuurvisie die uitgangspunten benoemd en aanbevelingen doet voor ruimtelijke kwaliteit bij stedelijke ontwikkeling in de provincie Zuid-Holland. Uitgangspunt is zowel behoud van bestaande kwaliteit als het creëren van nieuwe kwaliteit. De ruimtelijke kwaliteit wordt uitgesplitst in de begrippen toekomstwaarde, gebruikswaarde en belevingswaarde. Per begrip worden deelaspecten genoemd die onder meer van belang zijn voor de ontwikkeling van Entree. Het beleid voor ruimte en mobiliteit bevat geen eindbeeld, maar wel ambities en doelen die de provincie samen met anderen wil realiseren.
Gemeentelijk	Mobiliteitsvisie Zoetermeer 2030 (2017)	In de Mobiliteitsvisie staan de ambities en doelstellingen op het gebied van mobiliteit. De stad moet bereikbaar en verkeersveilig zijn, leefbaar en vitaal en heeft een centrale ligging in de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag en in de Randstad.
	Actieplan Verkeersveiligheid (2013)	In het Actieplan Verkeersveiligheid staan de doelstellingen op het gebied van verkeersveiligheid. Er wordt vooral ingezet op het veiliger maken van de verkeerssituatie voor de kwetsbare verkeersdeelnemers.
	Actieplan Fiets 2014 (2014)	In het Actieplan Fiets staan de ambities en doelstellingen om het fietsgebruik binnen Zoetermeer te bevorderen.

2.1.2 Parkeren

Schaalniveau	Beleid	Relevantie voor MER
Nationaal	Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) (Ministerie van Infrastructuur en Milieu, 2012)	In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) schetst het Rijk ambities van het ruimtelijk en mobiliteitsbeleid voor Nederland in 2040.
	Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) (Ministerie van Infrastructuur en Milieu, 2015)	De Rijksoverheid werkt samen met andere overheden aan het veilig, bereikbaar en leefbaar houden van Nederland. Dit doen zij door te investeren in betere wegen, het spoor en waterwegen. Alle investeringen hiervoor staan in het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT).
	Green deals (Ministerie van Economische zaken en Klimaat, 2019)	Green Deals zijn afspraken tussen de Rijksoverheid en andere partijen. Die andere partijen zijn bedrijven, maatschappelijke organisaties en andere overheden. De Green Deal helpt om duurzame plannen uit te voeren. Bijvoorbeeld voor energie, klimaat, water, grondstoffen, biodiversiteit, mobiliteit, biobased economy, bouw en voedsel. Ook zijn hierbij afspraken gemaakt om het aantal deelauto's in Nederland flink te laten groeien en vast te leggen in parkeerbeleid.
Provinciaal/regionaal	Visie Ruimte en Mobiliteit (VRM, 30 mei 2018)	In de VRM staat wat de provincie de komende jaren samen met haar partners wil bereiken op het gebied van ruimtelijke ontwikkeling. De mobiliteitsvisie bevat de lange termijn doelen om de unieke verbindende knooppuntpositie van de provincie goed te laten functioneren.
	Strategische agenda Metropoolregio Rotterdam Den Haag 2022 (MRDH)	Binnen de MRDH werken 23 gemeenten aan het vernieuwen van de economie en het verbeteren van de bereikbaarheid. Bereikbaarheid is essentieel voor het benutten van de potentie van de metropoolregio. Het versterkt de agglomeratiekracht. De uitdaging is om te werken aan bereikbaarheid zonder de leefbaarheid negatief te beïnvloeden. Deze ambitie is in 2016 ook uitgewerkt in de bestuurlijk vastgestelde Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid (UAB). De UAB sluit naadloos aan op deze strategische agenda. In de Strategische Agenda is speciale aandacht

		voor de mobiliteitstransitie, innovaties en ketenmobiliteit.
Gemeentelijk	Nota Parkeerbeleid Zoetermeer 2019 (gemeente Zoetermeer, 16 december 2019) Nota Parkeernormen en Uitvoeringsregels Zoetermeer 2019 (gemeente Zoetermeer 16 december 2019)	Zoetermeer heeft haar parkeerbeleid vernieuwd om daarmee aan te sluiten op nieuwe ontwikkelingen. Er zijn ambitieuze plannen voor een duurzame stedelijke ontwikkeling. Voor het opstellen van het nieuwe beleid is de huidige situatie geanalyseerd en is een samenspraakproces met bewoners, ondernemers, belangenorganisaties doorlopen. Dit heeft geresulteerd in 2019 in twee vernieuwde Nota's ten aanzien van het parkeerbeleid.
	Programma Duurzaam Zoetermeer 2030 (2016)	Zoetermeer heeft zich onder meer tot doel gesteld om in 2030 klimaatneutraal te zijn, een gezond leefmilieu te realiseren (rustige woonwijken, goede luchtkwaliteit) en natuurrijk te zijn (groen geworteld in de stad).
	Mobiliteitsvisie Zoetermeer 2030 (2017)	Leefbaarheid en vitaliteit staan ook centraal in de Mobiliteitsvisie 2030 van Zoetermeer. De Mobiliteitsvisie 2030 stuurt onder andere aan op een kwalitatief krachtig en robuust OV-netwerk en hoofdwegennetwerk, het behouden versterken van de bereikbaarheid met alle modaliteiten en het stimuleren van fietsen en lopen.
	Visie Entreegebied Zoetermeer	In de Visie Entreegebied Zoetermeer is vastgelegd dat Entree een nieuw gemengd stedelijk gebied wordt met een mix van wonen, werken en voorzieningen. Een programma dat voldoet aan de behoeften binnen de zuidelijke Randstad, de regio en de stad.
	Masterplan Entree	Dit document beschrijft de stedelijke duurzame ontwikkeling – ambities gerelateerd aan een gezonde en duurzame stad en aan de ruimere stedenbouwkundige context – en vertaalt dit naar concrete randvoorwaarden voor Entree. In het Masterplan Entree is tevens een visie opgenomen op de gewenste mobiliteits- en parkeersituatie in Entree. Deze Visie is meegenomen bij het vaststellen van het parkeerbeleid in 2019 (zie Nota Parkeerbeleid Zoetermeer 2019 en Nota Parkeernormen en Uitvoeringsregels Zoetermeer 2019)

2.2 Beoordelingsaspecten

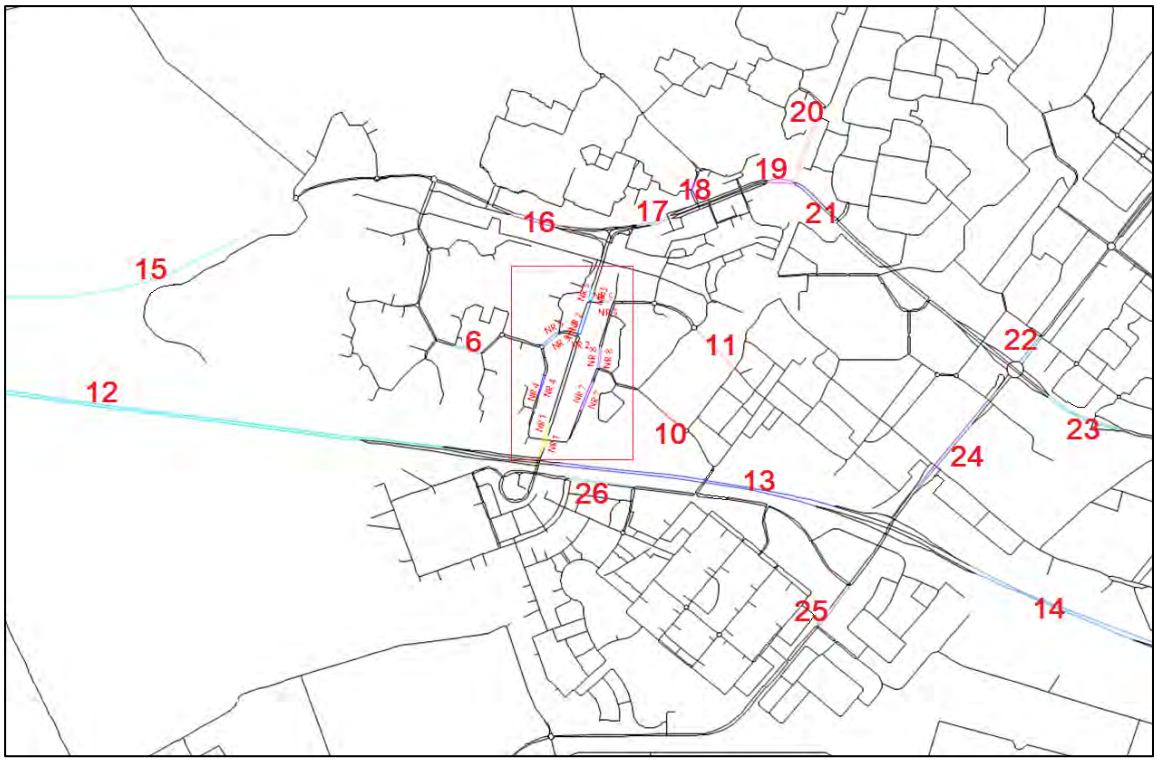
Voor beide plansituaties wordt het verkeer op diverse aspecten beoordeeld ten opzichte van de referentiesituatie (2040). Hierbij is gekeken naar doorstroming van wegvakken en kruispunten, kwaliteit openbaar vervoer, kwaliteit langzaam-verkeerverbindingen en verkeersveiligheid. Tabel 2.1 geeft hiervan een samenvatting weer alsook de meeteenheid waarin dit is uitgevoerd. Onder de tabel volgt per aspect een toelichting op het beoordelingskader en gehanteerde methode.

Aspect	Beoordelingskader	Meeteenheid
Doorstroming wegvakken	Kwaliteit verkeersafwikkeling	Kwantitatief (I/C-verhouding)
Doorstroming kruispunten	Kwaliteit verkeersafwikkeling	Kwantitatief (VVU) Kwalitatief (wachtrijlengte)
Kwaliteit openbaar vervoer	Afstand tot ov-haltes/ hoogwaardigheid ov/ snelheid van ov	Kwalitatief
Kwaliteit langzaam-verkeerverbindingen	Maaswijdte en directheid langzaam verkeersroutes Oversteekbaarheid voor langzaam verkeer	Kwalitatief
Verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid in relatie tot de verkeersintensiteit en het aantal conflictpunten langzaam verkeer met gemotoriseerd verkeer	Kwalitatief

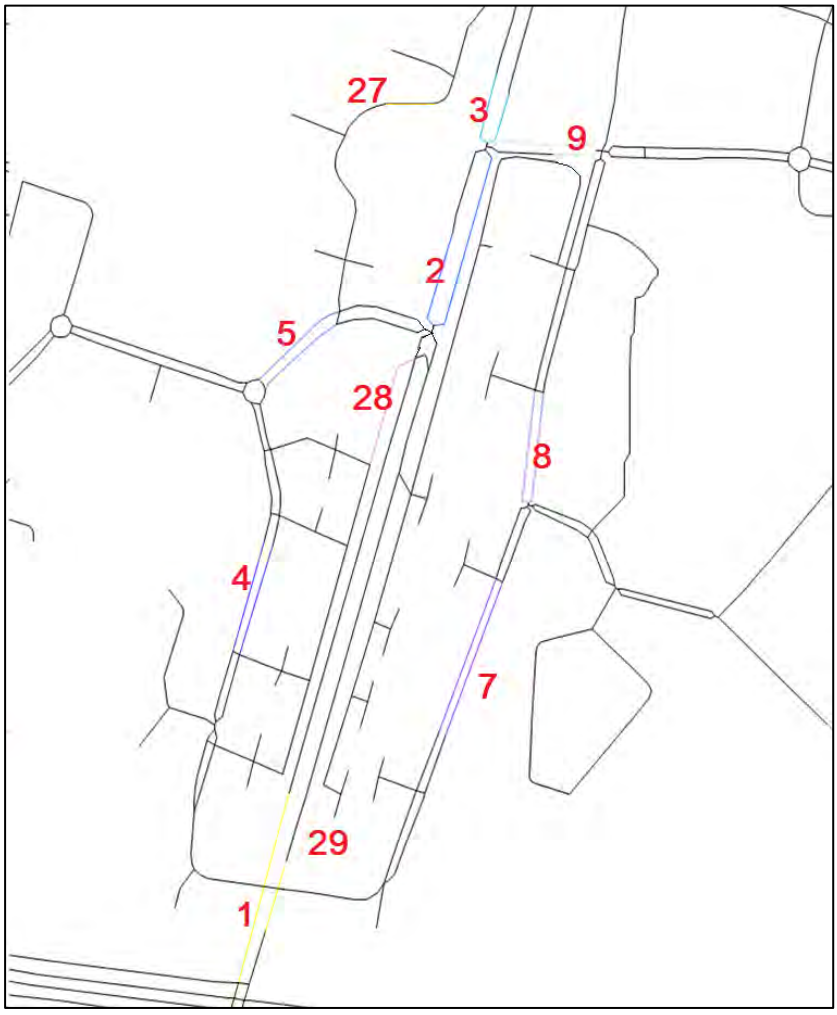
Tabel 2.1: Beoordelingsaspecten verkeer

2.2.1 Doorstroming wegvakken

In deze analyse wordt (kwantitatief) gekeken naar de intensiteit/capaciteitsverhouding (I/C-verhouding) van de wegvakken binnen Entree (plangebied) alsmede van een aantal andere wegen in Zoetermeer (samen het studiegebied). De beschouwde wegvakken zijn zichtbaar in Figuur 2.1 en (nader ingezoomd op het plangebied) in Figuur 2.2. De verkeersprognoses voor het wegverkeer zijn berekend met het verkeersmodel van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). Als input voor het verkeersmodel zijn voor het plangebied de aantallen woningen en m^2 voorzieningen uit Tabel 4.1 (hoofdstuk Plansituaties) gebruikt. Als input voor heel Zoetermeer zijn de gegevens uit Tabel 2.2 gebruikt voor plansituatie 1 en de gegevens uit Tabel 2.3 voor plansituatie 2.



Figuur 2.1 Wegvakken in studiegebied



Figuur 2.2 Wegvakken in plangebied

Plansituatie 1	Aantal woningen 2040	M² aan voorzieningen 2040
Entree	4.500	152.412 m²
Zuid-A12	1.380	
Centrum	1.840	
Midden	1.840	
Stephenson	1.380	
Aralmeer	367	
Bleiswijkseweg	1.380	
Werner	1.105	
Solitair 24x100	2.208	
Totaal	**16.000**	**152.412 m²**

Tabel 2.2: Input plansituatie 1

Plansituatie 2	Aantal woningen 2040	M² aan voorzieningen 2040
Entree	6.300	105.300 m²
Zuid-A12	1.164	
Centrum	1.552	
Midden	1.552	
Stephenson	1.164	
Aralmeer	310	
Bleiswijkseweg	1.164	
Werner	931	
Solitair 24x100	1.862	
Totaal	**15.999**	**105.300 m²**

Tabel 2.3 Input plansituatie 2

Tabel 2.4 geeft een overzicht van de verschillende klasses die worden gehanteerd bij de beoordeling. Wanneer de I/C-verhouding van het desbetreffende wegvak onder de 0,7 ligt wordt de doorstroming geclassificeerd als 'licht', wat inhoudt dat het verkeer goed kan doorstromen en geen hinder ervaart. Na mate de I/C-verhouding toeneemt verslechtert de doorstroming op het desbetreffende wegvak. Een I/C-verhouding boven de 1,0 wordt geclassificeerd als 'extreem', wat inhoudt dat er zware congestie met extreme hinder en mogelijk bredere effecten op het verkeersnetwerk zijn. De beoordeling wordt uitgevoerd voor zowel de ochtend- als avondspits.

I/C-verhouding	Klasse	Karakterisering doorstroming
< 0,7	Licht	Goed, geen hinder
0,7 - 0,8	zwaar	Onrustige verkeerssituatie, mogelijk lichte hinder door lagere snelheden
0,8 - 0,9	overbelast	Structureel lagere snelheden, kans op congestie met hinder
0,9 – 1,0	zwaar overbelast	Structurele congestie met mogelijk zware hinder
> 1,0	extreem	Zware congestie met extreme hinder en mogelijk bredere effecten op het netwerk

Tabel 2.4: Klasse-indeling kwaliteit doorstroming op wegvakken

Naast dat in de analyse de I/C-verhouding wordt aangegeven van de huidige situatie (2019), referentiesituatie (2040), plansituatie 1 (2040) en plansituatie 2 (2040) wordt ook weergegeven in welke mate de doorstroming in beide plansituaties verbetert, gelijk blijft of verslechtert ten opzichte

van het referentiesituatie. Dit wordt weergegeven door middel van het beoordelingskader welke is weergegeven in Tabel 2.5. Wanneer de doorstroming op een wegvak in een plansituatie een klasse verbetert of verslechtert ten opzichte van de referentiesituatie, wordt dit aangegeven met een + of – bij een stijging/ daling van één klasse, en met een ++ of -- bij een stijging/ daling van twee klasses of meer. Wanneer de klasse in een plansituatie gelijk blijft aan de referentiesituatie wordt dit aangegeven met een 0.

Beoordeling	Verandering
++	Twee of meer klasses beter
+	Één klasse beter
0	Geen verandering van klasse
-	Één klasse slechter
--	Twee of meer klasses slechter

Tabel 2.5: Beoordelingskader doorstroming wegvakken

2.2.2 Doorstroming kruispunten

Microsimulatie

Naast de doorstroming op de wegvakken wordt ook gekeken naar de doorstroming bij de kruispunten, wat doorgaans de limiterende factor is in een stedelijk netwerk. Omdat macroscopische verkeersmodellen als het MRDH inherent onvoldoende detail beschouwen voor analyse van de doorstroming op kruispuntniveau, is een nadere analyse uitgevoerd met een microsimulatie. Hiervoor is het netwerk binnen het plangebied beschouwd in simulatiepakket VISSIM, waarbij de verkeersvraag voor de plansituaties en referentiesituatie afkomstig is uit het MRDH. De maatregelen zoals genoemd in paragraaf 4.1 (hoofdstuk Plansituaties) zijn hierbij meegenomen in de twee plansituaties.

VVU

De beoordeling wordt zowel kwantitatief als kwalitatief gedaan. Kwantitatief wordt er per plansituatie gekeken naar de som van de voertuigverliesuren (VVU) ten opzichte van de referentiesituatie. Dit is een maat voor de kwaliteit van de doorstroming in het netwerk als geheel. Daarbij is de VVU het totaal aantal uren reistijdverlies (in vergelijking met ongestoorde afwikkeling) van alle voertuigen binnen het studiegebied samen als gevolg van beperkingen in de kruispuntencapaciteit. 1 VVU betekent dat op een bepaald traject één voertuig één uur vertraging heeft gehad. Of equivalent (en waarschijnlijker), 60 voertuigen met ieder 1 minuut vertraging. De beoordeling van de twee plansituaties wordt bepaald door de verandering ten opzichte van de referentiesituatie. Tabel 2.6 toont het beoordelingskader. Wanneer het verschil in aantal VVU (zowel positief als negatief) tussen een van de plansituaties en de referentiesituatie kleiner is dan 5% wordt deze beoordeeld als ‘neutraal’. Bedraagt het verschil tussen de 5% en 10% dan wordt deze beoordeeld als ‘licht positief/negatief’. Wanneer het verschil tussen het plansituatie en de referentiesituatie groter is dan 10% wordt de beoordeling ‘positief/negatief’.

Beoordeling	Verandering
++	Toename groter dan 10%
+	Toename tussen de 5 en 10%
0	Toe-/afname kleiner dan 5%
-	Afname tussen de 5 en 10%
--	Afname groter dan10%

Tabel 2.6 Beoordelingskader VVU doorstroming kruispunten

Wachtrijlengte

De kruispunten worden op zichzelf niet beoordeeld op basis van de VVU, maar op basis van de wachtrijlengtes die ontstaan op de verschillende aansluitingen doordat het verkeer moet wachten om door te mogen rijden. Dit wordt kwalitatief gedaan: gekeken wordt of de wachtrijlengte van voertuigen niet langer is dan de beschikbare opstellengte waardoor (ernstige) doorstromingsproblemen zouden ontstaan. Daarbij wordt niet gekeken naar exacte lengtes, maar alleen naar significant grote verschillen tussen de referentiesituatie en de twee plansituaties. Tabel 2.7 toont de beoordeling

hiervan. Wanneer een wachtrij in de referentiesituatie problematisch is, dus langer is dan de beschikbare opstelruimte (en de bovenstroomse aansluitingen/ verkeersstromen hindert), maar in een plansituatie niet meer, dan leidt dit tot een positieve (+) beoordeling. Vice versa leidt dit tot een negatieve (-) beoordeling. Wanneer de wachtrijlengte in de plansituatie niet significant verandert ten opzichte van de referentiesituatie wordt deze beoordeeld als neutraal (0). Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen het onderliggend wegennet (OWN) en het hoofdwegennet (HWN). In de context van deze beoordeling bestaat het HWN uit de snelweg A12. Een positief danwel negatief effect op de A12 wordt zwaarder beoordeeld, omdat de verkeersstromen daar zeer groot zijn, en de ervaren hinder dus veel groter is, dan wanneer de effecten tot het OWN beperkt zouden blijven.

Beoordeling	Verandering
++	Wachtrijlengte in referentiesituatie problematisch op HWN, in plansituatie niet.
+	Wachtrijlengte in referentiesituatie problematisch op OWN, in plansituatie niet.
0	Wachtrijlengte in plansituatie is niet significant veranderd ten opzichte van referentiesituatie.
-	Wachtrijlengte in referentiesituatie niet problematisch op OWN, in plansituatie wel.
--	Wachtrijlengte in referentiesituatie niet problematisch op HWN, in plansituatie wel.

Tabel 2.7 Beoordelingskader wachtrijlengte kruispunten

2.2.3 Kwaliteit openbaar vervoer

Het aspect ‘kwaliteit openbaar vervoer’ wordt kwalitatief beoordeeld. Hierbij wordt gekeken naar de kwaliteit van het openbaar vervoer in de twee plansituaties ten opzichte van de referentiesituatie. De kwaliteit van het openbaar vervoer wordt vastgesteld op basis van de afstand tot OV-haltes, de hoogwaardigheid van het openbaar vervoer en de snelheid van het openbaar vervoer. Tabel 2.8 toont de beoordelingscriteria voor dit en de volgende aspecten. Een sterk positief/ negatief effect ten opzichte van de referentiesituatie wordt aangegeven met een ++ of --. Een kleine positief/ negatief effect wordt aangegeven met een + of -. Wanneer de beoordeling in de plansituatie gelijk blijft aan de referentiesituatie wordt dit aangegeven met een 0. De uitkomst van deze analyse zal voor beide plansituaties hetzelfde zijn aangezien de aanpassingen aan het OV-netwerk in beide plansituaties hetzelfde zijn.

2.2.4 Kwaliteit langzaam-verkeerverbindingen

Ook het aspect ‘kwaliteit langzaam-verkeerverbindingen’ wordt kwalitatief beoordeeld. Hierbij wordt gekeken naar de maaswijdte en directheid van de langzaam verkeersroutes in de twee plansituaties ten opzichte van de referentiesituatie. De uitkomst van deze analyse zal net als voor de kwaliteit van het openbaar vervoer voor beide plansituaties hetzelfde zijn aangezien de aanpassingen aan het netwerk in beide plansituaties hetzelfde zijn. Tabel 2.8 toont ook voor dit aspect de beoordelingscriteria.

2.2.5 Verkeersveiligheid

Tot slot wordt de verkeersveiligheid van het verkeer op kwalitatieve wijze beoordeeld. De kwaliteit van de verkeersveiligheid wordt bepaald door de vormgeving van de weginfrastructuur en het aantal conflictpunten tussen langzaam verkeer en gemotoriseerd verkeer van de twee plansituaties ten opzichte van de referentiesituatie. Ook voor deze analyse zullen de uitkomsten voor beide plansituaties hetzelfde zijn aangezien de aanpassingen aan het netwerk in beide plansituaties hetzelfde zijn. Tabel 2.8 toont ook voor dit aspect de beoordelingscriteria.

Beoordeling	Toelichting op klasse-indeling
++	Sterk positief effect ten opzichte van de referentiesituatie
+	Positief effect ten opzichte van de referentiesituatie
0	Geen positief en geen negatief effect ten opzichte van de referentiesituatie
-	Negatief effect ten opzichte van de referentiesituatie
--	Sterk negatief effect ten opzichte van de referentiesituatie

Tabel 2.8 Beoordelingskader kwalitatieve aspecten

2.2.6 Beoordelingskader parkeren

Het aspect ‘parkeren’ heeft ook betrekking op het thema ‘verkeer en vervoer’, maar wordt apart meegenomen in dit MER. Bij de beoordeling op dit aspect wordt (kwalitatief) gekeken naar de verandering van de omvang, bereikbaarheid en het functioneren van de parkeervoorzieningen in het plangebied en haar directe omgeving in beide plansituaties ten opzichte van de referentiesituatie. Hierbij wordt zowel naar parkeervoorzieningen voor het auto- als fietsverkeer gekeken. Begrippen als ‘parkeernormen’, ‘parkeren op eigen terrein’ en ‘gereguleerd parkeren’ spelen hierbij een rol. Het is daarbij van belang dat de parkeervoorzieningen bijdragen aan een goede ruimtelijke kwaliteit van het plangebied en de directe omgeving. Tabel 2.9 toont de beoordelingscriteria voor het parkeren. Een zeer positief/ negatief effect op de omvang, bereikbaarheid en het functioneren van parkeervoorziening ten opzichte van de referentiesituatie wordt aangegeven met een ++ of --. Een beperkt positief/ negatief effect wordt aangegeven met een + of -. Wanneer de beoordeling in de plansituatie gelijk of zeer klein zijn ten opzichte van de referentiesituatie wordt dit aangegeven met een 0.

Waardering	Toelichting op klasse-indeling
+ +	Zeer positieve effect (grootschalig/omvangrijk) op de omvang, bereikbaarheid en functioneren parkeervoorziening
+	Beperkte positieve effect (lokaal/weinig omvangrijk) op de omvang, bereikbaarheid en functioneren parkeervoorziening
0	Geen of zeer lokale/minimale effect op de omvang, bereikbaarheid en functioneren parkeervoorziening
-	Beperkte negatieve effect (lokaal/weinig omvangrijk) op de omvang, bereikbaarheid en functioneren parkeervoorziening
--	Zeer negatieve effect (grootschalig/omvangrijk) op de omvang, bereikbaarheid en functioneren parkeervoorziening

Tabel 2.9 Beoordelingskader parkeren

3 Referentiesituatie

In het kader van de MER wordt een vergelijking gemaakt tussen de referentiesituatie en de plansituatie, dit maakt het planeffect inzichtelijk. De referentiesituatie is de toekomstige situatie zoals die zal ontstaan na veranderingen ten opzichte van de huidige situatie die mogelijk zijn door autonome ontwikkelingen. De referentiesituatie is dus als het ware de optelsom van de huidige situatie en de autonome ontwikkelingen.

3.1 Referentiesituatie Doorstroming wegverkeer, OV en langzaam verkeer

De verkeersinrichting anno 2020 is de basis. Voor Entree betekent dit dat de Afrikaweg bestaat uit drie rijstroken plus een busstrook richting het zuiden en twee rijstroken plus een busstrook richting het noorden. Op een groot deel van de Afrikaweg geldt nu een maximumsnelheid van 70 km/u. De wegen Boerhaavelaan en Bredewater zijn de twee wegen die parallel aan de Afrikaweg de wijken Meerzicht en Driemanspolder bedienen en waar een maximumsnelheid van 50 km/u geldt.

Als **referentiesituatie** (autonome situatie) is dit tevens de verkeersinrichting in 2040. Tussentijds worden geen aanpassingen aan het wegennet gedaan. Enige uitzondering daarop is het vergroten van de capaciteit van de rotonde Bredewater-Meerzichtlaan door de aanleg van een zogenaamde bypass, zodat het verkeer daar sneller afgewikkeld kan worden.

In de referentiesituatie 2040 is de mogelijke planologische invulling van het plangebied buiten beschouwing gelaten. Binnen de vigerende bestemmingsplannen is veel ruimte opgenomen voor het toevoegen van kantooroppervlakte. Deze ruimte is zelfs zo groot dat het qua te verwachten verkeersintensiteit ongeveer overeenkomt met de te verwachten verkeersintensiteit als gevolg van de voltooiing van de nu voorgenomen ontwikkeling in het plangebied. Dit zou betekenen dat een vergelijking tussen de autonome situatie 2040 enerzijds en één van de plansituaties Entree 2040 anderzijds nauwelijks verschillen in verkeersintensiteiten zou opleveren. Om de effecten van de ontwikkeling van de Entree op het gebied van verkeer goed te kunnen beschouwen wordt in de autonome situatie 2040 enkel de groei in de rest van Zoetermeer en de autonome ontwikkelingen op het gebied van bijvoorbeeld autobezit, huishoudensamenstelling, etc. meegenomen en dus niet de aanwezige planologische ruimte binnen het plangebied.

3.1.1 Doorstroming

De Afrikaweg is een belangrijk onderdeel in het hoofdwegennet van Zoetermeer. Het is de belangrijkste verbinding van de stad met de Rijksweg A12 richting Den Haag. In de huidige situatie (2020) rijden dagelijks 45.000 motorvoertuigen op het drukste deel van de Afrikaweg (ter hoogte van de A12). Over een lengte van ongeveer 1,5 kilometer vormt de Afrikaweg de verbinding tussen de A12 en Centrum-West, waar ook het busstation is gesitueerd, en de rest van het centrum en de wijken aan deze zijde van Zoetermeer. Problemen in de doorstroming ontstaan vooral op de Afrikaweg en wordt veroorzaakt door filevorming op de A12 richting Den Haag. Rijkswaterstaat beheert de doseerlichten bij de oprit op de A12 om het verkeer op de rijksweg te reguleren. Bij grote drukte kan hierdoor het verkeer op het Zoetermeerse wegennet opstropen.

In de huidige situatie (2020) liggen langs de Afrikaweg aan weerszijden vrije busstroken, zodat het openbaar vervoer filevrij kan blijven doorrijden. Op de kruisingen met de Meerzichtlaan en Van Leeuwenhoeklaan krijgt de bus hoge prioriteit in de verkeersregeling (verkeerslichten). De wijken Driemanspolder en Meerzicht worden deels ontsloten op de Afrikaweg via de Van Leeuwenhoeklaan respectievelijk de Meerzichtlaan.

In de autonome ontwikkeling tot 2040 zijn geen verkeerskundige ingrepen voorzien, behalve het vergroten van de capaciteit op de rotonde Bredewater-Meerzichtlaan.

In Bijlage A zijn de huidige intensiteiten (2019) en de intensiteiten in de referentiesituatie (2040) in motorvoertuigen per werkdag, ochtendspits en avondspits voor de wegen in en rondom het plangebied van Entree weergegeven. Te zien is hoe in de referentiesituatie, als gevolg van autonome groei, alsmede de ontwikkeling van bouwplannen elders in de stad, op de meeste wegvakken een stijging van 10-15% plaatsvindt van de hoeveelheid verkeer. In absolute zin is de grootste toename zichtbaar op de Afrikaweg, waar het aantal motorvoertuigen per etmaal stijgt met ongeveer 5.400 op het zuidelijke deel (+13%). Het bestaande knelpunt in de doorstroming door filevorming op de A12 zal in de referentiesituatie nog altijd bestaand zijn. Door de hogere intensiteiten in de referentiesituatie zal de kans dat dit effect optreedt zelfs groter zijn.

3.1.2 Kwaliteit openbaar vervoer

De kwaliteit van het openbaar vervoer wordt beoordeeld op basis van de afstand tot OV-haltes, de hoogwaardigheid van het openbaar vervoer, de frequentie van het openbaar vervoer en de snelheid van het openbaar vervoer. In de huidige situatie (2020) liggen aan de uiteinden van de Afrikaweg twee OV-knooppunten. In het zuiden, bij de A12, is er NS-station Zoetermeer, waar naast de trein ook de RandstadRail (halte Driemanspolder) en bussen stoppen. In het noorden, bij de Europaweg, ligt busstation Centrum-West. Ook daar is een halte van de RandstadRail (halte Centrum-West). Op de Afrikaweg zelf rijden de bussen op busstroken, waardoor de doorstroming voor openbaar vervoer verhoogd is. De bussen rijden daar in diverse richtingen in een hoge frequentie. Daarmee is de huidige kwaliteit van het openbaar vervoer goed te noemen. Ook de gebruikers waarderen het openbaar vervoer met een 7,8 voor busvervoer en een 8,0 voor de RandstadRail (bron: OV Klantenbarometer 2019 voor de regio MRDH, buslijnen Haagse regio / RandstadRail buitengebied).

In de referentiesituatie (2040) is het OV-netwerk niet anders dan in de huidige situatie. Dat betekent dat er nog altijd sprake is van busstroken op de Afrikaweg met daarop in hoge frequentie bussen in beide richtingen.

3.1.3 Kwaliteit langzaam-verkeersverbindingen

De kwaliteit van de verbindingen voor langzaam verkeer wordt bepaald door de maaswijdte en directheid van de langzaam-verkeersroutes. Fietsers en voetgangers bewegen zich in de huidige situatie vooral in noord-zuidrichting door het plangebied, zie Figuur 3.1. Dit gebeurt op de Boerhaavelaan (hoofdfietsnetwerk) en Bredewater (verbindend fietsnetwerk). Voor fietsers is op deze twee wegen aan weerszijden van de weg een tweerichtingsfietspad aanwezig. Om de Afrikaweg te kruisen kunnen fietsers en voetgangers gebruik maken van de drie onderdoorgangen onder deze weg. Er is geen sprake van het gelijkvloers (bijv. bij verkeerslichten) oversteken van de Afrikaweg door langzaam verkeer. Door het ontbreken van directe oversteekmogelijkheden over de Afrikaweg moeten voetgangers en fietsers in bepaalde gevallen een stukje om, vooral in het zuidelijke deel van de Afrikaweg.

In de referentiesituatie (2040) zijn geen wijzigingen voorzien in het netwerk voor langzaam verkeer. Dit betekent dat dan nog altijd sprake is van vooral noord-zuid georiënteerde bewegingen met op drie plekken de mogelijkheid om de Afrikaweg (ongelijkvloers) te kruisen.



Figuur 3.1 Huidige fietsnetwerk in de Entree (rood: hoofdfietsnetwerk, blauw: verbindend fietsnetwerk, oversteken Afrikaweg zijn allen ongelijkvloers) Bron: Actieplan Fiets 2014 Zoetermeer

3.2 Referentiesituatie Verkeersveiligheid

De kwaliteit van de verkeersveiligheid wordt bepaald aan de hand van het aantal (slachtoffer)ongevallen en aan de hand van de relatie tussen de verkeersintensiteit en het aantal mogelijke conflictpunten met langzaam verkeer. In de periode januari 2014-januari 2020 zijn er 63 ongevallen geregistreerd in het plangebied van Entree, zie Tabel 3.1. In 23 gevallen was er ook sprake van één of meer gewonden. Er zijn geen ongevallen geweest, waarbij een slachtoffer is overleden. Het ongevalsbeeld wijkt in het algemeen niet af van het beeld in de rest van Zoetermeer en de regio.

Locatie	Ongevallen	Waarvan met letsel
Afrikaweg	19	8
Afrikaweg / Van Leeuwenhoeklaan	9	2
Van Leeuwenhoeklaan / Boerhaavelaan	4	0
Boerhaavelaan	5	3
Boerhaavelaan / Van Stolberglaan	3	2
Afrikaweg / Meerzichtlaan	12	5
Meerzichtlaan / Abdissenbos	1	0
Meerzichtlaan (rechte stuk tussen rotonde en Afrikaweg)	1	0
Meerzichtlaan / Bredewater	4	1
Bredewater / Groenwater	1	0
Bredewater	3	1
Bredewater / Dijkwater	1	1
Totaal	**63**	**23**

Tabel 3.1 Ongevallen Plangebied Entree (januari 2014-januari 2020) (Bron:VIA Statistiek Ongevallen)

In de referentiesituatie (2040) neemt de hoeveelheid verkeer toe. De kans op ongevallen neemt daardoor ook toe. Wanneer op bepaalde locaties relatief veel ongevallen gebeuren, dan zal gekeken worden hoe de situatie veiliger gemaakt kan worden.

3.3 Referentiesituatie Omvang, bereikbaarheid en functioneren parkeervoorziening

3.3.1 Huidige situatie

In Entree is parkeren 'historisch gegroeid' en niet goed vormgegeven, wat leidt tot een rommelig ruimtelijk beeld. De huidige bewoners en gebruikers van de Entree lossen het parkeervraagstuk momenteel voornamelijk op eigen terrein op. Het is mogelijk om te parkeren langs de interne infrastructuur van bijvoorbeeld de Bredewater en Boerhaavelaan nabij het treinstation Zoetermeer of de hier gelegen centrale parkeervoorziening. Direct aan de zuidkant van de A12 is een grootschalig parkeerterrein aanwezig in de "lus" van de Zuidweg waarvan een P&R-voorziening deel uitmaakt. In de huidige situatie is het parkeren niet gereguleerd (geen beprijzing of tijdlimieten of doelgroeptoewijzing) maar is sprake van vrij parkeren.

3.3.2 Parkeerbeleid 2019

De Nota Parkeerbeleid Zoetermeer 2019 deelt Zoetermeer op in 5 deelgebieden (I t/m V) en geeft aan hoe wordt omgegaan met parkeerknelpunten voor zowel auto als fiets en parkeerregulering. De Nota Parkeernormen en Uitvoeringsregels Zoetermeer 2019 deelt Zoetermeer op in 3 normzones (A t/m C) en geeft de parkeernormen voor auto en fiets bij nieuwe ontwikkelingen en hoe nieuwe ontwikkelingen moeten worden getoetst op de realisatie van parkeerplaatsen voor auto en fiets.
Voor Entree zijn de uitgangspunten meer specifiek, omdat dit gebied de komende jaren een transformatie zal doormaken:

- Bewoners parkeren in principe onder of in het gebouw, op eigen kavel;
- Bezoekers parkeren op maaiveld langs straten met gereguleerd parkeren. Het aantal bezoekersparkeerplaatsen op maaiveld is gelimiteerd;
- Werknemers parkeren onder of in het gebouw op eigen kavel;
- Realiseren van Mobiliteitshub(s). In deze hubs worden ook deelauto's, deelfietsen, deelscooters en MaaS-concepten (Smart Mobility) aangeboden. Tevens vormen de Mobiliteitshubs ontmoetingspunten voor de wijk en kunnen pakketdiensten worden aangeboden alsmede kleinschalige horeca etc. De Mobiliteitshubs kunnen zich qua capaciteit aanpassen aan een veranderende behoefte (modulair systeem);
- Parkeren in de openbare ruimte is gereguleerd waar de regulering zodanig zal zijn dat de parkeerplaatsen in het gebied met name beschikbaar zullen zijn voor bezoekers die hun bestemming in het gebied hebben

Met deze uitgangspunten wordt invulling gegeven aan een duurzaam gebied met een aantrekkelijke openbare ruimte met groen en zonder veel geparkeerde auto's op straat, bedoeld voor bewoners met een duurzaam mobiliteitsprofiel.

Het parkeren in het plangebied zal volledig gereguleerd zijn (betaald parkeren en/of tijdslimiet parkeren en/of doelgroepparkeren). Voor het plangebied gelden voor nieuwe ontwikkelingen de parkeernormen voor auto en fiets van gebied A. Dit zijn minimaal te realiseren parkeernormen. Meer dan de parkeernorm is altijd mogelijk[1]. Het is daarbij van belang dat de parkeervoorzieningen bijdragen aan een goede ruimtelijke kwaliteit van het plangebied en de directe omgeving

[1] https://www.zoetermeer.nl/bestuur/verkeer-en-vervoer_47267/

4 Plansituaties

Dit hoofdstuk beschrijft de twee plansituaties welke beoordeeld worden. De omschrijving is uitgesplitst in het programma voor woningen en voorzieningen per plansituaties, en de infrastructurele maatregelen voor beide plansituaties.

4.1 Programma

Er zijn twee plansituaties uitgewerkt welke cijfermatig zijn weergegeven in tabel Tabel 4.1. Plansituatie 1 bevat een programma van 4.500 woningen en 152.412 m^2 aan bruto vloeroppervlak (bvo) voor voorzieningen. Plansituatie 2 bevat een hoger programma aan woningen (6.295), maar een lager programma (105.300 m^2) aan bvo voor voorzieningen. In beide plansituaties is 5.000 m^2 aan bvo voor voorzieningen bestemd voor detailhandel. De overige ruimte is bestemd voor kantoorruimte en andere (commerciële) voorzieningen.

	Plansituatie 1		**Plansituatie 2**	
	Wonen	Voorzien.	Wonen	Voorzien.
Breevast				
Terra Nova	500	4.500	675	5.000
Middengebied noord	490	1.000	650	4.500
Middengebied zuid	530	500	710	5.000
IBM	240	15.700	320	2.250
Datacenter	240	1.080	320	2.250
Stationsplein	310	47.832	500	19.000
De Raad	500	52.000	800	30.000
Du Chatinier				
Anker	530	4.000	710	12.000
Zuid	200	700	270	1.800
De Baron				
Hillgate	150	700	200	1.500
Van Omme/Just	170	800	230	1.500
Merin	270	1.600	360	6.000
Gemeente ZM				
Toyota	160	1.000	210	1.500
Bredewater	210	21.000	340	13.000
TOTAAL	**4.500**	**152.412**	**6.295**	**105.300**

Tabel 4.1: Detailopgave plansituatie 1 en 2

4.2 Infrastructurele maatregelen

Om de ontwikkelingen in beide plansituaties mogelijk te maken zijn maatregelen aan het verkeersnetwerk nodig. Aangenomen wordt dat in beide plansituaties dezelfde verkeersmaatregelen worden genomen, namelijk:

- Afwaarderen Afrikaweg van 70 km/h naar 50km/h
- Toevoegen twee gelijkvloerse voetgangersoversteken op Afrikaweg. Ter hoogte van:
    - De parkeerplaats van de Kristalkantoren (Bredewater 4-14)
    - De parkeerplaats van Just (Bredewater 22).
- Extra opstelstrook
    - Linksaf op de Afrikaweg, komend vanaf de Amerikaweg, richting Van Leeuwenhoeklaan (noord -> oost)
    - Rechtsaf vanaf Meerzichtlaan naar de Afrikaweg richting de A12 (west –> zuid)

5 Effectbeschrijving en -beoordeling

In dit hoofdstuk worden de resultaten uit de analyses besproken. Allereerst worden de resultaten van de verschillende aspecten individueel toegelicht, waarna een samenvatting wordt gegeven.

5.1 Doorstroming wegvakken

Tabel 5.1 toont de resultaten uit de analyse naar de doorstroming op de wegen in het studiegebied. Het weergegeven cijfer in de tabel is de hoogste gemeten I/C-verhouding op het traject. Dit geldt voor beide rijrichtingen indien van toepassing. Wat opvalt is dat er geen grote verschillen zitten tussen de referentiesituatie en de twee plansituaties.

In het plangebied ligt de I/C-verhouding van bijna alle wegen in beide plansituaties onder de 0,7, waarmee deze wegen een goede doorstroming zonder hinder kennen. Alleen de Afrikaweg (zuid) kent met name in de avondspits, in zowel de referentiesituatie als in de twee plansituaties, een hogere verkeersbelasting wat kan lijden tot een onrustig verkeersbeeld met mogelijke lichte hinder door lage snelheden. Door de aanleg van de ventwegen wordt de hoeveelheid verkeer ontlast en scoort de doorstroming iets beter dan in de referentiesituatie. Voor de overige wegen binnen het plangebied is in de meeste gevallen sprake van een gelijkblijvend niveau of lichte groei aan verkeer.

Buiten het plangebied zijn er meerdere wegen waar in zowel de referentiesituatie als in beide plansituaties problemen ontstaan. De A12 (west) kent in de huidige situatie al een zware overbelasting, zowel in de ochtend- als in de avondspits. In 2040 neemt deze overbelasting nog verder toe met gemiddeld 15% in de ochtendspits en 18% in de avondspits. Gezien de toename van het verkeer in zowel de referentiesituatie, als in beide plansituaties plaatsvindt, staat deze grote toename grotendeels los van de ontwikkeling van het plangebied. Verder raakt ook de A12 (midden en oost) in bijna alle plansituaties en in beide spitsen zwaarder belast. Naast de A12 wordt de Australiëweg in alle drie de plansituaties in de avondspits zwaar belast. En hetzelfde geldt voor de Oostweg (midden) in de ochtendspits. In alle andere gevallen is er meestal sprake van een lichte stijging en in enkele gevallen sprake van een lichte daling.

Nr	Traject	Huidig (2019)		2040 Referentie		2040 Plansituatie 1		2040 Plansituatie 2	
		Ochtend	Avond	Ochtend	Avond	Ochtend	Avond	Ochtend	Avond
	Binnen het plangebied								
1	Afrikaweg zuid	0,53	0,65	0,54	0,71	0,56	0,76	0,53	0,78
2	Afrikaweg midden	0,49	0,55	0,53	0,60	0,50	0,57	0,51	0,58
3	Afrikaweg noord	0,51	0,54	0,54	0,57	0,50	0,57	0,51	0,57
4	Bredeweg	0,07	0,07	0,09	0,11	0,19	0,20	0,14	0,18
5	Meerzichtlaan oost	0,43	0,46	0,44	0,47	0,47	0,47	0,41	0,46
6	Meerzichtlaan west	0,30	0,31	0,30	0,33	0,34	0,32	0,28	0,32
7	Boerhaavelaan zuid	0,10	0,12	0,20	0,18	0,19	0,21	0,16	0,22
8	Boerhaavelaan noord	0,29	0,29	0,36	0,34	0,33	0,32	0,33	0,33
9	Van Leeuwenhoeklaan	0,25	0,30	0,28	0,33	0,24	0,31	0,24	0,32
	Buiten het plangebied								
10	Van Stolberglaan	0,19	0,27	0,26	0,34	0,29	0,35	0,31	0,36
11	Oranjelaan	0,33	0,34	0,37	0,36	0,38	0,36	0,38	0,35
12	A12 west	**0,92**	**0,99**	**1,06**	**1,16**	**1,08**	**1,18**	**1,08**	**1,18**
13	A12 midden	0,69	0,76	0,79	0,88	0,79	0,88	0,79	0,87
14	A12 oost	0,72	0,63	0,80	0,74	0,80	0,75	0,79	0,75
15	Leidschendamseweg	0,23	0,32	0,32	0,37	0,33	0,39	0,34	0,40
16	Amerikaweg	0,56	0,63	0,59	0,65	0,59	0,64	0,60	0,64
17	Europaweg west	0,31	0,37	0,33	0,43	0,32	0,45	0,32	0,41
18	Zwaardslootseweg	0,57	0,65	0,61	0,68	0,61	0,68	0,61	0,68
19	Europaweg oost	0,40	0,54	0,43	0,58	0,42	0,58	0,41	0,57
20	Aziëweg	0,40	0,42	0,40	0,45	0,39	0,45	0,39	0,44
21	Australiëweg west	0,57	0,78	0,61	0,79	0,62	0,79	0,62	0,79
22	Oostweg noord	0,44	0,52	0,48	0,53	0,49	0,53	0,48	0,53
23	Australiëweg oost	0,44	0,46	0,45	0,53	0,45	0,55	0,44	0,55
24	Oostweg midden	0,58	0,58	0,71	0,67	0,72	0,67	0,72	0,67
25	Oostweg zuid N470	0,59	0,59	0,62	0,56	0,63	0,56	0,62	0,57
26	Zuidweg	0,28	0,34	0,29	0,36	0,29	0,36	0,28	0,36
27	Ventweg noord-zuid (Abdissenbos)	0,02	0,04	0,02	0,04	0,02	0,04	0,02	0,04
28	Ventweg noord-zuid (Meerzichtlaan)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,10	0,15	0,18
29	Ventweg zuid-noord (Boerhaavelaan)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,19	0,25	0,12	0,27

Tabel 5.1 Uitkomst I/C-verhouding wegvakken (hoogste I/C-verhouding van beide richtingen indien van toepassing)

Tabel 5.2 toont de klasse-verandering tussen de referentiesituatie en de twee plansituaties. Er valt te zien dat alleen de verkeersintensiteit op A12 (oost) in de ochtendspits in een positievere klasse valt ten opzichte van de referentiesituatie. Verder vallen alle verkeersintensiteiten in beide plansituaties in beide spitsen in dezelfde klasse. Het effect op de doorstroming in het plangebied als geheel wordt daarom voor beide plansituaties als neutraal (0) beoordeeld.

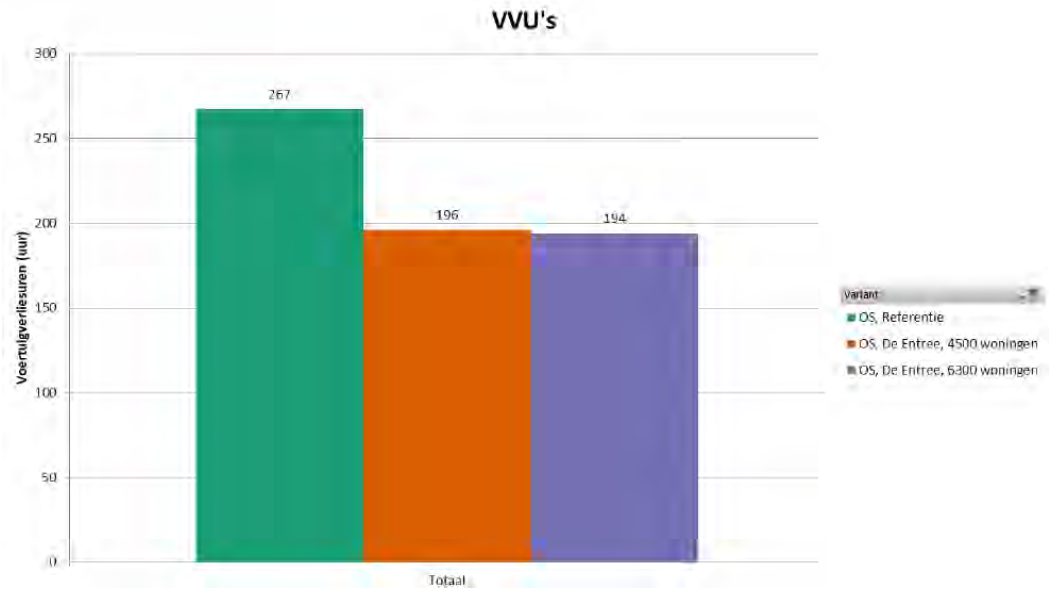
Nr	Traject	2040 Plansituatie 1		2040 Plansituatie 2	
		Ochtend	Avond	Ochtend	Avond
	Binnen het plangebied				
1	Afrikaweg zuid	0	0	0	0
2	Afrikaweg midden	0	0	0	0
3	Afrikaweg noord	0	0	0	0
4	Bredeweg	0	0	0	0
5	Boerhaavelaan zuid	0	0	0	0
6	Boerhaavelaan noord	0	0	0	0
7	Meerzichtlaan oost	0	0	0	0
8	Van Leeuwenhoeklaan	0	0	0	0
9	Van Stolberglaan	0	0	0	0
	Buiten het plangebied				
10	Meerzichtlaan west	0	0	0	0
11	A12 west	0	0	0	0
12	A12 midden	0	0	0	0
13	A12 oost	0	0	+	0
14	Amerikaweg	0	0	0	0
15	Australiëweg west	0	0	0	0
16	Australiëweg oost	0	0	0	0
17	Aziëweg	0	0	0	0
18	Europaweg west	0	0	0	0
19	Europaweg oost	0	0	0	0
20	Leidschendamseweg	0	0	0	0
21	Oranjelaan	0	0	0	0
22	Oostweg noord	0	0	0	0
23	Oostweg midden	0	0	0	0
24	Oostweg zuid N470	0	0	0	0
25	Ventweg noord-zuid (Abdissenbos)	0	0	0	0
26	Ventweg noord-zuid (Meerzichtlaan)	0	0	0	0
27	Ventweg zuid-noord (Boerhaavelaan)	0	0	0	0
28	Zuidweg	0	0	0	0
29	Zwaardslootseweg	0	0	0	0

Tabel 5.2 Verandering klasse ten opzichte van referentiesituatie

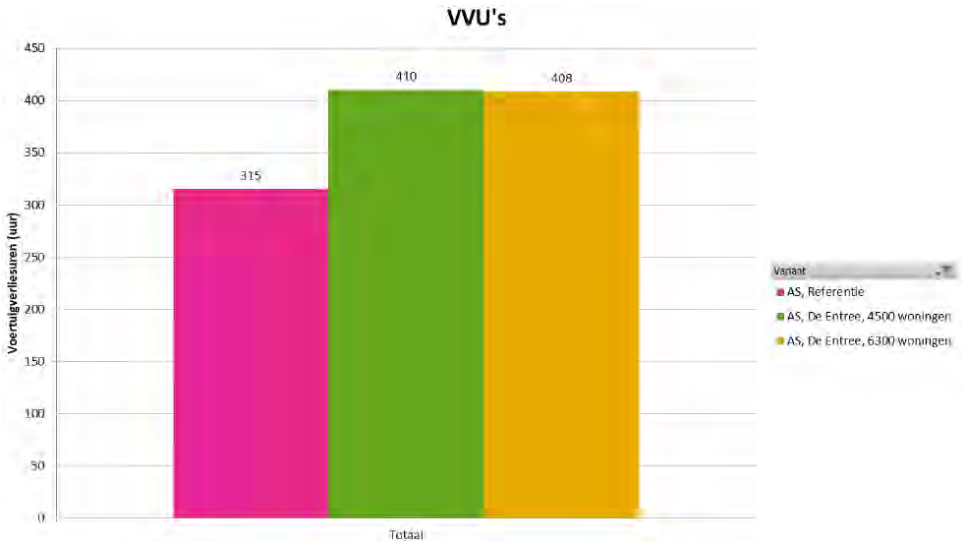
5.2 Doorstroming kruispunten

VVU

Figuur 5.1 en Figuur 5.2 tonen de som van de VVU voor de referentiesituatie en de twee plansituaties in de ochtend- en avondspits. In Figuur 5.1 valt te zien dat de som van het aantal VVU voor beide plansituaties in de ochtendspits sterk afneemt ten opzichte van de referentiesituatie. Dit komt voornamelijk door de extra opstelstroken (zie paragraaf 4.1) waardoor de wachtrijlengte afneemt. In de avondspits (Figuur 5.2) neemt de som van het aantal VVU echter sterk toe. Dit komt voornamelijk door de wachtrijlengte bij K18. Meer details over de wachtrijlengte volgt in de volgende deelparagraaf.



Figuur 5.1 Som van VVU in ochtendspits voor referentiesituatie en de twee plansituaties



Figuur 5.2 Som van VVU in avondspits voor referentiesituatie en de twee plansituaties

Tabel 5.3 toont de beoordeling voor de VVU van de spitsen voor de twee plansituaties ten opzichte van referentiesituatie. In beide plansituaties neemt het totaal aantal VVU in de ochtendspits af met meer dan 10% en in de avondspits juist toe met meer dan 10%. Omdat het hele netwerk in de avondspits van beide plansituaties slecht scoort is VVU beoordeeld als 'zeer slecht' (--).

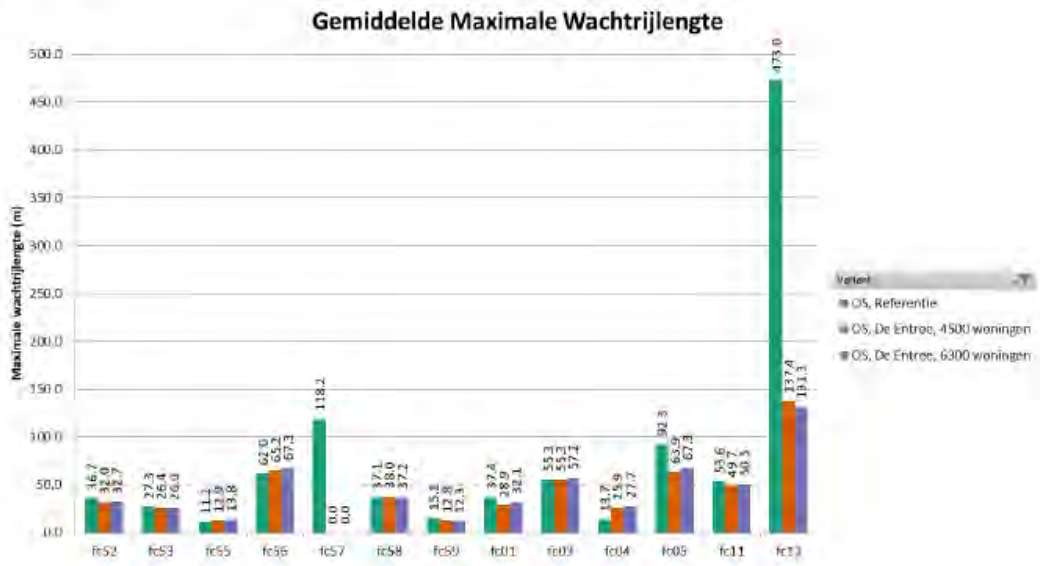
	Plansituatie 1		Plansituatie 2	
	Ochtend	Avond	Ochtend	Avond
VVU	++	--	++	--

Tabel 5.3 Beoordeling doorstroming kruispunten op netwerkniveau (VVU)

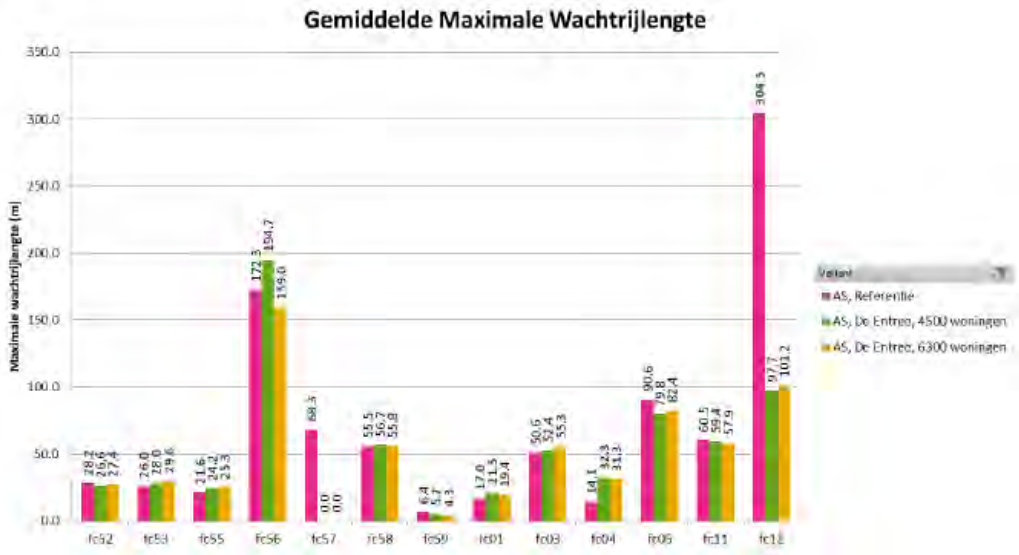
Wachtrijlengte

Naast de som van de VVU is gekeken naar de gemiddeld maximale wachtrijlengte van de individuele kruispunten in de referentiesituatie en beide plansituaties. Hieronder worden de resultaten getoond van de kruispunten waar significante verschillen zijn tussen de referentiesituatie en de plansituaties. Figuur 5.3 en Figuur 5.4 tonen de resultaten voor kruispunt K14/15 (Boerhaavelaan – Ierlandlaan – Van Leeuwenhoeklaan – Afrikaweg). Te zien valt dat de grootste afname in wachtrijlengte in de ochtend- en avondspits in beide plansituaties plaatsvindt bij signaalgroep (fc)12 (Afrikaweg (noord)

richting Boerhavelaan (oost)). Deze wachtrij is daarmee in beide plansituaties niet langer een belemmering voor de doorstroming en wordt daarom beoordeeld als positief (+).

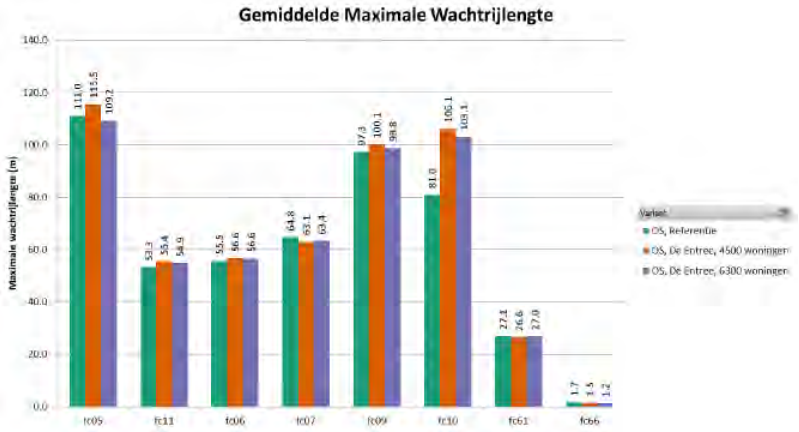


Figuur 5.3 Gemiddelde maximale wachtrijlengte ochtendspits kruispunt K14/K15

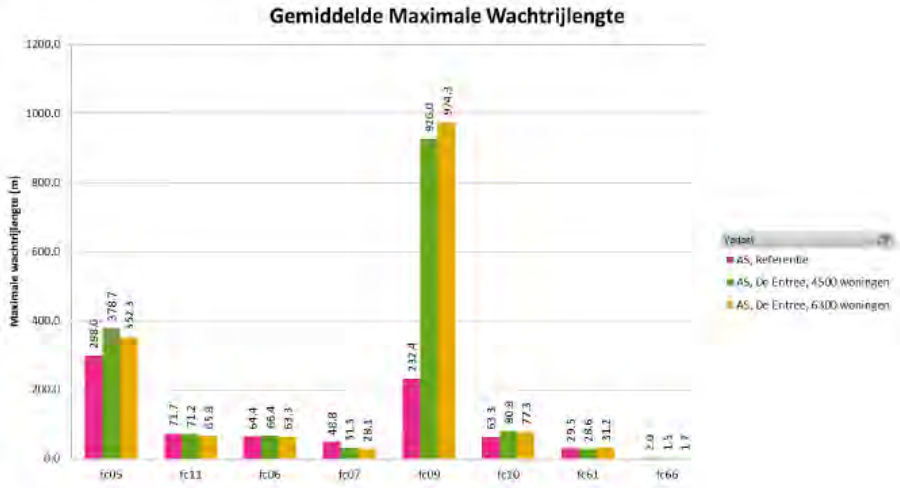


Figuur 5.4 Gemiddelde maximale wachtrijlengte avondspits kruispunt K14/K15

De andere significante veranderingen zijn te vinden bij kruispunt K18 (Zuidweg – aansluiting 6 van de A12). Figuur 5.5 toont de resultaten voor de ochtendspits. Hierin valt te zien dat de wachtrijlengtes in beide plansituaties vrijwel hetzelfde zijn als in de referentiesituatie. De wachtrij neemt in de avondspits van beide plansituaties echter significant toe, zie Figuur 5.6. De groei van wachtrijlengte bij de richting FC09 zorgt in beide plansituaties voor grote doorstromingsproblemen op de A12. Omdat het hele netwerk niet kan functioneren zonder dit kruispunt wordt de doorstroming van de kruispunten in de avondspits voor beide plansituaties beoordeeld met zeer negatief (--).



Figuur 5.5 Gemiddelde maximale wachtrijlengte ochtendspits kruispunt K18



Figuur 5.6 Gemiddelde maximale wachtrijlengte avondspits kruispunt K18

Tabel 5.4 toont de beoordeling voor de wachtrij van de spitsen voor beide plansituaties ten opzichte van referentiesituatie. In beide plansituaties neemt de wachtrij bij een aantal kruispunten significant af. Om deze reden worden beide ochtendspitsen beoordeeld met positief (+). In beide avondspitsen neemt de wachtrij bij K18 echter significant toe. Omdat het hele netwerk in de avondspits van beide plansituaties niet kan functioneren zonder dit kruispunt scoren beide plansituaties in de avondspits zeer negatief (--). Om deze reden scoort de wachtrijlengte van de kruispunten als geheel negatief (--).

	Plansituatie 1		Plansituatie 2	
	Ochtend	Avond	Ochtend	Avond
Wachtrijlengte	+	--	+	--

Tabel 5.4 Beoordeling wachtrijlengte

5.2.1 Deelconclusie doorstroming kruispunten

De kruispunten scoren zowel voor het aspect VVU als voor de wachtrijlengte in de avondspits ‘negatief’ (--). Om deze reden wordt het aspect ‘doorstroming kruispunten’ als ‘negatief’ (--) beoordeeld, zie Tabel 5.4.

	Plansituatie 1		Plansituatie 2	
	Ochtend	Avond	Ochtend	Avond
VVU	++	--	++	--
Wachtrijlengte	+	--	+	--
Doorstroming kruispunten	--		--	

Tabel 5.5 Beoordeling doorstroming kruispunten

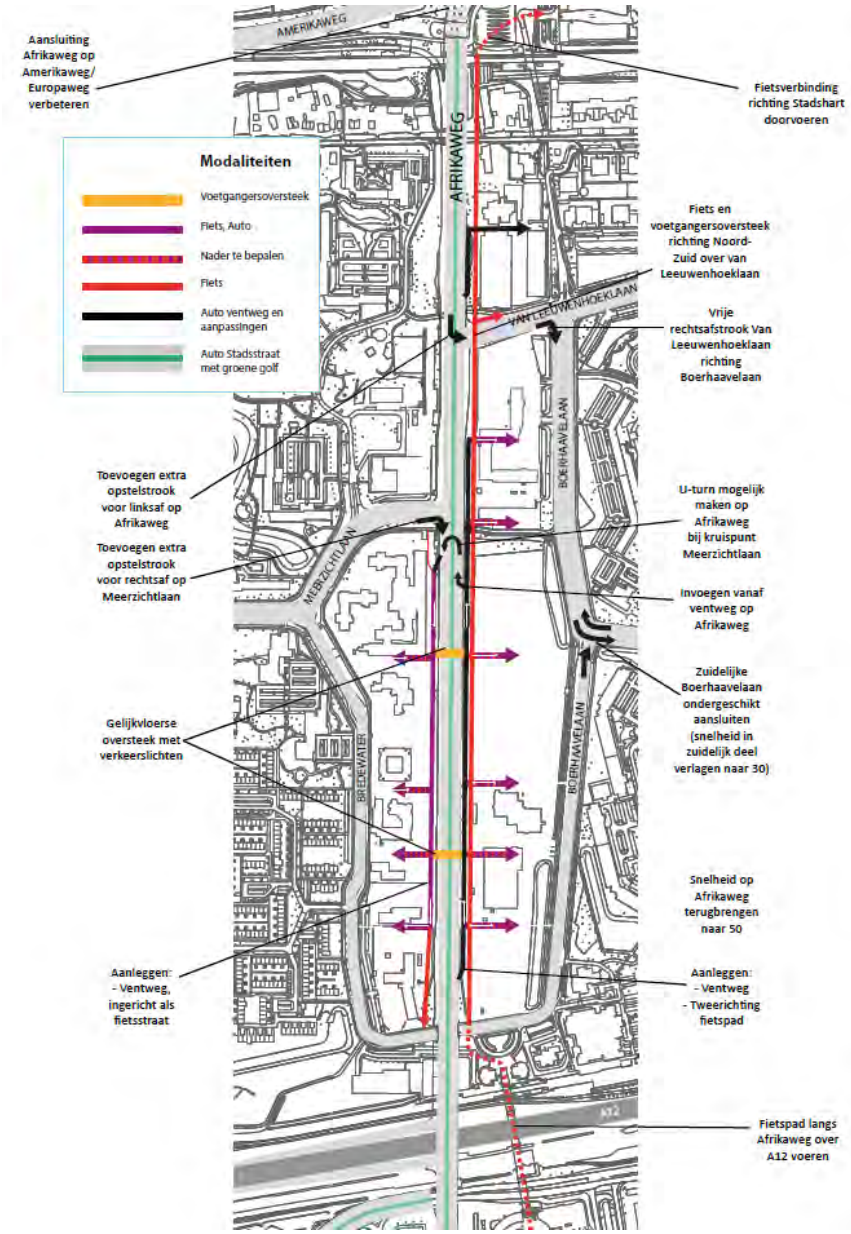
5.3 Kwaliteit openbaar vervoer

In de huidige situatie rijden de bussen over een busstrook. In het ontwerp van de aangepaste Afrikaweg is dit nog steeds het geval. Ook zal de bus, net als nu, hoge prioriteit krijgen bij de verkeerslichten. De bussen halteren in een aparte haltekom, zodat bussen die niet hoeven te halteren ze kunnen passeren.

Van de huidige haltes komt er één te vervallen (halte Viaduct Afrikaweg). Dit is een bushalte waar nu weinig gebruik van wordt gemaakt. Voor de regiolijnen is het gunstig dat er minder haltes zijn, zodat er sneller van begin- naar eindbestemming kan worden gereden. Dit kan wel betekenen dat sommige passagiers wat verder moeten lopen van en naar de bestemming. De afstand tot de OV-haltes blijft acceptabel (max. 500 meter). De nieuwe bushaltes worden beter bereikbaar voor passagiers uit zowel de nieuwe als bestaande wijken doordat er meer oost-westverbindingen voor langzaam verkeer komen als gevolg van de nieuwe gelijkvloerse oversteken. Ten opzichte van de referentiesituatie neemt de loopafstand in beide plansituaties voor een aantal bewoners van Meerzicht iets toe, maar tegelijkertijd levert dat tijdswinst op voor het openbaar vervoer. Door de nieuwe ontwikkeling zal ook de bezetting van het openbaar vervoer toenemen ten opzichte van de referentiesituatie. Per saldo wordt de kwaliteit van het openbaar vervoer in beide plansituaties als gelijkwaardig met de referentiesituatie beschouwd (0).

5.4 Kwaliteit langzaam-verkeerverbindingen

Door het aanleggen van de stadsstraat ontstaat ook een route voor langzaam verkeer langs de Afrikaweg. De straat wordt voorzien van een hoogwaardig tweerichtingsfietspad en breed trottoir, waarmee een logische en aantrekkelijke verbinding voor langzaam verkeer tussen station Zoetermeer en het centrum ontstaat. In het plan zitten ook extra oversteken om de Afrikaweg te kruisen. Naast de drie bestaande onderdoorgangen worden twee gelijkvloerse oversteken gerealiseerd. Deze komen ter hoogte van de parkeerplaats van de Kristalkantoren (Bredewater 4-14) en de parkeerplaats van Just (Bredewater 22). Voetgangers kunnen hier de Afrikaweg oversteken. De maaswijdte van het netwerk voor langzaam verkeer kent daardoor een verbetering; er hoeft minder ver omgelopen (eventueel met de fiets aan de hand) te worden om de Afrikaweg over te kunnen steken. De routes worden directer. De barrièrewerking van de Afrikaweg voor langzaam verkeer vermindert door de twee extra oversteken. Ook binnen de verschillende bouwvelden van Entree komen er verbindingen naar de Afrikaweg, waardoor de stadsstraat goed bereikbaar is voor langzaam verkeer. Ten opzichte van de referentiesituatie verbetert dus de kwaliteit van het netwerk voor langzaam verkeer (+).



Figuur 5.7 Nieuwe verkeersstructuur met twee nieuwe gelijkvloerse oversteken (oranje) Bron: Masterplan Entree

5.5 Verkeersveiligheid

De hoeveelheid verkeer op de Afrikaweg neemt toe ten opzichte van de huidige situatie. Ten opzichte van de referentiesituatie is sprake van een afname op het middelste deel, een gelijk niveau in het noordelijke deel en een lichte toename in het zuidelijke deel. Door het nieuwe wegontwerp en het aangepaste snelheidsregime van 70 km/u naar 50 km/u wordt de snelheid teruggedrongen. De kans op ongevallen neemt daardoor af en ook de impact van de ongevallen zal door de lagere snelheid minder groot zijn (minder slachtoffers met (zwaar) letsel). De kruisingen en oversteekplaatsen zijn allen voorzien van verkeerslichten.

In de huidige situatie zijn er relatief veel ongevallen op de wegvakken zelf (vooral op de Afrikaweg). De verwachting is dat het aantal ongelukken op de wegvakken zelf, ondanks de toename aan verkeer, zal afnemen door de lagere snelheid en het wegontwerp. Daar staat tegenover dat er twee oversteekplaatsen worden toegevoegd, waar potentieel nieuwe conflictpunten ontstaan.

Door de lagere snelheid op de weg met de meeste ongevallen (Afrikaweg) en op de parallelroutes Bredewater en Boerhaavelaan zal over het geheel genomen de verkeersveiligheid een positief effect hebben. Het totaaleffect voor verkeersveiligheid wordt daarom positief beoordeeld (+).

5.6 Omvang, bereikbaarheid en functioneren parkeervoorziening

Voor het aspect Parkeren wordt onderzocht hoe de leefbaarheid in Entree wordt beïnvloed door het parkeren dat ontstaat door de voorgenomen plansituaties van het plangebied.

De autonome ontwikkeling alsmede de twee plansituaties voor Entree hebben elk dezelfde mix: behouden van een klein deel van de bestaande invulling, en een groot deel vervangen voor nieuwe ontwikkelingen. Alleen voor de nieuwe ontwikkelingen in beide plansituaties geldt dat deze aan de minimale parkeernormen voor auto- en fiets dienen te voldoen. Zowel in de referentiesituatie als beide plansituaties geldt dat het parkeren dient te worden opgelost op de eigen ontwikkelkavel. Dit betekent dat voldoende parkeerplaatsen voor auto's en fietsen op de eigen ontwikkelkavel worden aangelegd bij voorkeur onder het maaiveld en uit het zicht. Het betreft hierbij in alle gevallen duizenden parkeerplaatsen voor auto en fiets bij een volledige invulling. De ontsluiting van de parkeervoorzieningen zal in alle situaties vanaf de Boerhaavelaan en Bredewater plaatsvinden. Het enige verschil tussen referentiesituatie en de twee plansituaties is dat bij de plansituaties de ontsluiting van de parkeervoorzieningen vanaf de Boerhaavelaan en Bredewater ook vanaf de nieuwe parallelwegen van de Afrikaweg worden ontsloten. Hierdoor zal een betere verdeling van de parkeerstromen over Entree tot de mogelijkheden behoren. Tussen beide plansituaties is het effect niet onderscheidend. Ten opzichte van de referentiesituatie gaat het hier om een zeer beperkt lokaal effect op de bereikbaarheid en het functioneren van de parkeervoorzieningen in Entree om deze reden scoren beide plansituaties 'neutraal' (0).

Bij zowel de referentiesituatie als de twee plansituaties is als voorwaarde gesteld dat de ontwikkeling gepaard moet gaan met het monitoren van de parkeerdruk in de omgeving. Hiertoe heeft in 2016 een nulmeting plaatsgevonden door middel van een groot parkeeronderzoek naar de parkeerdruk in de omgeving. Wanneer in de toekomst zou blijken dat de parkeerdruk in omliggende wijken stijgt door uitwijkgedrag, beschikt de gemeente over maatregelen om dit tegen te gaan. De gemeente kan dan overgaan tot invoering van regulerende maatregelen in de omliggende wijken indien voldaan wordt aan een aantal voorwaarden welke zijn vastgelegd in de Nota Parkeerbeleid Zoetermeer 2019. Een van de voorwaarden is dat de parkeerdruk structureel boven 85% moet liggen in de aangrenzende wijken en meer dan 50% van de bewoners voorstander zijn van de invoering van de te kiezen reguleringsvorm. Dit beleid geldt voor zowel de autonome ontwikkeling als de alternatieven/varianten. Ook op dit beoordelingscriterium is dan sprake van geen tot zeer beperkt onderscheid ten opzichte van de referentiesituatie (score 0).

Tijdens de realisatie van de voorgenomen activiteit (Bouwfase) is sprake van tijdelijke effecten. Een deel van de bestaande parkeervoorzieningen komen te vervallen en nieuwe parkeervoorzieningen worden aangelegd. In deze tijdelijke situatie krijgen diverse gebruikersgroepen te maken met een variërend aantal parkeerplaatsen dat beschikbaar is en variërende locaties waar geparkeerd kan worden. Deze gebruikersgroepen zijn de huidige gebruikers van de parkeerplaatsen op de kantoorlocaties. Vanwege huidige leegstand in een deel van de huidige kantoren en verdere sloop is de verwachting dat in de tijdelijke situatie voldoende parkeerplaatsen beschikbaar blijven voor de gebruikersgroepen. In de tijdelijke situatie wordt (op hoofdlijnen) gebruik gemaakt van de terreinen die beschikbaar komen in het gebied. De variëteit in de locaties waarop geparkeerd kan worden door de verschillende gebruikers is in de tijdelijke situatie groter dan in de huidige en eindsituatie. Een goede communicatie richting de gebruikers is noodzakelijk. Om deze reden wordt geen tot een zeer beperkt verschil voor de (bouwfase van) de twee plansituaties ten opzichte van de referentiesituatie verwacht en scoort dit aspect 'neutraal' (0).

In Tabel 5.6 zijn de effecten van de voorgenomen planontwikkeling voor het thema Parkeren samengevat voor de twee verschillende plansituaties. Doordat het onderscheid tussen de twee plansituaties beperkt is en op alle punten neutraal (0) scoren, is dit ook de eindscore voor het aspect parkeren.

Indicator	Plansituatie 1	Plansituatie 2
Omvang, bereikbaarheid en functioneren parkeervoorziening	0	0

Tabel 5.6 Effectbeoordeling parkeren

5.7 Overzicht beoordeling verkeer en vervoer

Beide plansituaties zijn ten opzichte van de referentiesituatie beoordeeld op de aspecten welke in hoofdstuk 4 zijn toegelicht. Tabel 5.7 toont een samenvatting van deze uitkomsten. Uit de tabel valt te halen dat beide plansituaties op alle onderdelen hetzelfde scoren. De doorstroming scoort op het gebied van wegvakken gelijk aan de referentiesituatie, maar op het gebied van kruispunten zeer negatief. Uit de gedetailleerde analyse van de doorstroming in de microsimulatie is gebleken dat het netwerk de toename van verkeer in de beide plansituaties niet kan verwerken. Het aspect 'kwaliteit van het openbaar vervoer' scoort in beide plansituaties ook gelijk ten opzichte van de referentiesituatie. De aspecten 'kwaliteit langzaam-verkeerverbindingen' en verkeersveiligheid' scoren licht positief.

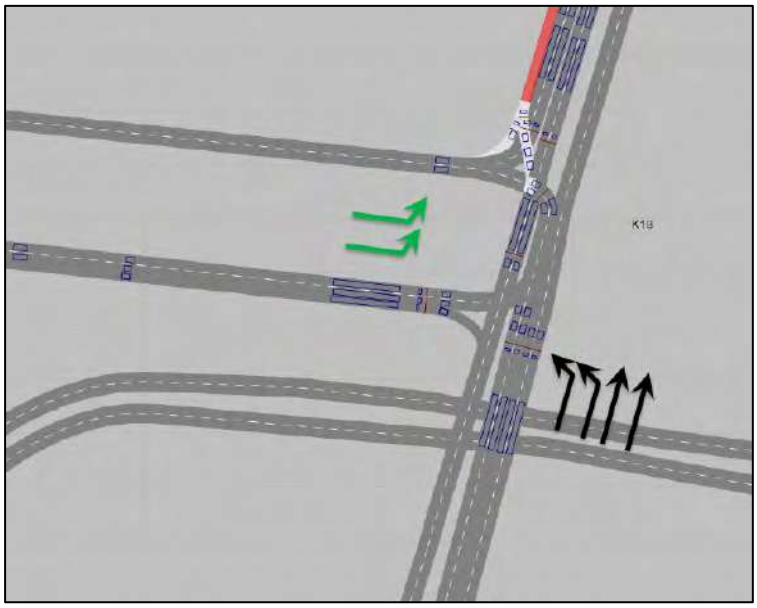
Aspect	Plansituatie 1	Plansituatie 2
Doorstroming wegvakken	0	0
Doorstroming kruispunten	--	--
Kwaliteit openbaar vervoer	0	0
Kwaliteit langzaam-verkeerverbindingen	+	+
Verkeersveiligheid	+	+
Parkeren	0	0

Tabel 5.7: Overzicht beoordeling verkeer en vervoer

6 Mitigerende en compenserende maatregelen Verkeer en vervoer

6.1 Maatregel K18

Uit de beoordeling in hoofdstuk 5 kwam naar voren dat de doorstroming op de kruispunten in beide plansituaties het enige aspect is die (zeer) negatief scoort. Het knelpunt ligt bij de wachtrij van richting FC09 van kruispunt K18 die te ver oploopt, waardoor het verkeer op de A12 vastloopt. Een mitigerende maatregel is om de richting FC05 te voorzien van een extra rijstrook waardoor deze richting minder groentijd benodigd heeft en er meer groentijd voor FC09 ontstaat, zie Figuur 6.1. De gemeente is op het moment van opstellen de fysieke, planmatige en financiële inpasbaarheid aan het onderzoeken, maar is voornemens deze maatregel uit te voeren.



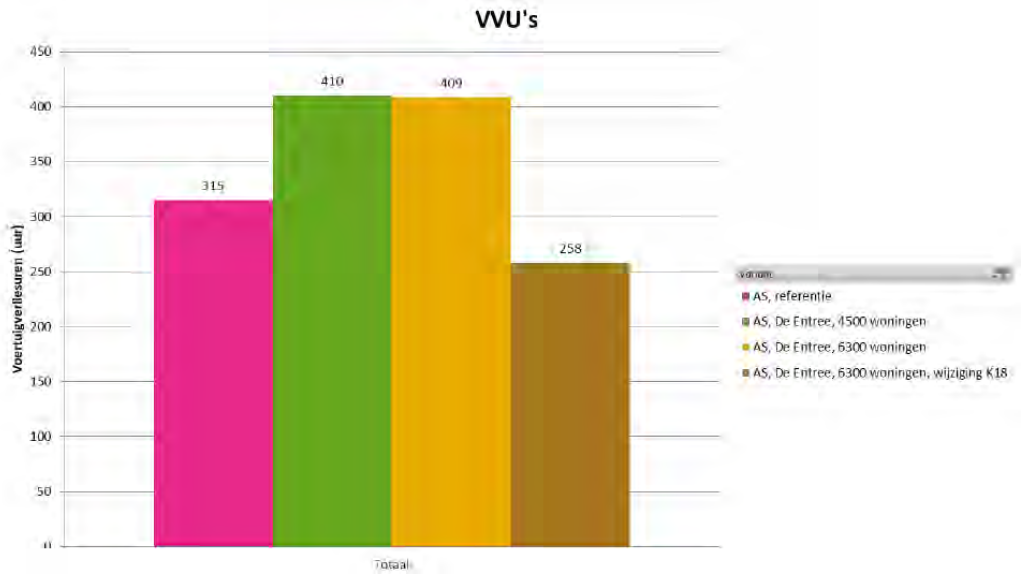
Figuur 6.1 Meer groentijd voor fc09 (A12 -> Afrikaweg) door extra rijstrook bij richting fc05 (Zuidweg -> Afrikaweg)

De verkeerskundige effecten van deze maatregel zijn onderzocht in de microsimulatie. Hierbij is berekend wat het effect is op de VVU van het hele verkeersnetwerk en de wachtrijlengtes bij K18 voor de avondspits van de maatgevende situatie (plansituatie 2). Aangenomen wordt dat wanneer de maatregel een positief effect heeft dit ook van toepassing is voor de avondspits van plansituatie 1. De ochtendspits is niet nader onderzocht omdat het betreffende probleem dan niet optreedt.

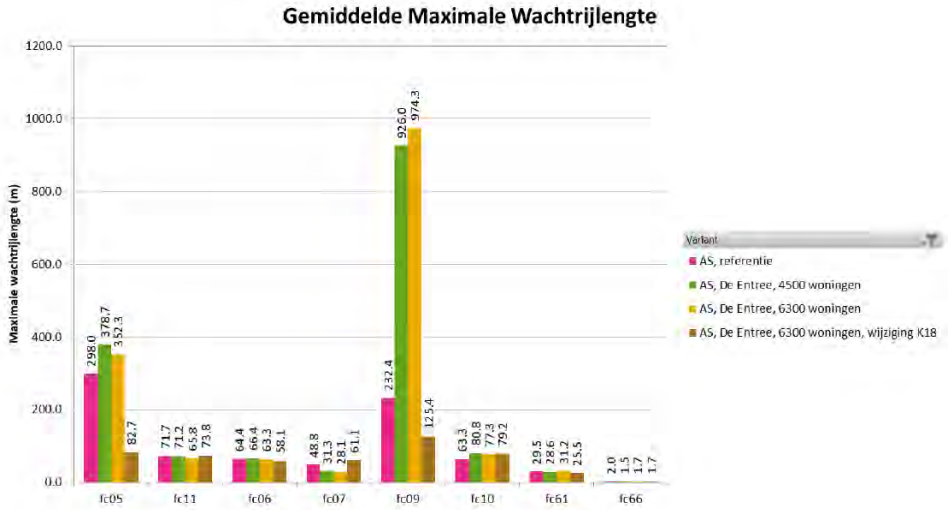
Figuur 6.2 en Figuur 6.3 tonen de resultaten van de analyse. Te zien valt in Figuur 6.2 dat de som van de VVU's voor het hele verkeersnetwerk in de avondspits van plansituatie 2 significant afneemt. Deze eindigt zelfs lager dan in de referentiesituatie. Daarmee heeft deze maatregel een positief effect op de doorstroming van het netwerk. In Figuur 6.3 is te zien dat de maatregel de wachtrijlengte bij FC09 van K18 significant doet afnemen. Ook hier komt de wachtrijlengte zelfs lager uit dan de wachtrijlengte van de referentiesituatie. Daarmee heeft deze maatregel een zeer positief effect op de wachtrijlengte van K18 richting de A12, dusdanig dat deze niet langer problematisch is. De totale beoordeling van de doorstroming van de kruispunten kan dankzij deze maatregel worden verandert van zeer negatief naar positief, zie Tabel 6.1.

	Plansituatie 1		Plansituatie 2	
	Ochtend	Avond	Ochtend	Avond
VVU	++	++	++	++
Wachtrijlengte	+	+	+	+
Doorstroming kruispunten	++		++	

Tabel 6.1 Gecorrigeerde beoordeling doorstroming kruispunten



Figuur 6.2 Som van VVU in avondspits voor referentiesituatie en de twee plansituaties



Figuur 6.3 Gemiddelde maximale wachtrijlengte avondspits kruispunt K18 bij extra rijstrook FC09

Tabel 6.2 toont de gecorrigeerde beoordeling, waarbij rekening is gehouden met de toepassing van een extra rijstrook bij FC05 van K18. Uit de tabel valt te halen dat nu allebei de plansituaties op alle aspecten neutraal of positief scoren. Daarmee is het algehele verkeerskundige beeld positief; de doorstroming verbetert in beide plansituaties ondanks de extra verkeersgeneratie in de plansituaties.

Aspect	Plansituatie 1	Plansituatie 2
Doorstroming wegvakken	0	0
Doorstroming kruispunten	++	++
Kwaliteit openbaar vervoer	0	0
Kwaliteit langzaam-verkeerverbindingen	+	+
Verkeersveiligheid	+	+
Parkeren	0	0

Tabel 6.2: Gecorrigeerde beoordeling, naar aanleiding van mitigerende maatregel bij K18

6.2 Stimuleren langzaam verkeer

Door de aantrekkelijke fietsroute door het plangebied hoopt Zoetermeer dat het fietsgebruik gestimuleerd wordt. In het verkeersmodel zitten algemene aannames voor de modal split (de verdeling over de vervoerswijzen). Dankzij een herkenbaar, goed verlicht, sociaal veilig en comfortabel fietsnetwerk kan de modal split richting fiets beter uitpakken. Dit heeft een positief effect op zowel de intensiteiten voor de auto (afname) als het milieu (verbetering aspecten geluid en lucht).

6.3 Stimuleren deelmobiliteit in relatie tot parkeren

Voor het beleid is het belangrijk dat auto's en fietsen slim geparkeerd worden. Ook kunnen parkeermaatregelen bijdragen aan de verbetering van de luchtkwaliteit en het goed bereikbaar houden van de stad. De gemeente stelt voor een bouwontwikkeling minimale eisen aan het aantal parkeerplaatsen voor fietsen en auto's. De parkeernormen geven aan hoeveel parkeerplaatsen voor auto's en fietsen nodig zijn bij de bouw van een nieuwe ontwikkeling of verbouwing van een pand. Vanuit het parkeerbeleid zijn voor Entree een aantal voorwaarden opgenomen bij verdere ontwikkeling:

- Bewoners parkeren in principe onder of in het gebouw, op eigen kavel;
- Bezoekers parkeren op maaiveld langs straten met gereguleerd parkeren. Het aantal bezoekersparkeerplaatsen op maaiveld is gelimiteerd;
- Werknemers parkeren onder of in het gebouw op eigen kavel;
- Realiseren van Mobiliteitshub(s). In deze hubs worden ook deelauto's, deelfietsen, deelscooters en MaaS-concepten (Smart Mobility) aangeboden. Tevens vormen de Mobiliteitshubs ontmoetingspunten voor de wijk en kunnen pakketdiensten worden aangeboden alsmede kleinschalige horeca etc. De Mobiliteitshubs kunnen zich qua capaciteit aanpassen aan een veranderende behoefte (modulair systeem);
- Parkeren in de openbare ruimte is gereguleerd waar de regulering zodanig zal zijn dat de parkeerplaatsen in het gebied met name beschikbaar zullen zijn voor bezoekers die hun bestemming in het gebied hebben

Met deze uitgangspunten wordt invulling gegeven aan een duurzaam gebied met een aantrekkelijke openbare ruimte met groen en zonder veel geparkeerde auto's op straat, bedoeld voor bewoners met een duurzaam mobiliteitsprofiel.

7 Leemten in kennis

7.1.1 Schaalsprong OV

In het voorliggende MER is uitgegaan van het bestaande OV-netwerk. Op het moment dat Zoetermeer een schaalsprong maakt op het gebied van openbaar vervoer, kan dit leiden tot een modal shift. Dit betekent dan minder autoverkeer en meer OV-gebruik. De planvorming voor de Schaalsprong OV is op dit moment nog niet concreet genoeg. Onderzoek in de Metropoolregio moet uitwijzen welke effecten optreden bij bepaalde ontwikkelingen. Gedacht kan worden aan upgraden station Zoetermeer tot hoofdstation, het verplaatsen van het busstation Centrum-West naar een busstation bij station Zoetermeer en het doortrekken van de Randstad Rail naar Rotterdam (ZoRo-lijn).

7.1.2 Smart mobility

Smart mobility staat momenteel nog in de kinderschoenen, maar kan in de nabije toekomst een sterke ontwikkeling doormaken. De effecten van deze ontwikkelingen zijn nog lastig in te schatten. Ze zullen een positief effect hebben op de mobiliteit, maar de grootte van dit effect is nog niet te voorspellen.

7.1.3 Verkeersmodellering

Bij het bepalen van de verkeersprognoses is gebruik gemaakt van verkeersmodelgegevens uit het MRDH. In de plansituaties die met dit verkeersmodel zijn berekend, is uitgegaan van bepaalde ontwikkelingen, niet alleen in het plangebied, maar in heel Zoetermeer en zelfs daarbuiten. Periodiek worden deze bijgesteld naar aanleiding van ontwikkelingen in infrastructuur en socio-economische ontwikkelingen. De doorberekeningen zijn daarmee een momentopname, maar wel met de op dat moment meest realistische invulling van de toekomstige situatie. Het blijft uiteraard een model, waar de werkelijkheid van kan afwijken.

7.1.4 Parkeren

Binnen de ontwikkelingen van Entree is gebruik gemaakt van het in 2019 door de raad van Zoetermeer vastgesteld parkeerbeleid ten aanzien van parkeerregulering, parkeermaatregelen, parkeernormen en uitvoeringsregels. Er wordt in dit beleid tevens de mogelijk geboden tot de inzet van deelmobiliteit tot maximaal 25% van de eigen parkeerbehoefte van toekomstige bewoners. Hierbij is ervan uitgegaan dan 1 deelauto maximaal 4 privéauto’s vervangt en 1 deelfiets maximaal 5 privéfietsen. In het parkeerbeleid is de inzet van deelmobiliteit gemaximaliseerd omdat nog niet voldoende ervaring is opgedaan met deelmobiliteit en nog niet duidelijk is hoe dit zich ontwikkeld in de toekomst. Om deze reden is ook een terugvaloptie opgenomen in het beleid. Of en in hoeverre dergelijke ontwikkelingen (zoals ook MaaS, fietsstimulatie en OV-gebruik stimulatie) invloed zullen hebben op het autobezit is nu nog onduidelijk waardoor de behoefte aan parkeerplaatsen kan wijzigen in de toekomst. Uitspraken hierover dienen nog te worden waargemaakt in de toekomst en zijn onzeker. Door het realiseren van modulaire Mobiliteitshubs (uit te breiden of om te zetten capaciteit) in het Entreegebied kan worden geanticipeerd op een toe- of afnemende parkeerbehoefte in de toekomst. Teneinde elektrisch rijden te stimuleren is vereist dat minimaal 5% van de te realiseren parkeerplaatsen worden voorzien van een oplaadpunt en nog eens minimaal 5% hierop is voorbereid. Aangezien het nog onduidelijk is hoe snel de transitie naar elektrisch rijden plaats zal vinden is uitgegaan van een minimale vereiste en kan de behoefte hieraan in de toekomst snel wijzigen. Dit kan ook een afname betekenen indien andere laadtechnieken of andere technieken zoals het rijden op waterstof juist een sterke ontwikkeling doormaken. Hierover bestaat momenteel nog te weinig voorspellend inzicht of bewezen kennis.

8 Samenvatting

Samenvattend kan gesteld worden dat beide plansituaties qua verkeerseffect elkaar weinig ontlopen. De twee plansituaties hebben daarom gelijke beoordelingen gekregen bij alle beoordelingsaspecten. De doorstroming op de wegvakken blijft vrijwel gelijk ten opzichte van de referentiesituatie en scoren daarom neutraal. De doorstroming op de kruispunten kent in de avondspits van beide plansituaties een significant hogere som van de VVU's voor het hele verkeersnetwerk en wachtrijlengte bij K18. Hierdoor ontstaan grote doorstromingsproblemen op de A12. Om deze reden scoort dit aspect zeer negatief. De analyse van een mitigerende maatregel (extra rijstrook bij K18) heeft aangetoond dat de som van de VVU's voor het hele verkeersnetwerk en de wachtrijlengte bij K18 significant afnemen waarmee het aspect 'doorstroming kruispunten' positief scoort.

De kwaliteit van de routes voor langzaam verkeer wordt beter, doordat er extra verbindingen worden aangelegd, zowel langs de Afrikaweg zelf als op de dwarsverbindingen. De kwaliteit van het openbaar vervoer wordt als gelijkblijvend beschouwd. Er komt weliswaar een halte op de Afrikaweg te vervallen, maar deze wordt in de huidige situatie minder gebruikt en de wijziging levert reistijdwinst op voor de bussen die hier rijden. Door het verlagen van de maximumsnelheid op de Afrikaweg en het daarmee samenhangende aangepaste wegontwerp neemt de verkeersveiligheid toe.

Voor zowel de autonome ontwikkeling als beide varianten is het parkeerbeleid uit 2019 van toepassing (Nota Parkeerbeleid Zoetermeer 2019 en Nota Parkeernormen en Uitvoeringsregels Zoetermeer 2019). Of en in hoeverre toekomstige ontwikkelingen zoals deelmobiliteit, MaaS, fiets- en OV-stimulatie invloed zullen hebben op het autobezit is nu nog onduidelijk waardoor de behoefte aan parkeerplaatsen kan wijzigen in de toekomst. Dit geldt zowel voor de autonome ontwikkeling als de alternatieven/varianten. Op het aspect Parkeren is er dan ook geen tot zeer beperkt onderscheid tussen de autonome ontwikkeling en de twee plansituaties en scoren daarom neutraal (0).

Bijlage A

Verkeersintensiteiten Huidige situatie (2019), Referentiesituatie (2040), Plansituatie 1 (2040) en Plansituatie 2 (2040)

Tabel A1
Verkeersintensiteiten Plansituaties. Entree (Huidig – Referentie – Plansituatie)

NR	typename	Huidige situatie			2040 Referentie			2040 Scenario 1 Entree			2040 Scenario 2 Entree		
		Etm	Os	As	Etm	Os	As	Etm	Os	As	Etm	Os	As
1	Afrikaweg zuid	42.400	6.300	6.900	47.800	6.700	7.800	50.400	7.100	8.100	50.600	7.000	8.200
2	Afrikaweg midden	40.200	5.600	6.700	44.600	6.000	7.300	43.000	5.500	6.900	43.100	5.500	6.900
3	Afrikaweg noord	39.700	5.600	6.600	41.700	5.800	7.000	41.700	5.500	7.000	42.000	5.500	6.900
4	Bredewater	1.900	300	300	2.800	400	500	6.500	800	1.000	6.800	900	1.000
5	Meerzichtlaan oost	19.900	2.800	3.000	21.600	3.000	3.300	25.600	3.400	3.700	26.400	3.500	3.800
6	Meerzichtlaan west	10.900	1.500	1.700	11.300	1.500	1.700	11.900	1.600	1.800	11.900	1.600	1.800
7	Boerhaavelaan zuid	3.300	500	600	4.200	700	700	5.000	700	800	5.200	700	800
8	Boerhaavelaan noord	8.700	1.200	1.400	9.900	1.400	1.700	10.300	1.300	1.600	10.500	1.300	1.700
9	Van Leeuwenhoeklaan	20.700	2.600	3.400	22.500	2.900	3.800	22.800	2.700	3.600	22.800	2.700	3.600
10	Van Stolbergbaan	8.200	900	1.300	9.200	1.200	1.600	10.600	1.300	1.700	10.800	1.300	1.700
11	Oranjelaan	10.600	1.300	1.700	12.000	1.400	1.900	12.400	1.500	2.000	12.200	1.500	2.000
12	A12 west	139.500	21.800	23.000	165.900	24.500	26.500	167.800	24.700	26.800	167.900	24.700	26.800
13	A12 midden	102.600	15.700	17.200	123.800	17.900	19.800	123.700	17.900	19.700	123.600	17.900	19.700
14	A12 oost	106.600	16.400	17.900	123.500	17.700	19.500	123.900	17.700	19.500	124.000	17.700	19.600
15	Leidschendamseweg	8.100	1.200	1.600	10.000	1.500	1.900	10.500	1.600	1.900	10.500	1.600	1.900
16	Amerikaweg	23.800	3.300	3.900	24.900	3.500	4.100	24.500	3.400	4.100	24.500	3.400	4.100
17	Europaweg west	32.800	5.000	5.600	36.000	5.200	6.100	36.700	5.100	6.200	36.800	5.100	6.200
18	Zwartslootseweg	20.800	3.000	3.300	23.000	3.300	3.500	23.100	3.200	3.500	23.200	3.200	3.500
19	Europaweg oost	44.600	5.800	7.400	49.400	6.200	7.900	49.200	6.200	7.800	49.100	6.200	7.800
20	Asserweg	25.900	3.400	4.100	26.800	3.400	4.100	26.700	3.300	4.100	26.700	3.300	4.100
21	Australieweg west	49.000	6.500	7.800	52.400	6.800	8.000	52.600	6.800	8.000	52.500	6.800	8.000
22	Oostweg noord	32.100	4.100	5.000	34.500	4.400	5.300	34.600	4.400	5.300	34.400	4.400	5.300
23	Australieweg oost	26.500	4.200	5.100	33.800	4.800	5.700	34.300	4.800	5.800	34.300	4.800	5.800
24	Oostweg midden	39.200	5.100	6.000	46.200	6.000	7.300	46.900	6.100	7.300	46.900	6.100	7.300
25	Oostweg zuid N470	40.400	6.000	6.900	44.900	6.200	6.400	44.900	6.200	6.400	44.900	6.200	6.400
26	Zuidweg	19.500	3.100	3.800	21.600	3.200	4.000	21.300	3.200	4.000	21.200	3.100	4.000
27	Ventweg noord zuid (Addissenbos)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Ventweg noord zuid (Meerzichtlaan)	0	0	0	0	0	0	500	100	100	700	100	100
29	Ventweg zuid-noord (Boerhaavelaan)	0	0	0	0	0	0	3.100	400	500	3.000	300	600

Tabel A2
Plansituatie 1. Entree (percentuele af- en toename Plansituatie t.o.v. Huidig en Referentie)

Percentuele verschillen		2040 Referentie t.o.v. huidige situatie			2040 Entree (Scn. 1) t.o.v. huidige situatie			2040 Entree (Scn. 1) t.o.v. 2040 Referentie		
NR	typename	Etmaal	Ochtendspits	Avondspits	Etmaal	Ochtendspits	Avondspits	Etmaal	Ochtendspits	Avondspits
1	Afrikaweg zuid	113	106	113	119	113	117	105	106	104
2	Afrikaweg midden	111	107	109	107	98	103	96	92	95
3	Afrikaweg noord	105	104	106	105	98	106	100	95	100
4	Bredeweg	147	133	167	342	267	333	232	200	200
5	Meerzichtlaan oost	109	107	110	129	121	123	119	113	112
6	Meerzichtlaan west	104	100	100	109	107	106	105	107	106
7	Boerhaavelaan zuid	127	140	117	152	140	133	119	100	114
8	Boerhaavelaan noord	114	117	121	118	108	114	104	93	94
9	Van Leeuwenhoeklaan	109	112	112	110	104	106	101	93	95
10	Van Stolberglaan	112	133	123	129	144	131	115	108	106
11	Oranjelaan	113	108	112	117	115	118	103	107	105
12	A12 west	119	112	115	120	113	117	101	101	101
13	A12 midden	121	114	115	121	114	115	100	100	99
14	A12 oost	116	108	109	116	108	109	100	100	100
15	Leidschendamseweg	123	125	119	130	133	119	105	107	100
16	Amerikaweg	105	106	105	103	103	105	98	97	100
17	Europaweg west	110	104	109	112	102	111	102	98	102
18	Zwaardslootseweg	111	110	106	111	107	106	100	97	100
19	Europaweg oost	111	107	107	110	107	105	100	100	99
20	Aziëweg	103	100	100	103	97	100	100	97	100
21	Australiëweg west	107	105	103	107	105	103	100	100	100
22	Oostweg noord	107	107	106	108	107	106	100	100	100
23	Australiëweg oost	128	114	112	129	114	114	101	100	102
24	Oostweg midden	118	118	122	120	120	122	102	102	100
25	Oostweg zuid N470	111	103	93	111	103	93	100	100	100
26	Zuidweg	111	103	105	109	103	105	99	100	100
27	Ventweg noord-zuid (Abdissenbos)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
28	Ventweg noord-zuid (Meerzichtlaan)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
29	Ventweg zuid-noord (Boerhaavelaan)	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Tabel A3
Plansituatie 1. Entree (absolute af- en toename Plansituatie t.o.v. Huidig en Referentie)

Absolute verschillen		2040 Referentie t.o.v. huidige situatie			2040 Entree (Scn. 1) t.o.v. huidige situatie			2040 Entree (Scn. 1) t.o.v. 2040 Referentie		
NR	typename	Etmaal	Ochtendspits	Avondspits	Etmaal	Ochtendspits	Avondspits	Etmaal	Ochtendspits	Avondspits
1	Afrikaweg zuid	5.400	400	900	8.000	800	1.200	2.600	400	300
2	Afrikaweg midden	4.400	400	600	2.800	-100	200	-1.600	-500	-400
3	Afrikaweg noord	2.000	200	400	2.000	-100	400	0	-300	0
4	Bredeweg	900	100	200	4.600	500	700	3.700	400	500
5	Meerzichtlaan oost	1.700	200	300	5.700	600	700	4.000	400	400
6	Meerzichtlaan west	400	0	0	1.000	100	100	600	100	100
7	Boerhaavelaan zuid	900	200	100	1.700	200	200	800	0	100
8	Boerhaavelaan noord	1.200	200	300	1.600	100	200	400	-100	-100
9	Van Leeuwenhoeklaan	1.800	300	400	2.100	100	200	300	-200	-200
10	Van Stolberglaan	1.000	300	300	2.400	400	400	1.400	100	100
11	Oranjelaan	1.400	100	200	1.800	200	300	400	100	100
12	A12 west	26.400	2.700	3.500	28.300	2.900	3.800	1.900	200	300
13	A12 midden	21.200	2.200	2.600	21.100	2.200	2.500	-100	0	-100
14	A12 oost	16.900	1.300	1.600	17.300	1.300	1.600	400	0	0
15	Leidschendamseweg	1.900	300	300	2.400	400	300	500	100	0
16	Amerikaweg	1.100	200	200	700	100	200	-400	-100	0
17	Europaweg west	3.200	200	500	3.900	100	600	700	-100	100
18	Zwaardslootseweg	2.200	300	200	2.300	200	200	100	-100	0
19	Europaweg oost	4.800	400	500	4.600	400	400	-200	0	-100
20	Aziëweg	900	0	0	800	-100	0	-100	-100	0
21	Australiëweg west	3.400	300	200	3.600	300	200	200	0	0
22	Oostweg noord	2.400	300	300	2.500	300	300	100	0	0
23	Australiëweg oost	7.300	600	600	7.800	600	700	500	0	100
24	Oostweg midden	7.000	900	1.300	7.700	1.000	1.300	700	100	0
25	Oostweg zuid N470	4.500	200	-500	4.500	200	-500	0	0	0
26	Zuidweg	2.100	100	200	1.800	100	200	-300	0	0
27	Ventweg noord-zuid (Abdissenbos)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Ventweg noord-zuid (Meerzichtlaan)	0	0	0	500	100	100	500	100	100
29	Ventweg zuid-noord (Boerhaavelaan)	0	0	0	3.100	400	500	3.100	400	500

Tabel A4

Plansituatie 2. Entree (percentuele af- en toename Plansituatie t.o.v. Huidig en Referentie)

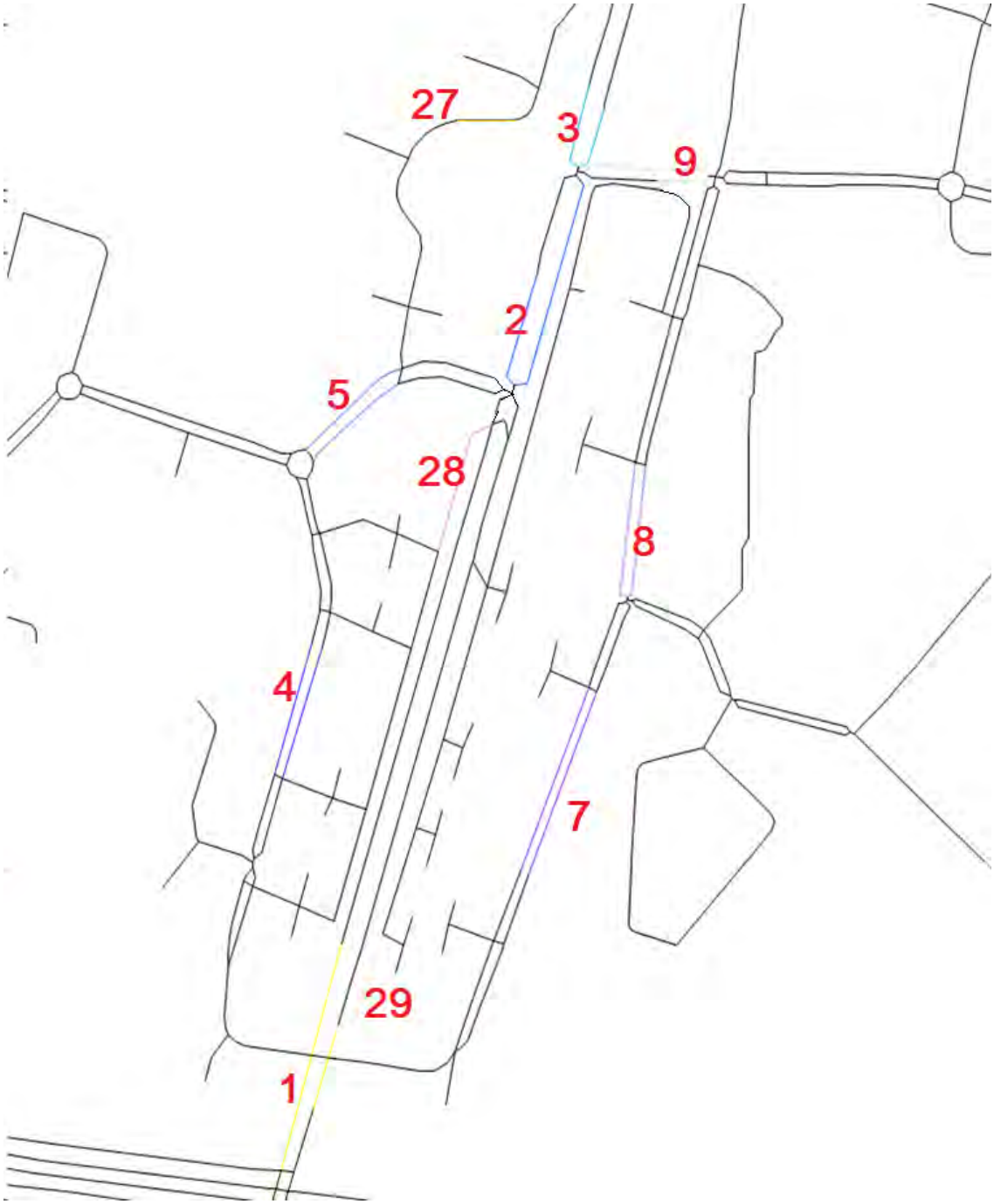
Percentuele verschillen		2040 Referentie t.o.v. huidige situatie			2040 Entree (Scn. 2) t.o.v. huidige situatie			2040 Entree (Scn. 2) t.o.v. 2040 Referentie		
		Etmaal	Ochtendspits	Avondspits	Etmaal	Ochtendspits	Avondspits	Etmaal	Ochtendspits	Avondspits
NR	typename									
1	Afrikaweg zuid	113	106	113	119	111	119	106	104	105
2	Afrikaweg midden	111	107	109	107	98	103	97	92	95
3	Afrikaweg noord	105	104	106	106	98	105	101	95	99
4	Bredewater	147	133	167	358	300	333	243	225	200
5	Meerzichtlaan oost	109	107	110	133	125	127	122	117	115
6	Meerzichtlaan west	104	100	100	109	107	106	105	107	106
7	Boerhaavelaan zuid	127	140	117	158	140	133	124	100	114
8	Boerhaavelaan noord	114	117	121	121	108	121	106	93	100
9	Van Leeuwenhoeklaan	109	112	112	110	104	106	101	93	95
10	Van Stolberglaan	112	133	123	132	144	131	117	108	106
11	Oranjelaan	113	108	112	115	115	118	102	107	105
12	A12 west	119	112	115	120	113	117	101	101	101
13	A12 midden	121	114	115	120	114	115	100	100	99
14	A12 oost	116	108	109	116	108	110	100	100	101
15	Leidschendamseweg	123	125	119	130	133	119	105	107	100
16	Amerikaweg	105	106	105	103	103	105	98	97	100
17	Europaweg west	110	104	109	112	102	111	102	98	102
18	Zwaardslootseweg	111	110	106	112	107	106	101	97	100
19	Europaweg oost	111	107	107	110	107	105	99	100	99
20	Aziëweg	103	100	100	103	97	100	100	97	100
21	Australiëweg west	107	105	103	107	105	103	100	100	100
22	Oostweg noord	107	107	106	107	107	106	100	100	100
23	Australiëweg oost	128	114	112	129	114	114	101	100	102
24	Oostweg midden	118	118	122	120	120	122	102	102	100
25	Oostweg zuid N470	111	103	93	111	103	93	100	100	100
26	Zuidweg	111	103	105	109	100	105	98	97	100
27	Ventweg noord-zuid (Abdissenbos)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
28	Ventweg noord-zuid (Meerzichtlaan)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
29	Ventweg zuid-noord (Boerhaavelaan)	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Tabel A5.

Plansituatie 2. Entree (absolute af- en toename Plansituatie t.o.v. Huidig en Referentie)

Absolute verschillen		2040 Referentie t.o.v. huidige situatie			2040 Entree t.o.v. huidige situatie			2040 Entree t.o.v. 2040 Referentie		
		Etmaal	Ochtendspits	Avondspits	Etmaal	Ochtendspits	Avondspits	Etmaal	Ochtendspits	Avondspits
NR	typename									
1	Afrikaweg zuid	5.400	400	900	8.200	700	1.300	2.800	300	400
2	Afrikaweg midden	4.400	400	600	2.900	-100	200	-1.500	-500	-400
3	Afrikaweg noord	2.000	200	400	2.300	-100	300	300	-300	-100
4	Bredeweg	900	100	200	4.900	600	700	4.000	500	500
5	Meerzichtlaan oost	1.700	200	300	6.500	700	800	4.800	500	500
6	Meerzichtlaan west	400	0	0	1.000	100	100	600	100	100
7	Boerhaavelaan zuid	900	200	100	1.900	200	200	1.000	0	100
8	Boerhaavelaan noord	1.200	200	300	1.800	100	300	600	-100	0
9	Van Leeuwenhoeklaan	1.800	300	400	2.100	100	200	300	-200	-200
10	Van Stolberglaan	1.000	300	300	2.600	400	400	1.600	100	100
11	Oranjelaan	1.400	100	200	1.600	200	300	200	100	100
12	A12 west	26.400	2.700	3.500	28.400	2.900	3.800	2.000	200	300
13	A12 midden	21.200	2.200	2.600	21.000	2.200	2.500	-200	0	-100
14	A12 oost	16.900	1.300	1.600	17.400	1.300	1.700	500	0	100
15	Leidschendamseweg	1.900	300	300	2.400	400	300	500	100	0
16	Amerikaweg	1.100	200	200	700	100	200	-400	-100	0
17	Europaweg west	3.200	200	500	4.000	100	600	800	-100	100
18	Zwaardslootseweg	2.200	300	200	2.400	200	200	200	-100	0
19	Europaweg oost	4.800	400	500	4.500	400	400	-300	0	-100
20	Aziëweg	900	0	0	800	-100	0	-100	-100	0
21	Australiëweg west	3.400	300	200	3.500	300	200	100	0	0
22	Oostweg noord	2.400	300	300	2.300	300	300	-100	0	0
23	Australiëweg oost	7.300	600	600	7.800	600	700	500	0	100
24	Oostweg midden	7.000	900	1.300	7.700	1.000	1.300	700	100	0
25	Oostweg zuid N470	4.500	200	-500	4.500	200	-500	0	0	0
26	Zuidweg	2.100	100	200	1.700	0	200	-400	-100	0
27	Ventweg noord-zuid (Abdissenbos)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Ventweg noord-zuid (Meerzichtlaan)	0	0	0	700	100	100	700	100	100
29	Ventweg zuid-noord (Boerhaavelaan)	0	0	0	3.000	300	600	3.000	300	600

Afbeelding A1
Detail wegvakken plangebied



Bijlage 11 MER onderzoek water



Effectstudie water

MER deel B Entree Zoetermeer

27 mei 2021

Kenmerk R004-1273416JAJ-V01-hme-NL

Verantwoording

Titel	Effectstudie water MER deel B Entree Zoetermeer
Opdrachtgever	Gemeente Zoetermeer
Projectleider	Joost de Jong
Auteur(s)	Eric Ebbers, Joost de Jong
Tweede lezer	Esther van Rosmalen
Projectnummer	1273416
Aantal pagina's	18
Datum	27 mei 2021
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 91 1
E info.deventer@tauw.com

Kenmerk R004-1273416JAJ-V01-hme-NL

Inhoud

1 Inleiding 4

1.1 Ontwikkeling Entree 4

1.2 Opbouw van dit achtergrondrapport 4

1.3 Plangebied 5

2 Beleid en toetsingskader 7

3 Huidige situatie en autonome ontwikkeling 8

3.1.1 Huidige situatie 8

3.1.2 Autonome ontwikkeling 10

4 Beoordelingskader 12

5 Effectbeschrijving en -beoordeling 13

5.1.1 Waterkwantiteit en -kwaliteit middengebied 13

5.1.2 Waterkwantiteit en -kwaliteit kopgebied centrumgebied 16

5.1.3 Waterkwantiteit en -kwaliteit kopgebied ten zuiden van A12 17

5.1.4 Overzicht effectbeoordeling water 17

6 Mitigerende en compenserende maatregelen 18

7 Leemten in kennis 18

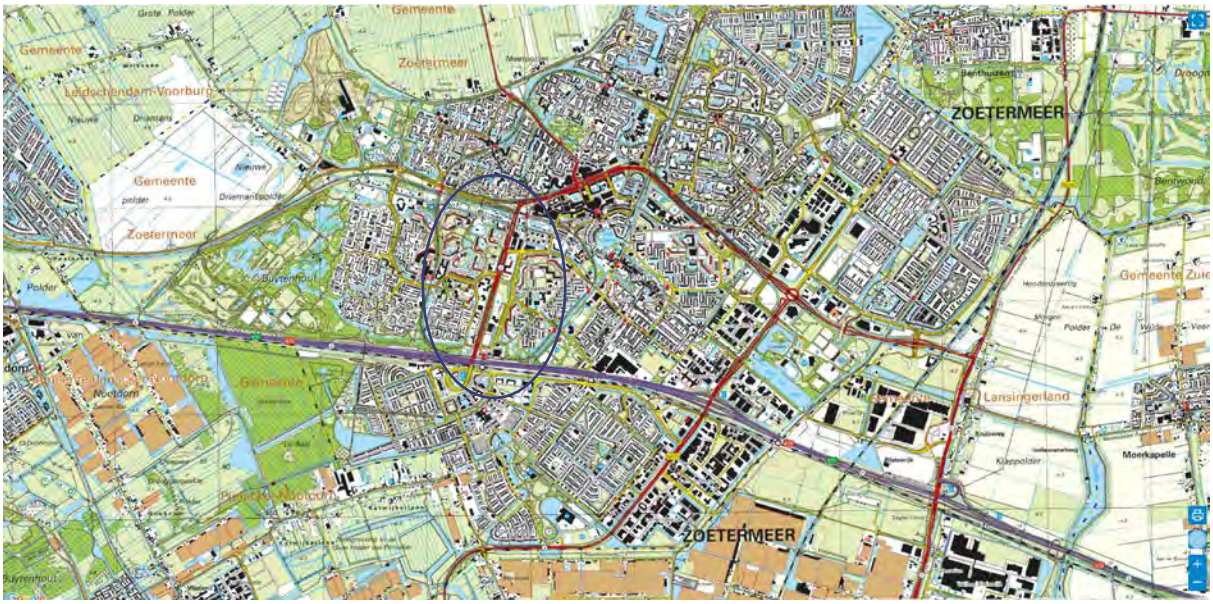
8 Samenvatting 18

1 Inleiding

1.1 Ontwikkeling Entree

Zoetermeer groeit en werkt zelfbewust aan een nieuwe schaalsprong van groeikern naar volwassen stad. Deze nieuwe positionering en de invulling die daarvoor nodig is, komen samen in Entree. In Entree wordt het gebied rondom de Afrikaweg tussen de A12 en het centrum, waar nu verouderde kantoren staan, getransformeerd naar een levendige stadswijk: een nieuw gemengd stedelijk gebied met een mix van wonen, werken en voorzieningen. De Afrikaweg wordt ingericht als stadsstraat. De Entree wordt zo één van de sleutelprojecten voor de toekomst van Zoetermeer.

In figuur 1.1 is de globale ligging van Entree in Zoetermeer weergegeven. Het gebied wordt doorkruist door de Afrikaweg.



Figuur 1.1 Globale ligging van Entree in Zoetermeer, blauw omcirkeld

In figuur 1.2 is de ligging van het middengebied van Entree (zie paragraaf 1.3) in meer detail weergegeven. Het middengebied van Entree ligt tussen het NS-station Zoetermeer langs de A12 en het stadscentrum. De omliggende wijken zijn de Driemanspolder in het oosten, Rokkeveen in het zuiden, Meerzicht in het westen en het stadscentrum in het noorden.

1.2 Opbouw van dit achtergrondrapport

Het MER is opgebouwd uit twee delen, deel A en deel B. In deel A zijn inleidende hoofdstukken en de hoofdlijnen van de resultaten van de effectstudies opgenomen. In deel B zijn de volledige effectstudies opgenomen. Deze effectstudie Water is onderdeel van deel B.



Figuur 1.2 Ligging middengebied Entree. De oriëntatie is oost-west

1.3 Plangebied

Plangebied
Het plangebied van dit MER is het plangebied van het Masterplan (zie figuur 1.3). Het plangebied bestaat uit het middengebied (het paarse gebied in figuur 1.3) en de kopgebieden (de niet ingekleurde gebieden binnen de gele lijn in figuur 1.3). Het middengebied is het gebied waar nu een bestemmingsplan voor in procedure wordt gebracht. Dit is het gebied waar conform het Startdocument minimaal 4.500 woningen gerealiseerd worden, met bijbehorende voorzieningen. De kopgebieden worden in een latere fase ontwikkeld, waarvoor aparte procedures zullen worden doorlopen.

In deze effectstudie Water wordt aandacht besteed aan de samenhang ten aanzien van de milieueffecten tussen de (concreet) voorgenomen activiteit in het middengebied en de (nog niet concreet ingevulde) toekomstige ontwikkeling van de kopgebieden. Deze effectstudie heeft dus betrekking op het gehele Masterplangebied. De effectbeschrijving voor het middengebied is meer gedetailleerd en meer uitgebreid dan die voor de kopgebieden.



Figuur 1.3 Plangrenzen van het Masterplan de Entree (geel) en het bestemmingsplangebied oftewel het middengebied (paars). De witte gebieden binnen de gele lijn zijn de kopgebieden. Van boven naar beneden: Abdissenbos, centrumgebied, andere kant A12

2 Beleid en toetsingskader

In deze paragraaf is een overzicht opgenomen van relevante wet- en regelgeving en van het beleid ten aanzien van het thema Water dat relevant is voor de MER-procedure en het te nemen ruimtelijk besluit voor de realisatie van De Entree.

Schaalniveau	Beleid	Relevantie voor MER
Europees	Kaderrichtlijn Water	Behouden en verbeteren van goede chemische en ecologische waterkwaliteit. Voorkomen verontreiniging als gevolg van bijvoorbeeld uitloging van constructies of saneren van vervuilde (water)bodems. In het gebied verankerd in onder andere KRW Zoetermeer (samenwerking waterschap en gemeente)
Nationaal	Waterwet	Integraal waterbeheer: vasthouden - bergen - afvoeren en schoonhouden - scheiden – schoonmaken. Behoud waterbergend vermogen en tegengaan van verontreiniging. In het gebied verankerd in onder andere Waterbeheerplan Rijnland 2016 – 2021, Waterbeheerplan Schieland en de Krimpenerwaard 2016 – 2021 en Waterplan Zoetermeer (2001 – 2025)
	Nationaal waterplan	Beleid over de omgang met oppervlaktewater. Behoud waterbergend vermogen en flexibel kunnen omgaan met veranderende omstandigheden
	Watertoetsproces	Procesinstrument in ruimtelijke ordening. Stelt eisen aan het vroegtijdig betrekken van waterbeheerders bij ruimtelijke plannen
Provinciaal/regionaal	Keur Hoogheemraadschap Rijnland en Hoogheemraadschap Schieland en de Krimpenerwaard	Regels ten aanzien van waterkeringen en watergangen. Het is niet zonder meer toegestaan om in watergangen of waterkeringszones aanpassingen te verrichten
Gemeentelijk	Wet gemeentelijke watertaken (Waterwet)	Zorgplichten voor stedelijk afvalwater, hemelwater en grondwater. Verankerd in onder andere Waterplan Zoetermeer (2001 – 2025)

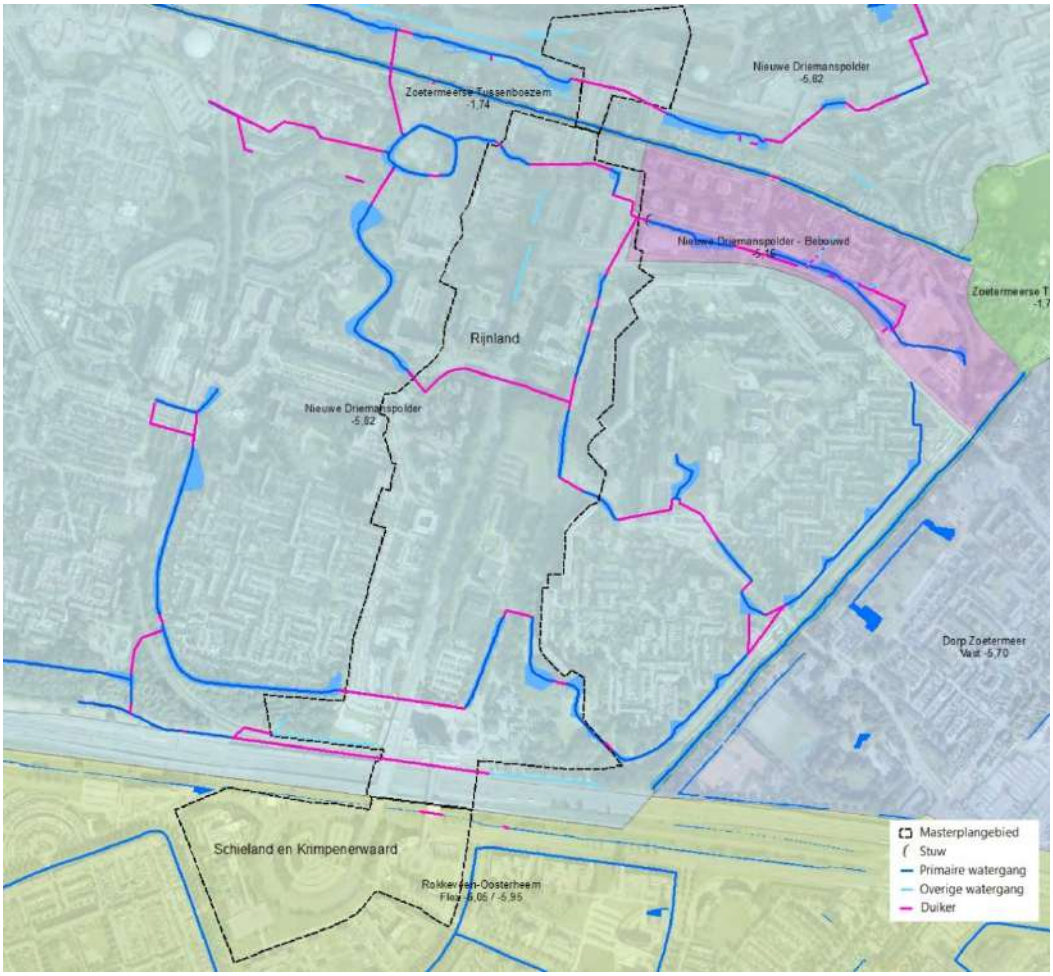
Het thema Water raakt aan de thema's Bodem/ondergrond en Klimaatadaptatie. Voor het thema Bodem/ondergrond gaat het om de grondwaterkwaliteit en -kwantiteit en zijn beschreven in hoofdstuk 3. Voor het thema Klimaatadaptatie gaat het om wateroverlast, droogte en waterveiligheid en zijn beschreven in hoofdstuk 5.

3 Huidige situatie en autonome ontwikkeling

3.1.1 Huidige situatie

Watersysteem en waterpeilen

Het Masterplangebied ten noorden van de Rijksweg A12 valt onder het beheergebied van Hoogheemraadschap Rijnland en maakt onderdeel uit van de Nieuwe Driemanspolder (zie figuur 3.1). Het gebied kent een streefpeil van -5,82 m NAP en het overtollige water wordt in westelijke richting afgevoerd. In het noorden wordt het gebied doorsneden door de Tussenboezem met een streefpeil van -1,74 m NAP. Het deel ten zuiden van de A12 valt onder het beheergebied van Hoogheemraadschap Schieland en de Krimpenerwaard en heeft een flexibel peil van -6,05 tot -5,95 m NAP.



Figuur 3.1 Huidig watersysteem, inclusief streefpeilen, in en rondom het Masterplangebied

De Afrikaweg ligt op circa -1,2 m NAP en ligt hoger dan de omgeving dat gemiddeld op circa -4,0 m NAP ligt. In vergelijking met het oppervlaktewaterpeil is er sprake van een forse drooglegging

van respectievelijk circa 4,6 en 1,8 meter. Dit resulteert in steile oevers of oevers met een aanzienlijk ruimtebeslag.
Het gebied kent weinig open water. Open water is hoofdzakelijk aan de randen gesitueerd. Om waterafvoer uit het gebied te regelen en tegelijkertijd het ruimtebeslag beperkt te houden zijn in het verleden (lange) duikers aangelegd om de watersystemen met elkaar te verbinden. Zo liggen onder de (relatief hoog liggende) Afrikaweg lange smalle duikers, die de watersystemen van de wijken Driemanspolder en Meerzicht met elkaar verbinden. De duikers hebben een zeer beperkt waterbergend vermogen in vergelijking tot open water. Daarnaast geldt dat in de duikers geen daglicht komt wat niet goed is voor de (ecologische) waterkwaliteit. Met regelmaat bevindt er zich kroos op het water wat duidt op voedselrijk water en een lage waterkwaliteit. In het kopgebied ten zuiden van de A12 komt, naast een hoger gelegen solitaire vijver met cascade, geen oppervlaktewater voor.

In het Masterplangebied is sprake van verhard oppervlak in de vorm van wegen (en parkeerplaatsen) en bebouwing. Ook is er oppervlaktewater aanwezig. De oppervlakten voor het middengebied en beide kopgebieden zijn opgenomen in tabel 3.1. Bij extreme neerslagsituaties treedt door de verharding en de beperkte hoeveelheid oppervlaktewater in het gebied wateroverlast op bij hevige buien (zie thema Klimaatadaptatie).

Tabel 3.1 Verdeling oppervlakten per gebied in de huidige situatie op basis van BGT van de gemeente

Gebied	Peilgebied	Bebouwing [ha]	Wegen* [ha]	Water [ha]	Onverhard* [ha]	*Totaal [ha]*
Middengebied	Nieuwe Driemanspolder	5,8	20,1	1,4	26,7	*54,0*
Kopgebied centrumgebied	Nieuwe Driemanspolder	1,1	2,6	0,3	2,0	*13,9*
Kopgebied andere kant A12	Rokkeveen-Oosterheem	0,2	6,7	0,0	5,8	*4,8*
Totaal		*7,2*	*29,4*	*1,7*	*34,5*	*72,7*

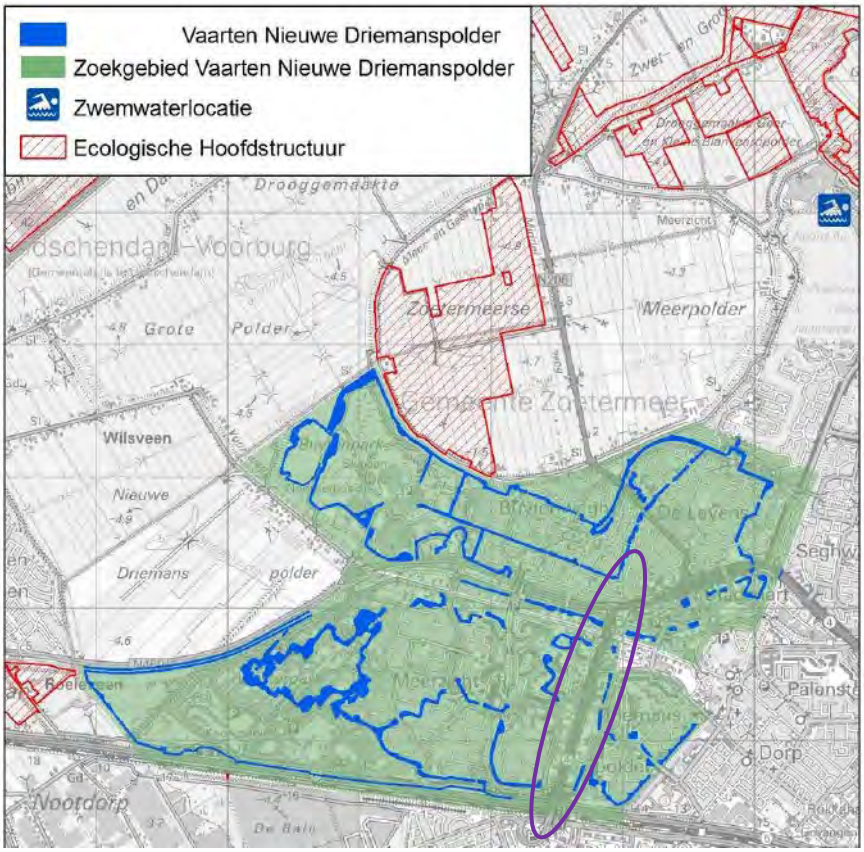
* Onder gebied “onverhard” vielen in eerste instantie ook de parkeerplaatsen. Deze zijn verhard en vallen onder wegen. Om die reden is een correctie uitgevoerd, waarbij voor het middengebied en kopgebied centrumgebied 20% van “onverhard” is toegevoegd aan wegen en voor het kopgebied andere kant A12 25% van “onverhard” is toegevoegd aan “wegen”

Riolering
In het gebied is sprake van een gescheiden rioolstelsel. Dit betekent dat het relatief schone hemelwater apart wordt ingezameld en wordt geloosd op het nabijgelegen oppervlaktewater. Het afvalwater wordt via een eigen stelsel (DWA) getransporteerd naar de rioolwaterzuivering. De wegen voeren af op het DWA. In het gebied komen, naast uitstroomvoorzieningen van het regenwaterstelsel, geen riooloverstorten voor van het gemengde stelsel.

KRW
De planlocatie ligt in KRW-waterlichaam Vaarten Nieuwe Driemanspolder. Het watertype van dit KRW-waterlichaam is ‘Gebufferde regionale kanalen’ (M3) en kent de status ‘kunstmatig’. Vaarten Nieuwe Driemanspolder is belangrijk voor het vasthouden, bergen en af- en aanvoeren van water. Alle hoofdwatergangen erin zijn als waterlichaam begrensd (zie figuur 3.2). Het volledige

peilgebied, waar het waterlichaam in is gelegen, is als zoekgebied aangewezen. Dit is een extra gebied, zonder officiële status, maar waar vaak maatregelen kunnen worden gerealiseerd die in het waterlichaam zelf niet mogelijk of wenselijk zijn en wel effect hebben op dit waterlichaam[1].

Vaarten Nieuwe Driemanspolder levert samen met Drooggemaakte Grote polder (een agrarische polder) voedselrijk water aan de Zoetermeerse plas (ten noordoosten van de polder). Daardoor staat de waterkwaliteit van de plas onder druk. De lange duikers die diep gelegen zijn kunnen een barrière vormen voor de vismigratie in de Vaarten Nieuwe Driemanspolder. Deze laag gelegen duikers kunnen tevens zorgen voor ophoping van drijfvuil en kroos achter deze duikers.



Figuur 3.2 Kaart ligging waterlichaam Vaarten Nieuwe Driemanspolder met indicatief het plangebied (paars omlijnd)

3.1.2 Autonome ontwikkeling

Door klimaatverandering neemt de kans op wateroverlast, droogte, hittestress en overstromingen toe. Deze effecten zijn beschreven in hoofdstuk 5 (Klimaatadaptatie). Als gevolg van de klimaatverandering en de stijgende temperatuur is ook een verslechtering van de waterkwaliteit te verwachten. Verder nemen de bergingstekorten toe als gevolg van autonome bodemdaling (klei en veen) en de toenemende neerslagbelasting.

[1] Waterbeheerplan 5 2016-2021; Nr. 22 Informatieblad Vaarten Nieuwe Driemanspolder

Voor KRW-fase 2 (2016 - 2021) met uitloop in KRW-fase 3 (2022 – 2027) is er een maatregelenpakket opgesteld die worden getroffen in o.a. Vaarten Nieuwe Driemanspolder[2]. In het maatregelenpakket is rekening gehouden met de bestuurlijk en organisatorisch uitgewerkte gestelde doelen van de gemeente Zoetermeer in de Visie Biodiversiteit (2013). Tevens is recent het 4e Programma Duurzaam & Groen (februari 2020) vastgesteld, waarmee maximaal wordt ingezet op bronvermindering en ecologische kwaliteit. Vanwege de samenhang tussen beide pakketten van de Zoetermeerse waterlichamen en vanwege samenwerking met dezelfde gemeente worden deze verder samen uitgewerkt als KRW Zoetermeer.

De maatregelen die direct betrekking hebben op de Entree (binnen Vaarten Nieuwe Driemanspolder) en ook in dat plan meegenomen zijn:

- Aanleg en/of herinrichting van natuurvriendelijke oevers langs primaire watergangen
- Lange duikers vervangen door open water met natuurvriendelijke oevers
- Een aantal maatregelen ten aanzien van Beheer en Onderhoud en ten aanzien van Communicatie en Bewustwording

De verwachting is dat met de maatregelen die nu zijn bedacht volledig invulling gegeven kan worden aan de resultaatverplichting vanuit de KRW. De KRW resultaatverplichting betekent dat in alle KRW-waterlichamen in 2027 de doelen moeten zijn behaald.

De genoemde maatrelen in het plangebied kunnen niet of in beperkte mate worden uitgewerkt als de locatie niet tot ontwikkeling komt. Het samenwerkingsverband tussen Hoogheemraadschap Rijnland en de gemeente Zoetermeer is daarbij essentieel. Daarom worden de maatregelen ten aanzien van de KRW in het plangebied niet gezien als autonome ontwikkeling en maken daarom deel uit van de beoordeling.

[2] Plan van aanpak Uitvoering maatregelpakket KRW Zoetermeer (Definitief Concept d.d. 30 juni 2020)

4 Beoordelingskader

Het beoordelingskader is ingedeeld aan de hand van de thema's waterkwantiteit en waterkwaliteit. De thema's zijn als volgt beoordeeld:

- Waterkwantiteit: kwantitatieve impact van een neerslaggebeurtenis op het gebied ten aanzien van het vasthouden, bergen en afvoeren van hemelwater
- Waterkwaliteit: kwalitatieve impact van de inrichting op de kwaliteit van het oppervlaktewater

Het Masterplan is gericht op onder andere het verbeteren van het leefklimaat door het aanbrengen van meer groen en water. Dit geldt in ieder geval voor het middengebied. Het creëren van ruimte voor water in het middengebied wordt om die reden in dit onderzoek niet gezien als mitigerende maatregel op de voorgenomen activiteit, maar als maatregel voor de effectbeoordeling. Voor de kopgebieden is de invulling minder concreet. Daarom is voor deze gebieden de effectbeoordeling apart uitgevoerd.
In tabel 4.1 is een toelichting gegeven op de klasse-indeling voor de effectbeoordeling van respectievelijk de indicatoren waterkwantiteit en waterkwaliteit.

Tabel 4.1 Toelichting op klasse-indeling effectbeoordeling per indicator

Waardering	Waterkwantiteit	Waterkwaliteit
+ +	Het verhard oppervlak en/of de lengte aan duikers nemen sterk af; het wateroppervlak neemt sterk toe	Volledige voorzuivering afstromend hemelwater, geen doodlopende watergangen, veel variatie in de inrichting van waterpartijen (bodemdiepte, talud) met veel ruimte voor waterplanten en oevervegetatie
+	Het verhard oppervlak en/of de lengte aan duikers nemen af; het wateroppervlak neemt toe	Gedeeltelijke voorzuivering afstromend hemelwater, beperkt aantal doodlopende watergangen, beperkte variatie in bodemdiepten en taluds met meer ruimte voor waterplanten en oevervegetatie
0	Het verhard oppervlak, de lengte aan duikers en het wateroppervlak blijven gelijk	Het watersysteem uit de referentiesituatie blijft gehandhaafd
-	Het verhard oppervlak en/of de lengte aan duikers nemen toe; het wateroppervlak neemt af	Beperkte toename van aantal solitaire, doodlopende en/of ondiepe waterpartijen. Beperkte toename ongezuiverd afstromend hemelwater
- -	Het verhard oppervlak en/of de lengte aan duikers nemen sterk toe; het wateroppervlak neemt sterk af	Sterke toename van aantal solitaire, doodlopende en/of ondiepe waterpartijen. Sterke toename ongezuiverd afstromend hemelwater

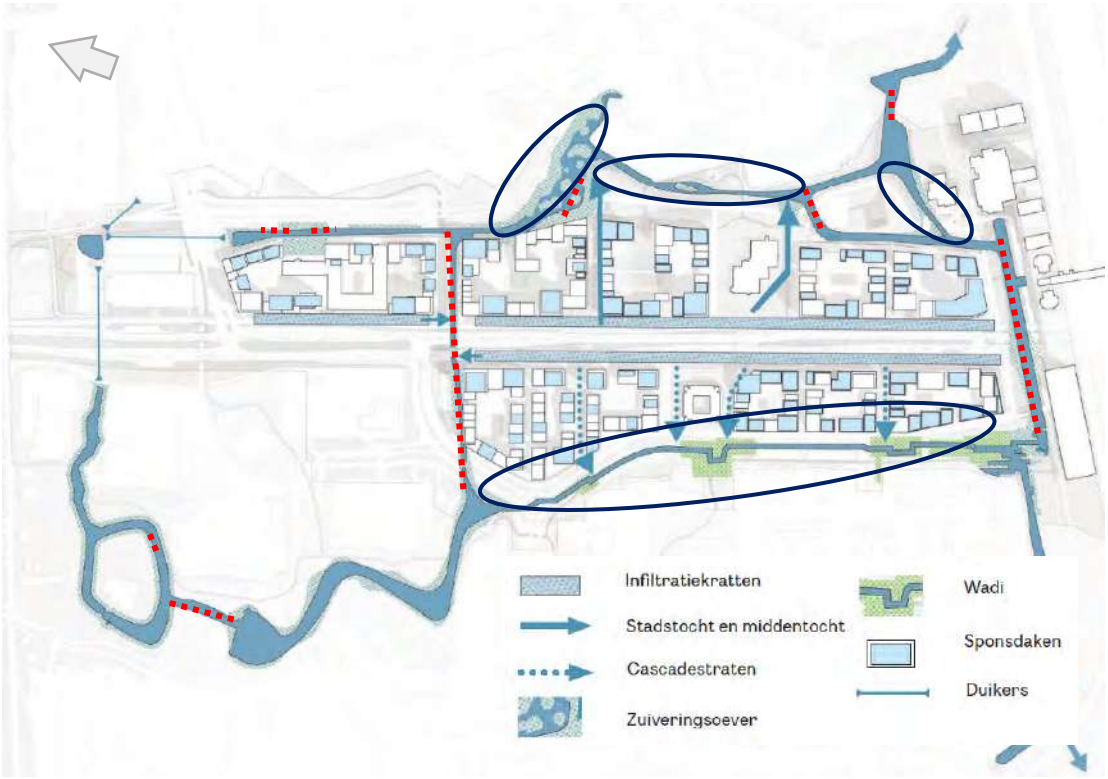
5 Effectbeschrijving en -beoordeling

5.1.1 Waterkwantiteit en -kwaliteit middengebied

Een deel van de bestaande complexen zal plaats maken voor woningen. Ook een deel van het onverharde gebied wordt ingevuld met woningen en bijbehorende commerciële en maatschappelijke voorzieningen. Op een aantal plaatsen maakt het verhard oppervlak plaats voor onverhard oppervlak of extra oppervlakte water. Netto zal het verhard oppervlak in de plansituatie ongeveer gelijk blijven aan die in de huidige situatie (circa 25 ha).

In het gebied maken een aantal duikers plaats voor oppervlaktewater (zie figuur 5.1). Hierdoor neemt de (hydraulische) weerstand van het watersysteem af en de berging toe, waardoor het water beter verdeeld kan worden binnen het peilgebied en minder grote peilstijgingen zijn te verwachten. Naast het verwijderen van een aantal duikers zal oppervlaktewater worden gerealiseerd aan de flanken van het gebied. In totaal neemt het oppervlaktewater toe met 2,2 ha (van circa 1,4 ha naar 3,6 ha[3]). Ook worden watervasthoudende en waterbergende voorzieningen aangebracht in de vorm van daktuinen (met gronddekking van 0,6 meter met verbinding naar het plaatselijke grondwater), infiltratiekratten langs de Afrikaweg, wadi's (circa 1,3 ha), regencascades en stadstochten. De genoemde onderdelen zijn weergegeven in figuur 5.1. Een principedoorsnede van het watersysteem met daarin de voorzieningen is opgenomen in figuur 5.2.

[3] Opgave van de gemeente Zoetermeer



Figuur 5.1 Structuurontwerp watersysteem in het middengebied[4] (rode stippellijnen: bestaande duikers worden vervangen voor open water; donkerblauwe ovalen: nieuw oppervlaktewater)

Om wateroverlast te voorkomen geldt als uitgangspunt dat voor toename van verhard oppervlak minimaal 10 % extra open water dient te worden gerealiseerd[5]. Bij een toename van verhard oppervlak van meer dan 1 ha gaat het om 15 % extra open water. Vooralsnog wordt er geen extra verhard oppervlak gerealiseerd en zijn deze regels niet van toepassing. Wanneer het totaal areaal verhard oppervlak wordt afgezet tegen het areaal open water dat wordt gerealiseerd of al aanwezig is (25 ha tegen 3,6 ha) dan bedraagt het percentage water circa 14 %. Door aanvullende maatregelen in de vorm van bijvoorbeeld wadi's wordt nog eens extra berging gerealiseerd.

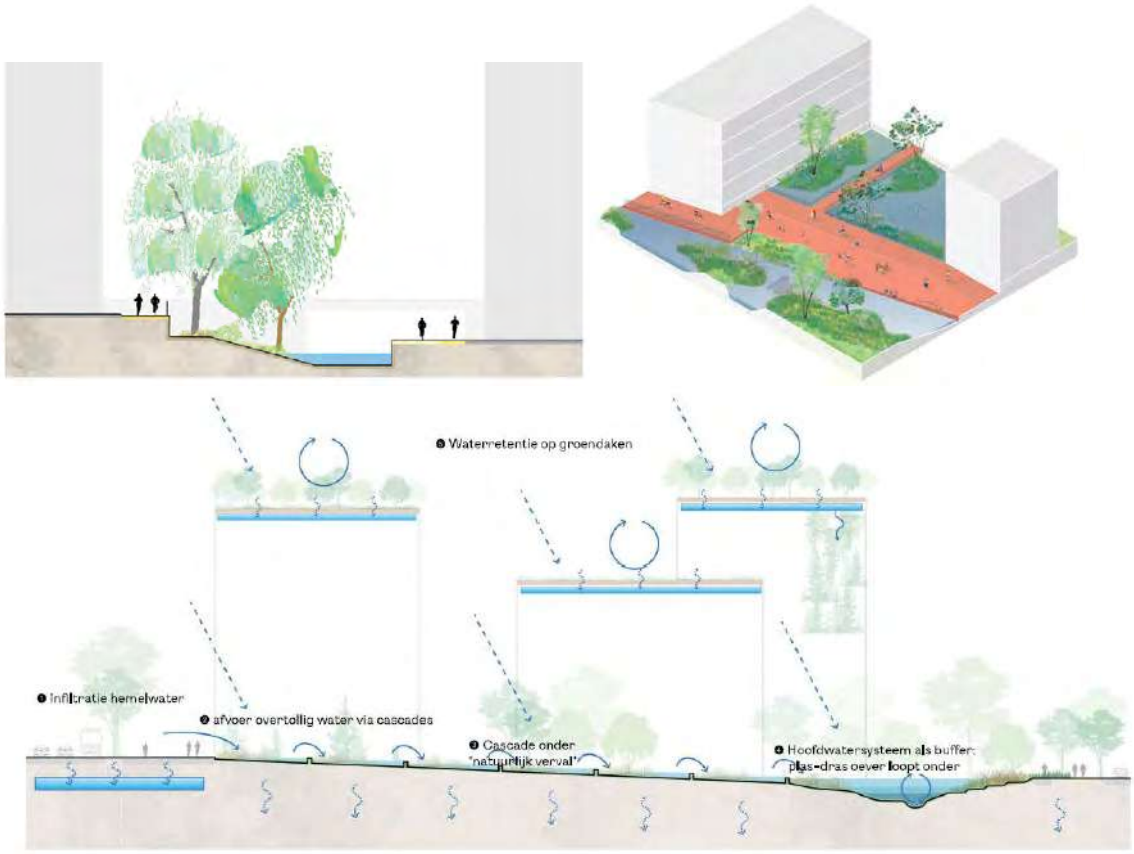
De waterstructuur van Entree wordt gevormd door een systeem van open waterlopen met diverse breedtes, oevers en dieptes. Door de relatief grote drooglegging is op bepaalde plekken gekozen voor extra ruime profielen met een relatief flauw talud en op andere plekken voor een meer steile overgang, maar toch met ruimte voor een ondiepe oevers. Hiermee wordt invulling gegeven aan een natuurvriendelijke inrichting (maatregel KRW Zoetermeer). Door het vervangen van een aantal lange duikers door oppervlaktewater wordt de vispasseerbaarheid en doorstroming verbeterd in het gebied, kan er meer daglicht toetreden in het water en is er meer ruimte voor waterplanten en oevervegetatie (maatregel KRW Zoetermeer). Ook het definiëren van zuiverende

[4] Entree, Structuurontwerp Openbare Ruimte; LOLA Landscape Architects; d.d. 8 februari 2021

[5] Beleidsregel 4 Compensatie verhard oppervlak, Hoogheemraadschap van Rijnland

voorzieningen, zoals zuiveringsoevers, wadi's, infiltratiekratten en cascaden (zie figuur 5.2) zal de kwaliteit van het oppervlaktewater ten goede komen mits voldoende rekening wordt gehouden met de volgende aandachtspunten:

- Vervuiling van de cascaden, stadstochten en ook wadi's met bijvoorbeeld zwerfvuil of hondenpoep dient te worden vermeden. In tijden van (extreme) neerslag kan dit vuil eenvoudig mee worden gevoerd naar het oppervlaktewater, wat de waterkwaliteit niet ten goede komt
- De cascaden en stadstochten worden gevoed door hemelwater. In droge perioden bestaat daardoor de kans op stilstaand water of het compleet droogvallen ervan. Stilstaand water bevorderd niet de waterkwaliteit en dient te worden vermeden
- De (water)voorzieningen dienen voldoende te worden beheerd en onderhouden om het functioneren daarvan te waarborgen



Figuur 5.2 Principedoorsneden watersysteem[2]

Geconcludeerd wordt dat door de voorgenomen activiteit zowel voor de waterkwantiteit als voor de waterkwaliteit een licht positief (+) effect wordt voorzien.

Binnen de voorgenomen activiteit is er ruimte voor meer woningen. Dit heeft geleid tot de variant 'Maximale opnamecapaciteit', waarin rekening wordt gehouden met meer woningen. De extra woningen zullen hoofdzakelijk in de hoogte worden gebouwd, bovenop de wooncomplexen die

zijn voorzien in de voorgenomen activiteit. Hierdoor neemt verhard oppervlak beperkt toe ten opzichte van de voorgenomen activiteit en zal ook beperkt extra waterberging nodig zijn. Er wordt geen significante verslechtering van de oppervlaktewaterkwaliteit verwacht ten opzichte van de voorgenomen activiteit. Voor de variant “Maximale opnamecapaciteit” zijn de effecten gelijk aan de voorgenomen activiteit. In detail zijn er kleine onderlinge verschillen zichtbaar, maar dit leidt niet tot een anderen score bij de effectbeoordeling.

De effectbeoordeling van de voorgenomen activiteit en de variant ‘Maximale opnamecapaciteit’ binnen is opgenomen in tabel 5.1.

Tabel 5.1 Effectbeoordeling middengebied

Indicator	Voorgenomen activiteit	Maximale opname-capaciteit
Waterkwantiteit	+	+
Waterkwaliteit	+	+

5.1.2 Waterkwantiteit en -kwaliteit kopgebied centrumgebied

Het centrumgebied wordt geherstructureerd, zodat de beleving verbeterd. Vooralsnog wordt de bestaande kruising vervangen voor een T-aansluiting. Verder zal het oppervlak aan bebouwing toenemen. Er zullen naar verwachting daktuinen en oppervlaktewater worden gerealiseerd om dit te compenseren, maar dit is nog niet expliciet vastgelegd. Het netto verhard oppervlak zal als gevolg van deze ontwikkelingen gelijk blijven ten opzichte van de referentiesituatie. Dit leidt tot een neutrale (0) score op de effectbeoordeling voor waterkwantiteit. Dit onderzoek gaat vooralsnog uit van beperkte aanpassingen in de waterstructuur, waardoor er geen verbeteringen of verslechteringen zijn te verwachten ten aanzien van de waterkwaliteit. Dit leidt tot een neutrale (0) score op de effectbeoordeling voor waterkwaliteit.

De variant ‘Maximale opnamecapaciteit’ zorgt voor meer woningen. De extra woningen zullen hoofdzakelijk in de hoogte worden gebouwd, bovenop de wooncomplexen die zijn voorzien in de voorgenomen activiteit. Hierdoor neemt verhard oppervlak beperkt toenemen ten opzichte van de van de voorgenomen activiteit en zal ook beperkt extra waterberging nodig zijn. Wel kan de belasting van de wegen hoger worden (door een hogere bevolkingsdichtheid) ten opzichte van de voorgenomen activiteit, waardoor de mate van vervuild afstromend water toeneemt. Er wordt derhalve geen significante verslechtering van de oppervlaktewaterkwaliteit verwacht ten opzichte van de voorgenomen activiteit. Voor de variant “Maximale opnamecapaciteit” zijn de effecten gelijk aan de voorgenomen activiteit. In detail zijn er kleine onderlinge verschillen zichtbaar maar dit leidt niet tot een anderen score bij de effectbeoordeling.

Tabel 5.2 Effectbeoordeling kopgebied centrumgebied

Indicator	Voorgenomen activiteit	Maximale opname-capaciteit
Waterkwantiteit	0	0
Waterkwaliteit	0	0

5.1.3 Waterkwantiteit en -kwaliteit kopgebied ten zuiden van A12

Er wordt een dek over de A12 gerealiseerd en een busstation. In en rondom de lus komt bebouwing en het verhard oppervlak neemt toe. Er zullen naar verwachting daktuinen en oppervlaktewater worden gerealiseerd om dit te compenseren, maar dit is nog niet expliciet vastgelegd. Het netto verhard oppervlak zal als gevolg van deze ontwikkelingen gelijk blijven ten opzichte van de referentiesituatie. Dit leidt tot een neutrale (0) score op de effectbeoordeling voor waterkwantiteit. Dit onderzoek gaat vooralsnog uit van beperkte aanpassingen in de waterstructuur, waardoor er geen verbeteringen of verslechteringen zijn te verwachten ten aanzien van de waterkwaliteit. Dit leidt tot een neutrale (0) score op de effectbeoordeling voor waterkwaliteit.

In de variant ‘Maximale opnamecapaciteit’ komen meer woningen dan in de voorgenomen activiteit. De extra woningen zullen hoofdzakelijk in de hoogte worden gebouwd, bovenop de wooncomplexen die zijn voorzien in de voorgenomen activiteit. Hierdoor neemt verhard oppervlak beperkt toenemen ten opzichte van de van de voorgenomen activiteit en zal ook beperkt extra waterberging nodig zijn. Wel kan de belasting van de wegen hoger worden (door een hogere bevolkingsdichtheid) ten opzichte van de voorgenomen activiteit, waardoor de mate van vervuild afstromend water toeneemt. Er wordt derhalve geen significante verslechtering van de oppervlaktewaterkwaliteit verwacht ten opzichte van de voorgenomen activiteit. Voor de variant “Maximale opnamecapaciteit” zijn de effecten gelijk aan de voorgenomen activiteit. In detail zijn er kleine onderlinge verschillen zichtbaar maar dit leidt niet tot een andere score bij de effectbeoordeling.

Tabel 5.3 Effectbeoordeling kopgebied ten zuiden van A12

Indicator	Voorgenomen activiteit	Maximale opname-capaciteit
Waterkwantiteit	0	0
Waterkwaliteit	0	0

5.1.4 Overzicht effectbeoordeling water

Tabel 5.4 Effectbeoordeling water

Indicator	Voorgenomen activiteit	Maximale opname-capaciteit
Waterkwantiteit middengebied	+	+
Waterkwaliteit middengebied	+	+
Waterkwantiteit kopgebied centrumgebied	0	0
Waterkwaliteit kopgebied centrumgebied	0	0
Waterkwantiteit kopgebied ten zuiden van A12	0	0
Waterkwaliteit kopgebied ten zuiden van A12	0	0

6 Mitigerende en compenserende maatregelen

Er zijn geen aanvullende mitigerende en compenserende maatregelen nodig, als bij de uitwerking van de plannen voldoende rekening wordt gehouden met waterbergingscompensatie.

7 Leemten in kennis

De exacte oppervlakten ten aanzien van verharding, gebouwen (met of zonder daktuinen), groen en oppervlaktewater ten aanzien van de voorgenomen activiteit en de “Maximale opnamecapaciteit” zijn niet bekend voor de kopgebieden. Hierdoor is een exacte berekening van de benodigde waterberging en of hieraan wordt voldaan met het plan, niet mogelijk.

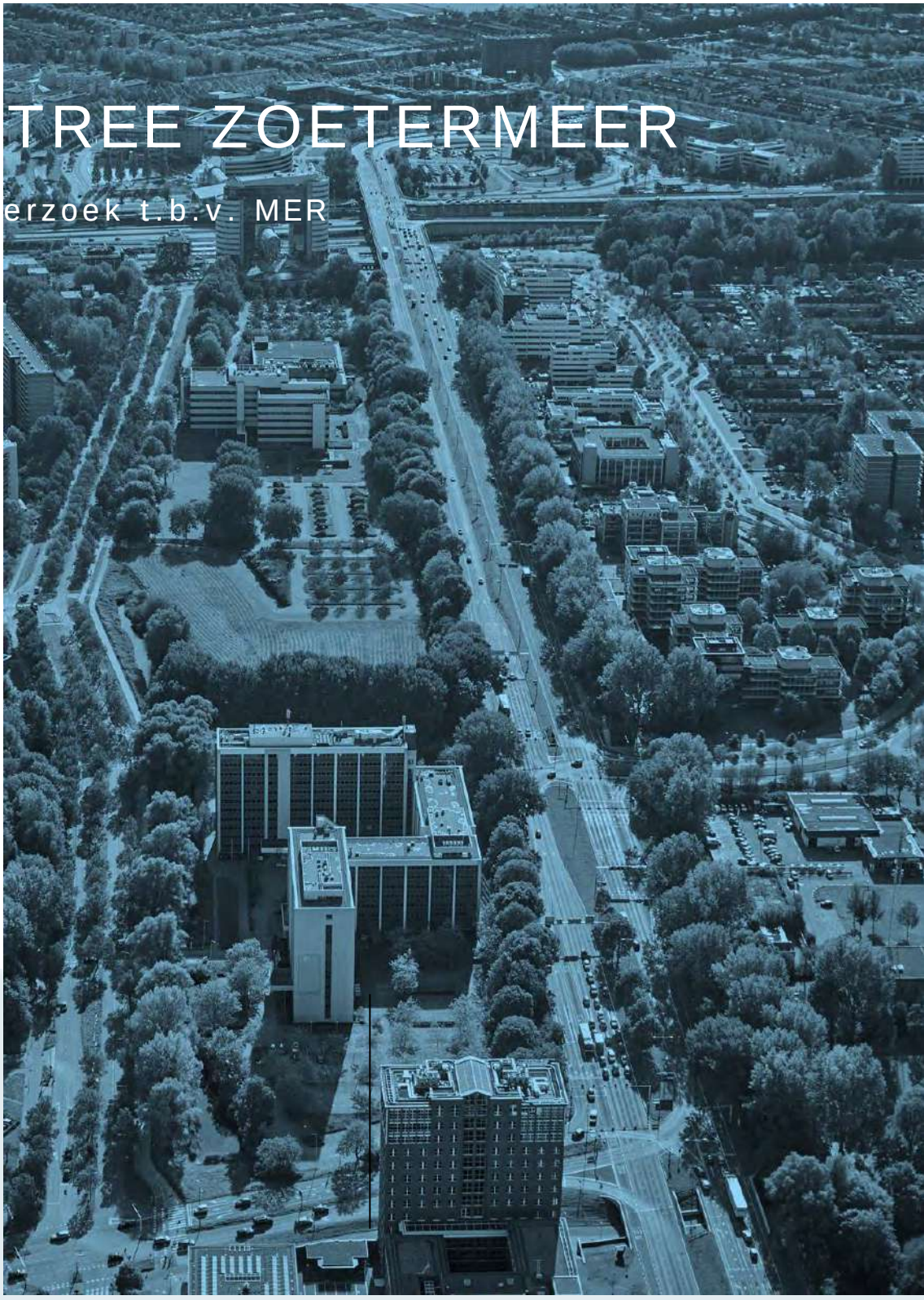
8 Samenvatting

De voorgenomen activiteit en de variant “Maximale opnamecapaciteit” hebben een positief effect op de thema’s waterkwantiteit en waterkwaliteit in het middengebied. Voor de kopgebieden is de invulling minder concreet en is vooralsnog uitgegaan van de minimale eisen ten aanzien waterkwantiteit en -kwaliteit. Op basis daarvan hebben de kopgebieden een neutraal effect. Op basis van concrete oppervlakten en inrichtingsbeelden kan in een later stadium het effect met meer zekerheid worden beoordeeld.

Bijlage 12 MER onderzoek trillingshinder

DE ENTREE ZOETERMEER

Trillingsonderzoek t.b.v. MER



WeBoost DATA

WBD1917

ir. P.M. Boon

18 juni 2020

versie 2.0

Managementsamenvatting

De gemeente Zoetermeer wil het gebied rond de Afrikaweg herontwikkelen tot een moderne stadsentree: De Entree. Voor de herontwikkeling van deze wijk wordt een MER opgesteld. Gezien de ligging in de buurt van de spoorlijn Gouda – Den Haag en Randstadrail (lightrailverbinding), is trillingshinder als gevolg van bijvoorbeeld spoorverkeer in het onderzoeksgebied niet op voorhand uit te sluiten. Daarom wordt in het voorliggende onderzoek op basis van metingen en modelberekeningen inzicht gegeven in de ontwikkelmogelijkheden in het onderzoeksgebied: welke functies en gebouwtypes zijn waar mogelijk als trillingshinder in de gebouwen dient te worden voorkomen?

De belangrijkste conclusie van het onderzoek is dat ingrijpende trillingsmaatregelen in het plangebied onnodig zijn:

1. In het gehele plangebied kan, zonder nader onderzoek, bebouwing met een kantoor- of onderwijsfunctie worden gerealiseerd.

2. In vrijwel het gehele plangebied (met uitzondering van kleine delen van de ontwikkellocaties direct tegen Randstadrail en enkele wegen aan) kan, zonder nader onderzoek, bebouwing met een woon- of gezondheidszorgfunctie (deze functies kennen strengere trillingseisen) worden gerealiseerd.

3. Voor de zone direct tegen Randstadrail en enkele wegen aan, adviseren wij om, indien hier gebouwen met een woon- of gezondheidszorgfunctie worden gerealiseerd, grotere en zwaardere gebouwen te realiseren. Vanaf een bouwhoogte van ca. 25 meter wordt voldaan aan het beoordelingskader, de SBR B-richtlijn (trillingshinder). Bij een lagere bouwhoogte is nader onderzoek noodzakelijk, en kunnen ontwerpoptimalisaties zoals het toepassen van een zwaardere fundering of dikkere vloeren nodig zijn.

Kostbare trillingsmaatregelen (meer dan 3% van de stichtingskosten, zoals het afveren van gebouwen) zijn in het hele plangebied onnodig.

Een samenvatting van de ontwikkelmogelijkheden is weergegeven in de figuur hiernaast.



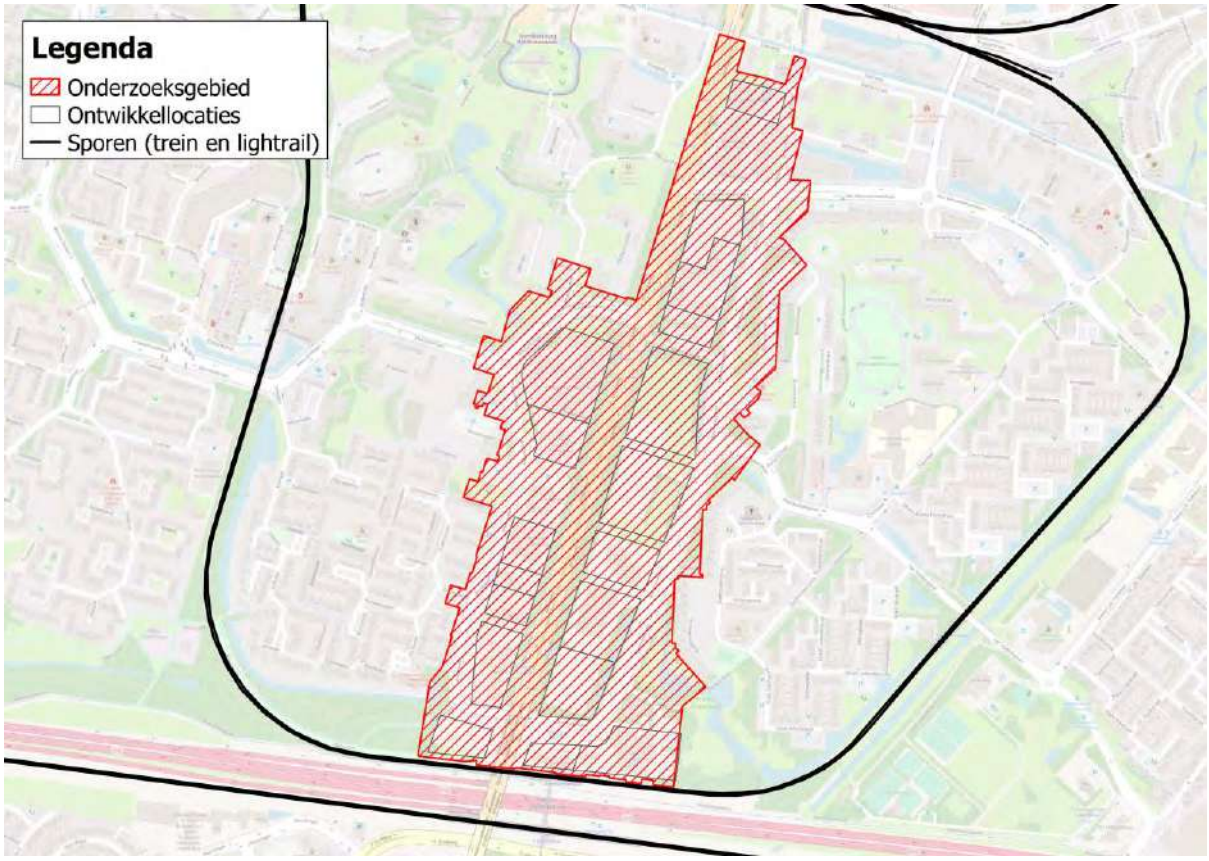
Inhoudsopgave

1 Inleiding 4
1.1 Aanleiding 4
1.2 Doel 4
1.3 Leeswijzer 5
2 Situatie en uitgangspunten 6
2.1 Situatiebeschrijving 6
2.2 Uitgangspunten 7
3 Beoordelingskader en werkwijze 10
3.1 Beoordelingskader 10
3.2 Werkwijze 13
4 Verwachte trillingen in het plangebied 16
4.1 Meetresultaten 16
4.2 Trillingen in het plangebied 18
4.3 Ontwikkeling overige gebieden binnen Masterplan 21
5 Conclusies en aanbevelingen 23
I Bijlage geotechnisch bodemonderzoek 24
II Bijlage toelichting op rekenmodel 28
Toelichting rekenmodel 28
Opzet GIS-module rekenmodel 28
III Bijlage meetresultaten 31
IV Bijlage kaartmateriaal 35

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Zoetermeer wil het gebied rond de Afrikaweg herontwikkelen tot een moderne stadsentree: De Entree. De wijk is gelegen tussen de Rijksweg A12 en de Voorweg, rond de Afrikaweg, zie Figuur 1. Voor de herontwikkeling van deze wijk wordt een bestemmingsplanwijziging opgesteld. Gezien de ligging in de buurt van de spoorlijn Gouda – Den Haag en Randstadrail (lightrailverbinding) is trillingshinder als gevolg van spoorverkeer in (een deel van) het onderzoeksgebied niet op voorhand uit te sluiten. In het kader van de m.e.r.-procedure is daarom nader onderzoek gedaan naar trillingen in het plangebied.



Figuur 1 Onderzoeksgebied

1.2 Doel

Doel van het voorliggende onderzoek is om op basis van metingen uitspraken te doen over de ontwikkelmogelijkheden in het onderzoeksgebied: welke functies en gebouwtypes zijn waar wel en niet mogelijk als trillingshinder in de gebouwen dient te worden voorkomen? In het onderzoek zal specifiek aandacht worden besteed aan verschillen in gebouwfunctie en gebouweigenschappen. Dit rapport is opgesteld als MER-achtergrondrapport.

1.3 Leeswijzer

Wij beschrijven de situatie in het onderzoeksgebied en de uitgangspunten in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 3 lichten we het beoordelingskader en de gevolgde rekenmethodiek toe.

Met behulp van de uitgangspunten zoals geformuleerd in hoofdstuk 2 berekenen we de trillingen in het onderzoeksgebied voor verschillende types gebouwen op basis van de gemeten trillingen en de eigenschappen en functies van de gebouwen. Het resultaat van deze stap wordt in hoofdstuk 4 beschreven. In hoofdstuk 5 geven we de conclusies en aanbevelingen.

De bijlages bevatten technische informatie van het onderzoek, zoals een toelichting op de rekenmethodiek en grondonderzoek van nabijgelegen locaties, maar ook de resultaten van de metingen en kaartmateriaal van de uitgevoerde berekeningen.

2 Situatie en uitgangspunten

In dit hoofdstuk geven wij een toelichting op de situatie in het plangebied en geven we de uitgangspunten van het onderzoek weer.

2.1 Situatiebeschrijving

In deze paragraaf geven we een beschrijving van de huidige, referentie- en toekomstige situatie in het onderzoeksgebied. Eerst gaan we in op de huidige situatie, daarna op de referentie of autonome groeisituatie, en tenslotte op de toekomstige situatie.

2.1.1 Huidige situatie

Het te ontwikkelen gebied bevindt zich tussen de Rijksweg A12 en de Voorweg, en wordt doorsneden door de Afrikaweg. In de huidige situatie kenmerkt de bebouwing zich door voornamelijk lage en middelhoge gebouwen met verschillende bestemmingen (hoofdzakelijk *kantoor*, maar ook *woningen*, *onderwijs* en een *hotel*), zie Figuur 2.



Figuur 2 Huidige gebouwfuncties in het onderzoeksgebied (conform BAG)

Het aantal treinen en Randstadrail-voertuigen per uur per richting en de rijsnelheid zijn weergegeven in Tabel 1. Deze gegevens zijn gebaseerd op gegevens uit het Geluidsregister Spoor (aantal goederentreinen) en gegevens van de vervoersmaatschappijen (treinen o.b.v. werkdaggemiddeldes uit vertrekstaten van NS, trams o.b.v. werkdaggemiddeldes uit vertrekstaten van Randstadrail). Op de spoorlijn is geen sprake van structureel goederenvervoer.

Tabel 1 Aantal treinen en lightrailvoertuigen per uur per richting (gemiddeld per richting) in huidige situatie

Type trein	Rijsnelheid (km/h)	dag (7:00 – 19:00)	avond (19:00 – 23:00)	nacht (23:00 – 7:00)
Sprinter Den Haag – Gouda v.v.	0 – 60 km/h	4.00	2.75	1.00
Intercity Den Haag – Gouda v.v.	130 km/h	4.00	3.00	0.88
Goederen Den Haag – Gouda v.v.	90 km/h	<0.01	<0.01	<0.01
Randstadrail Loosduinen – Zoetermeer C. v.v.	0 – 50 km/h	5.61	4.25	1.48

Andere relevante trillingsbronnen zijn niet aanwezig in het plangebied. Alleen lokaal, rond drempels of eventueel bij klinkerwegen, kan wegverkeer op korte afstand voor voelbare trillingen zorgen. In dit onderzoek is voor de wegen in de huidige situatie uitgegaan van geasfalteerde wegen zonder drempels.

Cumulatie van trillingen door het gelijktijdig passeren van spoor- en wegverkeer treedt niet op omdat de trillingsfrequenties van de trillingen van spoorverkeer sterk afwijken van de (mogelijke) trillingen van wegverkeer (vergelijkbare trillingsfrequenties zijn namelijk een belangrijke vereiste voor het optreden van cumulatie).

2.1.2 Referentie- of autonome groeisituatie

In de referentiesituatie is rekening gehouden met een toename van 40% van het lightrailverkeer ten opzichte van de huidige situatie (O.b.v. vervoersprognoses Randstadrail, en in lijn met geluidsonderzoek). Voor treinverkeer is geen toename voorzien. Er zijn geen wijzigingen in spoorgebruik of spoorligging voorzien.

2.1.3 Toekomstige situatie

In de toekomstige situatie vindt er nieuwbouw en mogelijk ook wijziging van bestaande gebouwen plaats in het onderzoeksgebied, zodat de eigenschappen, functies en locaties van de bebouwing wijzigen. Omdat de inrichting van het gebied op dit moment nog onbekend is, wordt in de berekeningen rekening gehouden met verschillende gebouwtypes en gebouwfuncties. Ook de weginfrastructuur wijzigt gedeeltelijk, zo worden er een aantal lokale wegen gerealiseerd en wordt de Afrikaweg gereconstrueerd. Voor de ventwegen is gerekend met elementenverharding. Het spoorverkeer (zowel NS-sporen als RandstadRail) wijzigt niet ten opzichte van de referentiesituatie.

2.2 Uitgangspunten

In deze paragraaf lichten wij de gebruikte uitgangspunten toe. In het volgende hoofdstuk (onder werkwijze) leggen we uit hoe deze uitgangspunten zijn verwerkt in de berekeningen.

2.2.1 Gegevens bebouwing

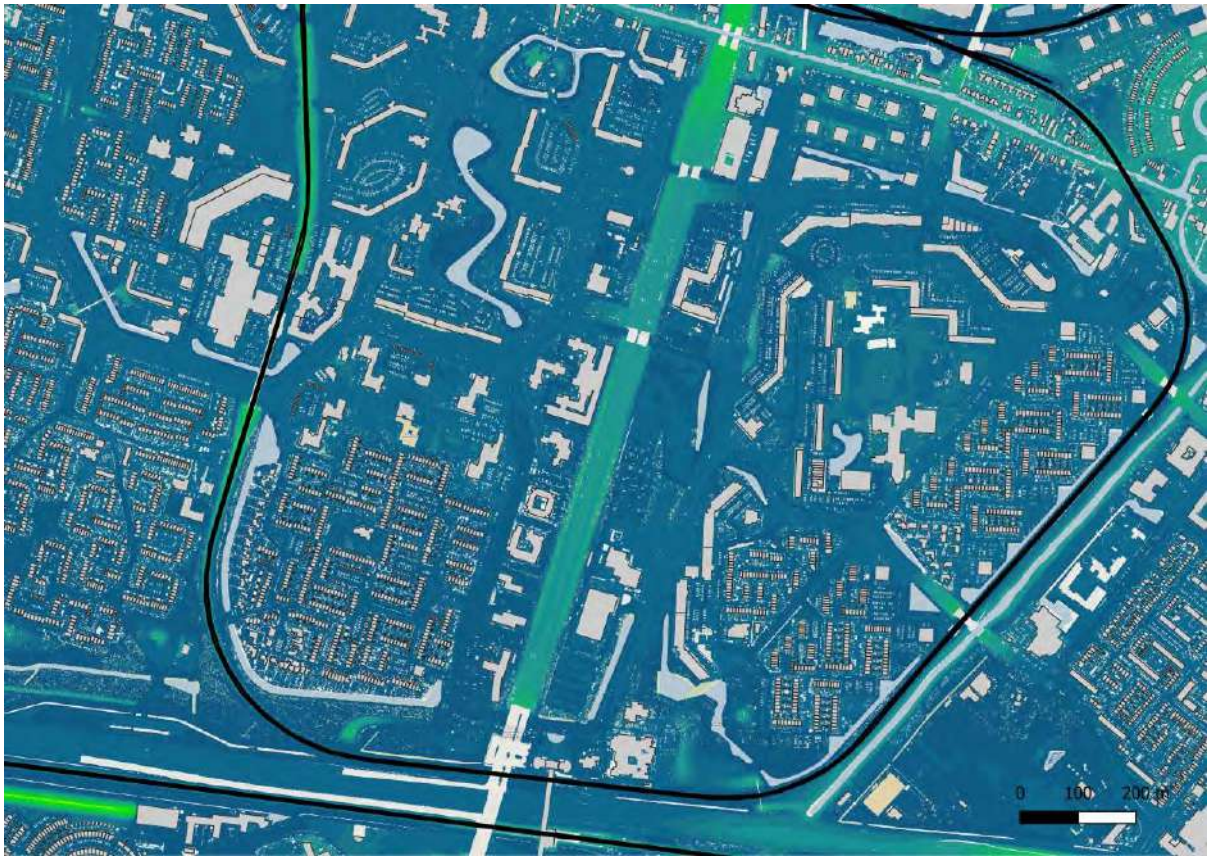
De geplande bebouwing in het onderzoeksgebied is nog niet bekend. Daarom is in dit onderzoek gerekend met verschillende gebouwtypes. In de berekeningen is uitgegaan van normale betonnen vloeren (kanaalplaat-, breedplaat-, ribben- of broodjesvloeren) en een conventionele bouwwijze (geen extreme overspanningen of slappe, open constructies).

2.2.2 Gegevens ondergrond

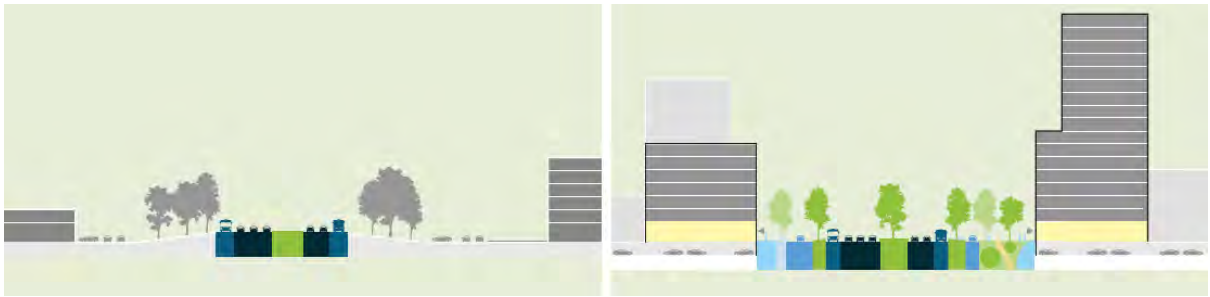
De bodem in het onderzoeksgebied bestaat uit klei- en veenlagen, afgewisseld met zandige lagen, zie het grondonderzoek in Bijlage I. Het bodemtype in het plangebied

kenmerkt zich door relatief veel demping in de bodem, waardoor trillingen al snel zijn uitgedempt. Met name de trillingen van de lightrailvoertuigen dempen snel uit met de afstand.

Het plangebied bestaat uit een grotendeels vlak gebied, de spoorlijnen liggen ongeveer op maaiveld. De Afrikaweg ligt wel verhoogd, zie Figuur 3, maar dit wordt in de toekomst aangepast, zie Figuur 4. De gegevens over bodemtype, bodemlagen en hoogte zijn gebruikt om de bodemopbouw te modelleren. De bodemopbouw heeft invloed op hoe de trillingen uitdempen met de afstand, en op hoe de gebouwen reageren op trillingen.



Figuur 3 Hoogte van het maaiveld conform AHN3



Figuur 4 Voorgestelde transformatie Afrikaweg. Links huidig, verhoogd profiel, rechts als stadsstraat op maaiveld

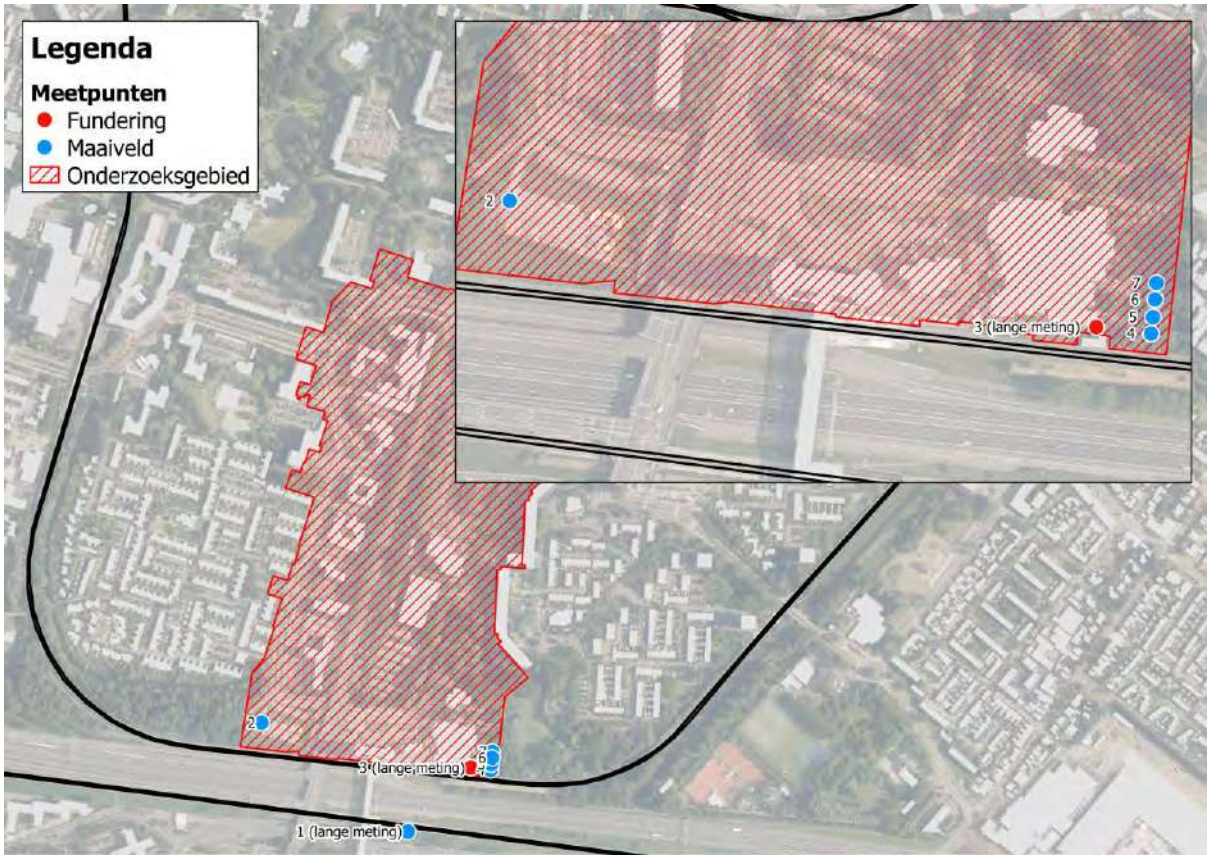
2.2.3 Gegevens trillingsbronnen

Om de trillingen in het plangebied te bepalen zijn metingen uitgevoerd tussen 5 en 14 februari 2020. Hiervoor zijn meerdere meetpunten in het onderzoeksgebied geplaatst. Er zijn twee types metingen uitgevoerd:

1. Langdurige metingen op 2 meetpunten, waarbij conform de SBR-richtlijn deel B de trillingen per 30 seconden zijn vastgelegd. Met deze metingen hebben wij de variatie van de trillingen gedurende een week in kaart gebracht.

2. Kortdurende metingen van enkele uren op 5 punten waarbij de trillingen gedetailleerder zijn vastgelegd voor een nauwkeuriger predictie van de trillingen (hierbij zijn ook de frequentiespectra van de trillingen vastgelegd). De resultaten van deze nauwkeurige metingen kunnen in de toekomst bij planontwikkelingen in het gebied gebruikt worden om nauwkeurige predicties in geplande nieuwbouw te maken.

Beide types metingen zijn gecombineerd om een zo nauwkeurig mogelijke predictie te geven van de trillingen in het gehele onderzoeksgebied. De locaties van de metingen zijn weergegeven in Figuur 5. De resultaten van de metingen zijn weergegeven in hoofdstuk 4. De locaties van de meetpunten zijn gebaseerd op locaties waar op basis van expert judgment de hoogste trillingen worden verwacht: in de nabijheid van de lightrailverbinding en bij het treinspoor (ook om de trillingen van treinen en lightrailvoertuigen te kunnen onderscheiden).



Figuur 5 Meetpunten trillingsonderzoek

3 Beoordelingskader en werkwijze

In dit hoofdstuk geven wij een toelichting op het beoordelingskader, de werkwijze en de gebruikte rekenmethode.

3.1 Beoordelingskader

Er bestaat in Nederland geen wettelijk kader voor de beoordeling van trillingshinder in gebouwen. Wel geldt dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening kan worden verzocht om trillingen mee te nemen bij de wijziging van bestemmingsplannen waar trillingen een rol kunnen spelen. Het is daarom gebruikelijk om bij bestemmingsplan wijzigingen aandacht te besteden aan trillingen, zeker als deze zich rond bekende trillingsbronnen als spoorlijnen bevinden. Op basis van jurisprudentie wordt daarbij al enkele decennia gebruik gemaakt van de SBR-richtlijn om trillingen in gebouwen te beoordelen.[1]

Deze SBR-richtlijn bestaat uit drie delen (deel A − schade in gebouwen, deel B − hinder voor personen in gebouwen en deel C − verstoring van gevoelige apparatuur) waarvan alleen deel B voor dit onderzoek relevant is. De afstand tussen het spoor en de gebouwen is dermate groot dat er geen schade aan de gebouwen zal ontstaan, en verstoring van gevoelige apparatuur als gevolg van de realisatie van dit plan is ook niet aan de orde.

In deze SBR-richtlijn deel B zijn een aantal aspecten relevant, deze worden hieronder kort toegelicht:

1. De richtlijn toetst zowel een maximaal optredende trillingssterkte (V_{max}, treedt op bij de trein die gedurende de meetperiode de hoogste trillingen veroorzaakt) als het tijdsgemiddelde van de trillingen (V_{per}, deze grootheid is in tegenstelling tot V_{max} dus ook afhankelijk van het aantal treinen).

2. De richtlijn maakt in de beoordeling onderscheid tussen verschillende situaties, en toetst daarbij strenger in:

    a. Nieuwbouwsituaties (nieuwe gebouwen, nieuw spoor, aanleg van wissels). Bij bestaande situaties zijn de streefwaarden minder streng, er wordt dan uitgegaan van een zekere mate van gewenning en er zijn minder mogelijkheden om de trillingen te reduceren.

    b. Gebouwen met een overnachtingsfunctie (woningen, ziekenhuizen). De meeste hinder wordt vaak in rust ervaren. Bij gebouwen met een niet-

[1] Voor spoorprojecten wordt door ProRail sinds 2012 ook wel gebruik gemaakt van de Bts, deze is afgeleid van de SBR-richtlijn en op aspecten aangescherpt (waaronder een doelmatigheidsafweging en een andere manier om de trillingen vast te stellen). Deze richtlijn wordt echter doorgaans niet gebruikt om de trillingen in nieuwbouw langs het spoor te beoordelen.

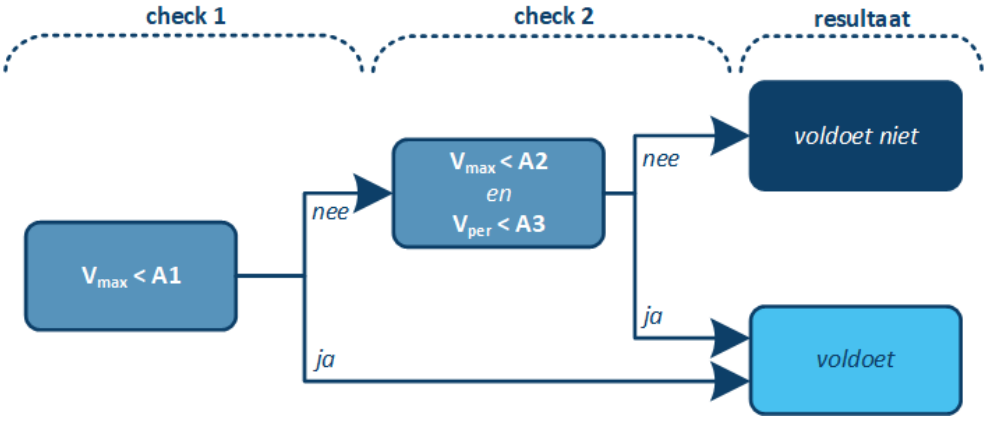
overnachtingsfunctie (kantoren, scholen) gelden minder strenge streefwaarden. Winkels, sport- en industriepanden vallen buiten de richtlijn.

c. De nacht, omdat de meeste hinder vaak in rust wordt ervaren. De streefwaarden voor overdag zijn ca. een factor 2 minder streng dan 's nachts.

3. Een gebouw kan op twee manieren voldoen aan de richtlijn: de trillingssterkte V_{max} moet lager zijn dan de onderste streefwaarde A1 (zie Tabel 2), óf V_{max} moet lager zijn dan de bovenste streefwaarde A2, waarbij tegelijkertijd de trillingsintensiteit V_{per} lager is dan de streefwaarde A3. Zie ook het schema in Figuur 6.

Tabel 2 Streefwaarden in de SBR-richtlijn deel B voor nieuwbouw

	Dag en avond			Nacht		
Functie	A1	A2	A3	A1	A2	A3
Gezondheidszorg	0.1	0.4	0.05	0.1	0.2	0.05
Wonen	0.1	0.4	0.05	0.1	0.2	0.05
Onderwijs en kantoor	0.15	0.6	0.07	0.15	0.6	0.07
Bijeenkomst	0.15	0.6	0.07	0.15	0.6	0.07
Kritische werkruimte	0.1	0.1	-	0.1	0.1	-



Figuur 6 Schema beoordeling SBR B-richtlijn

Een locatie die conform de SBR-richtlijn deel B niet voldoet aan het beoordelingskader, valt niet direct af als mogelijke woon- of kantoorlocatie. De richtlijn biedt in bijlage 5 namelijk een aantal handvatten aan om maatregelen af te wegen. Deze bijlage hanteert 5 niveaus van hinderclassificatie, zie Tabel 3.

Tabel 3 Classificatie van hinder conform de SBR-richtlijn deel B, bijlage 5

V_{max}	Hinderkwalificatie	Aanwijzingen
< 0.1	Geen hinder	Geen maatregelen nodig
0.1 – 0.2	Weinig hinder	Geen maatregelen nodig
0.2 – 0.8	Matige hinder	Doelmatigheidsafweging nodig (zie onder)
0.8 – 3.2	Hinder	Doelmatigheidsafweging nodig (zie onder)
> 3.2	Ernstige hinder	Niet acceptabel

Bij geen of weinig hinder zijn geen maatregelen nodig om de trillingen te reduceren, bij de classificaties 'matige hinder' en 'hinder' is een maatregelafweging nodig. 'Ernstige hinder' is niet toelaatbaar. Voor de afweging van maatregelen bij 'matige hinder' en

'hinder' geeft de richtlijn aan dat dit kan worden geaccepteerd onder een aantal voorwaarden:

1. De mate waarin de trillingssterkte voorkomt. Hiervoor geldt dat de trillingsintensiteit V_{per} een goede indicatie is, of het aantal overschrijdingen per dag. Hierbij geldt dat bij een lage waarde van V_{per} of een gering aantal overschrijdingen, een maatregel minder snel als doelmatig mag worden beschouwd, omdat de kosten dan niet meer opwegen tegen het ervaren effect.

2. De aanwezigheid van achtergrondtrillingen die de trillingen van het treinverkeer kunnen maskeren. Hierbij geldt dat het niet nodig is om de trillingen van het treinverkeer te reduceren tot onder het niveau van de achtergrondtrillingen. In dat geval zijn maatregelen als niet doelmatig te beschouwen, omdat de hinder er niet door afneemt.

3. De mogelijkheid tot het treffen van reducerende maatregelen. Het is conform bestaande jurisprudentie gebruikelijk om hierbij een afweging te maken tussen de kosten en het effect van de maatregelen, maar ook aspecten als duurzaamheid en impact op de omgeving kunnen worden meegenomen in deze afweging. Hierbij geldt dat een maatregel met hoge kosten of impact en een beperkt effect minder snel als doelmatig mag worden beschouwd, omdat de kosten dan niet meer opwegen tegen het ervaren effect. In onderstaand kader worden mogelijke maatregelen benoemd.

Maatregelen

Maatregelen tegen spoorverkeer kunnen op drie niveaus worden getroffen:

1. Bij de trillingsbron (de voertuigen of het spoor)
2. In de bodem (tussen het spoor en de gebouwen)
3. Bij de ontvanger (het gebouw waarin de trillingen worden ervaren).

Maatregelen op de verschillende niveaus zijn weergegeven in Figuur 7.

De meest effectieve manier om de trillingen te reduceren, is het nemen van maatregelen aan de trillingsbron (het spoor of de voertuigen), bijvoorbeeld door het toepassen van under sleeper pads, ballastmatten, het aanpassen van de rijsnelheid of het hanteren van strengere vlakheidseisen voor het spoor. Deze maatregelen vallen doorgaans buiten de scope van niet-spoor gerelateerde onderzoeken, omdat deze buiten het plangebied moeten worden getroffen. Vaak zijn de kosten van deze maatregelen hoger dan maatregelen in de bodem of aan gebouwen, onder meer doordat langdurige buitendienststellingen nodig zijn.

Bij maatregelen in de bodem kan gedacht worden aan het toevoegen van obstakels in de bodem, die ervoor zorgen dat de gebouwen worden afgeschermd. Voorbeelden zijn het toevoegen van een spoorsloot of een trillingsscherm van piepschuim (EPS), beton, jet-grout (soil-mix methode voor beton) of een damwand. Nadeel van deze maatregelen is dat deze vooral effectief zijn dicht op de trillingsbron (het spoor) of dicht op de bebouwing, waardoor planologische inpassing doorgaans complex is. Verder geldt voor deze maatregelen vaak een lange bouwtijd, forse neveneffecten (op natuur, duurzaamheid, hinder tijdens realisatie) en zijn deze maatregelen vaak niet of slecht aan te passen aan toekomstige situatie.

Bij maatregelen aan de gebouwen is een breed scala aan maatregelen mogelijk. Die variëren van het zwaarder funderen of stijver uitvoeren van de gebouwen (bijvoorbeeld door te kiezen voor een tunnelbouwmethode of stijvere vloeren), het toepassen van meer dempende materialen (zoals hout en metselwerk in plaats van beton, of breedplaatvloeren in plaats van kanaalplaatvloeren) tot het ontkoppelen van

de fundering of de vloeren door middel van rubberen oplegblokken of stalen veren. Bij nieuwbouw zijn dit meestal de meest eenvoudige maatregelen om te treffen, de kosten zijn eigenlijk altijd lager dan 10% van de stichtingskosten van een gebouw.

Figuur 7 Maatregelen tegen trillingen

4. De historie. In situaties waarbij in het verleden bijvoorbeeld al forse ingrepen zijn gedaan om de trillingen te reduceren en waarbij geen projecten zijn gepland die een toekomstige toename van de trillingen zullen veroorzaken, kan eerder worden betoogd dat maatregelen niet doelmatig zijn.

Op basis van bovenstaande handvatten kan per situatie worden beoordeeld of er maatregelen nodig zijn, en zo ja, of deze maatregelen doelmatig zijn of dat er ook zonder maatregelen een acceptabele situatie ontstaat.

3.2 Werkwijze

In dit onderzoek wordt een berekening gemaakt van de trillingen in de toekomstige situatie. Zoals in de voorgaande paragraaf toegelicht wordt in dit onderzoek inzichtelijk gemaakt waar een kans is op trillingshinder, afhankelijk van het type bebouwing en de functie van de bebouwing. De gebruikte rekenmethodiek om de trillingen in de bebouwing te bepalen, wordt hierna verder toegelicht.

In de SBR-richtlijn deel B worden de trillingen beoordeeld in gebouwen. Omdat het bij dit project gaat om (deels) nog niet gerealiseerde gebouwen, wordt op basis van metingen op maaiveld en aan bestaande funderingsstroken een berekening gemaakt van de verwachte trillingen in de gebouwen. Deze verwachte trillingen zijn afhankelijk van de

constructieve eigenschappen van de gebouwen, maar ook van de bodem, de afstand tot de trillingsbron en natuurlijk de gemeten trillingen. Hieronder wordt een korte uitleg gegeven over hoe trillingen zich voortplanten van de trillingsbron tot in het gebouw, en hoe dat is vertaald naar het gebruikte rekenmodel. Een toelichting op het gebruikte rekenmodel is gegeven in Bijlage II. Het model is een semi-empirisch rekenmodel waarbij op basis van honderden metingen in Nederland en de lokale projectomstandigheden een berekening wordt gemaakt van de trillingen in gebouwen. Deze modelresultaten zijn in dit project geijkt met behulp van de metingen om een zo nauwkeurig mogelijke locatie-specifieke berekening te maken.

3.2.1 Trillingen – van trillingsbron naar gebouw

Trillingen ontstaan doordat een bewegend object (een trein, lightrailvoertuig of vrachtwagen bijvoorbeeld) over een niet-effen ondergrond rijdt. Door de massa en beweging van het voertuig, variaties in de ondergrond (die per definitie niet perfect vlak is) en variaties in de rondheid van de wielen van het voertuig ontstaan spanningen in de bodem die zich door de bodem verplaatsen. Afhankelijk van de opbouw van de bodem en de aanwezigheid van obstakels (zoals sloten en damwanden) verplaatsen de trillingen zich diep of juist ondiep door de bodem. Gebouwen worden daardoor in trilling gebracht. Afhankelijk van hoe het gebouw is geconstrueerd, worden bepaalde trillingen meer of minder versterkt in het gebouw. Deze trillingen kunnen als hinderlijk worden ervaren door personen in gebouwen. Dit hele systeem van trillingsbron (hier de trein), overdrachtsmedium (de bodem, waardoor de trillingen zich verplaatsen) en ontvanger (het gebouw met daarin de personen die de hinder ervaren) is schematisch weergegeven in Figuur 8.



Figuur 8 Trillingen – het systeem van trillingsbron, de bodem als doorgeefmedium en het gebouw als ontvanger

In de subparagrafen hierna wordt toegelicht hoe hier in dit onderzoek mee wordt omgegaan.

3.2.2 De trillingsbron

In dit onderzoek zijn treinen en lightrailvoertuigen de bron van de trillingen, en op korte afstand van bebouwing ook zwaar wegverkeer, zoals bussen en vrachtwagens. De trillingen van het spoorverkeer zijn gemeten door Alcedo op 7 punten in het onderzoeksgebied. De resultaten van deze metingen vormen de basis van dit onderzoek. Daarnaast is gebruik gemaakt

3.2.3 De bodem

De bodem op deze locatie bestaat uit klei- en zandlagen met verschillende stijfheden, zie Bijlage 1. De uitdemping van de trillingen met de afstand is bepaald met een rekenmodel op basis van deze bodemopbouw en geijkt aan de hand van de metingen van Alcedo op de meetlocatie voor een zo betrouwbaar mogelijke predictie van de trillingen. Hiervoor is gebruikt gemaakt van een rekenmodel waarmee op basis van ruim 400 metingen in woningen in heel Nederland een predictie wordt gemaakt van de trillingen in de toekomstige bebouwing. Hierbij wordt rekening gehouden met de lokale situatie (sporen, wissels (of drempels bij wegvoertuigen), bodemopbouw, rijsnelheid van de voertuigen en voertuigtypes bijvoorbeeld). Meer uitleg bij het gebruikte rekenmodel is opgenomen in Bijlage II.

3.2.4 Het gebouw

De trillingen gaan via de fundering een gebouw binnen. Afhankelijk van het type fundering, de bodem, de massa en afmetingen van het gebouw zal de fundering de trillingen meer of minder uitdempen. Vervolgens worden de trillingen in het gebouw weer versterkt door bewegingen van het gebouw en de vloeren. Omdat nog niet alle details bekend zijn van de toekomstige bebouwing, is in de berekeningen uitgegaan van drie types gebouwen (laagbouw (< 12 m bouwhoogte), middenbouw (12 tot 40 m bouwhoogte) en hoogbouw (40 tot 70 m bouwhoogte) met normale betonnen vloeren (kanaalplaat-, breedplaat-, ribben- of broodjesvloeren) en een conventionele bouwwijze (geen extreme overspanningen of zeer slappe, open staalconstructies).

In het volgende hoofdstuk worden de resultaten van de metingen en berekeningen toegelicht.

4 Verwachte trillingen in het plangebied

In dit hoofdstuk geven wij een toelichting op de meetresultaten, daarna toetsen we de verwachte trillingen in het plangebied aan de eerder gedefinieerde beoordelingscriteria.

4.1 Meetresultaten

Er zijn metingen uitgevoerd op 7 meetpunten in het onderzoeksgebied, zie Figuur 5. De resultaten van deze metingen zijn samengevat weergegeven in Tabel 4, een grafische weergave van de trillingssterkte V_{max} is opgenomen in Figuur 9, zie voor meer gegevens Bijlage III. V_{max} is de trillingssterkte, bepaald conform par. 9.7 uit de SBR B-richtlijn (voor de meetpunten met een korte meetduur is daarbij gebruik gemaakt van par. 9.6). De trillingsintensiteit V_{per} is bepaald conform par. 9.8 uit de SBR B-richtlijn.

Tabel 4 Trillingen per meetpunt

Meetpunt	V_{max}	V_{per}
Meetpunt 1	1.41	0.12
Meetpunt 2	0.09	<0.01
Meetpunt 3	0.08	<0.01
Meetpunt 4	0.07	<0.01
Meetpunt 5	0.07	<0.01
Meetpunt 6	0.05	<0.01
Meetpunt 7	0.06	<0.01



Figuur 9 Resultaten trillingsmetingen

Uit de metingen volgt:

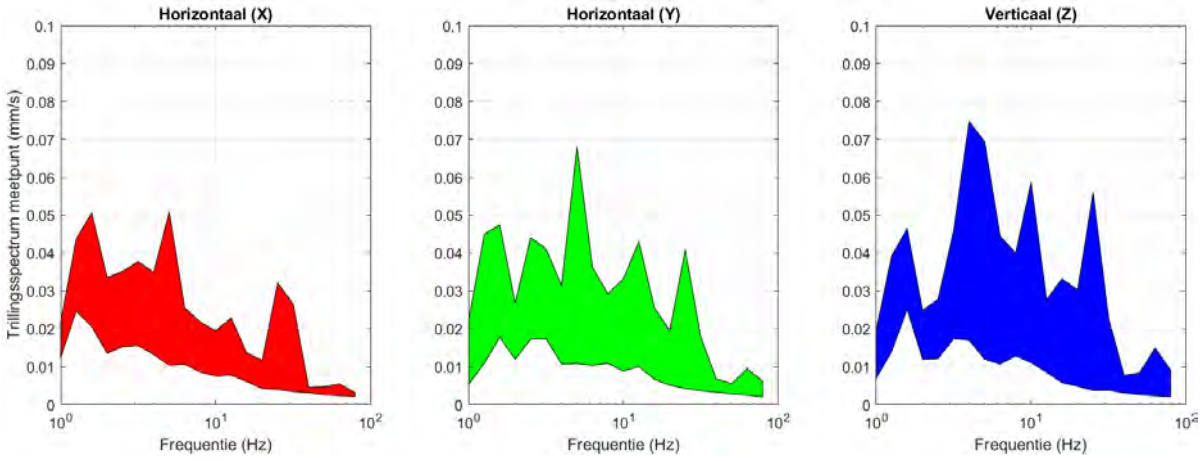
1. De trillingen zijn laag aan de noordzijde van de Rijksweg A12. Op korte afstand van de Randstadrailsporen zorgen de lightrailvoertuigen voor de hoogste trillingen, maar op iets grotere afstand zijn de trillingen van de treinen (op het spoor ten zuiden van de Rijksweg A12) maatgevend, deze trillingen dempen minder snel uit met de afstand dan de trillingen van de lightrailvoertuigen.

2. Er rijdt (vrijwel) geen goederenvervoer op de spoorlijn ten zuiden van de Rijksweg A12.

3. De trillingen zijn op de meeste meetpunten maatgevend in verticale richting.

Verder is op een aantal punten te zien dat lokale stoorbronnen (vooral lokaal verkeer zoals vrachtwagens) incidenteel voor hoge trillingen zorgen, met name op klinkerwegen. Het betreft dan lokaal verkeer op de parkeerplaatsen, in de directe nabijheid van de meetpunten van de kortdurende metingen.

Vervolgens is gekeken welke trillingsfrequenties maatgevend zijn. Een spectrogram[2] van de trillingen (weergegeven als 1/3-octaafbandspectrum of tertsbandspectrum) is weergegeven in Figuur 10 (meetpunt 4, overige figuren in Bijlage III).



Figuur 10 Tertsbandspectra bij meetpunt 4

In Figuur 10 is zichtbaar dat de dominante frequentie van de trillingen rond 4 Hz ligt (deze piek is afkomstig van het treinverkeer en dempt langzaam uit met de afstand), maar dat er ook bij 10 en 25 Hz pieken in het trillingsspectrum optreden. Deze laatste pieken zijn vooral afkomstig van de lightrailvoertuigen, en dempen sneller uit met de afstand. Lokaal wegverkeer veroorzaakt vooral trillingen rond 8 tot 10 Hz.

[2] Een spectrogram geeft weer bij welke trillingsfrequenties de meeste trillingsenergie optreedt. Dat geeft inzicht in bijvoorbeeld welke maatregelen kunnen worden genomen, of welke eigenfrequenties bij te realiseren bebouwing moeten worden vermeden. In dit onderzoek is deze informatie gebruikt om een nauwkeurige predictie van de trillingen in de bebouwing te maken.

Met behulp van de meetresultaten is de afname van de trillingen met de afstand vastgesteld, zie Bijlage III.

4.2 Trillingen in het plangebied

In deze paragraaf beschrijven wij de berekende trillingen in het plangebied, daarna geven we adviezen m.b.t. de inrichting van het plangebied. In de laatste subparagraaf lichten we de invloed van onzekerheden in de metingen en rekenmodellen op de conclusies van het onderzoek toe.

4.2.1 Verwachte trillingen

Op basis van het rekenmodel is een berekening gemaakt voor het hele plangebied voor drie gebouwtypes:

1. Laagbouw (bouwhoogte tot 12 m), representatief voor grondgebonden woningen en kleine kantoren.

2. Middenbouw (bouwhoogte van 12 tot 40 m), representatief voor appartementencomplexen en grotere kantoren).

3. Hoogbouw (bouwhoogte van 40 tot 70 m), representatief voor woontorens en grote kantoren.

Per gebouwtype beschouwen we twee functies: gebouwen met een overnachtingsfunctie (zoals *wonen* of *gezondheidszorg*) en gebouwen zonder overnachtingsfunctie (zoals *kantoren*). Gebouwen met bijvoorbeeld een logiesfunctie, een industrie-, horeca of sportbestemming zijn formeel niet trillingsgevoelig en vallen buiten het beoordelingskader. In een aantal gevallen wordt gebouwen met een logiesfunctie beoordeeld als een gebouw met een overnachtingsfunctie.

De uiteindelijke trillingen in de gebouwen zijn, naast de afmetingen van het gebouw, van een groot aantal parameters afhankelijk (denk aan de gebruikte materialen, vloeroverspanningen, gebruikte vloertypes, de constructiewijze, het type fundering, etc.). Daarom werken we in dit rapport met drie classificaties bij het beoordelen van de trillingen:

1. Locatie voldoet aan het beoordelingskader (groen), ongeacht de constructieve uitwerking van de gebouwen.

2. Locatie kan voldoen aan het beoordelingskader (geel), maar dit is afhankelijk van de constructieve uitwerking van de gebouwen. In deze zone kunnen bijvoorbeeld ontwerpoptimalisaties van de geplande bebouwing nodig zijn. In ieder geval dient in deze zone rekening te worden gehouden met trillingen bij het realiseren van nieuwe gebouwen. Mogelijke optimalisaties voor gebouwen in deze zone zijn het realiseren van gebouwen op een parkeerkelder of zwaardere fundering, het beperken van de beukmaat, het toepassen van stijvere (dikkere) vloeren of het toevoegen van extra constructieve dwarswanden.

3. Locatie kan alleen met maatregelen voldoen aan het beoordelingskader (oranje), in deze zone zijn zwaardere ingrepen dan alleen constructieve optimalisaties nodig om te voldoen aan de streefwaarden uit het beoordelingskader. Mogelijke maatregelen in

deze zone zijn, naast bouwkundige optimalisaties, trillingsschermen in de bodem (bijv. damwanden, trillingsschermen van beton of jet-grout) of het afveren van de gebouwen.

In bijlage IV zijn kaarten opgenomen met een weergave van de maximaal verwachte trillingen, geclassificeerd conform het beoordelingskader van bijlage 5 van de SBR B-richtlijn, en daarnaast kaarten met een beoordeling van de trillingen. De beoordeling van de trillingen voor de functie *wonen* is weergegeven in Figuur 11. Samengevat geldt:

1. Binnen de grenzen van de ontwikkellocaties voldoen de trillingen van trein- en lightrailverkeer aan het beoordelingskader ongeacht de gekozen constructie van de gebouwen, met uitzondering van de ontwikkellocaties bij de Rijksweg A12. Bij een smalle zone direct langs Randstadrail wordt niet voor alle constructietypes voldaan aan het beoordelingskader, zie ook de detailweergave in Figuur 12.

2. Bij enkele ontwikkellocaties zijn aan de randen van het kavel overschrijdingen als gevolg van wegverkeer bij een woonfunctie niet volledig uit te sluiten. Het gaat dan met name om wegverkeer over de klinkerwegen: omdat deze wegen gevoeliger zijn voor verzakkingen, zijn de trillingen daar vaak hoger dan op geasfalteerde wegen. In gevoelige gebouwen kunnen de trillingen aan de randen van de kavels voelbaar zijn.



Figuur 11 Beoordeling van de trillingen op de SBR B-richtlijn, functie wonen



Figuur 12 Beoordeling van de trillingen op de SBR B-richtlijn, functie wonen, zoomin

4.2.2 Inrichting plangebied

Op basis van de resultaten in de voorgaande paragraaf adviseren wij het volgende voor de inrichting van het plangebied:

1. Op de locaties met de meeste trillingen (direct langs Randstadrail, uiterste randen van een aantal kavels) adviseren wij om gebouwen met een functie *kantoor* of *onderwijs* toe te passen. In het gehele plangebied wordt, ongeacht de constructie van de bebouwing, namelijk voldaan aan het beoordelingskader voor gebouwen met deze functie. Een andere optie is om bebouwing aan de uiterste randen van de kavels, dichtbij wegen en de Randstadrail, te vermijden.

2. In vrijwel het gehele plangebied (met uitzondering van kleine delen van de ontwikkellocaties direct tegen de sporen van Randstadrail aan) wordt, ongeacht de constructie van de bebouwing, voor spoorverkeer voldaan aan het beoordelingskader voor gebouwen met een functie *wonen* of *gezondheidszorg*. Ook voor wegverkeer wordt vrijwel overal voldaan aan het beoordelingskader voor deze trillingsgevoelige functies, met uitzondering van de randen van enkele kavels. Wanneer gebouwen met een trillingsgevoelige functie toch op deze locaties worden gesitueerd, dan adviseren wij om de gebouwen zo groot en zo hoog mogelijk te maken. Hierdoor worden de gebouwen minder gemakkelijk in trilling gebracht. Vanaf een bouwhoogte van ca. 25 meter wordt op alle ontwikkellocaties voldaan aan het beoordelingskader. Bij een lagere bouwhoogte adviseren wij om bijvoorbeeld dikkere vloeren toe te passen (dikker dan gebruikelijk op basis van constructieve afwegingen), grote vloeroverspanningen te vermijden en meer dempende materialen toe te passen (zoals een breedplaatvloer in plaats van een kanaalplaatvloer). Andere constructieve optimalisaties zijn

bijvoorbeeld het toepassen van een zwaardere fundering (bijv. dikke betonplaat of onderkelderd gebouw).

4.2.3 Onzekerheden in het onderzoek

Zoals eerder benoemd kent dit onderzoek een aantal onzekerheden, hiervoor geldt het volgende:

1. Ten aanzien van de trillingsbron: de natuurlijke variatie als gevolg van spooronderhoud en de temperatuur kunnen zorgen voor zo'n 30% variatie in de trillingen. Er is gemeten in een klimatologisch als normaal te beschouwen periode. De status van het spoor is onbekend. Op basis van bovenstaande verwachten we dat de huidige berekeningen representatief zijn voor de situatie in het plangebied.

2. Voor wegverkeer geldt dat met name de kwaliteit van het wegdek (hoe vlak is de weg?) van invloed is op de trillingen. Op vlakke, geasfalteerde wegen veroorzaakt verkeer nauwelijks trillingen. Drempels en putdeksels kunnen wel leiden tot trillingen. Bij verkeer op klinkerwegen is vaak sprake van hogere trillingen, vooral omdat dit type wegen gevoeliger is voor lokale zettingsverschillen, waardoor oneffenheden optreden en met name zwaar verkeer voor hogere trillingen kan zorgen. Deze kans op zettingen bij klinkerwegen is meegenomen in dit onderzoek, maar kent veel variatie. Daarom is ten aanzien van de trillingen van wegverkeer conservatief gerekend in dit onderzoek.

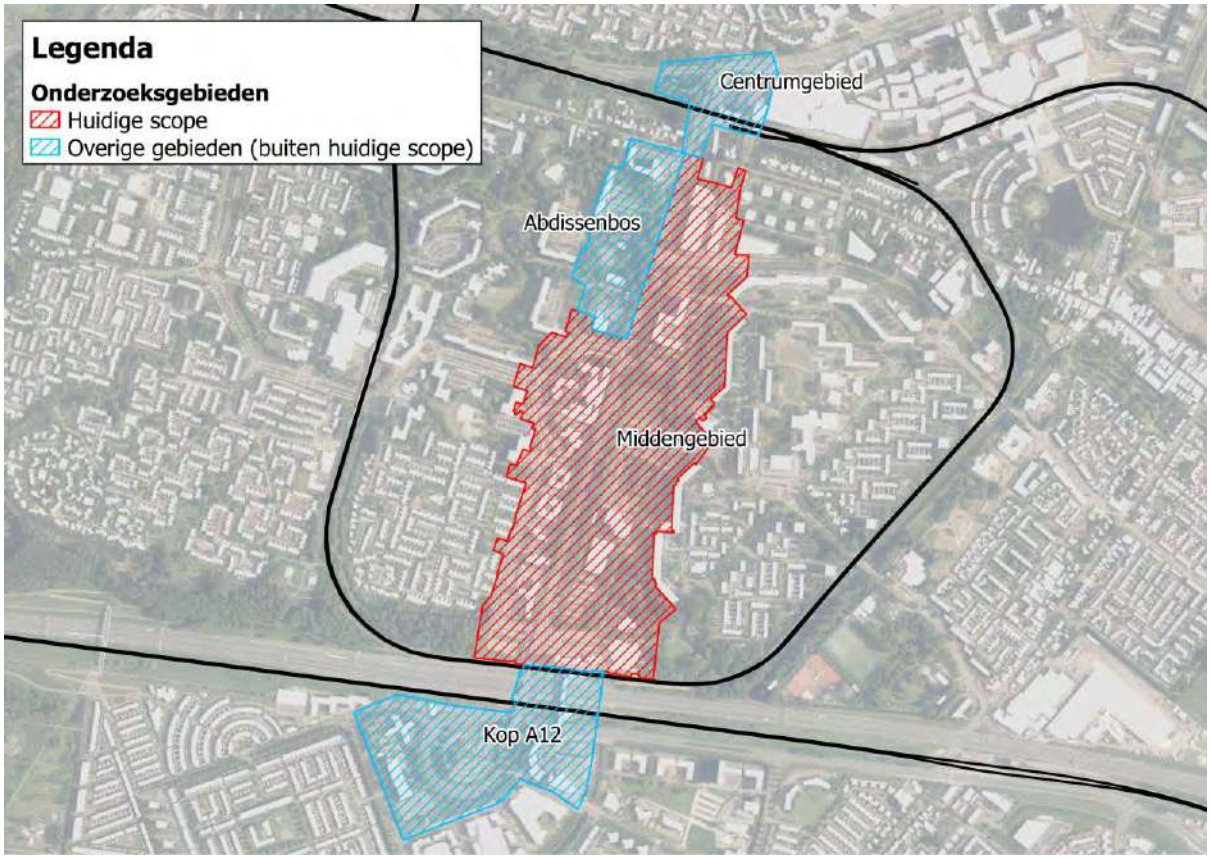
3. Ten aanzien van de bodem geldt dat met name op korte afstand tot het spoor variaties in de trillingen mogelijk zijn door lokale variaties in de bodem. Deze variaties zijn meegenomen in dit onderzoek door op meerdere punten metingen uit te voeren en de resultaten te correleren aan de bodemopbouw.

4. Ten aanzien van de gebouwen geldt dat de huidige berekeningen zijn gebaseerd op metingen die in vergelijkbare gebouwen zijn uitgevoerd, zie bijlage II. Omdat er veel variatie tussen gebouwen zit, en ook tussen metingen, is deze onzekerheid relatief groot. Bij het realiseren van nieuwbouw kan op basis van bijvoorbeeld een VO van het geplande gebouw een nauwkeuriger predictie van de trillingen worden gemaakt. Hierbij kan gebruik worden gemaakt van de voor het huidige onderzoek uitgevoerde metingen.

Bovengenoemde onzekerheden zijn in dit onderzoek meegenomen door in de beoordeling op de SBR-richtlijn deel B een zone aan te geven waar sprake is van 'mogelijke overschrijdingen', de gele zone. In deze zone kan in bepaalde worst-case situaties (drogere periode, lokale afwijkingen in de bodem, lokaal slechtere spoorligging of verzakkingen in de weg, relatief slappe gebouwen) sprake zijn van overschrijdingen. Voor deze zone adviseren wij ontwerpoptimalisaties van de gebouwen bij de uitwerking van het ontwerp.

4.3 Ontwikkeling overige gebieden binnen Masterplan

Het gehele Masterplan voor De Entree omvat naast het hier beschouwde Middengebied ook nog drie andere gebieden: Kop A12, Centrumgebied en Abdissenbos. Deze drie gebieden zijn niet beschouwd in het huidige onderzoek, zie .



Figuur 13 Huidige scope bestemmingsplan i.r.t. overige ontwikkelgebieden binnen Masterplan De Entree

Deze mogelijke toekomstige ontwikkelingen hebben geen invloed op de trillingen in het bestemmingsplangebied (het Middengebied). Wel geldt dat, met name in het gebied Kop A12, trillingen een rol kunnen spelen in de ontwikkelmogelijkheden van het gebied. Indien de overige gebieden binnen het Masterplan later alsnog ontwikkeld worden, dan is mogelijk aanvullend onderzoek nodig en actualisering van het MER en deze achtergrondrapportage. Hierbij geldt het volgende:

1. Voor de ontwikkeling van het Abdissenbos is geen extra trillingsonderzoek nodig. Uit het voorliggende onderzoek blijkt dat de trillingen van wegverkeer voldoende in kaart zijn gebracht, de conclusies en aanbevelingen voor wegverkeer zoals die in deze rapportage zijn beschreven voor het Middengebied, zijn ook geldig voor het Abdissenbos.

2. Voor de ontwikkeling van het Centrumgebied is wel een aanvullende beschouwing nodig. Deze aanvullende beschouwing kan kwalitatief van aard zijn, gezien de relatief lage trillingen van de lightrailvoertuigen en de beperkte verschillen in bodemopbouw en spoorgebruik tussen het Centrumgebied en het Middengebied.

3. Voor de ontwikkeling van het Kop A12-gebied geldt dat aanvullende metingen en een aanvullende kwantatieve beschouwing worden geadviseerd. Dit gebied ligt dichtbij de spoorlijn Den Haag-Gouda, zodat trillingen van treinverkeer hier een rol kunnen spelen in de ontwikkelmogelijkheden.

5 Conclusies en aanbevelingen

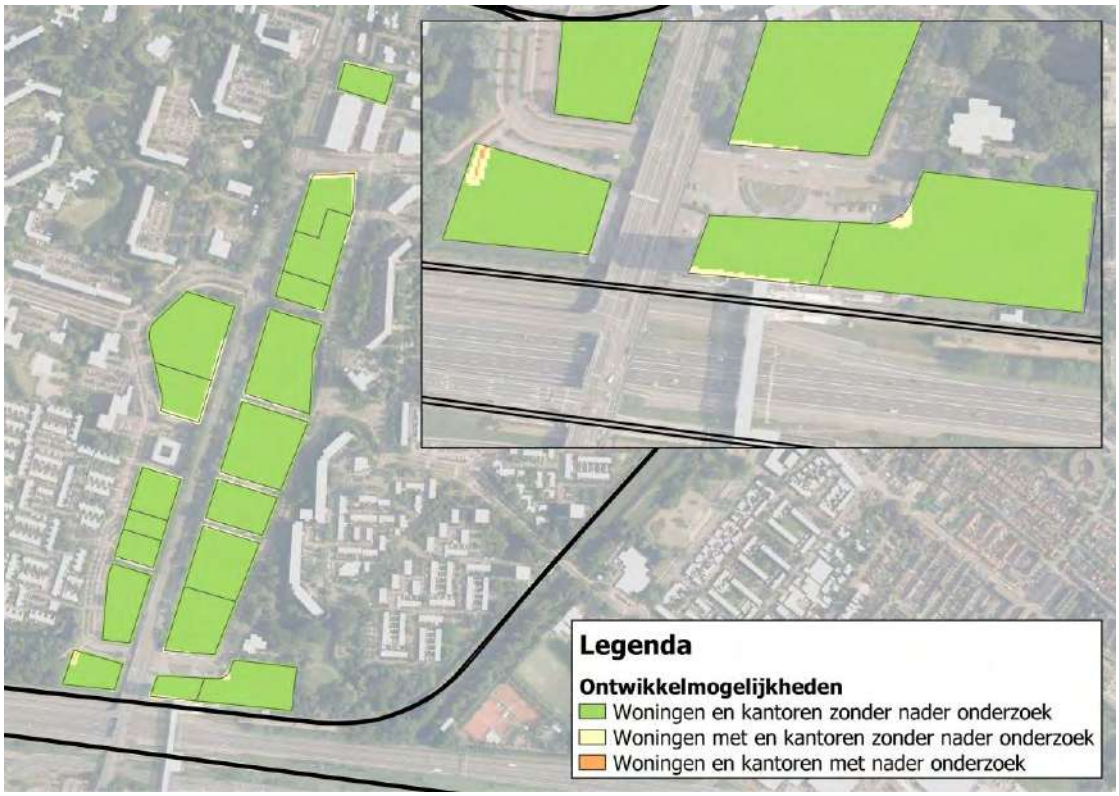
In het voorliggende onderzoek is de trillingssituatie in het plangebied van De Entree in Zoetermeer in beeld gebracht. Hiervoor is een meetonderzoek uitgevoerd in het plangebied en zijn berekeningen uitgevoerd om vast te stellen op welke afstand bepaalde gebouwfuncties en types gebouwen zonder aanvullende trillingsmaatregelen kunnen worden gerealiseerd. Op basis van de resultaten van dit onderzoek adviseren wij het volgende voor de inrichting van het plangebied:

1. In het gehele plangebied kan, zonder nader onderzoek, bebouwing met een kantoor- of onderwijsfunctie worden gerealiseerd.

2. In vrijwel het gehele plangebied (met uitzondering van kleine delen van de ontwikkellocaties direct tegen Randstadrail en enkele wegen aan) kan, zonder nader onderzoek, bebouwing met een woon- of gezondheidszorgfunctie (deze functies kennen strengere trillingseisen) worden gerealiseerd.

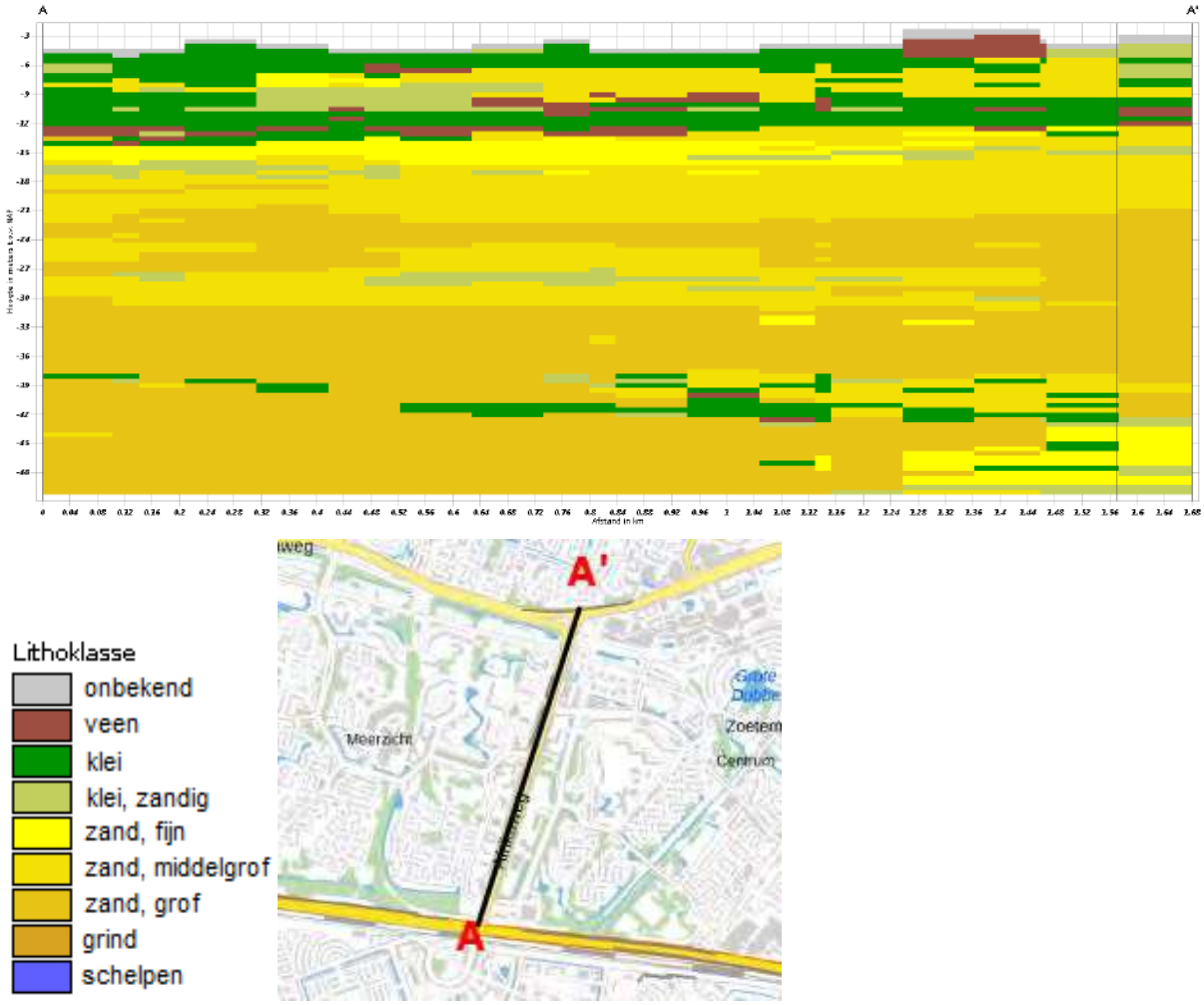
3. Voor de zone direct tegen Randstadrail en enkele wegen aan, adviseren wij om, indien hier gebouwen met een woon- of gezondheidszorgfunctie worden gerealiseerd, grotere en zwaardere gebouwen te realiseren. Vanaf een bouwhoogte van ca. 25 meter wordt voldaan aan het beoordelingskader. Bij een lagere bouwhoogte is nader onderzoek noodzakelijk, en kunnen ontwerpoptimalisaties zoals het toepassen van een zwaardere fundering of dikkere vloeren nodig zijn.

Zware en dure trillingsmaatregelen zijn in het hele plangebied onnodig. Een samenvatting van de ontwikkelmogelijkheden is weergegeven in onderstaande figuur.



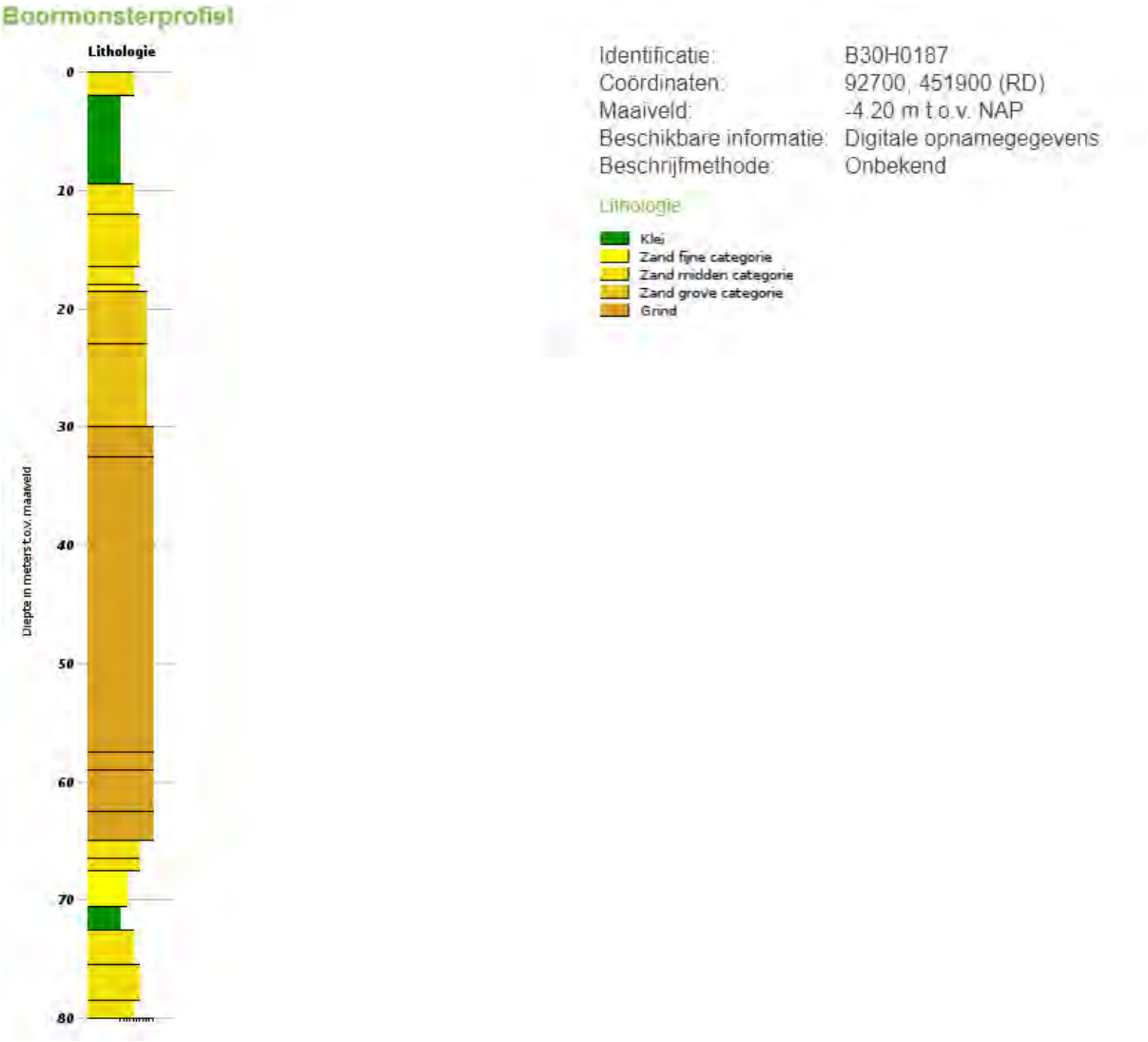
Bijlage geotechnisch bodemonderzoek

Deze bijlage bevat geotechnische achtergrondinformatie. Deze informatie is gebruikt in het rekenmodel om bijvoorbeeld de uitdemping van de trillingen met de afstand en het gedrag van de bebouwing te bepalen. De bodemopbouw op basis van het GeoTop-model is weergegeven in Figuur 13. Hier is te zien dat de eerste 10 meter van het plangebied voornamelijk bestaat uit klei, zand- en veenlagen. Dichter bij de Rijksweg A12 is sprake van meer klei, verderop komen meer zand- en veenlagen voor. Deze variatie in de bodem zorgt ook voor variatie in de (uitdemping van) trillingen.



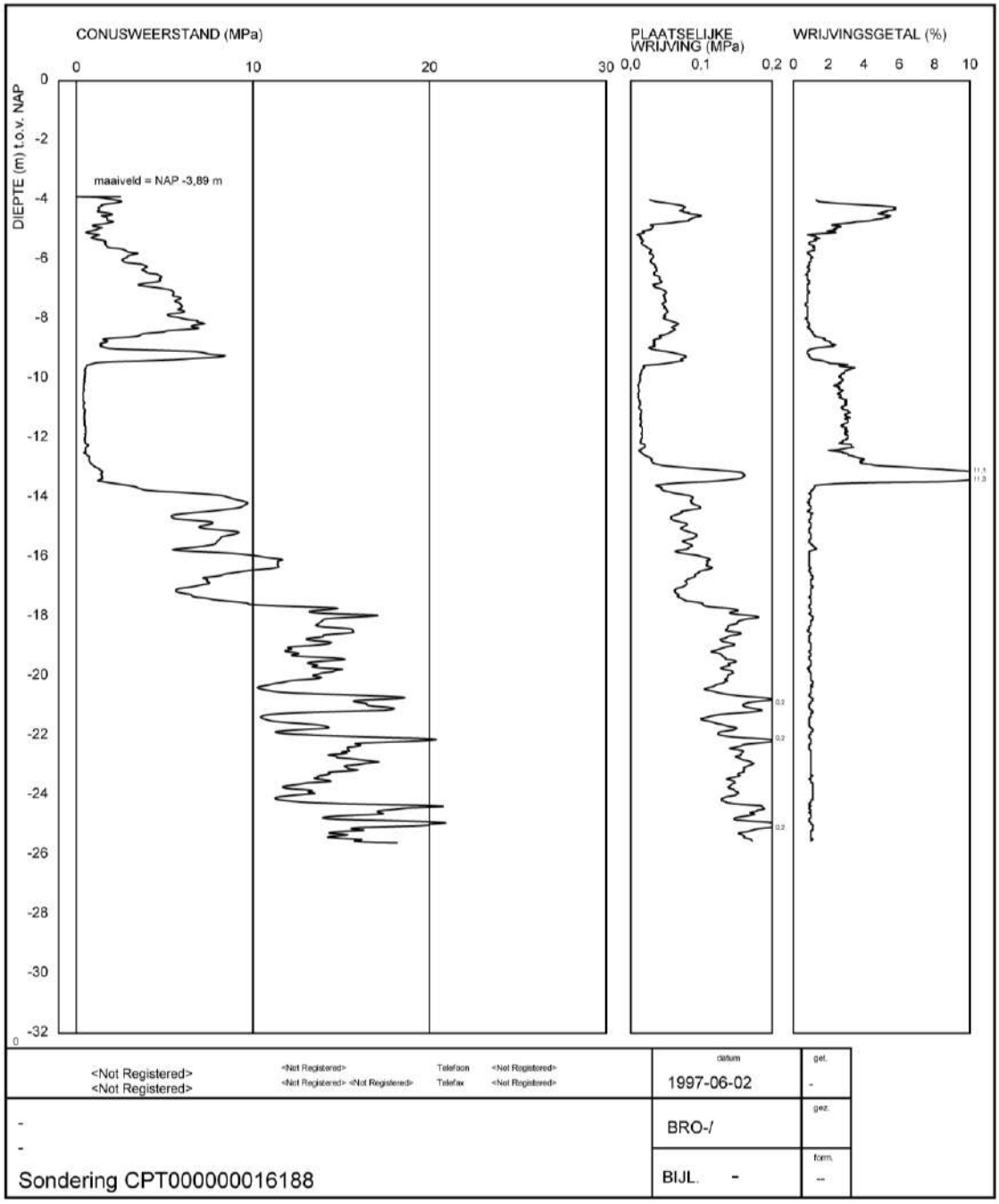
Figuur 14 Bodemopbouw langs Afrikaweg

Ter illustratie is een boring middenin het onderzoeksgebied weergegeven in Figuur 15. Hier is te zien dat de toplaag bestaat uit klei en zand, en vanaf ca. 10 meter diepte is een zandpakket aanwezig.



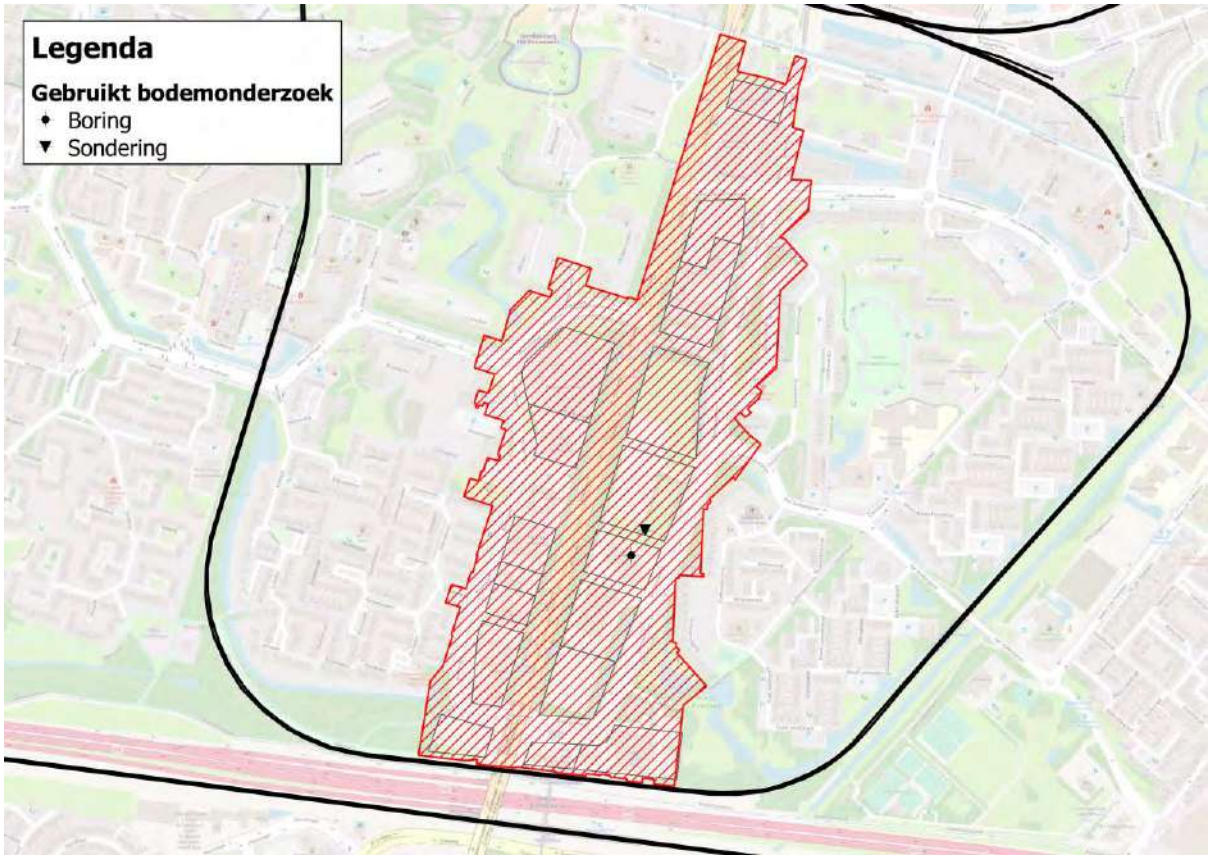
Figuur 15 Representatieve boring in het midden van het onderzoeksgebied

Een representatieve sondering uit het midden van het onderzoeksgebied, nabij de locatie van de boring, is weergegeven in Figuur 16.



Figuur 16 Sondering in het onderzoeksgebied

De locaties van de getoonde boring en sondering zijn weergegeven in Figuur 17.



Figuur 17 Locaties getoonde boring en sondering

II Bijlage toelichting op rekenmodel

Toelichting rekenmodel

In dit rapport is gebruik gemaakt van het door We-Boost Data ontwikkelde rekenmodel Buildyn om de trillingen in de geplande bebouwing te berekenen. Dit rekenmodel bevat een aantal modules:

1. Een module om op basis van een ruimtelijk GIS-model de trillingen in een plangebied te berekenen. Deze module maakt op basis van gegevens uit het Geluidregister Spoor, de lokale bodemopbouw en situatie en ruim 400 metingen in gebouwen in heel Nederland, een berekening van de verwachte trillingen in gebouwen op basis van een aantal kenmerken.

2. Een module op basis van een zogenaamd beam-element model (BEM) waarin gebouwen gemodelleerd en doorgerekend worden. Deze module wordt gebruikt om nauwkeurige trillingspredicties in gebouwen op te stellen, maar is in dit onderzoek niet gebruikt omdat er geen specifieke gegevens van de bebouwing beschikbaar zijn. Deze module is geijkt met praktijkresultaten uit ruim 200 metingen in gebouwen.

In het voorliggende onderzoek is gebruik gemaakt van module 1, deze module wordt in deze bijlage nader toegelicht.

Opzet GIS-module rekenmodel

De GIS-module in Buildyn berekent de trillingen van trein-, metro-, tram- en wegverkeer op een willekeurig punt op basis van een rekenmodel gebaseerd op een data-analyse met niet-lineaire regressie op 400 metingen die in Nederland zijn uitgevoerd door diverse onderzoeks- en adviesbureaus, en waarvan de meetresultaten publiek beschikbaar zijn (bijvoorbeeld via rapportages op www.ruimtelijkeplannen.nl). Hiervoor is een database aangelegd waarbij de kenmerken van deze metingen (bijvoorbeeld gebouweigenschappen (zoals bouwjaar, hoogte, type constructie, type vloer), bodemeigenschappen (zoals type bodem, geotechnische gegevens, hoogte van het terrein) en eigenschappen van de trillingsbron (zoals type voertuigen, rijsnelheid, aanwezigheid van wissels of drempels, type spoor- of wegconstructie) zijn vastgelegd.

Op deze database is met kunstmatige intelligentietechnieken (supervised learning en random forest) een niet-lineaire regressie uitgevoerd, waarmee een algoritme is gemaakt dat voor een willekeurige, niet-gemeten situatie de trillingen berekent op basis van de eigenschappen van die locatie. Een aantal tussenresultaten van het model op de trainingsset van ruim 400 gebouwen is weergegeven in Figuur 15 voor een situatie langs het spoor. In deze figuur is het volgende te zien:

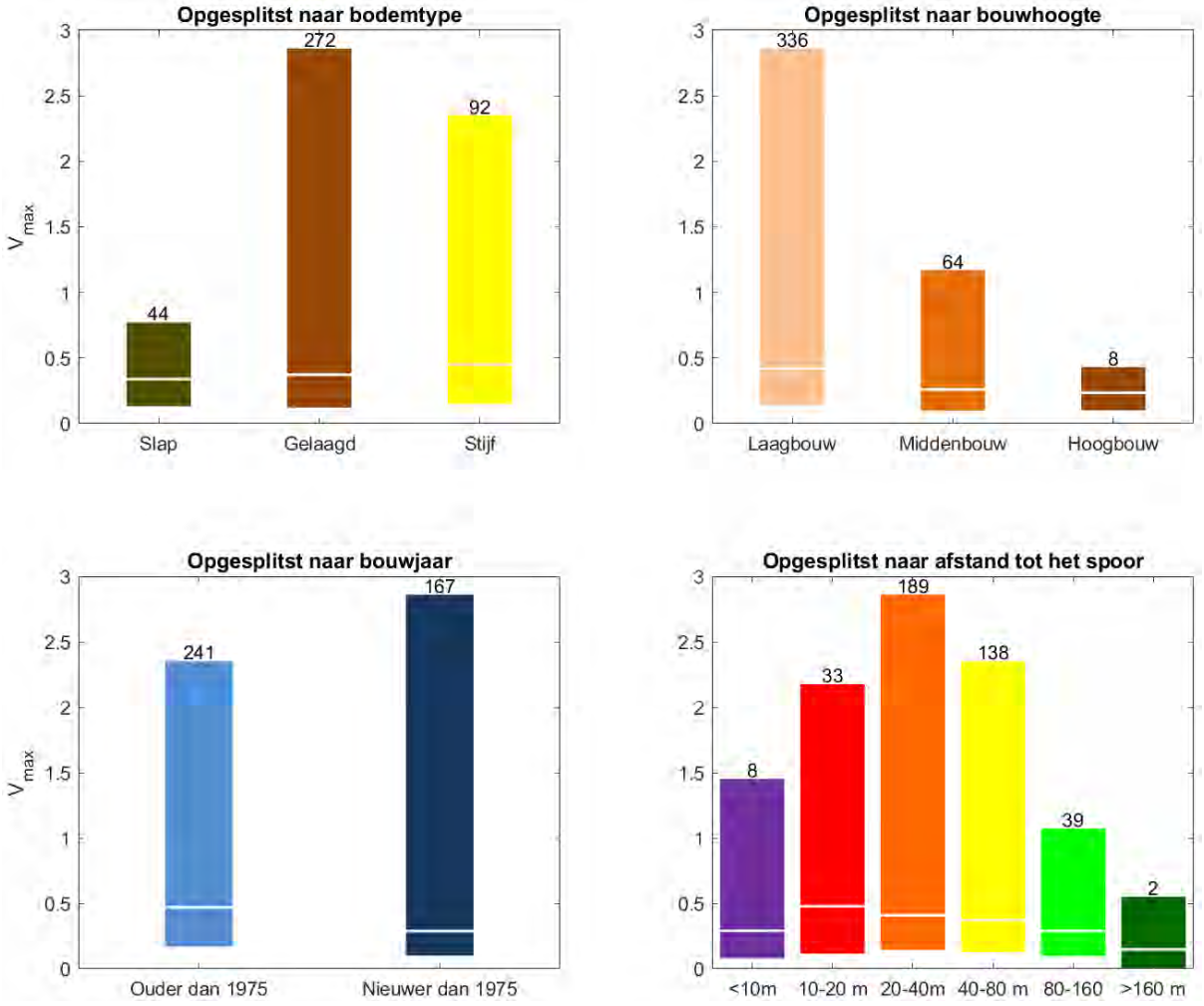
1. Bodem: de brandbreedte van de trillingen (weergegeven als de balk) is het grootst bij een gelaagde bodem. Dat is verklaarbaar omdat de onzekerheid in de bodemopbouw daar vaak het grootst is. Ook bij zandbodems is een grote variatie zichtbaar, dat komt omdat de ligging van het spoor en de aanwezigheid van bijvoorbeeld wissels en slechte overwegen daar veel meer invloed heeft dan op een slappe bodem. De mediaan van

de trillingen (de witte lijn) verschilt niet significant tussen de verschillende bodemtypes.

2. Gebouwhoogte: de trillingen nemen significant af in hogere gebouwen. Dit komt vooral door een stijvere constructie en grotere massa, waardoor de gebouwen minder snel in beweging worden gebracht.

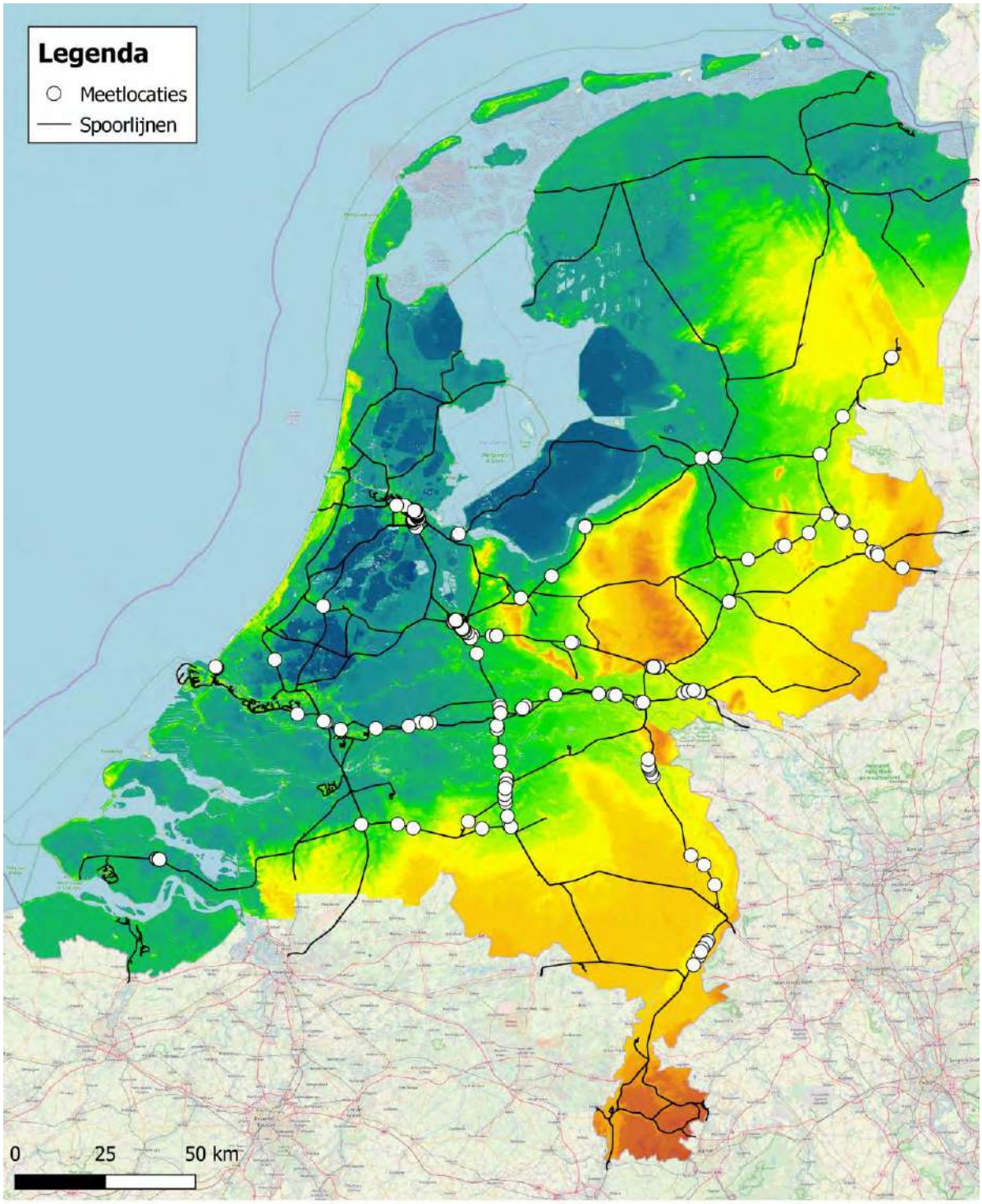
3. Bouwjaar: de mediane of middelste trillingsniveaus (weergegeven met de witte lijn) zijn bij oude gebouwen significant hoger dan bij nieuwe gebouwen. Dit komt doordat oude gebouwen vaak houten vloeren hebben, en daardoor gevoeliger zijn voor trillingen. Er is geen significant verschil in de maximale trillingssterkte tussen nieuwe en oude gebouwen. Dit komt vooral doordat bij enkele nieuwe gebouwen dichtbij een spoorwegovergang een significant afwijkend trillingsniveau is gemeten.

4. Afstand tot het spoor: zoals verwacht nemen de trillingen af met de afstand tot het spoor. Duidelijk zichtbaar is wel dat op korte afstand tot het spoor niet altijd de hoogste trillingen optreden (doordat de trillingsgolven daar nog niet goed zijn ontwikkeld) en dat ook op grote afstand (meer dan 160 meter) vrij hoge trillingen kunnen optreden.



Figuur 18 Enkele classificaties van de metingen zoals gebruikt in Buildyn

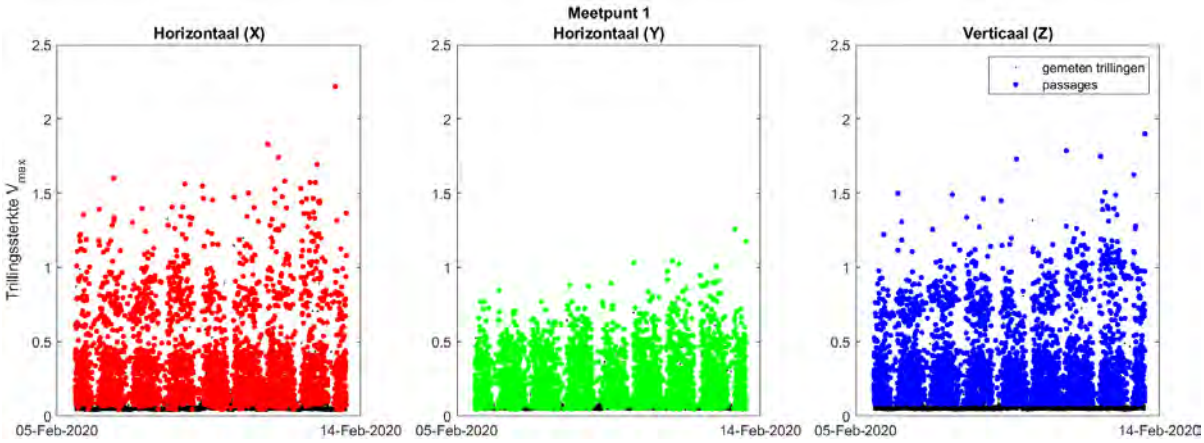
De locaties van de gebruikte metingen zijn weergegeven in Figuur 19. Er is een goede geografische spreiding in het midden van het land, in de noordelijke provincies zijn minder meetlocaties.



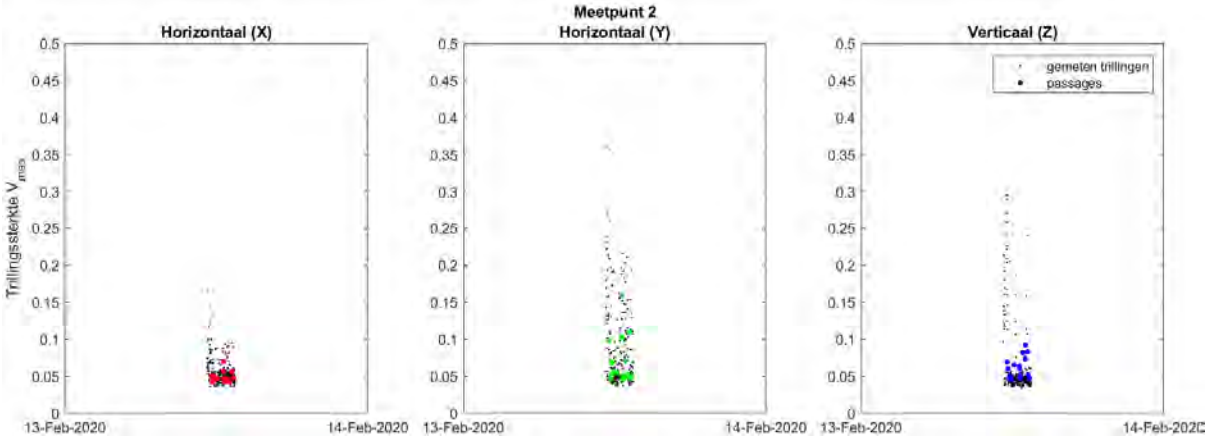
Figuur 19 Locaties van metingen gebruikt in Buildyn, geprojecteerd op een hoogtekaart van Nederland

III Bijlage meetresultaten

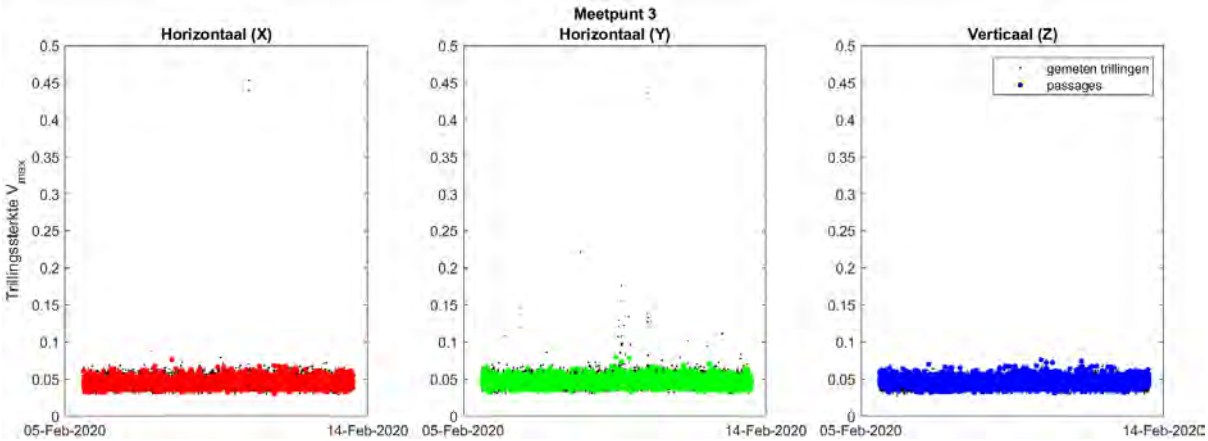
Deze bijlage bevat de resultaten van de metingen van Alcedo. Per meetpunt is de trillingssterkte (V_{max}) per 30 seconden als functie van de tijd weergegeven.



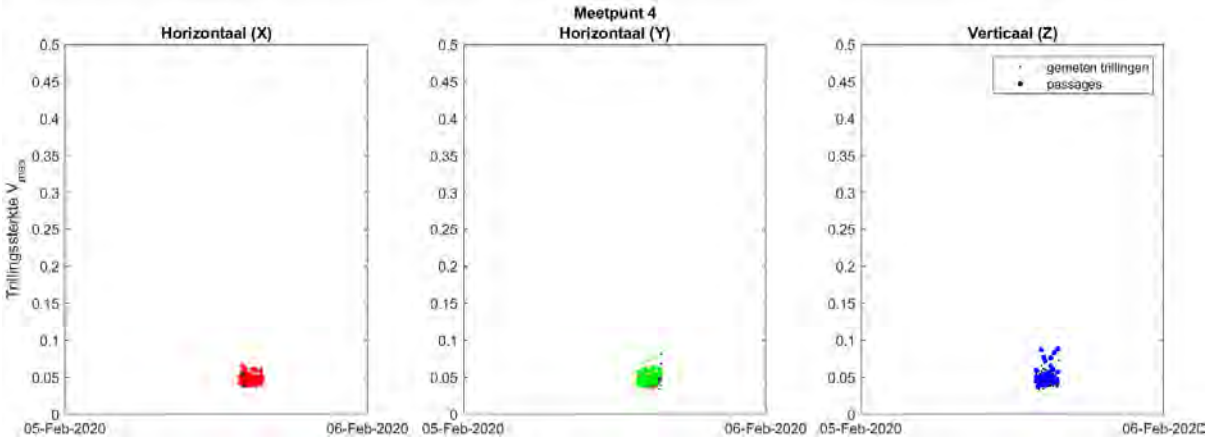
Figuur 20 Trillingen als functie van de tijd bij meetpunt 1



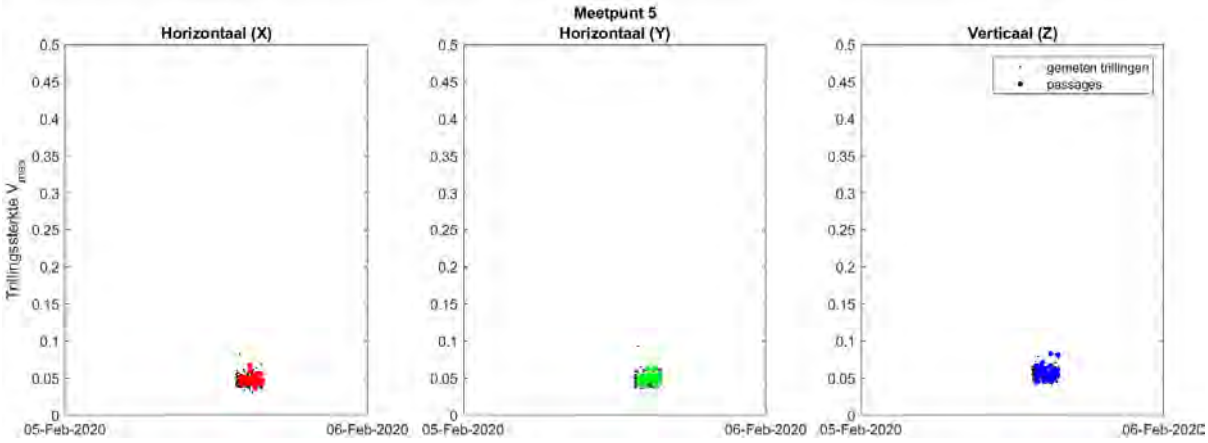
Figuur 21 Trillingen als functie van de tijd bij meetpunt 2



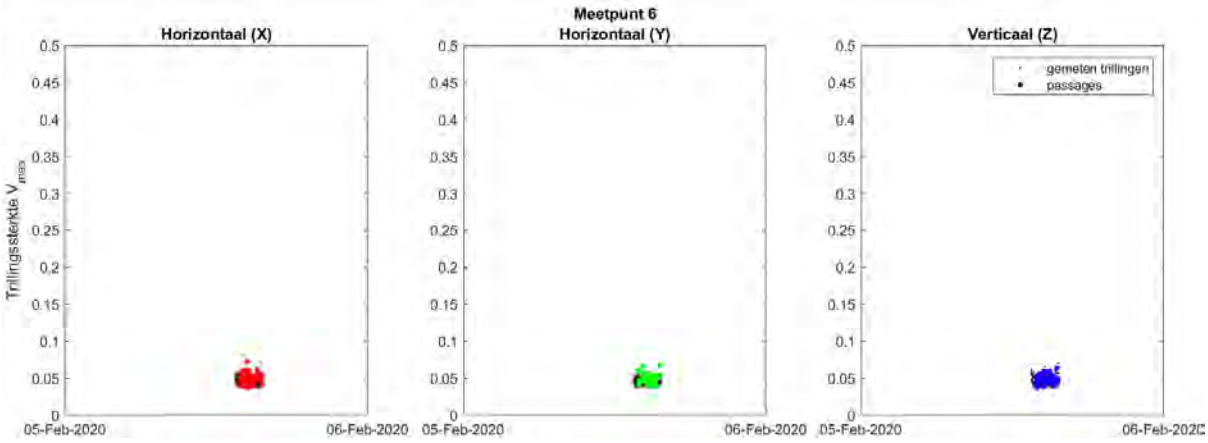
Figuur 22 Trillingen als functie van de tijd bij meetpunt 3



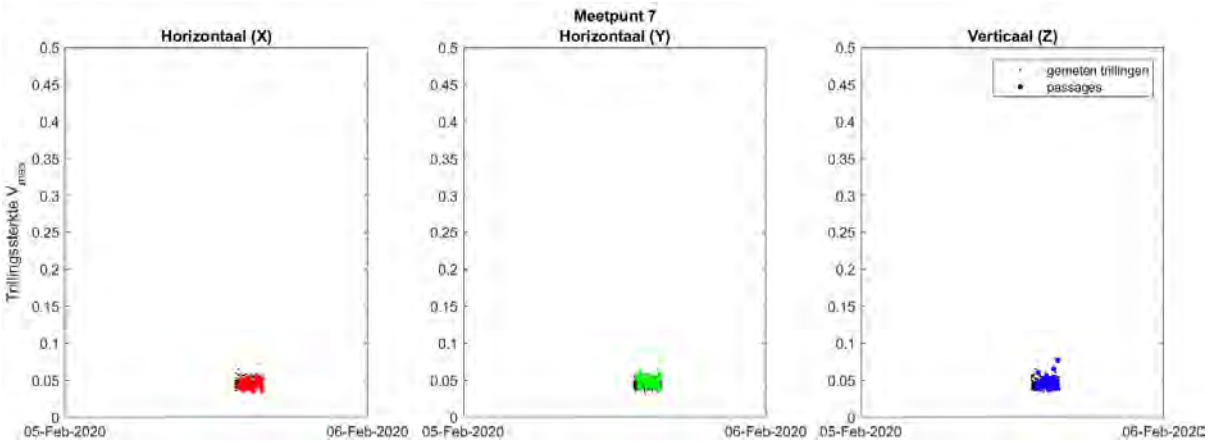
Figuur 23 Trillingen als functie van de tijd bij meetpunt 4



Figuur 24 Trillingen als functie van de tijd bij meetpunt 5

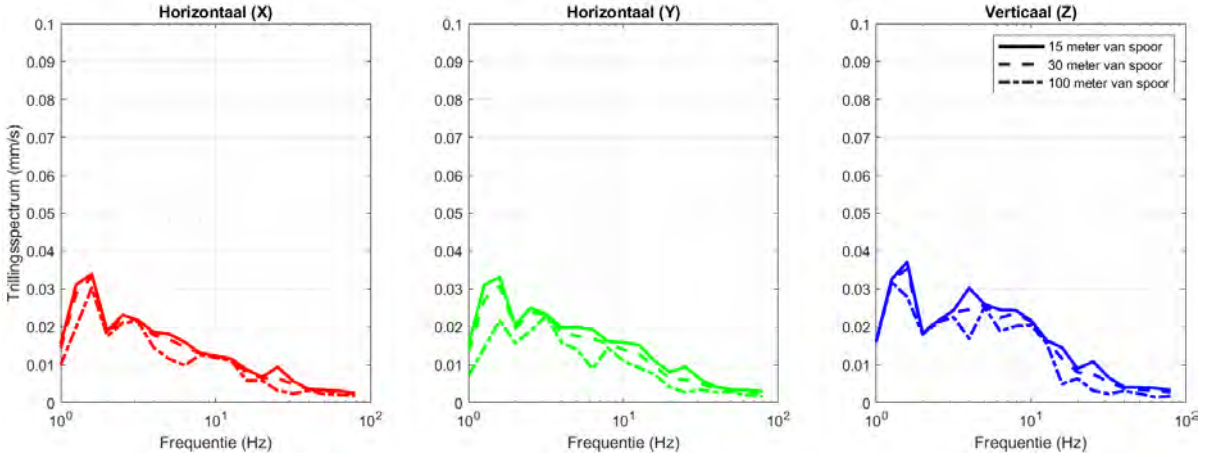


Figuur 25 Trillingen als functie van de tijd bij meetpunt 6



Figuur 26 Trillingen als functie van de tijd bij meetpunt 7

Op vijf meetpunten (zie hoofdstuk 2 en 4) zijn ook tijdssignalen geregistreerd. Deze tijdssignalen zijn vertaald naar tertsbandspectra, de gemiddelde trillingsspectra (mediaan van de spectrogrammen) zijn weergegeven in Figuur 24. Hier is goed te zien dat de trillingen van de lightrailvoertuigen nauwelijks uitdempen met de afstand, maar ook dat er sprake is van relatief lage trillingsniveaus.

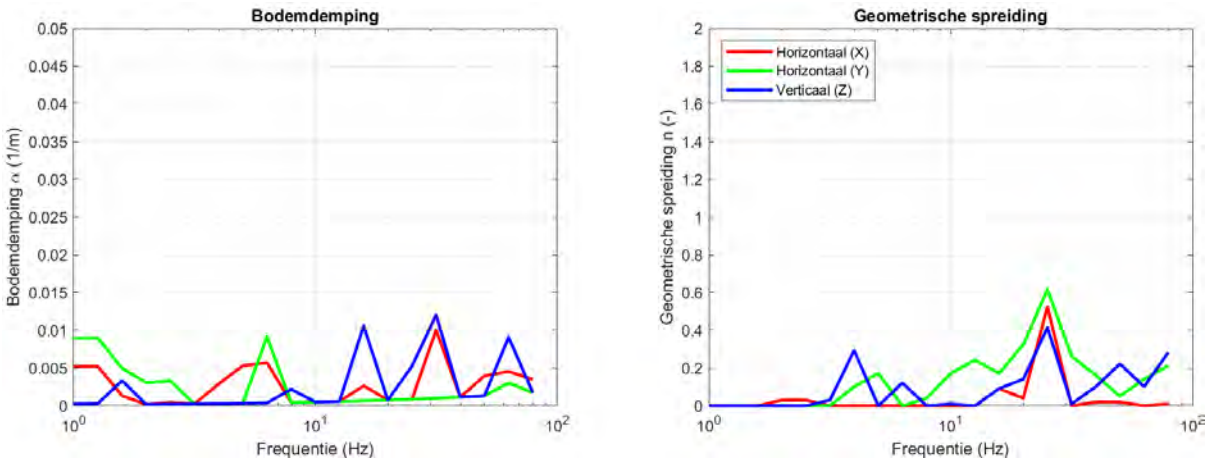


Figuur 27 Trillingsspectra op 15, 30 en 100 meter van de sporen van Randstadrail

Met behulp van deze trillingsspectra is de uitdemping van de trillingen met de afstand bepaald. Voor deze uitdemping van de trillingen met de afstand wordt de Barkanvergelijking gebruikt (zie vergelijking 1).

$$V(r) = V(r_0)\left(\frac{r_0}{r}\right)^n e^{-\alpha(r-r_0)} \qquad (1)$$

Hierbij is *V(r)* de trillingssterkte op een willekeurige afstand *r*, r_0 is een referentieafstand (hier 20 meter), α is de bodemdemping (zie Figuur 25) en *n* is de geometrische uitspreiding van de trillingsgolf (zie Figuur 25). Deze resultaten zijn verwerkt in de kalibratie van het rekenmodel.



Figuur 28 Bodemdemping α (links) en geometrische spreidingsfactor n (rechts) in het plangebied

IV Bijlage kaartmateriaal

Deze bijlage bevat A3-kaarten met contouren van de berekende trillingen. In dit onderzoek zijn drie gebouwtypes beschouwd:

1. Laagbouw (bouwhoogte tot 12 m), representatief voor grondgebonden woningen en kleine kantoren

2. Middenbouw (bouwhoogte van 12 tot 40 m), representatief voor appartementencomplexen en grotere kantoren)

3. Hoogbouw (bouwhoogte van 40 tot 70 m), representatief voor woontorens en grote kantoren.

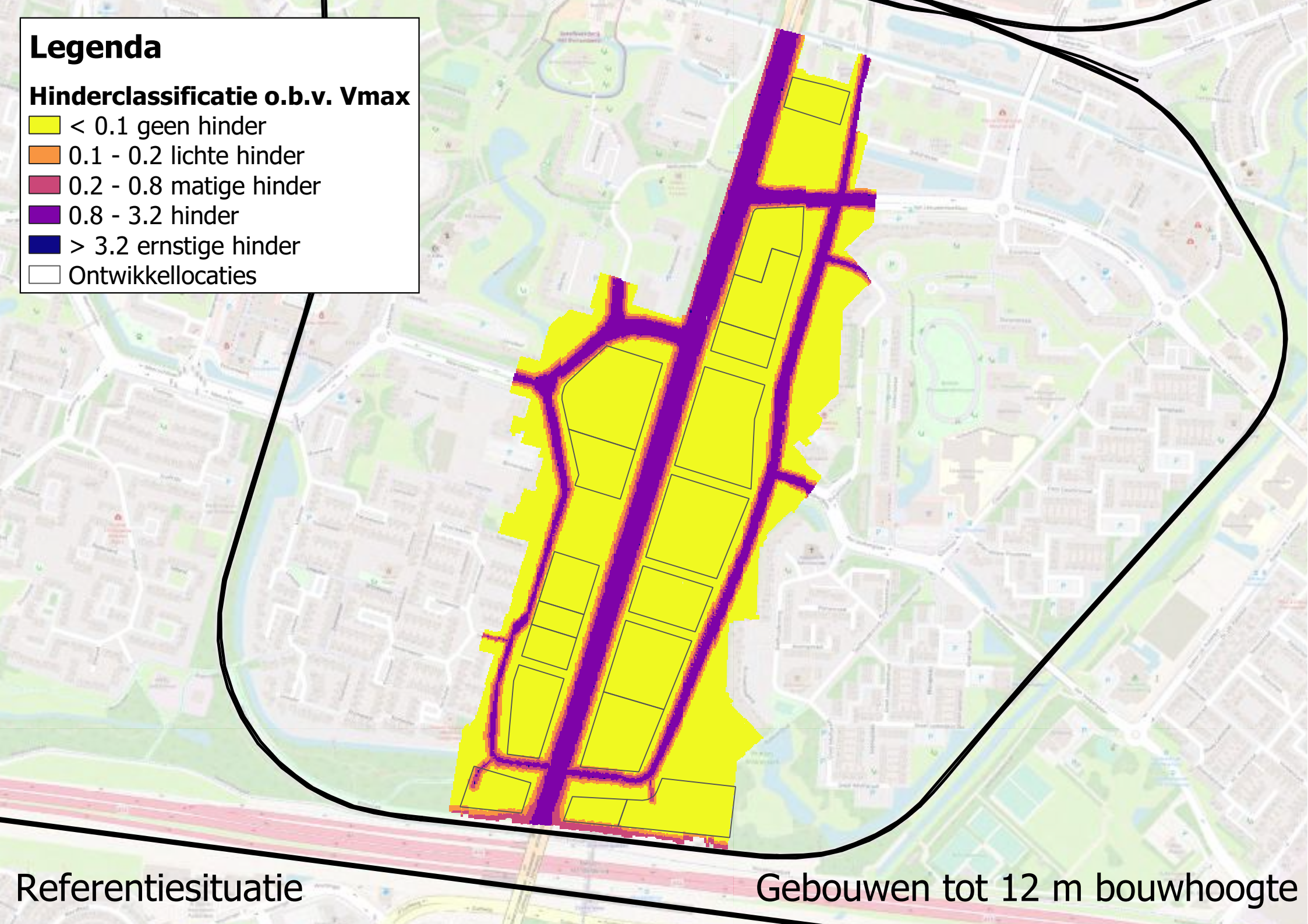
Per gebouwtype hebben we hierna een kaart opgenomen met contouren conform bijlage 5 van de SBR B-richtlijn, gebaseerd op de bovengrenswaarde (conservatieve inschatting, de maximaal mogelijke trillingen) uit het rekenmodel. Er zijn zowel kaarten opgenomen van de referentiesituatie (voor trillingen gelijk aan de huidige of nulsituatie) en van de plansituatie.

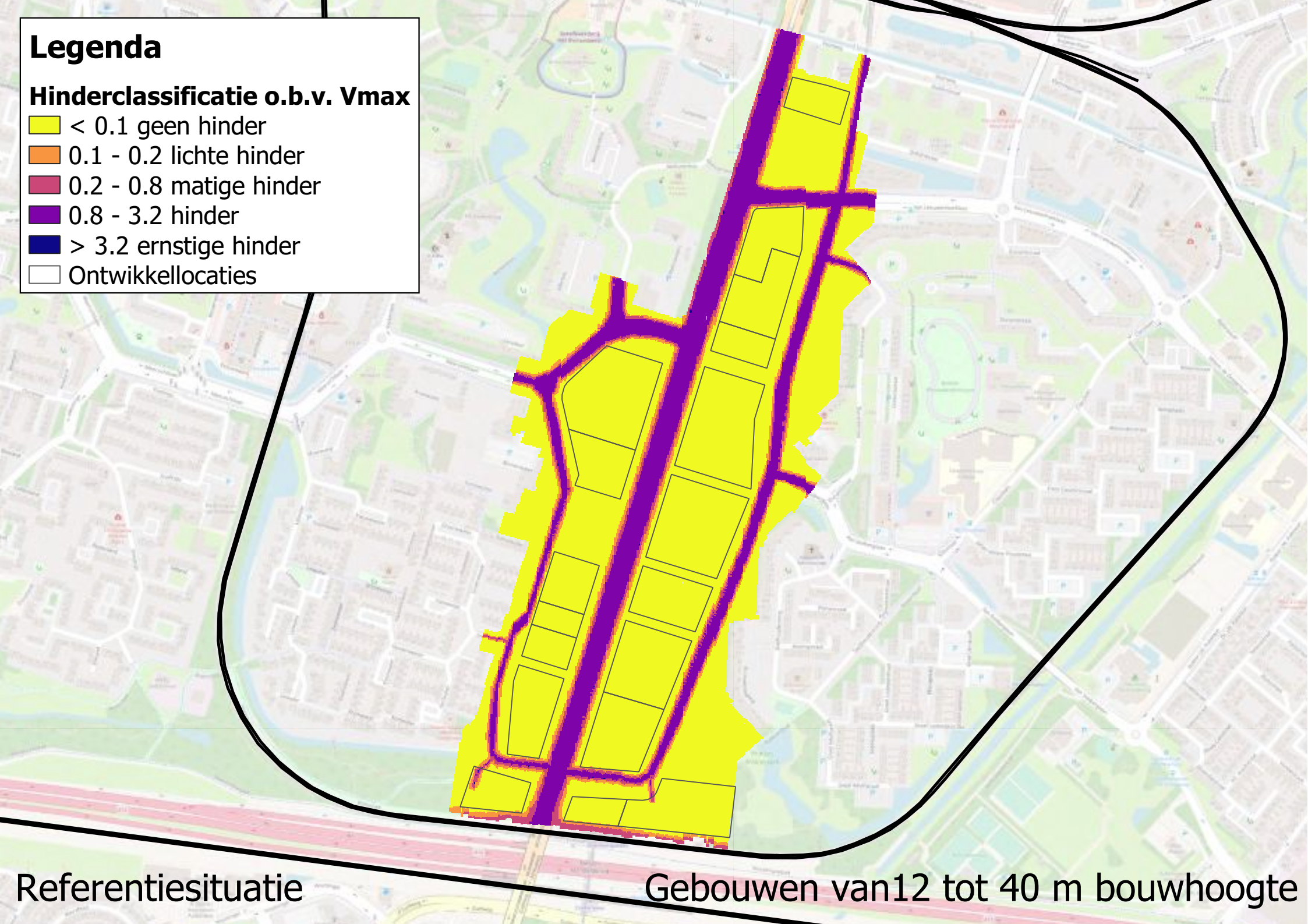
Verder hebben we contourenkaarten opgenomen van een beoordeling van de trillingen in de plansituatie voor de functies *kantoor* en *onderwijs*, en voor de functies *wonen* en *gezondheidszorg*. Hierbij worden drie klasses gehanteerd:

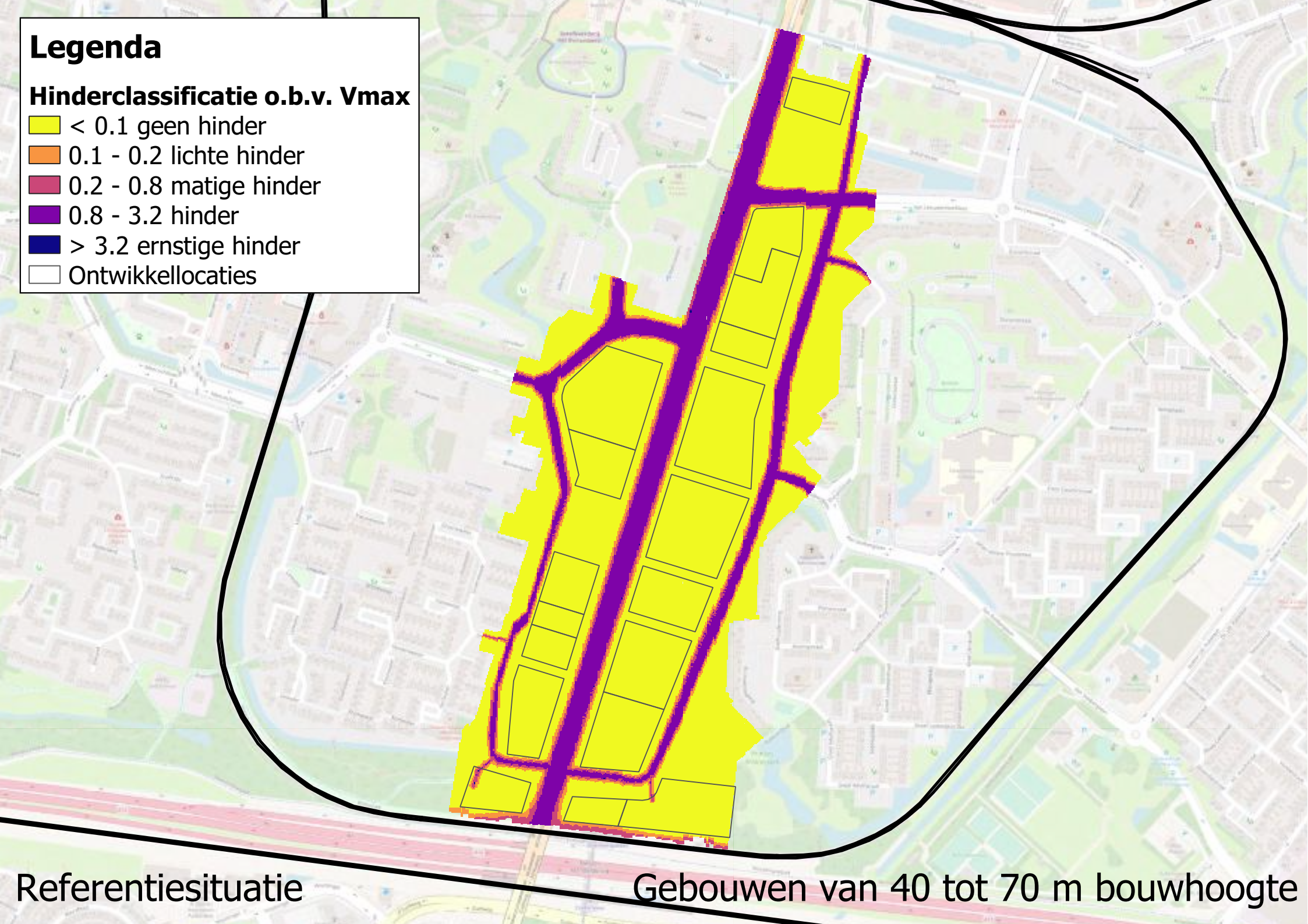
- Groen: Voldoet aan de streefwaarden. Hier kan zonder nader onderzoek gebouwd worden.

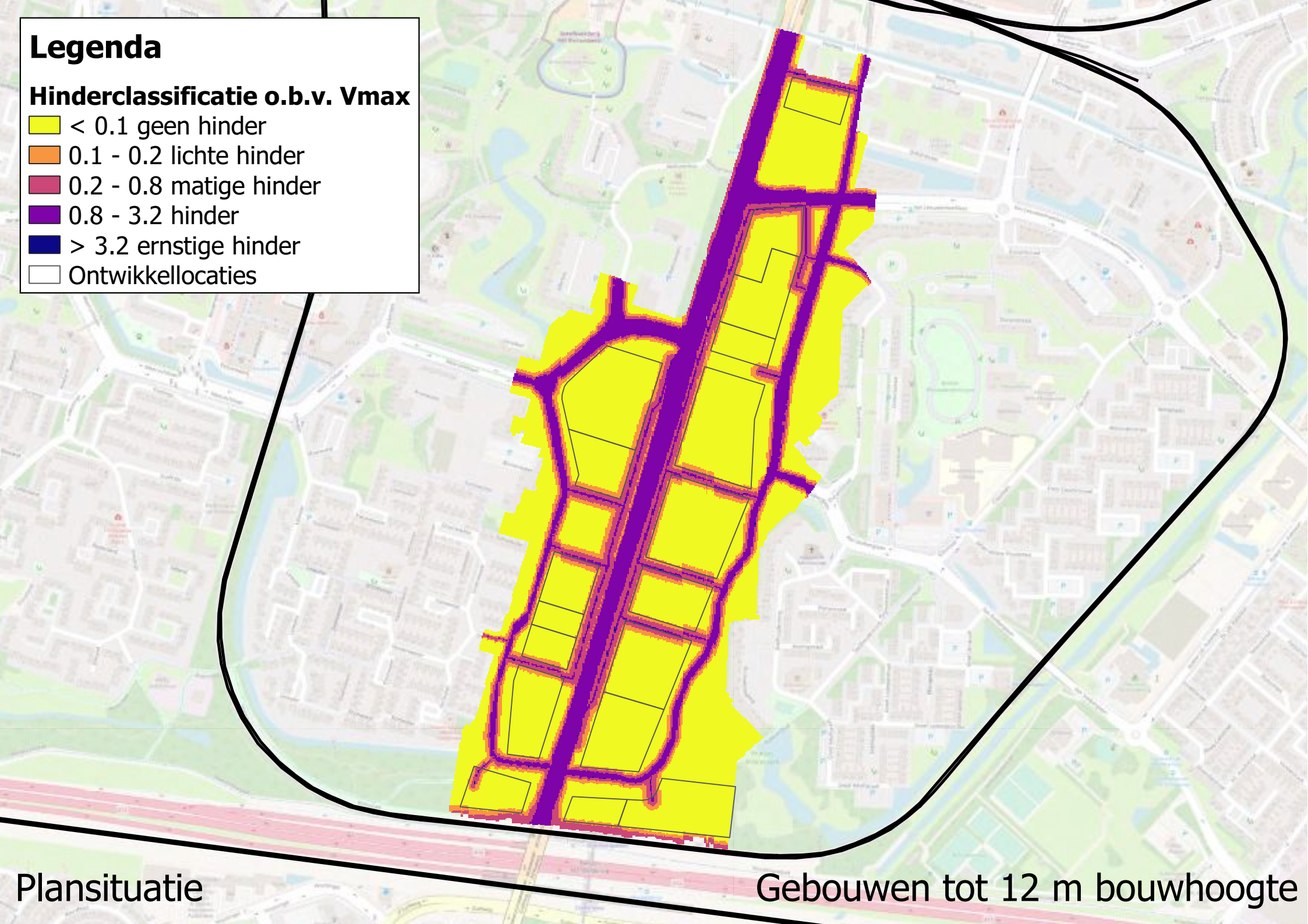
- Geel: Voldoet mogelijk aan de streefwaarden, maar dat is afhankelijk van de constructieve uitwerking van de gebouwen. In deze zone is nader onderzoek nodig, en kunnen ontwerpoptimalisaties van gebouwen nodig zijn. Mogelijke optimalisaties voor gebouwen in deze zone zijn het realiseren van gebouwen op een parkeerkelder of zwaardere fundering, het beperken van de beukmaat, het toepassen van stijvere (dikkere) vloeren of het toevoegen van extra constructieve dwarswanden.

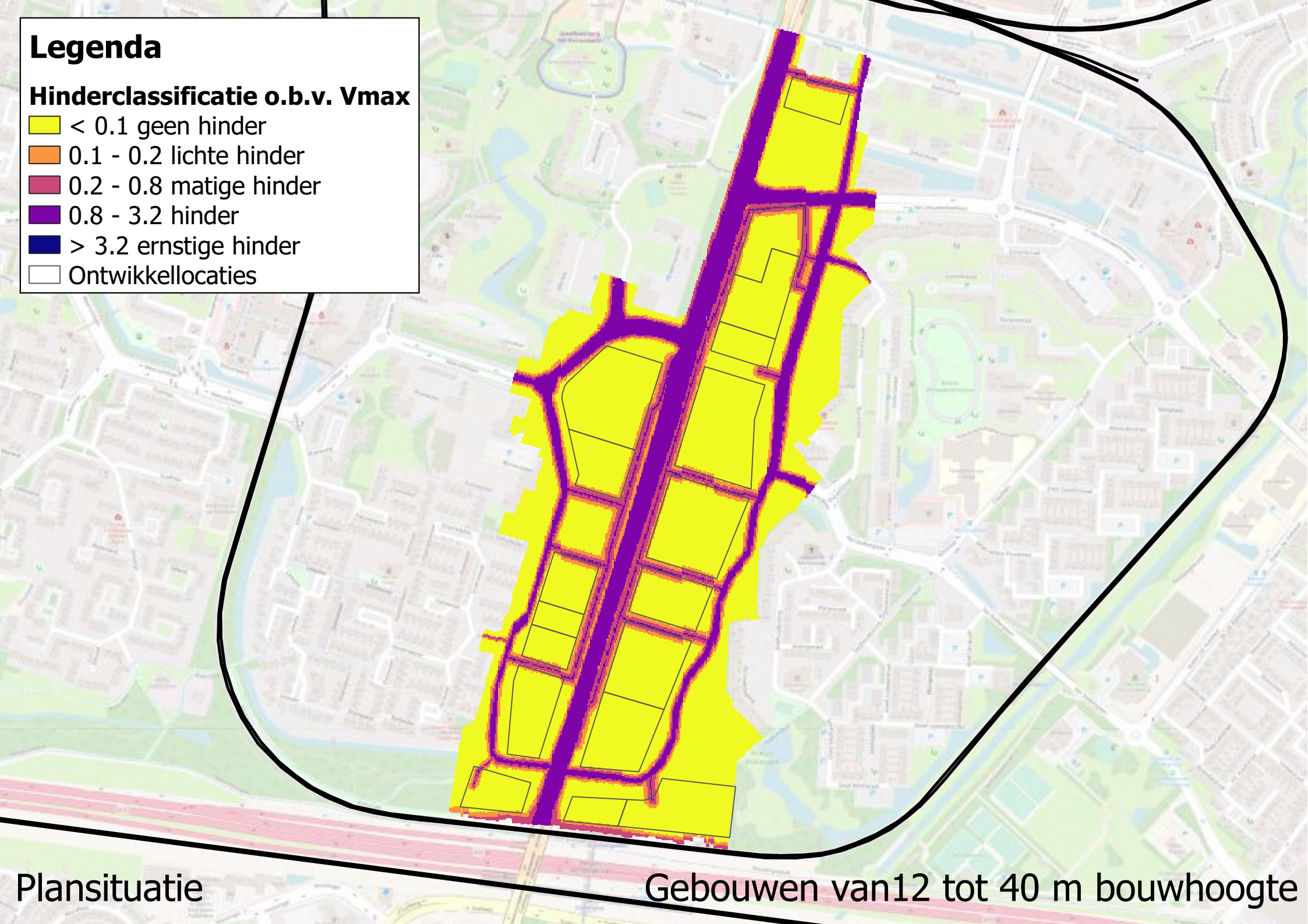
- Oranje: Voldoet niet aan de streefwaarden. In deze zone zijn zwaardere ingrepen dan alleen constructieve optimalisaties nodig om te voldoen aan de streefwaarden uit het beoordelingskader. Mogelijke maatregelen in deze zone zijn, naast bouwkundige optimalisaties, trillingsschermen in de bodem (bijv. damwanden, trillingsschermen van beton of jet-grout) of het afveren van de gebouwen.

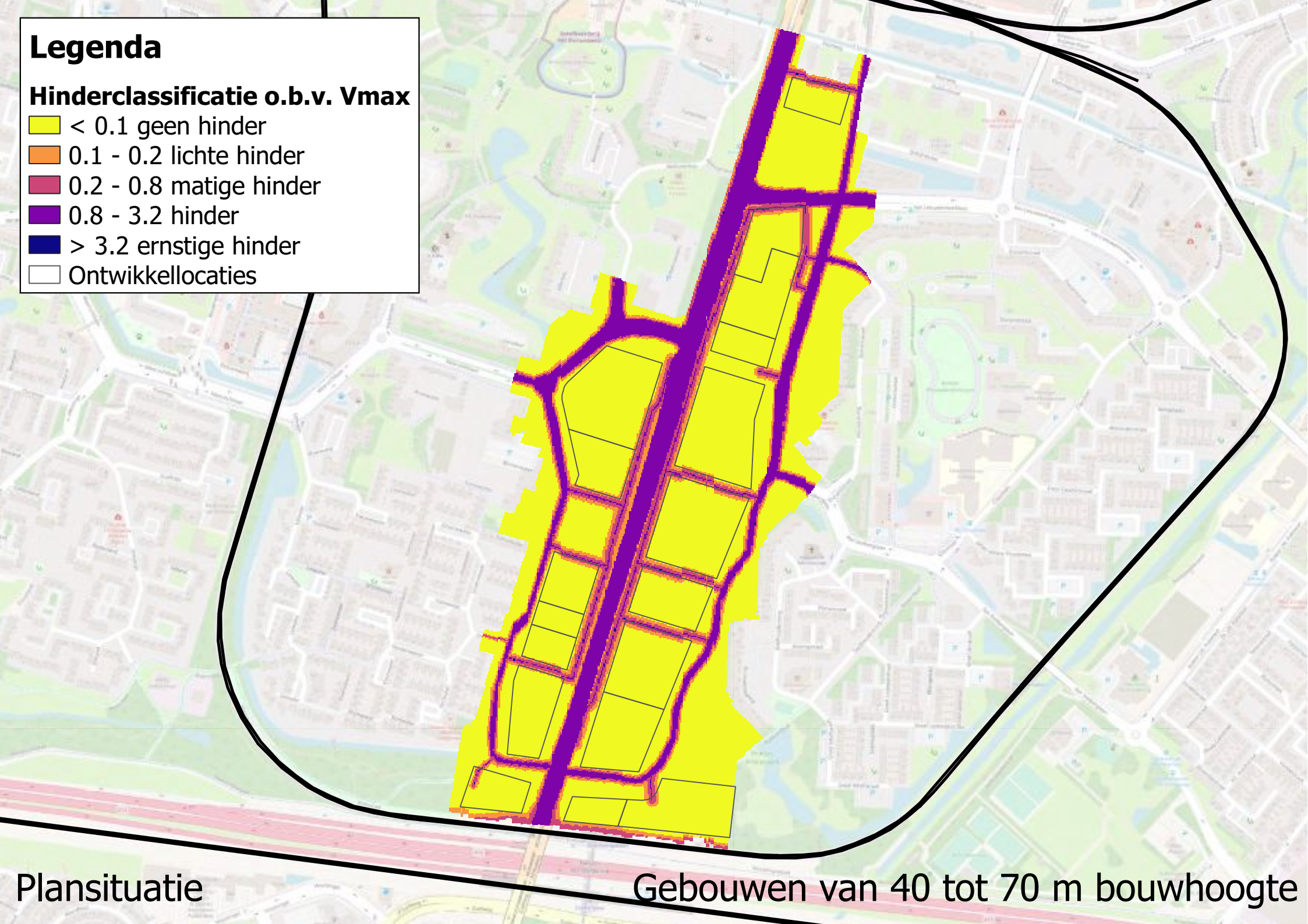

Legenda
Hinderclassificatie o.b.v. Vmax
< 0.1 geen hinder
0.1 - 0.2 lichte hinder
0.2 - 0.8 matige hinder
0.8 - 3.2 hinder
> 3.2 ernstige hinder
Ontwikkellocaties
Referentiesituatie
Gebouwen tot 12 m bouwhoogte

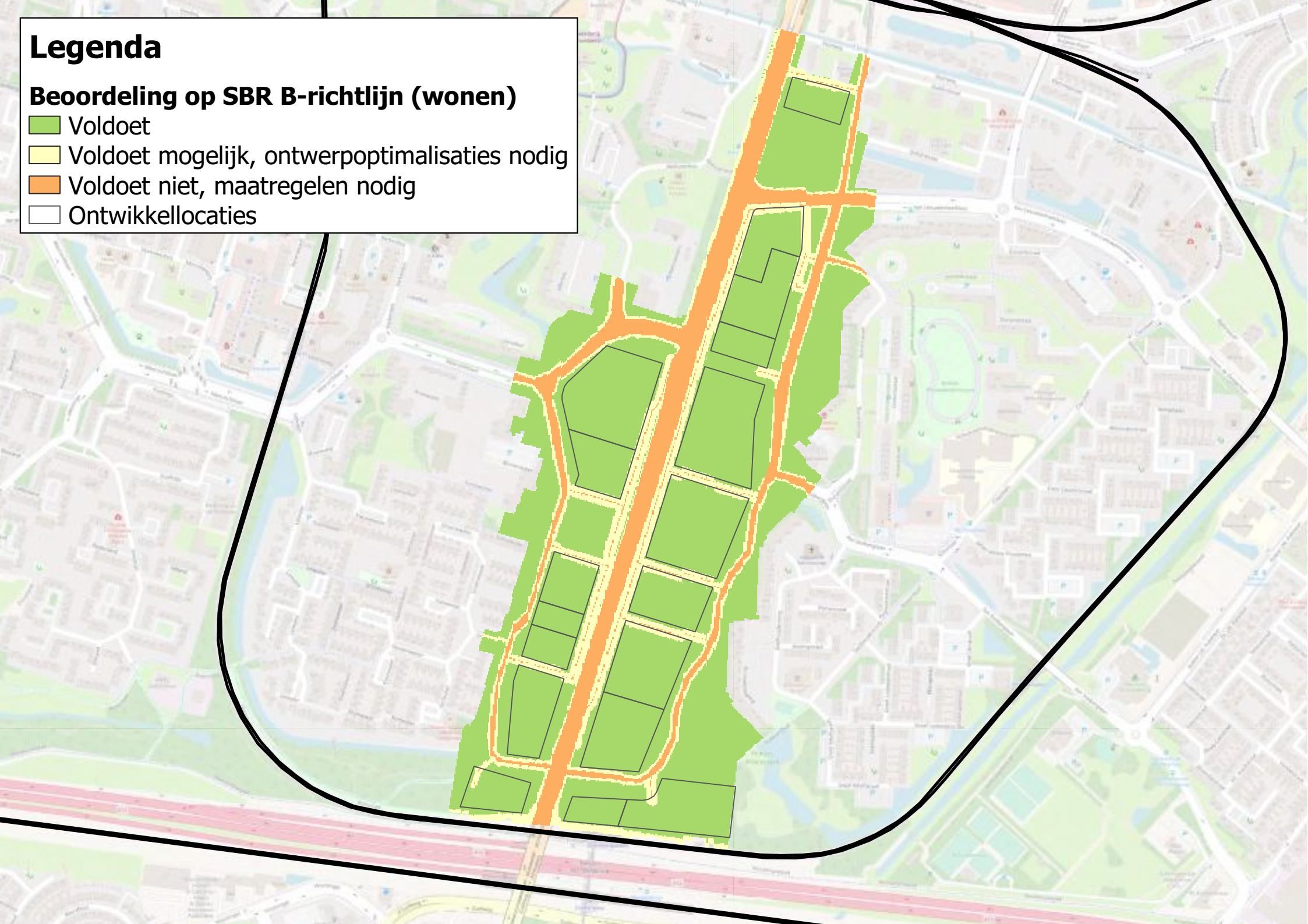

Legenda
Hinderclassificatie o.b.v. Vmax
< 0.1 geen hinder
0.1 - 0.2 lichte hinder
0.2 - 0.8 matige hinder
0.8 - 3.2 hinder
> 3.2 ernstige hinder
Ontwikkellocaties
Referentiesituatie
Gebouwen van12 tot 40 m bouwhoogte

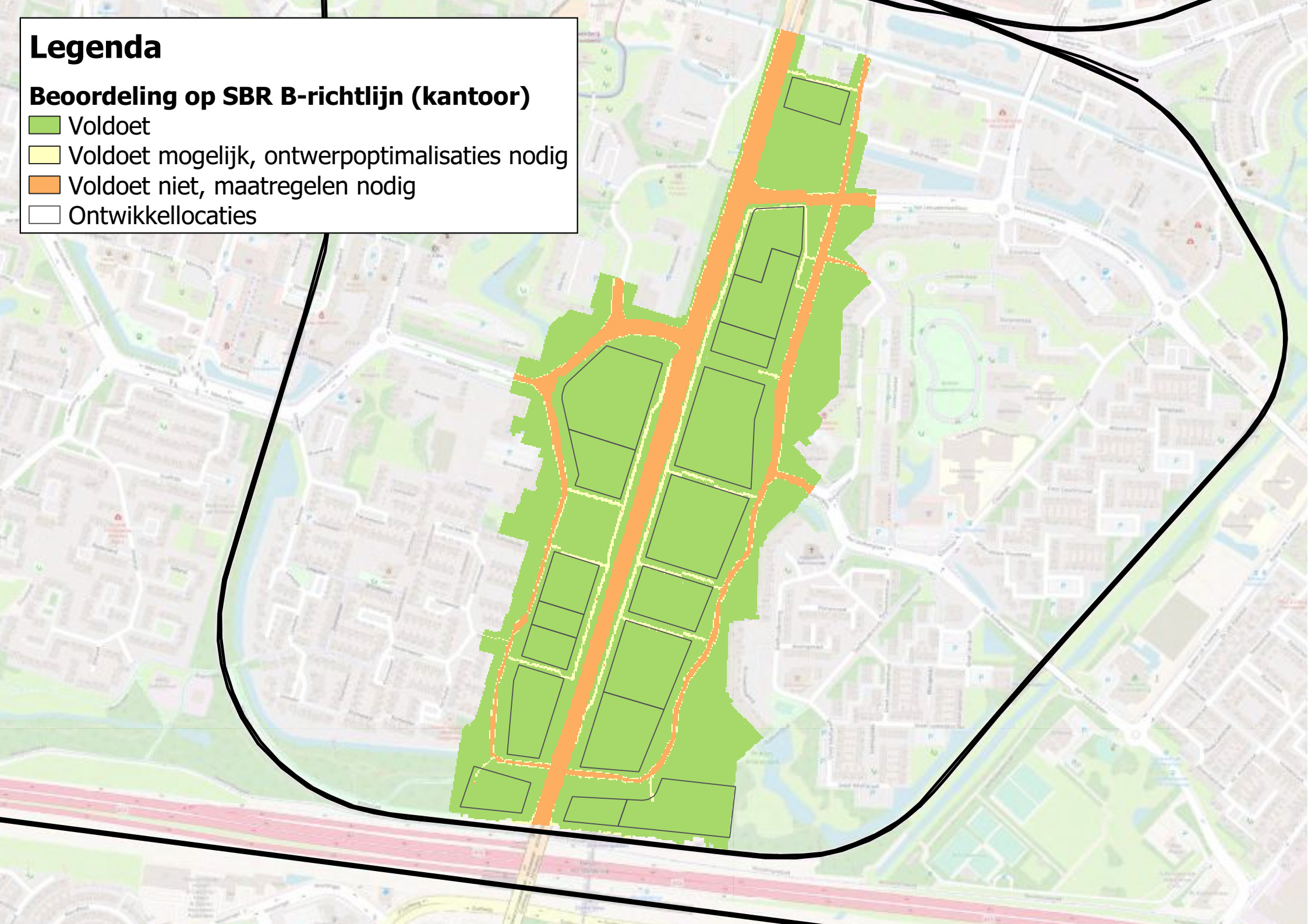

Legenda
Hinderclassificatie o.b.v. Vmax
< 0.1 geen hinder
0.1 - 0.2 lichte hinder
0.2 - 0.8 matige hinder
0.8 - 3.2 hinder
> 3.2 ernstige hinder
Ontwikkellocaties
Referentiesituatie
Gebouwen van 40 tot 70 m bouwhoogte


Legenda
Hinderclassificatie o.b.v. Vmax
< 0.1 geen hinder
0.1 - 0.2 lichte hinder
0.2 - 0.8 matige hinder
0.8 - 3.2 hinder
> 3.2 ernstige hinder
Ontwikkellocaties
Plansituatie
Gebouwen tot 12 m bouwhoogte


Legenda
Hinderclassificatie o.b.v. Vmax
< 0.1 geen hinder
0.1 - 0.2 lichte hinder
0.2 - 0.8 matige hinder
0.8 - 3.2 hinder
> 3.2 ernstige hinder
Ontwikkellocaties
Plansituatie
Gebouwen van12 tot 40 m bouwhoogte


Legenda
Hinderclassificatie o.b.v. Vmax
< 0.1 geen hinder
0.1 - 0.2 lichte hinder
0.2 - 0.8 matige hinder
0.8 - 3.2 hinder
> 3.2 ernstige hinder
Ontwikkellocaties
Plansituatie
Gebouwen van 40 tot 70 m bouwhoogte


Legenda
Beoordeling op SBR B-richtlijn (wonen)
Voldoet
Voldoet mogelijk, ontwerpoptimalisaties nodig
Voldoet niet, maatregelen nodig
Ontwikkellocaties


Legenda
Beoordeling op SBR B-richtlijn (kantoor)
Voldoet
Voldoet mogelijk, ontwerpoptimalisaties nodig
Voldoet niet, maatregelen nodig
Ontwikkellocaties

Bijlage 13 MER onderzoek leefbaarheid en gezondheid

gemeente Zoetermeer

MER Leefbaarheid en gezondheid

Entree Zoetermeer

1Versie	1.0
Kenmerk	20201001
Bijlagen	geen

Inhoudsopgave

Inleiding **3**

1 Beleid en toetsingskader Leefbaarheid en gezondheid **4**

1.1 Windhinder 4
1.2 Schaduwwerking 4
1.3 Bedrijven en milieuzonering 4
1.4 Gezondheidsbevordering 5

2 Huidige situatie en autonome ontwikkeling **5**

2.1 Referentiesituatie Windhinder 5
2.2 Referentiesituatie Schaduwwerking 7
2.3 Referentiesituatie Bedrijven en milieuzonering 7
2.4 Referentiesituatie Gezondheidsbevordering 10

3 Beoordelingskader **11**

3.1 Beoordelingskader Windhinder 11
3.1.1 Windgevoeligheid van het stedenbouwkundige ontwerp 11
3.1.2 Gevoeligheid van de bestemming voor windhinder 11
3.2 Beoordelingskader Schaduwwerking 12
3.3 Beoordelingskader Bedrijven en milieuzonering 13
3.3.1 Gevaar 13
3.4 Beoordelingskader Gezondheidsbevordering 14
3.4.1 Uitnodigend tot gezond gedrag 14
3.4.2 Mate van hinder tijdens de aanleg 14

4 Effectbeschrijving en -beoordeling **15**

4.1 Effectbeschrijving en -beoordeling Windhinder 15
4.1.1 Windgevoeligheid van het stedenbouwkundige ontwerp 15
4.1.2 Gevoeligheid van de bestemming voor windhinder 16
4.2 Effectbeschrijving en -beoordeling Schaduwwerking 16
4.2.1 Schaduwwerking op bestaande bebouwing 16
4.2.2 Schaduwwerking binnen het plan 17
4.2.3 Beoordeling 17
4.3 Effectbeschrijving en -beoordeling Bedrijven en milieuzonering 18

4.3.1 Gevaar 18
4.3.2 Hinder 18
4.4 Effectbeschrijving en -beoordeling Gezondheidsbevordering 20
4.4.1 Uitnodigen tot gezond gedrag door functies voor sport en spel 20
4.4.2 Aansluiten op groenstructuren en belevingswaarde 21
4.4.3 Kopgebieden 21
4.4.4 Bouwhinder 21
4.5 Overzicht effectbeoordeling Leefbaarheid en gezondheid 23
5 Mitigerende en compenserende maatregelen 23
6 Leemten in kennis 23
7 Samenvatting 23

Inleiding

In dit rapport zijn de volgende MER-onderzoeken gebundeld:

- Windhinder
- Schaduwwerking
- Bedrijven en milieuzonering
- Gezondheidsbevordering

1 Beleid en toetsingskader Leefbaarheid en gezondheid

In dit hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van het beleid en toetsingskader.

1.1 Windhinder

Schaalniveau	Beleid	Relevantie voor MER
Nationaal	Wro art 3.1	De grondslag voor de beoordeling van het aspect windhinder staat in art. 3.1 Wro, de zorg voor een goede ruimtelijke ordening.
	NEN 8100 - Windhinder en windgevaar in de gebouwde omgeving	Een norm voor de beoordeling van het windklimaat. In een tabel is voor verschillende situaties en activiteiten (doorlopen, slenteren, langdurig zitten) aangegeven of het windklimaat slecht, matig of goed is. Een NEN-norm is alleen van toepassing waanneer de gemeente deze van toepassing heeft verklaard (generiek of per ontwikkelplan).
Gemeentelijk	Hoogbouwvisie Zoetermeer 2004	Hierin is het Zoetermeers beleid op de locaties waar hoogbouw kan plaatsvinden vastgelegd.

1.2 Schaduwwerking

Schaalniveau	Beleid	Relevantie voor MER
Nationaal	Wro art 3.1	De grondslag voor de beoordeling van het aspect schaduwwerking staat in art. 3.1 Wro, de zorg voor een goede ruimtelijke ordening.
	Beschikbare normering	De 'lichte' TNO-norm: ten minste 2 mogelijke bezonningsuren per dag in de periode van 19 februari – 21 oktober (gedurende 8 maanden) in midden vensterbank binnenkant raam. De 'strenge' TNO-norm: ten minste 3 mogelijke bezonningsuren per dag in de periode 21 januari – 22 november (gedurende 10 maanden) in midden vensterbank binnenkant raam.

1.3 Bedrijven en milieuzonering

Schaalniveau	Beleid	Relevantie voor MER
Nationaal	Wet milieubeheer	Bevat milieuregelgeving voor bedrijven gericht op het voorkomen van geluidhinder.
Gemeentelijk	Brochure Bedrijven en milieuzonering (editie 2009) Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG)	Voor een scala aan milieubelastende activiteiten (lijst 1) en opslagen en installaties (lijst 2) zijn richtafstanden aangegeven ten opzichte van een rustige woonwijk. In de lijsten wordt onderscheid gemaakt naar richtafstanden voor de ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar.
	Algemene Plaatselijke Verordening (APV)	Bevat bepalingen voor o.a. horeca-activiteiten.

1.4 Gezondheidsbevordering

Schaalniveau	Beleid	Relevantie voor MER
Gemeentelijk	Masterplan Entree	Zoetermeer heeft geen specifiek beleid op het gebied van gezondheid. De doelstellingen voor Entree rond gezondheid zijn vastgelegd in het Masterplan

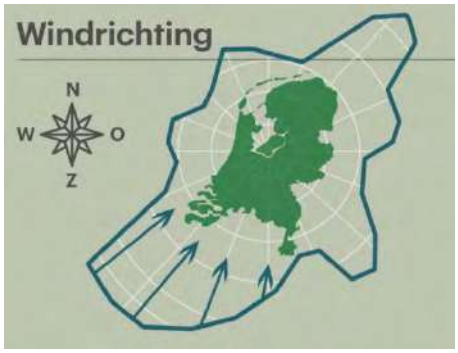
2 Huidige situatie en autonome ontwikkeling

2.1 Referentiesituatie Windhinder

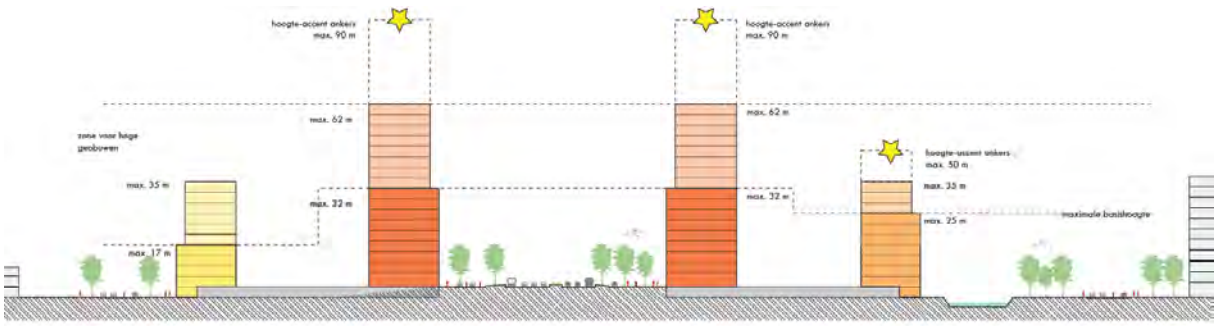
Wind kan hinder geven of zelfs gevaarlijk zijn. De wind in Nederland is gemiddeld zuidwestelijk gericht[1].

Afbeelding 1

Gemiddelde windrichting in Nederland



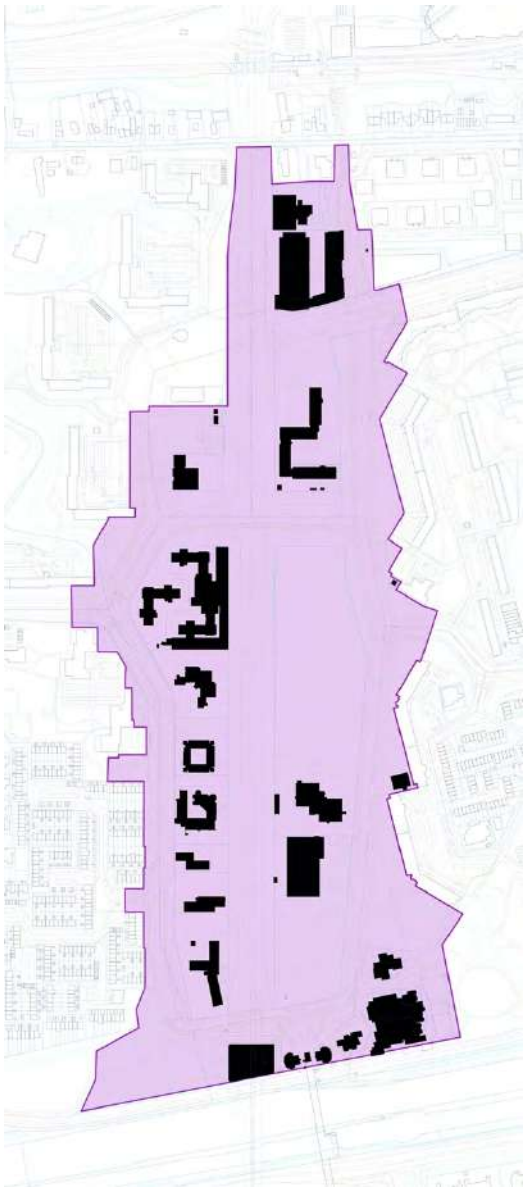
Windhinder treedt vooral op rond (hoge) gebouwen. De windhinder is afhankelijk van vorm, hoogte en onderlinge positie van gebouwen.
In de huidige situatie zijn de gebouwen in Entree over het algemeen minder dan 30 meter hoog. Uitzondering daarop zijn het Poortgebouw en het Klaverblad gebouw. Om de bestaande gebouwen heen is relatief veel ruimte beschikbaar. Langs de Afrikaweg is een bomenrij van zuid naar noordelijke richting gesitueerd van voldoende hoogte om de (veelal zuid-west gerichte) wind te breken ook de geluidswal van de A12 is hooggelegen en zal wind breken.



[1] www.buienradar.nl

De huidige kantoorbestemmingen staan solitair. Daardoor ontstaat ook een windbrekende werking. Kantoorgebouwen en parkeren zijn minder gevoelig voor windhinder. Gevoelige bestemmingen zoals recreatieve plekken, winkelgebieden, pleinen en terrassen komen in de huidige situatie niet voor met uitzondering van het stationsplein aan de voet van de Mandelabrug. Op dit moment is er daarom weinig windhinder omdat het huidige gebied vrijwel geen verblijfsgebieden heeft. Het fietspad langs de Boerhaavenlaan heeft momenteel wel windhinder.
De autonome ontwikkeling op basis van het huidige vigerende bestemmingsplan gaat uit van een combinatie van woningbouw (ca. 690 woningen) met bedrijfsontwikkeling waarbij met name kantoren zijn toegestaan (maximaal 90.000m2 bvo kantoor). In de autonome ontwikkeling zullen enkele woongebouwen in het oosten van het plangebied toegevoegd worden. De openbare ruimte zal in de toekomstige situatie geen verblijfsbestemming krijgen. Hierdoor ontstaat geen noemenswaardig verschil met de huidige situatie.

Afbeelding 2
Huidige bebouwing in middengebied Entree



2.2 Referentiesituatie Schaduwwerking

De huidige kantoorgebouwen in het plangebied zijn relatief laag en staan op geruime afstand van elkaar en hebben grote afstand ten opzichte van de woningen grenzend aan het plangebied.
In de huidige situatie zorgen de kantoorgebouwen in Entree nauwelijks voor schaduwwerking in het achterliggende gebied, alleen bij lage zonnestand in de vroege ochtend en late middag is er enige schaduwwerking.
In de autonome situatie is het de verwachting dat conform het bestaande bestemmingsplan in de oostzijde van het gebied gestapelde woningbouw gerealiseerd wordt. Een deel hiervan zal in de avonduren, bij lage zonstand, enige schaduw werpen op de flats ten oosten van de Boerhaavelaan. Ook zal binnen de nieuwe ontwikkeling gedurende enkele perioden op een dag sprake zijn van interne schaduwwerking.

2.3 Referentiesituatie Bedrijven en milieuzonering

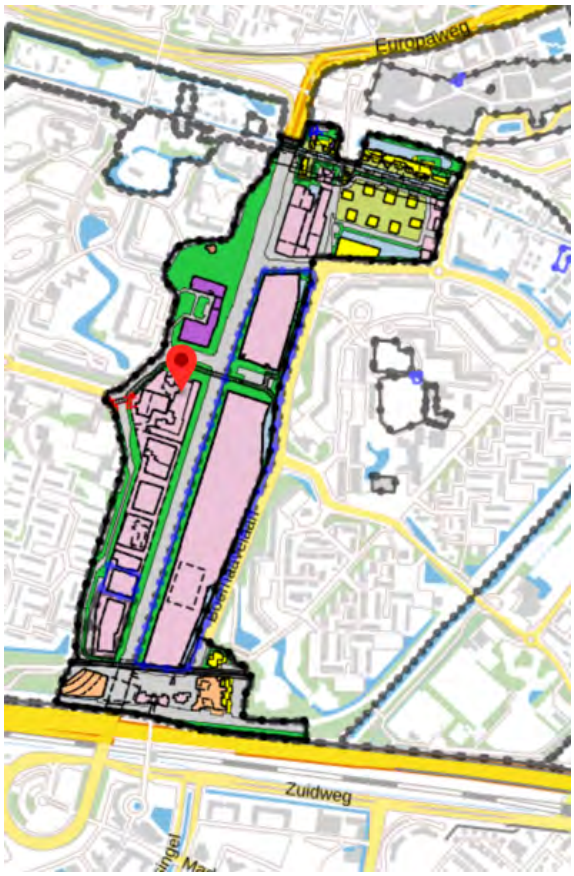
Een goede ruimtelijke ordening beoogt het voorkomen van voorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten. Door bij nieuwe ontwikkelingen voldoende afstand in acht te nemen tussen milieubelastende activiteiten en milieugevoelige functies, wordt hinder en gevaar voorkomen en wordt het bedrijven mogelijk gemaakt zich binnen aanvaardbare voorwaarden te vestigen.

Milieuzonering dient daarmee twee doelen:
- Het voorkomen of zoveel mogelijk beperken van hinder en gevaar voor woningen;
- Het beden van voldoende ruimte en zekerheid aan bedrijven dat zij hun activiteiten duurzaam kunnen (blijven) uitoefenen.

Een vergaande scheiding van functies kan echter ook leiden tot inefficiënt ruimtegebruik en verlies aan ruimtelijke kwaliteit. Juist in Entree, waar de gemeente Zoetermeer een levendige stadswijk voorstaat, draagt functiemenging juist bij aan de ambities: een gemengd gebied met een mix van wonen en werken, winkels en horeca en een levendig straatbeeld, een hoge mate van sociale veiligheid en extra draagvlak voor voorzieningen.

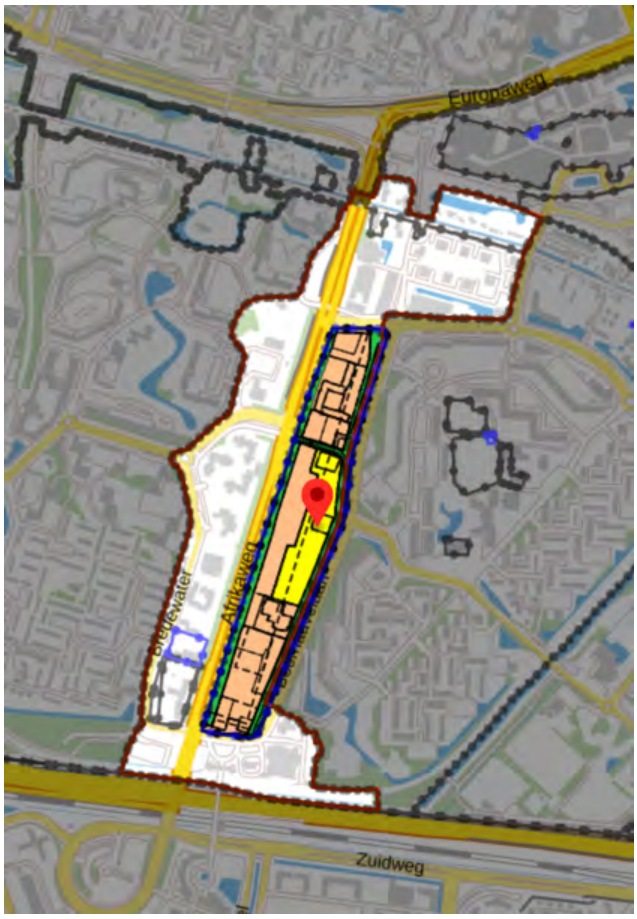
In de huidige situatie is vrijwel geen functiemenging aanwezig. Op het terrein aan zowel de oostkant als de westkant van de Afrikaweg is een enkelbestemming kantoren gelegen op de roze delen van het plan (bestemmingsplan Afrikaweg e.o. 2013).

Afbeelding 3
Bestemmingsplan Afrikaweg en omgeving 2013



Aan de oostelijke kant kunnen tevens woningen (geel) worden toegevoegd aan de Boerhaavelaan. Hier ligt een enkelbestemming woningen (ontwikkelplan Boerhaavelaan 2015).

Afbeelding 4
Ontwikkelplan Boerhaavelaan 2015



De oranjedelen zijn aangeduid als gemengd gebied. Het ontwikkelplan Boerhaavelaan zal niet tot ontwikkeling komen, omdat het worden vervangen door het nieuwe planologische regiem van Entree. Van een mix tussen functies (gemengd gebied) is in de huidige situatie geen sprake.
De afstand tussen de kantoren en de woonbebouwing aan de westzijde bedraagt 40 tot 80 meter. Aan de oostzijde is dat minstens 60 meter.

In het huidige kantorengebied is een relatief grote mate van leegstand aanwezig.
Deze leegstand wordt op enkele plaatsen ingevuld door starters en jonge ondernemers een plaats te geven tegen gereduceerde tarieven. Parkeren wordt op de eigen, ruim bemeten terreinen rond de kantoren opgelost. Het kantorengebied is rustig en levert geen hinder op in de zin van parkeeroverlast, voertuigbewegingen en geluidsoverlast. Signalen die omwonenden meegaven tijdens de samenspraak bijeenkomsten gaven wel een mate van hinder aan. Hinder werd ervaren in de zin van vermindering van beleving, teruggang van levendigheid en leefbaarheid (door minder onderhoud van bebouwing, terreinen en groen) en verminderd veiligheidsgevoel.

Het is aannemelijk dat in de toekomst de hinder zal toenemen door langduriger en verdere leegstand van de kantoren in het gebied. Vanwege de onrendabele bedrijfsvoering van de kantoorpanden zal onderhoud verder tot een minimum worden beperkt. Mogelijk kan oneigenlijk gebruik daardoor aan de orde zijn. Het is aannemelijk dat door ontbreken van goed groenonderhoud op het terrein, verdere achteruitgang van de groenstructuren aan de orde zal zijn. Hierdoor neemt het gevoel van verlatenheid en sociale onveiligheid verder toe en zal de beleving verder afnemen.

2.4 Referentiesituatie Gezondheidsbevordering

Het gebied van Entree wordt nu als onprettig en sociaal onveilig beschouwd. Dit wordt ingegeven door de huidige stedenbouwkundige structuur waarin kantoren staan met weinig levendigheid en veel leegstand en met grote parkeervoorzieningen die enige mate van achterstallig onderhoud vertonen. Ook de positie van de galerijflats die met hun achterkant aan het plangebied grenzen draagt bij aan het gevoel van een sociaal onveilig gebied. De huidige indeling maakt ook dat het veiligheidsgevoel voor met name fietsers en voetgangers te wensen over laat.
Het groen is eentonig. Het gebied biedt geen aantrekkelijk ingericht openbaar gebied waar bewoners en bezoekers uitgenodigd worden te verblijven, te bewegen en elkaar te ontmoeten. Het functioneel gebruik van de verschillende functies in het gebied domineert de beleving. Naar de toekomst toe zijn geen aantrekkelijke functies in het gebied voorzien die sport en spel positief zullen beïnvloeden.

Afbeelding 5
Beelden huidige Entreegebied



3 Beoordelingskader

3.1 Beoordelingskader Windhinder

De effecten voor het thema windhinder worden op kwalitatieve wijze bepaald op basis van de beoordelingscriteria uit tabel 6. Onder de tabel volgt per criterium een toelichting op de beoordelingscriteria en gehanteerde methode.

Tabel 6
Beoordelingscriteria Windhinder

Onderdeel	Beoordelingskader	Meeteenheid
Windhinder	Windgevoeligheid van de stedenbouwkundige inrichting van Entree	Kwalitatief
Windhinder	Gevoeligheid van de bestemmingen in Entree voor windhinder	Kwalitatief

3.1.1 Windgevoeligheid van het stedenbouwkundige ontwerp

Welke windsnelheid nog behaaglijk is hangt af van: de temperatuur, de gedragen kleding en de door mensen uitgevoerde activiteiten ter plaatse.

Recreatieve plekken worden gemeden als het gemiddelde windklimaat er te wensen overlaat. Dit betekent dat de aantrekkingskracht van gebieden ook afhankelijk is van het windklimaat. In de zomer is wind juist weer prettig op warme dagen.
Een stedenbouwkundig ontwerp kan in meer of mindere mate gevoelig zijn voor windhinder. Lange wegen in zuidwestelijke richting, hoge gebouwen met smalle openingen ertussen en het ontbreken van beschutting leiden tot een hogere mate van windgevoeligheid en windhinder in het plangebied. Geleidelijke opbouw van hogere gebouwen, toepassen van luifels, gevels met veel plasticiteit en een zorgvuldige positie van gebouwen kan windhinder juist beperken. Als wind zorgt voor gevaarlijke of hinderlijke situaties wordt dit als negatief beschouwd.

De beoordeling vindt plaats op basis van de onderstaande klasse-indeling.

Tabel 7
Toelichting op klasse-indeling effectbeoordeling Windgevoeligheid stedenbouwkundige inrichting

Waardering	Toelichting op klasse-indeling
+ +	Verbetering van de windgevoeligheid van de stedenbouwkundige inrichting
+	Geringe verbetering van de windgevoeligheid van de stedenbouwkundige inrichting
0	Geen verandering/effecten op het gebied van de windgevoeligheid van de stedenbouwkundige inrichting
-	Geringe verslechtering van de windgevoeligheid van de stedenbouwkundige inrichting
- -	Verslechtering van de windgevoeligheid van de stedenbouwkundige inrichting

3.1.2 Gevoeligheid van de bestemming voor windhinder

Niet alle bestemmingen zijn in gelijke mate gevoelig voor wind. Zo zijn bestemmingen waar men slechts kortdurend buiten is zoals kantoren en parkeren minder gevoelig dan verblijfsfuncties in de buitenruimte zoals recreatieve plekken, winkelgebieden, pleinen, terrassen en balkons.

Windhinder op plaatsen waar veel mensen verblijven wordt als negatief beschouwd. Maar als er voldoende diversiteit in het plangebied is waardoor er ook enkele plaatsen zijn waar juist verkoeling door (matige) wind in de hoogzomerperiode aanwezig is, wordt als dat positief beschouwd.

De beoordeling vindt plaats op basis van de onderstaande klasse-indeling.

Tabel 8

Toelichting op klasse-indeling effectbeoordeling Windgevoeligheid van de bestemmingen

Waardering	Toelichting op klasse-indeling
+ +	Afname van de windgevoeligheid
+	Geringe afname van de windgevoeligheid
0	Geen verandering/effecten op het gebied van de windgevoeligheid
-	Geringe toename van de windgevoeligheid
- -	Toename van de windgevoeligheid

3.2 Beoordelingskader Schaduwwerking

Op kwalitatieve wijze wordt onderzocht in hoeverre er bezonnings-/schaduw effecten zijn van de geplande nieuwbouw op de bestaande bebouwing en binnen het gebied zelf.

Voor bezonning en schaduw geldt geen wettelijk vastgestelde norm. Vaak wordt getoetst aan een aan TNO ontleend criteria:

- De 'lichte' TNO-norm: ten minste 2 mogelijke bezonningsuren per dag in de periode van 19 februari – 21 oktober (gedurende 8 maanden) in midden vensterbank binnenkant raam.
- De 'strenge' TNO-norm: ten minste 3 mogelijke bezonningsuren per dag in de periode 21 januari – 22 november (gedurende 10 maanden) in midden vensterbank binnenkant raam.

Bezonningsuren worden gerekend over de voor- en achtergevel opgesteld.

Tabel 9

Beoordelingscriteria Schaduwwerking

Onderdeel	Beoordelingskader	Meeteenheid
Schaduwwerking	Mate waarin schaduwwerking van Entree voldoet aan de lichte en strenge TNO-norm	Kwalitatief

De beoordeling vindt plaats op basis van de onderstaande klasse-indeling. Hoe meer uren bezonning hoe positiever dit aspect wordt beoordeeld. Daarbij wordt gebruik gemaakt van de normering van TNO. Hierbij nemen wij als uitgangspunt dat minimaal moet worden voldaan aan de lichte TNO-norm om een positieve beoordeling te krijgen. Niet voldoen aan deze lichte norm leidt direct tot een zeer negatieve beoordeling.

Tabel 10

Toelichting op klasse-indeling effectbeoordeling Schaduwwerking

Waardering	Toelichting op klasse-indeling
+ +	n.v.t
+	De schaduwwerking voldoet aan de strenge TNO norm
0	De schaduwwerking voldoet aan de lichte TNO norm
-	n.v.t.

Waardering	Toelichting op klasse-indeling
- -	De schaduwwerking binnen Entree voldoet niet aan de lichte TNO norm

3.3 Beoordelingskader Bedrijven en milieuzonering

Op kwalitatieve wijze wordt op basis van onderstaande beoordelingscriteria onderzocht in hoeverre na de transformatie van Entree hinder en gevaar ontstaat voor woningen.

Tabel 11

Beoordelingscriteria Bedrijven en milieuzonering

Onderdeel	Beoordelingskader	Meeteenheid
Bedrijven en milieuzonering	Mate waarin Entree hinder en gevaar van bedrijven voor woningen voorkomt	Kwalitatief

Een goede ruimtelijke ordening beoogt het voorkomen van voorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten. Door bij nieuwe ontwikkelingen voldoende afstand in acht te nemen tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en milieugevoelige functies (zoals woningen) worden hinder en gevaar voorkomen en wordt het bedrijven mogelijk gemaakt zich binnen aanvaardbare voorwaarden te vestigen. De milieuzonering dient dus twee doelen:

- het voorkomen of zoveel mogelijk beperken van hinder en gevaar voor woningen;
- het bieden van een goede plaatsing aan bedrijven waarbij voldoende ruimte en zekerheid ontstaat dat zij hun activiteiten duurzaam kunnen (blijven) uitoefenen.

De twee belangrijkste bouwstenen voor milieuzonering zijn de twee richtafstandenlijsten in bijlage 1 van de VNG-brochure. Voor een scala aan milieubelastende activiteiten (lijst 1) en opslagen en installaties (lijst 2) zijn richtafstanden aangegeven. Het betreft hier richtafstanden en geen wettelijk kader.
De richtafstanden in bijlage 1 van de VNG-brochure zijn afgestemd op de omgevingskwaliteit zoals die wordt nagestreefd in een rustige woonwijk. Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. In Entree wordt de kwaliteit van een levendige stadwijk nagestreefd. Een gemengd gebied waarin naast woningen juist ook andere functies voorkomen zoals winkels, horeca, kantoren en kleine bedrijven, gelegen rond de levendige de Afrikaweg en het stationsgebied.

In de brochure is opgenomen dat de richtafstanden, zonder dat dit ten koste gaat van een goed woon- en leefklimaat, met één afstandsstap kunnen worden verlaagd indien sprake is van omgevingstype gemengd gebied. Ook hier betreft het weer richtafstanden en geen wettelijk kader.

3.3.1 Gevaar

Een toename van de mate van gevaar wordt in Entree niet geaccepteerd. Indien blijkt dat dit optreedt, lijdt dit direct tot aanpassing van de planvorming op dit punt.

Tabel 12

Toelichting op klasse-indeling effectbeoordeling Effect op gevaar en hinder van bedrijven voor woningen

Waardering	Toelichting op klasse-indeling
+ +	n.v.t.

Waardering	Toelichting op klasse-indeling
+	De mate van hinder past bij een gemengd gebied
0	n.v.t.
-	De mate van hinder overschrijdt de mate die passend is bij gemengd gebied
- -	nvt

3.4 Beoordelingskader Gezondheidsbevordering

3.4.1 Uitnodigend tot gezond gedrag

De mate waarin een gebied uitnodigt tot sport en spel draagt bij aan de gezondheid van inwoners en gebruikers. Wanneer in Entree meer functies worden toegevoegd die specifiek gericht zijn op sport & spel wordt Entree een levendige en uitnodigende stadswijk waarin bewegen, welbevinden en daarmee de gezondheid wordt bevorderd. Ook wanneer de beleving van het gebied positiever is, zal meer van de mogelijkheden tot sport en spel gebruik worden gemaakt omdat het prettig verblijven is in het gebied.

Wanneer er een goede aansluiting is op de bestaande groenstructuren in de omgeving kunnen de toekomstige bewoners van Entree gemakkelijk bij de parken in de omgeving en rondom de stad komen. Voor de omwonenden wordt het ook makkelijker om parken in de omgeving en rondom de stad te bereiken dan in de huidige situatie. Vanuit de omgeving lopen goede verbinding richting Entree. Goede aansluiting geeft daarmee samenhang op structuurniveau van de stad tussen de bestaande parken en groenstructuren en het groen in Entree. Ook de mogelijkheid om sociale contacten te hebben, draagt in positieve zin bij aan gezondheid. Dit alles wordt als positief beoordeeld voor de betekenis van Entree voor gezondheid en welbevinden.

3.4.2 Mate van hinder tijdens de aanleg

De mate van hinder tijdens de aanleg wordt beoordeeld op kwalitatieve wijze. Hierbij wordt gekeken naar deelaspecten als bouwverkeer, geluid, stof en lichthinder. De mate van hinder wordt op basis van expert judgement beoordeeld.

De beoordeling vindt plaats op basis van onderstaande klasse-indelingen.

Tabel 13

Toelichting op klasse-indeling effectbeoordeling indicator Mate van aansluiten op bestaande groenstructuren en daarmee de gezondheid bevorderd

Waardering	Toelichting op klasse-indeling
+ +	Er zijn veel verschillende functies gericht op sport en spel en de aansluiting op groenstructuren/bereikbaarheid van groen is optimaal en de beleving van het gebied is zeer prettig.
+	Er zijn verschillende functies gericht op sport en spel en de aansluiting op groenstructuren/bereikbaarheid van groen is goed en de beleving van het gebied is prettig
0	Er zijn een minimaal aantal functies gericht op sport en spel en de aansluiting op groenstructuren/bereikbaarheid van groen en de beleving van het gebied is matig
-	Er zijn geen functies gericht op sport en spel en de aansluiting op groenstructuren/bereikbaarheid van groen en de beleving van het gebied is matig.
- -	Er zijn geen functies gericht op sport en spel en de aansluiting op groenstructuren/bereikbaarheid van groen en de beleving van het gebied is slecht.

Tabel 14

Toelichting op klasse-indeling effectbeoordeling indicator Mate van hinder tijdens de bouwwerkzaamheden

Waardering	Toelichting op klasse-indeling
0	De mate van hinder tijdens de bouwwerkzaamheden is afwezig
-	De mate van hinder tijdens de bouwwerkzaamheden is beperkt
- -	De mate van hinder tijdens de bouwwerkzaamheden is groot

4 Effectbeschrijving en -beoordeling

4.1 Effectbeschrijving en -beoordeling Windhinder

4.1.1 Windgevoeligheid van het stedenbouwkundige ontwerp

Conform het Masterplan zullen in het gebied woningen in de plaats komen van de huidige kantoorgebouwen.
Een deel van de nieuwe woningen zal in hoogbouw (hoger dan 30 meter worden gesitueerd. De huidige hoge gebouwen in het plangebied (het Poortgebouw en de Klaverblad toren) zullen worden gehandhaafd. Daarmee neemt het aandeel hoogbouw in het gebied significant toe. De Afrikaweg wordt gehandhaafd in noord zuidelijke richting en verandert in een stadstraat. De bomenrij aan weerzijden van de Afrikaweg zal verdwijnen, langs de stadsstraat zullen nieuwe bomen worden geplant.

In de kopgebieden is momenteel sprake van windhinder, het toevoegen van meer hoge bebouwing vormt een risico voor verslechtering, maar biedt ook kansen voor verbetering. Door nieuwe bebouwing met hogere plasticiteit toe te voegen en te zorgen voor een goed ontwerp van de onderste bouwlagen zodat beschutte plekken ontstaan, kunnen plaatselijk aantrekkelijker plekken gecreëerd worden. Nieuwe bebouwing kan zo plaatselijk beschutting bieden waardoor windhinder verminderd wordt, op andere plekken zal het harder waaien. In het ontwerp zal hiermee rekening gehouden worden zodat windgevoelige plekken minder belast worden dan meer windongevoelige plekken.

Stedenbouwkundige oplossingen kunnen windhinder voorkomen. Voorbeelden zijn:
Voldoende afstand tussen (hoge) bebouwing, per locatie bekijken welke bouwhoogte je kunt toestaan, rekening houden met de fysieke vorm van de gebouwen en het plaatsen van windgevoelige bestemmingen in de luwte of het plaatsen van schermen en luifels. Om een toetsingskader te hebben zal in het bestemmingsplan de NEN 8100 op het gehele plan Entree van toepassing worden verklaard, waarbij een veilige en goede leefomgeving uitgangspunt is.

Alles overziend zal een lichte verslechtering optreden van de windgevoeligheid van de stedenbouwkundige inrichting vanwege de hoogbouw in het gebied, wat beoordeeld is als negatief (-). Dat komt vooral vanwege hoogbouw en omdat er verblijfsgebied toegevoegd wordt op plaatsen waar deze functie nu niet aanwezig is. Langs de Boerhaavelaan zal naar verwachting de situatie verbeteren omdat dit gebied straks ‘in de luwte’ van de nieuwe bebouwing komt te liggen. De varianten zijn hierin niet onderscheidend.

4.1.2 Gevoeligheid van de bestemming voor windhinder

De voorgenomen ontwikkelingen in het plangebied van Entree behelzen een levendige stadswijk met een aantrekkelijke omgeving. Kantoren en grote parkeerterreinen verdwijnen. Detailhandel, horeca en maatschappelijke voorzieningen krijgen eenplek in het gebied, waardoor plinten levendiger zullen worden. De Afrikaweg wordt een stadstraat waar gewandeld kan worden. Pleinen en andere verblijfgebieden worden toegevoegd. Met het toevoegen van deze bestemmingen neemt de gevoeligheid voor windhinder in het plan enigszins toe. De varianten zijn hierin niet onderscheidend en hebben een negatief effect (-).

Op dit moment is nog niet bekend hoe de hoogte en vormgeving van de gebouwen zelf en de gebouwen ten opzichte van elkaar, gedimensioneerd zullen worden. Kwantitatieve toetsing van de hoogbouw aan de NEN 8100 norm voor windhinder en windgevaar zal in een latere fase (omgevingsvergunning) moeten plaatsvinden. Deze NEN-norm zal daarvoor in het bestemmingsplan van toepassing worden verklaard op dit gebied.

Tabel 15

Effectbeoordeling Windhinder

Indicator	Voor-genomen activiteit	Variant publieks-trekker	Maximale opname-capaciteit
Windgevoeligheid van het stedenbouwkundig ontwerp	-	-	-
Gevoeligheid van bestemmingen	-	-	-

4.2 Effectbeschrijving en -beoordeling Schaduwwerking

4.2.1 Schaduwwerking op bestaande bebouwing

De maximale bouwhoogte varieert door het gebied. Langs de Afrikaweg flankeert de bebouwing de stadsstraat. De bebouwing zal hier hoger zijn (30m.) dan aan de randen van Entree (12-20m). Aan de randen is bebouwing lager en meer open zodat aansluiting wordt gevonden bij de groene kraag en de omliggende wijken (Meerzicht en Driemanspolder). Langs de Afrikaweg zijn hoogte-accenten mogelijk tot 60m, langs de randen tot 45m. In kavels die als anker aangeduid zijn mag bebouwing hoger en dichter zijn dan in de rest van de kavels in het gebied met hoogte-accenten tot 90m. Deze hoogte is gericht op de Afrikaweg en bebouwing met deze hoogte zal enkel aan de zijde van de Afrikaweg worden toegestaan.
Het Station is een bijzondere omgeving, een landmark op regionale schaal. Hier sluit niet alleen Entree, maar ook de stad Zoetermeer aan op landelijke infrastructuur. Dit is het knooppunt waar Zoetermeer zich laat zien, hier is qua hoogte nog meer mogelijk (meer dan 90m.), temeer ook omdat omliggende bebouwing zich op zeer ruime afstand van deze kavels bevindt.
De Afrikaweg is ca. 66 meter breed. De afstand van de bebouwing van Entree tot de bestaande bebouwing bedraagt 40-70 meter. De afstand tussen de hoogste bebouwing langs de Afrikaweg en de bestaande bebouwing is veel groter, namelijk 90 - 150 meter.

Onderstaande doorsnede geeft een beeld van hoe hoogtes aansluiten op omliggende bebouwing. Het hoogteverschil is nodig om aan te sluiten op de maat en schaal van de huidige bebouwing aan Bredewater en Boerhaavelaan.

Afbeelding 16

Principe dwarsdoorsnede Afrikaweg



De huidige bebouwing is over het algemeen genomen lager en minder dicht dan de voorgestelde nieuwbouw. De huidige bebouwing werpt zijn schaduw dus minder ver dan de voorgestelde nieuwbouw.
De stedenbouwkundige opzet en de noord-zuid-oriëntatie van het plan heeft als gevolg dat schaduwwerking vooral binnen Entree optreedt. Effect op de omgeving is beperkt tot de momenten met lage zonnestand. Daarbij is van belang dat de hoogste gebouwen geen grote volumes zijn maar losstaande torens waardoor de schaduwkegels smal zijn en snel over de omgeving draaien. Bovendien staan deze torens op de grootst mogelijke afstand van de bestaande bebouwing.

In de kopgebieden zal hogere bebouwing toegelaten worden dan in het middengebied. Deze bebouwing fungeert als landmark en markeert de aansluiting van Entree op OV-knooppunt in het zuiden en Binnenstad in het noorden. De schaduwwerking die in het noorden uitgaat van de bebouwing valt voor een deel op bebouwing in de woonwijk Buytenwegh, de afstand is circa 80 meter, waardoor sprake is van snel passerende schaduw. Door juiste positionering kan grove hinder voorkomen worden (advies strenge TNO norm voor effecten op Buytenwegh overwegen bij toekomstige bestemmingsplan). Een ander deel van de schaduw aan de noordzijde valt op de stedelijke bebouwing (Spazio) aan de kant van de binnenstad. Ook hier zal middels studies moeten worden aangetoond dat geen buitenproportionele hinder ontstaat (advies ook strenge TNO norm voor effecten op Spazio overwegen bij toekomstige bestemmingsplan).
Het kopgebied in het zuiden van Entree heeft met name schaduwwerking op de Zuidweg, het spoor, de A12 en de Randstadrail, dit heeft geen nadelige effecten.

4.2.2 Schaduwwerking binnen het plan

Het gehele plan heeft een noord-zuid-oriëntatie, dat betekent dat bebouwing vooral schaduw werpt binnen het plangebied zelf. De Afrikaweg (ca. 66m. breed) en de groene kraag (rondom plangebied) zorgen ervoor dat een groot deel van de bebouwing bezonning op de gevels heeft in de ochtend (zon in het oosten) of in de middag (zon in het westen).
Binnen Entree kan op de schaduweffecten ontworpen worden en zal getoetst worden op de lichte TNO-norm. In het kader van klimaatadaptatie en het omgaan met hittestress wordt overigens ingezet op normen die voorschrijven dat er (in de zomer) voldoende schaduwplekken in het openbaar gebied aanwezig zijn zodat een prettig buitenklimaat wordt verzekerd.

4.2.3 Beoordeling

Er worden in het plan regels opgenomen over onderlinge positie, hoogte en breedte van bebouwing om een aantrekkelijk en gevarieerd beeld te bereiken en te waarborgen dat het plan voldoet op het gebied van uitzicht, doorzicht, toegankelijkheid en lichttoetreding.

In het bestemmingsplan zullen randvoorwaarden worden gesteld om de plankwaliteit voldoende te kunnen borgen. In het bestemmingsplan wordt de eis voor een bezonningsonderzoek op basis van de TNO-normering vastgelegd. Per bouwvlak moet voldaan worden aan de lichte TNO-norm en voor ca. 85% van de woningen ook aan de zware TNO-norm.

De schaduwwerking van de voorgenomen activiteit zal vanwege de stedenbouwkundige planopzet (eerste twee lagen plintfuncties, afnemende hoogte bij de aansluiting met bestaande bebouwing) en de afstanden tot bestaande bebouwing minimaal zijn. De voorgenomen activiteit zal voldoen aan de zware TNO-norm. Het effect op schaduwwerking wordt neutraal (0) beoordeeld.

In de variant maximale opnamecapaciteit zal de bouwmassa groter zijn, met name in hoogte. Maar ook in deze variant wordt rekening gehouden met een zo optimaal mogelijke afwisseling in hoogte. Deze variant zal voldoen aan de lichte TNO-norm en voor ca. 85% van de woningen ook aan de zware TNO-norm. Ook voor deze variant wordt het effect op schaduwwerking neutraal (0) beoordeeld.

Tabel 17
Effectbeoordeling Schaduwwerking

Indicator	Voor-genomen activiteit	Variant publieks-trekker	Maximale opname-capaciteit
Mate waarin Entree voldoet aan de TNO-normering	0	0	0

4.3 Effectbeschrijving en -beoordeling Bedrijven en milieuzonering

In Entree wordt de kwaliteit van een levendige stadwijk nagestreefd. Een gemengd gebied waarin naast woningen ook andere functies voorkomen zoals winkels, horeca, kantoren en kleine bedrijven, gelegen rond de levendige Afrikaweg. Daarbij wordt ten opzichte van de referentiesituatie juist functiemenging nagestreefd om zo kwaliteit, in de vorm van een levendig straatbeeld, aan de wijk toe te kunnen voegen.

4.3.1 Gevaar

In het gebied worden geen functies die gevaar opleveren gehandhaafd noch zijn er nieuwe functies die gevaar opleveren opgenomen in de planvarianten. Dit wijzigt niet ten opzichte van de referentiesituatie.

4.3.2 Hinder

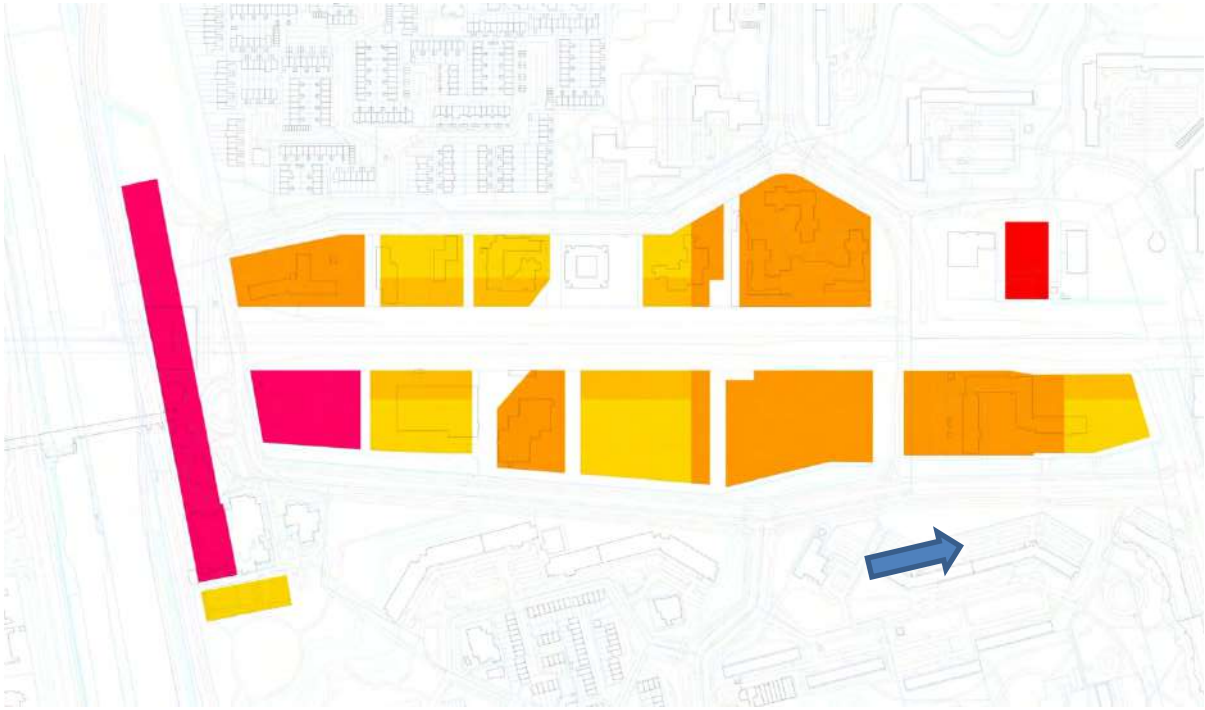
In de levendige stadwijk Entree wordt horeca toegestaan die avonds en ’s-nachts geopend is. De Wet milieubeheer en de Algemene plaatselijke verordening (APV) bieden onvoldoende waarborgen om alle relevante vormen van hinder ten gevolge van de aanwezigheid van horeca-inrichtingen te voorkomen. Een staat van horecabedrijven behorende bij de regels van het bestemmingsplan wordt gehanteerd als aanvulling op de reikwijdte van de Wet Milieubeheer en de APV.

Daarbij zal de een gebiedsgerichte verdeling worden gemaakt, waarbij functies geclusterd worden die geen of minimale hinder leveren op elkaar. De gebiedsindeling is gebaseerd op de reeds bestaande milieubeïnvloeding van het gebied zoals de invloed van de A12 en het busstation op de stationsomgeving, de rust die nu heerst in de woonstraten tegenover de bestaande woongebieden in de aangrenzende wijken en de relatieve drukkere kruisingen, de ankers, tussen de Bredewater en

Meerzichtlaan en de Boerhaavelaan en de Van leeuwenhoeklaan. Hier ligt de bestaande woonbebouwing ook op grotere afstand ten opzichte van de planontwikkeling.

De volgende verdeling (zie afbeelding 18) wordt gemaakt:

Afbeelding 18
Verdeling functies
Links = Stationsomgeving /A12
Rechts = Centrum



Stationsomgeving
Kantoren, werkplekken, hotel, conferentiecentrum, kiosk, to-go concepten, detailhandel, café, restaurant, lunchroom, wonen, voortgezet en hoger onderwijs, kinderdagverblijf, bioscoop, casino, parkeervoorzieningen, deelautoverhuur, culturele voorzieningen.

Ankers
Woningen, zorg/welzijn/sport-voorzieningen, kiosk, to-go concepten, detailhandel, werkplekken, café, restaurant, kinderdagverblijf, lunchroom, parkeervoorzieningen, deelautoverhuur, culturele voorzieningen en Basisonderwijs

Stadsstraat
Woningen, kiosk, to-go concepten, detailhandel, werkplekken, café, restaurant, lunchroom, kinderdagverblijf, parkeervoorzieningen, deelautoverhuur, zorg/welzijn/sportvoorzieningen

Woongebied
Woningen, basisonderwijs, kinderdagverblijf, lunchroom, parkeervoorzieningen, deelautoverhuur.

Brandweeranker

Woningen, kiosk, to-go concepten, detailhandel, werkplekken, café, restaurant, kinderdagverblijf, lunchroom, parkeervoorzieningen, deelautoverhuur, culturele voorzieningen en basisonderwijs.

Ten opzichte van de referentiesituatie zal door toevoeging van woningen en voorzieningen de hinder anders worden ervaren. Waar nu sprake is van hinder door sociale onveiligheid, verlatenheid en onderhoudstechnische achteruitgang, zal de hinder in de voorgenomen ontwikkeling meer het gevolg zijn van horeca en andere voorzieningen. Waar nodig zullen in het bestemmingsplan beperkende maatregelen worden gesteld zodat de mate van hinder passend is bij een levendige stadswijk die wordt voorgestaan in Entree. Zo worden hindergevoelige functies geclusterd samen met kantoorfuncties in gebieden waar minder woningen aanwezig zijn. Bijvoorbeeld in het gebied rond het station, waardoor de mate van hinder voor woningen beperkt blijft.
Voor de brandweerkazerne zal gelden dat afspraken worden gemaakt over het rijden met sirene in de aanrijroute naar de Afrikaweg. Ook zullen nabij de brandweerkazerne, voor hinder minder gevoelige bestemmingen, worden geclusterd. In het bestemmingsplan worden voorwaardelijke maatregelen opgenomen om een toename van gevaar uit te sluiten en hinder zoveel mogelijk te voorkomen.

Alles overziend kan gesteld worden dat de mate van hinder in alle varianten wel anders is dan in de referentiesituatie maar niet groter zal zijn en passend is voor de levendige stadwijk die de Entree beoogd te zijn. Daarom wordt het als een positief effect beoordeeld. De varianten zijn daarbij niet onderscheidend

Tabel 19
Effectbeoordeling Bedrijven en Milieuzonering

Indicator	Voor-genomen activiteit	Variant publieks-trekker	Maximale opname-capaciteit
Mate hinder en gevaar van bedrijven voor woningen	+	+	+

4.4 Effectbeschrijving en -beoordeling Gezondheidsbevordering

4.4.1 Uitnodigen tot gezond gedrag door functies voor sport en spel

Versterking van het stedelijk landschap is positief door een variatie aan functies, die de levendigheid van het gebied versterken. De toepassing van hoogwaardige materialen en een hoge ontwerpkwaliteit zoals dit wordt geborgd in het Beeldkwaliteitsplan en het ontwerp van de openbare ruimte hebben positieve invloed op de beleving. Al deze maatregelen vergroten het welbevinden van mensen die in het gebied wonen en verblijven. Het gebied nodigt met de plannen uit om er voor de ontspanning te verblijven. Bijkomend effect van het toevoegen van meer groene op daken en hoogwaardiger blauwe elementen, is dat in warme perioden het gebied koeler blijft. De aanwezigheid van veel harde materialen (bestrating, gebouwen) kent een opwarmend effect, wat deels wordt tegengegaan door waterpartijen en bomenpartijen die schaduw bieden. De toevoeging van groen en water is daarmee gunstig voor de gezondheid, en draagt bij aan een prettig woon- en leefklimaat. Ook het slim omgaan met wind in het gebied, waarbij rond gebouwen zowel windluwe verblijfslocaties als verblijfslocaties met meer wind aanwezig zijn, geven bij hitte meer mogelijkheden tot verkoeling en dragen daarmee bij tot een prettig klimaat en een hoger welbevinden.

De toevoeging van plekken om elkaar te ontmoeten en samen te zijn, bevordert de sociale cohesie van het gebied. In de planvarianten is hier uitdrukkelijk rekening mee gehouden. Bijvoorbeeld bij de voorschriften rond de toegangen van de gebouwen, het creëren van verblijfsgebieden in combinatie met groen en spelen en bij de maatregelen die worden genomen om het (openbare)gebied bijvoorbeeld in de vorm van microparken.

Het gebied openbare gebied wordt ook goed toegankelijk gemaakt voor mindervaliden. Hierbij is nadrukkelijk co-creatie gezocht met de Toegankelijkheidsraad Zoetermeer. Dit leidt ten opzichte van de referentiesituatie tot een sterke verbetering.
De varianten zijn niet onderscheidend op deze criteria omdat de bebouwde footprint en het openbaar gebied en inrichting daarvan, hetzelfde zijn.

4.4.2 Aansluiten op groenstructuren en belevingswaarde

Door een betere aansluiting op de bestaande groenstructuur van Zoetermeer wordt van functie naar functie wandelen en fietsen in het groen beter mogelijk. In de planontwikkeling wordt een robuuste groenstructuur aangelegd die parken in het plangebied en daarbuiten op een aantrekkelijke manier met elkaar verbindt. Door de toevoeging van woningen wordt ook de sociale veiligheid rond de bestaande tunnels verbeterd en er worden gelijkvloerse oversteken toegevoegd. De directe aansluiting van de nieuwe fietsverbinding langs de Afrikaweg op de Mandela brug zorgt voor een meer vloeiende verbinding met Rokkeveen. Dit draagt in hoge mate bij aan de verbindingen met de bestaande groenstructuren met een wisselwerking op elkaar.

In het plangebied wordt het water meer zichtbaar en wordt het groen hoogwaardiger, meer divers en krijgt meer bijzondere functies. Ook op gebouwniveau wordt groen toegevoegd in de vorm van groene daken. Daarentegen leveren het verdwijnen van de groenstructuur langs de Afrikaweg en op het kantorenterreinen een verlies op van het groenareaal. Dit aanwezige groen is echter laagwaardig en eenzijdig. Er komt groen terug in de groene loper van de Afrikaweg en langs de randen van Entree. Bij de aanplant van groen zal rekening worden gehouden met de aanplant van nieuwe bomen van reeds enige omvang die tevens beter bestand zijn tegen klimaatveranderingen en ziekten.
Hoewel de totale hoeveelheid groen en water nagenoeg gelijk blijft, wordt het nieuwe groen hoogwaardiger. De ecologie wordt versterkt en er worden meer diverse habitats gecreëerd waardoor de ecologische kansen worden versterkt en het groen aantrekkelijker wordt.
De varianten zijn niet onderscheidend op deze criteria omdat de bebouwde footprint en het openbaar gebied waaronder de groene ruimte, hetzelfde zijn.

4.4.3 Kopgebieden

Door de verdere ontwikkeling van het kopgebieden aan de noordzijde wordt Entree op een goede en aantrekkelijke wijze verbonden (via fiets- en wandelroutes) met het Zoetermeerse stadshart en aan de zuidzijde is er via de Mandelabrug een verbinding tussen het kopgebied en Entree vanwege de A12 die Entree scheidt van het zuidelijke kopgebied en de verbinding via de Mandelabrug. Het maken van een aantrekkelijke wandel- en fietsverbinding, zodat het zuidelijke kopgebied goed aangehaakt wordt op de groenstructuren en voorzieningen voor sport en spel aan de noordkant van de A12, zal bij de toekomstige ontwikkeling van het zuidelijke kopgebied, aandacht nodig hebben.

Varianten hebben ongeveer dezelfde openbare ruimte beschikbaar met dezelfde inrichtingsprincipes. De varianten zijn daarom onderling op dit aspect niet onderscheidend van elkaar.

4.4.4 Bouwhinder

Gedurende een lange periode – tot ongeveer 2035 – zullen in verschillende fasen grote aanpassingen in het plangebied plaatsvinden. Sloop en bouw kan tot bouwhinder leiden.

Entree verandert volgens de voorgenomen planontwikkeling naar een attractief, gemengd gebied voor wonen, werken en ontspanning. Tijdens de aanleg en realisatiefase zal er hinder vanwege bouwwerkzaamheden optreden. Met name het transport van materialen zal naar verwachting een aanzienlijk akoestisch effect op de omgeving hebben, waarbij de akoestische hinder ook verder reikt dan enkel het plangebied zelf. Ter plaatse van het plangebied kan er extra bouwlawaai ontstaan door

heiwerkzaamheden, graafwerkzaamheden en allerhande ander werkmaterieel en/of apparaten die bij de bouw van o.a. woningen en kantoren wordt gebruikt. De aard en duur van de hinder kan per locatie verschillen, echter zal door de aannemer(s) getracht moeten worden de hinder voor de woonomgeving minimaal te houden, bijvoorbeeld door inzet van stilmaterieel of afscherming door middel van bijvoorbeeld opgestapelde containers.

Hinder reducerende maatregelen kunnen zijn:

- Goede routering aan- en afvoer van grond, bouwmaterialen langs routes met zo min mogelijk geluidsgevoelige bestemmingen;
- Goede inrichting en beheer van laad- en losvoorzieningen;
- Veilige tijdelijke verkeersmaatregelen;
- De regulering van toegankelijkheid van de bouwterreinen;
- De regulering van de tijdstippen van aan- en afvoer en bouwwerkzaamheden.

De bouw van Entree zal 15 jaar in beslag nemen. Gedurende deze bouwtijd zal geen constante overlast ervaren worden. De gebieden ten oosten en westen van de Afrikaweg worden via aparte route ontsloten. Daarnaast is het plangebied relatief langgerekt. Ook is vanwege de ruim bemeten infrastructuur van Zoetermeer, een relatief grote afstand aanwezig tussen het plangebied en de dichtstbijzijnde woningen. Naar verwachting zal hinder op de woongebieden ten oosten en westen van Entree van de bouw van de gebouwen direct langs de Afrikaweg beperkt zijn.

De exacte uitvoer van de aanleg is nog niet bekend, daarom wordt bovenstaande volstaan met een globale doorkijk en een benaderingswijze, maar gezien de omvang van de werkzaamheden is hinder niet uit te sluiten. Om deze reden is het criterium ‘mate van hinder tijdens de bouwwerkzaamheden als negatief beoordeeld (-) voor alle programma-alternatieven, mede omdat de bouwwerkzaamheden gedurende ca. 15 jaar aanhouden.

Tabel 20
Effectbeoordeling Gezondheidsbevordering

Indicator	Voorgenomen activiteit	Variant publieks-trekker	Maximale opname-capaciteit
Mate waarin Entree uitnodigt tot bewegen	++	++	++
Mate waarin de groenstructuren zijn aangesloten en belevingswaarde van het gebied	+	+	+
Mate van hinder tijdens de bouwwerkzaamheden	-	-	-

4.5 Overzicht effectbeoordeling Leefbaarheid en gezondheid

Tabel 21

Overzicht effectbeoordeling leefbaarheid en gezondheid

Indicator	Voor-genomen activiteit	Variant publieks-trekker	Variant Wet geluid-hinder en gemeente-lijk beleid geluid
Windhinder	-	-	-
Schaduwwerking	0	0	0
Bedrijven en milieuzonering	+	+	+
Gezondheids-bevordering	+	+	+

5 Mitigerende en compenserende maatregelen

Voor de onder dit hoofdstuk Leefbaarheid behandelde thema's zijn in enkele gevallen mitigerende- en compenserende maatregelen benoemd. Deze staan in de thematische hoofdstukken (zoals verkeer, geluid) en worden hier niet integraal herhaald.

6 Leemten in kennis

Op dit moment is nog niet bekend hoe de hoogte en vormgeving van de gebouwen zelf en de gebouwen ten opzichte van elkaar, gedimensioneerd zullen worden. Kwantitatieve toetsing van de hoogbouw aan de NEN 8100 norm voor windhinder en windgevaar en schaduwwerking conform TNO-normering zal in een latere fase (omgevingsvergunning) moeten plaatsvinden.

7 Samenvatting

Vanuit het Masterplan wordt ingezet op het aantrekkelijker en economisch vitaler maken van Entree. Hoewel dit lokaal tot een (beperkte) verslechtering van de milieukwaliteit kan leiden, heeft dit op een hoger schaalniveau een positief effect op gezondheid. Het woon- en leefklimaat, en daarmee de gezondheid, verbetert met name als gevolg van de herinrichting van het plangebied en de kwalitatieve toevoegingen die in het openbaar gebied worden gerealiseerd. Ook de routes voor het langzaam verkeer en de maatregelen die worden genomen en het uitnodigen tot meer bewegen, hebben veel baat bij de uitvoering van het plan. Voor luchtkwaliteit geldt dat deze binnen de normwaarden blijft. Voor geluid geldt dat normwaarden worden overschreden. In het bestemmingsplan traject zal daarom een proces worden doorlopen op basis van de Interimwet Stad- en milieubenadering (Ism). Samengevat kan worden gesteld dat er behoudens geluid verder geen negatieve effecten op de gezondheid zullen optreden en dat door de toevoeging van hoogwaardig groen, water en maatregelen die uitnodigen tot bewegen en het leggen van sociale contacten, de gezondheid juist wordt bevorderd.

Entree draagt bij aan een verbetering van de woonkwaliteit, de aantrekkelijkheid en de gezondheid, omdat deze aspecten onontbeerlijk zijn voor een aantrekkelijke en duurzame stad om te bezoeken, te wonen en te werken.

Het verbeteren van de woonkwaliteit, de aantrekkelijkheid en de gezondheid is één van de doelstellingen van het project. Samengevat kan worden gesteld dat deze verbetering gezien het voorgaande ook daadwerkelijk gerealiseerd zal worden.